



Citroën Axel 1984–90.

1. Volvo C40 Recharge.
2. Volvo helt elektriskt premiummärke senast 2030.
3. Volvos privatleasingnyhet som blir enkel att säga upp.
4. Volvos kontroversiella reklam anmäld men frias helt.
5. Efter Volvos besked: Handlarna sneglar mot Toyota.
6. Lexus IS får V8.
7. Nissans genombrott: 50 procent verkningsgrad i motorn.
8. Varannan ny Porsche i Sverige är nu laddbar.
9. C-klass kan bli elektrisk tidigast 2024.
10. Fisker överger nya solid state-batterier för elbilar.
11. Elbilar kan få särskilda regler på bilbesiktningen.
12. Kvalitetsproblem kostar 100 000 sålda bilar.
13. Skakiga siffror för elbilar i Norge.
14. Test: Jeep Renegade 4xE.
15. Stellantis varning till Fiat: Dubbelt så höga kostnader.
16. Volvo och Mercedes satsar på vätgas tillsammans.
17. Tusentals obesiktade tunga fordon i trafiken – utnyttjat kryphål.
18. Motorcykeltillverkare samarbetar kring utbytbara batterier.
19. Porsches Mercedes.
20. Grattis Ford Crown Victoria!
21. Här är bilen som ska göra Lewis Hamilton historisk.
22. Oliver Solbergs WRC-debut.

1. Volvo C40 Recharge officiell – ny slank elbil.

ERIK WEDBERG.

PUBLICERAD: 02 MAR 2021, KL 15:01.

Volvos elektriska satsning fortsätter med en andra elsuv kallad C40 Recharge. Nu får vi veta allt om "coupésyskonet" till XC40 som bara ska säljas digitalt.



En [XC40](#) med nytt tak. Ja, så skulle man kunna beskriva nya Volvo C40 Recharge. Man kan också presentera C40 som första Volvo att uteslutande säljas i eldrivet utförande. C40 kommer inte att finnas som laddhybrid eller med bensinmotor, det här är en så kallad Recharge-modell som delar drivlina med [XC40 Recharge P8 AWD](#).

C40 byggs på samma teknik som XC40 och [Polestar 2](#) – den så kallade CMA-arkitekturen – och kommer att sättas ihop i Gent-fabriken i Belgien med start i höst. Så långt är allt som väntat. Mindre väntat är att Volvo har bestämt att C40 endast ska säljas över Internet. Vad det innebär i detalj är svårt att säga, bilen kommer säkerligen att stå utställd i Volvos olika utställningshallar. Kunderna kan titta på bilen, men får beställa den själva på Volvos hemsida. Om den kommer vara möjlig att köpa [hos den tidigare Volvo-kopplade återförsäljaren Bilja](#) återstår att se. Volvo uppger att antalet modellvarianter kommer att reduceras drastiskt, vilket gör C40 mer lämplig för försäljning över Internet.

C40 är sju centimeter lägre än XC40. Upp till insynsskyddet lastar den lika mycket som XC40, 413 VDA-liter, men ovanför det finns inte lika mycket utrymme och takhöjden fram är tre centimeter lägre medan den i baksätet är hela sex centimeter lägre. Allt enligt Volvos egna måttuppgifter. C40 är dock lika lång och bred som XC40.



C40 lanseras med den kraftfulla P8 AWD-drivlinan som innebär att den har två elmotor som vardera ger 204 hästkrafter och 330 newtonmeter. Totalt 408 hästkrafter och 660 newtonmeter ska göra att C40 kan ta sig från 0 till 100 kilometer i timmen på 4,9 sekunder, precis lika snabbt som syskonet.

Även batteripaketet känns igen. Max bruttokapacitet är 78 kilowattimmar (kWh) och av det finns 75 kWh tillgängligt för drift. Max laddeffekt vid snabbladdning är 150 kilowatt (kW). Räckvidden enligt WLTP-körcykeln anges till omkring 42 mil beroende på utrustning, vilket överensstämmer med XC40. Polestar 2 får alltså fortsatt vara bäst i släkten med sina 44 mil. Volvo uppger dock att räckvidden väntas bli längre framöver genom uppdateringar av bilens mjukvara.

C40 är konstruerad för att kunna ta emot mjukvaruuppdateringar, så kallade OTA-uppdateringar, utan att behöva besöka verkstad. XC40 Recharge får i dagarna sin första OTA-uppdatering som innehåller en ny version av operativsystemet Android Automotive, men också en ökning av laddhastigheten och, enligt Volvo, förbättrad räckvidd. Exakt vad det är som möjliggör förlängd räckvidd är inte känt.

Precis som XC40 Recharge har C40 en Android Automotive-baserad pekskärm med kartfunktionen Google Maps och röstassistenten Google Assistant.



Volvo-märkta allvädersdäck (Pirelli Scorpion All Season) sitter på C40 Recharge vid leverans. Dessa däck ska användas både sommar och vinter. "Livsfarligt", säger Teknikens Världs däckexpert.

LÄS OCKSÅ: [Volvo slopar vinterdäck – livsfarligt enligt experten](#)

C40 Recharge är långt ifrån sista eldrivna Volvon vi kommer att få se framöver. Modellutbudet kommer, och måste, breddas rejält om Volvo ska nå sitt mål att varje såld Volvo ska vara helt eldriven senast år 2030.



[GALLERIER](#)

[9 bilder](#)

[Volvo C40 Recharge 2022](#)

Volvo C40 Recharge P8 AWD

2 elmotorer, en för vardera hjulaxel, på sammanlagt 408 hk/660 Nm.

Batteri: 78 kWh. Laddning AC: 11 kW (0-80 % på ca 8 h). DC: 150 kW (0-80 % på ca 40 min).

Räckvidd: 42 mil enligt WLTP.

0-100 km/h 4,9 s. Toppfart 180 km/h.

Längd 443,1 cm, **bredd** (inkl speglar) 203,5 cm, **höjd** 158,2 cm, **hjulbas** 270,2 cm.

Vikt ca 2 185 kg. **Max dragvikt** 1 500 kg (Volvo uppger även 1 800 kg).

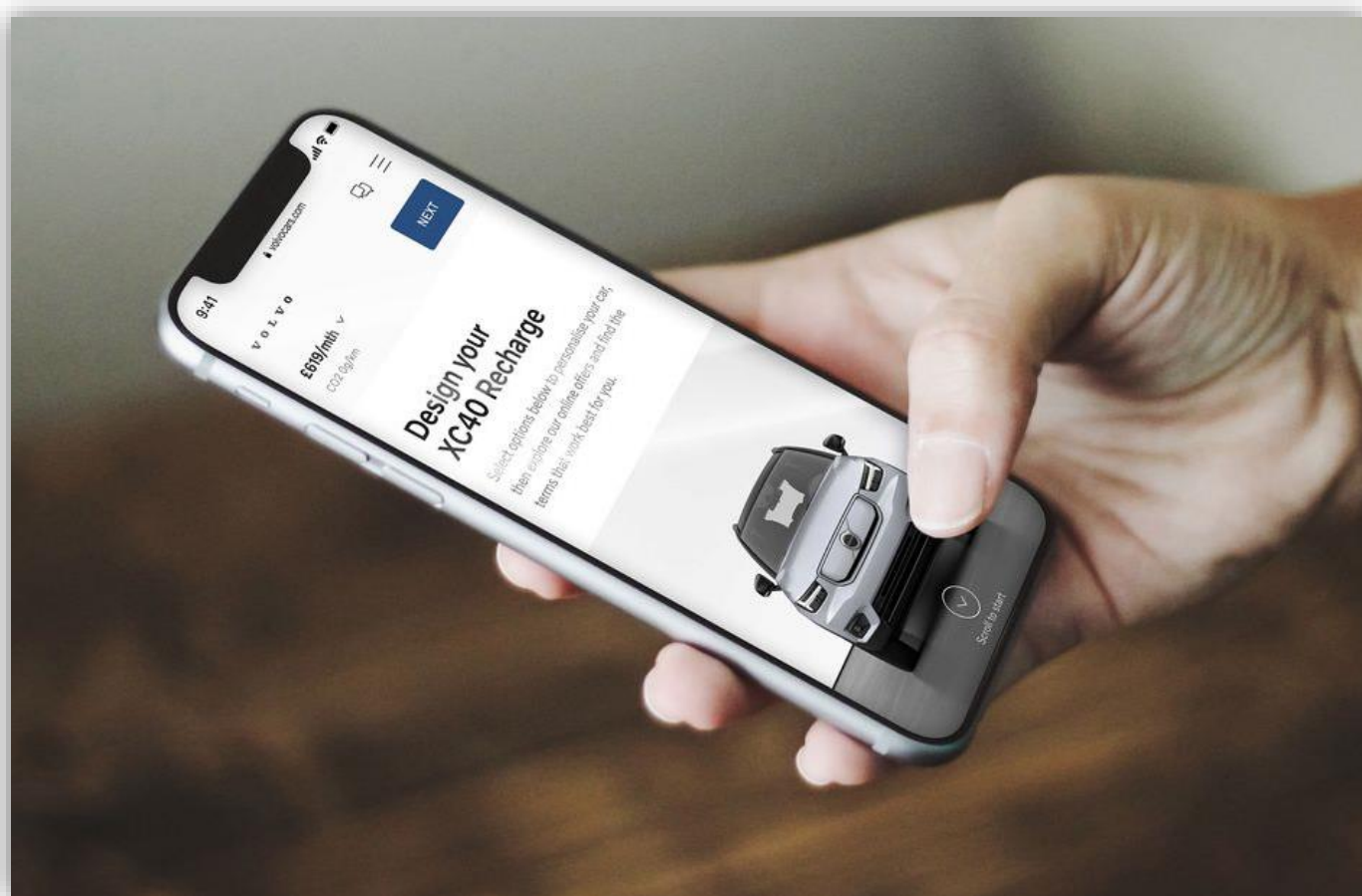


2. Volvos mål: Helt elektriskt premiummärke senast 2030.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-03-02, 10:09.

Volvo satsar helt på premium-elbilar och online-försäljning.



Volvo Cars räknar med att lagstiftning och ökade satsningar på laddinfrastruktur ska öka efterfrågan på elbilar de kommande åren.

Därför ska deras bilar med förbränningsmotorer nu successivt fasa ut och 2030 ska Volvo Cars bara tillverka elbilar. Ett delmål är att 50 procent av företagets globala försäljning ska utgöras av elbilar 2025. Resterande 50 procent ska utgöras av hybrider.

– **Istället för att investera i** en krympande verksamhet valde vi att investera i framtiden – elektriskt och online, säger Håkan Samuelsson, vd för Volvo Cars.

Volvos satsning på premiumsegmentet kommer att fortsätta för de elektriska bilarna.

– **Vi är helt fokuserade på** att bli en ledare i det snabbt växande segmentet premium-elbilar, säger Håkan Samuelsson

Försäljningen av elbilarna kommer endast att ske online under namnet Care by Volvo. Enligt ett pressmeddelande ska de erbjuda "ett transparent konsumenterbjudande". Exakt vad detta betyder framgår inte, men vi kan räkna med att möjligheterna att pruta försvinner.



3. Volvos privatleasingnyhet – som blir enkel att säga upp.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-03-02, 07:25.

Provperiod på 30 dagar – och tre månaders uppsägningstid.



Elbilen Volvo XC40 P8 Recharge kostar från 7.990 kr/månad att privatleasa med Care by Volvo.

Idag har Volvo Cars en nyhet som är att man lanserar en ny typ av privatleasing – ett löpande avtal med 30 dagars provperiod och 3 månaders uppsägningstid om du inte är nöjd.

Det sistnämnda är ett välkommet tillskott, sedan privatleasingavtal rent historiskt varit dyra och krångliga att ta sig ur. I det nya Care By Volvo, som man kallar sin prenumerationsstjänst, ingår också helförsäkring, sommar- och vinterhjul, Volvo On Call, besiktning och service.

Fordonsskatten åker leasingtagaren på själv, en kostnad som blir ännu mer betydande den första april i år, när nästa nivå av bonus/malus träder i kraft och trissar upp skatten på förbränningsbilar.

Beställning av bil, uppläggning och påskrift av avtal ska allt kunna göras online.

– Nu börjar vår online-resa på riktigt. Jag är stolt över att Volvo Cars i Sverige nu kan erbjuda våra kunder ett smidigt och transparent sätt att få tillgång till en Volvo, oavsett om kunden befinner sig online eller fysiskt hos en av våra handlare, säger Jessica Span, vd Volvo Car Sverige.

Vad kostar då detta? I pressmeddelandet skriver Volvo att alla kombi- och suvmodeller kommer att finnas tillgängliga i Care By Volvo, men just nu finns bara olika varianter av XC40 att välja.

Elbilen Volvo XC40 P8 Recharge kostar från 7.990 kr/månad. Laddhybriden XC40 T5 Recharge kostar från 6.390 kr/månad och bensinaren XC40 T3 från 4.590 kr/månad. Det enda som kan påverka månadskostnaden är om man väljer till dragkrok för 200 kronor/månad eller körsträcka.

4. Volvos kontroversiella reklam anmäld – men frias helt.

Publicerad 2021-03-02 kl 7:52.

En trött förälder räddas från en allvarlig trafikolycka av Volvos säkerhetssystem. Filmen frias helt av Reklamombudsmannen.



FILM: <https://youtu.be/b2Uv18yOoN4>

Volvo har tagit fram en reklamfilm där en uttröttad småbarnsförälder sätter sig bakom ratten och har svårt att hålla sig kvar på vägen, eftersom hon nickar till. De aktiva säkerhetssystemen håller dock bilen kvar på vägen och katastrofen kan undvikas.

Filmen har tidigare fått hård kritik från Motorförarnas Helykterhetsförbund, som anser att den [skickar helt fel signaler](#).

”**Reklamen borde** snarast rikta in sig på att uppmuntra minskat risktagande, inte tvärt om. Vi anser att den här filmen leder tankarna fel. Bättre kan ni”, skrev MHF i ett uttalande.

Nu har Volvos reklamfilm även [anmälts till Reklamombudsmannen](#) av en privatperson som anser att filmen ”förlöjligar och normaliserar det oansvariga och olagliga beteendet att köra för trött, något som är lika straffbart som rattfylla”.

Enligt anmälaren visar filmen på falsk trygghet och bilföraren ska aldrig förlita sig på att bilen kommer ta hand om allt vid en liknande situation.

Jämför med bostadsinbrott

Volvo har svarat på anmälan, och anser bland annat att bilköpare som ser filmen är ”långt mer informerade än konsumenter i allmänhet” eftersom bilen är dyr att köpa och något som de flesta köper ytterst sällan. Volvo påstår även att en reklamfilm som uppmuntrar till olagligt beteende skulle gå emot företagets kärnvärden och att filmen inte uppmuntrar till oaktsamt beteende i trafiken.

Som jämförelse beskriver Volvo också att en reklamfilm om inbrottslarm kan visas med ett fiktivt bostadsinbrott. ”Med andra ord är det inte ett uppmuntrande till brott att endast porträttera en brottslig handling”, uppger Volvo i svaret, och hävdar att en genomsnittlig konsument inte kan få uppfattningen att systemet kan ersätta förarens uppmärksamhet.

Reklamombudsmannen går helt på Volvos linje och friar filmen.

”En genomsnittskonsument förstår sannolikt att reklamfilmen avser att illustrera en situation då säkerhetssystemet aktiveras, och inte på det sätt som anmälaren gör gällande, att normalisera eller förlöjliga ett oansvarigt beteende att köra för trött”, skriver RO i motiveringen.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Efter kritiken mot nya reklamen – nu backar Volvo](#)

[Volvo har kritiserats av New York Times för en reklamfilm om säkerhetsbälten.](#)



[Hård kritik mot Volvos reklamfilm: "Bättre kan ni"](#)

[En trött förälder sätter sig bakom ratten – och räddas av bilens säkerhetssystem.](#)

5. Efter Volvos besked: Handlarna sneglar mot Toyota.

Publicerad 2021-03-03 kl 17:36.

Flera bilhandlare kan ta in Toyota eller Kia istället för Volvo, efter chockbeskedet till Bilia.



I november levererade Volvo ett minst sagt överraskande besked till återförsäljaren Bilia. Efter 90 års samarbete [sades avtalet upp](#).

Enligt [Motorbranschen](#) sneglar flera Volvohandlare nu på att börja sälja Toyota som ersättare till Volvo. Bland annat har Bilbolaget i Sundsvall köpt upp flera av Toyotas återförsäljare.

– **Ska man få lite** volym på affären sneglar många mot Toyota och Kia. Bilden är att Toyota är väldigt långt fram i teknikutvecklingen, de har hållit på i 20 år med elektrifieringen, säger Martin Persson, koncernchef för Bilbolaget, till tidningen.

Det är Toyotas stabila lönsamhet som lockar handlarna, men en utmaning är att en stor del av försäljningen fortfarande går till privatpersoner. Det är precis tvärt om för Volvo. Men där spelar laddhybriden RAV4 Plug-in Hybrid en viktig roll för att locka företagskunder.

Läs också: [Bilia efter Volvos besked: "Ser över alla våra kontrakt"](#)



Erik Söderholm

BILSPORT**6. Lexus IS får V8.**

Text: Joakim Nyberg. Publicerad: 2021-02-24 kl 07:11.

Japanska Lexus lägger oftast de flesta äggen i komfortkorgen. I fallet med nya Lexus IS500 har tillverkaren dock tänkt om.



Sedanen har fått en 5,0-liter stor V8 med en markant effektökning från tidigare IS-modeller. Motorn kommer från Lexus sportcoupé, LC500, och levererar 472 hk och 535 Nm. En åttaväxlad automatlåda skickar kraften till bakhjulen.





Allt som allt har Lexus skapat en sedan som hamnar i samma segment som BMW M3. Och likt M3:an är IS500 ingen vanlig sedan. 0-100 görs på 4,5 sekunder, bara 0,4 sekunder långsammare än M3:an.

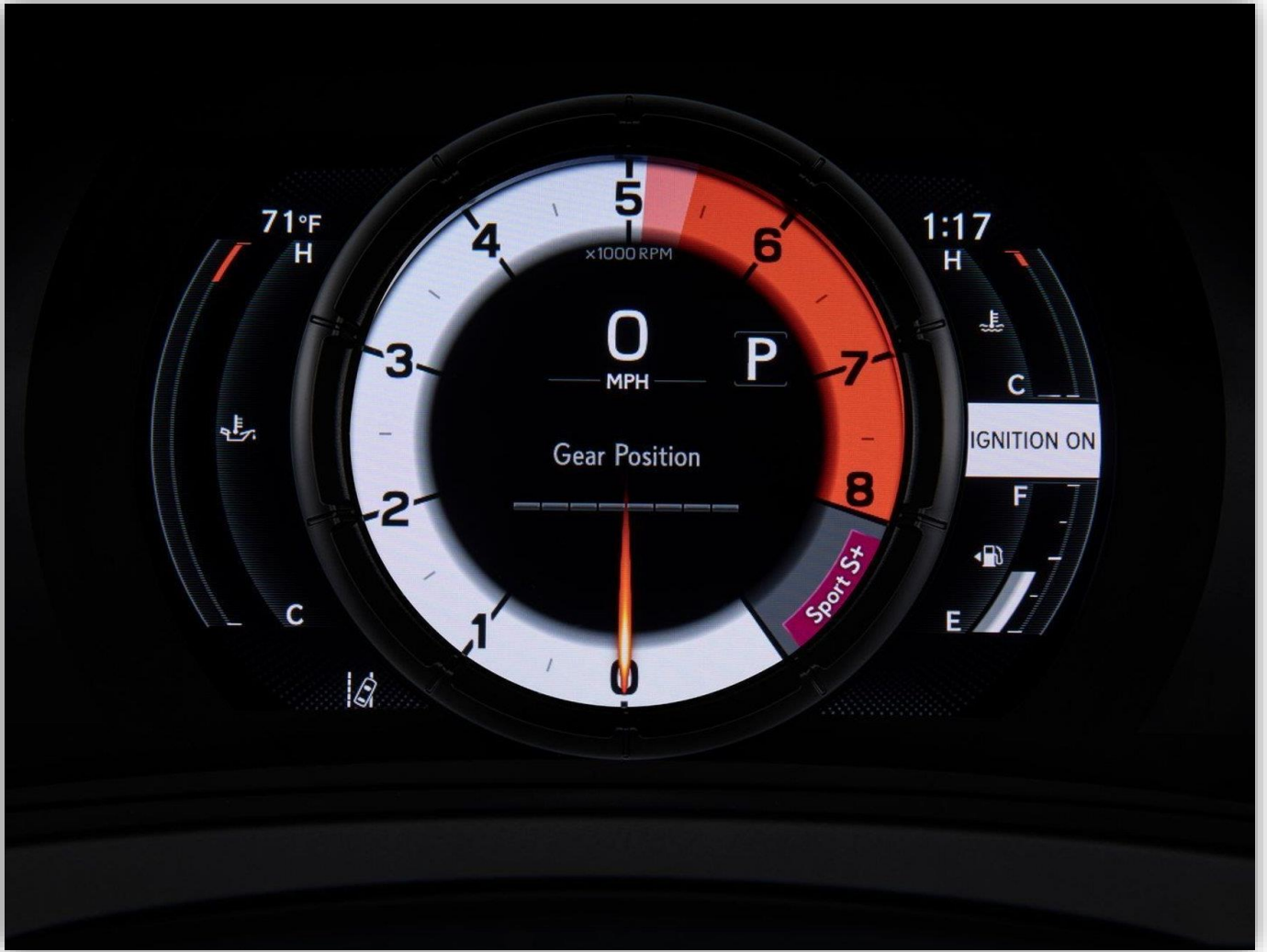
För att balansera upp effektökningen har IS:en fått både nya karosdelar och ökad prestanda. En ny diffusor och ving gör bilen mer aggressiv. Bakaxeln kommer utrustad med en Torsen-diff, adaptiv fjädring från F Sport och uppgraderade bromsar med bättre kylning än tidigare. Föraren kan välja mellan normal- och sportläge både för motor och chassi.





Den nya sportsedanen är framtagen enbart för den amerikanska marknaden och kommer därför inte bli någon vanlig syn på svenska vägar. Den som trots detta är intresserad av att lägga vantarna på en får vänta lite till innan Lexus avslöjar priset. Bilarna förväntas bli levererade till hösten.







7. Nissans genombrott: 50 procent verkningsgrad i motorn.

Publicerad 2021-03-04 kl 6:18. Text Erik Söderholm.

Nissan påstår sig ha nått en viktig milstolpe i utvecklingen av förbränningsmotorer. Det nya e-Power-systemet kan ha riktigt hög verkningsgrad.



Trots att nästan alla stora biltillverkare nu storsatsar på eldrift har utvecklingen av förbränningsmotorer inte stannat av. En av biljättarna som fortsätter utveckla vanliga bensinmotorer är Nissan, som nu säger sig ha nått en viktig milstolpe.

I motorvärlden är det svårt att uppnå en verkningsgrad i vanliga förbränningsmotorer på över 50 procent. Toyota har till exempel kämpat för att uppnå 41 procent och för några år sedan kom beskedet att Hyundai siktar på 50 procents verkningsgrad.

Nu påstår sig Nissan ha nått ett "genombrott" för förbränningsmotorer med resultatet att verkningsgraden höjs till 50 procent som bäst under vissa förhållanden. Det innebär att "bara" hälften av energin som uppstår slösas bort som värme.

Men det finns en viktig nackdel. Nissans förbränningsmotor är ingen konventionell motor som kan användas i vilken bil som helst. Den driver aldrig hjulen utan fungerar istället som generator för att ladda upp ett batteri som i sin tur driver bilen framåt. Det finns ingen mekanisk koppling mellan motorn och hjulen.

Tekniken kallas e-Power och har finns i småbilen Note på andra marknader sedan tidigare. Nu kommer tekniken även till [nya generationen Nissan Qashqai](#).

Eftersom motorn inte driver hjulen utan bara laddar upp batteriet kan den nästan enbart arbeta under optimala förhållanden, det vill säga när den ger maximal effekt i förhållande till förbrukning och utsläpp.

e-Power-tekniken innebär att Nissan [inte kommer lansera någon laddhybridversion](#) av nya Qashqai. Märket koncentrerar sig på "vanliga" hybrider som inte går att ladda i uttag, samt helt eldrivna modeller.

Läs också: [Nissan om nya tekniken: Bättre än laddhybrid](#)



8. Varannan ny Porsche i Sverige är nu laddbar.

AV BOBBY GREEN 2021-03-02 KL 19:00.

Över 550 stycken Taycan rullar i landet.



Nu är 50,5 procent av alla nya Porschar som säljs i Sverige laddbara (laddhybrid eller helt eldrivna) vilket för företaget är en milstolpe som de vill lyfta. Panamera S E-Hybrid var först ut med sin laddhybridteknik och den lanserades 2013. Idag finns tio stycken olika laddbara hybridmodeller i utbudet - sex stycken Panamera och fyra stycken Cayenne. Taycan som är den helt eldrivna modellen lanserades 2019 och under förra året som var introduktionsåret levererades hela 20.000 stycken exemplar - över 550 stycken av dessa här i Sverige.

De laddbara modellerna har gjort att försäljningen av nya Porsche i Sverige mer än fyrdubblats.



[Första provkörningarna av Porsche Taycan Cross Turismo](#)



[Matt testar instegsversionen av Porsche Taycan](#)



[Porsche uppdaterar Panamera som laddhybrid](#)



9. C-klass kan bli elektrisk tidigast 2024.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-03-01 kl 13:49.

En helt elektrisk C-klass dröjer några år, uppger en direktör på Mercedes-Benz.



[Den nyligen lanserade C-klassen](#) kommer inte att byggas om till renodlad elbil, utan en helt elektrisk C-klass ska göras på en elektrisk plattform, uppger Markus Schafer, operativ chef på Mercedes-Benz för brittiska Autocar.

Den stora S-klassen kommer snart i helt elektrisk version på elplattformen MEA, men den plattformen är inte aktuell för C-klassen. Istället kommer C-klass att använda den mindre MMA-plattformen.

– **Plattformen kommer att användas** för kompakta och mellanstora bilar från och med 2024, säger Markus Schafer.



*Hans kollega, cheffingenjören Christian Früh,
förklarar varför Mercedes inte elkonverterar dagens C-klass.*

– **Förklaringen är** att vi inte kan packa in batterier utan att göra bilen mer högbyggd. Då riskerar vi att förlora C-klassens identitet och tvingas göra kompromisser i bakaxeln. Elplattformen som används för E-klassen och S-klassen är tyvärr för stor och dyr för C-klassen.

Markus Schafer menar att Mercedes har ett tillräckligt utbud av elbilar utan att behöva elkonertera dagens C-klass. Senare i år kommer suven EQB och sedarna EQE och EQS.



Provkörning Provkörning: Mercedes EQA – en bekväm och stabil elbil på vinterväg



Nya Mercedes C-klass – laddhybrid med 10 mil el-räckvidd



Bara fyror i nästa Mercedes C-klass – mer än 500 hk i C63 AMG



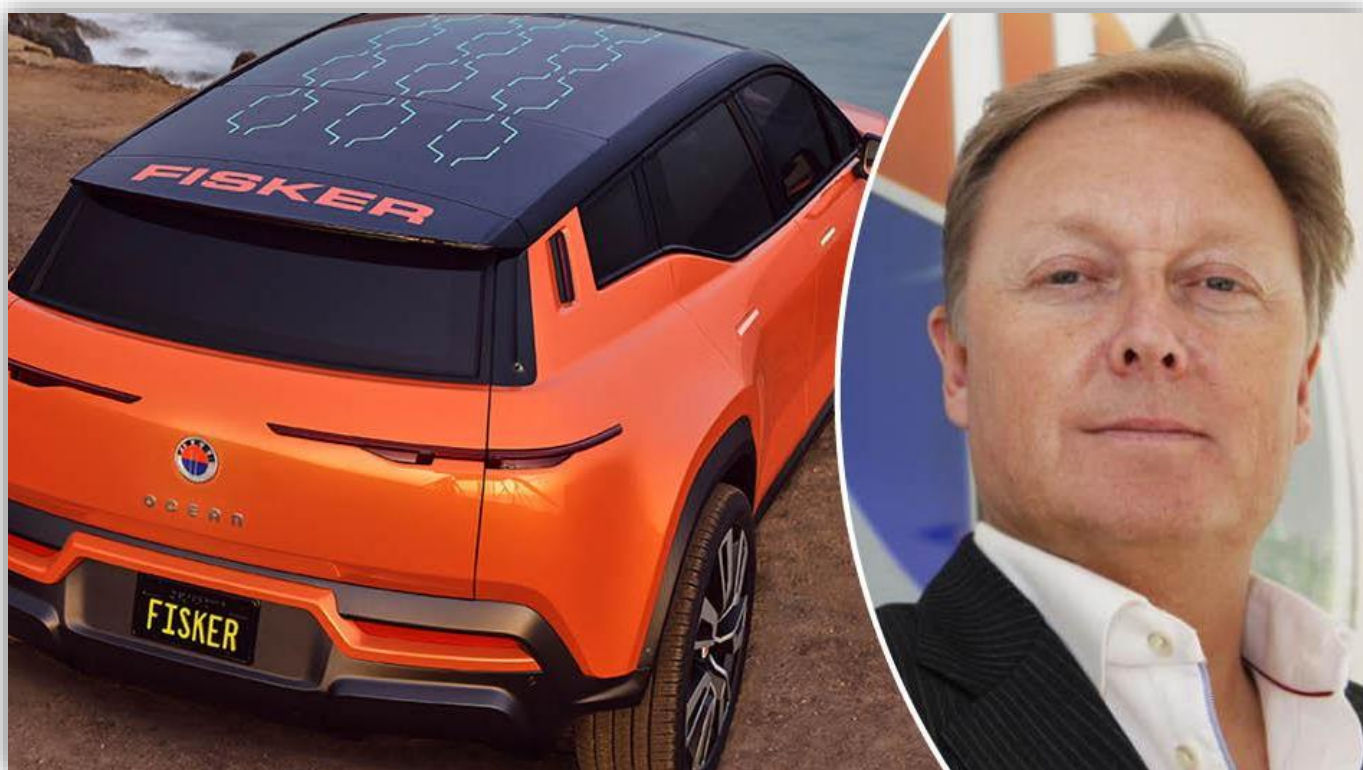
Magnus Fröderberg

10. Fisker överger nya solid state-batterier för elbilar.

Publicerad 2021-03-02 kl 9:30.

Text Erik Söderholm

Flera biltillverkare storsatsar på nya tekniken – men uppstickaren Fisker ger upp. ”Personligen tror jag att de ligger minst sju år bort”, säger grundaren.



Det är många som är nyfikna på nästa generation elbilsbatterier. En teknik som det pratas mycket om är solid state-batterier där batteriets flytande elektrolyt ersätts av fast.

Solid state-batterier ska vara säkrare än dagens litiumjonbatterier och ha högre energität-het. Batteriet kan därmed bli lättare och mindre trots samma energimängd som ett större och tyngre litiumjonbatteri.

Toyota är en av biltillverkarna som satsar på solid state-batterier och siktar på att börja serieproducera dem inom några år. Men uppstickaren Fisker, som leds av tidigare Aston Martin-designern och mannen bakom Fisker Karma, är tveksam om tekniken kommer bli verklighet.

– Det är den typen av teknologi där de sista tio procenten är mycket svårare än de första 90 procenten. Vi har helt övergett solid state-batterier i nuläget eftersom vi helt enkelt inte ser att de kommer bli verklighet, säger han i en intervju med [The Verge](#).

Fisker uppgav redan 2018 att företaget bara var några månader från ett färdigt solid state-batteri. Men tekniken fick skjutas upp.

– Personligen tror jag att de ligger minst sju år bort, om inte mer, när det gäller någon form av storskalig produktion, säger Henrik Fisker.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



[Genombrott för solid state-batterier – blir verklighet 2024?](#)

[40 år gammalt batteriproblem kan äntligen vara löst.](#)



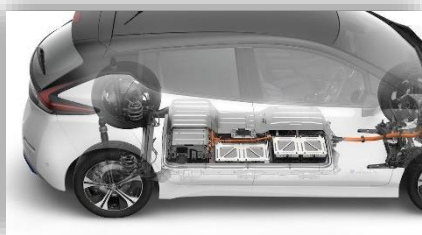
[Nytt solid state-batteri ska ge elbilar längre räckvidd](#)

[Samsung har tagit fram en ny typ av elbilsbatteri som förlänger räckvidden och halverar batteristorleken.](#)



[Toyotas nya elbilsbatteri ska kunna laddas på en kvart](#)

[Ny batteriteknik på ingång – utvecklingen går enligt plan, enligt drivlinechefen.](#)



[Ny typ av solid state-batterier ger tio gånger högre strömtäthet](#)

[Forskare på Chalmers har tagit fram en ny typ av solid state-batteri.](#)

11. Elbilar kan få särskilda regler på bilbesiktningen.

Publicerad 2021-03-02 kl 10:35.

I Norge kollas elbilarnas komponenter på besiktningen, något som nu även svenska besiktningsföretag sneglar på.



Snart kan reglerna för att besiktiga elbilar göras om. Det framgår av en [ny rapport](#) från branschorganisationen där de stora besiktningsföretagen är medlemmar.

Anledningen är att flera av de moderna system som många förare använder i dag och som finns i moderna bilar inte kontrolleras fullt ut, något som utgör en risk när det nu börjar rulla ut allt fler elbilar på vägarna. Högvoltsbatteriet, kablar och laddutrustning kontrolleras till exempel inte för att hitta eventuella fel.

– **Laddbara fordon** kommer bli en allt större del av fordonsparken. I takt med att tiden går åldras och förslits också dessa fordon. Därför krävs en särskild kontroll av de delar som är unika för laddbara bilar, vilket saknas i dagens regelverk, säger Tord Fornander, ordförande för Fordonsbesiktningsbranschen.

Elbilsförsäljningen i Norge har ökat explosionsartat de senaste åren och där finns redan särskilda kontrollpunkter för laddbara bilar. Där kollas till exempel högvoltsbatteriet för att hitta fysiska skador och läckor. Även kablar i drivsystemet och laddkabeln kontrolleras.



Erik Söderholm

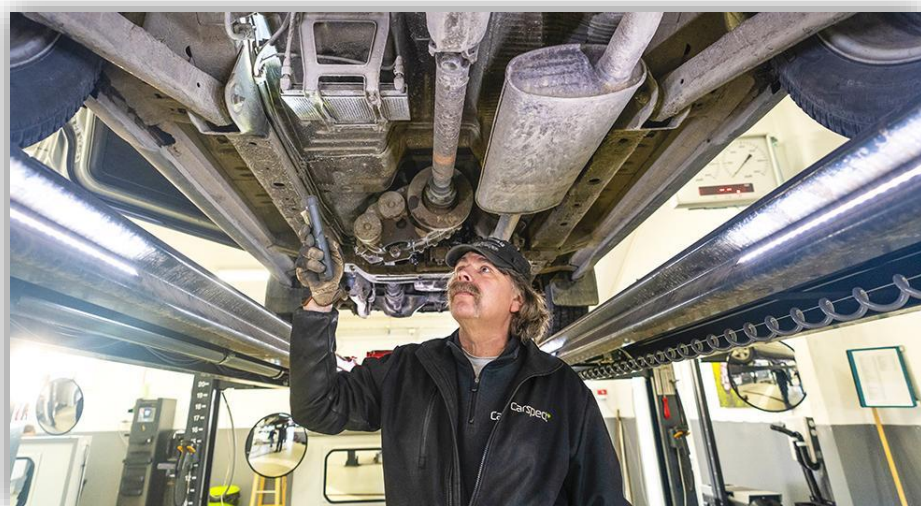
Relaterade artiklar:



[9 600 bilägare drabbas när mobil besiktning läggs ned 10 år efter avregleringen: De flesta har fått kortare att åka till besiktningen.](#)



[Topplista: 100 vanligaste felen vid besiktningen](#)
[En och samma anmärkning gjorde att 266 597 bilar fick underkänt vid besiktningen under 2018. Här är listan med de vanligaste felen.](#)



[Besiktningen efter avregleringen: Kamp om bilägarna i Mora](#)
[Men den som anstränger sig kan fortfarande besiktiga bilen till "monopolpris"](#)

12. Jaguar och Land Rover: ”Kvalitetsproblem kostar oss 100 000 sålda bilar”.

Publicerad 2021-03-03 kl 13:58.

Chefen för Jaguar och Land Rover kommer med ett ovanligt ärligt erkännande om koncernens stora kvalitetsproblem.



Det brukar sällan bli något toppbetyg när det gäller kvalitet, driftsäkerhet och problemfritt biläggande för engelska bilkoncernen Jaguar Land Rovers modeller.

I de amerikanska undersökningarna som utförs av Consumer Reports och JD Power brukar både Jaguar och Land Rover ofta hamna långt ned. Ägarna gillar sina bilar, men de retar också upp sig på många kvalitetsmissar.

Nu uppger chefen för Jaguar- och Land Rover-koncernen, Thierry Bolloré, att företaget tappar mer än 100 000 sålda bilar per år som en följd av kvalitetsproblemen.

Det är ett överraskande öppenhjärtligt uttalande som inte är vanligt i bilvärlden. Thierry Bolloré uppger dock att Jaguar och Land Rover gjort ”dramatiska förbättringar” när det gäller driftsäkerhet.

– Våra kunders missnöje skadar verkligen vår försäljningsvolym. De missade möjligheterna är enorma, sa han på en telefonkonferens med investerare under fredagen, skriver [Automotive News](#).

Thierry Bolloré som tidigare jobbade på Renault säger sig ha gjort kvalitetsförbättringar till ett av de mest prioriterade områdena. Nu ska företaget ”minska komplexiteten” – alltså bygga enklare bilar med färre komponenter – för att minska risken för problem.

I den årliga kvalitetsundersökningen från JD Power som [publicerades tidigare i år](#) hamnade Land Rover på överlägsen sistaplats med 244 rapporterade problem per 100 bilar. Jaguar kom på tredje sista plats.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



Jaguar och Land Rover fasar ut dieseln – blir elbilmärken

Sex nya elbilar på gång – Jaguar blir helt eldrivet märke redan om fyra år.



Jaguar/Land Rover räknar med miljardböter för utsläppen

Brittiska biljätten ligger illa till när det gäller EU:s utsläppskrav.



Bilarna som strular mest och minst – Volvo långsamt bättre

Japanska biltillverkare inte nödvändigtvis i topp – Volvo fränkört av samtliga tyska premi-ummärken.

HÖGSTA 4 VÄXELN

13. Test: Jeep Renegade 4xE.

Av Tobias Jonasson - 22/02/2021.

En elektrifierad skogsmulle.

Ioch med lanseringen av Jeeps första plug-in-hybrid, Renegade 4xE, träder jänkarna in på den ständigt växande tjänstebilsmarknaden. Konkurrensen är förvisso benhård, men med fyrhjulsdrift, off-road-kompetens och retroinspirerad design är förhoppningen att kunna mäta sig med små-suvs-konkurrenter såsom Mini Countryman PHEV eller varför inte helelektriska [Hyundai Kona](#)/Kia e-niro. Vi lägger i Högsta Växeln för att undersöka hur väl man lyckats med det uppdraget.

Ett av de främsta argumenten för att köpa en Renegade är, i min mening, dess exteriör-design. Bilens kantiga formspråk och cirkulära framlyktor för tankarna till retrodesignade bilar såsom [Honda E](#) och [Suzuki Jimny](#), något som onekligen sägs i positiv bemärkelse. Ett riktigt charmtroll med andra ord! Synd är väl då att Renegade invändigt inte når upp i samma höga nivå. Interiören är aningen plastig och bilen känns överlag ganska burkig. Infotainmentsystemet är inte heller det bästa, men det får ses som ett mindre bekymmer tack vare Apple CarPlay- och Android Auto-kompatibilitet. Allra mest irriterande är emellertid a-pelarna som i mångt och mycket skymmer sikten utåt. Nåväl, åkkomforten är i varje fall att betrakta som klart godkänd, även om kabinen snabbt fylls av vindbrus i höga hastigheter. Att bilen är formad som en skolåda är förvisso iögonfallande men knappast aerodynamiskt.



Att köra är Renegade knappast den mest raffinerade bilen i segmentet. Styrningen känns väldigt gummiaktig och den 6-växlade automatlådan kunde gärna arbeta snabbare, något som i synnerhet görs tydligt vid kraftigt gaspådrag då motorn skriker likt en stucken gris. Fyrhjulsdriften fungerar däremot riktigt bra och elmotorn som driver baxaxeln finns vid behov alltid tillgänglig med kraft givet att batteriet är laddat. Detta är kanske också, tillsammans med designen, den främsta anledningen till att köpa just en Renegade. Terrängkörning är något som välkomnas i Jeep-lägret. Jag tvivlar emellertid på att dess köpare de facto kommer att använda bilen i off-road-syfte. Synd! den går trots allt att få i Trailhawk-utförande vilket i någon mån talar för dess kompetens som skogsmulle. Endast de modeller som korsat Rubicon-leden ges denna märkning.



MOTORNYTT

Det är rent spontant svårt att rättfärdiga köpet av en Renegade i plug-in-hybrid-utförande- Inte minst på grund av dess höga prislapp som startar på 409 900 kr, något som kan jämföras med "vanliga" Renegade som kostar från 223 900 kr. Att det höga prispåslaget skulle vara värt drygt 4 mils WLTP-el-räckvidd i körläget Electric har jag svårt att förstå samtidigt som batteriet äter upp en ansevärd del av bagageutrymmet. Bilen är däremot på ren eldrift faktiskt rätt skoj att köra vilket följer av bakhjulsdriften som tillkommer därigenom. I min mening finns det emellertid långt mycket mer prisvärda bilar, likt Hyundai Kona med hybrid- eller el-drivlina. Å andra sidan köper man nog en Jeep följt av varumärkets betydelse, även om det inte alltid kan sägas vara rationellt.

Jeep Renegade 4xE (2021)

Motor:	1,3-liters, 4-cylindrig, Bensin, 130 hästkrafter + elmotor på 60 hästkrafter. Systemeffekt 190 hästkrafter, 520 newtonmeter
Kraftöverföring:	6-stegad automat, fyrhjulsdraft
Acceleration 0–100 km/h:	7,9 sekunder
Toppfart:	183 km/h
Vikt:	1860 kg
Mått (längd/bredd/höjd):	4394/1805/1649mm
Pris:	409 900 SEK (testbil cirka 449 000 SEK)

BETYG

Exteriör	★★★★☆
Interiör	★★★☆☆
Körglädje	★★★★☆☆
Valuta för pengarna	★★★☆☆
Relativ praktikalitet	★★★★☆☆
Ha-begär	★★★★☆☆
Relativ prestanda	★★★★☆☆
Teknik	★★★★☆☆
Motorljud	★★★☆☆
Komfort	★★★★☆☆

SAMMANFATTNING

Renegade 4xE är Jeeps svar på elektrifieringsvågen. Jag har emellertid svårt att se hur den kan konkurrera med långt mer prisvärda bilar från marknadens asiatiska aktörer, det vill säga om du inte högt värderar off-road-egenskaper.



Tobias Jonasson

Italien-fantast som väljer stil och profil framför praktikalitet. Alfa Romeo är inte helt oväntat ett personligt favoritmärke.

2.9

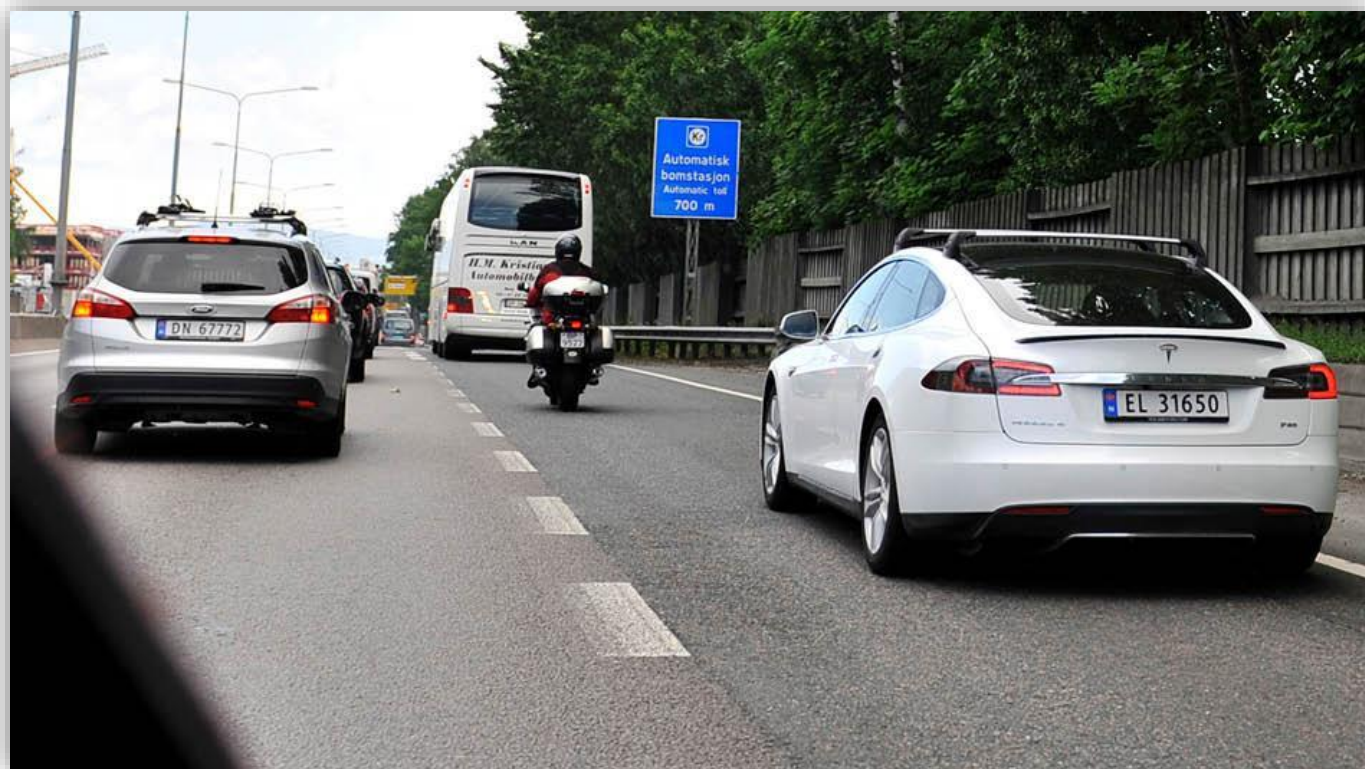
★★★★☆

TOTAL POÄNG

14. Skakiga siffror för elbilar i Norge: "Bekymrande".

Publicerad 2021-03-03 12:27.

Många norska bilköpare väljer fortfarande en bil med laddsladd. Men elbilarna har tappat i popularitet mot laddhybrider.



Norge har länge haft en betydligt högre elbilsandel i nybilsförsäljningen än andra länder. Men sedan december 2020 har andelen elbilar faktiskt minskat från 67 till 48 procent, enligt norska elbilsföreningen.

Elbilen Audi e-tron var fortfarande den populäraste nya bilen under februari, men därefter kommer två laddhybrider: Toyota RAV4 och Volvo XC60.

– **De här siffrorna** bekymrar fler än mig. Ska vi nå målet att bara sälja nya elbilar 2025 måste vi öka till nivån vi låg på i höst. Då var elbilsandelen över 60 procent flera månader i rad, säger elbilsföreningens ordförande Christina Bu.

Enligt henne borde norska regeringen ha skärpt miljökraven för laddhybrider som de föreslog under förra året – en ändring som förhandlades bort. Laddhybrider är populära som förmånsbilar och där har elbilar i vissa fall svårt att konkurrera ekonomiskt med det norska subventionssystemet.

– **Tiden för generösa** skatterabatter på förorenande bilar borde vara förbi, säger Christina Bu.

Under februari månad blev dock den totala laddbilsandelen (laddhybrider plus elbilar) 79 procent. Nästan fyra av fem nybilsköpare valde alltså en bil med laddkontakt.

Läs också: [Norska rekordsiffrorna: Audi kör om alla konkurrenter](#)

Populäraste nya bilarna i Norge

Siffrorna gäller februari 2021.

1. Audi e-tron (elbil): 592
2. Toyota RAV4 (laddhybrid): 581
3. Volvo XC60 (laddhybrid): 513
4. Peugeot e-2008 (elbil): 433
5. Polestar Polestar 2 (elbil): 422
6. Volvo XC40 (elbil): 408
7. Nissan Leaf (elbil): 394
8. Tesla Model 3 (elbil): 334
9. Hyundai Kona electric (elbil): 332
10. Volvo XC40 (laddhybrid): 269



Erik Söderholm

Relaterad artikel:



[Norska rekordsiffrorna: Audi kör om alla konkurrenter](#)

[Nu är hälften av alla nya bilar eldrivna – och en dyr modell petar ned Tesla.](#)

15. Stellantis varning till Fiat: Dubbelt så höga kostnader.

JAN-ERIK BERGGREN.

PUBLICERAD: 03 MAR 2021, KL 10:15.

Det kan bli en tuff kamp mellan bilfabrikerna i nya stora koncernen Stellantis. Stellantis vd Carlos Tavares har jämfört produktionskostnader i de olika länder där koncernen bygger bilar och det är dubbelt så dyrt att bygga bilar i Italien som i grannlandet Frankrike.



Nya biljätten [Stellantis](#) har med Carlos Tavares vid rodret börjat kryssa fram mellan produktionskostnader, bilmodeller och bilmärken.

Vid ett möte med representanter för det italienska bilfacket meddelade Tavaras att han kommer att hjälpa till att hitta åtgärder för att kapa kostnaderna i bilfabrikerna.

Tavares har låtit göra en undersökning av hur mycket det kostar att bygga bilar i de olika fabrikerna och resultatet var inte smickrande för italienarna.

Till exempel kostar det cirka 3 000 euro att bygga suven [Maserati Levante](#) i Fiat-fabriken i Mirafiori. Sedanmodellerna [Ghibli](#) och [Quattroporte](#), som byggs i närliggande Grugliasco, kostar 6 000 euro per bil. Tavares jämförde det med en kostnad på 1 400 euro att bygga en [DS 7 Crossback](#) i Mulhouse i Frankrike.

Dyr elbil från Fiat

I Mirafiori byggs också nya elbilen [Fiat New 500](#). Den kostar cirka 1 200 euro, att jämföra med kostnaden för PSA-bilen Opel Corsa-e som ligger på cirka 500 euro. [Opel Corsa-e](#) byggs i Zaragoza, Spanien.

En talesperson för Stellantis bekräftade för branschtidningen Automotive News att Tavares exempel rörde direkta produktionskostnader. Till det kommer övriga produktionskostnader för en bilmodell, som till exempel material. De direkta produktionskostnaderna står för 20 till 35 procent av den totala kostnaden för att bygga en bil.

Den klart dyraste posten för varje bilbygge är material som står för 75-80 procent av totalkostnaden.

Kan läggas ner

Efter Tavares möte med bilfacket stiger nu oron i Italien. Flera representanter för bilfabriken i Grugliasco menade att de inte har en chans att tävla mot de andra fabrikena i koncernen. Risken anses stor att verksamheten i Grugliasco flyttas till Mirafiori, eller stängs helt.

Så sent som 2012 investerade Fiat närmare fem miljarder i fabriken i Grugliasco för att nå en kapacitet på 30 000 bilar per år. De två modellerna från Maserati såldes i 36 000 exemplar 2014 men är numera strax under 7 000 enheter. Därför blir också den direkta produktionskostnaden per bil skyhögt.

2014 investerade Fiat tre miljarder i fabriken i Mirafiori för att bygga Maserati Levante. Den sålde som bäst 2017 med 33 960 byggda och sålda bilar.



16. Volvo och Mercedes satsar på vätgas tillsammans.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-03-02, 11:50.

Det gemensamma bolaget Cellcentric ska utveckla drivlinor med vätgas.



De stora lastbilstillverkarna Volvo och Daimler tror att vätgas blir vanligt för att driva lastbilar som kör långa sträckor.

Därför investerar AB Volvo och Daimler Trucks tillsammans i utveckling av vätgasteknik genom ett gemensamt bolag. AB Volvo har köpt hälften aktierna i Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co för sex miljarder kronor. Bolaget döps om till Cellcentric GmbH & Co KG.

Inom tre år ska Cellcentric ha drivlinor med vätgas som AB Volvo och Daimler Trucks kan implementera i sina lastbilar. I slutet av 2020-talet ska de första vätgasdrivna lastbilarna gå i produktion.



[Efter "The Epic Split" – ny reklamklassiker från Volvo Trucks?](#)



[Volvo Trucks och Volvo Cars får samma ägare – Geely blir största aktieägare](#)

17. Tusentals obesiktade tunga fordon i trafiken – utnyttjat kryphål.

Tobias Österberg/TT 2021-03-02 kl 08:45.

Tusentals tunga fordon färdas nu på landsvägarna utan att ha besiktats. Fordonsbesiktningens bransch befarar att man använt sig av kryphål i anslutning till coronapandemin.



Ägare till uppemot 20 000 tunga fordon kunde skjuta upp besiktningen under 2020 tack vare en EU-förordning. Bakgrunden är att man ville ge möjligheten med motivet att riskgrupper skulle kunna undvika den fysiska kontakt som en besiktning kan innebära.

Den så kallade omnibusförordningen har dock innefattat alla, inte bara personer i riskgrupp över 70 år och Fordonsbesiktningens bransch misstänker nu att den möjligheten kan ha missbrukats.

– Vi flaggade för det här redan i juni förra året, att det här inte kommer användas av rätt personer. När det gäller företagsfordon handlar det enbart om kostnaderna. Det har varit stora åkerier som använt sig av det här undantaget, säger ordförande Tord Fornander till TT i samband med att man i dag släpper sin årsrapport.

Merparten har nyttjat möjligheten

Enligt rapporten ska den förlängda inställelsetiden utnyttjats av 554 000 fordon, det vill säga 74 procent av den totala fordonsflottan.

Privatpersoner över 70 år var dock den grupp som i lägst utsträckning använde sig av den här möjligheten enligt branschorganisationen.

Från Fordonsbesiktningens bransch befarar man att olycksrisken kan öka betänkligt som konsekvens av att bland annat en rad tunga fordon nu trafikerar vägarna utan att ha besiktats.

Hög underkänningsfrekvens

– Underkänningsfrekvensen är omkring 40–45 procent på tunga fordon och olycksrisken betydligt högre. Man har sett att problemen med överlast har ökat och åker du med överlast och dessutom har dåliga bromsar så blir problemen ännu värre, säger Tord Fornander.

Undantaget har gällt under sju månader och därför ska nu de flesta av fordonen in för besiktning de närmaste månaderna. Men även om man får körförbud är det ingen garanti att man faktiskt följer förbudet, enligt Tord Fornander.

– Det vi sett under starten av året att det varit stor andel som fått körförbud men är fortsatt i trafik. Den har varit högre än normalt sett.



18. Motorcykeltillverkare samarbetar kring utbytbara batterier.

AV BOBBY GREEN 2021-03-02 KL 11:40.

Honda, KTM, Piaggio och Yamaha går samman.



Hondas koncept PCX Electric med utbytbara batteripack.

Honda, KTM, Piaggio och Yamaha har nu skrivit på ett gemensamt avtal och bildat ett konsortium där målet är att utveckla och ta fram utbytbara batterier till motorcyklar och andra mindre elektriska fordon. Ett standardiserat system för batteribytena skulle göra allt så mycket enklare och att omställningen till el skulle kunna gå snabbare. Systemet ska fungera för de fordon som är i kategorin L vilket innebär motorcyklar, mopeder, trehjulingar och fyrhjulingar.

Den gemensamma verksamheten drar igång i maj.



Klassiker

19. Porsches Mercedes.

Publicerad 2021-03-02 kl 7:19.

BILVÄRLDEN 30 ÅR SEDAN.

Mercedes höjde insatsen i nittiotalets hästkraftsrig. Man ville skåpa ut rivalerna BMW M5 och Audi V8 - för att göra det vände man sig till Porsche. 500E var en bomb i diskret lyxförpackning.



Det är 1989 och Mercedes-Benz vänder sig till Porsche med ett uppdrag.

Bygg om vår W124 så en M119-motor får plats. Det var deras 5liters V8 som satt i SL-modellen. Och när ni ändå håller på - fixa upp chassi och sånt också.

Porsche lämnade som brukligt ingenting åt slumpen och man använde de bästa godsakerna från deras egna och Mercedes hyllor.

Men så stötte man på ett problem. Spårvidden hade ökats 4 centimeter och skärmarna breddades för att matcha det. Det lilla räckte för att den nya karossen inte kunde få plats på Mercedes egna produktionsband.

Så det blev att Porsche fick ta hand om tillverkningen av den nya 500E också. Proceduren var något komplicerad. Porsche byggde bilarna för hand i Zuffenhausen. Sen fraktades dom till Mercedes i Sindelfingen för att lackeras. För att sen fraktas tillbaka till Zuffenhausen för att få motorn installerad.

Sen tillbaks till Mercedes för slutmontering och kvalitetskontroll - Den här processen tog drygt 18 dagar per bil!

I oktober 1990 kunde man visa upp Mercedes Benz 500E - bilen som skulle detronisera BMW M5 och Audi V8



Lite bredare och lite lägre än den vanliga W124:an var det som syntes på utsidan - men prislappen skiljde markant. Runt 135000 D-mark kostade kalaset. Drygt 1500 kom att säljas i USA - där var prislappen 81000 dollar - tre gånger mer än en Cadillac Eldorado.

Motorn gav 326 hästkrafter och toppfarten reglerades elektroniskt till 260km/h och 6000rpm. 0-100 gick på 5,5 sekunder - detta var en bil som vägde över 1700 kilo. Man hade inte gjort något avkall på lyx och komfort. Fyrväxlad automatlåda var enda alternativet.

De första bilarna började levereras i februari 1991. Förändringar under de kommande åren var ganska ringa. För 1994 bytte den namn till E500 för att hänga med i Mercedes nya nomenklatur. Som E500 gjordes den fram till augusti 1994 - men det var inte riktigt slut än.

För i januari 1995 började man göra E500 igen. En serie på 120 bilar kom att göras för de som hade missat chansen att lägga vantarna på en innan.

Det var specialbeställningar, och dessa gjordes fram till maj 1995.

Totalt gjordes det 10479 stycken. Detta inkluderade även 954 stycken som kallades 500E Limited.

I den fick man lite annorlunda klädsel i texturerat skinn, annan ratt och växelspak. Dom fick även ljusare träpanler i lönn

Men för dom som inte tyckte vanliga 500E räckte gjorde AMG en värstingvariant på den - E60

I den fick man en sexliters V8, 381 hästkrafter och en toppfart på andra sidan 300! AMG E60 utrustades med interiör från E500 Limited - och en AMG-ratt såklart.

Det skall ha gjorts 45 stycken av dessa E60.

Mårten Carlsson.

20. Grattis Ford Crown Victoria!

Publicerad 12 mars 2009.

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag. I dag när Viktoria har namnsdag passar vi på att hylla Crown Victoria!



Ford Fairlane Crown Victoria Skyliner 1955.

Ingenstans är Crown Victoria så hyllad som i Sverige för här är detta modellnamn för evigt förknippade med den klassikiska raggarsvängens absoluta toppbil - Ford Fairlane Crown Victoria 1955 och 1956.

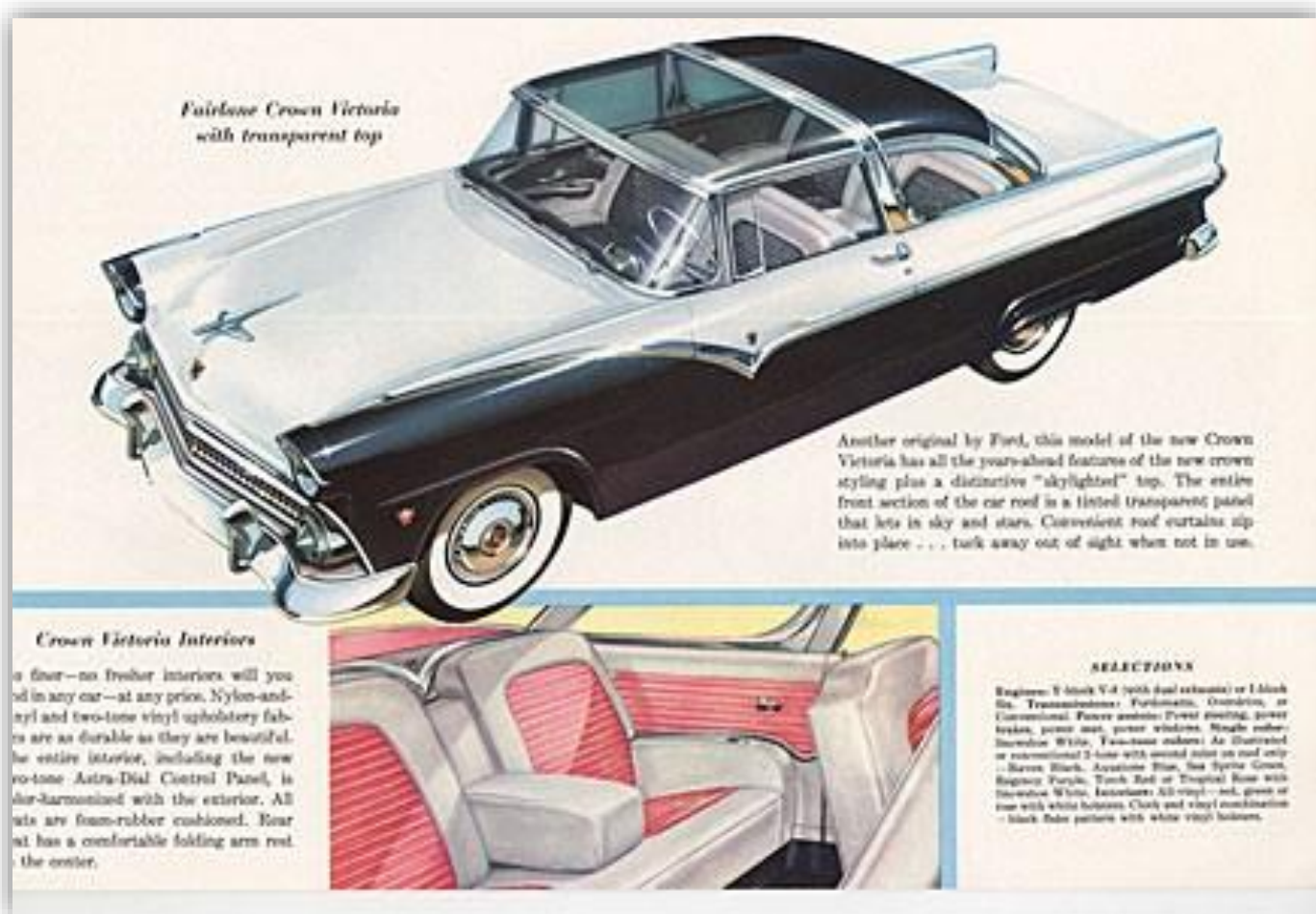
Hade den glastak var ägaren mer än kung. Många 55:or såldes nya i Sverige, de flesta tvåfärgade i **turkos** och **vitt**. Fler har kommit hit i de senare importströmmarna.

Men nämner man Crown Vic till en amerikan idag så associerar han genast till en polisbil eller möjligen taxi, 50-talsmodellen känner bara ett fåtal bilnördar till.

Crown Victoria är den sista traditionella **bakhjulsdrivna** USA-bilen i det gamla jätteformatet. Den slutade säljas till konsument 2007 och har på senare tiden bara tillverkats på beställning från polis eller vagnparker.

Den sentida Crown Victorias ursprung var den nya LTD som kom 1979 som svar på Chevrolet's down-sized Caprice 1977. Den mer påkostade modellen av LTD började kallas Crown Victoria 1981 och snart hette hela modellserien **Ford LTD Crown Victoria**.

Med den nya karossen till årsmodell 1992 slopades LTD ur modellnamnet. Sedan dess har Crown Victoria varit i princip oförändrad, inte dåligt för en biltyp som ansåg dödsdömd redan 1983!



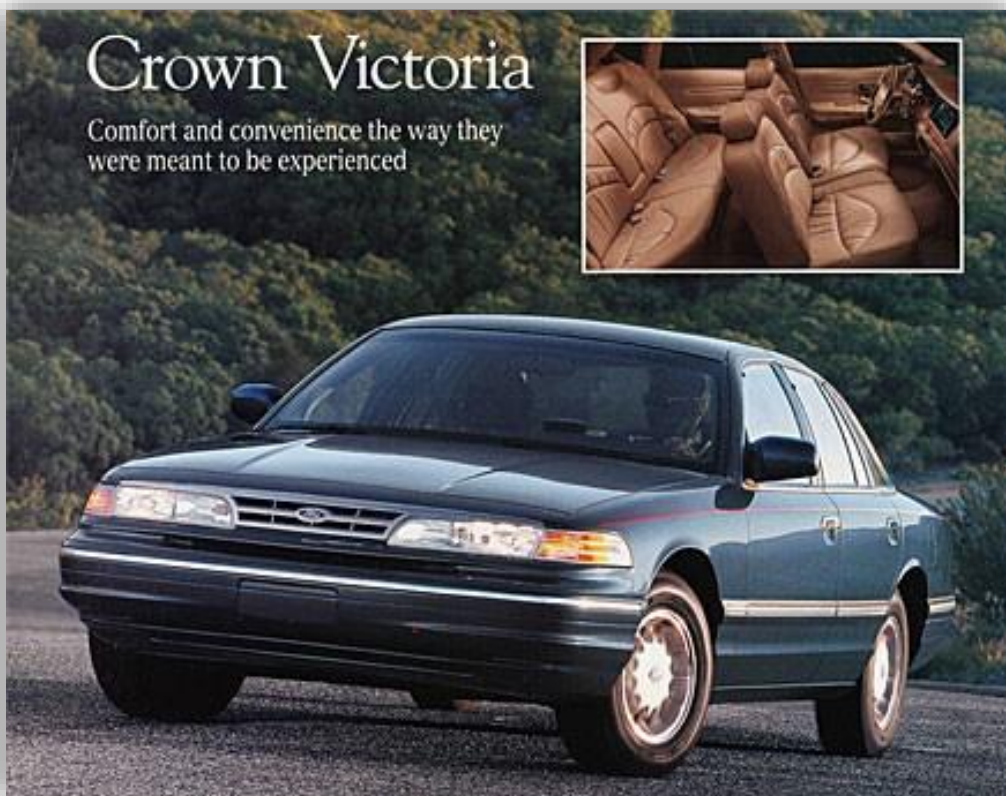
Den klassiska! En Crown Victoria med glastak ur 1955 års broschyr. Den kallades hard-top trots att den hade B-stolpe, fast den var ju i krom förstås.



De första LTD Crown Victoria hade ett kromat band tvärs över taket vid B-stolparna, en designhälsning till originalet från 1950-talet



Det var inga stora förändringar år från år, detta är en 86:a. Lincoln Town Car var i grunden samma bil som Crown Vic, men Ford tog mera betalt för märket Lincoln.



Crown Victoria

Comfort and convenience the way they were meant to be experienced

Detta är en Crown Victoria 1996 med de mera rundade former som kom 1992. Motorn var nu en modernare V8 med överliggande kamaxlar och bränsleinsprutning.



Crown Victorias uppgift blev till slut att vara krigsmålade polisbil. Är den diskret vit användes den av poliser på civilspan. Är den gul är den en taxi. Privatköpare har varit sällsynta de sista åren.



21. Här är bilen som ska göra Lewis Hamilton historisk.

Anders Nilsson 2021-03-02.

Nu har Mercedes presenterat årets utmanare i Formel 1, och den ska göra Lewis Hamilton historisk.



Mercedes-AMG F1 W12 E.

FILM: <https://youtu.be/GOKj3aeY8Qg>

Förra året tog [Lewis Hamilton hem sitt sjunde förarmästerskap i Formel 1](#), när han vann Turkiets Grand Prix. Därmed tangerade han Michael Schumachers rekord för antal vinster i förarmästerskapet. **Lewis Hamilton** vann 11 av de 17 tävlingarna förra året, vilket är imponerande.

Det var länge oklart om Hamilton skulle förlänga sitt kontrakt med den tyska biltillverkaren eller inte, men till slut skrev han på ett ettårskontrakt, och vinner han även mästerskapet i år, blir han historisk med flest antal vinster i förarmästerskapet genom alla tider. Lewis Hamilton får ses som favorit att ta ytterligare en titel i år eftersom det inte har genomförts några stora reglementetsförändringar. De genomförs istället 2022. Som stallkompis har Hamilton precis som de fyra tidigare säsongerna, finländaren Valtteri Bottas.

LÄS MER: [Experten om Lewis Hamilton: "Insatsen är enastående"](#)

Nu har [Mercedes-Benz](#) presenterat sin utmanare till Formel 1-säsongen 2021: **W12**. Den tyska biltillverkaren ska försöka vinna sitt åttonde konstruktörsmästerskap i rad.

Precis om förra året har de behållit sin svarta design, som byttes strax innan förra årets säsong i ett ställningstagande mot rasism. Dock finns det en förändring vid motorkåpan där de har gjort sig av med stjärnorna och har ersatt dem med **AMG-märket** som syns mot en silvrig bakgrund Mercedesen ser ungefär likadan ut som vid säsongavslutningen på grund av att man inte får utveckla bilen (pga ekonomiska orsaker, till följd av coronapandemin), men de kommer få utveckla vissa delar på bilen, totalt två gånger under säsongen.

Försäsongstesterna inför årets Formel 1-säsong genomförs mellan 12 och 14 mars i **Bahrain**. Landet kommer även stå värd för starten av säsongen – **28 mars**.

LÄS ÄVEN: [Rickard Rydell om Formel 1-säsongen 2020](#)

Relaterade artiklar:



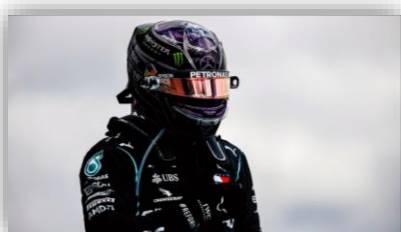
[Rickard Rydell om Formel 1-säsongen 2020: "Jag är imponerad över hur man klarat av genomförandet av tävlingarna"](#)



[Experten om Lewis Hamilton: "Insatsen är enastående"](#)



[F1-mästaren: Bilar är min största investering](#)



[Lewis Hamilton ny världsmästare – tangerar Schumacher](#)

BILSPORT**22. Oliver Solbergs WRC-debut.**

Text: Joakim Nyberg.

Publicerad: 2021-03-04 kl 14:00.

Han fyllde 18 och fick ta körkort för ett år sedan och gjorde sin WRC-debut i Arctic Rally Finland 2021. Nånting säger mig att Oliver Solberg har övningskört lite mer än de flesta. Det kan ju lätt bli så, när hela slakten är full av rallyförare.



FILM: <https://youtu.be/RRNhdLF3Eqs>

Oliver har utöver övningskörning hunnit med att tävla i rally ett par år och kör i vanliga fall för Hyundai i R5-klassen. Hur det gick i WRC-debuten kan du se i den här mikrodocumentären!

SLUT