



Essex Speedabout Boattail Roadster by Biddel & Smart 1929.

- 1. Blir 2025 slutet för förbränningsmotorerna i EU?**
- 2. Ökad export av laddbara bilar 2020.**
- 3. Northvolt köper batteriteknikbolaget Cuberg.**
- 4. Bosch öppnar ny fabrik i Europa.**
- 5. EU vill göra en femtedel av världens chip.**
- 6. Porsches tunga investering.**
- 7. Laddhybrider med räckvidd på tio mil.**
- 8. Aston Martin börjar tillverka elbilar.**
- 9. Cupra ska bli ungdomligt elbilmärke.**
- 10. Peugeot kommer inte tillbaka till USA.**
- 11. Förlängd Octavia Pro för Kina.**
- 12. Mitsubishi lanserar två Renaultmodeller under eget märke.**
- 13. Hundra hästar mer i nya M-modeller.**
- 14. Självkörande bilar från Waymo kunde undvika nästan alla olyckor.**
- 15. Dystert facit för elbilarna: 100 procent fel räckvidd.**
- 16. Volvo försvarar nya året runt-däcken.**
- 17. Årets kvinnobil är Land Rover Defender.**
- 18. Stort beslag av katalysatorer i Malmö.**
- 19. Idag är det V8:ans dag!**
- 20. Grattis på V8-motorns dag.**
- 21. Komponentbrist kan tvinga Scania till nya nedstängningar.**
- 22. Här är vägsträckorna som ska byggas om.**
- 23. Glickenhaus 007 LMH brummar på Monza.**

1. Blir 2025 slutet för förbränningsmotorerna i EU?

Av Wiggo Björck, Publicerad 2020-11-17 kl 15:56, uppdaterad 2021-03-08 kl 10:42.

EU-kommissionens nya förslag för den nya Euro 7 avgasnormen som ska införas 2025 kan innebära slutet för förbränningsmotorn. Enligt den tyska branschorganisationen VDA är de nya kraven i förslaget "omöjliga att nå" och skulle därmed innebära ett förbud.



Nästa år ska EU-kommissionen rösta fram de nya gränsvärdena för den avgasnorm som ska träda i kraft 2025: Euro 7.

Med denna kommer de maximala utsläppen nya bilar får ha av skadliga kväveoxider (NOx) och kolmonoxid regleras. Euro 6d-Temp, som gäller idag, trädde i kraft i september 2019 och i januari nästa år ersätts den med den [ännu hårdare Euro 6d ISC-FCM](#).

Nu har en expertgrupp på uppdrag av kommissionen tagit fram ett förslag för hur den nya normen Euro 7 ska se ut. Förslaget ska tas upp och förhandlas i EU-parlamentet nästa år. Förslaget innehåller mycket hårda krav, och har mötts av kritik från den tyska bilindustrin.

– Med introduktionen av den planerade Euro 7-standarden kommer EU-kommissionen i praktiken förbjuda bilar med förbränningsmotorer från 2025, säger Hildegard Müller, chef för tyska branschorganisationen VDA till [Deutsche-Press-Agentur](#) (DPA).

– **Kommissionen vill fastställa** att ett fordon i framtiden måste förbli praktiskt taget utsläppsfritt i alla körsituationer - vare sig det vid körning med släp uppför ett berg eller i långsam stadstrafik. Detta är tekniskt omöjligt och alla vet det, fortsätter Müller.

Euro 7-förslaget

Kväveoxider

	Euro 6	Euro 7
Bensinbilar	60 mg/km	30 mg/km
Dieslbilar	80 mg/km	30 mg/km
Kolmonoxid		
Euro 6	Euro 7	
500–1000 mg	100–300 mg	

Testförhållanden

Nya bilar måste klara utsläppskraven under test i verklig trafik för att få fram RDE (Real Driving Emissions). Alla tidigare undantag för dessa tester som dessutom kommer utföras i ett bredare temperaturspann och vid en högre maximal höjd än tidigare.

	Euro 6	Euro 7
Utomhustemperatur (°C)	0 till +30	–10 till +40
Höjd över havet (m)	0–700	1.000 eller 2.000



"Ett genidrag": Volvo är tyngst i Europa – klarar ändå utsläppsmålen



Bilindustrin vädjar – vill komma undan utsläppskrav



Nästa år införs tuffa avgasnormen Euro 6d – här är bilarna som redan nu uppfyller gränsvärdena



2. Larmrapport: Ökad export av laddbara bilar 2020.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-03-10, 14:21.

Antalet elbilar och laddhybrider som exporteras till utlandet fortsätter öka, visar ny statistik.



Under 2020 avregistrerades 7.808 laddhybrider, 98 procent av dem såldes till utlandet. Antalet exporterade laddhybrider ökade med 32 procent jämfört med 2019.

Även exporten av renodlade elbilar ökade under 2020, uppgången var 18 procent.

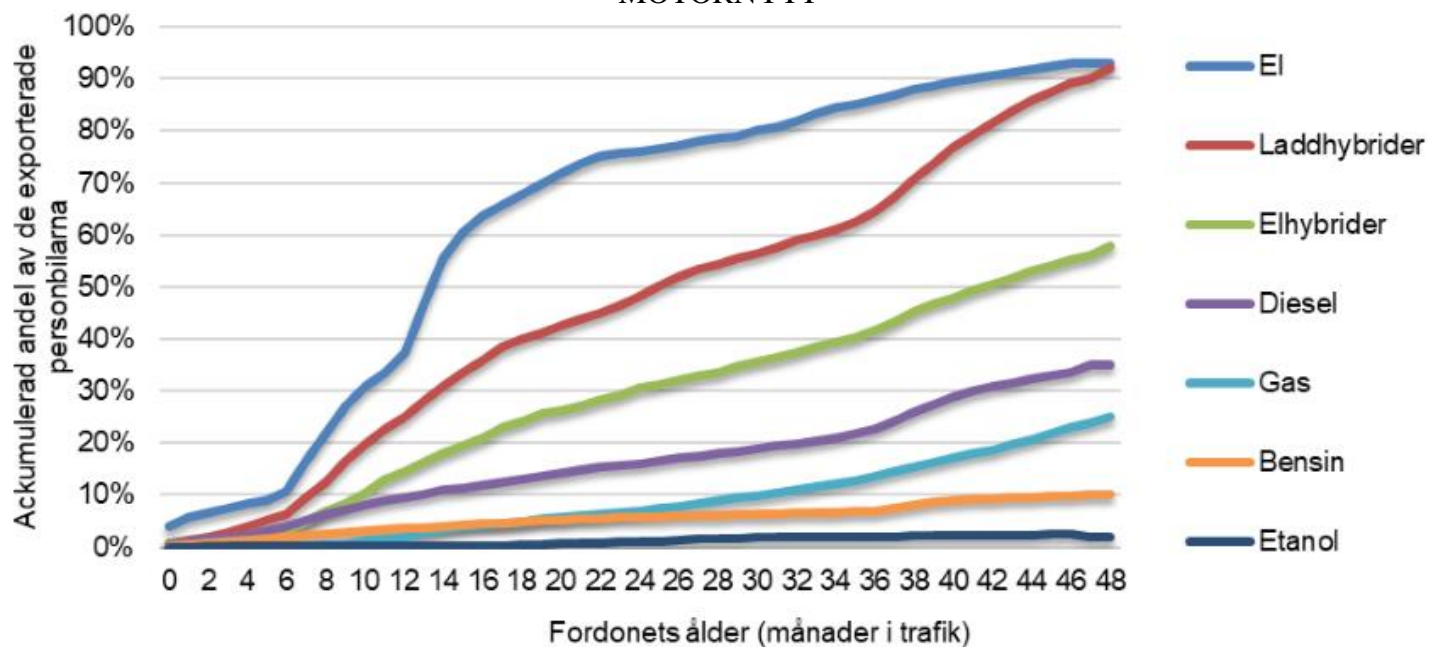
Elbilar försvinner snabbast ur landet.

Den totala bilexporten gick dock ned med 11 procent. Exporten av bensin-, diesel-, elhybrid- och gasbilar minskar. Bensinbilar exporteras mest och står för 45 procent av den totala exporten på 105.986 bilar under 2020.

Den mesta exporten sker under de första fyra åren och bilarna har oftast leasats av företag. Efter 6 månader i trafik har 11 procent av de exporterade bilarna lämnat landet, och efter 4 år i trafik har nästan samtliga exporter av elbilar ägt rum.

Regeringen vill minska exporten av laddbara bilar eftersom de är subventionerade av staten. De har därför föreslagit att den som köper en bil med klimatbonus ska tvingas betala tillbaka bonusen om bilen exporteras inom fem år. Förslaget har fått hård kritik och ska göras om.

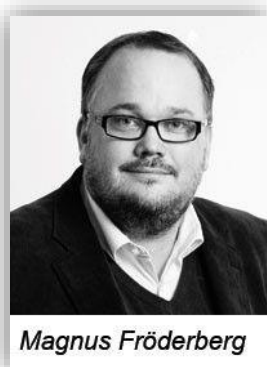
MOTORNYTT



Statistiken är framtagen av det statliga institutet Trafikanalys.



[Regeringens lagförslag om återbetalning av klimatbonus totalsågas](#)



3. Northvolt på offensiven – köper batteriteknikbolaget Cuberg.

Ania Obminska 2021-03-10 kl 13:24.

Svenska Northvolt har förvärvat det amerikanska batteriteknikbolaget Cuberg och ska nu utveckla ett teknolog centrum i Silicon Valley, Kalifornien.



Genom att förvärva det Stanford-avknoppade batteriteknikbolaget Cuberg siktar svenska Northvolt på att ta ytterligare ett steg framåt i utvecklingen av framtidens battericeller.

Cubergs affärsidé är att kommersialisera en batteriteknik som utgår från flytande elektrolyt i kombination med en anod i litiummetall. Enligt Northvolt ska tekniken bland annat göra det möjligt att öka energitätheten i batterier.

Northvolts vd Peter Carlsson menar i ett pressmeddelande att man genom förvärvet kommer att kunna göra betydande förbättringar vad gäller både prestanda och säkerhet för nästa generations battericeller, samtidigt som man kan pressa ned priserna.

Northvolt etableras i Silicon Valley

Som ett led i uppköpet ska Northvolt också etablera ett centrum för avancerad teknik i Silicon Valley, där både forskning och utveckling kommer att ske under ledning av Cuberg. Arbetet vid det nya centrumet ska bidra till att påskynda utvecklingen av litiumbatterier och optimera dessa för bilmarknaden.

Läs mer: [Northvolt växlar upp i konkurrensen med Tesla](#)

Northvolts och Cubergs gemensamma mål är att industrialisera battericeller som klarar över 1 000 Wh/l år 2025.

Bakom batteriteknikbolaget Cuberg finns bland annat den amerikanska flygbolagsjätten Boeing. Bland Northvolts samarbetspartners finns sedan tidigare BMW, Scania och Siemens.

4. Efter chipbristen: Bosch öppnar ny fabrik i Europa.

Publicerad 2021-03-09 kl 20:39. Text Erik Söderholm.

Bosch bygger en ny chipfabrik i Europa som blir helt automatiserad.



Det råder stor brist på så kallade halvledare i bilvärlden. Den utbredda chipbristen sätter käppar i hjulen för nästan alla stora biltillverkare och det innebär längre leveranstider för köparna.

Nu ska tyska underleverantören Bosch bygga en helt ny chipfabrik i tyska Dresden för att möta efterfrågan. Investeringen är på över tio miljarder kronor och fabriken ska ha 700 anställda.

Den nya fabriken ska inte producera alla chiptyper som det nu råder brist på, men de chip som tillverkas kommer till viss del kunna minska de flaskhalsar som uppstått i produktionen.

Fabriken ska börja byggas i juni och de första chippen ska tillverkas mot slutet av året. Tillverkningen blir helt automatiserad i 250 steg.

Läs också: [Chipbristen fortsätter – därför kan din nya bil försenas](#)

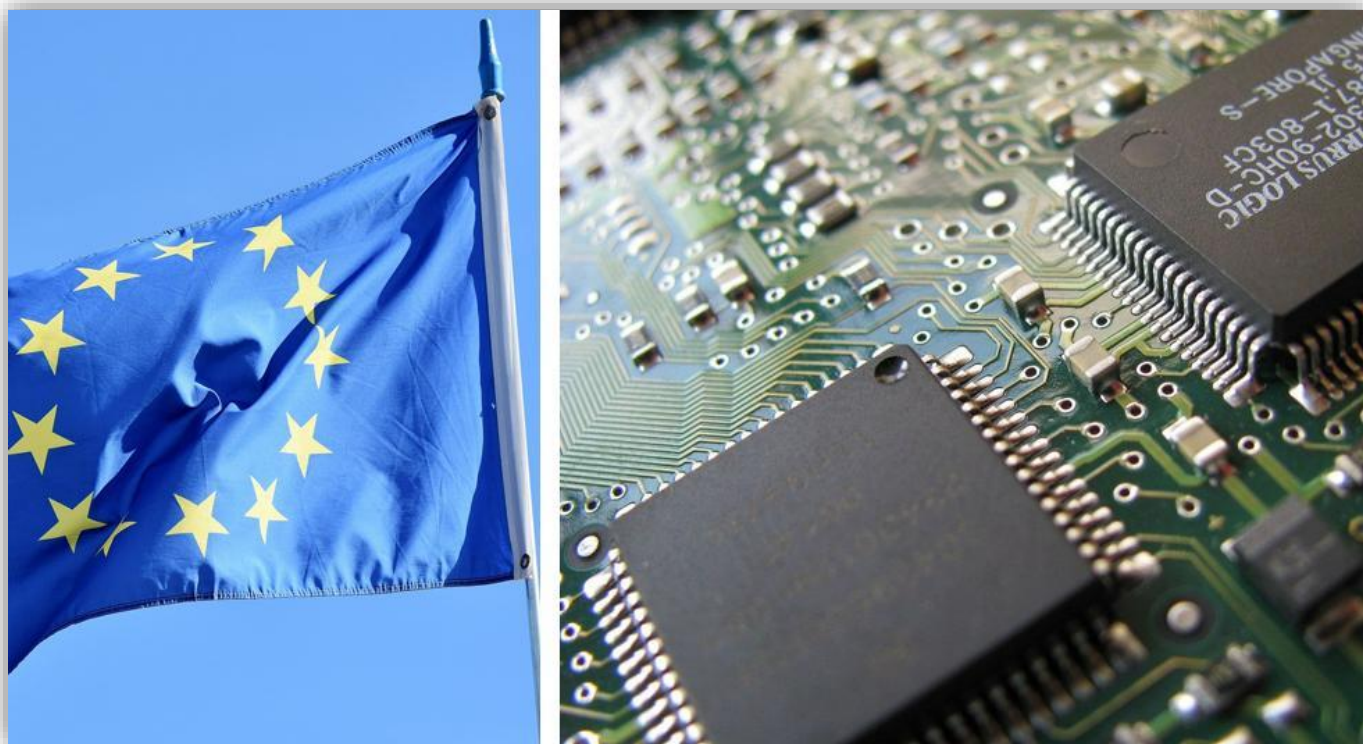


Erik Söderholm

5. EU vill göra en femtedel av världens chip.

Publicerad 2021-03-11 kl 9:32.

Siktat på att göra egna miljövänliga och toppmoderna halvledare för att inte vara beroende av utomeuropeisk produktion.



2030 ska EU stå för 20 procent av världens produktion av datachip, även kallade halvledare. Ett av användningsområdena för halvledare är inom bilindustrin.

Målet är en del i planen "[Digital Compass](#)" där EU siktat på att vara världsledande inom uppkopplad teknik. Andra riktlinjer är att 2030 ska alla befolkade områden i EU täckas av 5G och att tre fjärdedelar av alla företag ska använda molnbaserade datatjänster. EU ska dessutom få sin första kvantdator. Finansieringen ska komma från det krispaket som upprättats av EU efter coronaviruset slog till.

Idag sker huvudtillverkningen av halvledare i Asien och speciellt i Taiwan. Europas produktion är i dagsläget under 10 procent. Under coronapandemin har bilindustrin drabbats av chipbrist, vilket har [påverkat bilproduktionen](#). Nyligen rapporterade vi om att bildelsproducenten [Bosch planerar att öppna chipfabrik](#) i Europa till sommaren.



Maria Dahlin



6. Porsches tunga investering: Äger nu 24 procent av elbilsuppstickaren.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-03-08, 15:51.

Porsche skjuter in 700 miljoner i elbillverkaren Rimac.



Porsche ökat sitt aktieinnehav i kroatiska superelbillverkaren Rimac lite pö om pö. Den första investeringen gjordes 2018 då man köpte tio procent av aktierna, därefter utökade man sitt innehav till omkring 15 procent.

Den senaste investeringen på 70 miljoner euro, 712 miljoner kronor i dagens valutakurs, gör att Porsche nu äger en fjärdedel av Rimac.

– Porsche har supportat oss sedan 2018 och det är ett privilegium att ha en av världens mest ikoniska sportbillverkare som en del av Rimac, säger Rimacs vd och grundare Mate Rimac.

Även från Porsches håll är man nöjd med samarbetet.

– Våra investeringar i Rimac har visat sig vara helt rätt. Företaget har utvecklat otroligt bra teknik och vi kommer att utöka vårt samarbete steg för steg, säger Porsches ekonomichef, Lutz Meschke, till [Automotive News](#).

Rimac blev om inte förr världskända när den förre Top Gear-programledaren Richard Hammond [kraschade utför ett stup](#) i en Rimac Concept One.

Efter det har man visat upp sin andra modell [Rimac Concept Two](#). En superelbil med 1.914 hk och vansinniga 2.300 Nm som gör 0 – 96 km/h på 1,85 sekunder. Concept 2 ska ha premiär i år är det sagt, och Porsches investering lär inte vara någon käpp i det hjulet.

Även om det låter osannolikt så kommer det faktiskt en syskonbil senare i år som kan matcha de siffrorna – [Pininfarina Battista](#). Den modellen var på blixervisit i Sverige i höstas och vi var första media att få titta på bilen.

Förutom Porsche samarbetar Rimac även med Hyundai, Aston Martin, Koenigsegg, Renault och Pininfarina.



[Alrik & Peder på exklusiv Sverigepremiär av 28-miljoners elmegasportbil](#)



[Bugatti stoppar planer på ny hypersportbil på grund av Coronapandemin](#)



[Hyundai och Rimac i samarbete – ska bygga sportbil med mittmotor](#)



Patrik Lundin

7. Volkswagens löfte: Laddhybrider med räckvidd på tio mil.

Publicerad 2021-03-08 kl 6:09. Text Erik Söderholm.

Chefen för Volkswagen lovar nya laddhybridmodeller med betydligt längre räckvidd än i dag. Dessutom försvinner de långa tillvalslistorna för nya bilar.



Volkswagen är i full gång med omställningen till elbilar. Men även om elbilar är det viktigaste fokusområdet ska den tyska biljätten lansera flera nya laddhybrider med upp till tio mils räckvidd, avslöjade VW-chefen Ralf Brandstätter på ett digitalt event under fredagen.

En elräckvidd på tio mil enligt WLTP-körcykeln är samma siffra som [Mercedes uppnått i flera nya modeller](#) och som även [BMW siktar på](#). Det innebär att laddhybriderna kan klara en betydligt större andel av vardagskörningen helt på el, utan att förbränningsmotorn behöver köras igång.

Men trots satsningen på elbilar kommer Volkswagen hålla liv i de vanliga bensin- och dieselmotorerna.

– Bara genom att göra det kan vi generera pengar för att fortsätta omställningen. Vi behöver förbränningsmotorerna ett tag till, men de ska vara så effektiva som möjligt, säger Ralf Brandstätter.

För att spara pengar och snabba på utvecklingstakten ska Volkswagen även förenkla produktutbudet på samma sätt som redan gjorts med elbilarna ID 3 och ID 4.

– Kunden väljer batteristorlek, färg och fälgar, och kan sedan beställa bilen direkt i mobilen. Alla funktioner och tillval kan läggas till eller tas bort i efterhand digitalt i mjukvaran.

Läs också: ["Vi har nått peak laddhybrid – tio mil är maxnivån"](#)



8. Aston Martin börjar tillverka elbilar.

Anders Nilsson 2021-03-08.

Aston Martin är nästa märke som sällar sig till elbilstillverkning. Redan i år kommer första hybriden, och om några år lanserar de sin första renodlade elbil.



Den brittiska biltillverkaren [Aston Martin](#) är nästa märke börja börja tillverka elbilar, rapporterar [Financial Times](#). 2025 ska de börja tillverka sportbilar och även racingbilar som är batteridrivna. De kommer produceras i deras fabrik i Gaydon, samt Wales.

Beslutet kommer som en konsekvens av att [Storbritannien fasar ut försäljningen av nya bilar](#) med renodlade förbränningsmotorer till 2030.

Aston Martin planerar även att utöka sitt utbud av hybridbilar, samt elbilar de kommande fyra åren. Bland annat kommer en hybridversion av **Aston Martin DBX** senare i år lanseras, och fler hybrider kommer lanseras 2023. Deras första renodlade elbil lanseras 2025.

LÄS MER: [Då lanseras Aston Martins nya supersportbilar](#)

– Vi ligger långt före våra konkurrenter, och det beror på vårt partnerskap med Mercedes, säger Lawrence Stroll, som är styrelseordförande för Aston Martin, till [Financial Times](#).

Bland annat ska [Ferrari börja tillverka elbilar runt 2025](#), dock har inte [Lamborghini har satt någon tidslinje](#), vilket Bytbil tidigare har berättat om, medan Bentley ska börja tillverka elbilar i mitten av det här århundradet.

Enligt Financial Times har Aston Martin inte beslutat sig huruvida de ska använda "DB" på sina elbilar eller inte. Enligt Stroll, så är Aston Martin på gång med elversion av [DB11/ Vantage](#), samt en suv med fyrhjulsdraft. Dock finns det inget namn på modellen än så länge.

LÄS ÄVEN: [Världspremiär: Suv:en som ska rädda Aston Martin](#)

Relaterade artiklar:



[Aston Martin Lagonda var 40 år före sin tid](#)



[Aston Martin Valkyrie ett steg närmare produktion](#)



[Aston Martin Vantage och Porsche GT3 i rallyskogen](#)



[Då lanseras Aston Martins nya supersportbilar](#)



9. Cupra ska bli "ungdomligt" elbilmärke – batteritillverkning i Spanien.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-03-09, 17:30.

Volkswagenkoncernen ställer om ännu ett märke till eldrift. Seatfabriken i Barcelona ska på sikt bara tillverka batterielbilar.



Det går undan nu. Seats avknoppade prestandamärke Cupra har knappt hunnit göra ett avtryck i bilvärlden efter tre år. Nyligen lanserade man sin första helt egna modell, [mellansuven Formentor](#) och för två veckor sedan visades den även i [bensinvästing-utförandet VZ5](#) med Audi turbo-radfemman.

Det skulle kunna tolkas som att Cupra ska köra vidare med förbränningsmotorer ett tag till. Men, så blir det inte, meddelar Volkswagenkoncern-vd:n Herbert Diess: Cupra ska nämligen bli Volkswagenkoncernens "ungdomliga" elbilmärke.

– Cupra kommer att bli det ungdomliga och helt elektriska bilmärket – aktivt i världen, fött i Spanien, skrev Diess under söndagen i [ett inlägg på LinkedIn](#).

Uttalandet kommer i och för sig inte helt oväntat. Märkets första elbil, det sportiga Volkswagen ID.3-syskonet [Cupra Born](#) (tidigare Seat el-Born) ska lanseras i år och har [varit på gång ett tag nu](#).

Som del av den satsningen vill Volkswagen ställa om Seats bilfabrik i Martorell, Barcelona till elbilstillverkning.

– **Spanien har stor** potential att bli ett nav för e-mobilitet i Europa, sa Diess efter att ha träffat Spaniens kung Felipe, premiärminister Pedro Sanchez och industriminister Reyes Maroto Illera vid en tillställning som hölls på fabriken med anledning av dess 70-årsjubileum.

Som del av projektet vill Volkswagenkoncernen också lägga en batterifabrik i Spanien.

– Våra planer är djärva: Omvandling av Martorell till en helt elektrisk bilfabrik. Lokal cellproduktion i Spanien, uppbyggnad av infrastruktur för snabb laddning och grön energi, fortsätter han i sitt LinkedIn-inlägg.

Men, den satsningen är bara möjlig om man får bidrag av EU, menar Diess.

– Vi behöver kommissionens stöd för att få det att hända.

Det har man goda chanser att få. EU satsar just nu hårt på att stödja olika inhemska batteritillverkningsprojekt för att minska beroendet av import från i synnerhet Kina.

I januari godkände den Europeiska kommissionen ett miljardstöd till flera företag som bygger batterifabriker, inkluderande [Tesla](#), BMW och svenska Nothvolt.

Spaniens regering vill också satsa på elbils- och batteritillverkning. Förra veckan gick landets industriminister Reyes Marot ut med att man vill använda EU-pengar för att bygga en delvis statligt konsortium med Seat och elbolaget Iberdrola för att bygga landets första batterifabrik, noterar [Automotive News](#) med hänvisning till Bloomberg och Reuters.

Landet har lovats 140 miljarder euro i stöd fram tills 2023 som del av EU:s pandemi-återhämtningspaket. Enligt uppgift planerar Spaniens regering att använda en stor del av pengarna för stora industriprojekt som ska hjälpa till att återuppliva och modernisera dess belamrade ekonomi.



Cupra Formentor VZ5 – suv med femcylindrig Audi RS-motor



Cupras strategichef: ”Cupra el Born förkroppsligar Cupras huvudprincip”



Wiggo Björck

10. Tavares beslut: Peugeot kommer inte tillbaka till USA.

JAN-ERIK BERGGREN. PUBLICERAD: 08 MAR 2021, KL 17:11.

Det händer mycket hos nya biljätten Stellantis. Vd Carlos Tavares försöker rensa bland sina 14 bilmärken och tillsätta nya chefer. Framåt hösten ska en ny strategi för de kommande tio åren presenteras men det står redan klart: det blir ingen comeback för Peugeot i USA.



Larry Dominique var den senaste i raden av Peugeot-chefer som förberedde en [comeback för bilmärket i USA](#). PSA-gruppen hade tagit hjälp av flera medarbetare hos Opel för att trimma Peugeot modellprogram för USA.

Senast [Peugeot](#) sålde bilar i USA var i början av 1990-talet. Den här gången gick det så långt att det syntes några 508 på testvägar i USA. Tavares idé var att komma till USA med Peugeot-bilar under lanseringen av en tjänst för korttidshyra, Free2Move.

Men efter samgåendet med Fiat Chrysler Automobiles (FCA) har Carlos Tavares tänkt om. I stället för att lansera Peugeot i Nordamerika ska [Stellantis](#) få ordning på de amerikanska delarna i koncernen, som Jeep, Dodge, Ram och Chrysler.

Hoppas på Alfa

Larry Dominique utsågs i veckan till chef i Nordamerika för Alfa Romeo och det blir hans uppgift att få fart på den försäljningen. Alfa Romeo har blixtrat till då och då med vissa år av hygglig försäljning men i dag säljer varken [Giulia](#) eller [Stelvio](#) speciellt bra i USA. Två nya bilmodeller ska lanseras inom kort och de ska hjälpa Dominique till bättre siffror.

Peugeot vara eller inte vara i USA tillhör ändå Tavares enklare problem att lösa. Då är det svårare att lösa den omedelbara koldioxidkrisen där koncernens bilar snabbt måste anpassas till EU:s stränga regler.

Tavares behöver också ta beslut om bilfabriken i Ellesmere Port i Storbritannien samt försöka lugna fackförbundet i de olika länderna som nu alla är oroliga för att Stellantis ska börja lägga ner fabriker och säga upp personal.

Stellantis behöver också få ordning på sina affärer i Kina där inget av gruppens varumärken har någon vidare framgång.

För att få ordning på ekonomin inom Stellantis behöver också Tavares hitta betydande synergieffekter och öka lönsamheten.

11. Skodas udda nyhet: Förlängd "Octavia Pro" för Kina.

Publicerad kl 18:55. Text Erik Söderholm.

Skoda lanserar en längre version av Octavia för kinesiska bilköpare. Men bara en av nyheterna gynnar baksätesspassagerarna.



På den kinesiska bilmaknaden är det vanligt med förlängda sedanmodeller. Att ha ett rejält baksäte, sedankaross och gärna en chaufför är ett tecken på lyx och prestige.

Det har biltillverkarna förstått. De senaste åren har nästan alla bilmärken lanserat förlängda versioner för Kinamarknaden. Och det är inte alls bara lyxbilar som finns med längre axelavstånd.

Nu kommer även mellanklassmodellen Skoda Octavia med extra benutrymme bak. Den förlängda versionen heter "Octavia Pro", vilket dock snarare för tankarna till en arbetsversion för hantverkare än en lyxig och förlängd version.

Skoda Octavia Pro har 6,4 centimeter längre kaross än den vanliga modellen och 4,4 centimeter längre axelavstånd. Enda motoralternativet är en 1,4-liters bensinmotor på 150 hk och sjustegad DSG-växellåda.

Bilen får flera sportiga designdetaljer samt head up-display, större infotainmentskärm, ventilerade framstolar och internetuppkoppling – finesser som främst gynnar föraren, vilket kanske är lite feltänkt med tanke på att bilen alltså främst ska locka baksätessresenärer.



Erik Söderholm

12. Mitsubishi kvar i Europa, lanserar två Renaultmodeller under eget märke.

Publicerad 2021-03-10 kl 11:23. Text Maria Dahlin.

Med hjälp av franska allianspartnern dyker det upp fler bilar.

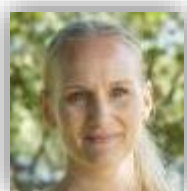


Mitsubishi kommer 2023 att introducera två modeller baserade på existerande Renault-bilar på utvalda europeiska marknader. De beskrivs som systemmodeller till Renault, grundade på samma plattform men med vissa skillnader som ska spegla Mitsubishi-märkningen.

Det framgår inte vilka Renaultmodeller som Mitsubishi valt att märka om, men de ska säljas vid sidan av nylanserade Mitsubishi Eclipse Cross laddhybrid.

Beslutet förändrar dock inte de tidigare planer Mitsubishi kommunicerat om att [skala ner sin närvaro](#) i Europa.

– Mitsubishi har implementerat strukturella reformer i Europa och vårt beslut att frysa ny bilutveckling för europeiska marknaden, annonserat i juli 2020, står kvar. Emellertid kommer leveransavtalet att ge oss en lösning för att erbjuda nya produkter som utvecklats och tillverkats i Europa vid sidan av vår pågående säljverksamhet, säger chefen för Mitsubishi Motors, Takao Kato i ett uttalande.



Maria Dahlin

13. Hundra hästar mer i nya M-modeller.

Publicerad: 2021-03-07 11:45. Text: Joakim Nyberg.

Svart BMW av M-modell med inslag av guld, det kan bara betyda Manhart.



Tuningföretaget har planer för den senaste generationen av både M3 och M4. Än så länge har de bara släppt en förhandstitt då utvecklingen inte är helt klar än. Bilderna du ser är alltså inte riktiga, utan datorgjorda.



*M3:an har sedan ett par generationer bakåt endast tillverkats som sedan.
Det betyder inte att den har blivit mindre sportig.*



Den som inte lägger så stor vikt vid baksäte får vända sig till M4:an.

Vad bjuder paketet på när det är färdigt då? Utöver en exteriör i svart och guld har motorerna optimerats med Manharts egna ECU och avgassystem. Slutresultatet blir 611 hk och 750 Nm i Competition-utförande, och 582 hk i det "vanliga" M-utförandet. Båda får alltså en effektökning på runt 100 hästar.

Utseendet förändras med sänkfjädrar från H&R tillsammans med Manharts egna gigantiska 21"-fälgar. Kolfiber har också strösslats lite här och var. Motorhuv, splitter, diffuser, vinge och sidokjolar har tillverkats av det lätta materialet.



Den som inte lägger så stor vikt vid baksäte får vända sig till M4:an.

14. Självkörande bilar från Waymo kunde undvika nästan alla olyckor.

Publicerad 2021-03-10 kl 6:30. Text Erik Söderholm.

Nya siffror från Waymo visar att autonoma bilar kan bli viktiga för att öka trafiksäkerheten och undvika allvarliga olyckor.



Flera stora biltillverkare har tvingats pausa eller skjuta upp lanseringen av självkörande bilar.

Mercedes har till exempel öppet erkänt att utvecklingen är krävande och uppger att utvecklingen av [elbilar har företräde](#), och Tesla har flera gånger fått skjuta upp en testkörning där en autonom bil skulle köra kust till kust i USA.

Men företaget Waymo, som ingår i samma koncern som Google, har istället skalat upp testerna och utvecklingen av självkörande bilar. Målet är att utveckla teknik som minskar antalet bilolyckor eftersom i genomsnitt en person omkommer i en bilolycka var 30:e sekund i världen.

I oktober kom en studie som visade att Waymobilarna bara varit inblandade i mindre olyckor under de 965 000 mil som bilarna testkörts, och nu har Waymo gjort en [egen studie](#) för att ta reda på hur självkörande bilar hanterar situationer där mänskliga förare misslyckats.

Waymo har samlat in data från alla dödliga bilolyckor som inträffat i ett område i Arizona där även Waymo testar bilar mellan 2008 och 2017. Varje olycka simulerades i efterhand för att ta reda på hur Waymos "robotbilar" skulle hantera situationen.

Enligt siffrorna skulle en självkörande bil ha undvikit alla olyckor utom de som uppstod om Waymobilen blev påkörd bakifrån. Föraren löpte mellan 1,3 och 15 gånger mindre risk att skadas allvarligt. De självkörande bilarna kunde undvika olyckorna i simuleringen och samtidigt ta hänsyn till andra trafikanter.

Den här studien innebär inte att självkörande bilar alltid kommer kunna undvika alla dödsolyckor i trafiken. Men enligt Waymo är detta första gången den här typen av studie görs.

"Vi tror att vi har en möjlighet att förbättra trafiksäkerheten genom att byta ut mänskliga förare mot en Waymoförare. Den här studien validerar den uppfattningen", skriver Trent Victor, chef för säkerhetsforskning på Waymo i ett [blogginlägg](#).

15. Dystert facit för elbilarna: 100 procent fel räckvidd.

Publicerad 2021-03-08 kl 14:43. textErik Söderholm.

Många elbilmodeller är dåliga på att gissa hur många kilometers räckvidd som finns kvar i batteriet, visar nya siffror.



För den som kör elbil är det ingen hemlighet att förbrukningen varierar betydligt mer under olika årstider än med en vanlig bensin- eller dieselbil. På vintern kan det innebära att räckvidden blir betydligt kortare än på sommaren.

Alla elbilar försöker på olika sätt att gissa sig till hur lång räckvidden blir. Men alla modeller har inte lika avancerade algoritmer för att beräkna räckvidden under olika förhållanden. Siffran som bilen uppger kan i själva verket vara 100 procent fel, visar en ny granskning som företaget Spark EV Technology gjort.

Det riskerar att sätta käppar i hjulen för omställningen till eldrift när många bilägare helt enkelt inte kan lita på sina bilar, hävdar företaget som tagit fram mer avancerad teknik för att beräkna räckvidden.

– Elbilar måste ge korrekt och pålitlig information om hur långt bilägarna kan köra innan de måste ladda, annars kommer förtroendet för tekniken och kundernas acceptans för elbilar minska, säger James Marco, professor på University of Warwick.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:**Elbilstestet avslöjar: Så lång blir räckvidden på vintern**

20 modeller testade – här är bilarna med mest och minst "ärliga" räckviddssiffror.

**Nytt förbrukningstest avslöjar: Så klarar elbilarna vintern**

Volkswagen ger mycket elbil för pengarna – Polestar klarar sig inte lika bra.

**Så mycket drar elbilarna på vintern: Tesla och Mercedes i botten**

Audi har ungefär lika lång räckvidd som Kia – trots dubbla prislappen.

**Nytt test visar: Så länge kan elbilen stå på "tomgång" på vintern**

Moderna elbilar klarar många timmar i bilkö utan att ladda ur, visar ett nytt test.

16. Volvo försvarar nya året runt-däcken: "Bästa balansen".

Publicerad 2021-03-09 kl 9:26. Text Erik Söderholm.

Volvos nya elbilar får kontroversiella året runt-däck som standard, ett beslut som nu försvaras av biltillverkaren som ska ha säkerhet som högsta prioritet.



De nya elbilmodellerna som Volvo ska lansera får så kallade året runt-däck som standard. Det beskedet kom i förra veckan och fick [hård kritik](#), bland annat från Vi Bilägares däckexpert Nils Svärd.

– Det är obegripligt. Det går helt på tvärs mot Volvos säkerhetstänk, kommenterade han.

Anledningen är att året runt-däck historiskt sett presterat betydligt sämre än sommar-däck på sommaren och vinterdäck på vintern. I ett test som Vi Bilägare gjort hade ett året runt-däck – dock inte det däck som Volvo ska använda – nästan [40 procent längre broms-säcka på is](#) än ett nordiskt friktionsdäck utan dubbar. Mot ett dubbdäck är skillnaden ännu större.

”Förenklar” för kunderna

Nu förklarar Volvo hur tankarna gått kring beslutet. De nya däcken beskrivs som ”innovativa” och klimatsmarta.

”Med en enda uppsättning däck, som på ett säkert sätt kan hantera väder- och vägförhållanden inom ett bredare intervall än vad sommar- eller vinterdäck kan, vill Volvo Cars förenkla för sina kunder och samtidigt minska koldioxidutsläppen”, står det i ett pressmeddelande.

Bilköparna får också veta att kunder som väljer året runt-däck bidrar till att minska tillverkningen av aluminiumfälgar. Eftersom däcken har lägre rullmotstånd än vanliga vinterdäck minskar förbrukningen med åtta procent, något som säkert kan välkomnas av XC40-köparna eftersom bilen fått kritik för hög förbrukning.

Att det blir enklare för kunden innebär även att det blir enklare för Volvo, som behöver administrera däckbyte och däckhotell för alla kunder som väljer det så kallade Care by Volvo-paketet.



Vi Bilägare har tidigare testat året runt-däck mot riktiga vinterdäck. På is hade året runt-däcket nästan 40 procent längre bromssträcka än ett nordiskt friktionsdäck utan dubbar. Mot ett dubbdäck är skillnaden ännu större.

Lågt rullmotstånd

Enligt Volvo är de nya året runt-däcken först i världen med att uppnå klass A i energieffektivitet, men det är å andra sidan något som kan bidra till längre bromssträcka än för vanliga däck. Det finns dock ännu inget oberoende test av däcken som publicerats öppet.

Volvo erkänner dock att året runt-däcken inte alltid kommer vara det bästa och säkraste alternativet för alla köpare. Vanliga däck finns fortfarande som tillval, men är alltså ett val som köparna måste göra aktivt.

Enligt Volvo är det mindre säkert att använda vanliga sommar- eller vinterdäck när vägbanan är "smutsig eller våt och temperaturen ligger runt nollstrecket".

– I den bästa av världar vaknar du varje morgon, tittar ut genom fönstret, lyssnar på väderleksrapporten och lägger på rätt typ av däck för din bil baserat på vad du ser och hör innan du kör iväg. Det är naturligtvis lite för mycket begärt, och därför erbjuder vi Recharge-däcken, som det bäst balanserade alternativet för att hjälpa till att skydda våra kunder året runt, säger Jan Ivarsson, senior säkerhetsexpert på Volvo Cars säkerhetscenter.

Experten: "Ingen slump".

Det är ingen slump att strategin med året runt-däck bara gäller Volvos elbil. Det handlar om rullmotstånd. En strävan efter att förbättra räckvidden för XC40, speciellt vintertid.

Dessa nya däck kommer att få en speciell Recharge-märkning på däcksidan, att det är ett däck speciellt framtaget för eldrift, utöver den vanliga Volvo-märkningen.

Det är bra att Volvo lyfter fram problematiken med att nordiska friktionsdäck fungerar som sämst på blöt, saltad vägbanor med långa bromssträckor. Men här ger så kallade kontinentala friktionsdäck den körsäkerhet och stabilitet som en tung elbil som XC40 behöver.

Ett sådant däck klarar också av is och snö rätt skapligt. För vi bor fortfarande i Norden. Snöfall och plötsligt vinterväglag kan även drabba storstadsregioner som Göteborg – och framför allt Stockholm.

Utvecklingen av året runt-däck går snabbt framåt. På sommaren presterar de riktigt bra, speciellt i norra Sverige där sommartemperaturerna kan vara blygsamma. Samt under de kallare årstiderna med barmark.

Men kan man inte låta bilen stå när det råder vinterväglag ska man absolut köpa till riktiga vinterdäck. För det är när man blir överraskad av plötslig vinterhalka – när greppet på vägen är som sämst – som skillnaderna mellan olika däcktyper blir som störst och olyckan oftast är framme.

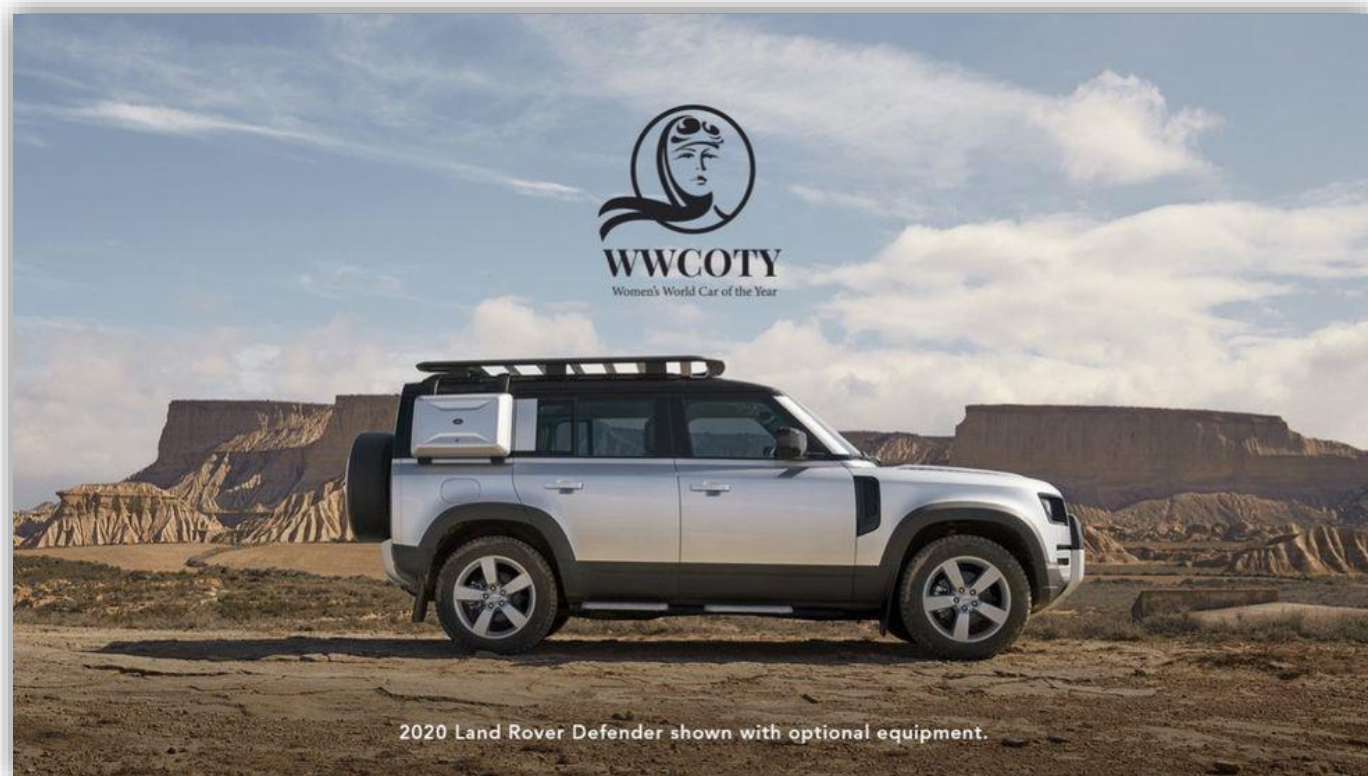


17. Årets kvinnobil är Land Rover Defender.

AV BOBBY GREEN.

2021-03-09 KL 17:20.

Grattis!



Journalisterna från Women's World Car of the Year har nu utsett den senaste upplagan av Land Rover Defender till World's Best Car 2021. 50 stycken kvinnliga bilexperter från 38 stycken länder har testat mängder av bilmodeller och utvärderat dessa, och valet föll alltså till sist på Defendern.

Bland finalisterna fanns:

Peugeot 208.	Best Urban Car
Skoda Octavia.	Best Family CR
Lexus LC 500 Cabrio.	Best Luxury CR
Ferrari F8 Spider.	Best Performance Car
Peugeot 2008.	Best Urban SUV
Land Rover Defender.	Best Medium SUV
Kia Sorento.	Best Large SUV
Ford F-150.	Best 4x4 & Pick-Up
Honda e.	Best EV

[womensworldcoty.com](https://www.womensworldcoty.com) +



[Mazda3 utsedd till Women's World Car Of The Year 2019](#)
[Grattis!](#)



[Årets tjejbil är Jaguar F-Pace](#)
[Har blivit utsedd till Women's World Car Of The Year](#)

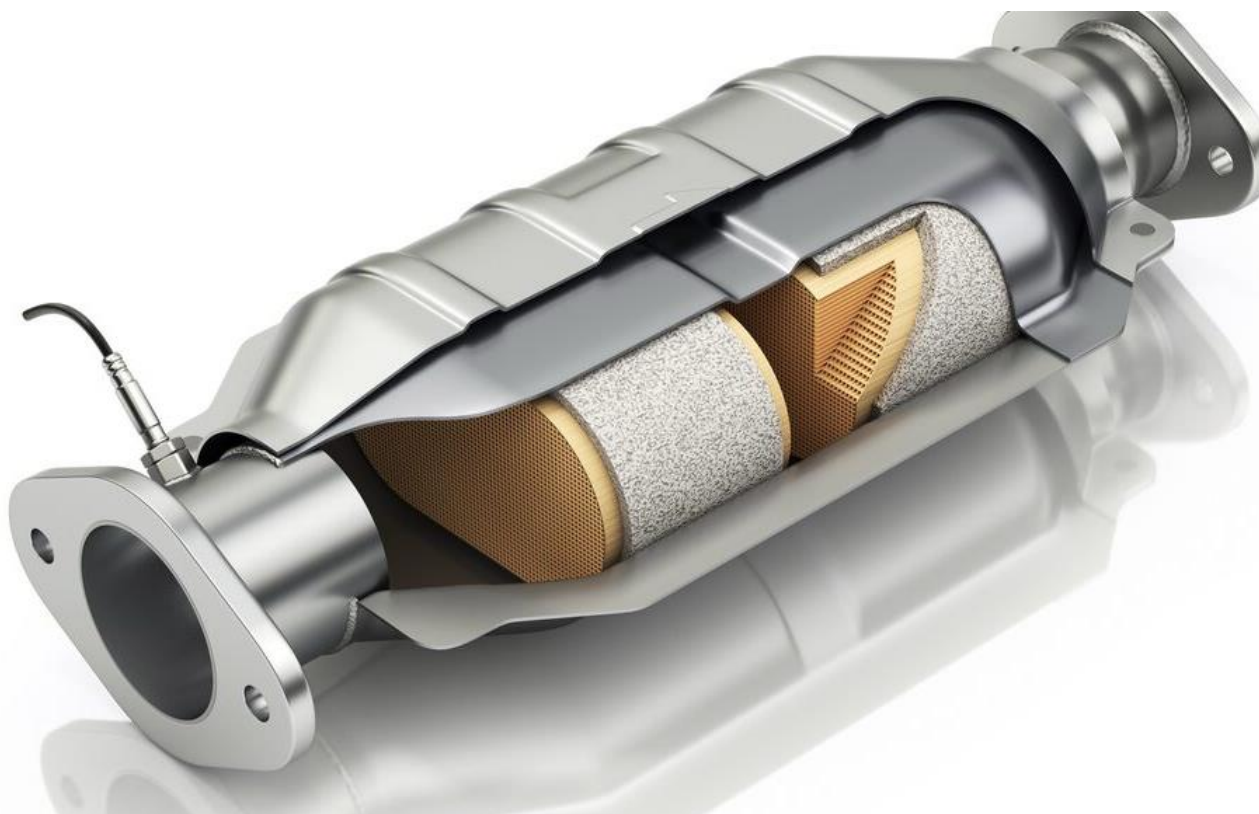


[Nissan presenterar tjejbil](#)
[I samarbete med modemagasinet ELLE](#)

18. Stort beslag av katalysatorer i Malmö.

PUBLICERAD: 10 MAR 2021, KL 19:40.

Mer än 500 katalysatorer har beslagtogs av polisen i Malmö. Polisen tror att tillslaget kan leda till en minskning av det stora antalet katalysatorstölder i Sverige.



Vid en kontroll i Malmö under tisdagen beslagtogs polisen drygt 500 katalysatorer, rapporterar Sydsvenskan. Polisen utgår från att katalysatorerna är stulna. Sju män greps och har anhållits misstänkta för grovt häleri. Det stora antalet katalysatorer gör att polisen tror att de gripna är delaktiga i en organisation.

Polisen tror att tillslaget ska leda till att katalysatorstölderna i södra Sverige minskar. Bara under årets första fem veckor stals 75 katalysatorer i Malmö kommun. Under fjolåret [ökade antalet katalysatorstölder explosionsartat](#). Polisens statistik säger att det under 2018 genomfördes 17 katalysatorstölder i Sverige. 2019 steg siffran till 74. När året var slut fanns drygt 3 000 anmälda katalysatorstölder.

Att katalysatorer stjäls och förs ur landet beror på de ädelmetaller som är nödvändiga för den katalytiska avgasreningen. Katalysatorer kan innehålla platina, palladium och rodium. Även om mängderna är väldigt små är det lönsamt eftersom exempelvis rodium är en väldigt dyr ädelmetall.

Feber

19. Tut i luren! Idag är det V8:ans dag!

AV BOBBY GREEN 2021-03-10 KL 15:40.

Grattis alla vinkelåttor.



FILM: https://youtu.be/btV_LoJMu8

Det sägs att den första modellen med V8:a som Ford byggde rullade av bandet den 10 mars 1932. Sedan dess anses den 10 mars vara V8:ans dag, och det är ju idag då om inte almanackan ljuger. Detta firas som sig bör genom att hylla motorn och lyssna på vilket härligt ljud som dessa maskiner kan skapa.

Vilken V8:a låter bäst tycker ni? Bonusklipp nedan.



FILM: <https://youtu.be/OJXJr-jtit8?t=109>



FILM: <https://youtu.be/6SoBSo399GA?t=28>



FILM: <https://youtu.be/VHZMHYA7vOA>



FILM: <https://youtu.be/pAGfNa-YEe0>



FILM: <https://youtu.be/d08xEWAIJv4?t=33>

20. Grattis på V8-motorns dag – här är två V8-ikoner och två udda skapelser.

Publicerad 2021-03-10 kl 12:01. Text Erik Söderholm.

V8-motorn firar sin internationella dag den 10 mars. Vi önskar grattis med att lista två V8-ikoner och två riktigt udda skapelser.



Ford lanserade sin legendariska sidventilare den 10 mars 1932 – och den motorn förändrade hela bilvärlden. Därför firas den internationella V8-dagen just detta datum.

Motorn som Ford lanserade räknas som den första massproducerade V8:an och sedan dess har motortypen dykt upp hos nästan alla stora bilmärken oavsett ursprungsland.

Men alla V8-motorer är inte skapade enligt samma mall. Här har vi samlat tre V8-motorer som sticker ut mer än andra.



Tjeckisk, luftkyld och svansmonterad.

När vi pratar V8-motorer tänker de flesta på jänkare – med all rätt. Det är amerikanska biltillverkare som gjort motortypen känd. Men faktum är att även tjeckiska Tatra var tidigt på bollen med modellen Tatra 77, som redan på 1930-talet hade en 3,0-liters luftkyld V8-motor.

Den gav från början inte mer än 60 hk, men effekten skruvades senare upp till 75 hk. Förutom luftkylningen stack motorn ut i mängden eftersom den var svansmonterad, hade hemisfäriska förbränningsrum (en teknik som Chrysler senare använt) och torrsump som är vanligt i tävlingsbilar för att säkerställa smörjning vid höga g-krafter.

Tatra 77 var en högintressant bil även i övrigt. Den ses av många som den första serietillverkade bilmodellen att designas med fokus på aerodynamik. Att sänka luftmotståndet var ett smidigt sätt att göra bilen effektivare, upptäckte de två skaparna där den ena också var aerodynamikingenjör för Zeppelinprojektet.

Läs också: [7 imponerande Sovjetbilar som är bortglömda sedan länge](#)

**Brittisk-japanskt samarbete.**

Japanska biltillverkare kanske inte sticker ut som några "V8-ivrare" men faktum är att både Toyota, Mitsubishi och Nissan haft V8-motorer i utbudet. Och flera biltillverkare, däribland Volvo, har använt en [V8 utvecklad av japanska Yamaha](#).

Honda har i stor utsträckning satsat på andra motortyper, men under 1990-talet när märket expanderade i USA fick huvudkontoret hård kritik från återförsäljare som längtade efter en V8-modell att sälja.

1993 kom en lösning, även om den var kontroversiell. Då lanserades nämligen suv-modellen [Honda Crossroad](#), som var en Land Rover Discovery med Hondamärken. Vips, så hade Hondasäljarna en V8-modell att pracka på kunderna.

Motorn som satt i Discovery var förresten den klassiska Rover-V8:an som började sitt liv hos General Motors i USA men som sedan kom att – i omarbetad form – hamna under huven hos nästan alla brittiska bilmärken. Den byggdes ända fram till 2006 då den somnade in efter 46 års tillverkning.



Snabb, törstig och udda

Vi kan förstås inte skriva om V8-motorer utan att nämna Volkswagens underliga skapelse från det tidiga 2000-talet.

Vid den här tiden var det koncernens stränge och hårdföre höjdhare Ferdinand Piëch som styrde och ställde med ingenjörerna, och nu hade de fått i uppgift att utveckla något så udda som en V8-motor i "W-konfiguration".

Någon långkörare blev det inte. Den större W12-motorn finns än i dag hos Bentley men W8-motorn blev knappast någon succé. Men det kan också bero på att den bara fanns i mellanklassmodellen Passat och dessutom under bara tre års tid.

4,0-litersmotorn hade 275 hk och 370 Nm och lockade med mjuk gång. I dag klassas den ovanliga modellen som en [framtida klassiker](#) som förtjänar att bevaras, även om motorjournalisterna knappast var lyriska när Passat W8 lanserades.

"Den går som ett spjut och dricker som en svamp", skrev Vi Bilägares Mikael Schultz i nummer 9/2002.

Läs också: ["Den går som ett spjut – och dricker som en svamp"](#)

Förra året kom beskedet att Bentley skulle lägga ned den lyxigaste och dyraste sedanmodellen Mulsanne. Med den försvann även [märkets klassiska V8-motor](#) på 6,75 liter. De mest grundläggande specifikationerna för motorn var desamma sedan första versionen lanserades 1959.

Motorn har alltid byggts för hand och tar 15 timmar att sätta ihop. Med nya och hårdare utsläppsregler i antågande kan Bentley inte längre ha två olika motorfamiljer och därför skrotas den gamla V8:an.

Utvecklingen av V8-motorn började hos Rolls-Royce 1952, men när märket hamnade i BMW:s ägo gick Rolls-Royce över till BMW-motorer. Bentley fortsatte dock utveckla motorn i flera år och ända sedan 1968 har motorn haft det klassiska namnet Six and Three-Quarter Litre, med hänvisning till motorns cylindervolym på 6,75 liter.

Läs också: [Slutkört för Bentley Mulsanne – och den klassiska V8-motorn](#)



Insomnad klassiker:



Erik Söderholm

Relaterad artikel:



[Grattis, V8-motorn! Här är 6 bortglömda och intressanta V8-bilar](#)

[Den 10 mars är V8-motorns officiella dag och vi firar med att rota fram sex högtintressanta "åttor" – där några av dem oförtjänt fallit i glömska.](#)

21. Komponentbrist kan tvinga Scania till nya nedstängningar.

TT 2021-03-10 13:40

Buss- och lastbilstillverkaren Scania avslutade 2020 med en urstark orderingång och ett vinstlyft i fjärde kvartalet. Men komponentbrist gör att produktion kanske måste stängas ned på flera håll redan nästa vecka, enligt Scantias vd Henrik Henriksson.



Året har inletts med stora produktionsstörningar för Scania. Kostnaderna har dragit iväg uppåt när delar flugits kors och tvärs mellan anläggningar runt om i världen för att hålla igång produktionen.

– Om vi kommer köra hela systemet komplett nästa vecka? Det är så kort framförhållning att det vet vi inte riktigt, säger Scaniachefen Henrik Henriksson.

– Förr eller senare kommer det en stängning. Det blir inte som förra året, att vi stänger sex–sju veckor, utan det blir kortare perioder i så fall där vi stänger delar av produktions-systemet, tillägger han.

Störningar i leveranskedjorna

Komponentbristen rör främst så kallade halvledare, ett problem som tilltagit sedan delstaten Texas i USA i februari lamslogs av arktiskt vinterväder med extremkyla.

– Det är stora risker och störningar i leveranskedjorna. Det kan ju bli smolk i bägaren, säger Henriksson.

Lyftet för orderingången i fjärde kvartalet på 48 procent hänger enligt Henriksson samman med en tydlig återhämtning, inte minst på Europa, men även på stora marknader som Ryssland, Kina, Argentina och Brasilien.

– Man har kommit igenom den värsta delen när det gäller pandemin, räntorna är låga och bränslekostnaderna är låga, säger han.

Till det kommer ett utbrett behov av uppgraderingar.

– Det är ett utbytesbehov som kommer i vågor. Vi hade ganska starka år i Europa 2016 och 2017 och då kommer ersättningsbehovet nu – efter fyra–fem år.

Bonus minskar 85 procent

Något formellt förslag om vilken utdelning Scania ger sin ägare har ännu inte lagts fram, men normalt brukar hälften av nettovinsten skickas över till ägaren – den börsnoterade och Volkswagen-kontrollerade lastbilskoncernen Traton. Det skulle för 2020 i så fall handla om cirka 2,7 miljarder kronor.

I fjol ställde Scania in utdelningen till följd av pandemin.

Scanias bonusprogram, varken till chefer eller anställda, har under pandemiåret inte justerats enligt Henriksson. För de anställda innebär det en bonus på 18 000 kronor för 2020, mot 54 000 ett år tidigare.

Bonusutfallet för Scanias chefer kommer att presenteras om en vecka.

– Mitt bonusutfall går ner med ungefär 85 procent jämfört med 2019 och att det blir ett utfall överhuvudtaget är kopplat till att det är ett system som rullar över två år, säger Henriksson.

Scania fick under 2020 statliga permitteringsstöd på sammanlagt 830 miljoner kronor under perioden april-augusti, främst från Sverige, men även från den holländska och franska staten.

Påverkar detta hur ni hanterar utdelningar och bonusar?

– Vi följer ju de regler som satts upp av regering och riksdag och de förordningar som kommer via Tillväxtverket. Skulle de ändras eller börja tolkas på ett annat sätt kommer vi agera därefter.

Fossilfritt stål

Styrelsens förslag till utdelning för 2020 väntas komma i kallelsen till Scanias årsstämma, som är planerad till i början av maj.

Henriksson lämnar inför årsstämman sin position som vd för Scania och ersätts då av Christian Levin, som i dag arbetar som operativ chef på Traton.

Henriksson har rekryterats av H2 Green Steel, ett nystartat företag som ska producera fossilfritt stål.

– Det känns som ett bra läge att lämna över bolaget. Vi har åstadkommit väldigt mycket bra grejer tillsammans, både teknikutveckling, vår hållbarhetsresa, vår satsning i Kina och listningen av Traton på Stockholmsbörsen, säger Henriksson.

Fakta: Scanias bokslut i korthet

Den Södertäljebaserade lastbils- och busstillverkaren Scania redovisar en vinst före skatt på 3 615 miljoner kronor för fjärde kvartalet 2020. Det är en vinstökning med 6 procent jämfört med motsvarande kvartal ett år tidigare.

Försäljningen föll samtidigt 6 procent till 36,3 miljarder kronor, medan orderingången lyfte 48 procent till 32 733 lastbilar och bussar.

Leveranserna under fjärde kvartalet sjönk 2 procent till 24 350 lastbilar och bussar.

För helåret redovisar Scania en vinst före skatt på 7 827 miljoner kronor, vilket kan jämföras med 16 476 miljoner för 2019. Nettoomsättningen under året föll 18 procent till 125,1 miljarder kronor.

Styrelsens förslag till utdelning kommer presenteras inför bolagets årsstämma i början av maj.

TT



22. Klart: Här är vägsträckorna som ska byggas om – ska öka trafiksäkerheten.

Anders Nilsson.

2021-03-08.

Regeringen har fattat beslut om att bygga om och modernisera sex stycken vältrafikerade vägar.



För en tid sedan berättade Bytbil om att mer än var tionde väg som finns i Sverige är i dåligt skick. Sveriges vägar är kraftigt eftersatta på grund av dåligt [underhåll menar organisationen Transportföretagen](#).

Nu har regeringen beslutat om **sex olika projekt** som ska göra vägarna säkrare och de ska även moderniseras. Trafikverket ska genomföra en upphandling för att hitta en entreprenad för projekten. **Infrastrukturprojekten** är en del av den **nationella infrastrukturplanen** som löper mellan 2018 och 2029. De sex vägarbetena kommer få byggstart mellan **i år och 2023**.

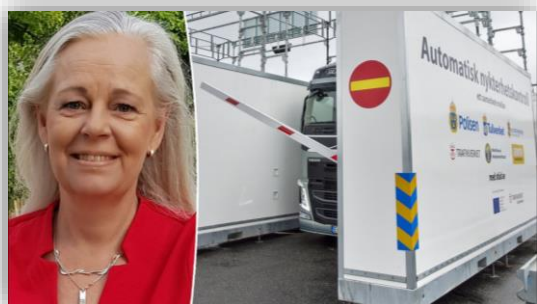
LÄS MER: [Rekordstor minskning av utsläpp från nya bilar](#)

På **E22 mellan Lösen och Jämsjö** ska trafiksäkerheten och framkomligheten öka på en 15 kilometer lång sträcka. På **E16 mellan Borlänge och Djurås** ska trafiksäkerheten förbättras. På **Riksväg 40 mellan Nässjö och Eksjö**, ska trafiksäkerheten och framkomligheten förbättras genom en mötesseparering på en sträcka som är 14 kilometer lång. Dessutom ska en separat gång- och cykelväg byggas.

På **E4/E20 mellan Tomtebodas och Bredäng** ska trafikstyrningssystemet moderniserat och uppgraderat. Det innebär positiva effekter för trafiksäkerheten och framkomligheten. På **E18 mellan Köping och Västjädra** ska framkomligheten och trafiksäkerheten förbättras genom att bygga om 2+1 vägen till motorväg. Och sist men inte minst, på **E45 mellan Tösse och Åmål** ska trafiksäkerheten höjas på sträckan.

LÄS ÄVEN: [Tre av tio tycker inte det är viktigt att hålla hastighetsgränserna](#)

Relaterade artiklar:



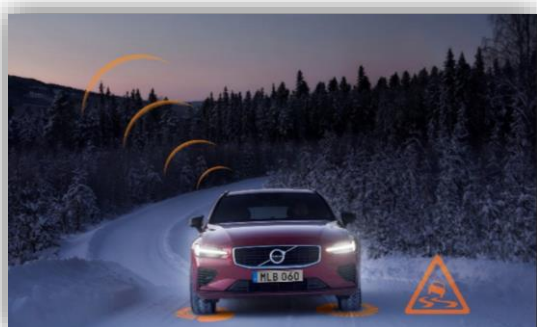
[Stenhårda kritiken om alkobommar: "En skandal!"](#)



[Ny rapport: Så många vägar är i dåligt skick](#)



[Vilken tjänstebil ska du välja?](#)



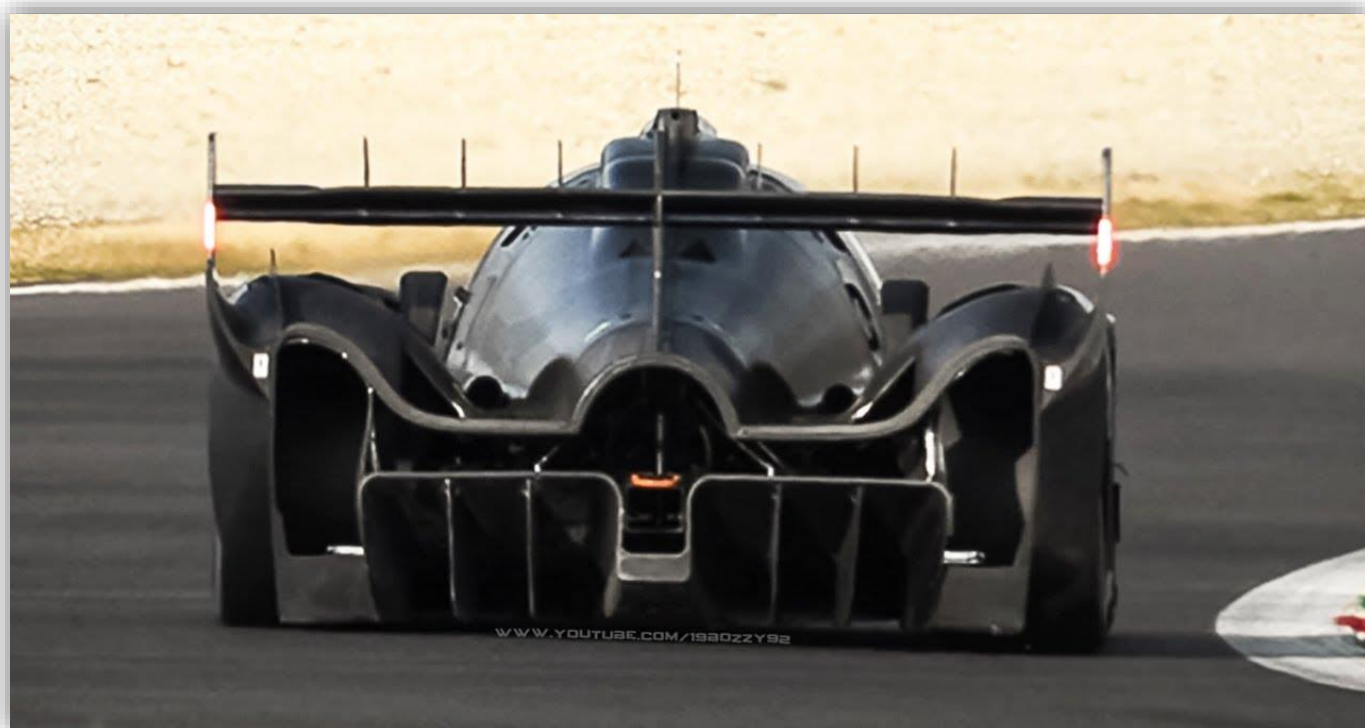
[Nu ska fler Volvobilar varna varann](#)

Feber**23. Glickenhaus 007 LMH brummar på Monza.**

AV BOBBY GREEN.

2021-03-09 KL 18:00.

Bra ljud.

**FILM:** <https://youtu.be/pSSCESwA8dI>

Scuderia Cameron Glickenhaus ska köra på Le Mans och man kommer göra det med modellen 007 som vi här ser testas på Monza. Det som får den att låta så trevligt som den gör är en dubbelturbomatad V8:a på 3,5 liter som är byggd av Pipo Moteurs. Motorn ger precis som reglementet kräver 670 hästar.

[motor1.com](https://www.motor1.com) +**[Den här vill Glickenhaus köra 24-timmars på Le Mans med](#)****[Det är dags för en amerikansk bil att vinna igen](#)****[Första testerna med SCG 004](#)****[På Cremona Circuit i Italien](#)****[Scuderia Cameron Glickenhaus visar bilder på 006 Coupé](#)****[Klassiska former med Corvette Z06-motor](#)**

SLUT