



Horch 670 Sport Cabriolet von Gläser 1931–34.

1. Chipbristen påverkar bilproduktion för Volvo.
2. Volvo XC40 Recharge och Polestar 2 återkallas.
3. Därför plockar Volvo bort bränslevärmarna.
4. Volvoägaren planerar för nytt bilmärke.
5. Nytt vintertest av elbilar.
6. GM bygger bilar utan chips.
7. Audi slutar utveckla nya bensin- och dieselmotorer.
8. Volkswagen planerar billig elektrisk småbil.
9. Toyota visar upp konceptet Aygo X prologue.
10. MG satsar på Sverige.
11. Vi kollar in Porsche Taycan Cross Turismo.
12. Nya Peugeot 308.
13. BMW presenterar BMW i4.
14. Svenska priser på BMW iX.
15. Ny rapport: Vi kan redan ha passerat "peak bensin".
16. Teslas lastbil ute på testbanan.
17. Grattis Monte Carlo!
18. Drottningen av Nürburgring.
19. Så snabb blir nya F1-banan i Jeddah.
20. Fredagsfilm.

1. Chipbristen påverkar bilproduktion för Volvo.

Publicerad 2021-03-18 kl 14:58.

Text Maria Dahlin.

Att det inte finns tillräckligt med halvledare gör att bilbyggandet på vissa håll måste stoppas de kommande veckorna.



Biltillverkarna världen över har drabbats hårt av bristen på chip eller halvledare som de också kallas.

Bland annat uppskattar Volkswagen att produktionen av [100.000 bilar](#) gått om intet på grund av att det inte funnits nog med halvledare och General Motors har i USA beslutat att förändra byggprocessen [på vissa pickuper som gör att deras förbrukning ökar](#).

Nu kommer uppgifter om att Volvo Cars fabriker i USA och Kina stoppar bygget eller på sina håll justerar tillverkningen tillfälligt. Enligt [Reuters](#) är det under mars månad som förändringen sker.

Maria Dagman på företagets globala pressavdelning skriver i ett mejl till Vi Bilägare att fabrikerna i Sverige och Belgien inte är påverkade i nuläget och att man hoppas kunna undvika stopp på dessa platser.



Maria Dahlin

Relaterade artiklar:



[Biltillverkarnas nya huvudvärk: Brist på halvledare pausar produktionen](#)



[Chipbristen fortsätter – kan drabba nästan en miljon bilar](#)



[Efter chipbristen: Bosch öppnar ny fabrik i Europa](#)

2. Volvo XC40 Recharge och Polestar 2 återkallas.

Av ERIK WEDBERG PUBLICERAD: 18 MAR 2021, KL 13:46.

Nu måste Polestar 2 återkallas på grund av förlorad drivning, igen. Den här gången påverkas även kusinen Volvo XC40 Recharge P8 AWD.



Polestars elbil [Polestar 2](#) har haft en tuff start. Under 2020 återkallades den två gånger, [först på grund av ett mjukvarufel](#) som kunde leda till att motorn tappade kraft och i värsta fall få bilen att stanna. [Nästa gång](#) för en felaktig växelriktare och felaktiga komponenter i värmeregleringssystemet för kupé och batteri på tidigt tillverkade bilar.

Nu återkallas Polestar 2 igen, och den här gången hänger kusinen från Volvo, eldrivna [XC40 Recharge P8 AWD](#), med på återkallelsen eftersom den byggs med likadana komponenter. Återkallelsen gäller ett fel i högvoltssystemet som kan göra att bilarna tappar kraft och stannar.

Enligt Polestar är det inte samma fel som vid tidigare återkallelser. Den här gången kan man lösa felet med en OTA-uppdatering av mjukvaran, i stället för med ett verkstadsbesök. 77 procent av alla Polestar 2 uppges redan ha fått den nya mjukvaran som åtgärdar felet.

Den här gången omfattas 11 000 stycken Polestar 2 och 10 810 stycken Volvo XC40 Recharge P8 AWD.

- Det stämmer att Volvo Cars den 24e februari gick ut med en återkallelse av 10,811 XC40 Recharge, säger Christina Zander, presstalesperson på Volvo Cars.

- Företaget har identifierat ett mjukvarufel som i värsta fall kan leda till total förlust av framdrivning, vilket i sin tur kan leda till att bilen stannar helt. Full styrning och bromsförmåga kvarstår. I Sverige berör återkallelsen 504 bilar.

Volvo kommer att kontakta berörda ägare med instruktioner för hur man ska göra för att åtgärda felet. I de flesta fall räcker det med en "over the air"-uppdatering och ägaren behöver då inte uppsöka en Volvoverkstad.



3. Därför plockar Volvo bort bränslevärmarna.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-03-18, 11:02.

Bränslevärmare släpper ut orenade avgaser – nu försvinner de från Volvos modeller.



För omkring ett år sedan avslöjade vi på *auto motor & sport* att [Volvos laddhybrider släpper ut orenade avgaser när de värmer kupén](#). Ett faktum som gör det omöjligt att köra en Volvo-laddhybrid utsläppsfritt på el under vinterhalvåret – om man vill ha det varmt och gott när man kör.

Och bara för någon vecka sedan presenterade [Naturskyddsföreningen en sammanställning som visar att bränslevärmare visserligen bidrar till att utsläppen av kolmonoxid och kolväte minskar](#), men att koldioxid- och kväveoxidutsläppen ökar. Och för dieslbilar ökar partikelutsläppen med mer än 20 gånger.

Volvo har haft bränslevärmare som standard i bilarna som är ämnade för nordiska marknader i flera år. Vi ställde frågan till Volvo om inte detta går stick i stäv med märkets miljövänliga framtoning – och det visar sig att bränslevärmarna är på väg bort.

– Volvo Cars jobbar hela tiden med att minska våra utsläpp och bränslevärmare, som endast varit standard i Norden, kommer att försvinna som standard på våra bilar under första halvan av året, skriver Christina Zander, PR och kommunikationsansvarig på Volvo Cars i ett mail till *auto motor & sport* och Recharge.

Istället för att värma kupén i laddhybriderna med bränslevärmare kommer det istället ske med en vattenvärmare som drivs av högspänningsbatteriet. När förbränningsmotorn är i gång tas spillvärme från den istället. Det kommer inte att gå att välja bränslevärmare som tillval till laddhybriderna.

– Under första halvan av nästa år försvinner de som tillval på laddhybrider i 40-serien. Senare i år kommer de även att försvinna som tillval på 60- och 90-serierna, skriver Christina Zander.

För bensin- och dieselmodellerna försvinner bränslevärmare som standardutrustning, men de ska finnas kvar som tillval.



4. Volvoägaren planerar för nytt bilmärke.

Anders Nilsson.

2021-03-19.

Kinesiska Geely planera att lansera ett nytt bilmärke i ett försök att ta sig an Tesla.



Bytbil har tidigare berättat om Volvos ägare, Geely och deras planer på att ändra sin strategi hur de ska marknadsföra och sälja sina elbilar. Nu rapporterar [Automotive News Europe](#), att Geely tänker lansera ett nytt elbilmärke. Därmed ska Geely ta sig an [Tesla](#).

Bilmärket kommer positionera sig i premiumsegmentet och heta Zeekr. Märket ska skötas av enheten Lingling Technologies, enligt tre källor som har pratat med publikationen.

Geely äger som bekant [Volvo](#) Cars, och så även 9,7 procent av Daimler. Den kinesiska bilkoncernen kommer lansera nya elbilar som baseras på SEA arkitekturen ([Sustainable Experience Architecture](#)) som lanserades i september.

Det kommer vara ett bytt försök av Geely att slå sig in i premiummarknaden och göra bilar likt [Mercedes-Benz](#). Genom detta ska de försöka slå Tesla.

LÄS MER: [Beskedet: Volvo och Geely fördjupar samarbetet](#)

Som en del av den nya strategin kommer de även öppna upp hubbar för att sälja bilar, till ett fast pris och därmed avviker de från traditionen att sälja bilar genom återförsäljare, en metod som lyckades för Tesla.

Biltillverkarna i Kina konkurrerar de stora märkena [Volkswagen](#) och [Toyota](#), men elbilstillverkaren NIO säljer dyrare fordon och ser [BMW](#) som en rival. Dock har många konventionella biltillverkarna använder ett nytt varumärke för att lansera elbilar i landet, däribland Great Wall (BMW).

Geely ville inte kommentera uppgifterna.

Den kinesiska staten har börjat stödja de så kallade "nya energibilar" (elbilar, laddhybrider, och vätgasbilar), som en konsekvens av luftföroreningarna i landet och klimatförändringarna. 2025 förespås de bilarna stå för 20 procent av försäljningen i landet.

LÄS ÄVEN: [Uppgifter: ny Lotus visas upp i sommar](#)

Relaterade artiklar:



[Volvoägarens plan för nya elbilsmodeller](#)



[Kinesisk sökmotor samarbetar med Volvos ägare – ska bygga elbilar](#)



[Volkswagen planerar billigare elbil – offrar flera modeller](#)



[Volkswagen planerar billig elektrisk småbil](#)

5. Nytt vintertest av elbilar: Så lång (eller kort) blir räckvidden.

Publicerad 2021-03-18 kl 10:12. Text Erik Söderholm.

Ett nytt räckviddstest avslöjar hur elbilarna klarar sig i vinterklimat. BMW levererar imponerande bra siffror medan Polestar får bakläxa.



När norska tidningen Motor tillsammans med Norges Automobilforbund (NAF) [testade räckvidden i tio relativt nya elbilar](#) stod två modeller som tydliga vinnare.

Allra längst räckvidd hade Tesla Model 3 Long Range Dual Motor som kom 51,4 mil på en laddning. Den har numera värmepump vilket kan förbättra räckvidden på vintern.

Den bakhjulsdrivna varianten av Ford Mustang Mach-E med stora batteriet kom 50,2 mil på vintervägarna, med en förbrukning på 19 kWh/100 km. Kortast räckvidd fick Citroën och Lexus.

”Det är det överlägset bästa resultatet vi haft i ett vintertest”

Men tittar vi istället på vilka bilmodeller som ligger närmast den uppgivna räckviddssiffran enligt WLTP-körcykeln är det BMW iX3 som imponerar. Den tappade bara fyra procent av sin officiella räckvidd. Bilen är bakhjulsdriven och har en relativt effektiv drivlina jämfört med konkurrenterna.

”Det är det överlägset bästa resultatet vi haft i ett vintertest”, uppger tidningen.

Läs också: [Så länge kan elbilen stå på ”tomgång” på vintern](#)

Volkswagen ID 3 och Volvo XC40 har betydligt större avvikelser (uppemot 19 procent), men det är inte ovanligt i elbilsvärlden. Polestar 2 får däremot bakläxa. Där är skillnaden mellan verklig och uppgiven räckvidd över 26 procent, och bilen klarar bara 34,4 mil på en laddning.

Testet genomförs flera gånger om året i olika väderförhållanden. Teststräckan är fast – det är alltid samma runda som används. Årets vintertest bjöd på 3–4 plusgrader vid start och fem minusgrader mot slutet.



Polestar 2 klarar bara 34,4 mil – hela 17 mil kortare än Tesla Model 3.

Så klarar elbilarna vintern

Räckviddstestet genomförs av norska tidningen [Motor](#) och Norsk Automobilförbund. Avvikelsen anger skillnaden mellan uppgiven och verklig räckvidd i procent. Förbrukningen visas i kWh/100 km. Laddningen mäts mellan 8 och 80 procent vid en snabbladdare.

Bilmodell	Räckvidd	Avvikelse	Förbrukning	Laddning
Tesla Model 3 Long Range	514 km	-11,37%	13,6	30 min
Ford Mustang Mach-E 2WD	502 km	-17,70%	19,0	45 min
BMW iX3	432 km	-4,00%	17,0	38 min
Ford Mustang Mach-E 4WD	430 km	-20,37%	20,0	45 min
Polestar 2	344 km	-26,49%	21,0	43 min
Xpeng G3	341 km	-24,39%	16,7	57 min
VW ID.3 1st Plus	340 km	-18,66%	16,6	45 min
XC 40 Recharge P8	332 km	-18,82%	21,8	40 min
Citroën ë-C4	261 km	-22,55%	16,3	32 min
Lexus UX 300e	257 km	-16,82%	19,0	53 min

Rättelse: I en tidigare version av den här artikeln stod att Ford hade längre räckvidd än Tesla. Det stämmer inte – vi har uppdaterat artikeln och tabellen. Vi beklagar felet.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:**Elbilstestet avslöjar: Så lång blir räckvidden på vintern**

20 modeller testade – här är bilarna med mest och minst "ärliga" räckviddssiffror.

**Så mycket drar elbilarna på vintern: Tesla och Mercedes i botten**

Audi har ungefär lika lång räckvidd som Kia – trots dubbla prislappen.

**Nytt test visar: Så länge kan elbilen stå på "tomgång" på vintern**

Moderna elbilar klarar många timmar i bilkö utan att ladda ur, visar ett nytt test.

**Dystert facit för elbilarna: 100 procent fel räckvidd**

Många elbilsmodeller är dåliga på att gissa hur många kilometers räckvidd som finns kvar i batteriet

6. GM bygger bilar utan chip – drabbar förbrukningen.

Publicerad 2021-03-17 kl 6:16.

Text Erik Söderholm.

Chipbristen får General Motors att ta till kreativa metoder. Kunderna får stå för notan i form av högre bensinförbrukning.



Just nu ställer en liten komponent till stora problem i bilvärlden. Det råder [global chipbrist](#) och eftersom nya bilar ofta beskrivs som "datorer på hjul" innebär det rejäl huvudvärk för biljättarna.

Flera stora biltillverkare har tvingats dra i handbromsen och pausa produktionen av nya bilar, något som innebär längre leveranstider för bilköparna. Underleverantören Bosch ska [öppna en ny chipfabrik](#) i Europa för att försöka minska chipbristen.

General Motors har hittat en kreativ lösning på problemet. De största pickupmodellerna byggs fortfarande i GM:s fabriker trots chipbristen, men de produceras utan en särskild centralenhet i bränslesystemet som kan sänka förbrukningen i den 5,3 liter stora V8-motorn med 0,7 l/100 km.

Pickupmodellerna är GM:s mest lönsamma bilar och att pausa tillverkningen skulle vara ett allvarligt hot mot lönsamheten i fabriken.

– **Genom att göra** på det här sättet kan vi bättre möta den höga efterfrågan från kunder och återförsäljare på våra största pickupmodeller när bilindustrin börjar återhämta sig efter pandemin, säger GM:s talesperson Michelle Malcho till [Reuters](#).

Läs också: [Chipbristen fortsätter – därför kan din nya bil försenas](#)



7. Audi slutar utveckla nya bensin- och dieselmotorer.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-03-17, 12:46.

Volkswagen-ägda Audi kommer inte att utveckla några nya förbränningsmotorer, avslöjar vd Markus Duesmann i en ny intervju.



Märket med de fyra ringarna har upphört med all utveckling av nya förbränningsmotorer. Det avslöjar märkes-vd:n Markus Duesmann i en ny intervju med [Frankfurter Allgemeine Zeitung](#).

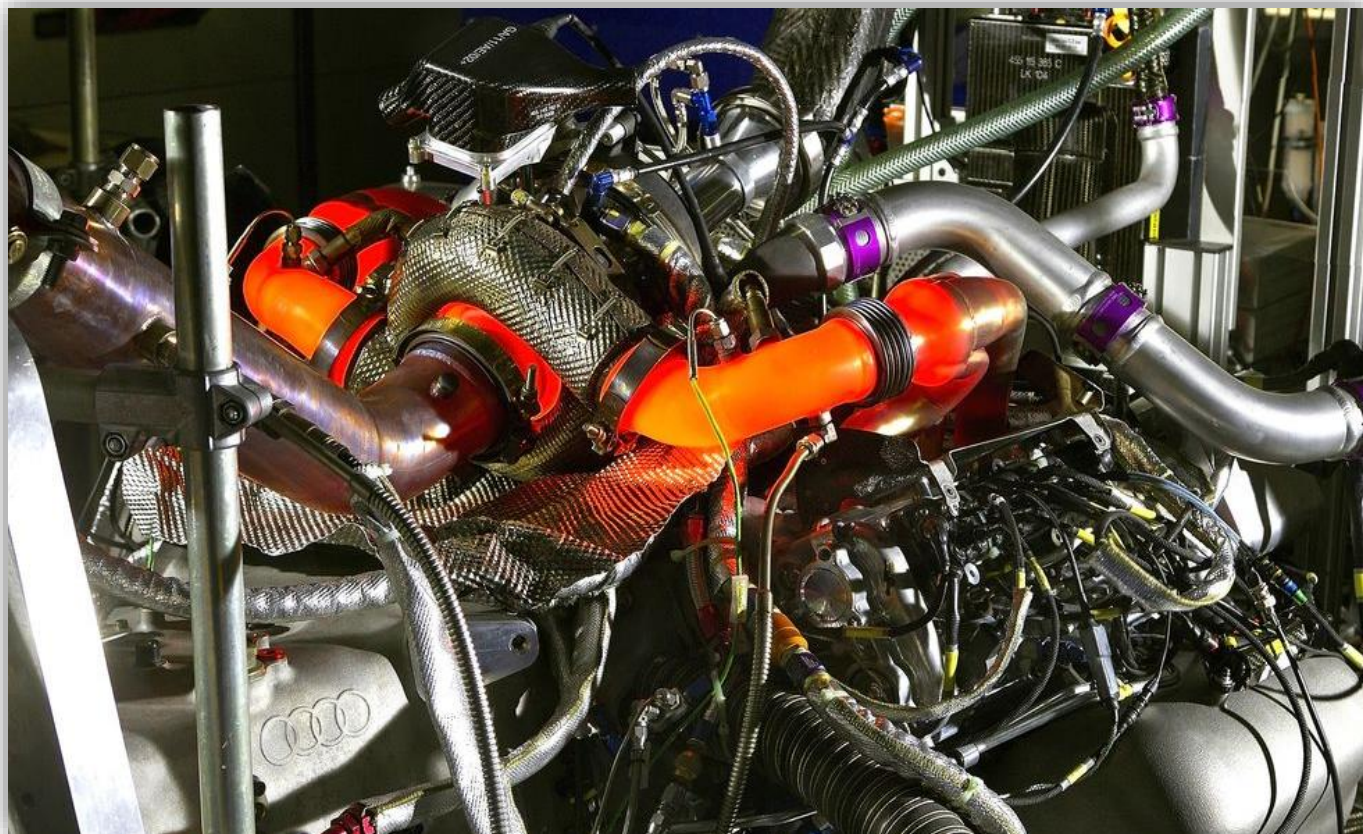
– Vi kommer inte längre utveckla nya förbränningsmotorer utan vi kommer att anpassa våra befintliga motorer till nya utsläppskrav, säger han till tidningen.

Anledningen är det EU-förslag för [de kommande Euro 7-utsläppsreglerna](#) som presenterades i vintras. Förslaget har kritiserats hårt av i synnerhet den tyska bilindustrin vars branschorganisation kallat kraven för ["tekniskt omöjliga" att uppnå](#) med en förbränningsmotor – och att reglerna därför skulle innebära ett förbud.

– EU:s planer på ännu striktare utsläppsregler är en enorm teknisk utmaning som samtidigt har väldigt liten klimatnytta. Det sätter extrema restriktioner på förbränningsmotorn, säger Markus Duesmann till FAZ.

Han specificerar inte när Audi kommer sälja sin sista bil med en förbränningsmotor. Istället pekar han i intervjun på att det fortfarande finns världsdelar där energitillgången är dålig och laddinfrastrukturen är mindre utvecklad. Därför kommer Audi att sälja förbränningsmotorer i många år framöver, om än av samma slag som man erbjuder idag.

Duesmann sa också i oktober att [Audis kunder "älskar diesel"](#) och att märket därför kommer att fortsätta erbjuda motortypen framöver. Dock satsar man samtidigt stort på elbilar – 2025 har Audi satt som mål att ha 20 helt eldrivna modeller i sitt utbud. Närmast på väg ut är [kompaktsuven Audi Q4 e-tron](#).



Akrivfoto: Le Mans-prototypen Audi R18 TDI:s turbodiesel-V6:a testas på motorbänk 2011.

Allt fler tillverkare slutar med förbränningsmotorn

Även Daimler har tagit samma beslut som Audi, fast mycket tidigare. Redan 2019 sa utvecklingschefen Markus Schäfer att [Mercedes-ägaren slutar utveckla nya förbränningsmotorer](#). Den nya "FAME"-motorfamiljen som lanserades 2016 ska bli Mercedes sista.

Också [Volvo lär ha slutat med utvecklingen](#) eftersom märket ska bli helt elektriskt senast 2030.

Spelar förbränningsmotorn på sista refrängen? [Inte enligt Audis koncernkollegor Porsche](#) som tagit över [Audis tidigare projekt](#) med syntetiska "e-bränslen" som tillverkas av förnyelsebar el och uppsamlad koldioxid. Även [BMW har investerat i tekniken](#).

Idén att använda förnyelsebara bränslen i personbilar har dock fått kritik från bland annat den gröna tankesmedjan T&E och Markus Schäfer som [båda menar att det vore "slöseri"](#) när det snarare behövs för att göra världens flyg- och båttransporter mer hållbara.

Syntetbränslen är i dagsläget mycket resurskrävande att tillverka, något som lär speglas i literpriset om de lanseras kommersiellt. Enligt en rapport beställd av T&E behöver en yta motsvarande hela landet Danmark täckas med vindkraftverk för att Europas transportbehov ska kunna täckas av syntetbränslen.



[Audi-chef: "Våra kunder älskar diesel"](#)



8. Volkswagen planerar billig elektrisk småbil.

Anders Nilsson. 2021-03-18.

Allt fler biltillverkare lämnar småbilsegmentet till följd av olönsamhet. Men eftersom elektrifieringen av branschen går allt snabbare kanske segmentet trots allt inte är på väg att dö. Bland annat planerar Volkswagen att tillverka en ny småbil.



Volkswagen Polo med förbränningsmotor.

Som Bytbil tidigare har berättat så kommer [nästan alla framtida elbilar](#) från Volkswagen-koncernen baseras på en och samma plattform, och även dela batteri, i ett försök att minska kostnader och samtidigt utnyttja synergier.

[Volkswagen](#) planerar även att lansera en helelektrisk elbil som är ungefär lika stor som [Volkswagen Polo](#), och den ska presenteras 2025, uppger [Automotive News Europe](#).

Herbert Diess, Volkswagenkoncernens vd, menar att allt fler biltillverkare kommer erbjuda elbilar om fyra år, och då borde även batteritekniken vara tillräckligt avancerad för att även instegsmodeller kan säljas till ett attraktivt pris för kunderna.

LÄS MER: [Volkswagen storsatsar i Northvolt](#)

Problemen med fordonen i småbilsklassen, är att om man lägger till exempelvis hybrid-drivlinor till instegsmodeller för att klara av EU:s tuffa utsläppskrav, blir de olönsamma. Det har gjort att biltillverkarna antingen lämnar segmentet, eller lanserar helelektriska modeller. [Toyota](#) är [ett av de få undantagen](#) som går emot strömmen och fortsätter satsa på segment.

Den lilla elbilen kommer kosta någonstans mellan 20 000 och 25 000 euro (203 000 och 253 000 svenska kronor). Den kommer placeras under [ID.3](#) som började säljas i Europa under hösten förra året. Antagligen kommer modellen döpas till det inte så fantasieggande namnet ID.1, eller ID.2.

Även [Seat](#) planerar att lansera en liten elbil, men som en [Cupra](#) och placeras under Born, som är den spanska biltillverkarens första batteridrivna bil. Born kommer produceras i samma fabrik som både ID.3 och [ID.4](#).

Dock har det inte tagits något beslut när den ska lanseras, var den ska produceras, eller hurvida Seat får en variant eller inte.

LÄS ÄVEN: [Volkswagen fortsätter med förbränningsmotorer](#)

Relaterade artiklar:



[Volkswagen planerar billig elektrisk småbil](#)



[Biljätten planerar att lansera ny toppmodell](#)



[Historiska skiftet: Volkswagens elbil större än Volvo](#)



[Volkswagen lanserar fler versioner av ID.4](#)



9. Toyota visar upp konceptet Aygo X prologue.

Anders Nilsson 2021-03-18.

Toyota har kryddat till sin framgångsrika modell Aygo, och har nu presenterat konceptet Aygo X prologue.



Bytbil har tidigare berättat om att [Toyota](#), till skillnad från många andra [biltillverkare, inte kommer överge småbilssegmentet](#). Och det verkar nu bekräftas eftersom den japanska biltillverkaren har visat upp Aygo X prologue, ett koncept som enligt Toyota ska peka ut en ny riktning för småbilsklassen.

Toyotas europeiska designteam fick i uppdrag att se på småbilsklassen med nya ögon och samtidigt ha målet att visa att bilar som traditionellt kallats för instegsmodeller kan stå ut med ledande design.

– Med Aygo X prologue tror jag att vi har bevisat att en liten bil kan ha en kraftfull personlighet, säger Ken Billes, Assistant Chief Designer vid Toyotas europeiska designavdelning, ED2.

Genom åren har [Toyota Aygo](#) varit framgångsrik, men designteamet ville skapa en ännu mer kraftfull och stark design genom Aygo X prologue.

LÄS MER: [Toyotas varning till Apple: bilindustrin är svår](#)

Enligt Toyota är den lika glädjefylld, men har lite vassare kanter, och utstrålar attityd med en stark personlighet, samt har en starkare hållning. Hjulens storlek har ökat och därmed hamnar föraren lite högre och får bättre utblick, samt sikt. Som en bonus får den även en bättre markfrigång.



Den har en tvåfärgslackering, vilket skapar en grafisk profil. Den har även en ny taklinje, vilket ska öka den dynamiska känslan och ge en sportigare image. Den har moderna strålkastare som omfamnar frontens överdel och ska ge en skarp, vinglik utformning. Den stora grillen, dimljusen och underkörningsskyddet formas som en hexagon.

Det bakre underkörningsskyddet rymmer ett fäste för cykelhållare, och en actionkamera finns i sidospegeln. Ett integrerat takräcke understryker bilens profil och skapar enligt Toyota en visuell länk till de hexagonformade bakljusen.

Konceptet har en chiliröd färg, tillsammans med blå metallicflingor, och får därmed namnet "Sparkling Chili red".

Det är oklart om Toyota officiellt kommer lansera modellen, eventuell räckvidd, samt några andra detaljer om bilen. Det finns inte heller några bilder inifrån bilen.



Relaterade artiklar:



[Toyota tänker stanna kvar i minibilsegmentet](#)



[Toyotas reklaminslag förbjuds i Australien](#)



[Konceptet Mercedes-Benz EQC 4x4² – en bil av ytterligheter](#)



[Nästa generationens elbil från Toyota blir en SUV](#)



10. MG satsar på Sverige – Hedin Bil blir distributör.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-03-18, 12:11.

MG:s elkombi MG5 Electric är som skräddarskuren för Sverige, och nu satsar också MG brett på att etablera sig i Sverige i samarbete med Hedin Bil.



MG kommer bara att sälja elbilar och laddhybrider på den svenska marknaden. Bakom det klassiska märket MG (Morris Garages) står [den kinesiska biltillverkaren SAIC](#). Samtliga modeller erbjuds med sju års nybilsgaranti.

MG har redan etablerat sig i flera europeiska länder, som Storbritannien, Nederländerna, Belgien, Luxemburg, Norge, Danmark, Island, Frankrike, Tyskland, Österrike, Italien, Spanien och Portugal. Från och med april 2021 kommer MG att säljas även i Sverige.



El-suven MG Marvel R gör 0-100 km/h på 4,9 sekunder.



MG5 Electric – en ny storsäljare i Sverige?

Genom att Hedin Group AB blir distributör för MG kommer det att finnas ett rikstäckande nät av försäljningsställen och serviceverkstäder. Huvudkontoret för Sverige kommer att ligga i Göteborg.

Med ett fokus på elbilar till överkomliga priser tror MG att de kan bidra till att fler går över till en elektrifierad bil. Nyligen lanserades [MG5 Electric - en helt elektrisk kombi](#) med mer lastutrymme än Volvo V90.



[Två nya elbilar från MG – ”första riktiga elkombin”](#)



[Första intrycken av Maxus Euniq 5 MPV – "Peder lär somna någonstans"](#)



Magnus Fröderberg



11. Vi kollar in Porsche Taycan Cross Turismo.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-03-18, 16:52.

Den elektriska herrgårdsvagnen Porsche Taycan Cross Turismo bjuder på utrymmen, framkomlighet och sportig körning. Vi kollade in det första exemplaret i Sverige.



Varför välja en trång sedan när du kan få en rymlig kombi med samma prestanda? Porsche räknar med att 65-70 procent av alla sålda Porsche Taycan i Sverige kommer att vara kombimodellen Cross Turismo.

Kombin bjuder inte bara på mer lastutrymme och möjlighet att montera en cykelhållare, det blir också lättare att komma in i baksätet tack vare att taket inte sluttar lika mycket. Det ger bättre takhöjd.

Cross Turismo är anpassad för att kunna köras på gropigare vägar, som grusvägar fram till sommarstället eller fjällstugan. Eller på tjälskadad landsväg. Därför har bilen två centimeter högre markfrigång och det går att höja ytterligare en centimeter.

Av samma anledning är luftfjädring och fyrhjulsdraft standard. I ett speciellt läge för grusväg tillåts mer hjulspinn. Tyvärr går det inte att montera dragkrok, bara cykelhållare.

Merkostnaden för Cross Turismo är 90.000 kr, jämfört med sedanmodellen. Turbomodellerna som redan har luftfjädring som standard (i sedanutförande) kostar 40.000 kronor extra som kombi.

Den enklaste modellen, Taycan 4 Cross Turismo, har ett grundpris på 1.140.000 kronor. Den som tycker att det är aningen mycket ska ha is i magen. Vi tror nämligen på goda grunder att det kommer en mer civil Sport Turismo utan plastskärmar, som kan erbjudas utan fördyrande luftfjädring och fyrhjulsdraft.

[Läs mer om Taycan Cross Turismo här.](#)



FILM: <https://youtu.be/BMkOhSysCKw>

GALLERI +25 BILDER



Film: Alrik Söderlind provkör Porsche Taycan Turbo S och jämför med Tesla Model S



Film: Porsche Taycan Cross Turismo – eldriven superkombi – testar på Nürburgring



Officiell: Porsche Taycan Cross Turismo – en riktig tungviktare



Magnus Fröderberg

12. Nya Peugeot 308 officiell – två laddhybrider.

Av MATTIAS RABE.

PUBLICERAD: 18 MAR 2021, KL 11:45.

Helt nya Peugeot 308 gör sitt första framträdande i dag. Denna populära modell ska fortsätta att locka till köp med hjälp av bland annat ett nytt, tuffare yttre och en rad olika motoralternativ varav två är laddbara hybridalternativ.



En av Peugeots storsäljare, modellen där siffrorna 0, 3 och 8 kombineras, har börjat uppvisa trötthetstecken på senare tid. Kanske inte så konstigt med tanke på att den är närmare åtta år gammal samtidigt som suvarna har tagit över allt mer. Just [Peugeot 308](#) har dessutom fått intern konkurrens från ett antal högbyggen – främst av [3008](#) men även av den mindre [2008](#). Båda dessa suvar har sprungit om 308 i försäljningsstatistiken, och de senaste månaderna har även större suven [5008](#) sprungit om.

För att 308 ska kunna hävda sig i konkurrensen gäller det att hitta på något, och det är just vad Peugeot nu gör. De presenterar nämligen helt nya 308 baserad på en vidareutveckling av EMP2-plattformen, det vill säga samma grund som bland annat föregångaren, alltså utgående 308, byggs på. Denna plattform är redo för en rad olika drivlinekonfigurationer, men någon helt elektriskt drivlina kan den inte hantera på ett bra sätt och således blir nya 308 inte en elbil så som lillebror [208](#) blev i form av [e-208](#). Nya [Opel Astra](#) ska för övrigt också byggas på denna variant av EMP2-plattformen vilket alltså betyder att nya Astra inte blir elbil.



Laddhybrider

Nya Peugeot 308 är däremot delvis elektrifierad, modellen ska lanseras med två olika laddhybrid-drivlinor. Grunden i dessa utgörs av en 1,6 liter stor bensinmotor som samarbetar med en elmotor på 110 hästkrafter (81 kW) och 320 newtonmeter. I den svagare varianten utvecklar förbränningsmotorn 150 hästkrafter (110 kW) och 250 newtonmeter. Maximal effekt uppgår till 180 hästkrafter (132 kW). I den starkare varianten är bensinmotorns siffror 180 hästkrafter (132 kW) och 250 newtonmeter som i kombination med elmotorn når upp till 225 hästkrafter (162 kW). Det kombinerade maxvridet hos båda alternativen är 360 newtonmeter. Båda laddhybriderna har åttastegad automatlåda, e-EAT8.

Båda laddhybriderna är utrustade med 12,4 kWh stora batterier som kan "långsamladdas" via ombordladdaren på 3,7 kW, Ombordladdaren kan uppgraderas till en variant om 7,4 kW. Räckvidden på el för den svagare laddhybriden är enligt WLPT-körcykeln 6,0 mil medan den starkare har något kortare räckvidd – 5,9 mil.

Några övriga förbruknings- och utsläppssiffror har Peugeot inte kunnat vaska fram ännu. Det gäller även för övriga motorer som nämns i kommande textstycke.





Bensin- och dieselmotorer

Utöver laddhybriderna nämnda ovan kommer nya Peugeot 308 med två Puretech-bensinmotorer i tre olika utföranden samt en BlueHDi-dieselmotor i två utföranden.

Bensinmotorerna är trecylindriga och med en volym på 1,2 liter. Den ena levererar 110 hästkrafter och 205 newtonmeter, den andra 130 hästkrafter och 230 newtonmeter. Medan förstnämnda endast finns med manuell låda med sex växlar finns sistnämnda med både manuell sexväxlad låda och åttastegad automatlåda.

Dieselmotorn som erbjuds har 130 hästkrafter och 300 newtonmeter plockade ur fyra cylindrar med en total volym om 1,5 liter. Dieselmotorn kan kombineras med sexväxlad manuell låda alternativt åttastegad automatlåda.

Fullvuxen

Peugeot 308 har vuxit rejält. Nya generationen är hela 11,3 centimeter längre än föregångaren och mäter därmed 436,7 centimeter. Utgående generation var bara några millimeter kortare än värsta konkurrenten [Volkswagen Golf](#) av föregående generation. Nya Golf ökade knappt tre centimeter på längden, men 308 springer ändå ifatt och förbi med ordentlig marginal. 308 är 8,2 centimeter längre än [nya Golf](#).

På bredden har 308 ökat med ungefär fem centimeter till 185,9 centimeter, en siffra som inte inkluderar ytterbackspeglarna. På höjden har drygt en centimeter kapats till 144,1 centimeter.

Även axelavståndet har vuxit med drygt fem centimeter till totalt 267,5 centimeter. Större bil med längre avstånd mellan hjulaxlarna betyder oftast att de interiöra utrymmena ökar, och Peugeot lovar att dessa har blivit bättre i nya 308, framför allt för baksätesspassagerarna.



Tjänstevikten ligger på mellan 1 254 och 1 633 kilo beroende på modellversion. Bensin- och dieselmodellerna väger uppemot nästan 400 kilo mindre än laddhybriderna.

Bagageutrymmet har, trots att bilen har vuxit, minskat en hel del, från 470 till 412 liter. Med baksätet fälls ryms dock en gnutta mer än tidigare, 1 323 liter i stället för 1 309 liter. Under bagagerumsgolvet ryms ytterligare 28 liter.

Laddhybriderna är inte alls lika rymliga längst bak. De båda modellversionerna med elmotor rymmer endast 361 liter i bagageutrymmet. Med andra ord stjäl drivlinan en hel del av utrymmet, något som aldrig är särskilt populärt ([lex Mercedes](#), bland annat).

Ny logotyp

För bara några veckor sedan [presenterade Peugeot företagets nya logotyp](#) som knyter an till hur den såg ut förr i tiden. Nya 308 är första modell att få ta del av denna nya logotyp. Den pryder ett stort emblem som är placerat i den stora grillen. Själva modellbeteckningen är placerad på huvkanten, på motsvarande sätt som hos exempelvis nya 208.

Lansering och kombi

Några prisuppgifter finns ännu inte, men de kommer att dyka upp innan själva lanseringen som äger rum under halvan av 2021. Om vi då också får ta del av kombiversionen återstår att se. Att det blir en ny 308-kombi kan vi slå fast baserat på spionbilder.



[GALLERIER](#) [92 bilder](#)



MATTIAS RABE



13. BMW presenterar BMW i4.

Anders Nilsson 2021-03-18.

Det har länge pratats om den, nu har BMW till slut visat upp BMW i4. Den har 530 hästar och en räckvidd på 59 mil.



För [drygt år sedan presenterades](#) konceptet i4 som ska kunna utmana [Tesla Model 3](#). Nu har den bayerska biltillverkaren till slut presenterat elbilen [BMW i4](#), under sin årliga konferens.

[BMW 3-serien](#) och [4-serien](#) har alltid varit riktmärket för både BMW och de andra biltillverkarna som konkurrerar i samma segment. Nu har alltså BMW i4 presenterats. Senare ska även en i4 med M-dekalen lanseras.

BMW i4 är en fyrdörrars Gran Coupé som finns i olika versioner, som har en räckvidd på upp till 59 mil, enligt WLTP. Den har en motoreffekt på upp till 530 hästkrafter och accelerationen 0-100 km/h kommer gå på cirka fyra sekunder.

LÄS MER: [Nya BMW M4 har fler hästkrafter än beräknat](#)

Bilen har en modellspecifik stötdämparteknik som minskar rörelsen som ofta upplevs som att bilen "sätter sig" under kraftig acceleration. Modellen har även ett nyutvecklat anti-spinnsystem som ska säkerställa maximalt grepp och stabilitet när man trycker ned gaspedalen ordentligt.

Enligt BMW har den snabb och instinktiv respons i styrningen och även bromspedalen. Anledningen till detta sägs vara modellens långa hjulbas, bredd spårvidd, hjulvinkel som är modellspecifik, däckdimensionerna som är stora, hög vridstyvhet, samt låg tyngdpunkt och viktbalans.



BMW i4 baseras på den femte generationens BMW eDrive-teknik. Elmotorn, laddaren och batteriet är nytvecklade och enligt BMW gör det att de kan ta ett nytt och viktigt steg i utvecklingen av de elektriska drivlinorna.

Under fjärde kvartalet i år kommer BMW i4 börja rulla på Sveriges vägar.



LÄS ÄVEN: [BMW:n som inte är vad den ser ut som](#)



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



[BMW M presenterar ny modell senare i år](#)



[Nya BMW M4 har fler hästkrafter än beräknat](#)



[Honda presenterar nya generationen av HR-V](#)



[Prestige-racet: BMW M5 mot Audi RS7](#)



14. Svenska priser på BMW iX – dyrare än Audi.



Av Patrik Lundin.

Publicerad 2021-03-17 kl 13:24, uppdaterad 2021-03-17 kl 23:40.

Inom kort drar försäljningen av [BMW:s nya elbil iX igång](#). Från och med den sjätte april går den att beställa. Två versioner lanseras från start: BMW iX xDrive40 och BMW iX xDrive50. Som går att tyda på namnet är båda modellerna fyrhjulsdrivna – iX xDrive50 får dock lite mer effekt. "Över 500 hk" för iX xDrive50 och "över 300 hk" för iX xDrive40.



De skiljer sig också på en del andra punkter: storlek på batteripaket, snabbladdning och räckvidd till exempel. BMW vill inte dela med sig av preciserade siffror utan säger bara "över", så det är det vi får förhålla oss till så länge.

Modell:	BMW iX xDrive40	BMW iX xDrive50
Räckvidd (WLTP):	Över 400 km	Över 600 km
Batterikapacitet, brutto	Över 70 kWh	Över 100 kWh
Max. laddningskapacitet	150 kW	200 kW

Så står den sig mot konkurrenterna

Modell:	Hyundai Ioniq 5 Long Range	BMW xDrive40	BMW iX	BMW xDrive50	BMW iX	Audi e-tron 50 quattro	Audi e-tron 55 quattro
Batterikapacitet:	72,6 kWh	Över kWh	70	Över kWh	100	71 kWh	95 kWh
Snabbladdning kW:	i.u.	150 kW		200 kW		150 kW	150 kW
Snabbladdning 10–80%:	18 min	Under minuter	40	Under minuter	40	i.u	i.u
Räckvidd (WLTP):	Upp till 480 km	Över 400 km		Över 600 km		299 km	436 km
Pris:	i.u	från 865.000 kr		från 1.065.000 kr.		från 799.000 kr	från 910.000 kr

På en viktig punkt är båda versionerna BMW iX klart bättre än konkurrenterna: Dragvikten. Både xDrive40 och xDrive50 kommer få dra ordentliga 2,5 ton på kroken.



[BMW:s blunder – kör pressfotografen Mercedes?](#)



[BMW iX — elektriskt flaggskepp med 500 hästar](#)



[Officiell: Här är nya Hyundai Ioniq 5 – slår VW ID.4 på de flesta punkter](#)

15. Ny rapport: Vi kan redan ha passerat "peak bensin".

Publicerad 2021-03-19 kl 14:02. Text Erik Söderholm.

Efterfrågan på bensin kanske inte ökar till samma nivå som innan pandemin, enligt en ny rapport från IEA.



Många har ändrat sitt resmönster under coronapandemin – vissa reser inte alls medan andra väljer bilen i högre utsträckning än tidigare för att undvika kollektivtrafiken.

Oavsett vilket rullar det ut allt fler elbilar på vägarna och det leder till stora förändringar för oljebolagen, där flera av dem nu ska [börja satsa på elbilsladdning](#).

Globalt sett har efterfrågan på bensin rasat med elva procent under pandemin. Förmodligen kommer den börja öka igen när fler länder släpper på restriktionerna, men vi kan ha passerat "peak bensin" – alltså punkten då efterfrågan på bensin var som högst. Det visar en [ny rapport](#) från Internationella energirådet (IEA).

Det beror inte bara på pandemin, utan också på att fler bilköpare väljer en elbil eller laddhybrid och att de bilar som rullar på vägarna blir snålare. Även om efterfrågan på bensin kommer öka blir ökningstakten betydligt lägre än vad som beräknades innan pandemin, enligt IEA.



Erik Söderholm



16. Teslas lastbil ute på testbanan.

AV BOBBY GREEN FREDAG 9 MAR 2018 KL 14:15.

Kanske kommer lanseras någon gång då?



FILM: <https://twitter.com/i/status/1371125797671538688>

I november 2017 presenterade Tesla lastbilen Semi men fortfarande har inga kunder fått några exemplar, och det är många som har beställt. Men nu ser vi lite ljus i alla fall eftersom en prototyp av lastbilen setts köra på Teslas testbana.

Planen var att de första kunderna skulle få sina bilar redan 2019 men som ni vet blev det aldrig så. Exakt när det kan ske är också fortfarande oklart. I slutet av detta året är det senaste snacket i alla fall.



Teslas lastbil är här och siffrorna imponerar!
80 mils räckvidd och 0-100 km/h på 5 sek



Teslas lastbilar hänger vid laddstation
Första resorna med släp

Klassiker**17. Grattis Monte Carlo!**

Publicerad 26 mars 2009.

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag. I dag när Emanuel har namnsdag passar vi på att hylla Monte Carlo!



Monte Carlo associeras med flärd, lyx, casino, skatteparadis och rally, självklart ett bra modellnamn för en exklusiv eller sportig bil.

Vi har hittat sju biltillverkare som använt namnet!



MOTORNYTT

Med en av de sportbilar med V8-motorer från Ford som han byggde i små serier blev Sidney Allard 1952 totalsegrare i Monte Carlo-rallyt. För att fira detta utvecklade han en ny modell P2 som kallades Allard Monte Carlo Saloon. För att komma åt V8-motorn tipade man hela bilfronten framåt. Det gjordes med inbyggda hydraulcylindrar som tryck-sattes med en handpump vid förarplatsen. P2 framställdes i 11 exemplar.



I det dittills av Ford Thunderbird dominerade segmentet personal luxury cars introducerades 1970 Chevrolet Monte Carlo. Den blev oerhört populär och i flera år den mest sålda av Chevrolets många olika modeller. Monte Carlo fanns i fyra generationer 1970-1988, alla baserade på den bakhjulsdrivna Malibu som den överlevde med fem år. Efter ett uppehåll på sex år återkom den med framhjulsdrift i två generationer 1995-2007. Då blev den en coupévariant av Lumina och senare Impala. Bilden visar en 78:a, den första i tredje generationen.



Franska Ford lät 1951 karossmakaren Facel med Vedette som bas bygga en vacker coupé som döptes till Ford Comète. Den hade Vedettes lilla V8-motor men från 1954 monterades i stället den stora flathead V8:an på 3,9 liter, varefter bilen kallades Comète Monte-Carlo. Utvändigt skilde sig denna från den första Comète genom ett glest rutnät i grillen, ett scoop på huvan och trådekerhjul. Tillverkningen upphörde på sommaren 1955 sedan Simca tagit över Fords franska fabriker.



Lancia vann Monte Carlorallyt 1972 och det celebrerades med en specialmodell som kallades Montecarlo - Lancia skrev namnet i ett ord. Specialmodellen var en dekal försedd Fulvia 1.3S men vinnarbilen var den vassare Fulvia 1.6HF. Mer känd är den Lancia Montecarlo som med mittmotor tillverkades i 5 794 exemplar åren 1974 till 1981. Det var en design av Pininfarina på uppdrag av Fiat som blev en Lancia. Först såldes den som Beta Montecarlo men i sin andra upplaga från 1979 enbart som Montecarlo. Kraftkälla var den twincammotor som drev Betaserien i övrigt.



MOTORNYTT

Saab sportiga ambitioner radas enklast upp i tidsordning enligt följande: 94 Sonett, 93GT, 96GT, Sport, Monte Carlo 850, Monte Carlo V4 och där gör vi halt. För enkelt är det egentligen inte, ty i USA fanns aldrig någon Saab Sport. Där hette modellen Grandturismo 850 för att 1964 bli Monte Carlo 850 för att markera märkets triumf med en totalseger i det klassiska rallyt 1962 och 1963. Monte Carlo beteckningen på vår marknad dök upp 1966, den andra årsmodellen av långnosen. Så länge tvåtakt hörde till konceptet var MC det samma som att maskinen var trimmad, men när V4:an kom 1967 innebar Monte Carlo beteckningen bara en högre utrustningsgrad. Motorn var densamma. 1968 var sista årsmodellen och då hade karossen fått den lite högre vindrutan.



Frestelsen var givetvis för stor när det på 1990-talet behövdes lite extra surr kring Saab 9-3. Man plockade ånyo fram beteckningen Monte Carlo och klistrade en ganska kackig sticker på instrumentpanelen på 195 limiterade bilar alla lackerade i knallgul. Till det kom ett sportchassi med 16-tumshjul. 9-3 Monte Carlo fanns som tre- och femdörrars combi-coupé. Monte Carlo var också beteckningen på en kulör som erbjöds till den trimmade versionen 9-3. Kulören var - gul. Samma gula som editionen 9-3 Monte Carlo. Saab ska alltid hålla på att krångla.



Triumph vann en klasserger i 1934 års Monte Carlorally. Förare var Donald Healey, då experimenteringenjör hos Triumph som ännu var en självständig tillverkare. Den Triumph Gloria Monte Carlo som han utvecklade blev inte klar i tid till rallyt 1934 men producerades som katalogmodell till 1935. Den hade halvtoppmotor från Coventry Climax på 1232 cc och 48 hk



Rover Mini Cooper Monte Carlo 1994.

Mini Cooper Monte Carlo var en av 1990-talets otaliga Limited Editions av hundkojan. Den fanns bara 1994. Dekaltrimmad och i rött eller svart med vitt tak. Inredningen var tvåfärgad i rött och kräm som på 60-talets Cooper. Traditionellt vita instrumenttavlor stod det i broschyren. Dåligt påläst, för originalet hade alltid svarta.





18. "Drottningen av Nürburgring" har gått ur tiden – blev 51 år gammal.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2021-03-17, 15:40, uppdaterad 2021-03-17, 17:03.

Ingen lär ha kört fler varv runt Nürburgrings nordslinga än dess "Drottning", Sabine Schmitz. Nu har den världsberömda ringen-profilen och tidigare Top Gear-programledaren lämnat oss.



Sabine Schmitz med Ringen-Taxi 2007.

En legend har lämnat oss. Sabine Schmitz, känd under epitet som "Drottningen av Nürburgring" och "Världens snabbaste taxiförare", somnade under gårdagen in efter en längre tids kamp mot cancer.

"Nürburgring har förlorat sin mest kända kvinnliga racingförare", skriver racingbanan i [ett uttalande](#) på Twitter.

De skickliga racingföraren Sabine föddes i Adenau alldeles intill det legendariska "gröna helvetet" och växte upp på Hotel am Tiergarten tillsammans med två systrar. Alla tre började tidigt tävlingsköra men endast Sabine valde att fortsätta och göra karriär inom motorsporten.



Bland annat vann hon som första kvinna 1996 och 1997 Nürburgrings 24-timmars i en BMW M3 som hon körde tillsammans med ringen-veteranen Johannes Scheid. Schmitz arbetade även som instruktör och förare av den populära "Ringentaxin" och det har påståtts att hon under denna tid körde sitt 20.000:e varv runt Nordslingan.

För omvärlden blev Schmitz känd när hon 2004 började vara med i det brittiska tv-programmet Top Gear. I sitt första framträdande spöade hon Jeremy Clarkson runt Nordslingan i en Jaguar S-Type diesel med hela 47 sekunder.

Förutom Top Gear medverkade hon även i andra tv-program, däribland Fifth Gear. [2016 återvände hon dock till Top Gear som programledare](#). Senast hon var med i programmet var episod 5 av säsong 28 som sändes i oktober 2020. Under sommaren hade hon avslöjat att hon varit sjuk i cancer sedan 2017.

"Fantastisk, mäktig, rolig"

Sedan nyheten om hennes bortgång kom under morgonen har flera av Sabine Schmitz vänner och tidigare kollegor delat sina kondoleanser i sociala medier.

[Se Sabine Schmitz köra skiten ur alla i grymt varv på Nürburgring](#)

[Nya Top Gears dreamteam: Coulthard, Chris Harris och Sabine Schmitz](#)

[Följ med Sabine Schmitz i Porsche 991 GT3 runt Nürburgring](#)



Wiggo Björck

19. Så snabb blir nya F1-banan i Jeddah.

Publicerad: 2021-03-19 kl 07:20.

Text: Björn Magnusson.

Nyligen släppte Formel 1-organisationen ett klipp där vi för första gången får se hur den nya Grand Prix-banan i Jeddah kommer att se ut.



Den saudiarabiska staden, belägen bara ett stenkast från Mekka, presenterar en fruktansvärt snabb stadsbana – den snabbaste någonsin i F1 – med en förväntad snitthastighet på över 250 km/h.

Jeddah debuterar på F1-kalendern som värd för årets näst sista deltävling den 3-5 december. I dagens klipp får vi hänga med på ett virtuellt varv runt den nya anläggningen, som sträcker sig utmed kustremsan längs Röda havet i en exklusiv miljö som förstärks av en planerad starttid för loppet efter mörkrets inbrott.

Se det virtuella varvet runt stadsbanan i Jeddah [här](#).

Banan kommer att mäta 6.175 km, vilket gör den till den näst längsta i Formel 1 efter belgiska Spa. Det är emellertid inte längden, utan farten, som gör den här banan verkligt intressant. Initiala simuleringar visar att Jeddah också med stor sannolikhet blir den näst snabbaste på hela kalendern – snabbare än ställen som Silverstone och Spa. Det är, på krass svenska, rätt galet för en stadsbana.

Simulerade snitthastigheter – F1 2021:

- Monza, Italien - 264.4km/h
- Jeddah, Saudiarabien - 252.8km/h
- Silverstone, England - 251.6km/h
- Spa-Francorchamps, Belgien - 249km/h
- Red Bull Ring, Österrike - 247km/h

Bland stadsbanorna blir Jeddah alltså klart snabbast - inte bara i år, utan någonsin.

Simulerade snitthastigheter – stadsbanor:

- Jeddah, Saudiarabien - 252.8km/h
- Albert Park, Australien - 237.2 km/h
- Baku, Azerbajdzjan - 215 km/h
- Marina Bay, Singapore - 189.8km/h
- Monaco - 171.2km/h

På pappret blir Jeddah också den bana på kalendern med flest kurvor – 27 (Singapore är tvåa med 23) – men i praktiken lär flera av dessa upplevas som raksträckor med full gas i svepande fullfartspartier.



Den nya stadsbanan ser ut att bli en rejäl utmaning för förarna.

En så här snabb stadsbana är onekligen något nytt, och jag måste säga att dagens ombordklipp ger mersmak. Det här kan bli en rejäl utmaning för förarna – men den stora frågan är hur och om det kommer att avspegla sig på karaktären av själva racet. Spontant är känslan att Jeddah blir en snabbare version av Monaco; ett spektakulärt och avgörande kval, men potentiellt ett ganska processionsartat lopp.

F1 hintar om att upp till tre DRS-zoner kan komma att användas, men faktum är att antalet omkörningstillfällen likväl tycks vara få. Bästa chansen tror jag blir i den första vänsterhöger-knixen efter start och mål – en av få riktiga bromszoner – men utöver det känns det relativt enkelt att välja defensiva linjer runt ett till synes ganska smalt och trångt varv.

En annan tänkbar plats är sista kurvan, en hårnål som leder bilarna tillbaka ut på start och mål, men ingångsradien är förhållandevis vid och jag misstänker att det blir svårt att ligga kvar på yttern där (vilket kommer krävas om bilen framför väljer innerspåret).

Vi har förstås inte sett några riktiga bilar på banan ännu, och det är möjligt att den virtuella simuleringen inte helt överensstämmer med verkligheten.

Hur som helst: det här blir en unik stadsbana med oerhört höga hastigheter, vilket i sig är kittlande nog. Kul tillskott på kalendern.



20. Fredagsfilm: Can-Am Maverick X3.

Publicerad 2021-03-08 kl 09:05.

Vi ger oss ut på en sjöis utanför Östersund i RC-versionen vilket står för Rock Crawler. Det är minus 20 grader och iskristallerna lägger sig snabbt som en hinna över glasögonen.



auto
motor
sport

ALRIK & PEDER
CAN-AM MAVERICK X3

ENG SUB

FILM: <https://youtu.be/CsEDqn1dxLY>

Vill du vinna Dakar-rallyt, klättra över stenbumlingar eller "bara" ha sjukt kul bakom raten så är Can-Am Maverick X3 en av världens bästa "bilar". Modellen har vunnit sin klass i Dakar-rallyt de sju senaste åren!

Vi ger oss ut på en sjöis utanför Östersund i RC-versionen vilket står för Rock Crawler. Det är minus 20 grader och iskristallerna lägger sig snabbt som en hinna över glasögonen ...

Däcken kommer från X-RS-modellen och är gjorda för vägar och tuff terräng. Det sitter 2.000 endurodubb med ett utstick på 10 mm i varje. Hysat bra grepp! Fjädringsvägen är otroliga 61 cm och den stegrar sig som en båt och kränger underbart i kurvorna. Tyvärr är den inte godkänd för gatbruk. Motorn är på 195 hk.

I depån står en Porsche Taycan Turbo med nya fina dubbdäck från Michelin. Har den en chans?

Följ med på ett iskallt och fartfyllt avsnitt av Förnuft & Känsla där chefredaktör Alrik Söderlind och krönikör Peder Karlsson söker efter den optimala bilen som ger både maximalt med känslor och förnuft och säger exakt vad de tycker och känner.

Av Redaktionen

SLUT