



*Opel Admiral 1969–77.*

- 1. Samuelsson sågar laddinfrastrukturen.**
- 2. Alla Ford-bilar ska fyllas med Google-teknik.**
- 3. Skoda skissar fram modern tolkning av 1203.**
- 4. Lexus LS får ökad komfort.**
- 5. Stora planer för Lancia.**
- 6. Mercedes visar upp nya värstingbilen.**
- 7. Är Mercedes nya elbil EQA överraskande billig?**
- 8. Vi har provkört Volkswagen ID.4!**
- 9. Test: Cupra Formentor.**
- 10. Test: Cupra Ateca.**
- 11. Nu kan du köpa diktatorns lyxbil.**
- 12. Volvon som rullat över 100 000 mil.**
- 13. Körde med falska regskyltar – frias i hovrätten.**
- 14. Det här nya Ford F-150 Raptor.**
- 15. Snart kör lastbilar autonomt på E4:an.**
- 16. Små laster.**

## 1. Samuelsson sågar laddinfrastrukturen: "Irriterande".

TT 2021-02-04 kl 13:57.

**Volvo Cars säljer allt fler laddbara bilar. Desto trögare går det med utbyggnaden av laddstolpar – alltför långsamt, enligt vd:n Håkan Samuelsson. "Det är irriterande att behöva stanna en timme och äta en varmkorv", säger han om dagens laddalternativ.**



Volvo Cars kan nu sammanfatta andra halvåret av 2020 och med tanke på omständigheterna blev det extremt framgångsrikt.

En ökad rörelsevinst med 8,2 procent betydde en vinst på 9,5 miljarder kronor. Detta samtidigt som bilförsäljningen ökade med 7,4 procent jämfört med samma period föregående år.

– Första halvåret tog oss med överraskning. Pandemin är nu inte över men vi har lärt oss att leva med den och det här är det bästa halvåret någonsin för Volvo Cars, säger Håkan Samuelsson.

### **Stor elbilssatsning för Volvo**

Precis som merparten av aktörer på bilmaknaden satsar nu företaget mot elbilsmaknaden. Redan 2018 sattes målet upp att 2025 ska 50 procent av den totala försäljningen utgöras av elbilar.

Under andra halvåret sålde man också nästan 400 000 laddbara bilar, en ökning med 7,4 procent.

Det svåra är att förutse om konsumenterna kommer att välja det alternativa eller hålla fast vid plug in-alternativ eller traditionella alternativ. Det finns dock en sak som måste bli bättre och det är infrastrukturen kring uppladdning för elbilar, säger Samuelsson.

Volvos vd efterlyser nu fler snabbbladdningsstationer, främst längst stora landsvägar för att undvika det han hävdar riskerar att ske, nämligen köbildningar där bilister får vänta på sin tur.

Vi behöver mera kraftfulla laddalternativ, från 100 kW och uppåt. Politiker bör lyfta den här frågan och de stora bensinbolagen borde också vara intresserade för det är det nya bränslealternativet, säger han.

**Läs mer: [Volvos elmotorer blir inga "supermaskiner"](#)**

### **Hur anser du Sverige hanterat den här frågan jämfört med andra länder?**

– Jag har mest erfarenhet från Sverige, såklart, men när jag pratar med kollegor så får jag intrycket att det är ungefär likvärdigt men det är klart att det är irriterande att behöva stanna en timme och äta en varmkorv, säger Samuelsson om många av dagens laddalternativ.

### **Ytterligare tillväxt**

I Europa uppgår nu andelen laddbara bilar till 30 procent av totalt sålda bilar. För 2021 räknar bolagsledningen med ytterligare tillväxt. Håkan Samuelsson bedömer nu att man tar marknadsandelar från flera konkurrenter.

På frågan om på vilka tillverkares bekostnad det sker specificerar han inga namn, men säger:

– I USA ser vi en imponerande förbättring. I Europa har vi definitivt tagit marknadsandelar de senaste månaderna och vi kommer allt närmare de tre stora tyska aktörerna. Vi går definitivt i rätt riktning.

### **Fakta: Volvo Cars siffror**

Volvo Cars gjorde under 2020 sitt bästa halvår hittills, både vad gäller försäljning och vinst. Intäkterna steg med 4,9 procent till 151 miljarder kronor medan rörelsevinsten landade på 9,5 miljarder för andra halvåret 2020, en uppgång med 8,2 procent.

Bilförsäljningen ökade med 7,4 procent till 391 751 stycken jämfört med andra halvåret 2019.

För helåret 2020 landade rörelsevinsten på 8,5 miljarder kronor, jämfört med 14,3 miljarder 2019.

Försäljningen under året minskade med 6,2 procent till 661 713 bilar.

## **RELATERADE ARTIKLAR:**

[Ford och Google i stort samarbete](#)

[Milstolpen: Första gången en elbil är Sveriges mest sålda](#)

[Gyllenhammar: "Volvo bygger fula bilar"](#)

[AB Volvo: Var vaksam mot att förbjuda förbränningsmotorn](#)



## 2. Alla Ford-bilar ska fyllas med Google-teknik.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-02-03 kl 17:14.

**Ford tar hjälp av Google för att ge sina bilar uppkopplade tjänster. Och samarbetar med andra biltillverkare om riskvarningar.**



**Ford tycks resonera som Volvo:** "Vi kan aldrig bli bättre än Google på molntjänster, artificiell intelligens och maskininlärning – så bäst att samarbete med Google". Men det samarbetet sträcker sig längre än så.

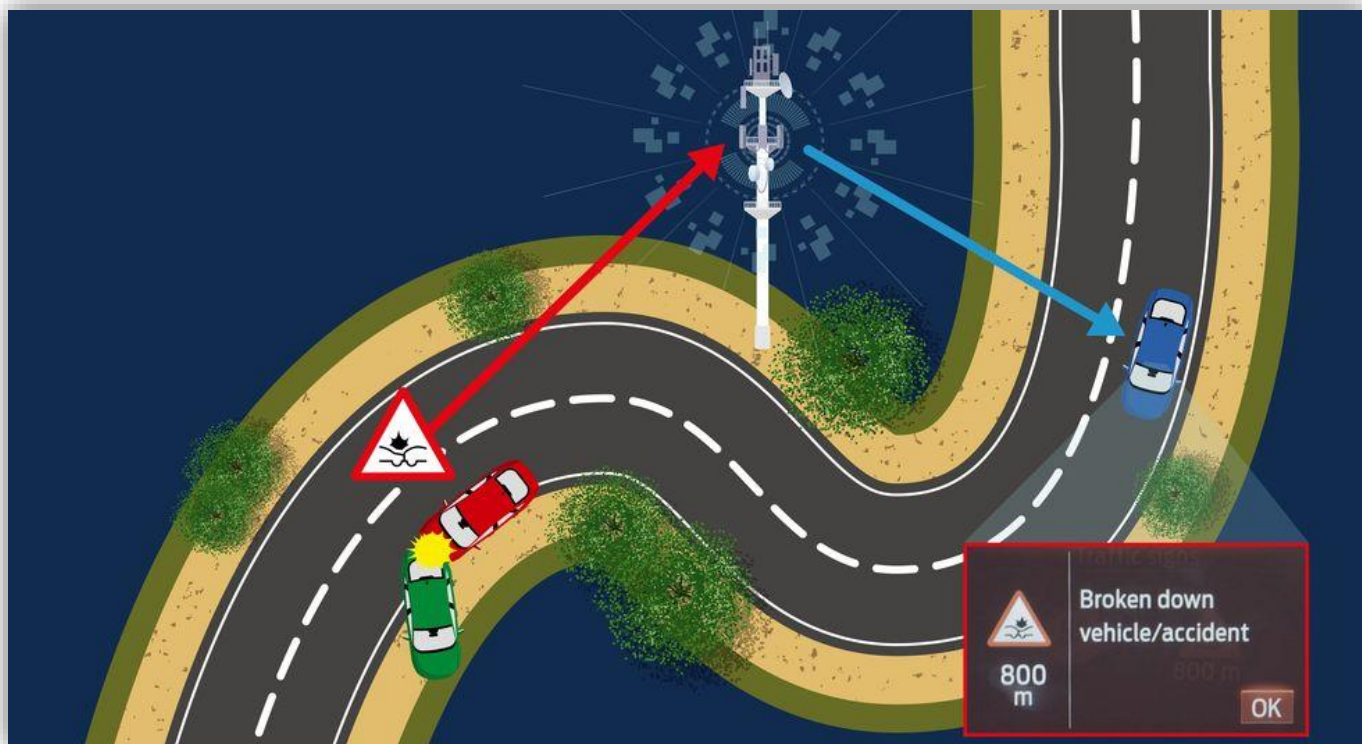
Från och med 2023 kommer miljontals Ford- och Lincoln-fordon ha operativsystemet Android i sitt infotainmentsystem som kör Googles appar och tjänster.

**För att driva på innovationstakten** skapar Ford och Google en ny samarbetsgrupp kallad Team Upshift som ska utveckla olika tjänster och funktioner, till exempel att skapa erbjudande till kunderna som skräddarsys utifrån insamlad data.

– Google och Ford bildar tillsammans ett innovationskraftverk som verkligen kan leverera en överlägsen upplevelse för våra kunder och modernisera vår verksamhet, säger Jim Farley, vd för Ford.

Google Clouds insamlade data och avancerade teknik kring artificiell intelligens och maskininlärning ska hjälpa Ford att skynda den digitala omställningen. Tanken är modernisera produktutvecklingen och produktionen samt utveckla tekniken i uppkopplade fordon.

**Några av de Google appar** som kommer att finnas i kommande Fordar är Google Maps, Google Assistant och Google Play. Genom att använda Android som operativsystem kommer det även att gå att använda vissa appar från tredjepartsutvecklare.



### Kommunicerar med andra bilar

**Ford deltar också i ett EU-projekt** tillsammans med BMW, Volvo, Mercedes-Benz, TomTom med flera om att dela data om faror i trafiken till omgivande fordon. Det kan till exempel gälla köer eller har väglag. Det är partnerskapet *Data For Road Safety* som leder projektet med stöd av EU-kommissionen.

Anonymiserad data från fordonet, såsom användning av dimljus, autobroms eller krockkudde-aktivering, analyseras av bilen för att varna andra fordon för potentiella faror och hinder.

**Datan om risker skickas** via Fords server till andra SRTI-uppkopplade fordon. Det går också att skicka akuta varningar till fordon i närheten med vanlig mobilkommunikation.

Förutom att varna andra förare kan informationen användas för att förvarna räddningstjänster så att deras utryckningstrider kortas.



### [Android Auto kommer äntligen till Sverige](#)



### [Därför utvecklar Volvo nytt infotainmentsystem med Google](#)

**Feber**

### 3. Skoda skissar fram modern tolkning av 1203.

BOBBY GREEN 2021-02-04 KL 19:20.

Bygg tack.



Det vi alla behöver är en ordentlig eldriven minibuss. Volkswagen har en på gång, Mercedes erbjuder en och nu visar Skoda en modern tolkning av klassikern [1203](#) i eldrivet utförande. 1302 var Tjeckoslovakiens Folkabuss förr i tiden och det var en sån här folk körde omkring med när det skulle levereras varor och liknande.

Tyvärr verkar det inte som att den här någonsin kommer att gå i produktion utan för tillfället är det bara ett kul designprojekt. Skulle du vilja se den på vägarna?





#### 4. Lexus LS får ökad komfort.

Av Magnus Fröderberg Publicerad 2021-02-02 kl 10:28.

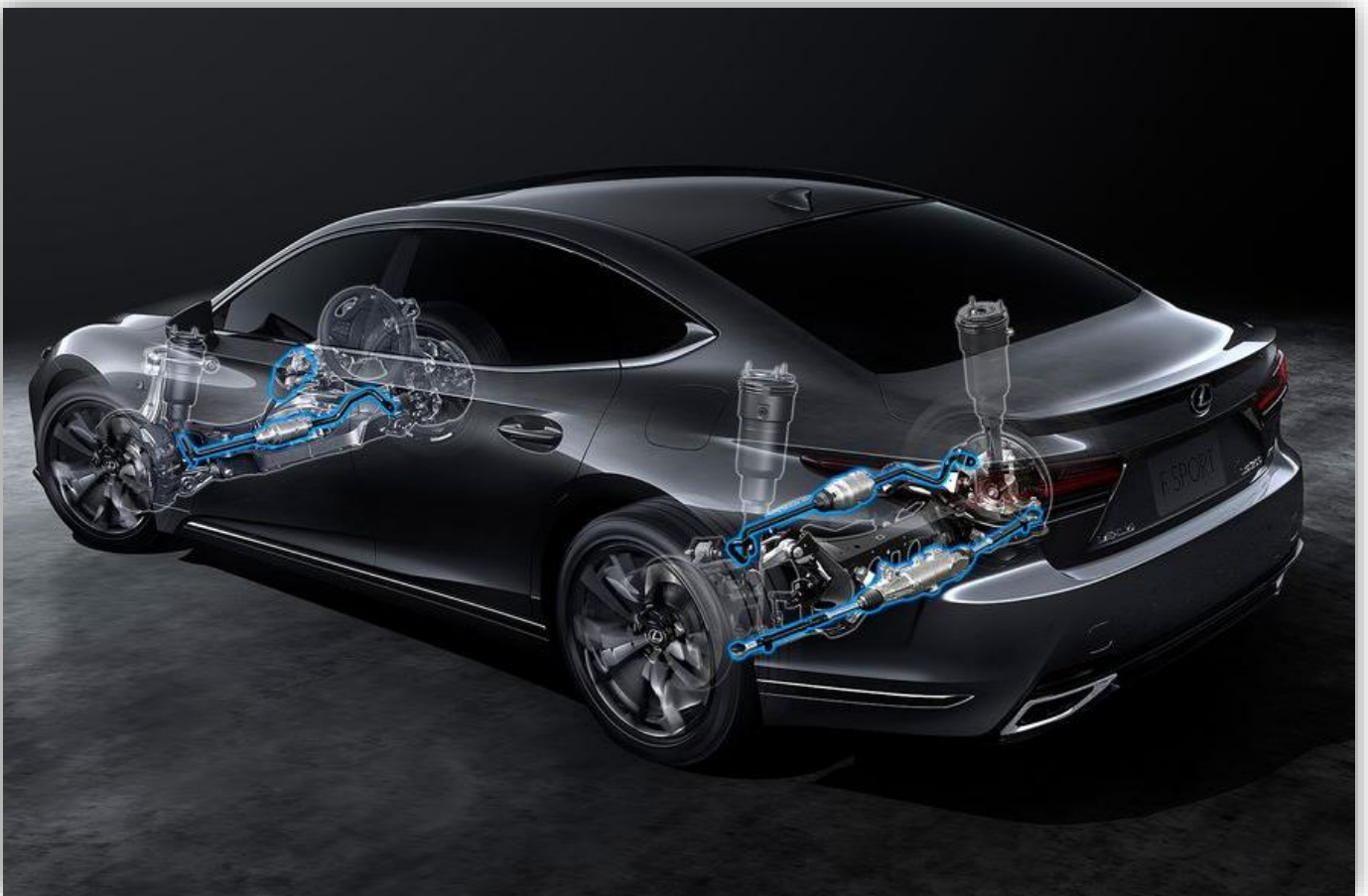
Lexus har gjort om flaggskeppet LS för att öka komforten.



När bilmärket Lexus lanserades av Toyota för drygt 30 år sedan var komfort i fokus och LS var den första modellen. Även om modellprogrammet vuxit rejält sedan dess är LS fortfarande den mest komfortinriktade Lexus-modellen. LS är en direkt konkurrent till Mercedes S-klasse, Audi A8 och BMW 7-serien.

Femte generationen LS introducerades 2018 och har nu gjorts om och finputsats på lång rad punkter för att ge ökad komfort. Utvecklingsteamet analyserade alla detaljer som påverkar bilens köregenskaper, åkkomfort och ljudnivå innan de började sitt förändringsarbete.





**Lexus LS har fått en ny hjulupphängning** som kombinerad med stötdämpare som kan justeras i 650 nivåer. Lexus har även tagit fram mjukare run flat-däck.

För att ytterligare minska stötar och vibrationer har nya LS försetts med vätskefyllda motorfästen och bakvagnsbussningar. Grövre krängningshämmare både fram och bak ger bättre rollegenskaper vid kurvtagning.





**Även sätena spelar en kritisk roll** i hur bilens passagerare upplever komforten. Lexus har utvecklat stoppning i sätena som bättre fördelar trycket från kroppen och material som ska vara sköna vid olika temperaturer. Till och med sömmarna i klädseln har gjorts om för att bättre absorbera vibrationer och ge en ännu mjukare känsla.



[Lexus gör helt om – här är nya elbilsplanerna](#)



[Film: Lyssna när Lexus ursinniga V10:a testas i bänk](#)



[10 lyxbilsfakta som får dig att gå i totalspinn](#)

## 5. Stora planer för Lancia – nya modeller med Alfa Romeo?

Publicerad 2021-02-05 kl 10:06. Text Erik Söderholm.

Ett av bilvärldens kanske mest misshandlade märken har uppdaterat den enda modellen som fortfarande finns i utbudet.



**Lancia har tidigare** byggt både innovativa och nyskapande modeller, och några av bilhistoriens mest imponerande rallymodeller. Men de senaste åren har det italienska märket fört en tynande tillvaro i Fiat/Chrysler-koncernen.

I dag erbjuder Lancia bara en enda modell, småbilen Ypsilon, men den säljer å andra sidan förbluffande bra för att vara tio år gammal och trots att grundplattformen som bilen bygger på har rötter i 1990-talet.

**Riktigt hur många gånger** Lancia Ypsilon uppdaterats genom åren har nog ingen koll på längre. Men nu är det dags igen. Småbilen får en uppdaterad front med annorlunda grill och nya LED-varselljus.

Det finns dessutom nya färger, ett ”leende” luftintag, nytt infotainmentsystem med Apple Carplay och Android Auto, förfinade motorer med lägre utsläpp samt ett luftfilter som ska filtrera bort allergener, mögel och bakterier.



Lancia Delta är en av märkets mest ikoniska modeller. Med turbomotor och fyrhjulsdraft tog den sig an världens rallysträckor med totalt 46 WRC-segrar.

**Vad som kommer** bli av Lancia i framtiden är oklart, men den nya jättekoncernen Stellantis där det italienska märket ingår ska enligt nya uppgifter utveckla premiummodeller tillsammans med Alfa Romeo och Citroëns lyxmarke DS.

Istället för att lägga ned Lancia, som i dag bara säljer bilar i Italien, verkar Stellantis alltså hålla liv i märket och återigen försöka positionera det som ett premiummärke.

**Enligt uppgifterna ska** de första modellerna som utvecklas tillsammans med Alfa Romeo och DS lanseras 2024.

**Läs också:** [Anor från 90-talet – nu uppdateras uråldriga småbilen](#)



**Erik Söderholm**



## 6. Mercedes visar upp nya värstingbilen.

Anders Nilsson 2021-02-05.

Ska ha en topphastighet på mer än 349 km/h.



**FILM:** <https://youtu.be/nJGWz5TN6eY>

**Mercedes har publicerat en ny video på sin nya värstingbil som har plockat in teknik från Formel 1.**

Mercedes har släppt ett kort klipp på konceptet Mercedes-AMG Project One, när den kör runt på en bana. De visar då och då upp bilen, antagligen för att visa att processen med bilen fortsätter framåt. Konceptet visades för första gången upp 2017, på bilsalongen i Geneve.

Project One har en 1,6-liters turboladdad V6-motor som är plockad från Mercedes Formel-bil, årsmodell 2015. Motorn varvar upp till 11.000 var/min, ska produceras mer än 1.000 hästkrafter och har en topphastighet på mer än 349 km/h. Dessutom har de en elmotor som stöttar turboaggregatets kompressordel och en annan som ger skjuts åt motorns vevaxel.

Men Project One har också någonting som Formel 1 får klara sig utan: fyrhjulsdrift. Project One har, utöver allting annat, också två elmotorer där fram som driver varsitt framhjul, och uppnår på så sätt sina löjligt höga prestandasiffror. Växellådan ska vara helt ny, en åttaväxlad manuell låda som på något sätt automatiserats och manövreras med rattpaddlar.

Chassit är en kolfiberlåda och karossen ett kolfiberskal. Bromsarna är kolfiberkeramiska, medan fälgarna är smidda av aluminium – med kolfiberdetaljer som ska styra luftflödet. Stötdämparna har monterats utväxlade mot varandra så att bilen har olika fjädringsmotstånd i krängning än över gupp – vilket eliminerat behovet av krängningshämmare. Däcken som kommer från Michelin, heter Pilot Sport Cup 2 och är väl de greppigaste som finns utan att kliva utanför lagens rāmärken om mönsterdjup.

Project One skulle från början lanserats i mitten av 2020, men har uppenbarligen förse-nats. I dagsläget är det ännu oklart när den faktiskt ska lanseras. Oavsett så kommer nog Mercedes ha fullt upp med att bygga bilarna, trots prislappen på 2,5 miljoner dollar (cirka 21 miljoner svenska kronor).

### Relaterade artiklar:



#### [Mercedes-AMG Project One är F1 för gatan](#)



#### [Mercedes-AMG E 63 S får knapp för drifting](#)



#### [Mercedes-Benz: Laddbilar ska stå för hälften av försäljningen 2030](#)



#### [F1-mästarens smygtitt på nya hyperbilen](#)



## 7. Är Mercedes nya elbil EQA överraskande billig?

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-02-05, 08:20.

**Mercedes EQA kostar 170 000 kronor mindre än Volvo XC40.**



**Mercedes tog skynket av** den nya [elbilen EQA för ett antal veckor sedan](#). Det handlar dock inte om en helt ny bil från plattform och uppåt, utan EQA är i praktiken är elkonverterad GLA.

Vi har [faktiskt kört nya EQA, redan dagen innan den officiella premiären](#), men något pris delade Mercedes inte med sig av. Det kommer istället nu.

**En Mercedes EQA SE-Edition** kostar från 529.900 kronor före bonusen på 70.000 kronor. Det är alltså nära 170.000 mindre än Volvo XC40 P8 Recharge som kostar från 699.000 kronor före bonus.

EQA är utrustad med ett batteripaket på 66,5 kWh och har en WLTP-uppmätt räckvidd på 42 mil. Snabbladdning är möjlig i upp till 100 kW.

**Lanseringsversionen av EQA** är framhjulsdriven och har en motoreffekt på 190 hk och de första bilarna kommer till Sverige i början av april. Senare i år kommer också en fyrhjulsdriven version med 270 hk och räckvidd på nära 50 mil, sägs det.





**Mercedes EQA 250 klarar 42 mil på en laddning**



**Provkörning: Mercedes EQA – en bekväm och stabil elbil på vinterväg**



**Patrik Lundin**



## 8. Vi har provkört Volkswagen ID.4!

AV ROGER ÅBERG 2021-02-02 KL 22:27.

Större och bättre än ID.3.



När vi provkörde ID.3 i slutet av augusti så konstaterade vi att det var en riktigt bra bil med roligt utseende, billig interiör, bra utrymmen och bra prislapp. Att den skulle sälja anade vi och det gjorde den, mycket tack vare att Volkswagen hade larvigt bra erbjudanden.

Nu kommer snart ID.4 och frågan är om den är lika bra, eller till och med bättre. Större kan vi snabbt konstatera att den är. Formatet på bilen är rätt udda, jag kallar det för SUV-lik. För den må vara plufsigt som en SUV, men mittendelen av bilen går liksom djupare på mitten än fronten och rumpan så den känns inte riktigt så mycket SUV, men är samtidigt inte något vanlig kombi. Det är helt enkelt något nytt och det behöver ju inte vara dåligt.

[Se formerna på bilen här!](#)

Den nya plattformen och formerna gör att den är rejält stor på insidan, vilket så klart är trevligt. Trots rätt hög markfrigång och inte galen höjd så är utrymmena smått fantastiska. Tre vuxna får till exempel ledigt plats i baksätet. Men klädseln på inredningen är verkligen jätteful. Bagageutrymmet är helt ok och rymmer 543 liter.

[Kika in baksätet här!](#)

Kvaliteten på materialen i inredningen på ID.3 var katastrofal, men här är det bättre. Det är väl inte lyx som i en Bentley eller ens i en Audi, men det är helt ok. Normal Volkswagen-kvalitet. Den stora skärmen i mitten är också helt ok, Volkswagen har mycket att jobba på här men kör man mest CarPlay så spelar inte det så stor roll. Den lilla skärmen framför föraren med körlägesväljaren gillar jag skarpt.





### [Kolla in skärmarna här!](#)

Något jag blev överraskad över var AR-funktionalitet på head up-displayen. Den fungerar verkligen och är grymt skönt när man ligger på landsvägen och har adaptiva farthållaren och lane assist igång. Det ska även fungera med navigationen, men det hann vi inte testa. Hur som helst en riktigt imponerande liten teknologiuppvisning av VW, vilket inte hör till vanligheterna.

### [Se hur det fungerar här!](#)

VW har ju fått mycket skit för att de ligger efter på mjukvarusidan, och det gör de fortfarande jämfört med Tesla. Men de jobbar på och några av de saker som inte hunnits färdigt till ID.3-lanseringen fanns nu.

Att köra är en ok upplevelse. Bilen delar drivlina med ID.3 men är tyngre så det är tråkigare än ID.3. 204 hästar och 0 till 100 på 8,5 sekunder är inget man skriver hem om, men det fungerar. Batteriet är också detsamma och är på 77 kWh och räckvidden ligger på cirka 50 mil enligt WLTP, mellan två mil upp eller ner beroende på utrustning, däckstorlek och sånt.

När vi testade så fanns det en 1st Edition och en 1st Edition Max, vilket typ hade räckt om man även släppt en budget-versionen. Men häromdagen släppte man sex versioner till. Jag blir verkligen tokig på alla dessa versioner, de är skapade för att göra det enkelt i fabriken men för köparna är det vimsigt. Inte helt oväntat så är den version som sålt bäst av ID.3 den som det var kampanj på...

Ni hittar alla priser och så i länken ovan. Om du vill privatleasa så kan det vara bra att veta att prislappen för en 1st edition (alltså den som kostar 514.900 kronor) ligger på 5425 kronor i månaden, vilket känns rejält rabatterat eftersom 1st edition Max som är 20 procent dyrare att köpa kontant kostar mer än 40 procent mer att leasa, 7725 kronor i månaden.



ID.4 känns som en klockren bil för väldigt många. Inte galen prislapp, bra utrymmen och lagom på många sätt och vis utan att vara dötrist. Den stora konkurrenten kommer nog faktiskt att bli Skoda-kopian Enyaq som i alla fall jag tycker är betydligt snyggare, både på ut- och insidan.

Har ni frågor eller funderingar? Kommentarererna är era! Vi fick en hel del frågor som vi besvarade på Instagram, [de hittar du här](#).



## 9. Test: Cupra Formentor.

31/01/2021.

Hetlevrad spanjor med tyska gener.



Det är snart tre år sedan Cupra bröt sig loss från Seat och blev ett eget märke. Den första bilen som fick den Transformerinspirerade logotypen i fronten var [Ateca](#) som i mångt och mycket bara är en Seat på steroider. Formentor däremot är den första modellen som är designad och utvecklad helt av Cupra själva. Nåväl, många delar har plockats direkt från mamma Volkswagens lagerhyllor. Vi lägger i Högsta Växeln för att undersöka om Formentor möter de högt ställda förväntningarna.

Vid en första anblick noterar man det aggressiva formspråket som tar ett rejält kliv från Seats mer slätstrukna alternativ. Designspråket skriker "se på mig!" tack vare de aggressiva linjerna, LED-rampen och den spektakulära färgen som skimrar mellan midnattsblå och nattsvart. De designmässiga dragen är aggressiva och påtagligt sportiga vilket gör det uppenbart att det är en potent bil vi har att göra med. Det här understryks ytterligare av diffusorn som ramar in de fyra avgaspiorna och de bronsfärgade bromsarna från [Audi RS3](#). Designspråket är faktiskt så aggressivt att jag skulle våga påstå att det här är lite av en miniversion av Lamborghini Urus.

Bakom ratten är det inte längre lika Cupra-specifikt utan mycket känns igen från syskonen inom Volkswagen-koncernen. Testbilen var utrustad med säten i petroleum-blått skinn och den överlag mörka interiören lyfts av subtila bronsfärgade detaljer. Bronsfärgen är ett återkommande inslag hos alla Cupra-modeller och personligen tycker jag att det finns färger som gör sig bättre i en bilinteriör men det är kul att sticka ut när mycket inom branschen ser likadant ut. Utrymmena är väl tilltagna och helt i linje med vad man förväntar sig. Bilen fungerar ypperligt för den mindre familjen i behov av rejäla fartresurser.



Drivlinan hämtas direkt från lagerhyllorna och återfinns i en rad andra Volkswagen-modeller som exempelvis [Tiguan R](#). Motorn levererar rejält med både effekt och vridmoment, likaså är växellådan rapp och hänger med bra i svängarna men trots detta blir det aldrig helt tillfredsställande. Effektkurvan är helt enkelt lite för linjär och den riktiga udden framträder aldrig riktigt. Det är synd för Formentor är bland de ballare bilarna som presenterats den senaste tiden, som inte kostar multum och kräver att man säljer sin ena njure. Vaghållningen är riktigt vass och skillnaden mellan de olika körlägena är påtaglig vilket gör att längre strapatser kan klaras av i en handvändning om komfortläget är ilagt.

Utöver att motorn saknar den riktiga udden är ljudet också något av ett diskussionsämne då det i Cupra-körläget levererar ett muller ur högtalarna som knappast förknippas med en fyrcylindrig motor. Riktigt tråkigt tycker jag då det tar bort mycket av den autentiska känslan jag önskar finna i en prestandamodell. Här hade Cupra kunnat ta inspiration från Tiguan R och bett avgasspecialisten Akrapovič om hjälp för att konstruera en lösning som faktiskt låter trevligt på riktigt.

Det aggressiva utseendet talar för sig själv och den mörka satinliknande kulören gör att vem som helst faller platt. Formentor har tonvis av attityd och det hör inte till ovanligheterna att folk vänder sig om för att titta när man kör förbi. Trots spektakulär design och respektabel prestanda är utförandet tillräckligt praktiskt för att rymma hela kompisgänget eller familjen. Formentor har potential att slå stort hos en målgrupp som inte är sugen på Volvo, villa och vovve utan istället vill ha något lite mer extravagant som står ut från det ordinära. Med Formentor visar Cupra att de är att räkna med och vässar man bara nästa kreation på ett fåtal punkter finns det potential för något riktigt enastående.



### Cupra Formentor 2.0 TSI 310 VZ (2020)

<b>Motor:</b>	2,0-liters, 4-cylindrig, bensin, 310 hästkrafter, 400 newtonmeter.
<b>Kraftöverföring:</b>	7-stegad dubbelkopplingslåda, fyrhjulsdraft.
<b>Acceleration 0–100 km/h:</b>	4,9 sekunder.
<b>Toppfart:</b>	250 km/h.
<b>Vikt:</b>	1721 kg.
<b>Mått (längd/bredd/höjd):</b>	4450/1839/1528mm.
<b>Pris:</b>	449 900 SEK (testbil 555 800 SEK).

### BETYG

Exteriör	★★★★★
Interiör	★★★★☆
Körglädje	★★★★☆
Valuta för pengarna	★★★★☆
Relativ praktikalitet	★★★★☆
Ha-begär	★★★★☆
Relativ prestanda	★★★★☆
Teknik	★★★★☆
Motorljud	★★★☆☆
Komfort	★★★★☆



## SAMMANFATTNING

Cupra Formentor är en fullträff ur ett designperspektiv så det är inte konstigt att förväntningarna är höga när man kliver in bakom ratten. Till största del får man förväntningarna bemötta men när det gäller prestanda och körglädje saknas den yttersta udden om man vill kliva fram och bli spjutspetsen när det gäller lekfulla och prestandaorienterade vardagsbilar. Att infotainmentsystemet och styrningen av klimatsystemet lämnar en del att önska är såklart också något som noteras på minuskontot.

# 3.9



TOTAL POÄNG

## Konkurrenter

[Audi RS Q3](#)

[Volkswagen T-Roc R](#)



## Erik Punt

Tekniker, hobbypolitiker och Saab-fantast samt ägare till en före detta pressbil, nämligen en Saab 9-5 Hirsch. Älskar bilar som inte är besudlade med onödig elektronik och längtar efter att få köpa en äldre Porsche. Är också Sveriges yngste motorjournalist.

## HÖGSTA VÄXELN

### 10. Test: Cupra Ateca.

Av Tobias Jonasson - 26/01/2021.

**Blott en uppumpad Seat.**



**D**et är ganska precis tre år sedan som Cupra varumärkesmässigt slog sig fria från Seat. Först ut på marknaden från prestandabilstillverkarna var Ateca som likt modellnamnet antyder är en uppumpad variant av spanjorernas familjära kompakt-SUV. Nåväl, med undantag för den i designtermer tvivelaktiga skölden som numera pryder bilens grill. Det kan ifrågasättas varför märkesloggan ser ut som en Transformers-figur. I övrigt utlovar Cupra själva en adrenalinstinn men ändå sofistikerad och komfortabel körupplevelse. Vi lägger i Högsta Växeln för att utreda om så verkligen är fallet!

Ateca är med sina 300 hästkrafter, fyrhjulsdraft och en snabbt arbetande dubbelkopplingslåda ett riktigt krutpaket, något som återspeglas i det faktum att bilen gör 0-100 km/h på under 5 sekunder. Tursamt är väl då att hjulen kan utsmyckas med ett gäng rejäla Brembo-bromsar i storlek XL som illa kvickt sätter stopp för vansinnesfärden. Ja, det är sannerligen uppenbart att vi begåvats med någonting utöver en vanlig familjekärra. Det görs om inte annat tydligt genom bilens avgasrör i fyrtal. I övrigt är designen för det mesta lik dess mer nedtonade systemmodell.

Trots höga fartambitioner är Ateca inte rätt val för de spekulanter som värderar en genuint involverande körupplevelse. Lik de flesta konkurrerande sportmodeller inom Volkswagen-koncernen premieras istället bekvämlighet och bekymmersfritt åkande. Styrningen är förvisso skarp och den aktiva fjädringen hänger i sportläge med enkelhet kvar i kurvigt väglag, trots att bilen känns aningen överstyrd. Men att framföra Ateca är sällan engagerande. Den kräver inte din uppmärksamhet på det sätt som ett fordon av dess kaliber kan förväntas göra. Att motorljudet kan liknas vid en Dyson-dammsugare är såklart inte heller behjälpligt i den aspekten, det vill säga om du inte pungar ut för det utrustningsalternativ som medför en uppsättning Akrapovič-rör baktill.



Den tilltänkta målgruppen för modellen är istället de som i första hand söker ett åkdon av hög komfort och praktikalitet, men som uppskattar de extra fartresurser som kommer med Cupra-märkningen. Bilen färdas mjukt över ojämnheter i vägen och ljudnivån är klart godkänd. Likaså är testbilens sportigt inspirerade stolar riktigt bekväma samtidigt som de håller dig på plats någorlunda väl. I egenskap av mellanklass-SUV berikas Ateca också med ett spatiöst baksäte liksom bagageutrymmet utan problem bör kunna svälja en semesterpackning.

Interiören känns överlag välbyggd och materialvalen är genomgående av hög kvalitet. Den kritiske skulle däremot kunna argumentera för att designen är tråkig och aningen mörk, men det är i högsta grad en smakfråga. Infotainmentsystemet som huvudsakligen styrs genom en 10,25 tums touchskärm är både lättarbetat och responsivt, likt i de flesta VW-bilar. Tacksamt nog har man också valt att behålla ett antal fysiska reglage och knappar vilket framförallt medför större användarvänlighet och mindre distraktioner vid aktiv körning.

Cupra Ateca är sammanfattningsvis en ruggigt snabb familje-SUV som gör det mesta rätt. De som förväntar sig en faktiskt sportbil riskerar emellertid att bli besvikna. För 449 000 kr är det också ett relativt prisvärt paket sett till prestanda, kvalitetskänsla och praktikalitet. Däremot kan man ställa sig undrande till huruvida märket faktiskt lyckats differentiera sig från moderskeppet Seat.

### **Cupra Ateca (2021)**

<b>Motor:</b>	2,0-liters, 4-cylindrig, bensin, 300 hästkrafter, 400 newtonmeter.
<b>Kraftöverföring:</b>	7-stegad dubbelkopplingslåda, fyrhjulsdraft.
<b>Acceleration 0–100 km/h:</b>	4,9 sekunder.
<b>Toppfart:</b>	247 km/h.
<b>Vikt:</b>	1626 kg.
<b>Mått (längd/bredd/höjd):</b>	4397/1841/1615mm.
<b>Pris:</b>	449 900 SEK (testbil cirka 471 600 SEK).



**BETYG**

Exteriör	★★★★☆
Interiör	★★★★☆
Körglädje	★★★★☆
Valuta för pengarna	★★★★☆
Relativ praktikalitet	★★★★☆
Ha-begär	★★★☆☆
Relativ prestanda	★★★★☆
Teknik	★★★★☆
Motorljud	★★★☆☆
Komfort	★★★★☆

**SAMMANFATTNING**

Cupra Ateca är en verkligt snabb familje-SUV, men körupplevelsen är dessvärre långt ifrån engagerande. Med hög funktionalitet och prestanda är bilen ändå en stark konkurrent inom sitt segment.

**3.6****TOTAL POÄNG****Tobias Jonasson**

Italien-fantast som väljer stil och profil framför praktikalitet. Alfa Romeo är inte helt oväntat ett personligt favoritmärke.



## 11. Nu kan du köpa diktatorns lyxbil.

Anders Nilsson 2021-02-04.

### Extremt lyxig Maybach.



**Nu har du möjlighet att köpa en en unik och extremt lyxig Maybach 57S Coupé som tillhörde en diktator.**

I början av 2000-talet skulle Maybach sno kunder från [BMW](#) och [Volkswagen](#) och följa efter i [Rolls-Royce](#) och [Bentleys](#) fotspår inom lyxsegmentet. Men Maybach floppade. Företaget Xenatec erbjöd bland annat en kupé som baserades på Maybach 57S.

Cirka hundra exemplar planerades att byggas, inklusive elva extra lyxiga "Cruserio"-modeller. Mellan sex och åtta exemplar såldes, totalt. Den fjärde någonsin, finns nu till försäljning hos [Auto Leitner](#) i Nederländerna. Modellen är i nyskick och beställdes en gång av den libyske diktatorn Muammar Gaddafi.

Xenatec använde Maybach 57S som bas för sitt projekt. Den mest slående förändringen är antagligen bakdörrarna, som är bortplockade. Men den har såklart gjorts om betydligt mer. Förutom nya framdörrar, finns ett nytt tak, med skräddarsydda fönster, och B-stolparna är flyttade 20 centimeter längre bak. De bakre skärmarna är utvidgade med 20 millimeter.

Bilen är 5,73 meter lång, lika som originalet, och är över tio centimeter längre än en Rolls-Royce Phantom Coupé. Motorn som sitter under motorhuven, är en sexliters V12-motor med tubbelturbo och genererar 612 hästkrafter, samt 1 000 Nm i vridmoment. Det 2,7 ton tunga monstret accelererar 0-100 km/h på fem sekunder och har en topphastighet på 275 km/h.



Interiören är intressant. Allt är antingen vitt, beige, brunt eller svart. Den har tjocka mattor, läder och trä som ger en känsla av välbefinnande, och taket är av glas och är även dimbart. Den har två, helelektriska, och individuella säten som går att värma upp, och har även massagefunktion. Bägge har sin egen klimatzon och infotainment. Självklart har även bilen även ett kylskåp som håller champagnen vid rätt temperatur.

**LÄS MER:** [Video: Mercedes visar upp nya värstingbilen](#)

Lyckan var dock kortvarig för Ghadaffi. Kort efter att han beställde bilen så började oroligheterna i Libyen, och ni vet hur det slutade för honom. Därefter har en samlare haft bilen i sin ägo, och har enbart körts 2 300 kilometer. Om du har cirka en miljon euro (961 950, för att vara precis, motsvarande 9,7 miljoner svenska kronor) över, så är bilen din.

**LÄS ÄVEN:** [Mercedes-Benz visar upp nya instegsmodellen](#)





**Relaterade artiklar:**



**[Brabus senaste är diktatorernas favorit](#)**



**[Diktator-Mercan ruvar på en hemlighet under skalet](#)**



**[De sämsta lyxbilarna 2020](#)**



**[Unik och lyxig Saab från 80-talet till försäljning](#)**

## 12. Volvon som rullat över 100 000 mil: "Anmärkningsvärt".

Publicerad 2021-02-03 kl 15:04.

Text Erik Söderholm

En brittisk tidning har köpt in en riktig långmilar-Volvo. Den har rullat nästan 60 mil om dagen och känns fortfarande stark.



En ny biltidning med namnet Bargain Cars som lanserats i Storbritannien letar just nu efter bilar som rullat riktigt långt.

Tidningen har hittat och köpt in en Volvo S80 från 2001 med 717 000 brittiska miles på mätaren – motsvarande 1 153 899 kilometer eller drygt 110 000 mil.

**Just det här exemplaret** har dieselmotor och köptes in som VIP-bil. Den rullade 64 000 mil bara under de första tre åren, vilket i snitt motsvarar 21 000 mil om året eller 58 mil per dag. Därefter rullade bilen vidare som flygplatstaxi.

– Volvon är anmärkningsvärd, inte bara för att den fortfarande rullar utan också för att den är riktigt fin att köra. Stark, mjuk och ganska tight. Det visar att föraren belönas med hög driftsäkerhet om bilen underhålls på rätt sätt, säger Peter Simpson på den nystartade tidningen.

Läs också: [Mätarfiffel i tusentals svenska bilar: Signalerna du ska se upp med](#)





Erik Söderholm

## Relaterade artiklar:



[Tusentals bilar mätarskruvade – varningssignalerna du ska se upp med](#)  
[Bilhandlarna tjänar tusenlappar – men flera märken är nästan helt befriade från skruvade mätare.](#)



[Fler bilar på vägarna – men de körs allt kortare sträckor](#)  
[Elbilarnas körsträcka har sedan länge passerat bensinbilarnas.](#)



### 13. Körde med falska regskyltar – frias i hovrätten.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-02-04, 15:15.

En man som fällts av tingsrätten för att ha kört med falska regskyltar frias nu av Göta hovrätt, trots att rätten slår fast att skyltarna är falska.



Det var i oktober 2019 som polisen stoppade en man i Karlskoga för att ha kört med felaktiga registrerings skyltar på sin bil, rapporterar [KT-kuriren](#).

Mannen erkände att skyltarna inte kom från Transportstyrelsen. Skyltarna hade han köpt på nätet för att de var snyggare än de som Transportstyrelsen tillverkar.

**Poliserna rapporterade mannen** för märkesförfalskning, ett brott som kan leda till böter eller fängelse i högst sex månader. Mannen nekade till brottet eftersom registrerings skyltarna återger rätt registreringsnummer.

#### Fälld i tingsrätten

**Örebro tingsrätt konstaterade** att mannen med uppsåt hade monterat falska registrerings skyltar. Tingsrätten ansåg att det fanns en förväxlingsrisk och dömde honom till 10.000 kronor i dagsböter för ringa märkesförfalskning. Mannen överklagade till Göta Hovrätten som nu friar honom.

**Hovrätten skriver i domen** att skyltarna återgett bilens korrekta registreringsnummer vilket gör att det inte finns någon risk för förväxling och därför kan han inte dömmas för märkesförfalskning.



Wiggo Björck





[Transportstyrelsen: PED0-skylden får vara kvar](#)



[Regskyltarna som förbjudits i år](#)



[Listan du väntat på – alla skyltar som fått avslag i år](#)



[Transportstyrelsens "förbjudna registreringsnummer" förnyas ständigt](#)



## 14. Det här nya Ford F-150 Raptor.

BOBBY GREEN 2021-02-03 KL 17:40.

Raptor R med V8:a kommer nästa år.



**FILM:** [https://youtu.be/wOEuw\\_UW59A](https://youtu.be/wOEuw_UW59A)

I somras rullade Ford ut nya F-150 och nu är det dags för denna modell fast i lite värre utförande att presenteras. Den heter då precis som tidigare F-150 Raptor och man kommer initialt bara att kunna få den med V6:a. Nästa år kommer dock Raptor R att lanseras och den har V8:a så att alla blir nöjda och glada. Nya Raptor som blir den tredje generationen är förfinad ut i alla kanter, mer uppkopplad än tidigare, bättre på att köra offroad och framförallt vassare på att hoppa över saker. För det kan man ju behöva göra ibland.

Under huven på vanliga Raptor sitter en dubbelturbomatad EcoBoost-V6:a på 3,5 liter som ska ge omkring 450 hästar och 690 newtonmeter i vrid vilket föregångaren också gjorde. För att få den att låta lite roligare sitter det likalängds-grenrör och ett X-rör på avgassystemet som tillsammans ska ge ett mulligare ljud. Motorn är kopplad till en tiostegad automatlåda som i sin tur driver alla fyra hjulen. Exakt vad Raptor R kommer att bjuda på får vi inte reda på just nu men siktet är helt klart inställt på att sno kunder från den över 700 hästar starka RAM 1500 TRX. Troligtvis kommer Raptor R att få den kompressormatade Predator-V8:an som sitter i Mustang Shelby GT500 och i den bilen bjuder maskinen på 760 hästar.

## MOTORNYTT

På teknikfronten hittar vi ett nytt Terrain Management System med sju stycken olika körlägen för när man är utanför vägen och härjar. En grej som bara finns på Raptor är Trail 1-Pedal Drive som gör att gaspedalen fungerar både som gas och broms. Bra när man kör på knixiga ställen att bara släppa pedalen så bromsar bilen. För första gången kommer Ford nu att erbjuda modellen med upp till 37 tum stora hjul. Väljer man dessa får man en markfrigång på 33,2 centimeter. Nya Raptor har en ram i höghållfast stål som är förstärkt på utsatta ställen som exempelvis de främre stötdämpartornen. Även dämparinfästningen bak är förstärkt och även de nya fästena för fjädrarna som med sin längd på 60 centimeter är de längsta i segmentet.



### [Det här är fjortonde generationen av Ford F-150](#) [Nya arbetshästen presenterad](#)



### [Doug spanar in nya Ford F-150](#) [Har fällbar växelväljare](#)



### [Tuffa tester med Ford F-150 PowerBoost Hybrid](#) [Börjar säljas i höst](#)

## 15. Snart kör lastbilar autonomt på E4:an.

2021-02-03 kl 17:05.

**Inom kort kan du möta självkörande lastbilar på E4:an. Detta då Transportstyrelsen har beviljat Scania testlicens på sträckan Södertälje-Jönköping.**



*Lastbilar ska köra i tester med självkörande teknik på E4.*

Autonom teknik är ett område som kommer att revolutionera hela transport- och fordonsbranschen. Och ett företag som vill vara långt framme i segmentet är Scania, som inom kort kommer att trafikera E4:an med lastbilar som ska klara av att köra själv.

Den Södertäljebaserade tillverkaren har beviljat stilstånd av Transportstyrelsen för att testa sina fordon mellan högkvarteret och Jönköping. Själva testerna sker i samarbete med Tusimple, ett företag som [i flera år har kört tester både i Kina och USA](#).

Lastbilarna som körs är tänkta att gå i nyttotrafik hos Scania Transportlaboratorium och vara lastade med gods för tillverkarens produktion. Testerna omfattar teknik som ska vara nivå 4 på SAE:s femgradiga skala för självkörande fordon. Det innebär att lastbilarna ska klara sig helt själva i trafiken under vissa givna förutsättningar.

### **Förare bakom ratten i varje lastbil**

Dock kommer det av säkerhetsskäl att sitta en förare bakom ratten, och dessutom ackompanjeras hen av en provningsingenjör.

– I både USA och Kina pågår redan test av lastbilar enligt Nivå 4 på allmän väg, men Scania är såvitt jag känner till först i Europa med att testa tekniken på motorväg och med nyttolast, säger Hans Nordin, som ansvarar för projektet Hub2hub.

Men Scania planerar inte att nöja sig med Jönköping. Planen är att redan senare i år kunna utvidga testerna och köra hela vägen till Helsingborg – och sedan ut i världen.

– Under de kommande åren räknar vi med att kunna testa tekniken i andra europeiska länder och i Kina säger Hans Nordin.



*Lastbilarna ska klara autonomi på nivå 4, men ha en mänsklig förare under hela färden.*

Projektet namnet kommer av att det är just transport mellan två ”hubbar”, vilket Scania ser som det första steget på väg mot autonoma transporter. Alltså att lastbilarna rullar på motorväg mellan omlastningscentraler. Detta för att vart det lider även ”arbeta sig nedåt” och klara av mindre vägar och svårare trafik.

– Vi har kommit så långt i utvecklingen av självkörande fordon att tekniken kan vara mogen att marknadsintroduceras redan inom fem år när det gäller denna typ av transporter. Däremot dröjer det längre tid innan autonoma fordon för körning på vägar med dubbelriktad trafik och i tätortsmiljöer blir verklighet, säger Hans Nordin.



## Klassiker

### 16. Små laster.

Publicerad 2021-02-03 kl 14:30. Text Fredrik Nyblad.

**Kan man göra om en bil som är strax över tre meter och har svansmotor till skåpbil? Polski-Fiat försökte!**



Polski-Fiat 126 satte ett helt land i rörelse. 1973, ett år efter att tillverkningen startat i Italien började Fiat 126 tillverkas i Polen och först år 2000 avslutades produktionen. Det fanns inga gränser för var Fiats minsting 126 kunde användas till i Polen. Snöplogar är ett exempel och man försökte också göra om den till en liten skåpbil.

För det vände sig tillverkaren bakom Polski-Fiat, FSM till Warszawas konstakademi(!) som tog fram Bombel. Med den bakre delen av taket bortkoppat och ersatt av en kupa i glasfiber så lyckades man faktiskt skapa ett litet lastutrymme. Bombel-versionen ska främst ha använts av FSM:s tävlingsavdelning som servicebilar.

**Läs mer om:**

#### [Stadsbil i stövlar](#)

[Det är visst nyttigt att andas lantluft ibland för stadsbor. Tydligen också för stadsbilar som Fiat 126! Fiats minsting togs fram i flera lantliga versioner på 1970-talet.](#)

#### [Polski-Fiat 1975](#)

[Vi tar en titt bakom järnridån 1975. Närmare bestämt Bielsko-Biala i södra Polen. Här byggde man Polski-Fiat 126p, eller 'Maluch' som den populärt kallades hemma i Polen.](#)

#### [Fiat 126 Berlina](#)

**SLUT**