



Ford Model A 1903–04

1. Kona N en sportigare suv från Hyundai.
2. Dacia Spring Electric.
3. Toyota presenterar specialversion av GR Supra.
4. Det blir inga eldrivna Lagondor från Aston Martin.
5. Fler uppgifter om Jeep Grand Wagoneer – ny lyxbjässe med V8.
6. Canoo presenterar pickup.
7. Bytbil testar Ford Mustang Mach-E.
8. Batteri ska kapa effekttopparna på Shells snabbbladdningsmack.
9. Volkswagen tror inte på vätgas: "Fysiken bakom är oförnuftig".
10. Svenska priser för Skoda Enyaq Sportline.
11. Uppdaterad Tesla Cybertruck visas i april.
12. En Volvo V90 som A-traktor.
13. Halvledarbristen flaskhals för Volvo Group: "Global brist".
14. Åtalas för att ha kört i mittfilen.
15. Ladan från Belgien – Natacha.
16. Grattis Mazda Cosmo!
17. Mikaela Åhlin-Kottulinsky och Jenson Button teamkamrater i Extreme E.
18. Fredagsfilm.



1. Kona N en sportigare suv från Hyundai.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-03-10, 15:49.

Den lilla suven Hyundai Kona kommer snart i ett sportigare N-utförande. En "hot suv" menar Hyundai.



Hyundai Kona N har en bredare och lägre look än vanliga Kona. En del designelement kommer att vara gemensamma med andra modeller i Hyundais sportiga N-serie.



Framifrån domineras bilen av stora luftintag som ger ett mer aggressivt uttryck. Det finns ett N-emblem i grillen.



På bakdelen finns en stor takspoiler med dubbla vingar. Den sägs ge bättre marktryck, men framförallt är den visuellt effektiv. I spoilern sitter ett extra bromsljus.

Den bakre stötfångaren har en diffusor och stänkskärmar som är lackade.

Kona N säljs med lättmetallfälgar med röda detaljer som är exklusiva för den modellen.

Hyundai kommer inom kort att släppa mer information om Kona N.



[Officiell: Här är nya Hyundai Ioniq 5 – slår VW ID.4 på de flesta punkter](#)



[Sportigare N-version av Hyundai Tucson](#)



Magnus Fröderberg



2. Dacia Spring Electric – Så lite kostar "Europas billigaste elbil".

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-03-11, 14:18, uppdaterad 2021-03-11, 15:40.

Renaults budgetmärke Dacia har lanserat "Europas billigaste elbil" – stadsbilen Spring.



Dacia Spring rullas nu ut i Europa.

Nu är våren snart här, enligt Renaults mycket ordvitsiga kommunikationsavdelning. Budgetbilen Dacia Spring (vår) lanseras nämligen nu ute i Europa.

Ordvitsarna slutar inte där. Dacia Spring är en viktig del av [Renaults storsatsning på elbilar](#) som går under namnet "Renaultuion". Dacia Spring är enligt märket "den mest prisvärda bilen i Europa" och ska därför innebära en "r-EV-olution".

Visst kan man rulla med ögonen åt det men Renaults budgetbil har tidigare spått bli en viktig "störare" (från engelskans "disruptor") på bilmaknaden, det vill säga något som sätter sådan press på konkurrenterna att de tvingas agera. Precis som det kan sägas att Tesla gjort med sina elbilar, med andra ord.

Dacia Spring är många och mycket en Europa-anpassad version av [Renault City K-ZE](#) som sedan 2019 säljs på den kinesiska marknaden med ett grundpris vid lanseringen på endast runt 70.000 kronor. Den är i sin tur en eldriven version av ännu [billigare bensenbilen Renault Kwid](#) som säljs i Indien.

[Läs mer om Dacia Spring här!](#)

Billigare än Fiat 500e och Seat Mii



Fiat 500e, här i det dyrare utförandet Cabrio La Prima.

Idag är det [Seat Mii Electric](#) som är Sveriges billigaste elbil sett till grundpriset (264.900 kr), men i sommar kommer även [Fiat 500e](#) med ett grundpris på 261.900 kr för snikversionen Action.

Renault fortsätter att hålla på avslöjandet av Dacia Springs svenska prislapp men nu vet vi i alla fall vad priset blir i Frankrike: 16.990 euro.

Det är klart billigare än vad både Fiat 500e och Seat Mii går loss för i Frankrike. Fiat 500e Action börjar där på 24.500 euro med ett 23,8 kWh batteri och 185 km WLTP-räckvidd.



Seat Mii Electric.



Dacia Spring Confort Plus inkluderar bland annat en 7-tums infotainmentskärm med Apple Car Play.



Seat Mii Electric (som är syskon till Skoda Citigo iV och Volkswagen e-Up) börjar i Frankrike på 21.920 euro med ett 32,3 kWh batteri och en WLTP-räckvidd på 259 km. Prisbilderna är med andra ord inte riktigt jämförbara med Sverige.

Den SUV-aktiga Dacia Spring har jämförelsevis en deklarerad räckvidd på 230 km enligt WLTP-körcykeln tack vare ett batteri på 26,8 kWh. Tidigare uppgav Renault 225 km så det verkar ha ökat något.

Något som bör nämnas är att det är en hel del utrustning som saknas i det franska grundpriset, inte minst 30 kW DC-laddning som enligt tidigare uppgift ska kunna ladda bilens batteri till 80 procent på drygt en timma.

För att få det måste man först välja en bil med "Confort Plus"-paketet (där även en 7-tums pekskärm med Apple Car Play, backkamera och P-sensorer bak ingår) för 18.490 euro istället. Sedan finns tillvalet DC-laddning för 600 euro enligt prislistan. Utan det verkar det vara långsam växelströmsladdning som gäller enkom.

Det är nog inte fel att gissa att det blir något som ingår i standardutrustningen i Sverige.

Anpassas för Sverige

Franska intressenter kommer att kunna lägga beställningar på privatkunds- och företagsversionerna av Dacia Spring den 20 mars och de första kundleveranserna ska sedan ske i höst.

I Sverige är priser och lanseringsdatum ej fastställda ännu, något som beror på att Dacia Spring ska anpassas för vårt kallare klimat.

– **Just nu arbetar man med "cold-climate"-anpassningarna** för Sverige och det är därför vi inte kan ge närmare besked om lansering eller priser, skriver Karin Lyrborn, presschef på Renault Sverige, i ett mejl till Recharge.

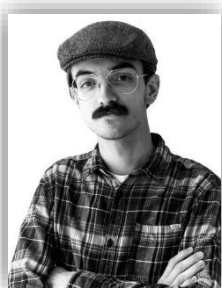
2022 kommer också en tredje version av bilen som offerar baksätet för mer lastutrymme. Den kallas Dacia Spring Cargo.



[Dacia Spring Electric redo för produktion – priset lovas bli "oslagbart"](#)



[Ny 5-årsplan: 14 nya bilmodeller från Renault, Alpine och Dacia](#)



Wiggo Björck

Feber

3. Toyota presenterar specialversion av GR Supra.

AV BOBBY GREEN 2021-03-12 KL 19:00.

Jarama Racetrack Edition.



Toyota visar nu upp en specialversion av GR Supra som fått tilläggsnamnet Jarama Racetrack Edition. Med denna vill man hylla den legendariska racerbanan i Madrid, Spanien och man gör detta genom att begåva bilen med en klar blå färg döpt till Horizon Blue och mattsvarta fälgar. Insidan får även svart alcantaraklädsel med blåa sömmar. Bilen ska även komma med mycket utrustning som standard. Motorn lämnas orörd vilket innebär att den raka turbomatade sexan fortfarande bjuder på 340 hästar och 500 newtonmeter i vrid.

Endast 90 stycken exemplar kommer att säljas i Europa. Försäljningen drar igång nu under mars men något pris har vi tyvärr inte fått.





[RykteM3-motorn hittar in under huven på Toyota Supra](#)
[Supra GRMN får hela 520 hästar](#)



[Nya Toyota Supra med targatak](#)
[Ett showbygge för SEMA](#)



[Toyota visar självdriftande bil](#)
["You know what DK stands for?"](#)



4. Det blir inga eldrivna Lagondor från Aston Martin.

AV BOBBY GREEN 2021-03-12 KL 13:40.

Namnet ska dock användas på flådiga modeller i framtiden.



I mars 2018 visade Aston Martin upp ett eldrivet sedan-koncept. Då sa man att bilen skulle börja tillverkas 2021. Ett år senare följde man upp denna med en SUV som fått låna det gamla anrika namnet Lagonda och som skulle ingå i samma eldrivna familj som sedanen. Kort efter detta sattes det dock käppar i alla hjul som fanns. Företaget svajade ordentligt men i början av förra året såg det ljus ut igen eftersom en miljardär gått in med massa kosing. Men trots detta står det nu klart att det inte blir några eldrivna Lagondor. Namnet kommer man dock använda igen men då bara på de allra flådigaste Aston Martin-modellerna. Aston Martin ska i framtiden erbjuda eldrivna modeller, men alltså inte under Lagonda-namnet.

[Lagonda - stor eldriven SUV från Aston Martin](#)
[Nytt koncept som ska lanseras 2022](#)

[Aston Martin överraskar med eldrivet koncept](#)
[Ska börja tillverkas 2021](#)

[Elektrisk Aston Martin och Lagonda skjuts upp till 2025](#)
[Bolaget räddas av miljardär](#)

5. Fler uppgifter om Jeep Grand Wagoneer – ny lyxbjässe med V8.

Publicerad 11 mars. Text Erik Söderholm.

Jeep väcker liv i ett klassiskt modellnamn med två lyxiga suv-bjässar.



Förra året visade Jeep upp en ny version av modellen som var med och la grunden för det lyxiga suv-segmentet. Nya generationen [Jeep Wagoneer](#) ska utmana Cadillac Escalade och Lincoln Navigator på den amerikanska marknaden.

Den nya lyxsuven kommer i två utföranden – Wagoneer och Grand Wagoneer – där "snikversionen" får en 5,7-liters V8-motor på 400 hk samt ett 48-volts mildhybridsystem. Den kommer med bak- eller fyrhjulsdraft och en högsta tillåtna släpvikt på upp till 4,5 ton.





Den större och ännu lyxigare Grand Wagoneer får en 6,4-liters V8 med 478 hk samt fyrhjulsdraft och luftfjädring som standard.





Konceptbilen som presenterades förra året var en laddhybrid, men någon sådan finns ännu inte i utbudet. Det beskedet kanske inte helt stämmer överens med Jeeps ambition att bli "[världens grönaste suv-märke](#)".

På insidan lockar bilen med bekväma fåtöljer, gott om plats för sju åkande, elva USB-uttag, ljudsystem från McIntosh och en total skärmyta på 50 tum (!) för den som kryssar i rätt tillval. Då har bilen digitala instrument, två stora infotainmentskärmar, en skärm för passageraren fram, två 10-tumsskärmar på mellersta raden samt ytterligare en skärm för passagerarna längst bak.

Den rambyggda bjässen ska inte säljas på den svenska marknaden.

Relaterade artiklar:



[Jeep Grand Wagoneer officiell – klassiskt modellnamn gör comeback](#)
[Lyxig suv-modell med laddhybridteknik ska utmana Cadillac och Lincoln.](#)



[Jeeps ambitiösa mål: Ska bli världens grönaste suv-märke](#)
[Siktat på att bli världens grönaste suv-märke.](#)



6. Canoo presenterar pickup.

AV BOBBY GREEN 2021-03-12 KL 15:40.

Ge mig den nu tack.



Varje dag drömmer jag om att skaffa mig en pickup och nu tror jag att Canoo har presenterat den jag vill ha. Den här baseras på samma plattform som deras tidigare minibuss och transportfordon som vi har skrivit om, men har alltså ett praktiskt flak där bak man kan fylla med diverse skit. I övrigt är pick-upen utrustad med kralligare stötfångare, skärmbreddare, hasplåtar och 18-tumsfälgar skodda med terrängdäck. Canoo verkar tro att ÅVC-anläggningarna har flyttats ut i skogen.

Det finns ett gäng smarta lösningar som exempelvis att man kan förlänga längden på flaket från 182 till 243 centimeter. Man ska även kunna montera en kåpa på flaket och ett taktält och på så vis få sig en liten husbil om man skulle vilja det. Det finns även en förvaringslåda man kan dra ut från sidan och i "frunken" finns ett bord man kan fälla ut. Det finns även eluttag här så att man kan koppla in prylar och maskiner. På flaket ska man få lasta upp till 816 kilo. Man ska kunna montera dragkrok men vad man får hänga på den är oklart. Man ska kunna få bilen med bara bakhjulsdrift eller fyrhjulsdrift. Den senare ska bjuda på upp till 608 hästar och 746 newtonmeter i vrid. Räckvidden ska ligga på runt 32 mil.

Canoo kommer börja ta emot förhandsbeställningar av bilen under årets tredje kvartal och de första leveranserna skulle kunna äga rum 2023. Vad pick-upen har för pris vet vi tyvärr inte.

press.canoo.com +



[Startupen Canoo visar eldriven minibuss](#)
[Ska lanseras 2021](#)



[Jay Leno kollar in Canoo](#)
[Elbilen du ska kunna prenumerera på](#)



[Canoo presenterar eldrivet transportfordon](#)
[Ska lanseras 2022](#)



7. Videopremiär: Bytbil testar Ford Mustang Mach-E.

Anders Nilsson 2021-03-11.

Är det en Mustang värd namnet?



FILM: <https://youtu.be/0kVCiOmKlmw>

Bytbil har testat den nya Ford Mustang Mach-E. Det är en klassiska modell som har sett fram emot av många, men frågan är om det är en riktigt Mustang?

Tidigare i veckan fick vi en presentation av [Bytbils Åsa Wallenrud](#) eftersom hon ska testa bilar för vår räkning.

Nu har vi på Bytbil äntligen fått **Ford Mustang Mach-E**. Det är en klassisk modell som har lanserats i en ny tappning, och det är många som ser fram emot den samt har höga förväntningar. Men hur var det med namnet? Är det verkligen en [Ford Mustang](#) värd namnet? Åsa har svaret på den frågan och mycket annat. Vad hon tyckte om bilen ser du i testet i videospelaren ovan.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



[GT-versionen av Ford Mustang Mach-E har 465 hästkrafter](#)



[Ford-chefen: "Mustang tar många kunder från andra märken"](#)



[Ford vill göra Mustang som hybrid](#)



[Ford Mustang Mach-E 1400 är ett elgalet monster](#)

8. Batteri ska kapa effekttopparna på Shells snabbbladdnings-mack.

Felix Björklund 2021-03-12 kl 07:00.

En batterilösning för att kunna erbjuda snabbbladdning i områden med dålig elinfrastruktur. Nu testas Shell ett system med ett 360 kWh-batteri som ska kunna kapa effekttoppar.



Möjligheten att kunna snabbbladda ses som en av de viktigaste parametrarna för att elbilens ska kunna ersätta fossildrivna bilar inom kort. Men hur ska man göra i områden där elinfrastrukturen är bristfällig? Brittiskt-nederländska oljekoncernen Shell testas nu en lösning på en mack i nederländska Zaltbommel där ett 360 kWh-batteri ska se till att öka kapaciteten.

Batteriet innebär att två bilar samtidigt ska kunna ladda i 175 kW, vilket i sig kanske inte är något nytt. Dock innebär det att det går att göra utan att laddstationen i fråga behöver göra kostsamma uppgraderingar av sitt nät/elsystem utan kan köra på sin normala effektkapacitet. Och ladda batteriet så fort laddarna inte används.

Läs mer: [Massproducerat batteri kan laddas på fem minuter](#)

Systemet har utvecklats tillsammans med Alfen och utöver att batteriet kan kapa effekttoppar agerar det stabiliserande på nätet. Detta eftersom batterikapaciteten även kan utnyttjas av nätet om det skulle krävas.

– Vi är övertygade om att integreringen av energilagring vid snabbbladdningsstationer är viktigt för att säkra nätstabilitet samtidigt som elbilsförare kan erbjudas optimal laddservice, säger Yves Vercammen, försäljningschef på Alfen i ett [uttalande](#).

Batterisatsningen är ett av flera nya test och lösningar som Shell utvecklar för att möta framtiden. Tidigare i år berättade företaget att de planerar att vara en ledande leverantör av energiprodukter med nollutsläpp. Därtill räknar de med att globalt sett ha en halv miljon elbilsladdare till 2025.

9. Volkswagen tror inte på vätgas: ”Fysiken bakom är oförnuftig”.

Felix Björklund.

2021-03-12 kl 14:57.

Framtidsteknik enligt Toyota och Hyundai – ofördelaktigt enligt andra. Vätgas vara eller icke vara i personbilar delar branschen.



Herbert Diess, chef för Volkswagen.

När Toyota tidigare i år lanserade sin nya generation av vätgasbilen Mirai menade tillverkaren att det var ett första riktigt kliv på vägen mot att göra tekniken mer allmängiltig. Detta som ett viktigt ben för framtidens vätgassamhälle, där [Toyota storsatsar och bland annat nu bygger en egen prototypstad](#).

Thiebalt Paquet, chef för tillverkarens nya vätgasenhet i Europa, sade till Ny Teknik i vintern att teknikens flexibilitet är en stor fördel, och även om det fortfarande behövs finslipning – så börjar den bli konkurrenskraftig.

– Vårt långsiktiga mål är att göra bränslecells-bilar lika konkurrenskraftiga som våra elhybrider. För kunder kommer det att vara ett ekonomiskt alternativ – särskilt i jämförelse med en batterielektrisk bil, [sade han då](#).



VW och Stellantis avvisar bränsleceller i personbilar

Men alla är inte lika övertygade om vätgas och bränsleceller som en del av framtiden för bilar. [Financial Times](#) rapporterar om hur flera tillverkare snarare vill undvika tekniken.

– Vi kommer inte att se vätgas användas i bilar, inte ens inom tio år. Detta eftersom fysiken bakom det hela är oförnuftig. Du kan inte skala upp och ner bränsleceller på samma sätt som en förbränningsmotor. Så du behöver ytterligare ett 10 kW-batteri och en elmotor för att köra bränslecellen, säger Herbert Diess, chef för Volkswagen i en kommentar till tidningen.

Läs mer: [Googlegrundarens zeppelinare får den största bränslecellen i luften](#)

Och den tyska företagschefen är inte ensam. Även den nybildade jätten Stellantis tittar snett på tekniken och menar att det mer är en panikåtgärd att satsa på bränsleceller. I varje fall när det kommer till personbilar. Till [Financial Times](#) antyder Carlos Tavares, vd för Stellantis Group, att de som förordar vätgasdrivna bilar är de som själva har halkat efter när det kommer till batterier och elbilar.

Renault: 30 procent vätgasdrivna

Att både VW och Stellantis, Europas två största koncerner som tillsammans har över 45 procent av försäljningen, inte alls tror på tekniken är ett stark signal. Men det finns de som ställer sig mer positiva.

Franska Renault är en av dem, och [Financial Times](#) skriver att tillverkaren ser stora möjligheter för vätgasdrift när det kommer till kommersiella fordon. Fransmännen har satt som mål att de ska ha 30 procent av marknaden för vätgasdrivna lätta transportfordon.

Renaults chef för alternativa bränslen, Philippe Prevel, säger till tidningen att han ser att de transportfordon som måste köras mer än 30 mil kommer att behöva titta på vätgas. Detta eftersom mervikten som den långa laddtid som batterier skulle medföra är för stor för att vara ett vettigt alternativ för långträdare.

Det här är en intressant kontrast mot VW, som äger både Scania och Man, vars chef inte ser vinsten ens för lastbilar. [Scania har även gått ut och sagt](#) att de satsar stort på eldrift – samt att vätgas endast blir en smal nischprodukt för lastbilar.

10. Svenska priser för Skoda Enyaq Sportline – nya suven får sportpaket.

Publicerad 2021-03-16 kl 9:40.

Text Erik Söderholm

Nya elbilen Skoda Enyaq får ett sportpaket med tuffare utseende och sänkt chassi. Prispåslaget är upp till 30 000 kr.



Skoda har börjat sälja en sportigare version av den eldrivna suv-modellen Enyaq iV. Den ska börja levereras till köparna under tredje kvartalet.

Skoda Enyaq blir en extremt viktig modell för märket och först ut att designas helt och hållet för eldrift. Den bygger på samma plattform som Volkswagen ID 4.

Den sportiga modellen kallas Enyaq iV Sportline och bjuder bland annat på sänkt sportchassi, 20-tumshjul, sportigare utseende fram och bak, aluminiumpedaler, blanksvarta designdetaljer och sportstolar.

Vid lanseringen finns två versioner tillgängliga. Billigast blir Skoda Enyaq Sportline iV 60 med bakhjulsdrift och 180 hk, räckvidd på 40 mil enligt WLTP-körcykeln och en prislapp på 483 900 kr. Det är ett prispåslag på 30 000 kr jämfört med "vanliga" Enyaq.

Den dyrare versionen kallas Enyaq Sportline iV 80 och får 204 hk, räckvidd på 52 mil och prislapp på 571 500 kr. Det är 17 800 kr mer än vanliga Enyaq utan sportpaketet. Även denna version är bakhjulsdriven och fyrhjulsdraft kommer först senare under året.

Läs också: [Säljchefen om Skoda Enyaq iV: "Det här blir svenskfavoriten"](#)

Läs mer om:



[Skoda börjar bygga elbilen Enyaq iV: "Ställer helt nya krav"](#)



[Skoda Enyaq, Volkswagen Golf GTE, bonus/malus, konvertering och Lucid Motors](#)



[Säljchefen om Skoda Enyaq iV: "Det här blir svenskfavoriten"](#)



[Skoda Enyaq iV: Här är de svenska priserna](#)



[Skoda Enyaq iV: Nya elbilen officiell – räckvidd, lansering och versioner](#)



[Bildläcka: Här är nya Skoda Enyaq – nya elsuven på ingång](#)

11. Uppdaterad Tesla Cybertruck visas i april.

ERIK WEDBERG.

PUBLICERAD: 12 MAR 2021, KL 14:48.

Teslas enormt uppmärksammade pickup Cybertruck kommer snart att presenteras i en uppdaterad version. Enligt Elon Musk ska produktionen vara igång innan årets slut.



Teslas vd Elon Musk skriver på twitter att företaget kommer att presentera en uppdaterad version av den stora, eldrivna pickusen Cybertruck någon gång under andra kvartalet. Han nämner också att Cybertruck ska byggas i Gigafactory-fabriken i Texas och att företaget sätter allt fokus just nu på att få igång produktionen.

[Elon Musk: Tesla Cybertruck ska inte säljas i Europa](#)

Elon Musk har tidigare sagt att man kommer att göra små förändringar på den prototyp som [visades upp för första gången i november 2019](#). Än så länge finns inga uppgifter om förändringar bekräftade, men Tesla har mer eller mindre lovat att karossen i rostfritt stål ska finnas kvar, liksom de skottsäkra rutorna. Sannolikt kommer även drivlinan att bli som tidigare annonserat. Instegsalternativet ser ut att få en elmotor och driver enbart på bak-hjulen, mellanalternativet är fyrhjulsdrivet och har två elmotorer, gör 0-97 km/h på under 4,5 sekunder och når över 48 mil per laddning. Toppalternativet blir också fyrhjulsdrivet men har hela tre elmotorer. Den gör 0-97 km/h på under 2,9 sekunder och räckvidden uppges till över 80 mil.



Hur stor Cybertruck blir återstår fortfarande att se. Elon Musk har nämnt att prototypen som visades var omkring fem procent för stor och skulle behöva skalas ner inför serieproduktion, men tog senare tillbaka uttalandet. Det uppges alltjämt finnas flera stora produktionsproblem att lösa innan Gigafactory-fabriken kan börja rulla ut Cybertrucks, vilket man uppges sikta på innan årets slut.

ERIK WEDBERG

Feber**12. En Volvo V90 som A-traktor.**

AV BOBBY GREEN 2021-03-09 KL 14:00.

Duger inte 740 längre alltså?!**FILM:** <https://youtu.be/6LbafAyFTcE>

Minns ni när en Epa var baserad på Volvo Duett och när en A-traktor var en sliten Volvo 740 med en klase Wunderbaums i vindrutan? Även om dessa kanske fortfarande finns kvar i några hörn är det i alla fall mycket annat som rullar med LGF-skytt på vägarna nu för tiden. Bland myllret av överprisade moppebilar börjar det dyka upp helt vanliga bilar som ligger och skapar kö. Bara där jag bor har jag sett Porsche Cayenne och nu förra veckan en nyare BMW med den orange:a triangeln där bak. Detta är möjligt tack vare nya regler kring A-traktorerna vilket gör att man även kan spärra nyare bilar och slipper lasta in en växellåda till och lite sånt. Här får vi oss en titt på en hyfsat färsk Volvo V90 som numera rullar som traktor med toppfart på 30 km/h. *tack JKB*

[14 av 15 a-traktorer fick underkänt](#)
[När polisen var ute och kontrollerade](#)

[Snart kanske man får köra 60 km/h med A-traktor](#)
[Transportstyrelsen överväger att ändra reglerna](#)

[Dokumentär om tjejer som kör EPA-traktor i Västerbotten](#)

13. Halvledarbristen flaskhals för Volvo Group: "Global brist".

Erik Paulsson Rönnbäck/TT. 2021-03-11 kl 07:12.

Fordonstillverkaren Volvo räknar med produktionsstörningar på grund av bristen på halvledarkomponenter – precis som konkurrenten Scania. "Produktionsstörningar är att vänta, vi har redan sett tecken på det", säger presschef Claes Eliasson.



Volvo lastvagnars fabrik i Tuve.

Fordonstillverkaren Scania flaggade nyligen för att produktionen kan komma att stängas på flera håll under nästa vecka till följd av bristen på halvledarkomponenter, det vill säga elektriska komponenter som dioder och transistorer som ofta tillverkas av kisel.

Fordonstillverkaren Volvo Group, som bland annat tillverkar lastbilar och bussar, påverkas också av bristen, och räknar precis som Scania med produktionsstörningar.

Volvo Groups presschef Claes Eliasson säger att det är svårt att svara på hur omfattande produktionsstörningarna kan bli eftersom situationen är flytande, men konstaterar att produktionen kan komma att flyttas fram eller saktas ned.

– Det är en global brist på halvledare, och det använder vi i ökad grad även i våra produkter. Vi ser att det kommer bli produktionsstörningar, även för Volvos del, åtminstone under första kvartalet har vi sagt, men det kan pågå längre än så, säger Eliasson.

Volvo flyttar fram produktion

Volvo Group räknar dock inte med att behöva ställa in produktionen helt.

– Det man gör är att man flyttar fram produktion. Marknaden finns ju där, efterfrågan på produkterna är väldigt stark, säger Eliasson.

– Vi har 18 större produktionsanläggningar globalt, och här kommer vi att fatta lokala taktiska beslut anläggning per anläggning, beroende på hur situationen ser ut just där, säger han.

Läs mer: [Svanberg: Chefsbonusar krävdes för att rädda Volvo](#)

Personbilstillverkaren Volvo Cars, som ägs av kinesiska Zhejiang Geely Holding, är däremot mer optimistisk i sin syn på den närmaste framtiden. Volvo Cars presstalesperson Magnus Holst säger att bolaget än så länge inte har påverkats "så mycket alls" av situationen.

– Det är klart att det finns en oro. Vi ser också vad som händer runt om i världen, men de åtgärder som har vidtagits har fungerat än så länge. Vi får göra utvärderingar varje vecka, det ändrar sig snabbt fram och tillbaka, säger Holst.

Han tillägger att Volvo Cars drar fördel av att vara en mindre producent.

– Vi har en möjlighet att navigera detta tillsammans med våra leverantörer kanske på ett annat sätt än vad betydligt större företag har, säger Holst.

Coonapandemin bakom halvledarbristen

Branschorganisationen Fordonskomponentgruppens vd Fredrik Sidahl förklarar att bristen på halvledarkomponenter till stor del beror på coronapandemin. Fordonsindustrin befarade att den ekonomiska krisen skulle bli djupare än vad den blev, och återkallade därför sina beställningar av halvledarkomponenter under pandemins inledning.

– Man tolkade in det som hände i början av 2020 att här kommer det att bli ett väldigt stort avbräck i försäljningen, inte så konstigt egentligen. Nu blev inte avbräcket så stort som man hade räknat med, men det blev ett avbräck. Personbilssidan minskade ca 20 procent i Europa under 2020, men det blev inte 50 eller 70 procent, säger Sidahl.

Samtidigt steg efterfrågan på konsumentelektronik som också består av halvledarkomponenter. Konsekvensen blir att företag som tillverkar hörlurar, tv-spel och bärbara datorer, "den stora marknaden", konkurrerar med fordonstillverkare om att köpa in komponenterna.

– Fordonsindustrin har någonstans mellan 9-10 procent av den totala marknaden. Det blir en hävstångseffekt, när den stora marknaden vill ha ännu mer blir skadan ännu större för den lilla marknaden, säger Sidahl.

Fakta: Halvledarkomponenter

Elektroniska komponenter som tillverkas av halvledarmaterial, främst kisel.

De vanligaste komponenterna som tillverkas av halvledarmaterial är dioder, transistorer och tyristorer.

Halvledarmaterial definieras av att de har bättre elektrisk ledningsförmåga än isolerande material, men sämre ledningsförmåga än ledande material.

Källa: Nationalencyklopedin.

14. Åtalas för att ha kört i mittfilen: "Det är ovanligt".

Publicerad 2021-03-11 9:31.

Text Erik Söderholm.

Mannen körde för långsamt och dessutom mitt i vägen. Nu åtalas han.



Bilarna på bilden har inget med artikeln att göra.

En man som inte kört i högerfilen på den trefiliga motorvägen mellan Södertälje och Salem söder om Stockholm åtalas nu vid Södertälje tingsrätt, skriver [SVT](#).

Mannen som körde i mittfilen följdes av polisen i två-tre minuter trots att högerfilen var fri. Han körde dessutom 70 km/tim på sträckan som har en hastighetsbegränsning på 100 km/tim.

Polisen skrev ut böter på 500 kronor som mannen inte accepterade. Därför tas fallet upp i tingsrätten.

– Det är ovanligt, annars brukar det gå under vanliga rutiner med strafföreläggande, men det här är en del av snabbare lagföringsprojektet som gör att det kan gå till huvudförhandling snabbt, säger kammaråklagare Håkan Andersson till SVT.

Alla bilar ska köra i höger körfält på en väg med fler än två körfält så länge hastighetsbegränsningen är över 70 km/tim, om det inte råder kö och så länge vägskyltarna inte visar att bilisterna ska välja ett visst körfält när vägen delar sig.

Polisen har tidigare gjort [särskilda insatser mot "mittfilsåkare"](#) på just den här sträckan.

Läs också: [Är omkörning till höger tillåten på motorväg?](#)



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:



Riktad insats mot mittfilsåkare

Polisen i Södertälje ska under två dagar ägna sig åt att se till att trafikanterna på E4/E20 håller sig i rätt fil. Fyra patruller och en informationskampanj ska se till att filbyten sker vid rätt tillfälle.



Bilfrågan: Är omkörning till höger tillåten på motorväg?

"Upplever ren anarki på motorvägen. Högerfilen lever ett eget liv precis som vänsterfilen. Råder det omkörningsförbud för bil på höger sida?" Vi Bilägare svarar.

Klassiker

15. Ladan från Belgien – Natacha.

Publicerad 2021-03-11 kl 13:30.

Text Mårten Carlsson.

ÖPPET

Lada Samara blev en stor exportframgång för det ryska märket. Fast någon cabriolet hade dom inte - men det fixade EBS i Belgien.



Hos EBS (Ernst Berg Systems) i Zaventem, Belgien hade man vana att ta av taket på diverse bilar.

Man gjorde Renault 5 och Citroën AX cabrioletter, specialjobb som targatak på Ferrari Testarossa, Mercedes 560 cabriolet, samt Renault 25 som både cabriolet och kombi. Man hade även gjort en Volvo 480ES prototyp för Volvo.

Volga-Scaldia S.A hade tidigare satt ihop Moskvitch och Volgabilar, nu är det 1990 och man var generalagent för Vaz-Lada i landet. Samara sålde rätt bra i Belgien och grannländerna, det var en praktisk oöm billig bil som var så modern en bil från Ryssland kunde vara då.

Men någon livstils eller imagebil - det var det inte.

Volga-Scaldia ville ha ett dragplåster, det skulle såklart vara en cabriolet.

Uppdraget gick till EBS att förvandla Samaran till nånting i stil med de andra öppna småbilarna som VW Golf, Talbot Samba, Fiat Ritmo och de andra som blivit så populära.

Uppdraget gick till EBS, och hösten 1990 kunde man visa upp den nya öppna Samaran - som man döpte till Natascha.



Natascha blev en rätt attraktiv liten cab - framför allt hade den ett attraktivt pris. Renault 19 cabriolet som kom 1991 kostade 149500 Francs i Frankrike, Nataschan såldes för 89400.



Febril aktivitet hos EBS - man skulle inte bara förse Belgiska marknaden med bilar. Den gick på export också till Frankrike och Tyskland Och man hade faktiskt lite konkurrens.



*Samara Deutsche Lada
Tyska importören Deutches Lada tog fram en egen cabriolet i några exemplar.*



*Samara Konela OY. Finska generalementen Konely OY satstade mycket på styling
för Samaran och byggde minst en cabrioletprototyp.*

LE CABRIOLET

NATACHA



Avec sa nouvelle ligne, encore plus fluide, encore plus racée, ses becquets avant et arrière, son bas de caisse enveloppant les roues, son volant gainé de cuir, NATACHA possède une personnalité qui vous séduira dès le premier regard.
Modèle présenté avec jantes en option.




Natascha Samaran fanns i utbudet till och med december 1995. Samma år hade Lada själva tagit fram en cabriolet som dom kallade Bohemia. Man hade insett att det fanns en marknad för den här modellen.

I efterhand har det ansetts att Nataschan var en flopp. Ser man bara till siffrorna - 456 stycken gjorda under de fem åren, så kan det tyckas i minsta laget.

164 stycken såldes i Frankrike och 104 stycken gick till Tyskland. Men ser man till att Samaran var en underdog på alla sätt i Västeuropa, den var egentligen chanslös i konkurrensen här. Och bilarna byggdes för hand hos EBS, då är det egentligen en rätt imponerade siffra.

Men det räddade inte EBS som upphörde verksamheten året efter. Lite senare fick Lada hemma i Ryssland bekymmer. Deras egen Bohemia cabriolet blev inte av, och efter 1997 slutade man nästa helt att exportera VAZ-Ladabilar. Man hade varken råd att satsa eller konstruera om bilarna för nya regler och krav som kom att ställas på framtidens bilar.



[Finsk reklam Lada Samara 1986, med finsk 80-talspop i fonden.](#)



[En Samara att gilla](#)

Klassiker

16. Grattis Mazda Cosmo!

Publicerad 19 mars 2009.

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag. I dag när Josef och Josefina har namnsdag passar vi på att hylla Cosmo!



Att figuren Kramer hette Cosmo i förnamn hemlighöll han noga och det avslöjades först i det 97:e avsnittet av Seinfeld.

Att namnet i USA uppfattas som säreget, nästan löjligt, hade Mazda troligen ingen koll på, för då skulle man inte 1967 ha kallat ensportbil för Cosmo. Men bilen blev en sensation ändå, det var Mazdas första produktionsbil med wankelmotor och världens första med två rotorerna, ett år före NSU Ro80.

Mazda Cosmo Sport 110S står högt i kurs på dagens samlarmarknad och Jay Leno har givetvis en.

För sina följande rotormotorbilar valde Mazda bokstavsbezeichnung RX. RX-5 såldes dock i Japan och i Nordamerika som Cosmo.

Nästan helt okända utanför Japan är Mazdas stora lyxmodeller med wankelmotor som under namnet Cosmo under åren 1981-1995 enbart såldes på hemmamarknaden.



Mazda Cosmo Sport 110s 1967



Någon egen stil hade Mazda ännu inte utvecklat och därför lånades lite här och lite där när Cosmo 110S ritades. I taklinjen och sidopressningen kan man spåra influenser av första upplagan av Thunderbird medan det utdragna bakpartiet är tidigt sextiotalsdetroit. Modellen togs fram för att skapa publicitet om wankelmotorn och därför byggdes bara 1519 exemplar under fem år.



Efter lågseriebilen Cosmo 110S erbjöds wankelmotorn i Mazdas i ordinarie program men de vanliga bilköparna svek. Mazda RX-5 Cosmo togs därför fram 1975 som en unik wankelmodell. Egentligen var den baserad på samtida Mazda 929 men med mer amerikaniserad formgivning. Trots det eller kanske just därför misslyckades den på USA-marknaden och slutade säljas på export 1978. Den fick en facelift 1979 och levde vidare i Japan till 1981.



Den tredje generationens Mazda Cosmo fanns som både coupé och sedan och tillverkades 1981-1989. Den såldes enbart i Japan och var en variant med wankelmotor av den samtida 929, som för övrigt kallades Luce på hemmamarknaden. På bilden en sedan i tydlig USA-stil men varken den eller 929 med kolvmotor såldes i USA.

Cosmo av tredje generationen var en betydligt större bil än RX-5 och coupén mer lyxbil än sportbil. Wankelmotorn av typ 13B var densamma som i RX-5.



Eunos Cosmo var en stor och lyxig coupé tillverkad 1990-1995. Eunos var ett märke introducerat av Mazda för att motsvara Lexus hos Toyota men blev aldrig riktigt självständigt och såldes inte på export. Eunos Cosmo går till historien som den enda serietillverkade personbilen med trerotors wankelmotor. Varje kammare var på 654 cc. Motorn motsvarade därmed en kolvmotor på 3924 cc. Effekten var 280 hk DIN.



17. Mikaela Åhlin-Kottulinsky och Jenson Button teamkamrater i Extreme E.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-03-12, 11:29.

Uppdaterad 2021-03-12, 14:14.

Det nya mästerskapet Extreme E lockar många stora namn som Lewis Hamilton, Mattias Ekström och Timmy Hansen. Den senare får Mikaela Åhlin-Kottulinsky som teamkamrat i JBXE.



Mikaela Åhlin-Kottulinsky har redan erfarenhet av Extreme E då hon varit testförare åt Continental som ligger bakom mästerskapet. Hon har haft en viktig roll i utvecklingen av däckat CrossContact Extreme E som används av alla team i serien.

– Det gläder mig att välkomna Mikaela till JBXE och ha henne som min lagkamrat. Hon tar med sig en fantastisk erfarenhet bakom ratten och hennes arbete med Continental och Extreme E visar till denna punkt tydligt vilken tillgång hon kommer att vara för teamet, säger Jenson Button i ett pressmeddelande.

Mikaela har även på senare tid framgångsrikt tävlat i Scirocco R-Cup och i rallycross. Hennes meritlista rymmer även Audi Sport TT Cup, ADAC GT Masters, Audi Sport Racing Academy och STCC där hon var den första kvinnliga vinnaren.



Testkörning i Saudiarabien.

Extreme E körs i häftiga miljöer som Amazonas regnskog eller den Arabiska öknen. Platserna är utvalda för att uppmärksamma klimatförändringarna.

– Extreme E är mer än bara en motorsport, det är en tävling där vi kan visa upp elektriska fordon och motivera människor att ompröva sina åsikter om konsekvenserna av klimatförändringen. Om lyckas göra denna tävlingsserie spännande och intressant att följa, kommer viljan att göra stora och små förändringar växa. säger Mikaela Åhlin-Kottulinsky.

Mikaela kommer även att köra STCC i år.



Så här ser JBXE:s bil ut som körs av Mikaela Åhlin-Kottulinsky och Jensen Button.

Andra kända förare i Extreme E är Jamie Chadwick, Timmy Hansen, Sébastien Loeb, Carlos Sainz Senior och Molly Taylor.

Extreme E-serien drar igång den 3-4 april i Al-Ula-öknen i Saudiarabien.

[Läs mer om Extreme E här](#)



18. Fredagsfilm: Volkswagen ID3.



Peder Karlsson
Krönikör
auto motor & sport

Alrik Söderlind
Chefredaktör
auto motor & sport

FILM: <https://delivery.youplay.se/r/6AA63>

FILM