



Hispano-Suiza K6 Cabriolet 1935

1. 2020 ett starkt år för Volvo Cars.
2. Kandidaterna som kan bli Årets bil 2021.
3. Oslo och Bergen får förbjuda förbränningsbilar.
4. Nissans pinsamma misstag.
5. Teslachefen rikast i världen.
6. Mercedes kommer undan utsläppsböter.
7. Det är Mercedes nya monsterskärm på 56 tum.
8. Mer om den stora skärmen i Cadillacs eldrivna modell Lyriq.
9. Kia lanserar stor omställning.
10. Hyundai lanserar HTWO.
11. Apple sägs ha snackat med Hyundai om att utveckla en bil.
12. Hyundai backar om Applebilen efter vågat uttalande.
13. Nya Jeep Grand Cherokee L officiell.
14. Mini John Cooper Works GP.
15. De bästa begagnade elbilarna 2021.
16. Segways busfordon.
17. Scania etta i Sverige under 2020.
18. Alfa Romeo GT.
19. Lamborghini Countach.
20. Stadsbil i stövlar.



1. 2020 ett starkt år för Volvo Cars – produktionstakten skruvas upp.

Av Patrik Lundin, publicerad 2021-01-07, 10:31.

I Volvo Cars fabrik i belgiska Gent pågår nu arbetet med att förbereda fabriken för en ny elbil och en tredubblad produktionstakt.



2020 blev ett starkt år för Volvo Cars försäljning av elektrifierade bilar. Volvo har sålt mycket laddhybrider under flera år, och nu i höstas kom också den första helt eldrivna bilen (bortsett from C30 Electric som aldrig salufördes i stor skala).

För att möta den förmodat fortsatt höga efterfrågan på laddhybrider och elbilar skruvar nu Volvo Cars upp produktionstaken i fabriken i belgiska Gent. Om ett år när kalendern slagit över till 2022 ska produktionstakten av elbilar vara tredubblad från dagens nivåer, meddelar Volvo Cars i ett pressmeddelande.

Redan nu håller fabriken på att ställa om för att börja tillverka nästa elbil från Volvo som väntas bli en modell i Golfklassen, troligtvis med namnet C40. [Den modellen ska visas upp för första gången den 2 mars.](#)

– Vår framtid är elektrisk och kunderna gillar helt tydligt våra Recharge-bilar. Fabriken i Gent bryter nu ny väg för resten av vårt globala tillverkningsnätverk i det fortsatta arbetet med att elektrifiera vårt modellprogram och öka vår produktionskapacitet för elbilar, säger Javier Varela, chef för Global Industrial Operations and Quality på Volvo Cars.

Det är sedan en tid tillbaka också klart att Volvo själva ska utveckla och [bygga elmotorer för sina bilar i fabriken i Skövde.](#)



2. Här är de sju kandidaterna som kan bli Årets bil 2021.

Anders Nilsson.

2021-01-08.

Nere i sju kandidater.



Från börjar var det 38 bilar som var nominerade, nu är de nere i sju kandidater som kan bli årets bil 2021.

Med på den [ursprungliga listan](#) fanns bland annat [Polestar 2](#) och det fanns förhoppningar om att modellen skulle upprepa bedriften som [Volvo XC40 lyckades med 2018](#), men så blir inte fallet. Förra årets vann [Pegugeot 208](#). Här är de sju kandidaterna som fortfarande kan ta hem titeln som Årets bil 2021 i Europa.

1. [Citroën C4](#).



2. [Cupra Formentor](#)



3. Nya [Fiat 500](#)



4. [Land Rover Defender](#)



5. [Škoda Octavia](#)



6. [Toyota Yaris](#)



7. [Volkswagen ID.3](#)



I slutet av februari kommer en sista omröstning genomföras som kommer avgöra vem som vinner Årets bil 2021. Beslutet tillkännages 1 mars.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



[Här är de bästa bilarna 2020](#)



[10 bilar som samlare ska köpa nästa år](#)



[Marcus Ericsson om årets säsong i USA: "Jag hade farten för att vinna race men kvalen var för dåliga"](#)



[De bästa begagnade elbilarna 2021](#)



3. Grönt ljus: Oslo och Bergen får förbjuda förbränningsbilar.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-01-09, 16:20.

Klartecken idag – Oslo och Bergen kan införa förbud mot bensin- och dieslbilar redan om två år.



Norge är ett föregångsland när det gäller övergången till elbilar och en stor del av bilparken är elektrifierad. Och fler lär det bil – i alla fall i Oslo och Bergen. Dagens besked från den norska regeringen ger nämligen de städerna möjligheten att förbjuda förbränningsbilar helt.

Ett första förbud i Oslo kan vara på plats redan om två år.

– Målet är att den första nollutsläppszonen ska vara på plats innan 2023, säger Lan Marie Berg, miljö- och transportråd på Oslo kommun till [NRK](#).

Både Oslo och Bergen har legat på om ett förbud mot bensin- och dieslbilar men inte haft mandat att införa några sådana lokala regler. Men dagens besked ger alltså kommunerna själva möjligheten att införa ett sådant förbud.

I Oslo är det första steget att initialt förbjuda förbränningsbilar inom en speciell zon och sedan successivt utöka det området. Målet är att hela staden ska vara fossilfri 2030.

– Det vi vet är att Oslo ska vara en nollutsläppsstad 2030. Då ska alla bilar vara utsläppsfria. Det är ett väldigt tufft mål, men det är ett måste om vi ska förhindra de värsta konsekvenserna av klimatförändringarna, säger Lan Marie Berg.

4. Nissans pinsamma misstag: Viktig kod läckte på nätet.

Publicerad 2021-01-09 kl 6:20.

Text Erik Söderholm.

Nissan struntade i att byta ut det osäkra lösenordet. Nu har viktig information läckt ut på nätet.



För några år sedan tvingades Nissan tillfälligt att stänga ned appen som bilägarna använder för att fjärrstyra elbilen Leaf. Det avslöjades nämligen att vem som helst kunde ändra bilens inställningar utan lösenord.

Nu har den så kallade källkoden till flera av de appar och interna verktyg som Nissan i Nordamerika använder sig av läckt ut på nätet. Koden låg på en server som av misstag kunde komma åt externt. Nissan har använt sig av "admin" som både användarnamn och lösenord – en kombination som är ökänt osäker och som ska ändras så fort en server tas i drift.

På servern fanns bland annat koden till bilägarnas mobilappar, diagnosverktyg, återförsäljarportalen, försäljningsverktyg och ett verktyg för billogistik.

Nissan säger sig ta problemet på allvar och ska utreda vad som hänt. Inga uppgifter om enskilda kunder eller anställda ska ha läckt ut.

"Vi är säkra på att det inte finns någon information i den läckta koden som utsätter våra kunder eller deras bilar för fara", uppger Nissan till sajten [Zdnet](#).

Läs också: [Ägarna slår larm: Så dåliga är bilarnas appar](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



Hackers fjärrstyrde Jeep

Mitt på motorvägen tog hackers över kontrollen på bilen. Detta för att uppmärksamma bilbranschen om säkerhetsriskerna med uppkopplade infotainmentsystem.



Tesla Model S "hackad"

Först var det Jeep Cherokee. Nu har två IT-anställda inom cybersäkerhet lyckats ta kontroll över en Tesla Model S.

5. Teslachefen rikast i världen – tack vare börsrusning.

Publicerad 2021-01-08 kl 10:51, text Erik Söderholm.

Elon Musk kan skratta hela vägen till banken – börskursen har ökat med 700 procent.



Elon Musk har tagit över rollen som världens rikaste person från Amazonchefen Jeff Bezos. Anledningen är att Teslas börskurs fortsätter öka.

Bara det senaste året har Teslas börskurs ökat med över 700 procent och börsvärdet ligger på 5 700 miljarder kronor.

Den amerikanska elbilstillverkaren har för länge sedan sprungit om alla andra biltillverkare när det gäller börsvärde. I nuläget är börsvärdet större än för Fiat/Chrysler, General Motors, Volkswagen, Honda och Ford tillsammans.



Så här har Teslas aktiekurs utvecklats det senaste året.

Tack vare börsrusningen har Elon Musk nu en personlig förmögenhet på 1 545 miljarder kronor eftersom han äger drygt 20 procent av företaget.

Han har tidigare sagt att hälften av hans pengar ska gå till att "lösa problem på jorden" och att den andra hälften ska gå till att etablera mänskligheten på Mars.

"Så konstigt. Jaja, tillbaka till jobbet", kommenterade Teslachefen beskedet på Twitter.

Tesla hade som mål att leverera 500 000 bilar förra året och [resultatet blev 499 550](#) – plus eller minus 0,5 procent, enligt Tesla. Men i Sverige har Tesla registrerat 21 procent färre bilar än året innan.

Läs också: [Raset fortsätter: Så mycket backar aktiekurserna](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Mest värdefulla bilmärkena: Toyota i topp – Tesla ökar](#)

[Toyota är bilvärldens högst värderade märke men Tesla är enda märket som ökar.](#)



[Börsrysen: Här kraschar biltillverkarnas aktiekurser](#)

[Aktievärdet minskar med miljardbelopp – "svart vecka" på världens börser.](#)



[Tesla klarade tuffa målet – men tappar i Sverige](#)

[Elon Musk eldade på sina anställda ordentligt.](#)

6. Efter säljspurten: Mercedes kommer undan utsläppsböter.

Publicerad 2021-01-08 kl 9:57, text Erik Söderholm.

Mercedes verkar slippa betala miljardbelopp i utsläppsböter efter rusning till märkets laddhybrider.



De tuffa utsläppskraven som trädde i kraft vid årsskiftet innebär att biltillverkarnas modeller i snitt får släppa ut högst 95 gram koldioxid per kilometer – annars väntar höga böter. Mercedes var en av biltillverkarna som låg sämst till för att klara utsläppsmålen. Men tack vare en "försäljningsspurt" med laddhybrider sent förra året verkar Mercedes nu klara sig undan utsläppsböter – trots att märket fortfarande säljer många nya bilar med stora motorer och utan laddkontakt.

Förra året levererade Mercedes knappt 160 000 laddhybrider och helt eldrivna bilar. Knappt hälften av dem levererades under sista kvartalet.

Nu planerar Mercedes att lansera fyra helt eldrivna bilar under året som ska sänka utsläppssiffran, bland annat [lyxmodellen EQS](#) och [crossovermodellen EQA](#).

Det finns flera [kryphål och undantag](#) som biltillverkarna kan ta till för att klara utsläppskraven. Bland annat får bilmärken som bygger tunga bilar "utsläppsrabatt" och laddbara bilar får räknas dubbelt. Enligt en [granskning som gjordes förra året](#) var Daimler den bilkoncern som tjänade mest på dessa knep – minus 13 gram koldioxid per kilometer och bil.

Läs också: [Volvos smarta trix – tunga suvarna klarar utsläppskraven](#)

Relaterade artiklar:

[Här är bilmärkena som tjänar mest på utsläppsknepen](#)

[Här är knepen som gör att Volvo klarar utsläppsmålen](#)



7. Det är Mercedes nya monsterskärm på 56 tum.

BOBBY GREEN 2021-01-07 KL 18:00.

Kommer att ha premiär i den eldrivna modellen EQS.



FILM: https://youtu.be/Tv-Jw_aZx0M

I slutet av året kommer Mercedes att rulla ut den produktionsklara versionen av den nya lyxiga eldrivna sedan-modellen EQS. Nu får vi reda på att den kommer att få en skärm på 56 tum som man kallar för Hyperscreen. Den här bygger på andra generationen av infotainmentsystemet MBUX och som vi kan se är den en ersättare för fysiska knappar som brukar finnas runt ratten och på mittkonsolen. Skärmen sträcker sig ända bort till passagerarsidan så ingen ska bli utan. Som väntat är det inte en enda skärm utan flera som man bakat in i samma del.

Hur skärmen är tänkt att fungera ser vi i de två klippen nedan.

[Smygtitt på Mercedes EQS](#)

[Mercedes visar eldrivna lyx-sedanen EQS](#)

[Roadshow har fått klämma på Mercedes Vision EQS Concept](#)

[CES 2019 Så fungerar den 48 tum stora skärmen i Byton M-Byte](#)

[Kias eldrivna konceptbil har 21 stycken skärmar](#)



8. Mer om den stora skärmen i Cadillacs eldrivna modell Lyriq.

AV BOBBY GREEN 2021-01-08 KL 12:40.

Så här kommer den att fungera.



FILM: <https://youtu.be/P0r7yFc71L4>

I somras fick vi en smygtitt på skärmen som kommer att hamna i Cadillacs kommande elbil Lyriq och nu bjuder tillverkaren på en video som visar lite mer hur den kommer att fungera och se ut. Enligt Cadillac ska skärmen ha den högsta pixeldensiteten inom bilindustrin idag och den ska ha möjlighet att återskapa över en miljard olika färger.

Lyriq är fortfarande under utveckling och kommer inte att börja säljas förrän 2023.

[engadget.com](https://www.engadget.com) +

[Cadillacs kommande elbil får 33 tum stor skärm](#)

[Kommer ta upp hela instrumentbrädan](#)

[Cadillac presenterar äntligen konceptet Lyriq](#)

[Försmak på eldriven SUV som kommer 2022](#)

[Nya Cadillac Escalade får kurvad OLED-skärm på 38 tum](#)

[Kombinerar instrument med infotainment](#)



9. Kia lanserar stor omställning.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2021-01-07, 16:30.

Ny logotyp och slogan först ut.



FILM: https://youtu.be/s61_IsjqLzc

Glöm "The power to surprise". Den koreanska biltillverkaren Kia Motors byter nu ut både sin slogan och logotyp. Företagets nytilträdde vd vill både skruva upp tillverkningen av elbilar och satsa på mobilitetstjänster.

"Movement that inspires" – det är Kia Motors nya slogan. Den Hyundai-ägda biltillverkaren byter nu både slogan och företagslogotyp som en del av sin stora omställningplan.

Kias tidigare slogan, "The power to surprise", [lanserades 2005](#) och har hängt med sedan dess. Då var budskapet "spänning och möjligheter".

Idag blåser det andra vindar och Kia ska tillsammans med koncernkollegorna Hyundai nu satsa stort på elektrifiering och mobilitetstjänster. Innan årsskiftet visade man upp [den dedikerade elbilsplattform som ska basera 23 nya elbilar på](#) fram till 2025.

– Den nya logotypen representerar Kias vilja att förändra och driva innovation, säger Ho Sung Song, vd för Kia Motors, i ett pressmeddelande.

– Bilindustrin befinner sig just nu i en snabb transformation, och Kia är proaktivt i omställningen. Den nya logotypen representerar Kias önskan om att inspirera kunder i deras föränderliga mobilitetsbehov.

Logotypen lanserades med en fyrverkeriuppvisning under onsdagen i den sydkoreanska staden Incheon. Totalt användes 303 drönare för att skjuta upp fyrverkerierna, något som ska vara ett nytt Guinness-rekord och representanter från det företaget närvarade också vid evenemanget.



Movement that inspires

Ho Sung Song, som tillträdde till vd-posten i mars 2020, vill att Kia ska skruva upp mass-tillverkningen av elfordon till 2025. Han vill även snabbt expandera verksamheten inom det Kia kallar för "specialbyggda fordon", eller PBV, rapporterar [Automotive News](#). PBV innefattar små stadsfordon som poddtaxis, budbilar och andra fordon som kan användas för olika mobilitetstjänster.

Totalt ska Kia investera 25 miljarder dollar, eller omkring 205 miljarder kronor, i nya teknologier tills 2025.

Den nya loggan lär förvirra de som kan läsa det kyrilliska alfabetet som används för flera slaviska språk och flera av språken från den forna Sovjetunionen. För dem står det nämligen bara "KI". Den run-lika skripten som används i logotypen får bokstäverna I och A att forma ett bakåtvänt N, som i det kyrilliska alfabetet motsvarar bokstaven I.

Enligt Kia ska dock logotypen matcha deras nya slogan perfekt; "Den rytmiska, obrutna linjen ska förmedla en känsla av inspiration", skriver företaget i ett pressmeddelande.

Den 15 januari ska Kia berätta mer om den framtida strategin, vilket syfte den har och hur den ska implementeras i Kia kommande modeller.



[Officiellt: Här är Hyundai och Kias nya elbilsplattform](#)

[Sveriges nöjdaste bilägare kör Kia eller Toyota](#)

[Hyundai storsatsar – startar nytt elbilmärke](#)

[Kias elbil utmanar Porsche Taycan](#)

10. Hyundai lanserar HTWO – eget märke för bränsleceller.

Felix Björklund.

2021-01-07 kl 15:11.

Hyundai växlar upp sin utveckling av bränsleceller. Nu lanseras HTWO, ett nytt bilmärke helt dedikerat åt tekniken.

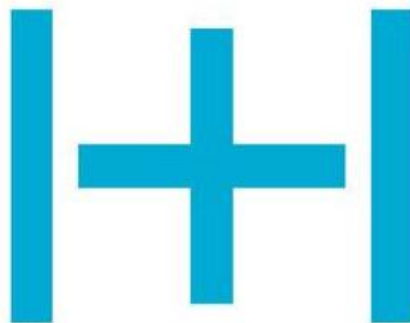


I december presenterade Hyundai Motor Group [sin nya dedikerade elbilsplattform E-GMP](#). En arkitektur som enligt den koreanska biljätten placerar dem i främsta rummet när det kommer till att utveckla elbilar för massmarknaden.

Förstärker satsningen

Till skillnad från Volkswagen, som även de riktar in sig på massproduktion av elbilar, har Hyundai ytterligare ett ben att stå på i elektrifieringens tidsålder – nämligen bränsleceller. Nu har tillverkaren ytterligare betonat hur viktig denna satsning är genom att bryta ut tekniken och lansera det som ett eget fristående märke i Hyundaigruppen, kallat "HTWO".

"Med HTWO så tar vi ett kliv fram i vår strävan att utveckla nästa generations bränslecellssystem. Teknik som kan appliceras i olika former av mobilitet så som UAM (urban air mobility), bilar, farkoster och tåg", skriver Hyundai i ett [pressmeddelande](#).



HTWO

Utlovar bättre prestanda

Hyundai var tidigt ute med vätgasdrivna bränslecellsbilar, och redan 2013 lanserades Ix13. I dagsläget säljs modellen Nexo och när det kommer till tung trafik erbjuds både lastbilar och bussar. Och tillverkaren är tydlig med att vi kommer att få se mer.

”Nästa generation bränsleceller kommer inte bara vara tillgänglig för många olika mobiltetsprodukter och tjänster, den kommer att leverera bättre prestanda och hållbarhet till ett lägre pris med lättare arkitektur och förbättrad energidensitet. Med nästa generation bränslecellssystem siktar gruppen på att erbjuda en mycket bred modellpalett med vätgasdrivna fordon”.

Feber

11. Apple sägs ha snackat med Hyundai om att utveckla en bil.

AV WILLE WILHELMSSON 2021-01-08 KL 10:40.

Verkar även ha tagit upp frågan med andra biltillverkare.



OBS! Bilden är ett montage

MOTORNYTT

Det fortsätter att komma rykten om Apples bilplaner och nu uppger CNBC att Apple diskuterat utvecklingen av en bil med sydkoreanska Hyundai Motors.

Det är en talesperson från Hyundai Motors som säger att Apple varit i kontakt med dem angående om att utveckla både en bil och batterier tillsammans med Apple. Det verkar dock som om Apple även ska ha varit i kontakt med andra biltillverkare och diskuterat sina framtida bilplaner. Talespersonen säger:

"We understand that Apple is in discussion with a variety of global automakers, including Hyundai Motor. As the discussion is at its early stage, nothing has been decided."

Korea Economic Daily har tidigare rapporterat att Hyundai och Apple för diskussioner om ett samarbete om att utveckla en bil tillsammans och att denna i så fall skulle kunna presenteras 2027. Hyundais aktie påverkades väldigt positivt av uppgifterna om att företaget för diskussioner med Apple om ett bilsamarbete. Sedan den sydkoreanska börsen öppnades i morse har aktien stigit med nästan 20 procent.

[cnbc.com](https://www.cnbc.com) +

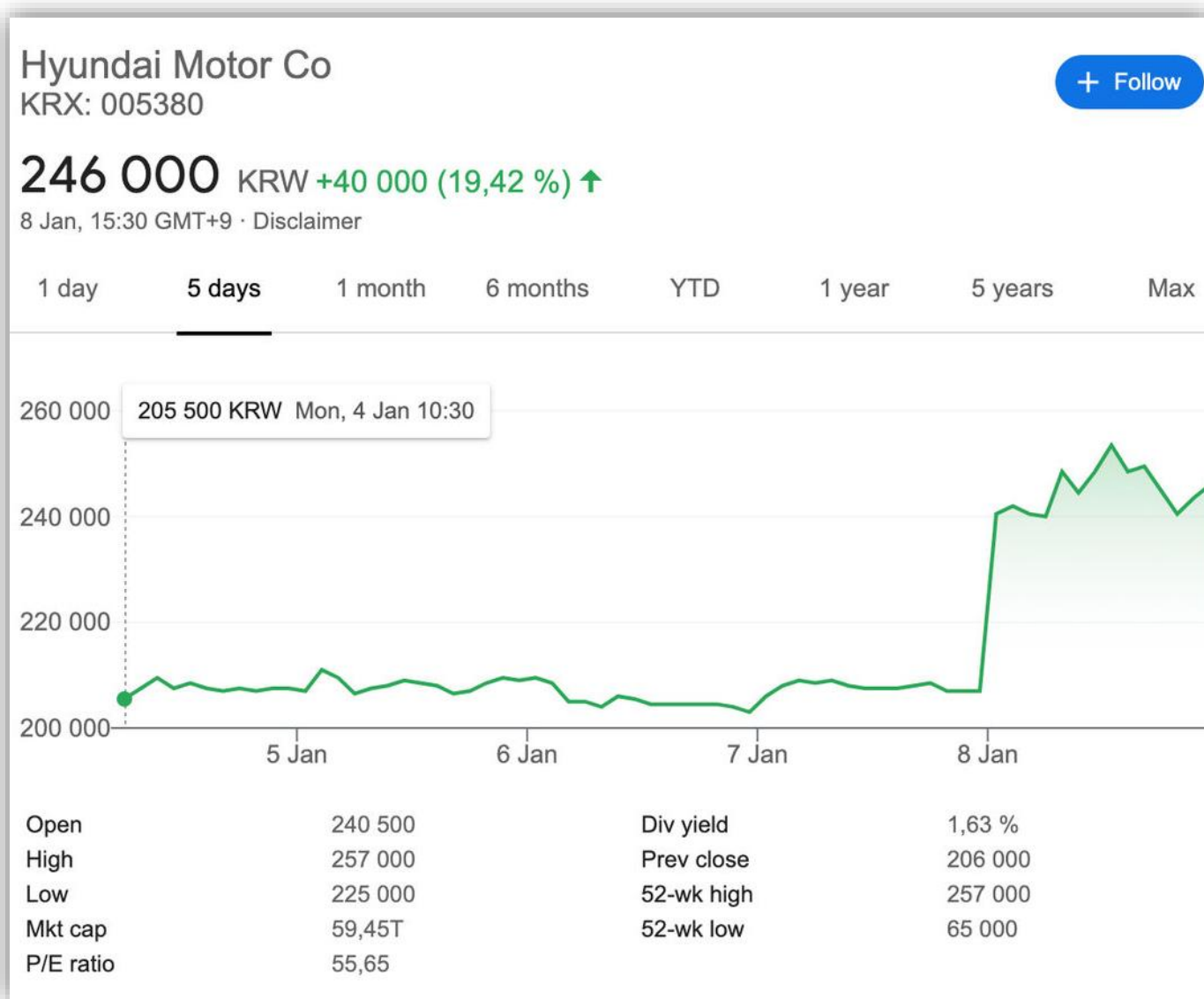


Foto: Skärmdump / Google

WILLE WILHELMSSON



[Apple bekräftar att man utvecklar system för självkörande bilar](#)
[Utvecklar alla AI:s moder](#)



[Apple anställer Tesla-ingenjör](#)
[Ska arbeta med självkörande bilar?](#)



[RykteApple ryktas lansera egen bil 2024](#)
[Elbil med batterier utvecklade av Apple](#)

12. Hyundai backar om Applebilen efter vågat uttalande.

Publicerad 2021-01-08 kl 13:31, text Erik Söderholm.

Börsvärdet hann öka med 65 miljarder kronor innan Hyundai tvingades ändra sitt uttalande om Applebilen – inte mindre än två gånger.

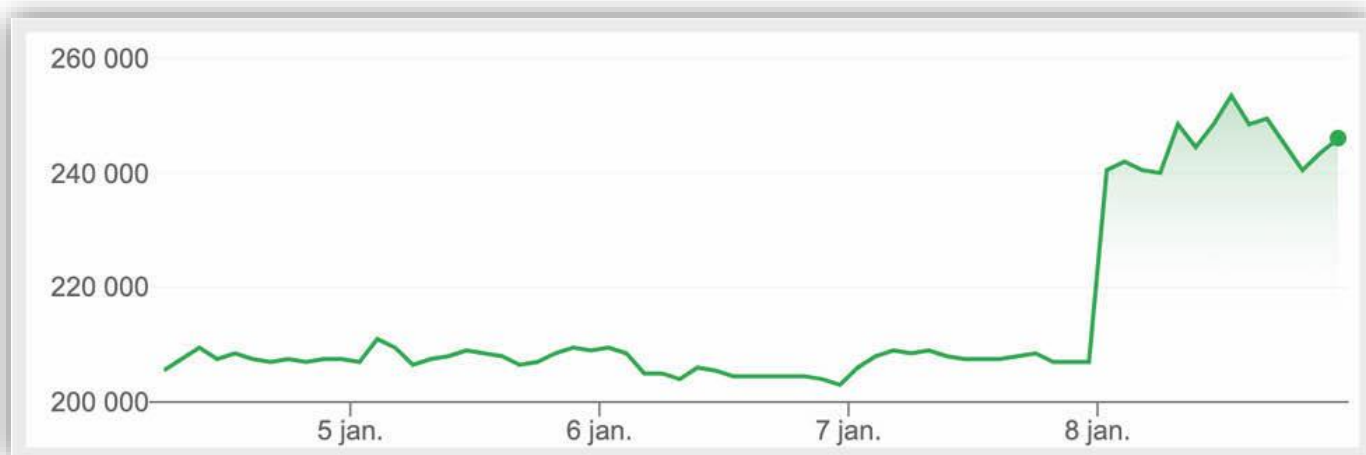


De senaste åren har intresset för den [kommande Applebilen](#) varit stort, men uppgifterna har varit knapphändiga. Tidigare i veckan tog ryktena ny spinn när Hyundai avslöjade att den sydkoreanska jättekoncernen inlett samtal om självkörande bilar med Apple.

Börskursen för Hyundai rusade med 19 procent efter beskedet vilket höjde börsvärdet med motsvarande 65 miljarder kronor över en natt.

Men riktigt så enkelt var det inte. Hyundai har ändrat sitt uttalande inte mindre än två gånger.

Hyundai har ändrat sitt uttalande inte mindre än två gånger



Hyundais börskurs rusade med 19 procent efter det första beskedet. Observera att axeln som visar börsvärdet inte börjar på noll.

Först uppgavs att Hyundai är en av flera biltillverkare som Apple varit i kontakt med. Det uttalandet ändrades en halvtimme senare och då tog Hyundai bort hänvisningen till andra biltillverkare. Några timmar efter det kom ytterligare en ändring och då tog Hyundai bort samtliga hänvisningar till Apple.

”Vi har fått förfrågningar om möjliga samarbeten från flera företag gällande utvecklingen av självkörande elbilar. Inga beslut har tagits eftersom diskussionerna är i ett tidigt skede”, uppger Hyundai nu.

När det gäller utvecklingen av ny teknik tillsammans med andra företag är Apple kända för att inte vilja ha sitt namn kopplat till inledande diskussioner. Nu finns risk att Apple går till en konkurrent istället för Hyundai.

Enligt källor till Bloomberg ska den självkörande Applebilen inte visas upp förrän om åtminstone fem år.

Läs också: [Så farliga är infotainmentsystemen – Apple och Google sämst](#)

Relaterade artiklar:



[Apple lanserar bilnyckel och reseplanerare för elbilister](#)

[Flera bilnyheter presenterades på ett digitalt event under måndagen.](#)



[Apple gör U-sväng – återupptar planer på egen bil](#)

[2024 planerar teknikjätten att lansera ett fordon med unik batteriteknik.](#)



[Så farliga är infotainmentsystemen – Apple och Google sämst](#)

[Apple Carplay och Android Auto påverkar bilförare mer än alkohol och droger, visar en ny studie.](#)

13. Nya Jeep Grand Cherokee L officiell.

AV ERIK WEDBERG.

PUBLICERAD: 07 JAN 2021, KL 17:20.

Det är dags för den nu tio år gamla Jeep Grand Cherokee att bytas mot en ny generation. Nu får vi se nya Grand Cherokee L som får helt ny design inspirerad av Wagoneer.



FILM: <https://youtu.be/JsLoUhbAUb0>

2021 blir ett hektiskt år för Jeep. I höstas visades nya [Grand Wagoneer i konceptform](#) och senare under året kommer den produktionsfärdiga bilen. Men det kommer en ny [Grand Cherokee](#) också, och den presenterar Jeep i dag.

Precis som Grand Wagoneer bär nya Grand Cherokee L på Jeeps nya design-DNA där smala strålkastare, en tillplattad grill, tunna baklampor och rak taklinje är de främsta kännetecknen. Modellen som visas heter Grand Cherokee L. Den sista bokstaven signalerar att det här är en stor, sju-sitsig variant som endast är avsedd för den nordamerikanska marknaden. En femsitsig Grand Cherokee, utan L, kommer senare under året och väntas få en något kortare hjulbas.

Vad är nytt? Både allt och inget. Grand Cherokee L byggs på en självbärande konstruktion som inte har något gemensamt med den utgående, fjärde generationen, och inte heller med kommande Grand Wagoneer. Den tillverkas till största del i höghållfast stål men motorhuv, baklucka, stötdämpartorn och främre hjälpram tillverkas i aluminium. Skruvfjädring är standard runt om och luftfjädring finns som tillval.



*Nya Jeep Grand Cherokee L lanseras inledningsvis uteslutande i Nordamerika.
En Europeisk, kortare version kommer senare under året.*



*Instrumenteringen framför ratten kan visa kartbilden i storformat.
Head up-display finns som tillval.*



Grand Cherokee L kan fås med två eller tre sittplatser på mittenraden.

Motorutbudet är smalt och känns igen sedan tidigare. Insteagsmotorn är en 3,6 liter stor Pentastar-V6 med 290 hästkrafter och den som vill ha V8 kan välja en 5,7 liter stor Hemi-motor med 357 hästkrafter. Båda kombineras med en åttaväxlad automatlåda och kan fås med bak- eller fyrhjulsdraft. Det ska tilläggas att det här är motorutbudet som gäller i Nordamerika, när nya Grand Cherokee blir aktuell för Europa kommer den sannolikt med fyrcylindriga motoralternativ och säkerligen även som laddhybrid.

Grand Cherokee L finns tillgänglig med tre olika fyrhjulsdraftsystem. Basversionen kallas Quadra-Trac I och är ett helautomatiskt system som styr kraftfördelningen mellan fram- och bakaxel. Quadra-Trac II fungerar på samma sätt men har en lågväxel. Värsting-versionen Quadra-Drive II har därutöver en elektronisk diffbroms på bakaxeln. Alla system kopplar bort drivningen på framaxeln när den inte behövs för att spara bränsle.

Grand Cherokee L är en stor bil. Från front till bak mäter den 520 centimeter och axelavståndet är hela 309 centimeter. Nuvarande, femsitsiga Grand Cherokee, har ett axelavstånd på 291 centimeter. Det gör sannolikt att sju åkande kan sitta relativt bekvämt och rymligt, men också att det kan få plats väldigt mycket bagage. Med tredje sätesraden fälld ryms 1 328 liter och om man fäller även mittenraden ökar siffran till hela 2 395 liter.

I förarmiljön är det förstas digital instrumentering och pekskärm på mittkonsolen som gäller, men vi ser också att Grand Cherokee har fysiska vred för stereon och klimatanläggningen. En head up-display med tio tum stor visningsyta finns som tillval.

[GALLERIER](#)

[39 bilder](#)

[Jeep Grand Cherokee L 2021](#)

ERIK WEDBERG

14. Test: Mini John Cooper Works GP.

Av Marcus Berggren 05/01/2021.

Vilket körkort?



Bilkörning är för många lika givande som att diska eller betala räkningar – det är ett måste för att vardagspusslet ska gå runt. Men för andra – säkerligen för dig som läser det här – och för undertecknad är bilkörning en hobby, en passion. Det finns något terapeutiskt med det. Marknaden för renodlade hobbybilar är begränsad, något som i många fall leder till lika begränsade bilar – [Ford GT](#), [Porsche 718 Boxster GTS 4.0](#), [Renault Megane RS Trophy-R](#). Minis svar på bilar för de som har bilkörning som ett genuint intresse kommer i form av Mini John Cooper Works GP, en liten banraket begränsad till 3000 exemplar. Låt oss ta reda på om den är lika rolig att köra som den är unik genom att lägga i Högsta Växeln och riskera körkortet.

Utseendemässigt ser nya JCW GP ut som en pojkracer som tagits direkt från ritbordet till produktion med fokus på att passa in på valfri bilträff med streetracingtema för att inte tala om att få allt och alla att vilja tävla med en. Exteriören är en kombination av form och funktion – den enorma spoilern, luftintagen och de utmärkande hjulhusen är alla till för att JCW GP ska vara så snabb det bara går runt en bana. På insidan möts man av avsaknaden av ett baksäte – istället finner man ett stag som är till för att öka vridstyvheten medan stolarna är åt det sportiga hållet men inte alls lika extrema som exempelvis en Trophy-R. Alla detaljer är i rött – inklusive bältena – något som matchar bromsoken och allt därtill. Hur är den då att ratta? JCW GP har hisnande 306 hästkrafter som går ner i backen via framhjulen men dessvärre inte med hjälp av en manuell växellåda. Apropå röda detaljer saknar JCW GP en röd tråd i sin filosofi – om den ska vara så snabb som möjligt, varför är den inte fyrhjulsdriven?



Att få ner över 300 kugar genom framhjulen är lite som att be Anders Borg att bete sig på en fest. Hade den istället varit manuell hade just körglädjen blivit huvudfokus men kombinationen av en sådan extrem fokus på viktminskning (trots att den inte är särskilt lätt) och att vara så snabb det bara går rimmar inte riktigt med framhjulsdriften. JCW GP är dessutom lika styv som en gokart men trots det är den snudd på lyxig. Varför inte bara köra all in?

Det ska dock inte förnekas att JCW GP en sanslöst kapabel liten pjäs. Den har praktiskt taget en oändlig mängd grepp och dansar runt krokiga vägar som om den vore en berg- och dalbana. Gasen i botten leder till en hel del vridstyrning vid lägre hastigheter men när de 306 numera tyska fullbloden får ner sina galopperande hovar i backen är resultatet nästintill våldsamt. Det är en satans massa kraft i en satans liten bil. I GP-läget låter den dessutom väldigt bra. Dess huvudfokus är dock att vara så snabb det bara går från punkt A till B snarare än att vara så rolig det bara går. Den tar allt på lite för stort allvar.





Nya Mini John Cooper Works GP går som fan på ren svenska och är ruggigt kompetent. Nästan lite för kompetent till och med. En Mini ska påkalla ett ständigt leende på läpparna och fokusera huvudsakligen på att vara rolig – inte på att ta sig runt en bana på några tiondelar snabbare. JCW GP är en tvetydig bil i det att den dels uttrycker en besatthet i viktminskning och ett utseende som skriker ”snabb som sjutton”. Samtidigt har den stolar som är lite för bekväma, alla bekvämligheter man förknippar med en välutrustad bruksbil, inte med den snabbaste Minin någonsin. Mini borde ha vågat satsa lite mer. Den är utan tvekan snabbast men absolut inte roligast.



Mini John Cooper Works GP3 (2021)

Motor: 2,0-liters, 4-cylindrig, bensin, 306 hästkrafter, 450 newtonmeter

Kraftöverföring: 8-stegad automatlåda, framhjulsdraft

Acceleration 0–100 km/h: 5,2 sekunder

Toppfart: 265 km/h

Vikt: 1255 kg

Mått (längd/bredd/höjd): 3879/1762/1420mm

Pris: cirka 500 000 SEK

BETYG

Exteriör	★★★★★
Interiör	★★★★☆
Körglädje	★★★★☆
Valuta för pengarna	★★★★☆
Relativ praktikalitet	★★★★☆
Ha-begär	★★★★☆
Relativ prestanda	★★★★☆
Teknik	★★★★☆
Motorljud	★★★★★
Komfort	★★★☆☆

SAMMANFATTNING

Mini JCW GP är lite som en veteranidrottare – den tar allt lite väl seriöst och faller lätt tillbaka på gamla meriter. Trots att Mini har gått och byggt den snabbaste Minin någonsin har de inte riktigt varit enhetliga – istället är JCW GP en potpurri av komfortabla och roliga inslag blandat med oerhört extrema och prestandaorienterade. Den är inte så rolig man vill och inte heller så snabb den kan vara. Döm inte hunden efter håren.

3.7

★★★★☆
TOTAL POÄNG

Marcus Berggren



15. De bästa begagnade elbilarna 2021.

Anders Nilsson 2021-01-08.

Sju olika modeller som kan locka.



De batteridrivna elbilarna är på frammarsch, men är relativt dyra. Då kan en begagnad variant vara ett alternativ. Här är sju olika modeller som kan locka olika köpare.

Elbilarna är på frammarsch just nu och allt fler börjar överväga att göra ett inköp av en eldriven bil. Vi såg exempel på detta i december, när [Volkswagen ID.3](#), en elbil, för första gången någonsin i Sverige var den mest registrerade bilen av alla under en enskild månad. Dock är nya elbilar relativt dyra, därför kanske en begagnad elbil kan vara ett alternativ? [Auto Express](#) har listat sju olika begagnade elbilar som kan locka olika köpare.

7. Volkswagen e-up!*

Volkswagen [e-up](#) är en liten stadsbil med en räckvidd på upp till 128 kilometer (årsmodell från 2019 och framåt kan köra upp till 256 kilometer eftersom de har ett större batteri men är dyrare). Det betyder att det är bra för den som vill ha en rolig och liten bil, att bo relativt nära jobbet.

Enligt Auto Express är den mer praktisk än den ser ut, eftersom up är rymlig för en kompaktil och interiören ser exklusivare ut än vad du kan förvänta dig. Materialen ser bra ut jämfört med exempelvis [Nissan Leaf](#).

E-up är smidig och rolig att köra eftersom den är en av de lättare bilarna på listan och är även ganska energieffektiv. Den körs på ungefär samma sätt som en normal Up, den är rolig att köra, bekväm och enkel.



6. Nissan Leaf

Nissan Leaf är det bästa sättet att få tag i en elbil med en mycket begränsad budget, som samtidigt är en pålitlig och bekväm pendlarbil som är billig att köra. Långa resor kommer inte att vara en dålig idé eftersom de tidigaste varianterna av Leaf enbart kunde köra cirka 128 kilometer på en laddning. Den är dock mer än tillräckligt för den dagliga pendlingen, och det är bra för stadsbor med tillgång till en laddare hemma.

Leaf var en av de första ordentliga elbilarna som såldes. Enligt Auto Express ska man inte bli avskräckt av ett högt miltal på mätarställningen, men det går självfallet att hitta med lägre miltal.



5. BMW i3

[BMW i3](#) är en av de mest avancerade elbilarna någonsin, enligt Auto Express. Den har en säkerhetscell i kolfiber och det innebär att den är ganska lätt och därmed är den imponerande snabb, speciellt i staden (bra acceleration).

Det finns olika versioner av i3, så var beredd på det. Det finns en renodlad elektrisk variant, samt en hybrid som förlänger räckvidden. Hybriden har en liten motor som kan ladda batteriet medans man kör. Om man har den renodlade elbilen är räckvidden på 128 kilometer, medan hybriden har 241 kilometer.

Den kostar runt 200 000 svenska kronor, men erbjuder en inredning som ser ut att komma från en bil värd en halv miljon kronor. Enligt Auto Express är den både tillräckligt rymlig och rolig att köra.



4. Kia e-Niro

Enligt Auto Express är [Kia e-Niro](#) en av de bästa elbilarna som finns och det stämmer ännu mer om man köper en begagnad variant. Kia har en räckvidd på cirka 450 kilometer, vilket är imponerande och uppnår detta genom att vara effektiv, trots sitt 64 kWh batteri. Enligt Auto Express är e-Niro en praktisk, bekväm och har massor med tillbehör. Den har ett bra infotainmentsystem, samt har både Carplay och Android Auto som standard.



3. Renault Zoe

[Renault Zoe](#) är ett bra val för den som har en tight budget eftersom det är lätt att hitta bilar för mindre än 100 000 kronor. Zoe är kompakt bil som har en räckvidd på cirka 160 kilometer i sin grundform, vilket är bra för pendlare som bor i stan eller strax utanför och som kan ladda antingen hemma eller på jobbet.

Enligt auto Express har den ett läckert utseende och har en elegant interiör, samt har en kraftfull prestanda i låga hastigheter, vilket gör den lite roligare i en annars tråkig pendling. Den är pålitlig och bekväm och därmed ett bra köp i nedre delen av marknaden, men de varnar för batterier utan leasing.



2. Tesla Model S

Man får betala cirka en halv miljon för en begagnad Tesla Model S. Och det kanske låter mycket, men enligt Auto Express är modellen ett fantastiskt val. Det är bilen som gjorde elbilar till premium och tvingade konkurrenterna att bygga egna exklusiva elbilar. Det är en önskvärd bil med fantastisk teknik, bra användningsområde och utmärkt prestanda till priset.

Den har en räckvidd på 418 kilometer och det räcker gott och väl för de flesta, och dessutom finns Teslas laddningsnätverk runt om i världen, vilket betyder att långa resor inte behöver vara några problem. Enligt Auto Express är Tesla kul att köra och även om byggkvaliteten kan vara ett problem, bör drivlinan vara pålitlig.



1. Volkswagen e-Golf

Enligt Auto Express har elbilar kommit långt på kort tid, men det betyder inte att man ska titta på ett begagnat exemplar, eftersom bilar såsom Volkswagen [e-Golf](#) är perfekta, om ens årliga körsträcka är låg och man på allvar vill minska sina bilutgifter.

Batteriet på 24,2 kWh ger en officiell räckvidd på 190 kilometer med ett fulladdat batteri, och det tar cirka 22 minuter ladda med en snabbladdare, men ökar till nästan sju timmar om man använder en mindre kraftfull hemmaladdare. Reser man sällan reser mer än 80 kilometer per dagen kan e-Golf vara bilen för dig. Och eftersom det är en Golf, kommer den ha samma kvalitet som en vanlig variant. Även om batteriet stjäl lite utrymme i bagageutrymmet, så är 341 liter fortfarande användbart. Jämfört med andra elbilar som tillverkades ungefär samtidigt, som exempelvis Nissan Leaf och Renault Zoe, erbjuder e-Golf mer användbart räckvidd och högre kvalitet.



*Egentligen var MG ZS EV sju, men finns inte tillgänglig i Sverige, därmed flyttades Volkswagen e-upp ett snäpp.

LÄS MER: [De sämsta lyxbilarna 2020](#)

LÄS ÄVEN: [De hetaste bilarna på Blocket 2020](#)

Relaterade artiklar:



Köpguide: 6 begagnade elbilar



Köpguide: Ford Focus 2011–2017



Volkswagen planerar billigare elbil – offrar flera modeller



Vågar man köpa en begagnad elbil?



16. Segways busfordon – med visst klimatsamvete.

Av Joakim Dyredand, Publicerad 2021-01-07, 18:59.

Segway förknippas med tvåhjuliga elscootrar, som får turister att se smådumma ut i allehanda huvudstäder. Men nu breddas produktportföljen med två nyttfordon och ett riktigt busfrö.



Tidigare amerikanska Segway ägs sedan en tid tillbaka av kinesiska Ninebo Inc. Märkets självbalanserande tvåhjuliga elskotrar kan fortfarande ses på turiststråk i huvudstäder, eller som förflyttningsredskap för väktare.

Nu är produktionen istället fokuserad på nyttfordon, en ATV (All-terrain Vehicle), en UTV (Utility Vehicle) och så en SSV (Side-by-side Vehicle).

Trion kommer till Sverige via Dealy Sweden AB och vi tycker givetvis att SSV Villain ser extra spännande ut.

– Arbetsfordonen kommer att registreras som T3B, traktorfordon, men Villain har vi bestämt oss för att registrera för B-körkort, vilket således inte begränsar toppfarten till 60 km/h, berättar vd Lars Harlin.

Villain kommer med två olika motoralternativ. Endera av en ERHP-drivlina (Extended Range Hybrid Powertrain) med en tvåcylindrig vattenkyld fyrtakts radmotor på 1.000 kubik och en PMSM Permanent synkronmagnet elmotor som tillsammans ger maximala 181 hk och 250 Nm. SSV Villain kan även fås med den tvåcylindriga bensinmotorn på 1.000 kubik som då ger 107 hk och 98 Nm.

Elektrifieringen ger också möjlighet till ren elkörning, men inga längre sträckor. Tillverkaren uppger att Villain går cirka 40 km på el, i 30 km/h på plant underlag, alltså inga WLTP-siffror här.

– Prisbilden är inte helt klar, men vi hoppas att landa kring 200.000 – 250.000 kronor för Villain i dess mest extrema utförande. Vi lämnar även tre år fordonsgaranti på Segway, meddelar Lars Harlin.

Bor du i norra Sverige kan det bli en rolig senvinter. De först fordonen till kund beräknas kunna levereras i april/maj. En pressvisning planeras till slutet på mars, så vi har säkert anledning att återkomma till denna maskin.





[Ariel Atom 3.5 godkänd för svensk trafik](#)



[3 elsparkcyklar i test – se upp för usel bromsprestanda](#)



Joakim Dyredand

TRAILER

17. Scania etta i Sverige under 2020.

Av: Rutger Andersson 4 januari, 2021.

Scania blev marknadsledare i Sverige under 2020.



Enligt den statistik som publiceras av Bilsweden fick de ut 2.247 nya tunga lastbilar och detta var omkring 150 fler än Volvo. Under helåret ökade de två blå-gula tillverkarna sina marknadsandelar till 45,3 (44,2 under 2019) respektive 42,2 (39,6) procent.

Med en andel på 7,6 (10,0) procent blev Mercedes det klart största importmärket. Därefter följde MAN med 2,6 (3,1), DAF 1,6 (2,1) och Iveco 0,1 (0,2) procent.

Under årets sista månad minskade totalmarknaden med nästan 20 procent till 431 enheter. Om man tittar på helåret minskade den med 25 procent till 4.959 jämfört med 6.652 under rekordåret 2019. Sett över tid blev ändå 2020 ett hyggligt år om man ser till nya tunga lastbilar.

2016 till 2019 var fyra toppår då totalmarknaden pendlade kring eller över 6.000-nivå, men innan dess hade vi fyra år då den landade mellan 4.300 och 4.900 tunga lastbilar.

18. "Jag drogs som hypnotiserad till Alfa Romeo GT".

Publicerad 2021-01-07 kl 17:34, text Calle Carlquist.

FRAMTIDA KLASSIKER.**Alfas snygga allrounder har alla kvaliteter en keeper ska ha.**

Med föräldrar som Alfa Romeo 156 och 147 var det svårt för GT att inte slå an vid debuten i mars 2003.

En så snygg skapelse gjorde märket heder och när karossen med sin stora baklucka och sina förhållandevis goda utrymmen visade sig riktigt användbar attraherade den vida omkring.

Denne skribent drogs som hypnotiserad till GT och skaffade ett exemplar, som sedan i ett uttryck av snålhet såldes alldeles för tidigt. Kanske är GT inte något ämne för stigande priser framöver – det är inte många Alfa Romeo förunnat – kanske får den heller inte samma entusiastfölje som GTV eller Bertonecoupéer.

Men vem säger nej till en skönhet?

**Calle Carlquist**



*Instrumenteringen med drag från Alfa 147 blev snygg och personlig i GT.
Växelspaken är världens kallaste en vintermorgon.*



"Jag drogs som hypnotiserad till Alfa Romeo GT".

19. Lamborghini Countach – ett fartvidunder med rymdkänsla.

Publicerad 2021-01-06 19:03, text Calle Carlquist.

BROSCHYREN

Den här artikeln publicerades ursprungligen i tidningen Automobil 2006.

Debuten skedde redan 1971 men först tre år och en uppbrunnen motor senare kunde första bilen levereras.



Katalogen för Lamborghini Countach LP500 Quattrovalvole är på 20 sidor och innehåller nästan ingen text alls. »Fascination and power« samt »It is a Lamborghini« är allt läsaren består med, plus tekniska data. Resten får man tänka sig själv, med hjälp av bilderna.

Somliga av dessa är en smula förbryllande, antagligen frukten av att art directorn just gått en kurs i friläggningsteknik. Eftersom året är 1985 hade den stackaren kanske inte alltför mycket Photoshop eller andra verktyg att tillgå, resultatet är om inte annat än smula bisarrt.

Å andra sidan, vilken bil skulle kunna se ut att sväva över Månen med hedern i behåll om inte just den makalösa Countach. Visserligen hade Ferrari året före presenterat Testarossa men i fråga om rå utstrålning sökte Lamborghinin fortfarande sin like.

Debuten skedde redan på Genèvealongen 1971, då den gula prototypen LP 500 Countach stal all uppmärksamhet. LP var förkortningen för Longitudinale Posteriore, alltså längsmonterad »drivlina« till skillnad från Miura som ju hade tvärställd.



Det är som om Countach ljudlöst kommer seglande i luften ovanför en steril planet, saxdörrarna långsamt klippande i den tysta atmosfären. Vid det här laget hade utväxterna på Gandinis raffinerade, spolformade kaross, blivit ganska många.

Miura hade dock gjort sig ökad som lynnig i riktigt hög fart; fronten kunde lätta eftersom det inte var så mycket bevänt med aerodynamiken och viktfördelningen. I Countach lät konstruktören Paolo Stanzani det nya drivpaketet, en femlitersmaskin nästan uteslutande byggd av magnesium och aluminium, inledas med växellådan alldeles bakom stolarna, följd av motorn och så slutväxeln längst bak. Denna var förbunden med växellådan via oljesumpen.



Tjugo sidor diskret broschyr med stark känsla av månbas Alpha, två genomskinliga tunna blad med elegant tjur i guld och svart.

È una Lamborghini
 It is a Lamborghini
 C'est une Lamborghini
 Es ist ein Lamborghini



Ett av alla tiders mest karaktäristiska bakpartier. En av alla tiders uslaste bakåtsikter.

Resultatet blev en bättre viktfördelning och stabilitet. Eftersom växelspaken satt rakt ovanpå lådan fick man en helt annan växlingsprecision än i Miura med sina långa länkage.

Nå, det där tänkte nog inte salongsbesökarna så mycket på, det var ju den otroliga designen som satte känslorna i svallning. Bertone, närmare bestämt Marcello Gandini, hade ritat och i ett nafs blev så kallade saxdörrar ett begrepp i världen, liksom kilform ett krav för att en sportbil på 1970-talet skulle vara något att komma med.

Innan produktionen kunde komma i gång fanns det mängder av tekniska problem att lösa, inte minst kylningen av motorn och Ferruccio Lamborghinis ganska trassliga affärer. Dessa hade 1972 medfört att han sålde 51 procent av sitt företag till den schweiziske Lamboimportören Rossetti, men han behöll dock den verkställande makten.

Året därpå, 1973, började bilen tillverkas, med diverse karossändringar jämfört med prototypen och med de typiska ventilationsslitsarna »naca ducts« på karossidorna. Framför allt blev det ingen femlitersmotor, den brann upp i prototypen och ersattes snabbt med en fyralitersmaskin ur Lamborghinis ordinarie sortiment.



Kabinen är överraskande konventionell i utformningen. Den första prototypen hade betydligt mer avancerade grejer, med en centralt placerad ljusdiodramp med tre stora färgklossar som gav all nödvändig information genom att lysa i olika kombinationer för olika funktioner/varningar.

Inte förrän i april 1974 levererades den första seriebilen till en kund i Milano. Ytterligare 22 bilar hann man sälja det året. Quattrovalvole-modellen i vår broschyr (tack för lånet, Fredrik Romare!) hade inte mindre än 455 hk ur sin maskin på 5 167 cm³, bra mycket mer än till och med den återuppståndna Ferrari 288 GTO som bara mäktade 400 hk.

Totalt byggdes 1 999 exemplar av Lamborghini Countach, i fem olika grundserier.

Läs också: [Renault Sport Spider: "90-talets roligaste bil för rimliga pengar?"](#)



Calle Carlquist

Läs mer om:



[Lamborghini lanserar Huracán EVO RWD Spyder med förstärkt verklighet](#)
[Se hur den bakhjulsdrivna sportbilen ser ut hemma hos dig med AR-teknik. 1](#)



[Nya larmet: Lamborghini kan låsa in sina ägare](#)
[Tvingas återkalla 26 bilar – på grund av nyanställd fabrikspersonal. 8](#)



[Provkörning: Lamborghini Urus \(2019\)](#)
[En suv från extravaganta Lamborghini. Bara löjlig eller det perfekta valet för familjen Bråtom? Vi Bilägare lotsar den italienska besten genom den danska landsbygden.](#)



[Här är Lamborghinis super-suv](#)
[Lamborghinis första suv, Urus, lanseras nu. Se bilderna här.](#)



[Välsignad Lamborghini](#)
[Påven har fått en specialbyggd Huracán. Den ska auktioneras ut och pengarna går till välgörande ändamål.](#)

Klassiker

20. Stadsbil i stövlar.

Publicerad 2021-01-07 kl 14:15, text Fredrik Nyblad.

Det är visst nyttigt att andas lantluft ibland för stadsbor. Tydligt också för stadsbilar som Fiat 126! Fiats minstring togs fram i flera lantliga versioner på 1970-talet.



Hösten 1972 premiärvisades Fiat 126, en svansmotoriserad minibil som delade mekanik med föregångaren Fiat 500. Men vad händer om man gör en stadsbil och till stadsjeep? Fiat 126 Cavalletta visades på Turinsalongen 1976.



Cavalletta var tänkt att ha en sufflett eller en hardtop. Namnet anknöt till att strålkastarna stack upp ur karossen, cavalletta betyder gräshoppa på italienska.



Medan 126 Cavalletta endast var en konceptbil så tillverkade Moretti en rustik bil baserad på Fiat 126. Men den bara såg ut som en fyrhjulsdriven bil, den var förstås bara bakhjulsdriven. Minimaxi kom 1970 och var då baserad på Nuova 500 och senare gick man över till att använda mekanik från 126-modellen. Moretti tillverkade Minimaxi fram till 1980.



Själva grunden till de här bilarna, Fiat 126 tillverkades mellan 1972 och 2000 i totalt 4,67 miljoner exemplar.

Läs mer om:

[Polski-Fiat 1975](#)

[Vi tar en titt bakom järnridån 1975. Närmare bestämt Bielsko-Biala i södra Polen. Här byggde man Polski-Fiat 126p, eller 'Maluch' som den populärt kallades hemma i Polen.](#)

MOTORNYTT

SLUT