



*Excalibur Series III SS Phaeton 1975–80*

**MOTORNYTT**  
Föregående

**fredag 27 december**  
tisdag 24 december

1. Så mycket data dammsuger bilen om dig
2. Biljättarna vill tjäna miljardbelopp på data från din bil
3. Han ska förbjuda bensin och fossilbilar i Sverige
4. Northvolt satsar på återvinning
5. Sono Motors närmar sig deadline – så mycket har uppstickaren fått in
6. Tesla begränsar Autopilot i Europa
7. Tesla Model 3 blir dyrare som tjänstebil – omkörd av Polestar 2
8. Tesla firar 500
9. Volkswagen lanserar 34 nya modeller 2020
10. Okända felet: 10 000 ID.3-bilar parkeras av Volkswagen
11. Volkswagen önskar God Jul och avslöjar ID 1 – en budget-elbil
12. BMW: "Vi har fått mycket positiv feedback på vår nya design"
13. BMW skippar förenade njuar
14. Mercedes nya laddhybridsuv fixar nästan 10 mil på el
15. EU:s nya utsläppskrav kan tvinga Mercedes att skrota AMG-modeller
16. Toyota C-HR facelift – tre snabba från provkörningen
17. Provkörning: Ford Transit PHEV (2019)
18. Genovation har slagit rekord med eldrivna GXE - igen
19. Ferrari har gjort en video om den nya modellen Roma
20. Nu tillåts självkörande pizzabud och autonoma matleveranser
21. IBM tillkännager intressant batterigenombrott
22. Sherp the Ark med 10-hjulsdrift och plats för 22 personer
23. Piaggio Ape E-City – en elektrisk tuk-tuk
24. Morgan med nostalgi från RAF
25. Grattis Lotus Eclat!



## 1. Avslöjat: Så mycket data dammsuger bilen om dig

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-12-23, 06:21

Ny genomgång visar hemligheterna som bilen känner till.



**Trycket på stora datajättar** som Google, Facebook, Amazon och Apple ökar – allt fler börjar ifrågasätta hur mycket de känner till om användarna och vad all information används till.

Nästan alla biltillverkare har insett vilken viktig roll de kommer spela för att samla in data om förarna. Bilen vet exakt hur den körs och var, och den kan "dammsuga" in enorma mängder data som sedan i teorin skulle kunna användas för att sälja annonser eller i värsta fall kanske hamnar på avvägar eller säljs.

**Alla som har en smartphone** kan styra hur mycket data som samlas in men vissa funktioner kan inte stängas av helt och för att använda mobilen krävs att användaren godkänner vissa villkor.

Nu uppmärksammar [Washington Post](#) att även bilar kan samla in en hel del data om användarna genom att hacka sig in i en Chevrolet Volt och se hur mycket den känner till om föraren.

### **Föraren måste godkänna snårigt avtal**

**Med hjälp av en laptop** och diverse verktyg fick teamet tillgång till data som annars inte är tillgänglig för användaren att se – information om var bilen befunnit sig, vilka samtal som föraren ringt och även uppgifter om kontakterna i telefonboken, som mejladress.

Washington Post skriver också att vissa bilar hämtar information om var bilen är även om navigationssystemet inte används, och vissa tyska bilmärken har hårddiskar på 300 gigabyte för att lagra all data. I framtiden pratas det också om ansiktsigenkänning för att identifiera eller hålla koll på föraren.

**GM:s svar på den här granskningen** är att "inget händer utan att bilägaren godkänner det", men nästan all datainsamling görs utan att föraren märker något och bara kan läsa om det i liten, svårläst och finstilt avtalstext.

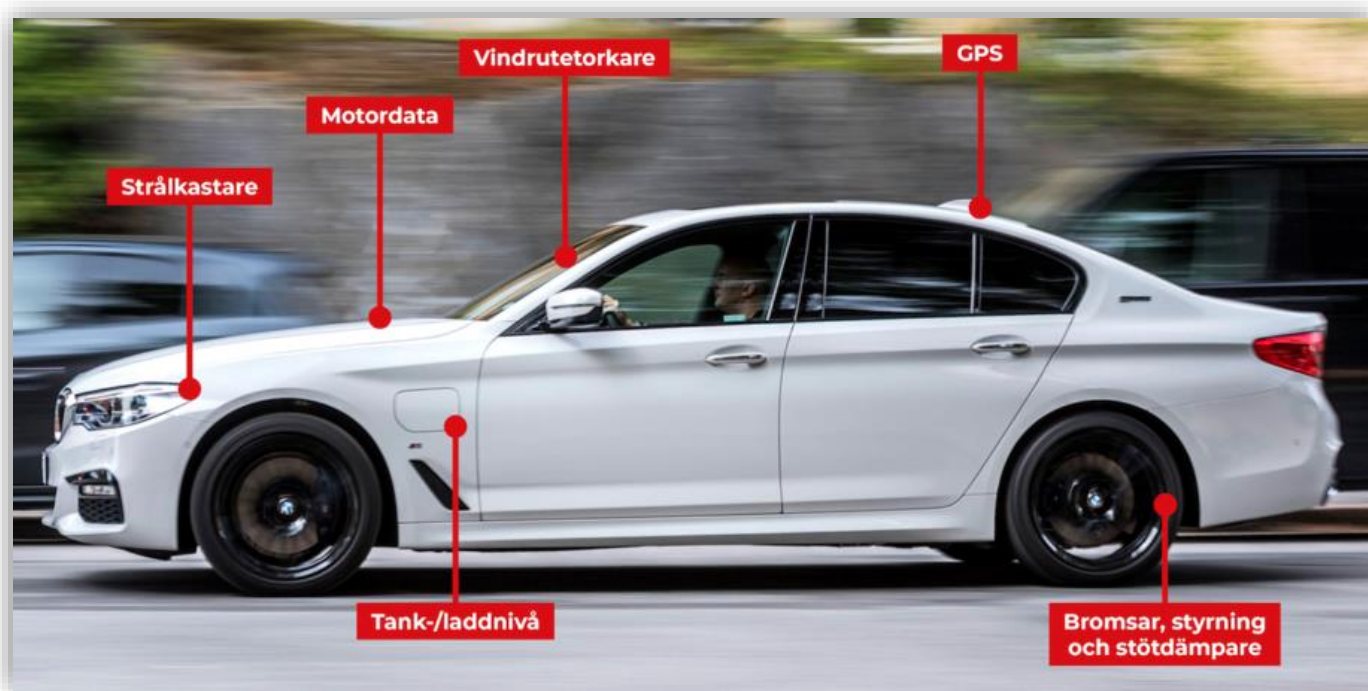


## 2. Biljättarna vill tjäna miljardbelopp på data från din bil

Av Erik Söderholm

Publicerad 2018-09-09 07:32

**Moderna bilar har hundratals sensorer som samlar in uppgifter om hur du kör och var. Det är data som kommer bli extremt värdefull för biltillverkarna.**



*Det finns gott om sensorer och komponenter i moderna bilar som kan bidra med data till biltillverkarna – data som de kan sälja dyrt.*

**Det rullar ut miljontals** uppkopplade bilar på vägarna varje år. Allt fler bilköpare kräver smarta infotainmentsystem med röststyrning, navigation och andra finesser.

Allt det här säljs in som komfortfunktioner för bilköparna. Det är smidigt och kul att ha ny teknik i bilen. Men det innebär också att bilen framöver kommer ha stenkoll på varenda liten detalj du gör. Och det kommer biltillverkarna vilja tjäna pengar på.

### Vill utmana teknikjättarna

**Här är några exempel** på uppgifter som bilen kommer veta om dig.

- Den viktigaste punkten är trafikinformation. Om du kör långsamt i stopp/start-trafik är det lätt för bilen att dra slutsatsen att du sitter i bilkö. Med data från många olika bilar skapas en enormt värdefull databank med trafikinformation som kan konkurrera med, eller komplettera, till exempel Google Maps. Biltillverkarna vill helt enkelt inte att teknikjättar som Google ska ha monopol på den här typen av data.



- Hur hårt bromsar föraren och hur aggressivt gasar föraren? Körstilen kan enkelt analyseras för att anpassa din försäkringspremie. Det görs redan idag av vissa försäkringsbolag.
- Är vindrutetorkarna påslagna? I så fall är det lätt att dra slutsatsen att det regnar. Den datan kan säljas till vädertjänster, liksom yttertemperaturen.
- Går ABS-bromsarna igång? Då kanske det är halt väglag.
- Har bilföraren kört i några timmar och börjar bli dåsig? Då är det dags för kaffepaus. Vips, så dyker det upp ett erbjudande från någon mack på nästa rastplats. Samma sak om bensintanken börjar bli tom, eller om föraren cirkulerar i jakt på parkering – även då kan föraren vara mottaglig för olika erbjudanden.

**En viktig detalj är att** datan blir tillgänglig i realtid. Biltillverkarna behöver alltså inte vänta tills du kommit hem eller serverar bilen på verkstaden en gång om året, utan de kan få tillgång till datan direkt medan du kör via bilens mobiluppkoppling.



*GM har kört igång "Marketplace", en tjänst som letar upp bensinmackar och visar erbjudanden när tanken börjar bli tom. Föraren kan också betala direkt i infotainmentsystemet.*

### **Bilförarnas data är värd miljardbelopp**

**Så vad är all den här** datan värd? Enormt mycket. Även om det är svårt att dra några säkra slutsatser än visar en rapport från konsultfirman McKinsey att data från uppkopplade bilar kan vara värt svindlande 750 miljarder dollar 2030. Den siffran ökar ju fler uppkopplade bilar som rullar ut på vägarna.

Ford har räknat ut att data från uppkopplade bilar kan vara värt 100 dollar per bil och år.

**Förmodligen blir det här** något som bilköparna måste tacka ja till, och inte aktivt tacka nej till. Men eventuellt kan det bli aktuellt att sälja en viss version av en bilmodell med kraftig rabatt, förutsatt att du kan tänka dig att dela med dig av din data och se annonser i infotainmentsystemet.

Biltillverkarna säger själva att de är noga med datasäkerheten och att all personlig data som kan användas för att identifiera en enskild förare eller bil skrapas bort innan den skickas upp i molnet. Men om det verkligen blir så i verkligheten är något som bara biltillverkarna själva kommer ha koll på.



### 3. Han ska förbjuda bensin och fossilbilar i Sverige

Redaktören bytbil

2019-12-19

**I dag tillsatte regeringen utredaren som ska ta fram förbudet**



Här är mannen som ska ta fram det nya förbudet mot bensin- och dieslbilar samt fossila drivmedel. Trafikverkets Sven Hunhammar är doktor i naturresurshållning och har arbetat på Naturskyddsföreningen.

– Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. Transportsektorn står för en tredjedel av Sveriges utsläpp av växthusgaser och har därmed en betydande roll i klimatomställningen, säger finansmarknads- och bostadsminister Per Bolund.

Sverige ska förbjuda försäljning av nya bensin- och dieslbilar senast från 2030. Dessutom ska det finnas en plan för hur fossila drivmedel helt fasas ut, enligt en överenskommelse mellan regeringen samt centern och liberalerna. I dag tillsattes en utredning om hur förbudet ska genomföras.

Sven Hunhammar har utsetts till särskild utredare och utredningen ska vara klar 1 februari 2021.

– Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. Transportsektorn står för en tredjedel av Sveriges utsläpp av växthusgaser och har därmed en betydande roll i klimatomställningen, säger finansmarknads- och bostadsminister Per Bolund.

Sven Hunhammar är civilingenjör och doktor i naturresurshushållning. Han är i dag anställd vid Trafikverket som måldirektör för miljö och hälsa. Tidigare har han arbetat på Stockholm Environment Institute, Naturvårdsverket, Trafikanalys och Naturskyddsföreningen. I sin roll på Trafikverket har kritiserat den sittande regeringen och tyckt att den gör för lite för att klara klimatmålen inom transportsektorn. För några år sedan skrev han en debattartikel och krävde straffavgifter för suv:ar.

## Utreda förbud mot nybilsförsäljning av bensin- och dieseldrivna bilar

Utredningen ska;

- Analysera förutsättningarna för att införa ett nationellt förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna bilar
- Definiera vad som ska menas med att en bil är bensin- eller dieseldriven i detta sammanhang.
- Analysera hur ett EU-förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna bilar ska kunna införas
- Kartlägga hur andra medlemsstater med politiska ambitioner att ställa om personbilsflottan arbetar för att uppnå detta

Utredaren Sven Hunhammar ska:

Analysera förutsättningarna för att införa ett nationellt förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna bilar och hur fordon som drivs på förnybara drivmedel eller som är elhybrider ska kunna undantas från ett sådant förbud.

Analysera hur ett EU-förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna bilar och en utfasning av fossila drivmedel i EU kan åstadkommas.

Lämna nödvändiga författningsförslag, dock inte inom skatteområdet där endast åtgärder får analyseras och konsekvensanalyser utföras.

Föreslå ett årtal för när fossila drivmedel ska vara utfasade i Sverige och vilka åtgärder som behövs för att det ska kunna ske på ett så kostnadseffektivt sätt som möjligt.

Bakgrunden till utredningen är januariavtalets punkt 31, den sakpolitiska överenskommelsen mellan Socialdemokraterna, Centerpartiet, Liberalerna och Miljöpartiet.

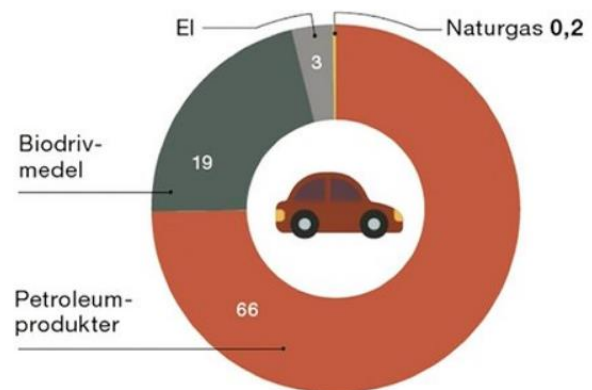
## Utreda utfasning av fossila drivmedel

Utredningen ska;

- Föreslå ett årtal för när fossila drivmedel ska vara utfasade i Sverige
- Vilka åtgärder som behövs för att det ska kunna ske på ett så kostnadseffektivt sätt som möjligt
- Övergripande perspektiv på samverkan mellan olika trafikslag
- Hur en utfasning av fossila drivmedel i EU kan åstadkommas

## Omställningen i transportsektorn

- Transporter står för en tredjedel av Sveriges totala växthusgasutsläpp.
- Transportsektorn står för drygt en fjärdedel av Sveriges energianvändning.
- Arbetsmaskiner står för 7 procent av Sveriges totala växthusgasutsläpp.
- Ökad användning av biodrivmedel, men omställningen går för långsamt.



Källa: Energimyndigheten.

## Transportutsläppen måste minska

- Målet: utsläppen från inrikes transporter, förutom inrikesflyg, ska minska med minst 70 procent senast år 2030
- Transportutsläppen och beroendet av fossila drivmedel måste minska.





## 4. Northvolt satsar på återvinning

Erik Wedberg 19 december 2019

**Svenska batterifabriken Northvolt ska bli lite miljövänligare än de flesta andra batterifabriker. Nu har man avslöjat sin målsättning att hälften av materialet till cellerna de ska producera ska vara återvunnet.**



Debatten om batteriproduktionens klimatpåverkan är ständigt pågående och den har förstås inte gått Northvolt och grundaren [Peter Carlsson](#) förbi. Nu berättar Northvolt om sina planer att tillverka batterier av till stora delar återvunna material.

Under projektnamnet Revolt ska Northvolt etablera en första pilotfabrik för batteriåtervinning i Västerås nästa år, 2020. Två år senare ska den stora fabriken Northvolt Ett i Skellefteå ha en fullskalig återvinningsdel och år 2030 siktar man på att 50 procent av materialet som behövs till battericellstillverkningen ska vara återvunnet.

– Det är uppenbart att återvinning av batterier i slutet av livscykeln är avgörande för att litiumjonbatterierna ska bli hållbara, säger Northvolts vd Peter Carlsson i ett pressmeddelande. Med det här programmet kommer Northvolt att kunna återvinna värdefulla material från celler och återföra dem till tillverkningen.

**MISSA INTE: [Stor intervju med Northvolts Peter Carlsson](#)**

Den första provåtervinningsfabriken i Västerås ska kunna hantera cirka 100 ton per år och kunna ta hand om litiumjonbatterier både av NMC- och NCA-typ. Tekniken är utvecklad i samarbete med Chalmers och innebär att man ska kunna ta hand om kobolt, litium, mangan och nickel. När återvinningen är i gång på Northvolt Ett handlar det om helt andra volymer, då siktar man på att återvinna omkring 25 000 ton celler årligen. Totalt uppgår den europeiska återvinningskapaciteten i dag till cirka 33 000 ton celler per år. Enligt Northvolts beräkningar kommer 75 000 ton batterier att ha nått slutet av sin livscykel och tas ur bruk under år 2019.





## 5. Sono Motors närmar sig deadline – så mycket har uppstickaren fått in

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-12-20, 06:28

**Krisande Sono Motors har skjutit upp produktionen i Trollhättan.**



När tyska uppstickaren Sono Motors visade upp de [första bilderna på elbilen Sion](#) väckte den en hel del uppmärksamhet i bilvärlden. Elbilen skulle få solcellspaneler, hyfsad räckvidd, lågt pris och dessutom dragkrok – ett intressant recept för svenska köpare.

Tidigare i år åkte Sono på turné, bland annat till Sverige, och det fanns dessutom planer på att bygga Sono Sion i den [gamla Saabfabriken i Trollhättan](#) under hösten 2020.

**Men under hösten** gick proppen ur. Sono skickade ut ett mejl där alla som är intresserade uppmanas att vara med och crowdfunda företaget, och det var inga låga krav som ställdes: Sono Motors behövde få in [en halv miljard kronor innan nyår](#), eller 18 miljoner kronor om dagen.

Vid sidan av det ambitiösa målet meddelade också Sono att produktionen i Trollhättan skjuts upp till september 2021.

**Nu har det snart** gått tre veckor sedan Sono gick ut med finansieringsplanerna och hittills har företaget fått in 163 miljoner kronor. Målet ligger på 523 miljoner kronor och Sono har därmed bara nått drygt 30 procent av målet med knappt två veckor kvar till deadline.

Men på hemsidan är tongångarna fortfarande positiva.

"**Istället för att ge** upp vilka vi är bestämde vi oss för att kämpa för det vi tror på, genom att lansera en av Europas största finansieringskampanjer", står det.

[Kris för Sono Sion – nya elbilen skjuts upp ett år](#)

[Sono Sion klar för produktion – så ser den ut](#)

[Flera svenskar har redan förhandsbokat hajpade elbilen Sono Sion](#)

[Sono Sion ska byggas i Trollhättan – skapar hundratals nya jobb](#)



## 6. Nytt brev till ägarna: Tesla begränsar Autopilot i Europa

Publicerad 2019-12-20, 12:23

**Nya lagkrav gör att Teslaägarna får en mindre kompetent Autopilot.**



**Teslaägare som** har en Model S eller Model X får i dagarna ett mejl om att Autopilotfunktionen kommer begränsas i Europa. Anledningen är att systemet annars inte klarar EU:s lagkrav.

Jämfört med i USA är Teslas Autopilot mer begränsad på grund av lagkraven. Redan idag har Model 3-ägarna i Europa en mindre avancerad version av Autopilot än amerikanska Model 3-ägare, och nu kommer en uppdatering som även omfattar europeiska Model S- och Model X-ägare.

**"Vi är besvikna** på lagkraven som myndigheterna valt att införa. De begränsar effektiviteten i de här finesserna och vi kommer fortsätta hävda det tills den fulla funktionaliteten kan återinföras", skriver Tesla i ett mejl.

Exakt vilka förändringar som kommer göras beskrivs i mejlet.

- Funktionen som kan byta fil automatiskt kommer bara kunna användas på vägar med mittseparering och minst två filer i varje riktning. När föraren satt på blinkersen kommer bilen vänta minst 1,5 sekund innan den påbörjar filbytet och den kommer vänta upp till fem sekunder innan den avbryter filbytet om funktionen inte kan byta fil.
- Funktionen som kan styra bilen själv kommer bara fungera på vissa vägar med mindre skarpa kurvor. Systemet kommer inte fungera på vägar där ratten behöver vridas mer än en viss gräns. Här måste föraren alltså själv ta över körningen.
- Summon-funktionen, där föraren kan styra bilen i låg fart utan att själv sitta i den, kommer bara fungera när föraren befinner sig högst sex meter från bilen.
- Om föraren inte håller i ratten kommer en påminnelse om att göra det efter högst 15 sekunder.

**Av Erik Söderholm**



## 7. Tesla Model 3 blir dyrare som tjänstebil – omkörd av Polestar 2

Av Erik Söderholm publicerad 2019-12-19, 15:30

**Flera modeller får högre förmånsvärde. Men en av modellerna blir betydligt billigare.**



**Att välja en laddbar bil** som tjänstebil kan bli en riktig vinstaffär jämfört med att välja en vanlig bensin- eller diesebil – åtminstone för föraren.

Anledningen är att förmånsvärdet för en laddbar bil sätts ned av Skatteverket enligt en viss schablon för att få fler förmånsbilister att välja en elbil eller laddhybrid.

**Det här systemet** har sina brister, som vi [visat i en granskning](#), och kan bland annat innebära att olika versioner av en elbil med olika stora batterier ändå får samma förmånsvärde.

Tidigare i år gick Skatteverket ut med [förmånsvärdet för elbilen Polestar 2](#), och den fick exakt samma förmånsvärde som tuffaste konkurrenten Tesla Model 3 Long Range Dual Motor, nämligen 3 753 kronor.

**Men det gällde bilar** som var tillverkade 2019. För bilar som kommer tillverkas nästa år blir förmånsvärdet betydligt högre, trots att det tekniskt sett handlar om exakt samma modell. Då blir förmånsvärdet över 500 kronor högre per månad för samma bil enligt Skatteverkets nya siffror.

Förmånsvärdet för Tesla Model 3 Performance sänks däremot ordentligt. Även vissa versioner av Model S och Model X får mindre justeringar i förmånsvärdet som du kan se i tabellen här intill. Den största höjningen av förmånsvärdet får Model X Performance där höjningen blir över 700 kronor per månad.

**De nya siffrorna** innebär också att Polestar 2 – som alltså får ha kvar samma förmånsvärde 2020 som 2019 – får ett 532 kronor lägre förmånsvärde än Model 3.

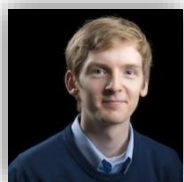


Bilmodell	Förmånsvärde 2020	Förmånsvärde 2019	Skillnad
Tesla Model 3 Long Range Dual Motor	4.285 kr	3.753 kr	<b>+532 kr</b>
Tesla Model 3 Performance	6.964 kr	8.609 kr	<b>-1.645 kr</b>
Tesla Model 3 Standard Range Plus	3.159 kr	3.017 kr	<b>+142 kr</b>
Tesla Model S Long Range	4.770 kr	4.704 kr	<b>+66 kr</b>
Tesla Model S Performance	9.584 kr	9.800 kr	<b>-216 kr</b>
Tesla Model X Long Range	8.608 kr	8.786 kr	<b>-178 kr</b>
Tesla Model X Performance	11.080 kr	10.377 kr	<b>+703 kr</b>
Polestar 2	3.753 kr	3.753 kr	<b>0 kr</b>

*Siffrorna är hämtade från Skatteverkets bilförmånsberäkning (exklusive extrautrustning och ingen nedsättning av förmånsvärdet för mer än 3.000 mils tjänstekörning per år). Siffrorna gäller per månad.*



### Mest räckvidd per tjänstebils-krona: Här får du mest elbil för förmånsvärdet



**Erik Söderholm**

## DieselKraft

MER EFFEKT, LÄGRE FÖRBRUKNING

*“Premium Bensin & Diesel-optimering med Effektbox eller OBD programmering. Smidig plug-in montering”*

DIESELKRAFT, EN RIKTIG OPTIMERING FÖR BENSIN & DIESEL

## 8. Tesla firar 500

Publicerad 2019-12-20 9:01

Text Anders Helgesson

**Teslas nätverk av snabbladdare växer. Lagom till jul får Europa sin 500:e Supercharger-laddstation.**



Europas sex första Superchargerstationer öppnade med bara några timmars mellanrum hösten 2013 i Norge. Lillehammer, Dombås, Gol, Aurland, Brokelandsheia och Lyngdalselva är platser att lägga på minnet för den som vill besöka historisk Teslamark. Sedan dess har det rullat på. I juni 2018 öppnade station nummer 400 i Nederländska Breukelen och idag, den 20 december 2019, öppnar station 500 på 152 Dukes Road i London. I och med stationens åtta nya laddplatser finns det över 4 700 Superchargerladdare i Europa. I Sverige finns 36 stationer, mot slutet av 2020 kommer de att vara över 40. Sveriges största station har 24 laddplatser och ligger i Tanum. Mer blygsam är Puoltikasvaara stationen med 2 laddare. Eidsvoll Verk, drygt sex mil norr om Oslo, kan skryta med Europas största Superchargestation med 44 laddplatser.

För att förvandla kraftnätets växelström till likström är Superchargern modulärtuppbyggd av tolv Tesla Model S laddare. Första generationens Supercharger levererade 90 kW med generation två steg effekten till 120 kW. Under sensommaren 2019 meddelade Tesla att man kommer höja effekten i generation två laddarna med ytterligare 30 kW. I Sverige är det än så länge bara stationen i Markaryd som kan leverera 150 kW. Station nummer 500 markerar den europeiska starten för tredje generationen Supercharger med effekt på upp till 250 kW. Med Supercharger V3 har Tesla övergett Model S laddarna för att i stället använda växelriktaren från Teslas industriella batterilösning "Powerpack". Den högre kapaciteten innebär att Model 3 Long Range teoretiskt bara behöver fem minuter för att ladda energi motsvarande 12 mils körning.



## 9. Volkswagen lanserar 34 nya modeller 2020

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2019-12-19, 16:08

**2020 kommer att bli ett intensivt år för Volkswagen och ett laddat. Förutom ID 3 kommer även en helelektrisk mellan-SUV att lanseras och flera hybrider. Totalt kommer 34 nya modeller.**



**Till sommaren** rullar Golf-alternativet ID 3 ut och enligt Volkswagen ska en modell som de kallar "ID Next" följa kort efter. Detta rör sig om en mellanstor SUV som bygger på konceptet ID Crozz. Troligen blir namnet ID 4.

Totalt ska det komma sex sladdbilar under året, såväl hybrider som helelektriska. En av modellerna är Golf GTE som kommer ut kort efter de första modellerna i den åttonde Golf-generationen.

**Volkswagen avslöjar** inte alla modeller som kommer under 2020, men de uppger att av de 34 så kommer 12 vara SUV:ar. Detta är den bäst säljande karosstypen.

VW-chefen Ralf Brandstatter ser inga problem för Volkswagen att klara sina utsläppsmål och menar att det är tack vare de nya helelektriska bilarna. Fram till 2024 kommer Volkswagen att investera närmare 200 miljarder kronor i ny teknik, varav 115 miljarder går till elteknik.





## Volkswagen ID Cross



[Volkswagen ID 3 når nästan hela vägen fram – men den upplevda kvaliteten svajar](#)  
[ARTIKEL FRÅN RECHARGE](#)



[Film: Volkswagen ID 3 i Sverige – så känns den nya elbilen](#)  
[ARTIKEL FRÅN RECHARGE](#)



[Så låter Volkswagen ID 3 – lyssna på nya elbils ljudet](#)  
[ARTIKEL FRÅN RECHARGE](#)



[Volkswagen ID Space Vizzion är nya elkombin som utmanar Volvo V90](#)  
[ARTIKEL FRÅN RECHARGE](#)



**Magnus Fröderberg**



## 10. Okända felet: 10 000 ID.3-bilar parkeras av Volkswagen

Redaktören bytbil 2019-12-20

**Ställs upp på stora parkeringsplatser i väntan på lösningen**



Volkswagens nya elbil ID.3 har drabbats av stora mjukvaruproblem. Tusentals bilar måste ställas upp på hyrda utrymmen i väntan på en lösning, uppger tyska Manager Magazin. Uppåt 20.000 bilar kommer att kräva en manuell programuppdatering.

I början av november invigde förbundskansler Angela Merkel Volkswagens fabrik i Leipzigs som nu tillverkar ID.3. Fabriken har gjorts om från tillverkning av Golf och Golf Sportswagen till en ren elbilsfabrik.

Trots att fabriken är i gång och bygger ID.3-bilar ska de första kundbilarna inte levereras förrän till sommaren. Totalt är det 10 000 bilarbetare som skolas om för att klara avancerad elbilsproduktion. Nu rapporterar tyska tidningen Manager Magazine att Volkswagen drabbats av stora mjukvaruproblem med bilen.

Enligt tidningen byggs nu bilen med en ofullständig programvaruarkitektur som kan påverka 20 000 bilar som är avsedda för den europeiska marknaden. Bilarna kommer att kräva en manuell uppdatering.

I väntan på det tvingas Volkswagen ställa upp dem på enorma parkeringsplatser. Det ska handla om 10 000 elbilar som nu ställs på enorma parkeringsplatser. Ytterligare 10 000 bilar måste omarbetas innan den andra produktionsvågen startar i maj.

Tidningen uppger inte exakt hur mjukvaruproblemet yttrar sig, men hävdar att lösningen är besvärlig.

De första premiärvisningarna av ID.3 i Sverige skedde förra veckan då bilen bland annat visades upp i Volkswagen Showroom vid Kungsträdgården i Stockholm. Intresset för bilen har varit mycket stort och Sverige ligger i toppen bland de långt över 30 000 reservationer som gjorts i Europa.

Enligt Volkswagen är produktionsmålen inte hotade trots programvaruproblemen.

– Schemat för ID.3 är fastställt. Vi kommer att bygga cirka 100 000 MEB-fordon i Zwickau nästa år som planerat. Att bygga en ny, kraftfull elektronik- och mjukvaruarkitektur är en utmaning som också kan orsaka svårigheter eller förseningar, som vi alla arbetar igenom, uppger Volkswagen till Manager Magazin.



## 11. Volkswagen önskar God Jul och avslöjar ID 1 – en budget-elbil

Publicerad 2019-12-20, 10:58

**VW e-Up behöver ersättas och kanske är det ID1 som syns på årets julkort.**

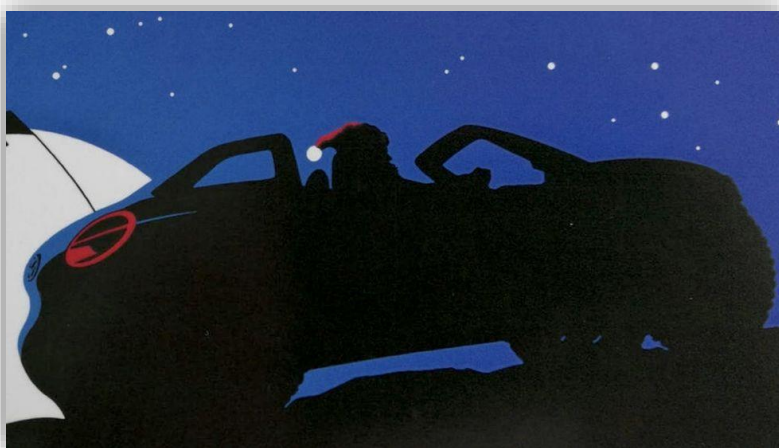


*Årets julkort från Volkswagen är ganska likt fjolåret.  
Nästa år får vi se om VW visar upp ett koncept, kanske en ID 1 eller ID 2.*

**För precis ett år sedan** skickade Volkswagen ut ett julkort där man kunde se en jultomte i något som såg ut som en Buggy. Det visade sig senare stämma då konceptbilen ID Buggy visades upp på Genève-salongen.

Årets julkort från Volkswagen visar en bil med korta överhäng och ett rätt kompakt format. Kanske är det en föraning om en kommande ID 1, en elbil som kan komma att ersätta den åldrade e-Up.

Det är känt att Volkswagen arbetar med en budgetversion av MEB-plattformen, där ID 3 är först ut. Ett mindre batteripaket sparar kostnader och får en räckvidd på cirka 20–25 mil, vilket räcker mer än väl för de flestas dagliga pendlare.



*Så här såg fjolårets julkort ut ...*





*... och det julkortet var en föraning om ID Buggy.*

**Efter att ID 3 börjar rulla ut** till sina första kunder, sommaren 2020, väntas suvmodellen ID 4 lanseras. Men som vi kan se i nomenklaturen finns det utrymme för två mindre modeller, ID 2 och ID 1. De lär först visas upp som koncept, och kanske sker det också under 2020. Marknadslanseringen lär då ske under 2021–2022.



[Volkswagen utvecklar en elektrisk Beach Buggy – premiärvisas på Genevesalongen nästa år](#)



**Av Pär Brandt**



## 12. BMW: "Vi har fått mycket positiv feedback på vår nya design"

Av Patrik Lundin

Publicerad 2019-12-19, 14:56

Få saker har rört upp så mycket känslor de senaste åren som BMW:s grillar. Förr i tiden kunde man utan vidare referera till dem som njurar för att de faktiskt påminde om njurar. Numera gör man det mer av slentrian, såvåda man inte talar om njurarna på en Bron-tosaurus. Vad man än tycker om dem så är de ett faktum, men BMW:s produktchef Peter Heinrich säger till Autocar att man fått "mycket positiv feedback" angående grillarna.



**Lejonparten av den** syrliga tongången har kommit från entusiaster och journalister. Men hos de verkliga kunderna har designen gått hem, menar Peter Heinrich.

"BMW-kunder är krävande. De vill vara uttrycksfulla och är inte rädda för bilar med stark karaktär. Så vi har beslutat oss för att fokusera mer på stark karaktär och utmanande design."

**Att BMW:s mer konservativt** designade modeller, som 5- och 3-serie, ska vandra samma väg är inte troligt, om man fritt tolkar Peter Heinrich.

"Varje modell har en sin egen position på marknaden. Tidigt i utvecklingen av en modell sätter vi oss ned med produkt-, design- och ingenjörsteamerna och definierar respektive modells karaktär och position. Sedan är det så att vissa modeller är mer extroverta och utmanande än andra."

[Avsnitt 9 av Bilpodden: "Jag gillar BMW:s nya grillar"](#)

[BMW:s bisarra design – jämför grillen på X7 mot gamla 3-serien](#)



### 13. BMW skippar förenade njurar

Mattias Rabe 19 december 2019

På flera konceptbilar har BMW presenterat framtidens grill med sammanfogade njurar, det vill säga inte längre separerade. Men så blir det inte, BMW har ändrat sig efter kritik.



BMW går mot allt större njurar i fronten på bilarna, [X7](#) och [uppdaterade 7-serie](#) är exempel på det, och [kommande 4-serie](#) kommer att ta storleken på njurarna till en helt ny nivå. BMW har även presenterat njurar som inte är separerade från varandra, i stället är de förenade i mitten. Bland annat konceptbilarna [Vision iNext](#) (blivande iX5), [i Vision Dynamics](#) och [Concept iX3](#) har gett smakprov på tilltaget.

I kommentarsfälten här på [teknikensvarld.se](#) har de sammanfogade njurarna inte mötts med hurrarop, tvärtom. "BMW ser numera ut som en Kia", har varit en av de vanligaste kommentarerna.

BMW har lyssnat på kritiken och kommit fram till att förenade njurar inte är ett BMW-kännetecken.

Att de började med njurar som går samman beror på att framtidens (delvis) självkörande bilar behöver sensorer och dessa placeras med fördel i mitten av grillen, precis där BMW vanligtvis placerar mittsektionen, oftast i krom, som separerar njurarna. Men BMW säger sig ha löst kruset.

– Grillen är kritisk, så iNext, i4 och iX3 får separerade njurar. Vi spenderade pengarna på sensorer som kan se genom krom, säger BMW:s designchef Domagoj Dukec till [Autocar](#).



*Konceptbilarna Concept iX3, Vision iNext och i Vision Dynamics, alla med förenade njurar i nosen.*





## 14. Mercedes nya laddhybridsuv fixar nästan 10 mil på el

Av Patrik Lundin Publicerad 2019-12-19, 06:31

**Mercedes öser på med ännu en dieselladdhybrid.**



**Det är storsuven GLE** som får en drivlina bestående av både en diesel- och elmotor – och därtill tilläggsnamnet 350de.

Dieselmotorn ger 194 hästar och elmotorn 136 hk. Det ger en systemeffekt på 320 hästkrafter och 700 Nm. Det gör att Mercedes GLE 350de 4matic gör 0 – 100 km/h på 6,8 sekunder, om man stoppar pjäxan i pannrummet.

**Kopplat till elmotorn** är ett batteri på hela 23,5 kWh. Det gör att GLE 350de får en elräckvidd i WLTP-körcykeln på mellan 8,2 till 9,9 mil, beroende på utrustningsnivå. Den kombinerade förbrukningen anges till 0,7–1,1 l/100 km och CO<sub>2</sub>-utsläppet skrivs till 18–28 g/km. Körs den bara på el är förbrukningen 30,8 – 37,3 kWh/100 km.

En annan anmärkningsvärd detalj är att Mercedes GLE 350de som till kan få CCS-kontakt och ta emot likströmssnabbladdning på upp till 60 kW. Det gör att man kan ladda batteriet från 20 till 80 procent på 20 minuter.

**En och annan smart lösning** för att hjälpa till att förlänga räckvidden slänger Mercedes in. Funktionen Eco Assist analyserar data från bilens planerade rutt och kan hjälpa till att spara energi genom att tipsa föraren om att justera körstilen.

Mercedes GLE 350de finns nu att konfigurera på Mercedes hemsida. Med ett frånpris på 735.000 kronor är den 85.000 kronor billigare än en Volvo XC90 T8 som börjar på 819.900 kronor. Mercedes hävdar att den är digert utrustad redan i standardutförande, men det finns säkert en uppsjö med möjligheter att få sin GLE 350de dyrare om man skulle vilja.



[Här är Mercedes GLC och GLE som laddhybrider: Lång räckvidd – men bara i ena modellen](#)



[Mercedes minstingar blir laddhybrider – nära 7 mils räckvidd](#)



[Detaljen som gör Volvo XC60 till en överlägsen laddhybrid jämfört med Mercedes GLC](#)



## 15. EU:s nya utsläppskrav kan tvinga Mercedes att skrota AMG-modeller

Mattias Rabe

20 december 2019

**Biltillverkarna måste sänka nya bilers genomsnittliga koldioxidutsläpp till 95 gram per kilometer, annars väntar rejäla böter. Det får konsekvenser i modellprogrammen, bland annat uppges att Mercedes kan tvingas stryka flertalet motorstarka modeller, bland annat AMG-bilar.**



Den 1 januari 2021 träder EU:s nya regelverk i kraft som säger att biltillverkarnas samlade flotta av nyregistrerade bilar maximalt får släppa ut 95 gram koldioxid per kilometer. Ponera att en biltillverkare har två modeller i sitt utbud, den ena släpper i genomsnitt ut 90 gram per kilometer och den andra 100 gram. Genom addition och division blir snittet blir 95 gram per kilometer och biltillverkaren klarar alltså EU:s uppsatta gränsvärde.

Skulle en biltillverkare inte klara ett snittutsläpp på 95 gram [väntar böter som lätt kan uppgå till enorma belopp](#). Bötesbeloppen är nämligen på 95 euro (motsvarar 994 kronor) per gram som överstiger 95-gramsgränsen, multiplicerat med antal bilar som biltillverkaren säljer.

Mercedes genomsnittliga koldioxidutsläpp ligger i dag på 138 gram per kilometer, långt över EU:s gräns. Det skulle innebära drygt en miljard kronor i böter för Mercedes – för de dryga 2,1 miljoner bilar som de sålt hittills i år. Och då har vi inte ens inkluderat Daimler-koncernens övriga försäljning av bland annat lätta transportfordon, som också ingår i det nya regelverket.

Redan den 1 januari 2020 börjar det nya regelverket gälla, men då behöver biltillverkarna inte räkna med hela sin samlade bilflotta utan EU tillåter en "mjukstart". Gränsen på 95 gram koldioxid per kilometer behöver "bara" uppnås för 95 procent av en biltillverkares minst utsläppande modeller. Denna infasning gäller alltså bara under ett år.





*En AMG-V8 under huven... en allt mer ovanlig syn i framtiden.*

De hårdare utsläppsreglerna kommer sannolikt att kräva sina offer. Amerikanska [Financial Times](#) rapporterar, baserat på information från återförsäljare, att några Mercedes-AMG-modeller kan komma att försvinna medan andra AMG-modellserier kan komma att bantas med upp till 75 procent färre tillverkade/sålda enheter. Dessutom sägs Mercedes icke-AMG-modeller med motorer större än 3,0 liter kunna försvinna. Allt för att sänka företagets utsläpp som alltså i dagsläget ligger på 138 gram per kilometer i genomsnitt.

Mercedes-AMG har redan meddelat [att man inte utvecklar fler V12-modeller](#), och V8:an ligger även den pyrt till. [Exempelvis uppges nästa generation AMG C 63 ha en fyrcylindrig bensinmotor på 2,0 liter som pumpas upp med ett EQ Boost-mildhybridsystem.](#)

**LÄS MER: [EU siktar på ännu tuffare CO2-regler – ogillas av biltillverkarna](#)**

# DieselKraft

MER EFFEKT, LÄGRE FÖRBRUKNING

"Premium Bensin & Diesel-optimering med Effektbox eller OBD programmering. Smidig plug-in montering"

DIESELKRAFT, EN RIKTIG OPTIMERING FÖR BENSIN & DIESEL



## 16. Toyota C-HR facelift – tre snabba från provkörningen

Mattias Rabe 23 december 2019

Uppdaterade Toyota C-HR är här, en bil som främst lockar till sig många privatköpare. Vi ringer upp Glenn Lindberg från provkörningen för att ställa några korta frågor.



Hej Glenn, vad är det som är nytt med [uppdaterade C-HR](#)?

– Främst är det den starkare 2,0-hybrid drivlinan som ger 184 hästkrafter. Det är nästan så att den här lilla knubbiga suven blir körglad nu! Toyota påstår att de stramat åt chassit på den starkare versionen också, och den känns rätt stabil i kurvorna, jämfört med tidigare.



*Omstöpta strålkastare, annan position på dimljusen och större nedre luftintag.*



*Uppdaterade bakljus som nu är sammankopplade över bakluckan.*

### **Utseendemässigt då?**

– Ja, det kanske är svårare att "ta" nya C-HR rent designmässigt, det krävs nog en riktig Toyota-kännare för det. Designen har ju varit en vattendelare. Men lite andra veck i fronten, annan lampdesign fram och bak. Jag uppskattar att Toyota äntligen börjat implementera Apple CarPlay och Android Auto. Känns som på tiden.

### **Något annat skoj?**

– När alla strävar efter att plocka bort knappar, lägger Toyota till fler. Touchknapparna är nu borta och har ersatts med fysiska på infotainmentsystemet. Ingen större revolution kanske, men nog är det att gå mot strömmen!



Toyota går mot strömmen. Medan andra rensar bort allt vad knappar och bred heter har Toyota tagit tillbaka sina fysiska knappar runt skärmen.

### **När kommer den till Sverige?**

– Den säljs redan nu.

### [GALLERI](#)

### [Toyota C-HR facelift 2020](#)

### [7 bilder](#)



## 17. Provkörning: Ford Transit PHEV (2019)

Publicerad 2019-12-22 10:00 text Klas Skarin

**Ford blir först ut med en laddhybrid i mellansegmentet för skåpbilar. Transit Custom PHEV klassas som miljöbil och kan köras 4,2 mil på el. Första bilarna levereras i mars.**



*Transit Custom, mellan-modellen i Transitfamiljen, erbjuds nu som laddhybrid.*

**Den svenska marknaden** för skåpbilar i mellan-klassen har två storsäljare som hamnar i topp år efter år. Tittar vi på årets nyregistreringar skiljer det knappt hundra bilar mellan rivalerna Volkswagen Transporter och Ford Transit Custom.

**Tidpunkten för en Transit** i laddhybridutförande är noga genomtänkt av Ford som började sälja modellen i oktober och levererar de första bilarna i mars. Den stundande fordonsskatt-höjningen vid årsskiftet slår extra hårt mot lätta lastbilar där utbudet av klimatbonusbilar är starkt begränsat. För småföretagaren som behöver ett nytt transportfordon har det bara funnits ett alternativ – att betala en högre fordonsskatt under tre år. En skatt som kommer att skjuta i höjden för många transportfordon med gammal motorteknik och höga CO<sub>2</sub>-utsläpp.

**Lämpligt nog** ligger nya Transit Custom PHEV exakt på 70 gram, den nya gränsen för bonusbilar som justeras upp från 60 till 70 gram CO<sub>2</sub> vid årsskiftet. Ägaren till en Transit laddhybrid betalar därmed bara en fast grundavgift på 360 kronor per år vilket gör att prispåslaget ska gå att räkna hem över tre år. Lägre fordonsskatt, service- och drivmedelskostnader är det som gör kalkylen hållbar trots den saftiga prislappen på denna laddbara Transit.

**Dagens generation** av Transit kom redan 2013 och fick sig en uppdatering 2017. Ford-ägaren känner igen interiören från både Fiesta och Focus som har samma lättanvända instrumentering. Även om instrumentpanelen ger ett plastigt intryck sitter alla knappar där de ska. Till höger om ratten hittar vi också den knapp som styr bilens framdrivning med hjälp av elmotor, batteripaket, generator och räckviddsförlängare.



*Instrumenteringen är föredömligt överskådlig och känns igen från personbilarna Fiesta och Focus.*

**Transit Custom PHEV** (plug-in hybrid electric vehicle) är byggd som seriehybrid, den enklaste hybridlösningen där elmotorn alltid står för drivningen – i detta fall på framhjulen. Förbränningsmotorns enda uppgift är att via generatoren alstra ström till elmotorn eller ladda batteriet som är på 13,6 kWh.

**Det ska räcka till 5,6 mil** enligt gamla NEDC-normen vilket innebär 4,2 mil enligt nya WLTP-normen. Med andra ord hinner du knappt lyssna på Lunchekot innan batteriet är slut och benzinmotorn brummar igång. Räckviddsförlängare är den korrekta benämningen i en seriehybrid och här handlar det om Fords trecylindriga 1,0 EcoBoost-motor. Ford har valt att ta ut 120 hästkrafter ur motorn som inte nödvändigtvis är i synk med den hastighet du kör i. När räckviddsförlängaren kopplas in lever den sitt eget liv.

**Elmotorns starkaste gren** är vridmoment som det finns gott om oavsett varvtal, även från stillastående. Körkänslan med räckviddsförlängaren igång påminner mycket om en steglös CVT-låda, istället för att vara i fas med den kraft som behövs ligger motorn kvar på det varvtal som elmotorn kräver. Men hela vitsen med nya Transit Custom PHEV är att kunna köra kortare sträckor utan utsläpp vilket den bevisligen klarar av.

**Samtidigt finns** friheten att köra längre sträckor om det behövs, men räkna med tio procent högre bränsleförbrukning utan laddat batteri än motsvarande bil med förbränningsmotor. Under vår tjugomil långa provkörning mellan Arlanda och Stockholm låg förbrukningen, utan batteritillskott och enbart räckviddsförlängare igång, på 7,7 l/100km. Det kan jämföras med Transit Custom med 2,0 dieselmotor på 185 hk som förbrukar 6,7 l/100 km.

**Ford hoppas kunna** sälja 600 bilar i Sverige vilket är drygt 15 procent av den totala Transitförsäljningen. Priset på 440 000 kr plus moms är betydligt dyrare än en basutrustad Transit Custom som börjar på 280 000 kr plus moms. Tyvärr finns inget annat val för den som behöver en miljöklassad skåpbil i mellanklassen.

**I slutet av året** har Volkswagen utlovat storsäljarna Caddy och Transporter som eldrivna med två olika batteristorlekar, 38,8 och 77,6 kWh. Räckvidden med största batteriet hamnar förmodligen runt 40 mil. Ford har också en mängd elbilmodeller på gång och har faktiskt utlovat en eldriven Transit med lansering under 2021.





*Transitfamiljen har samlats.*

**Totalt satsar Ford** 99,5 miljarder kronor på elektrifiering vilket ska resultera i 16 eldrivna bilmodeller och 40 elhybrider till år 2022. När vi är där kommer första versionen av Transit Custom PHEV att kännas som ett daterat men ändå nödvändigt steg mot målet att få renare luft i svenska storstäder.

***"Räkna med tio procent högre bränsleförbrukning utan laddat batteri än motsvarande bil med förbränningsmotor."***

- Plus:** Vridmoment, miljöklassad skåpbil utan malus.  
**Minus:** Pris, enklaste hybridlösningen, lång leveranstid.  
**Vad nytt?** Första laddhybriden i mellansegmentet för skåpbilar.  
**För vem?** Budfirmor (Transit Custom) och taxirörelser (Tourneo Custom) som kör i och genom miljözoner.



**MOTOROPTIMERA  
BILEN SJÄLV,  
MED NÅGRA FÅ  
KNAPPTRYCK.**



**BSR**





*Ford garanterar batteriets funktion i åtta år eller 16 000 mil med 70 procents kapacitet kvar. Genom att placera batteriet under lastgolvet har man kunnat...*

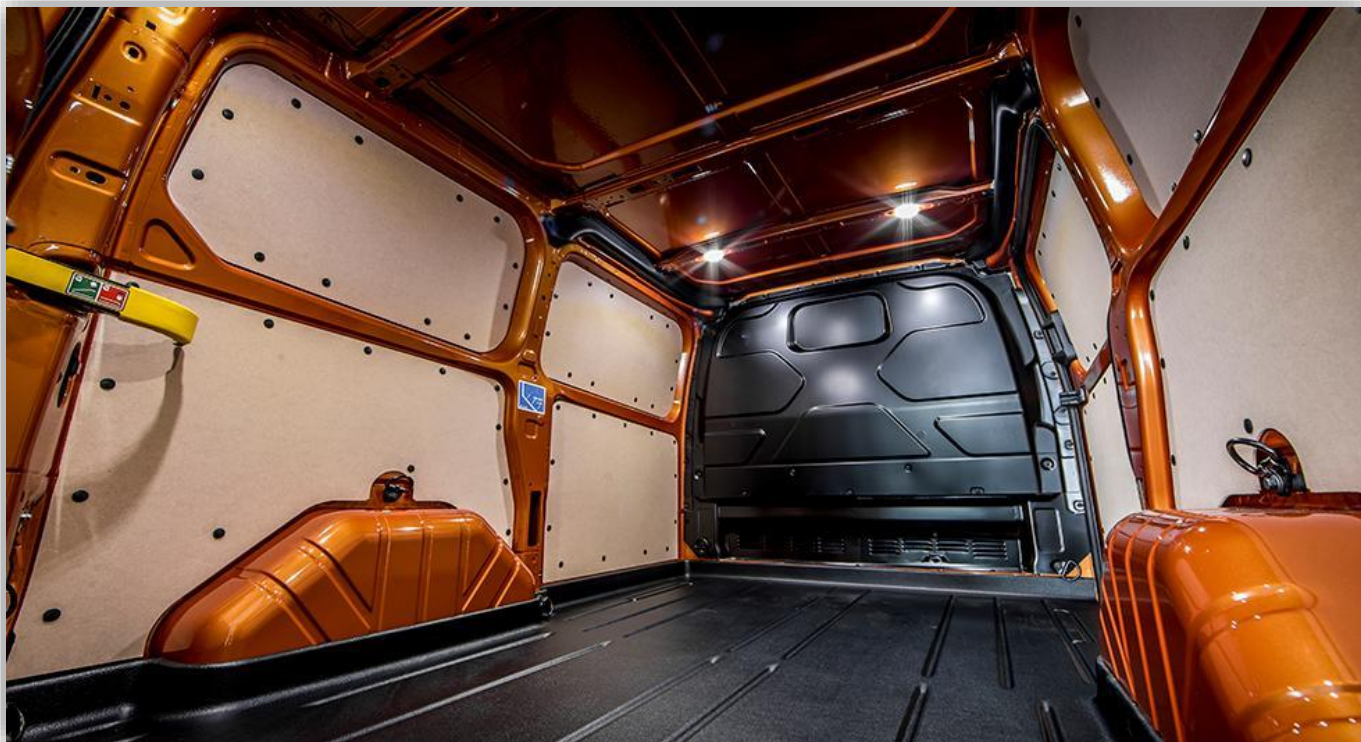
## Ford Transit Custom PHEV

<b>Pris, från kr:</b>	550 000.
<b>Säljstart:</b>	Mars.
<b>Mått cm:</b>	L 497/B 199/H 200. Mått Skåp: 6,0 m <sup>3</sup> .
<b>Tjänstevikt, kg:</b>	2 270.
<b>Max last, kg:</b>	1 130.
<b>Max dragvikt, kg:</b>	0.
<b>Motor:</b>	Elmotor max effekt 126 hk. Max vridmoment 355 Nm. Räckviddsförlängare trecylindrig bensinmotor. Max effekt 120 hk. Volym 999 cm <sup>3</sup> .
<b>Kraftöverföring:</b>	Seriehybrid med elmotor fram som driver framhjulen via steglös automatlåda. Bensinmotorn används endast till att förse elmotorn med ström eller ladda batteriet.
<b>Prestanda:</b>	Toppfart 120 km/tim. Acceleration 0–100 km/tim i.u.
<b>Deklarerad förbrukning:</b>	3,1 l/100 km.
<b>C02-utsläpp:</b>	70 g/km.

**Konkurrenter:** För tillfället ensam i sin klass. Eldriven VW Transporter utlovad till årsskiftet med räckvidd runt 40 mil. Även Ford planerar en fullt ut eldriven Transit Custom till 2021.

### [Bilfrågan: När ska OK-dieseln stoppas?](#)

["Jag har en ny Ford Transit som jag tankade med diesel på en OKQ8-mack. Jag hann bara köra någon timme innan en varningslampa tändes. När ska den här dieseln stoppas?" Vi Bilägare svarar.](#)



*...bibehålla skåpets lastvolym på sex kubikmeter. Lastkapaciteten är på 1 130 kg.*



*Batteriet laddas fullt på 4,5 timme från ett vanligt vägguttag.*

### [Smakprov på nästa Ford Transit](#)

[Här är morgondagens skåp från Ford. Konceptbilen Tourneo Custom ger en försmak på nästa generation Ford Transit. 11](#)

**VOLVO V60 MED  
ATTRAKTIV MÅNADSKOSTNAD**

FRÅN CA 3 820:-/MÅN  
med Volvo Inclusive Billån

[LÄS MER HÄR](#)

Erbjudandet gäller fr.o.m. 27/11 t.o.m. 31/12 2019. Förbr. l/100 km bl. körn (prel), WLTP: 7,5. NEDC korr: 6,8. CO2, g/km, WLTP: 170. NEDC korr: 154. Miljöklass Euro 6D-Temp.



**Feber**

## 18. Genovation har slagit rekord med eldrivna GXE - igen

AV BOBBY GREEN 2019-12-23 KL 10:00

**Toppade 340,8 km/h**



**FILM:** <https://youtu.be/O3D1QvmfmkQ>

Vi har tidigare skrivit om företaget Genovation och deras eldrivna GXE som är en ombyggd Chevrolet Corvette. Senast var i september när de lyckades slå sitt egna hastighetsrekord och klockade 338,28 km/h. Nu har man slagit även detta eftersom man lyckats nå 340,8 km/h. Det hela genomfördes på Kennedy Space Centers landningsbana för rymdfärjor precis som förra gången. Rekordet är dock inte officiellt eftersom man inte körde åt båda hållen och fick ut en genomsnittshastighet. Målet är att någon gång nå 354 km/h (220 mph).



**[Den här Corvetten är världens snabbaste gatlegala elbil](#)**  
**[Klockade strax över 300 km/h](#)**



**[Genovation slår sitt egna rekord med eldrivna Corvetten](#)**  
**[Lyckades nå 338.28 km/h](#)**



**Feber**

## 19. Ferrari har gjort en video om den nya modellen Roma

AV BOBBY GREEN 2019-12-20 KL 10:00

### Grand Tourern med klassiska linjer



**FILM:** <https://youtu.be/q3LE8cl0lwE>

För lite mer än en månad sedan presenterade Ferrari den nya modellen Roma. Nu släpper man all information om den tillsammans med videon nedan.

Bilen vill föra tankarna till klassiska GT-vagnar som man gärna vill hoppa in i och sen bara köra flera hundra mil. Samtidigt ska det vara något vackert att vila ögonen på när man väl har stannat på ett fik för att ta en snabb espresso. Under den långa slanka huven sitter inte en V12:a utan faktiskt en turboladdad V8:a på 3,9 liter. Den levererar 620 hästar och 760 newtonmeter i vrid. Ljudmässigt borde motorn bjuda på fantastisk sång eftersom det sitter en flat vevaxel i blocket och eftersom grenrören är lika långa. Det sistnämnda sägs vara för att optimera tryckvågor men brukar också ge ett bättre ljud. Videon lämnar dock en del mer att önska på den här fronten.

Till motorn sitter en ny åttastegad dubbelkopplingslåda, samma som sitter i SF90 Stradale. I Roma har den dock en annan utväxling och en riktig backväxel istället för en elmotor som sköter detta jobb. 0-100 km/h ska för den 1472 kilo tunga (lätta?) bilen gå på 3,4 sekunder, 0-200 på 9,3 och finns det möjlighet kan man toppa 320 km/h. Den aktiva spoilern bak kan ge 95 kilo mer marktryck över rumpan i 250 km/h jämfört med Portofino.





I övrigt får bilen den senaste versionen av Side Slip Control som jobbar tillsammans med E-Diff, F1-Trac, SCM-E Frs och Ferrari Dynamic Enhancer som alla ser till att hjälpa dig att hålla dig på vägen. Andra teknikaliteter är bland annat adaptiv farthållare, auto-broms, filhållningsassistent, 360-kamera och döda-vinkel-varnare.

Insidan har en helt ny ratt med haptiska knappar, en liten pekskärm och Manettino-vred med fem stycken lägen - Comfort, Sport, Race, Wet och ESC-Off. Framför ratten sitter ett digitalt instrumentkluster på 16 tum och givetvis har varvräknaren fått en central plats. Mittkonsolen har också en skärm men den är lite mindre (8,4 tum) och står på höjden. Vill man kan man även få en 8,8 tum stor skärm ovanför handsfacket. Enligt Ferrari ska den här skärmen göra den som sitter i passagerarsätet till en äkta co-driver.

Vad man får betala för att bli ägare till en Roma är oklart för tillfället.



## 20. Nu tillåts självkörande pizzabud och autonoma matleveranser

Felix Björklund 2019-12-20 09:34

Efter årsskiftet kommer gatorna i Kalifornien att få ett nytt trafikinslag. Detta då delstaten har gett grönt ljus för tester med autonoma leveransfordon.



*Självkörande fordon snart ett allt vanligare inslag på gatorna i Kalifornien?*

Hemleveranser av pizzor, paketutlämning samt rullande apotek. Inom kort kommer invånare i Kalifornien att få bekanta sig med en rad nya automatiserade fordon. Den amerikanska statens motsvarighet till Trafikverket, Department of Motor Vehicles, har klubbat igenom ett godkännande av lättare självkörande leveransfordon för att användas i tester samt kommersiella syften. Med lättare menas fordon med en totalvikt på under 10 001 pund, motsvarande lite drygt 4,5 ton.

Men det är inte fritt fram för det. Företag kommer behöva ansöka om ett tillstånd, och beroende på användningsområde är kraven olika. I de fall som det bedöms att det behövs redundans i form av en säkerhetsförare måste företaget visa att de redan har genomfört relevanta tester under kontrollerade former – samt visa att föraren är rätt tränad och inte har plumpar i brottsregistret.

De företag vars fordon inte är i behov av säkerhetsförare måste visa upp att de har en säker länk till en fjärroperatör, en interaktionsplan med polisen samt verifikation på att fordonen möter federala säkerhetsstandarder. Därtill måste de även visa att fordonen har äkta autonom kapacitet – och då pratar vi att de ska motsvara nivå fyra eller fem enligt SAE:s graderingssystem.

Läs mer: [Deras teknik gör hela vindrutan till en display](#)



Det slutar inte heller där. Om det ska vara helt publika tester, det vill säga att ett självkörande fordon exempelvis delar en trottoar eller väg med andra trafikanter, då krävs det även bevis på flera typer av säkerhet. Bland annat att fordonen inte går att hacka samt garantier att data om fordonen kommer att delas om en incident skulle inträffa.

Enligt Engadget står det redan en rad företag i kö för att få licens. Bland annat Nuro som i ett par år testat sin självkörande lilla robotbil med målet att automatisera hemleveranser. Företaget tog in närmare tio miljarder i kapital tidigare i år och har bland annat ett testsamarbete för autonoma leveranser med jätten Walmart. Men även de stora tillverkarna som genomför tester med autonoma fordon borde få större möjligheter. I dagsläget finns det 65 företag som har licens att testa autonom teknik (med säkerhetsförare).

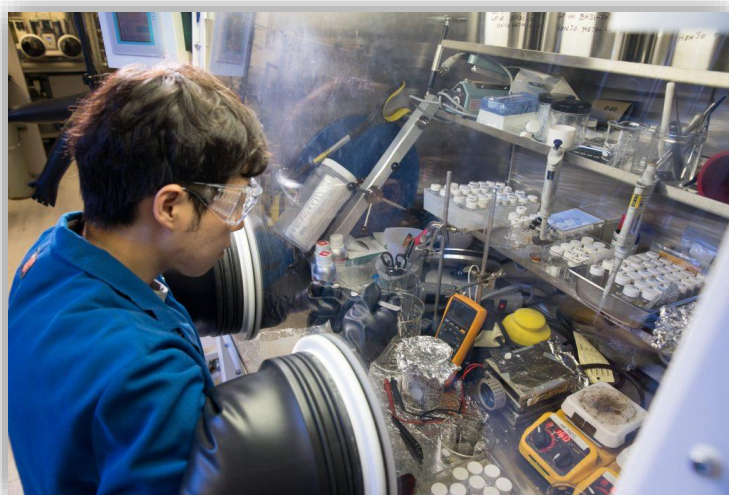
Det blir intressant att se om det här kan innebära att någon ger sig in, och tar fighten med Waymo – som är det enda företaget i dag som har tillstånd att framföra helt förarlösa fordon i Kalifornien.



## 21. IBM tillkännager intressant batterigenombrott

**TEXT: PATRICK EKSTRAND PUBLICERAD: 2019-12-19**

**Ett nytt sorts batteri som i många avseenden överträffar litiumjonbatterier har utvecklats av IBM. It-jätten hävdar att det är en banbrytande batterikemi där råvarorna kan utvinnas ur havsvatten. Nu har IBM inlett ett samarbete med bland annat Mercedes-Benz för att ta batteriet ett steg närmare en lansering.**



Exakt hur det är uppbyggt är fortfarande hemligt, men företaget avslöjar att energidensiteten är imponerande 800 wattimmar per liter och att batteriet kan laddas till 80 procent på bara fem minuter.

Till skillnad från de litiumjonbatterier som används i dag är de dessutom fria från såväl nickel som kobolt och elektrolyten har en hög flampunkt, vilket innebär att batteriet också är säkrare.

Råvarorna som används finns också i havsvatten och tillverkningen är därför oberoende av traditionella gruvor. Utvinningsprocessen uppges dessutom vara billig, vilket skulle kunna innebära att slutprodukten också blir betydligt billigare än dagens batterier.



## 22. Sherp the Ark med 10-hjulsdrift och plats för 22 personer

Av Pär Brandt, Publicerad 2019-12-19, 19:32

**Sherp ATV har utvecklats ytterligare och blivit ännu mera mångsidig. Med 10-hjulsdrift går Sherp the Ark lika bra på snö, sjöis och vatten.**



*Ekipaget driver med alla 10 hjulen, vilket ger Sherp the Ark en unik framkomlighet oavsett underlag.*

**FILM:** <https://youtu.be/QYisbim247k>

De flesta av er läsare känner nog igen [Sherp, ett synnerligen kapabelt ATV-fordon](#) (All-Terrain Vehicle). De 1,6 meter höga däcken har variabelt lufttryck för maximalt grepp på alla typer av underlag. De stora hjulen bidrar även till att hålla Sherp flytande och de kan paddla sig fram i en hastighet av 6 km/h.

Den senaste versionen heter [Sherp the Ark](#) och som vi ser innebär det att man kopplat på en "släpvagn" med sex hjul. Det ökar lastförmågan till hela 3.400 kilo och det finns flera utförande. I den versionen som vi ser i filmerna nedan används vagnen för persontransport, 4 fram och 18 bak, totalt 22 personer.

**Sammankopplingen mellan bil och släpvagn** styrs med hydraulik, vilket bland annat gör att Sherp the Ark kan lyfta på framhjulen och ta sig över två meter breda diken. Sherp the Ark kan klättra över hinder som är 1,5 meter höga.

Drivkraften kommer från 2,4-liters dieselmotor på 74 hk och 280 Nm. Den femväxlade lådan är avpassad för terrängkörning i låg hastighet, på väg kan Sherp the Ark komma upp i som mest 30 km/h. Den bränslesnåla dieselmotorn gör att fordonet har en drifttid på 82 timmar mellan tankningarna.

**Sherp the Ark kan klättra** uppför backar med 40 graders stigning (88 procent) och kan luta 30 grader i sidled. Markfrigången är 60 centimeter. Fordonet är byggt för att klara temperaturer från minus 50 till plus 40 grader. [Sherp tillverkas av Quadro International](#) i Kiev, Ukraina.



*Den versionen av Sherp the Ark används vagnen för persontransport, med plats för 18 bak och ytterligare 4 fram, totalt 22 personer.*

**FILM:** <https://youtu.be/VcOoMY6fZlq>



[Ryska Sherp ATV är det coolaste du kan köra – på land och till sjössy](#)

[Ripsaw EV2 SSR1 försedd med 1.500 hk stark V8-motor – se den stegra på larvbanden](#)

[Ryskbyggda Sherp ATV tar sig fram precis överallt](#)

[Ripsaw EV2 – supersnabb bandvagn för privatpersoner](#)

[Krigsjeepen Willys MB är en ikon – men den hette inte Jeep](#)

[Den moderna krigsjeepen – Oshkosh JLTV – är ett brutalt monster](#)





## 23. Piaggio Ape E-City – en elektrisk tuk-tuk

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2019-12-20, 15:42

Piaggio Ape är en ikon, och en vanlig syn i såväl Italien som i Indien och Sydostasien. Nu kommer äntligen en elektrisk version. Åtminstone till Indien.



**FILM:** <https://youtu.be/wJrhDQzef98>

**Piaggio Ape E-City** visades upp i den indiska metropolen New Delhi och kommer att tillverkas i Indien.

Hur hisnande fartresurserna blir, eller uteblir, avslöjas inte. Istället framförs att Piaggio Ape E-City inte kommer att kosta mer än motsvarande modell med förbränningsmotor. Det beror bland annat på att den indiska staten subventionerar elektriska fordon som är två- eller trehjuliga. Priset är satt till 197 000 rupee. Det motsvarar cirka 26 000 svenska kronor.

**Ett annat säljargument** är att batteriet är snabbt utbytbart. Tanken är man ska slippa ladda batteriet utan istället snabbt byter batteri. Lösningen kommer från Sun Mobility och fungerar även för andra två- och trehjulingar.

Under 2019 har omkring 150 000 Piaggio Ape sålts i Indien. Marknaden för elektriska fordon förväntas tiodubblas i Indien fram till 2025.

[Den här Piaggio Ape-föraren visar varför vi älskar Italien](#)

[Lyxbilar ökar i Indien – fler har råd](#)

[Första indiska Volvo XC90 har rullat av bandet](#)

## 24. Morgan med nostalgi från RAF

Josefine Andersson 2011-03-01 07:00

Ett nostalgiskt dekalkit får den trehjuliga Morgan att likna Royal Air Force' klassiska krigsflygplan från andra världskriget.



Visst är det mesta av tekniken ny, men utseendet håller klassisk stil och för att ytterligare knyta an till historien kommer Morgan även att släppa flera dekalsatser, exempelvis ett som passar tävlingsbanan med stripes och ovaler att klistra startnummer på.

Men den roligaste satsen är den där man tagit fasta på att karossen påminner om en flygplanskropp och knåpat ihop en sats med inspiration från andra världskrigets stridsflygplan, både från Royal Air Force och från US Air force.





## 25. Grattis Lotus Eclat!

Publicerad 27 december 2009 text Carl Legelius

Idag den 27 december då Johan och Johannes har namnsdag så firar vi på Klassiker namnsdag för Eclat!



*Type 76 1975–80*

Lotus Eclat var en sportkupé med frontmotor och drivning bak. Den baserades på Elitemodellen men hade en fastback-kaross och därmed ett större bagageutrymme.

Modellen introducerades 1974 och hade då en två liter stor fyrcylindrig motor på 162 hk, senare bilar hade en 2,2 liter stor fyra, men på grund av utsläppsregler så var inte den motorn starkare.

Modellen lades ner 1982.



*Type 76 1975–80*



*S2 (Type 84) 1980–82*

Ordet *eclat* betyder på engelska en beundrande känslouttryck, en applåd och visst applåderar vi den snygga karossen!



*S2 (Type 84) 1980–82*

**SLUT**