



*Glas 1700 GT 1964 - 67*

1. 2026 räknas enbart elbilar som hållbara.
2. Volkswagen satsar 750 miljarder på elektrifiering och digitalisering.
3. Laddhybriderna räddar Mercedes-Benz.
4. Så betar sig en "nollstjärnig" floppbil i krocktestet.
5. Hyundai Kona Electric uppdateras.
6. Karma Revero.
7. Ferrari SF90 Spider öppnar upp.
8. Sven Billreds udda 2019 Elmia bygge. Del 12.
9. Hanverkarburken Ford Transit blir eldriven.
10. Extrema terräng-pickupen för de som redan har allt.
11. Daimler miljardsatsar på Kinaproduktion.
12. A-traktorkonvertering från BSR.
13. Nmoto ger BMW-scooter helt nytt utseende.
14. Monacos elmotorcykel slog flera världsrekord.
15. Harley-Davidson har presenterat sin elcykel Serial 1.
16. Tut i luren! Porsche Carrera GT har fyllt 20 år!
17. Klassisk Mini från 1990-talet sålde bättre än väntat.
18. Megalomania.
19. Världsbilen Isetta.
20. Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo på Imola.



## 1. 2026 räknas enbart elbilar som hållbara.

Anders Nilsson 2020-11-16.

Läckta dokument visar utkast på nytt förslag från Europeiska kommissionen.



Enligt läckta dokument på en ett kommande förslag från Europeiska kommissionen behöver bilar vara utsläppsfria 2026, om de ska betraktas som hållbara. Därmed ratas alternativa tekniker.

Från och med januari 2026 krävs det att alla bilar som säljs i EU kommer behöva släppa ut noll gram koldioxid, för att betraktas som "hållbara", enligt EU:s nya gröna finansiella taxonomi, rapporterar nyhetssajten [ERACTIV](#) som har fått se läckta dokument.

Bilarna måste dessutom släppa ut mindre än 50 g CO<sub>2</sub>/km för att inte "göra betydande skada" och betraktas som grön enligt utkastet till ett förslag som den Europeiska kommissionen förväntas presentera någon gång de kommande veckorna.

Av det totala koldioxidutsläppet från EU står bilarna för 12 procent, transporter för 30 procent, varav 70 procent från vägtransporter.

Genom ett tydligare sätt beskriva det kommande regelverket, hoppas EU att privata finansieringar kommer riktas mot elfordon och påskynda omställningen till utsläppsfria fordon. Det syftar även till att ge tydliga direktiv om vad som ska betraktas som "grönt" eller inte.

– Det kommer styra pengarna, inte på ett normativt sätt, utan det kommer klassificera bilar universellt och otvetydigt. Om du har en grön fond och vill investera i bilar, måste du investera i bilar utan utsläpp, säger Luca Bonaccorsi från paraplyorganisationen Transport & Environment och fortsätter:

– För tillfället, om en investerare vill investera i elfordon, finns det bara en aktie att köpa, Tesla.

[På sistone har elbilarförsäljningen ökat](#), vilket vi tidigare har skrivit om, även om det är från låga nivåer.

Bland de tyska biltillverkarna har [Volkswagen](#) och i mindre utsträckning även [BMW](#) och Daimler åtagit sig att lansera nya elbilsmodeller de närmaste åren. Enligt den tyska bilindustri-föreningen, VDA, kommer branschen att investera över 50 miljarder euro i elektrisk mobilitet de kommande åren. Dock menar de att förbränningsmotorn fortfarande kommer spela en nyckelroll i att nå klimatneutral rörlighet fram tills 2050, men den åsikten delas inte längre av den Europeiska kommissionen.

### **LÄS MER: [Ny rapport: 50 procent laddbara bilar år 2030](#)**

Det finns dock en rädsla hos biltillverkarna att de ekonomiska effekterna av covid-19 kommer göra det ännu svårare att nå upp till de nya EU-kraven enligt ACEA. De har även försökt få igenom ett undantag från de nya, strängare kraven på utsläpp, men som [nobbades av den Europeiska kommissionen](#).

ACEA menar att de tuffare utsläppskraven kan begränsa utbyggnaden av ny teknik som de anser är avgörande för att minska koldioxidutsläppen inom bilsektorn, både både kort och medellång sikt och menar även att förslaget nollutsläpp är en förenklad metod.

### **Relaterade artiklar**



### **[Europeiska kommissionen nobbar undantag från nya utsläppskrav](#)**



### **[Ebba Busch: Höj skatten på gamla bilar](#)**



### **[Volvo Cars ska producera egna elmotorer](#)**



## 2. Volkswagen satsar 750 miljarder på elektrifiering och digitalisering.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2020-11-16, 13:30.

Volkswagen-koncernen skjuter till ännu mer pengar till sin satsning på elektrifiering, hybrid-drivlinor och digital teknik. 750 miljarder kronor ska investeras i ett första steg till 2025 för att genomföra VW:s omvandling från biltillverkare till "digitalt mobilitetsföretag".



I samband med Volkswagen-koncernen styrelsemöte i fredags blev det offentligt att koncernen ska omvandlas från biltillverkning till att erbjuda "digital mobilitet".

"Omvandlingen av koncernen och dess varumärken och ett strategiskt fokus på kärnområdena inom mobilitet kommer konsekvent att genomföras. Med tanke på de enorma utmaningar vi möter de kommande åren är vår ekonomiska bas mycket solid", säger Hans Dieter Pötsch, styrelseordförande i Volkswagen-koncernen, i ett pressmeddelande.

**Sammanlagt ska 73 miljarder** euro investeras i elektrifiering, hybrid-drivlinor och digital teknik, under de närmaste 5 åren. Utav dem ska runt 35 miljarder gå till eldrivna fordon medan 11 miljarder läggs på utvecklingen av hybrider baserade på befintliga modeller. Dessutom fördubblar koncernen sina investeringar i digitalisering till cirka 27 miljarder. Totalt uppgår Volkswagens investeringar till 2025 nu i 150 miljarder euro (1,5 biljon kronor).

Volkswagens vd Herbert Diess framhåller i pressmeddelandet att koncernen nu är "världsledande" med sina elektriska plattformar och "breda utbud av elektriska fordon". Samtidigt har i synnerhet utvecklingen av "folkelbilen" Volkswagen ID 3 [dragits med stora mjukvaruproblem](#).

"Under de kommande åren kommer det att vara avgörande att vi också når en ledande position inom bilprogramvara för att möta människors behov av individuell, hållbar och fullt uppkopplad mobilitet i framtiden. För detta ändamål har vi fördubblat våra digitaliseringsutgifter", säger Herbert Diess.



**Volkswagen ska lansera 70 elektriska modeller till 2030**, varav 20 redan är i produktion. Innan dess planeras också "cirka 60 hybrider".



**För att ha råd med satsningen** räknar Volkswagen med en produktivitetsökning på 30 procent samt besparingar i administrationen. Man ska även "optimera sin produktportfölj".

"Således kommer modellvarianter, kombinationer av drivlinor och funktioner som är mindre efterfrågade att effektiviseras för att minska komplexiteten och öka portföljens effektivitet", lyder pressmeddelandet.

**Det lär betyda minskade** valmöjligheter för den som tittar på en bil från någon av koncernens märken i framtiden. För den som inte har alla i huvudet är det huvudsakligen Volkswagen, Audi, Porsche, Skoda och Seat men även Bugatti, Lamborghini, Bentley och nykomlingen Cupra som än så länge underordnas Seat.



**Bildextra: Volkswagen ID.4 har kommit till Sverige**



**Volkswagen ökar tempot med nytt mål – en miljon elbilar per år ska levereras till slutet av 2023**



**Fortsatta problem med mjukvaran i Volkswagen ID 3 – "Det här är inte roligt längre"**



**ID-familjen är VW:s elektriska framtid – miljardsatsning med fem nya modeller till 2022**



### 3. Laddhybriderna räddar Mercedes-Benz.

Anders Nilsson 2020-11-12.

**Jaguar Land Rover har inte samma tur.**



**Mercedes-Benz är på väg att klara av EU:s utsläppskrav, och det är laddhybriderna som gör jobbet. Jaguar Land Rover har inte samma lycka och förbereder nu sig för böter eftersom de inte kommer kunna uppfylla kraven.**

Bytbil har tidigare skrivit om att [flera biltillverkare](#) finns i riskzonen för böter på grund av att de inte klarar av EU:s utsläppskrav. Det är inte de renodlade elbilarna som gör jobbet åt tillverkarna, utan laddhybriderna som ordnar så att de undviker rejäla böter, rapporterar [Automotive News Europe](#).

Enbart i Tyskland sänkte [Mercedes-Benz](#) sina utsläpp med tio procent i september, tack vare sin aggressiva laddhybridstrategi. De registrerade mer än 25 000 laddhybrider den månaden, mer än sju gånger fler än samma period förra året. [Mercedes-Benz](#) var bilmärket som sålde flest laddhybrider på den tyska marknaden. Som en följd, sade Mercedes-Benz för första gången att de kommer kunna uppfylla årets utsläppskrav från EU.

Just bristen på laddhybrider har gjort att [Jaguar Land Rover](#) lagt undan 90 miljoner pund för att betala eventuella böter från EU på grund att de kunde inte komma tillräckligt nära att uppfylla kraven. Deras strategi var att lansera flera laddhybrid-versioner av Land Rover, Range Rover och SUVar från Jaguar, men fick skrota planerna på grund av diskrepanser mellan utsläppstalen.

Visserligen var Jaguar först av Europas premiummärken att lansera en renodlad elbil: I-Pace. Men på grund av trög efterfrågan och högt pris har modellen inte lyckas minska koldioxidutsläppet för sitt moderbolag.

Tittar man i stället på Mercedes sålde elbilen EQC cirka 2 500 enheter i september, Mercedes vill bygga 50 000 exemplar per år, så är det inte vad de hade förväntat sig. Men trots detta är det laddhybriderna, även om de inte sänker utsläppen lika mycket per bil, som räddar Mercedes från böter.

**LÄS ÄVEN:** [Ford klarar inte av sina utsläppsmål – får hjälp av Volvo](#)

**LÄS MER:** [Volkswagens vd: omställningen till elbilar en överlevnadsfråga](#)

### Relaterade artiklar



**Ford klarar inte av sina utsläppsmål – får hjälp av Volvo**



**Ny rapport: 50 procent laddbara bilar år 2030**



**Okända regeln - får räkna laddhybriderna dubbelt**



**Renault öppnar upp för försäljning av utsläppsrätter**



#### 4. Så betar sig en ”nollstjärnig” floppbil i krocktestet.

Publicerad 2020-11-14 kl 7:44, text Erik Söderholm.

**Maruti Suzukis småbil får noll stjärnor i ett nytt krocktest. Bilens grundstruktur beskrivs som instabil och det finns bara en enda krockkudde.**



På den indiska marknaden säljs många bilmodeller med uselt krockskydd. Säkerhetsnivån kan i vissa fall ligga flera decennier bakom de bilar som säljs i andra länder.

För att sätta press på tillverkarna finns Global NCAP, en internationell version av Euro NCAP som krocktestar bilar, avslöjar allvarliga brister och har kört igång kampanjen ”Safer cars for India”.

I den senaste testomgången fick en av modellerna, instegsversionen av Maruti Suzuki S-Presso, inte en enda stjärna. Betyget blev noll av fem – bilen har förutom en usel krockstruktur bara en enda krockkudde.

Krockvåldet som passagerarens nacke och bröst utsätts för är droppen som sänker betyget till noll stjärnor. Men bilen presterar inte bra i övrigt heller. Bilens struktur behöver göras om för att bättre ta hand om krockvåldet. Det finns inga Isofixfästen för barnstolar och alla platser har inte trepunktsbälte.

”En besvikelse”

**Konkurrenten** Hyundai Grand i10 Nios har krockkudde för passageraren och fick två av fem stjärnor i betyg. Det har även Kia Seltos som kunde ”skryta” med ett trestjärnigt betyg.

”Skillnaden i resultat, från noll till tre stjärnor, belyser de stora skillnaderna i krockskydd för vuxna för bilmodeller som ändå klarar minimikraven”, skriver Global NCAP i ett uttalande.



**FILM:** <https://youtu.be/neVAP1UCGOE>

**Organisationen** sätter bara betyg på skydd för vuxna och barn. Euro NCAP betygsätter även skydd för fotgängare och bilens aktiva säkerhetssystem som till exempel autobroms. Den typen av system lyser med sin frånvaro i den här prisklassen.

Maruti Suzuki är biltillverkaren med störst marknadsandel i Indien och därför är resultatet en "besvikelse", enligt Global NCAP:s generalsekreterare.

– **Inhemska tillverkare** som Mahindra och Tata har visat hög säkerhetsnivå för sina kunder och har båda fått femstjärniga betyg, säger han.

Läs också: [Nya krocktestet: Stora suvar som mosar småbilar ska straffas](#)

#### Relaterade artiklar

[Nytt test avslöjar bästa assistanssystemen – Tesla och Volvo får bakläxa](#)  
[Tesla och Volvo får bakläxa. 6](#)

[Se skillnaden på krocksäkerhet nu och då](#)

[Euro NCAP fyller 20 år och visar hur mycket säkrare våra bilar har blivit.](#)

[Euro NCAP listar de säkraste bilarna](#)

[Krocksäkerhetsorganisationen har under 2019 testat 55 bilar. Bland de modeller som klarat sig bäst finns bland annat Tesla Model 3 och Renault Clio.](#)

[Nya krocktester hos Euro NCAP ska straffa farliga suvar](#)

[Dessutom införs en ny och svindyr krockdocka.](#)



## 5. Hyundai Kona Electric uppdateras – med slätare tryne.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-11-13 kl 09:53.

Räckvidden består – men designen har vässats.



*Aktern på Kona Electric är oförändrad. Nyheterna finns i fronten och interiört.*

**Hyundai Kona Electric** har uppdaterats för att skilja sig ytterligare från sina syskon med förbränningsmotor. Fronten är numera praktiskt taget helt slät, vilket gör bilen snäppet mer aerodynamisk.

Till den uppdaterade fronten på bilen hör också nya DRL (daytime running lights) och nya LED-strålkastare. Hyundai utökar också antalet möjliga exteriörfärger till tio.

**Invändigt är den största** uppdateringen det digitala instrumentklustret på 10,25-tum. Infotainmentskärmen är samma som i "gamla" Kona Electric. En nyhet med infotainmentsystemet är det är nu är kompatibelt med Apple CarPlay och Android Auto.

Vidare har nya Kona Electric fått ett antal nya säkerhetssystem. Bland annat dödvinkelvarnare och ett system som varnar passagerare som är på väg att kliva ur bilen om det är osäkert att kliva ur.

**Två batterialternativ erbjuds**, och precis som tidigare är de kopplade till motorer med olika effekt. Lilla batteriet på 39,2 kWh samarbetar med en elmotor på 136 hästar och ger en WLTP-räckvidd på strax över 30 mil.

Det stora batteriet är på 64 kWh jobbar ihop med en elmotor på 204 hästar. Räckvidd: 48 mil enligt WLTP.





## 6. Förnuft & Känsla – Karma Revero.

Av Patrik Lundin, publicerad 2020-11-16, 08:36.

Alrik och Peder har kört Fisker Karma, nej, Karma Revero!



**FILM:** <https://youtu.be/-1K7IRndyqM>

**Världen ska helst räddas** med minst 1.000 elektriska hästkrafter! Eller hur? Fantastiska Fisker Karma, som visades för första gången 2008, lever vidare under namnet Karma Revero – en alldeles galen och underbart vacker laddhybrid.

Vi kör bilen som likt Polestar 1 egentligen inte är the real deal utan mest språngbrädan in i framtiden. Märket Karma har en hel radda spännande nya bilar på gång med bland annat en supersnabb elbil med över 1.000 elhästkrafter, men också laddhybrider som tar hjälp av BMW:s trecylindriga i8-motor.

**Men nu är det alltså dags** att köra Karma Revero: en över fem meter lång lyxbil med 403 elektriska hästkrafter och en GM-motor på fyra cylindrar som generator. Men vi njuter inte bara av bilen, som i ärlighetens namn inte njuter så mycket av att köra på en gokartbana, utan diskuterar också begreppet Karma och nättroll. Finns Karma? Spelar det någon roll vad man skriver till varandra?

Gillar du Förnuft & Känsla? [Du hittar alla avsnitt här!](#)

Följ oss gärna på Youtube: [Det kan du göra här!](#)

## 7. Ferrari SF90 Spider öppnar upp.

HANS HEDBERG PUBLICERAD: 15 NOV 2020, KL 18:55.

Genom att förse SF90 med öppningsbar hardtop erbjuder Ferrari sina tilltänkta köpare möjlighet att susa fram med himlen som tak på enbart el i nykomlingen SF90 Spider. Laddhybriden behåller tekniska data från coupéversionen Stradale men taklösningen "RHT" skänker uttrycket "friuftsliv" helt ny innebörd.



Våren 2019 introducerade Ferrari sin egenutvecklade laddhybrid [SF90 Stradale](#) och i ett slag kunde Ferrarivänner inte längre beskyllas för att vara miljöbrottslingar. Givetvis är åtgärden från Ferrari ett sätt att hålla nere den totala utsläppsmängden från sina bilar men att erbjuda ett grönare alternativ i supersportbilklassen är även ett aktivt konkurrensmedel.

Nu kommer SF90 Spider som ytterligare höjer dimensionen för vänner av frisk luft. Det fasta coupétaket har flytt sin kos och ersatts av Ferraris patenterade hardtoplösning.

Med ett knapptryck försvinner takdelen ner bakom sittbrunnen, proceduren tar 14 sekunder och fungerar även i lägre hastigheter. Ferrari hävdar stolt att det nerpackade taket endast tar 100 liter i anspråk, vilket är ungefär hälften av vad en mer konventionell hardtoplösning skulle göra.

Bara för att SF90 nu även blivit en öppen Spider frångår inte Ferrari sin tradition att erbjuda en ännu vassare chassissättning. Paketet "Assetto Fiorano" uppdaterar bromsutrustning och stötdämpare, diverse kolfiberdetaljer som kapar 21 kilo i vikt samt plockar även på racingdäck Michelin Pilot Sport Cup 2.



Drivlinan är lika som hos Stradale-versionen vilket innebär 4,0-liters 90-graders V8-motor med dubbelturbo. Effekten är 780 hästkrafter och vridmomentet är 800 newtonmeter. Elektrifieringen innebär tre elmotorer, varav den ena, en så kallad MGUK-enhet, är placerad bak mellan bensinmotorn och den åttaväxlade dubbelkopplingslådan. Framaxeln har två elmotorer och körd läge "eDrive" (enbart el) är SF90 alltså framhjuldriven! I de övriga tre körlägena Hybrid, Performance och Qualify samsas samtliga motorer och SF90 är då fyrhjuldriven. Total systemeffekt är 1 000 hästkrafter, batterikapacitet och räckvidd är i laddhybridssammanhang små: 7,9 kWh respektive 2,5 mil. Fartprestanda är dock av högkvalitativ sort, acceleration 0-100 km/h går på 2,5 sekunder, 0-200 km/h på 7,0 s och bromssträckan 100-0 km/h är korta 29,5 meter. Toppfarten är hela 340 km/h. Men då antar vi att taklagsfesten för nya SF90 Spider redan varit.



## 8. Sven Billreds udda 2019 Elmia bygge. Del 12.



**FILM:** <https://youtu.be/YEfRLWnJ0aA>



## 9. Hanverkarburken Ford Transit blir eldriven, strömmen "räcker hela dagen".

Av Patrik Lundin, Publicerad 2020-11-13 12:23.

**Ford E-Transit har 269 hästar och 430 Nm.**



**Ford E-Transit är den** nya helt eldrivna transportbilen från Ford. Drivlinan är, enligt Ford, specialdesignad för att kunna optimera lastutrymmet. I detta fall betyder det 15,1 kubikmeter lastutrymme och en maxlast på 4,25 ton.

Precis som Transit med dieselmotor driver E-Transit på bakhjulen. Effekten i motorn är väl tilltagna 269 hk och 430 Nm. Batteripaketet rymmer 67 kWh och ska ge en räckvidd på cirka 35 mil – eller "hela dagen" som Ford skriver i pressmeddelandet.

**Skulle det vara så** att det inte räcker hela dagen, eller om jobbet ligger långt bort, så kan E-Transit snabbladdas med en effekt på max 115 kW. 15–80 procent ska då laddas på "strax över halvtimmen". Ombordladdaren är god för 11,3 kW och laddar bilens batteri fullt på ca 8 timmar.

En annan påhittig funktion, som Ford kallar för "Pro Power Onboard", är att bilen kan bli en mobil strömkälla på 2300 watt. Men behöver alltså inte ha med sig ett externt elverk för kunna arbeta med eldrivna verktyg på platser utan el.

**Till sist den tråkiga nyheten.** Ford E-Transit kommer inte till Sverige förrän 2022. Priserna får vi också vänta på.







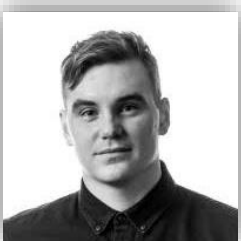
**FILM:** <https://youtu.be/vyK91qcdMUA>



**Tar saken i egna händer – UPS bygger eldriven transportbil**



**Volvo Lastvagnar har levererat sina första eldrivna lastbilar – kommer rulla i Göteborg**



**Patrik Lundin**

## 10. Extrema terräng-pickupen för de som redan har allt.

John Edgren.

2020-11-16 07:45.

Rezvani Hercules växlar mellan att driva på två-, fyra- eller sex hjul. Värstingmotorn är en Hemi-V8 på 1 300 hk, och med rätt tillvalspaket kan pickupen lägga ut en rökridå.



I USA finns en storleksklass av pickups och suvar som vi aldrig ser röken av i Europa. En av tillverkarna är [Rezvani Motors](#). Företaget med hög säte i Irvine i Kalifornien står bland annat bakom modellen "Tank".

Det är en stor, terränggående SUV som i "militärt utförande" är bomb- och skottsäker. Till detta kommer teknik för mörkerseende samt ett inbyggt skydd mot elektromagnetiska pulser, exempelvis från ett kärnvapen. Trots talet om militär utrustning så utgörs målgruppen av privatpersoner, och nu kan bolaget ha skapat landets minst nödvändiga pickup hittills – detta genom att lägga till ett extra hjulpar.

[Carscoops](#) skriver att Rezvani Hercules 6x6 saluförs som "the God of trucks". Fordonet är baserat på en Jeep Gladiator men har som namnet antyder drivning på alla sex hjul. Drivningen kan dock kopplas ur för 2-hjulsdrift eller 4-hjulsdrift. Det långa chassit ger också plats för en dubbelhytt och ett 2 438 mm långt flak över bakhjulen.

Läs mer: [Super-elbilen Battista kommer med fem års fri laddning](#)

Fartglada köpare med en extra tjock plånbok kan utrusta sin Hercules med en kompressormatad Hemi-V8 på 1 300 hk. Det är samma motor som sitter i Dodge Challenger SRT Demon, men Rezvani har bland annat borrarat upp den till sju liter.



Man kan också få samma Hemi-V8 på 6,4 liter som levererar 500 hk. Två än mer blygsamma motoralternativ är en diesel-V6:a på tre liter som levererar 260 hk, eller standardmotorn, en bensindriven V6:a på 3,6 liter som ger 285 hk. Rezvani erbjuder en 8-växlad automatväxellåda eller en sexväxlad manuell växellåda. Toppmotorn paras dock med en 8-växlad TRX-automatlåda från Dodge Ram 1500 TRX.

Även Hercules går att få i militär tappning. Då har fordonet skottsäkra rutor och en kevlarförstärkt kaross samt punkteringsfria 37-tums däck och en självförseglade bränsletank. Underredet är dessutom utformat för att klara explosioner, exempelvis från minor. Till detta kommer samma mörkerseende och elektromagnetiska skydd som modellen Tank.

Läs mer: [Fords patent ska ge deras elpickup ett udda tillbehör](#)

Mer udda är kanske stötfångarna avsedda för att kunna ramma andra fordon, de strömförande handtagen eller möjligheten att lägga ut en rökridå. Och om det inte lurar angräparna så kan du förblinda dem med ett otroligt starkt ljus. Instegetspriset för en Hercules ligger på 225 000 dollar, alternativt 325 000 dollar för den militära versionen. Men med toppmotorn och lite andra tillval så passerar man snabbt en halv miljon dollar.

## RELATERADE ARTIKLAR

[Fords patent ska ge deras elpickup ett udda tillbehör](#)

[Amazon visar eldriven budbil från Rivian](#)

[Fiat 500 nu eldriven – med ny praktisk finess](#)

## 11. Daimler miljardsatsar på Kinaproduktion.

TT 2020-11-13 10:27.

Den tyska fordonstillverkaren Daimler satsar tillsammans med sin kinesiska partner Beiqi Foton Motor motsvarande 3,6 miljarder kronor på produktion av lastbilsmärket Actros i Kina, rapporterar Reuters med hänvisning till dokument nyhetsbyrån tagit del av.



*Tyska Daimler, som äger Mercedes-Benz, satsar miljardbelopp på lastbilsproduktion i Kina.*

Daimler och Beiqi Foton vill med satsningen höja produktionskapaciteten på det samägda bolaget BFDA:s fabrik i Peking till 50 000 Actros-lastbilar per år.

En källa med insyn i utvecklingen säger till Reuters att bolagen planerar att inleda arbetet 2021.

För närvarande är alla Mercedes-Benz-lastbilar som säljs i Kina importerade, med betydligt högre pris än inhemskt producerade lastbilar, som de Aumun-lastbilar som BFDA för närvarande producerar.

BFDA sålde under årets första tio månader totalt 111 788 Aumun-lastbilar i Kina. Det är en ökning med 55 procent jämfört med motsvarande period i fjol.

**Läs mer: [Volvo Cars – en mästare i att uppfylla koldioxidmål](#)**

Daimler har även ett samarbete när det gäller personbilar i Kina, med Beiqi Fotons moderbolag BAIC Group och sålde omkring 700 000 personbilar i Kina i fjol.

## 12. A-traktorkonvertering från BSR.

Text: Johan Ringshagen, publicerad: 2020-11-02 kl 14:34.

BSR har tagit det reviderade regelverket för A-traktorer på volley och smashat in ett enkelt sätt att konvertera elektroniken i en bil. Verktöget är deras egen enhet PPC, laddad med mjukvara som begränsar toppfarten till 30 km/h.



Omprogrammeringen sker via diagnosuttaget och kan med fördel utföras av bilägaren själv. När detta är gjort utfärdar BSR ett intyg som garanterar att fordonet inte kan gå fortare och som utgör giltigt underlag i samband med registreringsbesiktning till A-traktor. Ytterligare modifieringar av fordonet krävs, men inga som behöver göras i motor eller växellåda.

Principen är densamma som vid trimning av en bil, med den skillnaden att styrdonet blir låst i traktorläge och att ägaren måste ansöka om att få tillgång till bilens originalfil igen, exempelvis om traktorn ska konverteras tillbaka till personbil. Det gör hastighetsbegränsningen säker genom att den blir mycket svår att manipulera.

Inledningsvis finns A-traktor-mjukvara till populära Volvo-modeller, men fler är på väg och BSR tar gärna emot förslag på bilmodeller som ska gå att traktorkonvertera.



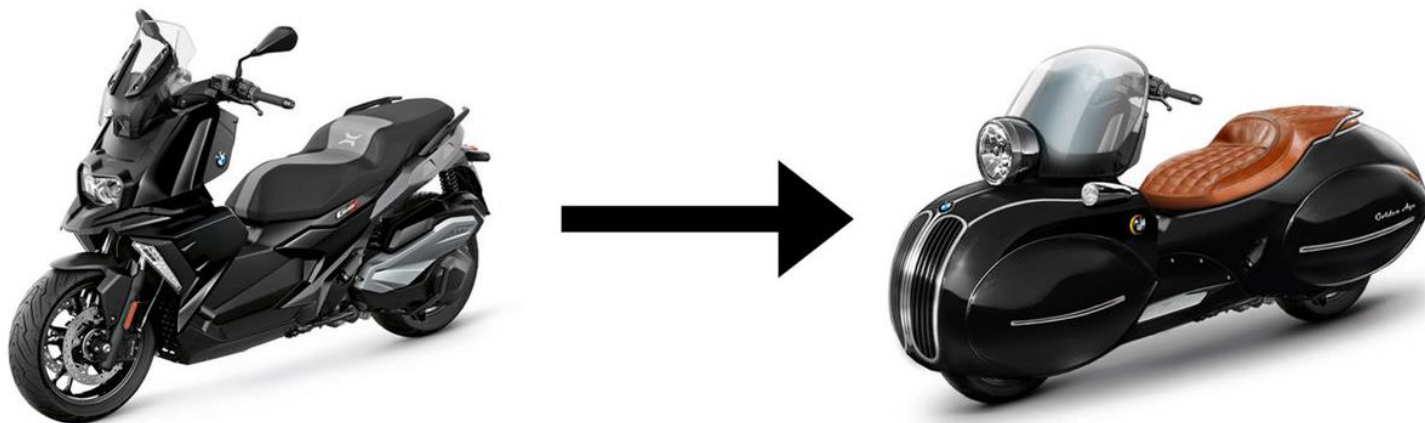
Johan Ringshagen

# Feber

## 13. Nmoto ger BMW-scooter helt nytt utseende.

AV BOBBY GREEN, 2020-11-16 KL 12:40.

Skönt stuk.



BMW C400X är en scooter på 350 kubik (inte 400 som man kan tro) som typ ser ut som alla andra scootrar där ute. Om man istället vill att den ska se ut som en gammal klassiker fixar Nmoto biffen. De presenterar nu planerna på sitt "Golden Age"-kit som förvandlar utseendet rejält och ger dig något ingen annan har på vägarna. I kitet som ska släppas till våren ingår en helt ny "kaross", dyna, strålkastare, baklampor och vindruta. Scootern får även en stor grill i nosen och ett BMW-emblem. Vad man kommer att få betala för förvandlingen framgår inte just nu.



[Förvandla en ny BMW R nineT till en BMW R7 från 1934](#)

## 14. Monacos elmotorcykel slog flera världsrekord.

John Edgren.

2020-11-14 kl 07:45.

Motorcykelns elmotor levererar 425 hästkrafter och kyls med torris. På ett franskt flygfält nådde Voxan Wattman nära 400 km/h och slog flera rekord.



Mc-märket Voxan Motors har funnits i 25 år men ägs sedan 2010 av franska Venturi Automobiles. De flyttade produktionen till Monaco och genomförde skiftet till elmotorcyklar. Voxan Wattman var deras första batteridrivna modell och namnet delas även av bolagets rekordmotorcykel.

Den har en motor på 317 kilowatt, motsvarande 425 hästkrafter. Det är ungefär fyra gånger så mycket som de mer kraftfulla modeller som erbjuds av olika tillverkare.

Batteriet på 15,9 kWh motsvarar dock ungefär vad man kan förvänta sig av en elmotorcykel, men energin räcker bara till några få "rekordvändor". Hela drivlinan kyls med torris. Det skriver [Electrek](#).

Läs mer: [Elmotorcykeln låter och vibrerar som en klassiker](#)

Redan tidigare var Voxan Wattman förberedda för att göra sina rekordrundor i Bolivias saltöken Salar de Uyuni, pandemin satte dock stopp för försöken. De skulle egentligen ha återupptagits först 2021 men ett fönster öppnade sig i form av Châteauroux-flygfältet i Frankrike.



### Slog flera rekord

Där kunde körningen genomföras av den italienske roadracingsföraren och sexfaldige världsmästaren Max Biaggi, som är bosatt i Monaco. Rekordmotorcykeln utgörs i själva verket av tre exemplar där en version är rejält inkapslad, den andra har en mindre mängd kåpor – och den sista är helt naken. Det har sin förklaring.

Flera rekord slogs i Frankrike. Den hastighet som teamet primärt ville överträffa var i kategorin "delvis strömlinjeformad elmotorcykel över 300 kg". En sträcka på 1,6 km avverkades två gånger med flygande start, och topphastigheten 366,94 km/h innebar att Biaggi tog rekordet.

Han gick sedan vidare och slog rekordet för icke strömlinjeformade elmotorcyklar med hastigheten 349,38 km/h. Andra rekord var för 1 km med flygande start, delvis strömlinjeformad: 386.35 km/h – samt för ¼ mile med stående start, delvis strömlinjeformad och hastigheten 127.30 km/h. Elektriska dragbikes kan förvisso nå över 300 km/h på en quarter-mile med stående start, men de tillhör en helt annan kategori av fordon.

### Till detta sattes hastigheter som nu är upp till andra att slå:

¼ mile med flygande start, delvis strömlinjeformad:	394.45 km/h
¼ mile med flygande start, icke strömlinjeformad:	357.19 km/h
¼ mile med stående start, icke strömlinjeformad:	126.20 km/h
1 km med stående start, icke strömlinjeformad:	185.56 km/h
1 km med stående start, delvis strömlinjeformad:	191.84 km/h
1 mile med stående start, icke strömlinjeformad:	222.82 km/h
1 mile med stående start, delvis strömlinjeformad:	225.01 km/h

### RELATERADE ARTIKLAR

[Under retrokåpan gömmer sig en 40-årig BMW](#)

[Svenska elmoppen Zbee blir självkörande – stötts av Trafikverket](#)



## 15. Harley-Davidson har presenterat sin elcykel Serial 1.

John Edgren 2020-10-30 13:56.

Produktionsmodellen är en hyllning till Harley-Davidsons första motorcykel. Elcykeln tillverkas av nya bolaget Serial 1 Cycle Company.



*Serial 1.*

Förra året tvingades Harley-Davidson revidera ner sin säljprognos, och förhoppningen att deras elmotorcykel skulle generera intäkter lär ha grusats när de tvingades [pausa tillverkningen av Livewire](#), detta efter problem med elmodellens laddfunktion.

Bolagets 2010-tal var inte utan problem, och hittills har 20-talet bjudit på personalnedskärningar. Nu ser Harley-Davidson elcyklar som en potentiell inkomstkälla för att få svarta siffror i bokföringen. [Redan förra året visade mc-tillverkaren upp ett tre cykelprototyper](#). Då var de hemlighetsfulla kring produkterna, men nu har Harley presenterat en prototyp av sin första elcykel tänkt för serieproduktion, detta under varumärket Serial 1 Cycle Company.

I sitt [pressläpp](#) erkänner Harley-Davidson att de vill få in en fot på den globala elcykelmarknaden, som omsatte cirka 133 miljarder kronor förra året – och förväntas öka med sex procent årligen mellan 2020 och 2025.

### **Serial 1 – en hyllning till första motorcykelmodellen**

Namnet Serial 1 Cycle Company anspelar på företagets äldsta motorcykelmodell "Serial Number One" som tillverkades 1905-1906. Motorn på 440 kubik levererade 4 hk – eller 3 kW, vilket gav en toppfart på 56 km/h.



*Bakljusen på Serial 1 sitter i höjd med kedjan.  
Inte den vanligaste placeringen av bakbelysning. F*

**FILM:** <https://youtu.be/GzP-fwPJNxs?t=5>

Och den nya elcykeln torde inte ligga långt därifrån, men Harley-Davidson har ännu inte avslöjat några specifikationer kring batteri, räckvidd eller toppfart. Hugade spekulanter får vänta till våren 2021 då cykeln släpps på marknaden.

**Läs mer:** [Hävdar att han är snabbast på cykel – men hon har rekordet](#)

Elcykeln skapades som ett så kallat skunkworks-projekt bland Harleys produktutvecklare, som huserade ett antal cykelentusiaster. Och med sina ballongdäck har elcykeln dimensioner som påminner något om Harleys första motorcykel. Enligt Serial 1 Cycle Company använder de den mest avancerade tekniken som finns tillgänglig och har samtidigt skapat en produkt som sägs vara intuitiv.

[Electrek](#) påpekar att prototypen tycks ha samma bältdrivning som elmotorcykeln Live-wire, Gates Carbon Drive.

## RELATERADE ARTIKLAR

[Vätternrundan öppnar för elcyklar](#)

[Finska försöket – nio cyklister laddade en Model X](#)

**Feber****16. Tut i luren! Porsche Carrera GT har fyllt 20 år!**

AV BOBBY GREEN 2020-11-16 KL 16:00.

Modellen med vackraste motorljudet får nu handla på Systemet.

**FILM:** <https://youtu.be/TmeaYwN63AU>

I slutet av september år 2000 körde racerföraren Walter Röhrl runt med en [Porsche Carrera GT Concept](#) i Paris eskorterad av poliser. Produktionen drog visserligen inte igång förrän 2003 men modellen har nu alltså funnits i 20 år vilket såklart är värt att hylla.

Konceptet baserades på en ny typ av racerbil som man tänkte tävla med i 24-timmars på Le Mans. Den hade chassi i kolfiber, V10-motor och dess internbeteckning var 9R3. Men man bestämde sig för att lägga ned tävlingssatsningarna, och tog istället fram en gatversion. Bilen bjuder på massvis av godsaker som exempelvis keramiska bromsskivor, kolfibermonocoque och horisontellt liggande fjädrar. Men en stor grej var såklart motorn. I produktionsversionen ökade litervolymer från 5,5 till 5,7 liter. De tio cylindrarna såg tillsammans till att ge maskinen 612 hästar och 590 newtonmeter i vrid. Som enda alternativ erbjöds en sexväxlad manuell växellåda som i sin tur driver bakhjulen. 0-100 km/h ska gå på 3,9 sekunder, 0-200 på 9,9 och toppfarten anges till 330 km/h. Bilen väger in på 1380 kilo.

Tillverkningen pågick från 2003 till 2005 och 1270 stycken exemplar blev till. Frånpriset när bilen var ny låg på 452.690 euro - en summa som stigit ordentligt med åren. Jag själv hade turen att få inspektera ett exemplar med egna ögon i år och det är verkligen en fantastisk skapelse.

**Bonusklipp:** <https://youtu.be/liFGkEhk5tk>

## 17. Klassisk Mini från 1990-talet sålde bättre än väntat.

Publicerad 2020-11-15 kl 6:04.

text Calle Carlquist.

Sista årgångarna av den klassiska Mini förbådade vilken "livsstilsbil" efterträdaren skulle bli.



**Somliga folkbilar** från förr kan spela vilken roll som helst. Det går att anlända till kasinot i Monte Carlo i en välskött folkabagge utan att någon höjer på ögonbrynen och det går lika bra att köra folkrace i ett annat exemplar i Knäckebröhult en lördag i november.

Med engelska milstolpen Mini Cooper förhåller det sig på samma sätt. Den började som de tekniskt sett revolutionerande Austin Seven/Morris Mini Minor för massorna 1959 men anammades snabbt av alla möjliga intressen, trender och affärsidéer, rally och racing inte minst. Hur många utföranden och motor- och dekaltrimningar som sedan följde kan väl ingen längre hålla reda på.

**1997 köptes Mini** av BMW och förberedelserna för en helt ny bil för 2000-talet tog fart. Samtidigt skulle ur-Mini finnas kvar några år. Vad göra med den? BMW byggde välutrustade varianter som förlänade den ursprungligen så enkla bilen en viss lyxkaraktär, ett smart sätt att kratta manegen för den helt nya "livsstils-Mini" som debuterade 2001 och bara hade namnet gemensamt med sin föregångare.

1997 återupptogs också importen av Mini till Sverige, med förmodligen större framgång än förväntat. Det såldes några hundra bilar här och att komma över någon av dem som begagnad i dag är ett lockande sätt att förena både det klassiska receptets attraktion med åtminstone viss modernitet och en god portion charmerande lyx.



*Instrumentpanel i trä kom tidigt men det dröjde mer än 30 år innan den originalmonterades som här. Tanken tar upp stor del av bagageutrymmet men rymmer ändå bara 34 liter.*

**Titta bara på** exemplaret på bilderna här: ädelträpaneler, pigga fartränder, tuffa extraljus, snygga fälgar... Nog är det en aptitlig kombination?

Kvaliteten på saluvagnar kan skifta högst väsentligt, liksom priset. Mini är generellt sett hemskt rostkänslig och den speciella gummifjädringen kan ha säckat ihop och förstört de annars så spänstiga köregenskaperna. Diverse elektronikspök förekommer också.

**Tipset är att slå till** på en bil som alltid använts som entusiastbil snarare än till vardags.



**Calle Carlquist**



*Rover Mini Cooper S Final Edition (ADO20) 2000*

### **Mini Cooper 1997**

**Nypris:** 94 500 kr.

**Värde idag:** 40 000–60 000 kr.

**Motor:** Rak fyrcylindrig motor med stötstänger 2 ventiler per cylinder. Insprutning. Vattenkylning. Volym 1 275 cm<sup>3</sup>. Max effekt 63 hk DIN (46 kW) vid 5 500 v/min. Max vridmoment 95 Nm vid 3 000 v/min.

**Kraftöverföring:** Tvärställd motor fram, framhjulsdraft. 4-växlad manuell låda.

**Mått:** L 305/B 141/H 135 cm.

**Vikt:** 783 kg.

**Fjädring/hjulställ:** Gummi-fjädring. Fram hjälpram och tvär-länkar, bak hjälpram och längs-länkar.

**Styrning:** Kuggstång.

**Bromsar:** Skivor fram, trummor bak.

**Fartresurser:** Toppfart cirka 145 km/tim. Acc. 0 – 100 km/tim 13,7 s.

**Förbrukning:** 0,8 l/mil.

### **Livscykeln**

1959 Austin Seven och Morris Mini Minor presenteras och med dem sätts en helt ny definition för småbilar: framhjulsdraft, tvärställd motor och hjulen i hörnen.

1961 Mini Cooper introduceras, från början tänkt som en begränsad serie om 1 000 bilar.

1967 Mark II introduceras.

1969 Mark III. Kioskluckerutorna i dörrarna ersätts av rutor som går att veva upp. Cooper försvinner och ersätts av 1275 GT.

1971 Cooper S läggs ned.

1980 Mini säljs inte längre i Sverige. Bullerkrav var ett av problemen för importören.

1990 Samarbetet med John Cooper återupptas och namnet Mini Cooper återuppstår.

1997 BMW som nu äger Rover börjar importera Mini Cooper till Sverige. Nu motorn fått en enkel bränsleinsprutning och ger 63 hästkrafter.

1999 40-åringen firas med special-modellen Mini 40. Det fåtal som tas in till Sverige är alla vinröda med breda 13-tumshjul och röd skinninredning.

2000 Den 4 oktober till-verkas den allra sista klassiska Minin i fabriken i Longbridge. Totalt blev det 5 387 862 exemplar.

### Läs mer om:



[\*\*Mini avslöjar planerna: Två nya laddsuvar på ingång\*\*](#)  
[Minis modellprogram ska maximeras med flera nyheter.](#)

[\*\*Minis nya elbil får längre räckvidd och snabbare laddning\*\*](#)  
[Redan nu har de första uppgifterna dykt upp om nya Mini Cooper SE.](#)

[\*\*Minis framtidsplaner: Ska lansera två större suvar\*\*](#)  
[Väcker liv i klassiskt namnet med en betydligt större modell.](#)

[\*\*Mini Countryman ansiktslyft – här är nyheterna\*\*](#)  
[Den största Minimodellen får en uppdatering.](#)

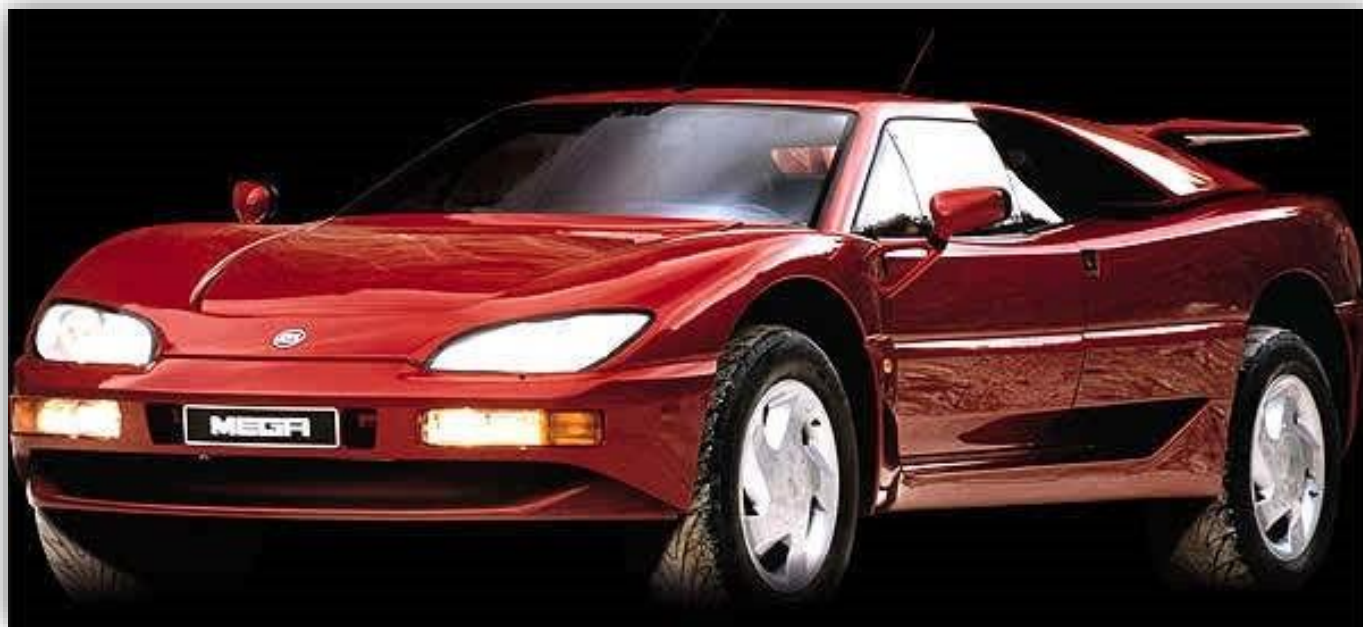
[\*\*Begagnat: Mini Cooper \(2014–\)\*\*](#)  
[Det finns en hel del att se upp med innan du slår till på en Mini. Följ vår guide.](#)

## Klassiker

### 18. Megalomania

Publicerad 2020-11-16 kl 7:20, text **Mårten Carlsson**.

**Det ser ut som en liten tuff sportbil - Inget kunde vara mer fel...**



Mega Track var en bjässe. Över fem meter lång och hela 222 cm bred! Höjden... den kunde variera lite då man kunde öka markfrigången till över 30 centimeter vid behov.

Fälgarna mätte 20 tum, något som var mycket ovanligt i början av nittioalet.

Dom skoddes med specialdäck från Michelin, måtten var 325/50 bak och 285/55 fram.

Fyrhjulsdraft - självklart, och alla hjulen drevs av en 400 hästars Mercedes-Benz V12 mittmonterad på längden.

Kolossen vägde 2,3 ton och skulle ändå klara av minst 250km/h i toppfart och 0-100 på drygt 6 sekunder!

Mega Track var dessutom törstig - 2 liter milen på landsväg och 5 liter i terräng..

Vad var detta för galen bil egentligen?

Aixam - mest kända för moped och minibilar låg bakom Mega Track. Tillsammans med ingenjören Philippe Colaçon och rallyföraren Bernard Darnich ville man skapa något som Porsche, Lamborghini eller Ferrari inte hade.

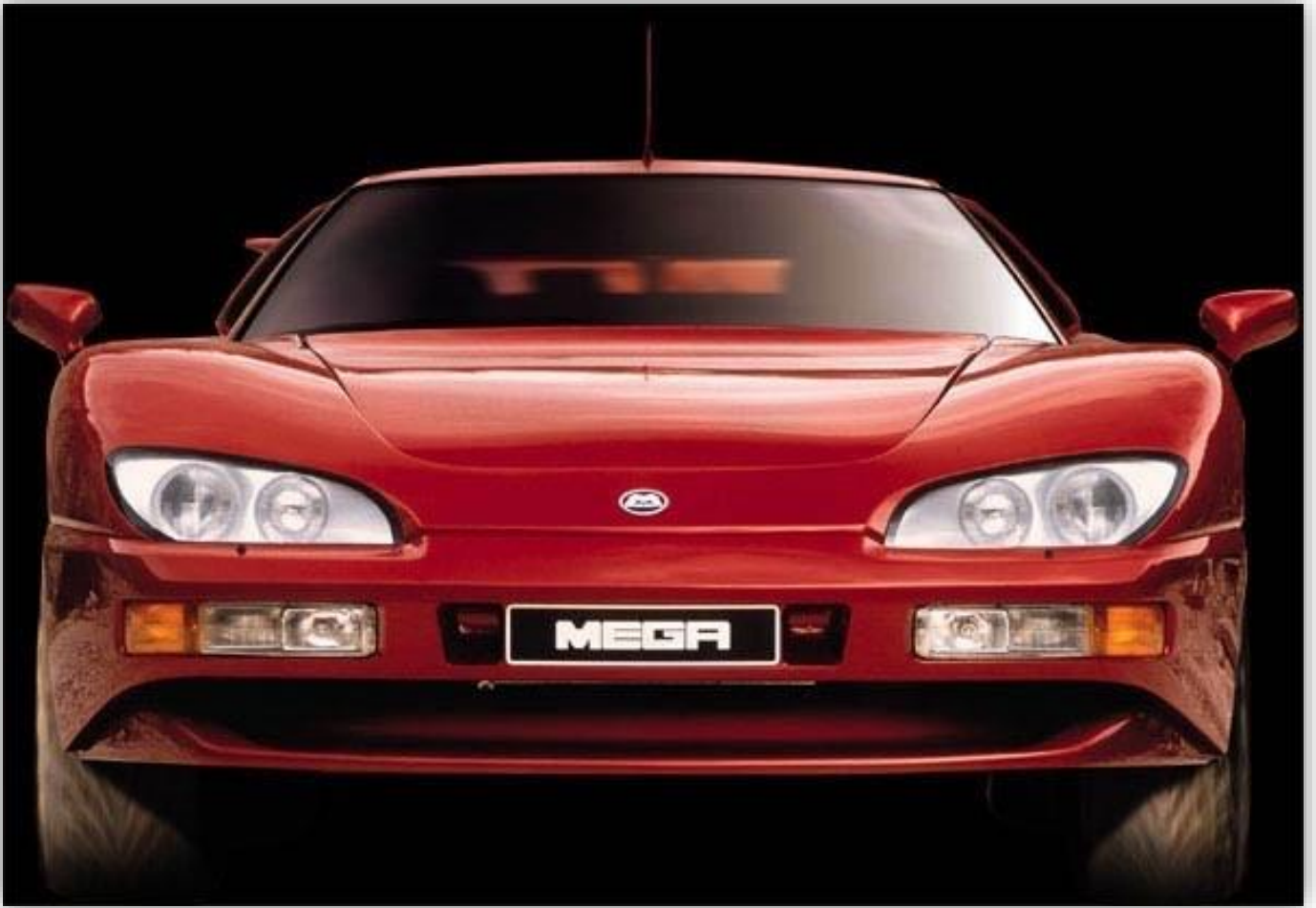
Och det gjorde man med besked, på bara åtta månader byggdes prototypen som visades upp på Parismässan 1992.

Den lämnade ingen oberörd, begreppet crossover fanns inte då, men här var en! En sportlyx-offroad-SUV crossover.

Och den floppade direkt, men inte på grund av uteblivet intresse, tvärtom. Köpare stod i kö för att tecka order på den bisarra bjässen, trots en prislapp på 400 000 USD!

Problemet låg hos Aixam/Mega själva. Prototypen var just en prototyp, långt ifrån klar att produceras. Och man insåg att man hade för lite kapacitet att ens göra den komplicerade bilen färdig.





Men till sist löste det sig, man anställde en hel stab av ingenjörer som fick i uppgift att göra en vettig bil av den.

Det lyckades man med till slut, men det tog över tre år innan man ens kunde leverera någon bil alls.

Då hade intresset svalnat och Mega Track fallit i glömska.

Totalt blev det byggt 5-6 stycken av den förunderliga terränglyxsportbilssuven som inte liknade något annat.



# Klassiker

## 19. Världsbilen Isetta.

Publicerad 2020-11-14 kl 14:50, text **Mårten Carlsson**.

**Isetta började blygsamt i Italien. Den var liten på jorden men blev stor i världen.**



Renzo Rivolta och hans firma Iso gjorde bland annat kylskåp och små skootrar. I Italien som så många andra länder var i skriande behov av billiga fordon efter kriget.

Isos bidrag till transportkrisen hette Isetta och kom 1953.

Pyttesmå bilar var inget nytt egentligen, men vad Iso visade upp liknade inget annat - den likade ett ägg!

Ägget var blott 230 cm lång och mätte 137cm på tvären.

Hjularrangemanget var lite märkligt, bak satt två hjul tätt ihop med 25 centimeters spårvidd.

För att stiga in i bilen öppnade man hela fronten och rattstången veks undan i en sinnrik mekanism. Två vuxna kunde färdas någorludna bekvämt, och framförallt - i en täckt bil, långt ifrån självklart för småbilar då, alternativt åka motorcykel.

Isettan drevs av en 230cc dubbelkolvmotor av Isos egen tillverkning och växellådan hade fyra växlar. Prestandan var ganska blygsam. Det tog en halv minut att komma upp i 50km/h, hade man tålamod och en ledig eftermiddag kunde den komma upp i drygt 75km/h. Men den drog c:a 0,4 liter milen och det var det som var huvudsaken.

Men Isettan fick snabbt konkurrens, 1957 kom nya Fiat 500 och folket som i almänhet nu hade fått det bättre ställt föredrog den.

Renzo Rivolta ville också göra andra saker, som att bygga snabba exklusiva sportbilar.

För att bekosta det, sålde man licenser för Isettan. Den byggdes redan i Belgien och man sålde även in den i Spanien.

Den Italienska ursprungsisettan gjordes bara i drygt 1000 exemplar. Desto mer framgångsrik blev deras Autocarro. En liten lastbil med vanligt chassi och flak. Den såldes i cirka 4000 exemplar.



*Renzo Rivolta och Ermenegildo Preti som låg bakom designen på Isettan*



Isocarro kom att bli populär i Spanien där den kallades Isettacarro och fanns att få i en mängd olika utföranden. De spanska Isettabilarna byggdes i Madrid mellan 1954 och 1958.



*Isettacarro 500*

*Finanzauto, S.A.*

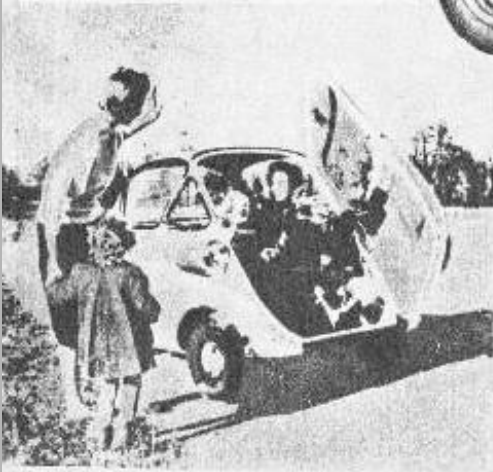
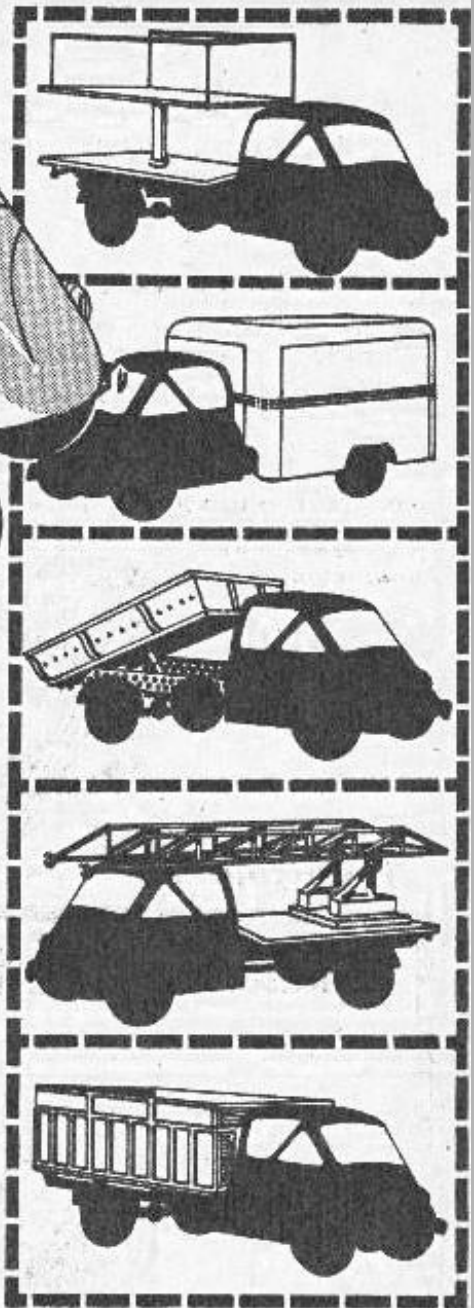
El vehiculo  
adecuado a  
cada necesidad

*Isetta*

*Iso*



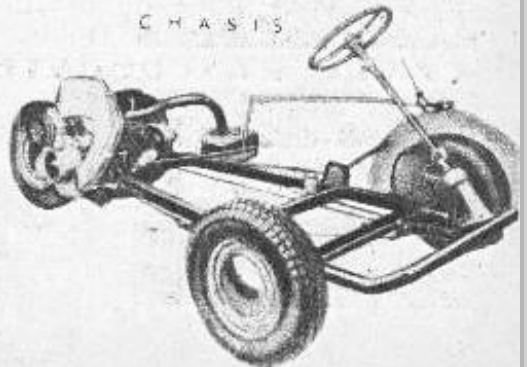
**el coche para todos**



MOTOR



CHASIS



Isettans stora genombrott kom när BMW trädde in på scenen. Redan 1954 hade Iso förhandlat fram ett licensavtal med dom och våren 1955 började man bygga Isetta i Västtyskland.



Fast när BMW:s ingenjörer fått härja med Isettan fanns det inte kvar så mycket av ursprunget. Karossen var i princip densamma, förutom att man flyttade upp lyktorna till karossidan. Motorn var självfallet BMW:s egna och en rad andra punkter ändrades och förbättrades.

BMW Isetta kom snabbt bli långt mer populär än det italienska originalet.



*Titta vilken praktisk shoppingbil det var!*



*Det fanns till och med en liten pickup!*

Motorn var först en 250cc från deras R25 motorcykel. Den modifierades för att passa Isettan bättre tillsammans med en fyrväxlad låda. Med 12 hästkrafter var den starkare än Ison och fick en mycket behagligare gång. 1956 ändrades reglerna för dessa fordon och nu kunde man stoppa i en starkare 300cc motor istället.

I oktober 1956 fick den en facelift med större sidorutor som dessutom var skjutbara.

BMW Isetta blev en jättesuccé bland mikrobilar, när den slutade tillverkas 1962 hade man byggt hela 161728 stycken av dem!

Och dem hade dessutom ynglat av sig lite varstans också.



*Ett skäl till att flytta upp lamporna var att kunna sälja den i USA*

År 1957 bildades Isetta of Great Britain och de producerade Isetta med 300cc motorn i en nedlagd lokfabrik i Brighton.

Arrangemanget med denna lokal var lite märkligt, det fanns ingen väg dit, bara järnväg. Så alla delar fick åka tåg dit och färdiga bilar tåg därifrån.

## NOW—the 3-wheel or the 4-wheel *Isetta*

3-wheel or 4-wheel! This is the dramatic choice made possible by the new 3-wheel addition to the Isetta range.

Its many advantages include:

LESS ROAD TAX (only £5. 0. 0.)

LARGER TYRES

NEW 7" HEADLAMPS and separate side lights, built-in heater and new ratchet-type hand-brake (on "Plus" model).

besides the proven qualities of the famous 4-wheel Isetta



3-wheel "Plus" model



4-wheel version.  
Prices—including Purchase Tax  
£365 18. 6. ("Plus")  
or £249 18. 6. (Standard)

Cheapest car in the world to buy and run. Cruises at 50 m.p.h.—93 m.p.g. at 30 m.p.h. Tubeless tyres giving up to 40,000 miles. Robust, smooth-running 4-stroke air-cooled engine. Easiest car in the world to park. Built in Britain.

ALSO: New self-colour fibre-glass 4-cwt. van: £347 7. 3 inc. P.T. Finished any colour.

AND: Carriage for disabled drivers with tiller control: £424 19. 0 inc. P.T.

Standard Saloon—

£270 7. 2.

plus P.T. £69 12. 4.

"Plus" Model—

Heater, Front Bumper Horns, Rear Bumper with Overriders, Side Mirror, Door Pocket, Grab Handle, Hub Caps—

£291 1. 6.

plus P.T. £74 18. 0.

**ISETTA OF GREAT BRITAIN LTD., BRIGHTON 1. Tel.: 26256**

De brittiska Isettorna var givetvis högerstyrda och med det kom ett problem. Nu hamnade förbränsling, ratt och motor på samma sida. Det löstes med en 27 kilos motvikt på vänster sida. Dörren hängdes också på höger sida.



Ett annat problem var att den sålde dåligt. Det löste man med att göra den rent trehjulig. Då klassades den som motorcykel, med mycket lägre skatt och gick att köra på MC-kort. Man fortsatte dock göra den fyrhjuliga versionen för export, dessa gick i huvudsak till Kanada och Australien. De brittiska Isettorna gjordes fram till 1962.

L'ISETTA française, construite dans les usines de la Société VELAM avec des moyens industriels et financiers puissants, profitera de toute l'expérience déjà acquise par la production italienne.

Cette voiture en effet, a déjà fait ses preuves. Plusieurs milliers d'ISETTA construites en série par la Société ISO à Milan, circulent en Italie.

Elle a même réalisé une performance prodigieuse lors de la course des Mille Miles qu'elle a gagnée à l'indice de performance. Trois d'entre elles sont arrivées groupées dans le même quart d'heure au terme de ce circuit montagneux de 1.609 km. à la moyenne de 72 km h.



**VELAM**

SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION DE VÉHICULES LÉGERS A MOTEUR  
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 125 MILLIONS DE FR.  
11, RUE LEROUX, PARIS 16<sup>e</sup> - Tél. : KLÉ 31-90

Edit. G. Bunal

År 1955 kom ISettan till Frankrike. Men där såg den lite annorlunda ut. Iso hade ju sålt pressverktygen till BMW så man fick göra en egen kaross. Under skalet ändrades rätt mycket också, bland annat en subframe bak för bakaxel och motor. Man använde Isos motor i de franska Isettabilarna som kom att kallas Velam.

Vidare kom dörren att öppnas med knapp istället för handtag. Velam kom i en rad varianter som till exempel cabriolet och en sportmodell.



Velam byggdes i Talbots nedlagda fabrik i Surenes mellan 1955 och 1958. Nästa anhalt för den lilla Isettan kom att bli Sydamerika!



Seus vendedores com **ROMI Isetta**  
1957

**COBREM MELHOR — UM MERCADO MAIOR!**

E agora V. já pode motorizar todos os seus vendedores, aproveitando os planos especiais para frotistas com preços idênticos aos de atacado!

*Pense nessas vantagens sensacionais:*

AUTOMÓVEIS NOVOS E MODERNOS  
ASSISTÊNCIA PERMANENTE  
PEÇAS A VONTADE E A PREÇOS DE FÁBRICA  
BAIXO CUSTO DE MANUTENÇÃO  
GASTO INSIGNIFICANTE DE COMBUSTÍVEL  
FACILIDADE DE ESTACIONAMENTO

**...e COBERTURA COMPLETA DE TODO O MERCADO!**

NOME DA FIRMA.....

RUA.....

CIDADE.....

ESTADO.....



**Peça detalhes sem compromisso**

Basta preencher o coupon e remetê-lo para o endereço abaixo, para receber, pela volta do correio todas as *detalhes* desse grande negócio, sem qualquer compromisso! Mas, se V. preferir, telefone para 37-6449, e solicite maiores esclarecimentos.

Um produto **ROMI** Santa Bárbara D'Oeste - Est. de São Paulo

Exposição e Vendas: **CIA. DISTRIBUIDORA BRASILEIRA - Comércio e Importação**  
RUA MARQUÊS DE ITÚ, 139 - TEL. 37-6449 - SÃO PAULO



Studiebesök hos Romi, Isettafabriken i São Paulo.

## MOTORNYTT

Romi fick klartecken av regeringen att tillverka Isettan och den hade premiär i september 1956. Bara två månader senare kom Vemag igång med licenstillverkning av DKW, en stark konkurrent.

Man byggde ändå cirka 3000 Romi Isettas fram till 1961. De första åren med motor från Iso, från 1959 gick man över till BMW:s bättre motor.

År 1959 började den även göras i grannlandet Argentina. Där byggdes Isettan av Metal-mecanica i José C. Paz utanför Buenos Aires. Firman grundades faktiskt av en Italienare, Salvador De Carlo.

Han hade emigrerat till Argentina redan 1943 och kom tidigt både importera och i viss mån licensbygga BMW-motorcyklar där. Därigenom kunde han senare över licensen dels för Isettan, den större BMW 600 och senare BMW 700.

Här kallades Isetta kallades för De Carlo 200 och han lät även bygga en öppen sportvariant på den.



Mellan 1959 och 1962 gjorde De Carlo 1413 stycken Isettas i Argentina, men nu var mikrobilarna tid förbi. Där liksom i Europa hade bilköparna nu blivit såpass penningstarka att man fördrog riktiga bilar.

Men det stora dråpslaget mot hela minibilsindustrin var införandet av krocktester. Dessa små bubbelbilar var förvisso praktiska och hade haft en betydande roll i att få efterkrigstiden snabbt på hjul, men säkerhetstänket hade varit helt obefintligt.

**Läs mer om:** [Grattis BMW och ISO Isetta!](#)

[Idag har Isak namnsdag. Grattis Isak. Lika mycket grattis till Isetta. För ska vi tro Klassikers kalender med bilnamn är det just du som har namnsdag idag.](#)

**Feber**

## 20. Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo på Imola.

AV BOBBY GREEN 2020-11-13 KL 19:00.

Körs där den hör hemma.



**FILM:** <https://youtu.be/vnxprlM81d4>

Tidningen Car har fått testa Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo på racerbanan Imola och det är ju precis rätt ställe för en sån här typ av bil.



**NY RACERVERSION AV LAMBORGHINI HURACÁN  
HAR FÖRBÄTTRAD AERODYNAMIK**

MOTORNYTT

**SLUT**