



Rolls-Royce 25/30 HP Tickford All Weather Saloon by Salmons & Sons 1937.

1. Nu köper Bilja resterna av Upplands Motor.
2. Bilar i Sverige blir allt tyngre.
3. Bilmässa i Helsingfors 1960.
4. Tesla ber om ursäkt efter protest mot kvalitetsproblem.
5. Lexus ES uppdateras och överger "datormusen".
6. Säljstart för MG i Sverige.
7. Alfa Romeo överger egna plattformen som är för dyr.
8. Kinesisk tillverkare presenterar Bubblan som elbil.
9. Talagon är en ny jättesuv från Volkswagen.
10. Mercedes jobbar på en ny elektrisk familjebuss.
11. Så stor är Hyundai Ioniq 5 i verkligheten.
12. Supersportbilen Hongqi S9.
13. Specialversion av Ferrari 812 Superfast med V12:a på 830 hästkrafter.
14. Aston Martin Valhalla uppskjuten till 2023.
15. Maybach firar 100 år.
16. E10-bensin kommer nu till Sverige.
17. Förbränningsmotor som körs på vätgas.
18. Eldrivna tunga lastbilar klarar hälften av alla transporter.
19. Porsche 928 var före sin tid.
20. Sportbilen från Sovjet.
21. FIA lanserar ny elektrisk GT-racingklass med extrem snabb laddning.

1. Efter Volvoaffären: Nu köper Bilia resterna av Upplands Motor.

Publicerad 2021-04-23 kl 13:05.

TEXT Magnus Kvandal.

Bilia tar över den del av Upplands Motor som säljer Mercedes, och som därför inte köptes upp av Volvo Cars.



Upplands Motors anläggning i Kista.

När den tidigare fristående bilhandlaren Upplands Motor [köptes upp av Volvo Cars](#) kring årsskiftet lämnades den del av företaget som säljer Mercedesprodukter kvar åt sitt öde. Nu står det klart att den delen av verksamheten köps upp av Bilia.

Affären gäller fyra anläggningar i Stockholmsområdet som säljer och servar personbilar, transportbilar och lastbilar från Mercedes.

– Jag är oerhört glad och stolt över att Bilia framöver kommer att arbeta med Mercedes, som blir ett utmärkt tillägg till Biliyas nuvarande varumärkesportfölj, säger Per Avander, vd och koncernchef på Bilia, i ett pressmeddelande.

Volvo Cars, som tidigare sålt sina bilar via fristående återförsäljare, vill i framtiden sköta all bilförsäljning internt för att på så sätt ”modernisera och uppgradera det sätt som kunderna köper, leasar, prenumererar på och servar sina bilar i Sverige”.

I November 2020 sa Volvo Cars upp sitt avtal med Bilia efter 90 års samarbete.

Relaterade artiklar:



Grönt ljus för Volvos jätteaffär – får köpa Upplands Motor
Ska sälja hälften av alla bilar på nätet inom fem år.



Nya greppet: Upplands Motor byter namn till Volvo Car Retail
”Våra affärsmodeller behöver förändras”, säger företagets vd.



Nya beskedet: Bilja slutar sälja Volvo – avtalet sägs upp
Nu ska Bilja och Volvo diskutera vad som händer efter att uppsägningstiden gått ut.



Magnus Kvandal

2. Bilar i Sverige blir allt tyngre – men elbilarna är inte tyngst.

Publicerad 2021-04-20 kl 15:29. TEXT Magnus Kvandal.

En ny svensk personbil väger i genomsnitt 156 kilo mer i dag än 2014. Men skyll inte på elbilarna – de är i genomsnitt lättare än dieselbrännarna.



En Mercedes G500 har en tjänstevikt på 2 595 kg.

Bilarna på de svenska vägarna blir allt tyngre. Enligt nya siffror från myndigheten Trafikanalys var genomsnittsvikten för en ny personbil i Sverige år 2020 1 744 kilo.

Viktökningen verkar också gå allt snabbare. Från 2008 till 2014 ökade den genomsnittliga tjänstevikten hos en ny bil med 40 kg, men mellan 2014 och 2020 var ökningen 156 kilo.

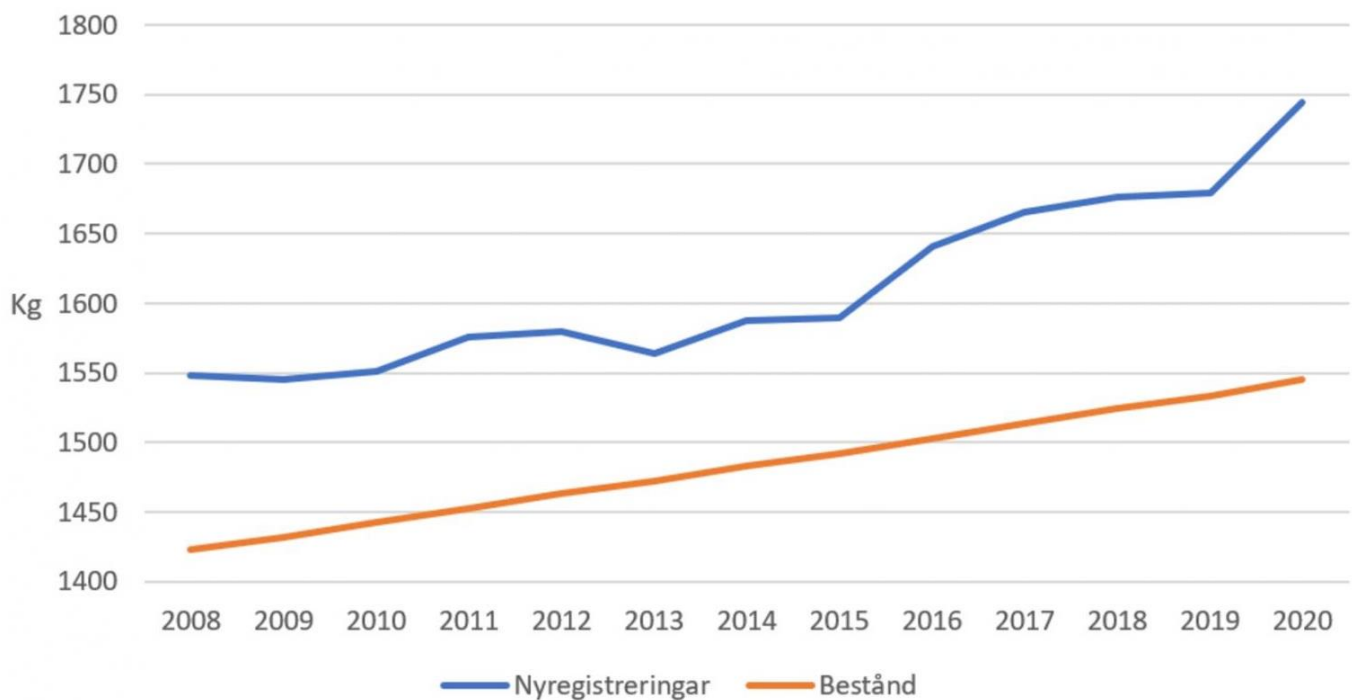
Eftersom elbilar och laddhybrider bär på tunga batterier ligger en del av förklaringen där – men faktum är att den genomsnittliga dieselbilen väger mer än den genomsnittliga elbilens. I stället är det de ständigt populära stadsjeeparna som drar upp snittvikten.

Genomsnittlig tjänstevikt hos nyregistrerade personbilar i Sverige (kg)

	Bensin	Diesel	El	Laddhybrid	Etanol	Fordonsgas
2012	1 355	1 685	1 571	1 598	1 504	1 701
2013	1 352	1 728	1 580	1 841	1 533	1 641
2014	1 336	1 748	1 628	1 878	1 441	1 575
2015	1 358	1 788	1 784	1 876	1 416	1 528
2016	1 375	1 835	1 834	1 920	1 439	1 566
2017	1 411	1 866	1 800	1 900	1 412	1 561
2018	1 469	1 924	1 722	1 916	1 408	1 564
2019	1 478	1 914	1 854	1 958	1 711	1 495
2020	1 477	1 987	1 897	1 970	2 102	1 477

Data från Trafikanalys via Gröna Bilister.

MOTORNYTT Svenska personbilars tjänstevikt



Data från Trafikanalys via Gröna Bilister.

Organisationen Gröna Bilister, som varje år delar ut pris för Miljöbästa Bil, ser ett problem med detta. De menar att en onödigt tung bil inte är resurseffektiv, och därför sorterar de bort bilar som väger mer än två ton från nomineringarna till årets pris.

– **En lätt bil** har nästan alltid låg drivmedelsförbrukning. Men bilar med hög energieffektivitet kan ha låg resurseffektivitet. Jag tänker främst på onödigt tunga laddbara bilar, säger Per Östborn, projektledare för Miljöbästa Bil, i ett pressmeddelande.

Klassiker

3. Bilmässa i Helsingfors 1960.

Publicerad 2021-04-21 kl 7:00.

På Bilsalongen i Helsingfors 1960 blandas alla nyheter från öst och väst - från Chaika till Valiant.



FILM: <https://youtu.be/wMMsqIQDRcc?t=79>

4. Tesla ber om ursäkt efter protest mot kvalitetsproblem.

Publicerad 2021-04-22 kl 7:02. TEXT Erik Söderholm.

Tesla har bett om ursäkt efter att en kvinna som drabbats av kvalitetsproblem i sin Model 3 genomförde en protest på bilsalongen i Shanghai.



Under pandemin har biltillverkarna tvingats dra ned på antalet evenemang och bilsalonger, men faktum är att den stora bilmässan i Shanghai hålls som vanligt – dock med restriktioner.

I samband med öppnandet tog sig en Model 3-ägare in i Teslas monter och genomförde en högljudd protest mot företaget. Bilägaren anklagar Tesla för att tillverka bilar med allvarliga fel på bromsarna och hade på sig en t-shirt med texten ”Bromsarna tappade kontrollen”.

Kvinnan fördes iväg av vakter som först försökte skymma budskapet på hennes tröja. Hon ska ha protesterat mot Tesla flera gånger tidigare. Enligt kvinnan är bromsarna på hennes Model 3 anledningen till att fyra av hennes familjemedlemmar var nära att omkomma i en bilolycka.

Kvinnan fördes iväg av vakter som först försökte skymma budskapet på hennes tröja

Enligt Tesla ska både bromsarna och de aktiva säkerhetssystemen ha fungerat som tänkt vid olyckan. Tesla påstår sig även ha försökt hitta lösningar för bilägaren som ska ha vägrat att låta bilen kontrolleras på en oberoende verkstad.

En av företagets chefer i Kina säger att Tesla ”inte kan möta orimliga krav” och att kvinnan kan ha agerat med dolda motiv för att skada Tesla.

Även kinesiska staten har kritiserat Tesla och krävt att kvalitetskontrollen förbättras. Tesla har nu kommit med ett uttalande och [bett om ursäkt](#) både efter den statliga granskningen och den kvinnliga Model 3-ägarens protest.

”Vi ber om ursäkt för att inte ha lyckats lösa problemet för bilägaren i tid. Vi ska göra vårt bästa för att ta lärdom av denna upplevelse”, skriver Tesla på kinesiska plattformen Weibo, där elbilstillverkaren också lovar att skapa en särskild avdelning som ska fokusera på kundnöjdhet.

Läs mer om:



[Tesla Model 3 får lägre pris – och mer utrustning](#)



[Däckbyte på Tesla blev svindyr verkstadshistoria](#)



[Tesla: Tysk byråkrati försenar vår nya batterifabrik](#)



[Tesla: Våra bilkameror är inte aktiverade i Kina](#)



[Campingkitet som gör Tesla Cybertruck till husbil](#)



[Tesla når 500 laddpunkter i Sverige – fler är på gång](#)

5. Lexus ES uppdateras och överger "datormusen".

Publicerad 2021-04-21 kl 7:19.

TEXT Erik Söderholm.

Lexus ger efter för trycket och inför pekskärm i uppdaterade sedanmodellen ES.



Lexus ES är knappast någon storsäljare i Sverige. Sedankaross och ett bilmärke med liten marknadsandel är inget recept för framgång.

Det kanske inte kommer ändras nämnvärt när Lexus nu väljer att uppdatera ES-modellen med bland annat annorlunda front, bättre fjädring för bekvämare gång, större bromspedal (!), mjukare omkörning med den adaptiva farthållaren och några mindre designförändringar.

Men de senaste åren har Lexus infört en intressant nyhet som också kommer sprida sig till andra Lexusmodeller framöver.

Märkets infotainmentsystem har fram till 2019 styrts med en liten "datormus". Tanken var att det skulle vara säkrare än en pekskärm, men funktionen var tveksam och många har klagat på den okänsliga kontrollenheten. Den lilla datormusen ersattes av en pekplatta med något bättre precision.

Läs också: [Svenska köpare snuvas på Lexus nya V8-modell](#)

Den nya versionen av Lexus ES får ett nytt infotainmentsystem med en skärm på antingen 12,3 eller 8,0 tum. Skärmen har flyttats närmare föraren och dessutom blivit pekkänslig. Systemet går därmed även att sköta direkt med fingrarna och inte bara med pekplattan på mittkonsolen.



Erik Söderholm

Relaterade artiklar:**[Provkörning: Lexus ES \(2018\)](#)**

[På suv- och kombitåta vägar är en välväxt sedan en alltmer sällsynt varelse. Som enda premiumtillverkare lanserar Lexus en stor mellanklass-sedan utan kombialternativ. GS blir ES och Vi Bilägare provkör.](#)



[Toyota Camry Hybrid uppdateras med smartphonestöd och mer säkerhetssystem](#)
[Smidigare för smartphoneanvändare. Dessutom har säkerhetssystemen utökats.](#)



6. Säljstart för MG i Sverige – här är svenska priserna.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-04-22, 14:08, uppdaterad 2021-04-22, 16:00.

Förmånliga priser både vid köp och privatleasing – och sju års nybilsgaranti.



Elbilen MG ZS EV och laddhybriden MG EHS Plug In har fått svenska prislappar. Säljstarten drar är skriven till lördag 24 april, och båda modellerna kommer då att finnas tillgängliga för provkörning hos [16 Hedin Bil-handlare](#).

MG har tagit beslutet att hålla tillval av utrustning enkelt. Endast två utrustningsnivåer, Comfort och Luxury, kommer att erbjudas för båda modellerna.

Elbilen MG ZS EV har ett batteripaket på 44,5 kWh och en WLTP-räckvidd på 26,3 mil, och en genomsnittsförbrukning på 196 kWh/km. Med snabbbladning ska den kunna laddas från 0 till 80 procent på 40 minuter.

Laddhybriden MG EHS Plug In har ett batteripaket på 16,6 kWh och en elräckvidd på 52 kilometer enligt WLTP.

Om vi börjar med priserna för att köpa en MG på det gamla hederliga sättet ser det ut som följer. Priserna är alltså innan avdragen bonus.

Modell, Utrustningspaket	Pris:
MG ZS EV, Comfort	339.900 kr
MG ZS EV, Luxury	359.900 kr
MG EHS Plug-in Hybrid, Comfort	372.500 kr
MG EHS Plug-in Hybrid, Luxury	401.500 kr

MG erbjuder också privatleasing till båda modellerna, där det går att privatleasa elbilen MG ZS EV från 1.990 kr/månad.

Modell, Utrustningspaket	Privatleasing, pris:
MG ZS EV, Comfort	1.990 kr/månad (36 månader, 1.000 mil/år)
MG ZS EV, Comfort	2.280 kr/månad (24 månader, 1.000 mil/år)
MG ZS EV, Luxury	2.280 kr/månad (36 månader, 1.000 mil/år)
MG ZS EV, Luxury	2.570 kr/månad (24 månader, 1.000 mil/år)
MG EHS Plug-in Hybrid, Comfort	4.390 kr/månad (36 månader, 1.000 mil/år)
MG EHS Plug-in Hybrid, Comfort	5.390 kr/månad (24 månader, 1.000 mil/år)
MG EHS Plug-in Hybrid, Luxury	4.690 kr/månad (36 månader, 1.000 mil/år)
MG EHS Plug-in Hybrid, Luxury	5.690 kr/månad (24 månader, 1.000 mil/år)

Planerna för MG i Sverige är skyhöga.

– Modellerna ZS och EHS utgör grunden i vår ambitiösa satsning på MG i Sverige. Under 2021 är målet att sälja 4 000 bilar och inom tre år ska MG vara den mest sålda elbilen och bland de större bilmärkena i Sverige, säger Tomas Ernberg, CEO Hedin MG Sweden AB.

MG har också fler intressanta elbilsnyheter på gång, inte minst med kombimodellerna [MG5 Electric](#) och [MG Marvel R](#).



Laddhybriden MG EHS Plug-in Hybrid.



Elbilen MG ZS EV.



MG satsar på Sverige – Hedin Bil blir distributör



Två nya elbilar från MG – ”första riktiga elkombin”



MG Cyberster – inspirerad av MGB Roadster



Patrik Lundin



7. Alfa Romeo överger egna plattformen – är för dyr.

Anders Nilsson. 2021-04-22.

Alfa Romeo kommer överge sin egna plattform som Giulia och Stelvio baseras på. Enligt uppgifter är den för dyr och istället ska en arkitektur som utvecklas av Stellantis användas.



[Alfa Romeo](#)s kommande modeller kommer baseras på en ny elektrisk plattform som ska utvecklas av Stellantis, och slutar därmed använda Giorgio-arkitekturen som ligger till grund för [Alfa Romeo Giulia](#) och suven [Stelvio](#), som är de enda modellerna som den italienska biltillverkaren för tillfället säljer, rapporterar [Automotive News Europe](#).

Anledningen till att man slutar använda Giorgio-plattformen är att den sägs vara för dyr och ingen annan tillverkare i dåvarande FCA-koncernen ville inte använda sig av plattformen, förutom [Maseratis](#) kommande modell Grecale. Plattformen blev med andra ord ingen vidare succé.

De kommande modellerna kommer istället baseras på STLA large-arkitekturen och Stellantis kommer använda sig av fyra olika elektriska plattformar för de 14 olika bilmärkena som finns i koncernen. Alfaskommande modeller kommer på ett eller annat sätt vara elektrifierade, antingen som renodlade elbilar, eller som laddhybrider.

Vi har tidigare skrivit om att Tonale [riskerade att försenas på grund av att suven](#) hade för lite effekt. Och nu bekräftar Alfa Romeo att modellen försenas med fyra månader. Vd:n Imperato meddelade att tillverkningen av Tonale kommer starta i Italien i mars 2022, och lanseras på marknaden den 4 juni. Dock kommer den inte baseras på STLA, utan på [Jeep](#)

Compass arkitektur.

Utöver förseningen av Tonale så bekräftade han även att en ny modell ska byggas i Polen, men gav inte några detaljer om storlek eller när den skulle kunna tänkas lanseras. I den fabriken ska det byggas elektriska **Jeep**, **Fiat** och Alfa Romeos. Källor till publikationen uppger dock att Alfa Romeo även där är försenad och kommer börja produceras i april om två år. Enligt spekulationer så är det Brennero modellen kommer heta.

LÄS MER: [Alfa Romeo DS och Lancia jobbar på gemensam modell](#)

LÄS ÄVEN: [Unika Alfa Romeo B.A.T säljs på auktion](#)

Relaterade artiklar:

Jättekoncernen Stellantis planerar flera nya modeller



Alfa Romeo Tonale försenas – har för dålig prestanda



Alfa Romeo Giulia Veloce väcker lustarna till liv



Unika Alfa Romeo B.A.T säljs på auktion

8. Kinesisk tillverkare presenterar Bubblan som elbil.

Av Carl Undéhn. PUBLICERAD: 2021-04-21.

Under bilsalongen i Shanghai har det presenterats massor av nya elbilsmodeller. Bland annat visade Toyota konceptet [bZ4X](#) och Mercedes den nya elsuven [EQB](#). Men flera av nyheterna kommer vi nog aldrig se utanför Kina och det gäller förmodligen även modellen Ora Punk Cat.



FILM: <https://youtu.be/n7kkySip3ok>

Trots sitt utseende handlar det inte om en modell från Volkswagen. Istället ligger märket Ora bakom den, ett dotterbolag till den kinesiska tillverkaren Great Wall Motors.

Den helt ogenerade kopian av Volkswagens klassiska Typ 1, mer känd som "Bubblan", är en elbil fullmatad med retrodesign. Den runda formen från förebilden går igen i karossen tillsammans de karakteristiska strålkastarna och stötfångaren fram.

Även på insidan kommer inspirationen från mitten av det förra seklet. Ratten och ventilationsutblåsen har dessutom försetts med en glitrande guldfärg och i mitten dominerar en stor liggande skärm, som en påminnelse om vilket årtionde vi ändå befinner oss i.

Namnet är kanske lite oväntat. Det ska ha tagits fram genom en omröstning på nätet där det gick att rösta på sex olika namn som alla innehöll ordet "cat".

Det är något som går igen i andra modeller från Ora. Bland annat säljs modellen Good Cat i Kina, en elbil med ett batteri på 47,8 eller 59,1 kWh och en räckvidd på 40 respektive 50 mil.



För Ora Punk Cat uppges inga tekniska specifikationer, men en inte allt för vild gissning är att den kommer med liknande batterier och räckvidd som Good Cat.

Det är heller inte klart när modellen ska börja säljas och om den kommer leta sig ut från den kinesiska marknaden. Mer säkert är att Volkswagen jurister förmodligen har åsikter kring designen.



9. Talagon – ny jättesuv från Volkswagen.

AV MATTIAS RABE. PUBLICERAD: 22 APR 2021, KL 10:04.

Touareg, Teramont, Talagon – stor, större, störst. Drygt 515 centimeter mäter nya suven som bara erbjuds med bensinmotorer, helt utan elektriskt assistans.



För två år sedan fick vi se konceptbilen SMV (har inget med klassiska husvagnen att göra) i Shanghai. Produktionsbilen skiljer sig inte mycket från konceptet.

På svenska vägar upplevs [Volkswagen Touareg](#) som en stor suv, men med sina 487,8 centimeter på längden är den "liten" när den ställs bredvid storebror [Atlas](#) (heter Teramont i Kina). Ännu mindre känns Touareg när den nu får sällskap av ännu en storebror, en ännu större suv vid namn Talagon. Nya modellen presenteras på bilsalongen i Shanghai.

Volkswagen Talagon är hela 515,2 centimeter lång, hela 27,4 centimeter längre än Touareg och 11,3 centimeter längre än Atlas. Med det måttet är Talagon till och med millimetern längre än [BMW X7](#), däremot 5,5 centimeter kortare än [Mercedes GLS](#). Förresten, du har väl inte missat [vårt jättetest mellan just BMW X7 och Mercedes GLS?](#)

Talagon har ett axelavstånd på 298 centimeter, varken en millimeter mer eller mindre. Siffran är densamma som hos Atlas. De båda modellerna är nämligen byggda på samma grund, en grund som utgörs av den väl använda MQB-plattformen som i olika storlekar underbygger allt från lilla Polo till Talagon. 1,1 meter på längden skiljer det mellan nämnda modeller.

På bredden är Talagon 200,2 centimeter och på höjden 179,5 centimeter. Den överträffar därmed sina småsyskon med några centimeter på alla ledder.









Föraren och de upp till sex passagerarna kan ta sig fram med hjälp av antingen en 2,0-liters bensinmotor på 186 hästkrafter som driver framhjulen, en motor av samma typ men med 220 hästkrafter och fyrhjulsdraft eller en VR6-bensinare på 2,5 liter som ger 299 hästkrafter till alla fyra hjul. Samtliga maskiner är sammankopplade med sjuväxlade DSG-dubbelkopplingslådor.

I sommar är det premiär för Talagon på den kinesiska marknaden där den byggs i ett joint venture-projekt mellan Volkswagen och statligt ägda FAW. Om den hittar utanför kinesiska gränserna är högst osäkert, men om den gör det så räkna inte med någon europeisk lansering. Ryssland (som förvisso delvis ligger i Europa) och USA skulle kunna vara två marknader som är aktuella.

10. Mercedes jobbar på en ny elektrisk familjebuss.

Carl Undéhn.

PUBLICERAD: 2021-04-20.

Mercedes ligger inte på latsidan dessa dagar med att presentera nyheter kring kommande elektriska modeller. Efter premiären av lyxsedanen EQS visades elsuven EQB upp och nu får vi även en teaser om ett kommande elektriskt koncept kallat EQT.



Men mycket mer än just en teaser bjuder de inte på. EQT är dessutom ännu endast i konceptstadiet. Modellen ska tas fram i samband med arbetet av en ny version av Mercedes minsta transportbil Citan. Den är i sin tur ett samarbete mellan Mercedes och Renault-Nissan vilket gör att Citan har många likheter med transportbilen Renault Kangoo.

Den nya versionen uppges däremot bli mer Mercedes och då det handlar om en uppdatering kommer den alltså även med förbränningsmotor.

Men enligt Mercedes nya strategi "Electric first" kommer den eldrivna versionen att lanseras först.

EQT ska visa den nya T-klassen som enligt Mercedes ska bygga vidare på tillverkarens familjebuss V-klass. Det kommer med andra ord förmodligen handla om en mindre elektrisk familjebuss.

Konceptet EQT ska [presenteras](#) med en video där skateboardåkaren Tony Hawk medverkar som släpps den 10:e maj. Kanske får vi då veta lite mer om Mercedes planer kring den elektriska minibussen.

11. Så stor är Hyundai Ioniq 5 i verkligheten.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-04-21, 12:30.

Pressbilder kan bedra. Hyundai Ioniq 5 får Tesla Model 3 att se liten ut. I en ny video får vi även se den användas för att ladda Teslan.



FILM: https://youtu.be/G7_So9hzcDo

När Hyundai drog av täcket på elbilen Ioniq 5 var det en del som blev lurade av dess halv-kombi-rika linjer och trodde det rörde sig om en bil i Golfklassen. Den mäter dock 4,64 meter på längden, 1,89 meter på bredden och 1.6 meter på höjden. Dessutom är hjulbasen på hela 3 meter.

LÄS MER: [Här är nya Hyundai Ioniq 5 – slår VW ID.4 på de flesta punkter](#)

Det är alltså en crossover i mellanklassen, precis som syns i en ny video uppladdad av den sydkoreanska influeraren [Ultra Beanie på Youtube](#). I den ställs Ioniq 5 intill en Tesla Model 3 och det blir direkt uppenbart hur mycket större den är på alla ledder utom längden (4,69m). Koreanen är snarare i samma storleksklass som [Tesla Model Y](#).

Den långa hjulbasen i förhållande till bilens längd medger stora innerutrymmen. I klippet provsitter även Ultra Beanie bilen. Baksätet är klart rymligare än Model 3:s vilket blir särskilt tydligt när han med god marginal får in litet bord bakom framsätet (något som dock knappast är särskilt trafiksäkert).

Hyundai Ioniq 5 bygger likt nya [Kia EV6](#) (som dyker upp i kamouflage i slutet av videon) på Hyundais nya dedikerade elbilsplattform Electric-Global Modular Platform (E-GMP) som har en 800-voltsarkitektur som tillåter [mycket snabb laddning](#).

En annan smart finess är att plattformen stödjer så kallade vehicle-to-vehicle (V2V) laddning. Den kan med andra ord ladda andra elbilar. I videon nedan provar Ultra Beanie att ladda sin Model 3 med den och lyckas få ut en effekt på 3 kW vid 13A.



[Video: Här laddar Hyundai Ioniq 5 med 149 kW – med 80% i batteriet](#)



[Officiell: Här är nya Hyundai Ioniq 5 – slår VW ID.4 på de flesta punkter](#)



[Officiell: Här är Kia EV6 – med svenska priser](#)



Wiggo Björck

12. Hongqi S9 – supersportbil med Walter de Silva-design.

PUBLICERAD: 21 APR 2021, KL 13:12.

Nyheter på bilsalongen i Shanghai är väldigt många. En av de kanske mest iögonfallande skapelserna är en elektrifierad supersportbil från Hongqi, ritad av en högt ansedd italienare.



Tycker du att Hongqi S9 ser lite italiensk ut i formerna så är det ingen skräll, denna supersportbil med fokus på aerodynamik är nämligen formgiven av [Walter de Silva som slutade att rita bilar för Volkswagen-koncernen år 2015](#). Dessförinnan hade han ritat bilar för bland annat Fiat, Alfa Romeo och Seat (de två sistnämnda märkena har därför [dolda bakre dörrhandtag gemensamt](#)).

Han är något av en ikon i bildesignvärlden genom att vara skyldig till blickfångande bilar som [Alfa Romeo 156](#), [Audi A5](#) och [Audi R8](#) samt [Volkswagen Scirocco](#). Just Audi A5 Coupé klassade han själv tidigare som vackraste bilen han skapat.

För några år sedan blev det känt [att Walter de Silva ger sig ut på nya uppdrag](#) i form av ritande av elbilar för kinesiska biltillverkare. Det har blivit ett par bilar för bland annat [BAIC-ägda Arcfox](#).

Nu är han dock involverad i designarbetet hos storkoncernen FAW (First Automotive Works) som ägs av kinesiska staten, närmare bestämt hos klassiska biltillverkaren Hongqi som i fjol presenterade [en Rolls-Royce-inspirerad suv](#) (på länken får du en fantastisk genomgång av Hongqi-modeller från 1950-talet fram till i dag).

Denna gång handlar det dock inte om en sedan eller en suv, som det normalt gör när det rör sig om en ny Hongqi-modell. Denna gång handlar det nämligen om en supersportbil vid namn S9, en supersportbil framtagen av FAW och italienska Silk EV som nyligen inledde ett gemensamt joint venture-äventyr. Och bakom formerna står alltså Walter de Silva.



Hongqi S9 är dock ingen elbil, men den är elektrifierad. Hjärtat i modellen är en V8-maskin av okänd storlek. Den har sällskap av en elmotor med okänd effekt. Tillsammans levererar de 1 400 hästkrafter vilket ska vara tillräckligt för en 0-100-tid på 1,9 sekunder och en toppfart på 402 km/h. Det går även att köra S9 på enbart el i uppemot fyra mil.

Det är en produktionsklar bil vi ser på bilderna här, konceptbilen visades redan för två år sedan. Hongqi har öppnat orderböckerna och erbjuder S9 för motsvarande 12,3 miljoner kronor. Endast 99 exemplar ska byggas och produktionen ska äga rum på klassisk supersportbilsmark. Nej, inte i Kina, utan i Modena i Italien.



[GALLERIER](#)

[22 bilder](#)

[Hongqi S9](#)



MATTIAS RABE

13. Specialversion av Ferrari 812 Superfast med V12:a på 830 hästkrafter.

AV TIM DAHLBACKA. PUBLICERAD: 21 APR 2021, KL 21:23.

Ferrari har offentliggjort en specialversion av Ferrari 812 Superfast med 830 hästkrafter och släppt de första fotografierna på bilen. Ytterligare teknisk information och vad den ska heta dröjer dock till världspremiären den 5 maj.



De 800 ynka hästkrafter [som sitter i den "vanliga" 812 Superfast](#) var tydligen inte tillräckliga, tyckte Ferrari som nu lanserar en specialupplaga (eller Versione Speciale på Ferrari-språk) av originalet. Modellen kommer ha den mest kraftfulla förbränningsmotorn av alla märkets standardbilar.

I den sitter det senaste exemplaret av Maranellos mytomspunna V12-motor som packar betydligt mer rimliga 830 hästkrafter och varvar till 9 500 varv per minut – vilket är runt 1.000 varv högre än standardupplagan. Andra nyheter är en omarbetning av många av motorns nyckelkomponenter, exklusiva materialval och ett nytt avgassystem.

Ferrari säger sig ha arbetat extra med bilens aerodynamik där bland annat nya och större luftintag i fronten, en bakre diffusor i kolfiber och virvelgeneratorer (flygplansdetalj) på bakluckan sticker ut. Allra tydligast märks dock kolfiberstycket som korsar motorhuven, vilket Ferrari menar får huven att se kortare ut medan bilen upplevs som bredare.

Originalets glasade bakruta har bytts mot en målad i aluminium och interiört har dörrpanelen designats om (gissningsvis i kolfiber) för att spara vikt. Fler detaljer om bilens prestanda finns inte att tillgå för tillfället, men detta är förändringar som bör innebära att den är supersnabb – (sorry) – och förmodligen snabbare än 812 Superfast. Om två veckor har vi svaret, då får vi även reda på modellnamnet.



Tim Dahlbacka

14. Aston Martin Valhalla uppskjuten till 2023.

PUBLICERAD: 22 APR 2021, KL 11:21.

Produktionen av Aston Martins nya superhybrid Valhalla har lagts på is. Modellen var ursprungligen tänkt att lanseras senare i år, men fartglada och köpsugna kunder ser nu ut att få ge sig till tåls ytterligare ett tag.



Ankomsten av en lillebror till befintliga flaggskeppet [Valkyrie](#) annonserades av [Aston Martin](#) redan [för två sedan](#) och på Genèvealongen samma år visades det senaste tillskottet upp för omvärlden. Modellen hade gått under arbetsnamnet "AM-RB 003" med smeknamnet "Valkyries son", men när den presenterades var det i stället under beteckningen Valhalla – vilket kanske tedde sig något märkligt för den som kan sin nordiska mytologi.





Valhalla ska komplettera märkets elektriska sortiment och var tänkt att bli första bil med Aston Martins 3,0-liters V6-hybridmotor. Ett utökat samarbete med Mercedes har medfört att Aston Martin sett över tillverkningen i hopp om att kunna tillskansa sig billigare komponenter. En omarbetning av Valhallas konstruktion är nu på ritbordet och lanseringen har därför skjutits på till 2023.

Det kommer fortfarande röra sig om en hybrid, men motormässigt sägs V6:an bytas ut till en 4,0-liters V8 med dubbelturbo från Mercedes. Valhalla tros ha en effekt på uppemot 1.000 hästkrafter och hoppas kunna konkurrera med andra superbilar som [Ferrari SF90 Stradale](#) och [McLaren Speedtail](#). Aston Martin planerar att 90 procent av märkets utbud ska vara elektrifierat till 2030 och [kommer lansera en hybridversion](#) av [suven DBX](#) senare i år.

Den som var sugen på något lite snabbare får bärga sig något när Valhalla nu senarelagts till 2023. Kan man inte hålla sig är kan det vara bra att veta att modellen är schemalagd att göra [ett framträdande i nya Bond-filmen No Time to Die](#) som har premiär i höst, något som kanske kan stilla begäret för en stund.



[GALLERIER](#)

[66 bilder](#)

[Aston Martin Valhalla \(AM-RB 003\)](#)



Tim Dahlbacka



15. Maybach firar 100 år – hintar om en ny S-klass med V12-motor.

Anders Nilsson. 2021-04-16.

Visades diskret upp.



I samband med att Maybach firar ett århundrade, verkar det som att Mercedes samtidigt visade upp en kommande S-klass, och den verkar få en V12-motor.

Om en biltillverkare firar hundra år, vad gör man då? Man uppmärksammar detta såklart. Dock har [Motor 1](#) noterat en sak som [Mercedes-Benz](#) gjorde när de firade att [Maybach](#) blivit ett århundrade. Då visade de nämligen en bild på en extra lång [S-klass](#), Z223 (som är kodnamnet för Maybach version av S-klass), och det är en detalj som sticker ut, nämligen V12 symbolen.

Mercedes har sedan tidigare bekräftat att de behåller V12-motorerna för den senaste generationen av S-klass, och vad det verkar som, lever de upp till sitt löfte med en Maybach med en stor motor. Dock framkommer det inte några detaljer, men Maybach S-klass förväntas ha en sexliters V12-motor med dubbelturbo. Den kommer antagligen heta S650 eller S680 för att visa att den har mer än 600 hästkrafter, och kommer antagligen för första gången ha fyrhjulsdraft, snarare än bakhjulsdraft.

Enligt uppgifter så kommer AMG S 65 ersättas av en laddhybrid med V8-motor, så det betyder att Maybach kommer vara den enda versionen av S-klass som kommer ha en V12-motor. Den kommer konkurrera mot monster såsom [Bentley Flying Spur](#) W12, och [Rolls-Royce](#) Ghost. [Audi](#) verkar jobba på en W12 driven [A8](#) Horoch, samtidigt som [BMW](#) har [M760i](#) med V12-motor.

Om en ny Maybach S-klass Pullman (limousine) är på gång, så kommer den få en ståtlig motor, men Maybach GLS kommer dock inte få en V12. Sedan får vi även se om EQS, som lanseras senare idag, får en Maybach-stämpel senare i framtiden.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar



[Mercedes-Maybach G 650 Landulet ren ökenlyx](#)



[Diktator-Mercan ruvar på en hemlighet under skalet](#)



[Uppdaterad: Maybach lockar med lång coupé](#)



[Mercedes-Maybach putsar på Pullman](#)

16. E10-bensin kommer nu till Sverige.

AV MIKAEL STJERNA.

PUBLICERAD: 23 APR 2021, KL 13:52.

I augusti lanseras den nya standardbensinen E10. De flesta bilar, men inte alla, tål den högre etanolhalten.



Sverige ska vara fossilfritt 2045. En tuff målsättning. Klarar vi det blir vi ett av de första välfärdsländerna i världen som är klimatneutrala.

Målet innebär omställningar i de flesta branscher. För bilismen betyder det att Sverige ska ha en fossilfri fordonsflotta 2045. För att klara det sker en stegvis elektrifiering av nybilsförsäljningen. Ett annat sätt att minska koldioxidutsläppen är genom den så kallade reduktionsplikten som anger inblandningskrav av biobränslen i bensin och diesel.

Det är nu det sker. Från och med 1 augusti kräver reduktionsplikten sex procent mindre koldioxidutsläpp, vilket medför introduktionen av en ny bränslekvalitet, E10. Det kommer att bli den nya standardbensinen i Sverige.

E5 finns kvar som det som man i branschen kallar "protection grade", en kvalitet för äldre bilar som inte klarar av den högre blandningen. Troligen oftast som 98 oktän. Men det kommer bara bli nödvändigt för ett fåtal bilar.

– Hela 98 procent av alla bilar som är yngre än 30 år klarar av att tankas med E10. Alla bilar från och med 2011 klarar av E10. Det är bara ett fåtal äldre bilar och vissa tidiga direktinsprutade motorer som behöver tankas med E5, säger Anders Nordin, teknisk chef på Bil Sweden.

Anledningen kan vara att gummipackningar inte tål en högre etanolblandning. Men skulle man tanka fel är det ingen risk för omedelbara skador. Det är bara att fortsätta köra och fylla upp med E5 när man tankar nästa gång. Men långvarig felanvändning kan ge skador.

Eftersom energihållet blir 1,8 procent lägre kommer förbrukningen att öka lika mycket. Priset, allt annat lika, torde också höjas eftersom biobränslen är dyrare än bensin. Men branschorganisationen Drivkraft Sverige (som organiserar bensinbolag och raffinaderier) menar att det är omöjligt att uttala sig om priset i augusti.

– Oljepriset går upp och ner, kanske pandemin är över. Det är omöjligt att sia om priset i höst. Vi lägger oss heller inte i prissättningen, det får bolagen sköta själva. De måste sälja E10, säljer de för lite tvingas de betala en reduktionsavgift. I så fall läggs den förmodligen på E5-priset, säger Ebba Tamm, miljöexpert på Drivkraft Sverige.

LÄS MER: [Ny märkning av drivmedel i hela Europa](#)

Båtmackarna, som ofta bara har möjlighet att ha en bensinkvalitet, är ett undantag. De kommer företrädevis att sälja E5 eftersom båtmotorer oftast är äldre än bilmotorer.

Med höstens introduktion av E10 gör vi sällskap med flera EU-länder som redan har introducerat den nya bränslekvaliteten. I några av dessa länder blev introduktionen mindre lyckosam, och bland bilägare spred sig en oro för motorskador.

– Det fanns då en större osäkerhet kring effekterna och det spred sig en osäkerhet. Men i dag vet vi mycket mer om kvaliteten på bränslet och man känner till vilka gamla bilar som kan eller inte kan köras på E10, förklarar Anders Nordin på Bil Sweden.

För övrigt kan nämnas att USA har haft E10-inblandning i 20 år, först infört som ett stöd till jordbrukssektorn men sedan som en klimatåtgärd.

Höstens E10-introduktion kommer att ta tid, eftersom det är stora mängder bränsle som ska bytas ut i systemet. Men så fort etanolblandningen är över fem procent ska det kallas E10. Bränslepumparna kommer att skyltas om med nya dekaler.

Vad som händer med vår höginblandning E85 efter årsskiftet är i högsta grad oklart.

– Får vi inte fortsatt skattebefrielse så betyder det att energiskatt och moms ska tas ut på bränslet. Det betyder 8,42 kronor per liter, förklarar Ebba Tamm.

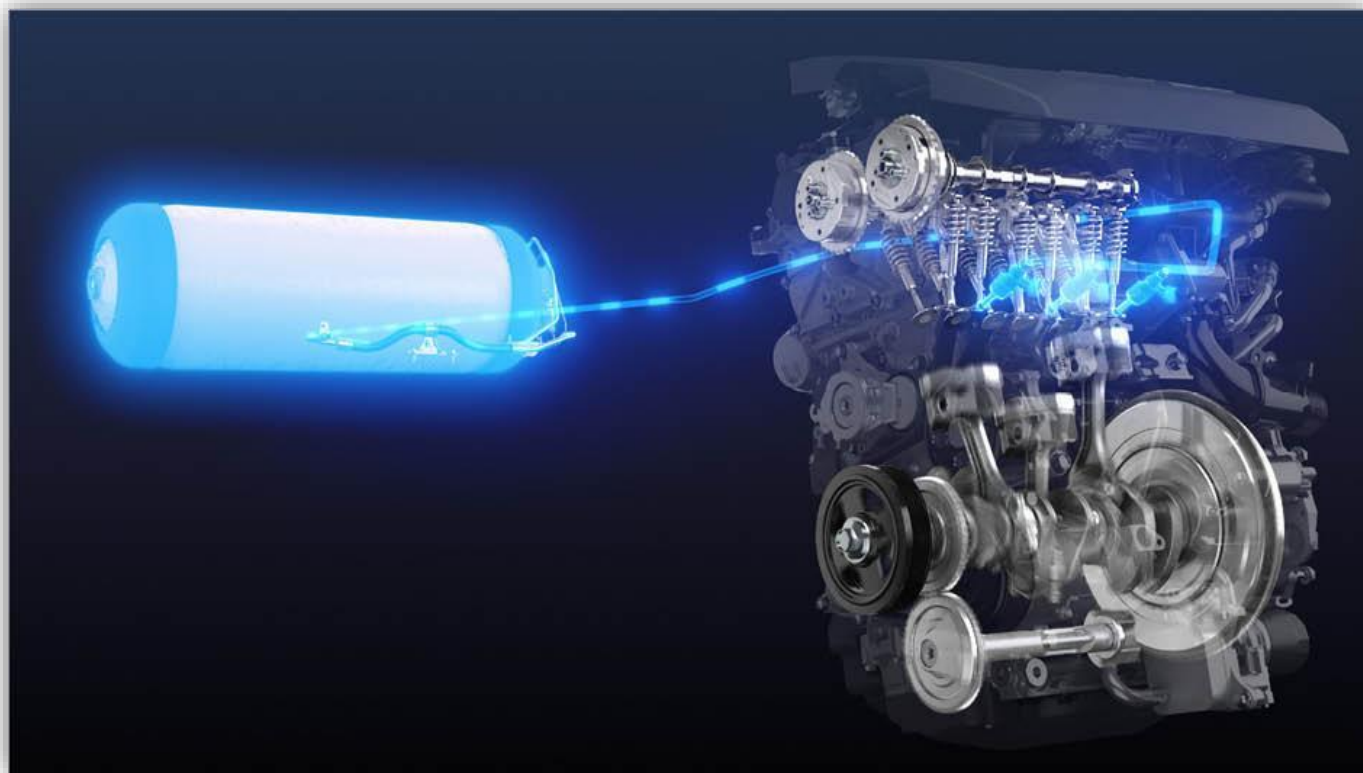


Mikael Stjerna

17. Toyotas nya idé: Förbränningsmotor som körs på vätgas.

Publicerad Idag 11:12. TEXT Erik Söderholm.

Toyota ska modifiera en vanlig bensinmotor för att kunna köras på komprimerad vätgas. Tekniken kan även dyka upp i vanliga produktionsbilar.



FILM: <https://youtu.be/O0yM5RID7Zo>

Det är ingen hemlighet att Toyota förespråkar bränslecells-bilar. Den japanska biljätten har nyligen lanserat [andra generationen Mirai](#) som tankas med vätgas.

Fördelen jämfört med vanliga batterielbilar är att vätgasbilarna går snabbare att tanka och att räckvidden inte förkortas på samma sätt på vintern. Å andra sidan är tekniken inte lika energieffektiv och det finns fortfarande få vätgasmackar längs svenska vägar.

Nu kommer beskedet att Toyota utvecklar en vanlig förbränningsmotor som går att köra på komprimerad vätgas. Att köra på vätgas brukar annars kräva en bränslecell som omvandlar vätgas till elektricitet som driver hjulen, men Toyota planerar alltså att använda komprimerad vätgas direkt i en förbränningsmotor.

Tekniken ska först dyka upp i en specialversion av Corolla som utvecklas för att köra långlopp, till exempel 24-timmarsrace. Motorn som ska användas är samma trecylindriga 1,6-litersmotor med turbo som sitter i [prestandamodellen GR Yaris](#).

För att motorn ska gå att köra på vätgas krävs att bränsleinsprutningen modifieras. Förbränningen sker snabbare än med bensin vilket enligt Toyota betyder en mer responsiv motor. Vätgasmotorn kommer inte ge några koldioxidutsläpp men däremot släpper den ut kväveoxider (NOx).

Eventuellt kan tekniken även dyka upp i vanliga produktionsbilar framöver, men det är inget som Toyota kommenterar.

Läs också: [Billigare och snyggare – så bra är Toyotas nya vätgasbil](#)

Läs mer om:



[Toyota bZ4X blir märkets första massproducerade elbil](#)



[Toyotachef utsedd till årets bilperson](#)



[Bilfrågan: Varför krokmar startbatteriet?](#)



[Långtest: Toyota Yaris är förbluffande törstig på vintern](#)



[Toyota GR86 officiell – sportbilen blir lättare och mer vridstyv](#)

TRAILER

18. Volvo: Eldrivna tunga lastbilar klarar hälften av alla transporter.

Av: Ralph Andersson.

20 april, 2021.

Med försäljningsstart av tre nya helelektriska tunga lastbilsmodeller menar Volvo att tiden är inne för en snabb elektrifiering av tunga vägtransporter. Detta baserar företaget på att redan Volvos egna utbud kan tillgodose många olika transportbehov. Enligt ett pressmeddelande anser Volvo att närmare hälften av alla lastbilstransporter inom EU skulle kunna elektrifieras i den nära framtiden.



De nya helelektriska tunga lastbilsmodellerna FH, FM och FMX.

Enligt Volvo finns det ett stort intresse för eldrivna lastbilar hos stora nationella och internationella transportköpare. Det är ett intresse som bottnar i deras egna klimatmål och konsumenternas krav på minskade koldioxidutsläpp och renare transporter.

– Fler och fler transportföretag inser att de måste starta sin elektrifieringsresa nu, både av hänsyn till miljön och av konkurrensmässiga skäl, för att tillgodose kundernas krav på hållbara transporter. Med vårt utbud är det nu fullt realistiskt för betydligt fler transportföretag att gå över till eldrift, säger Volvo Lastvagnars vd Roger Alm.

Eldrivna tunga lastbilar gör att eldrivna transporter kan vara tänkbara alternativ inte bara i stadsområden utan också för regionala transporter mellan städer menar Volvo. Med högre lastkapacitet, kraftfullare drivlinor och en räckvidd på upp till 300 km, skulle tunga ellastbilar kunna hantera omkring 45 procent av alla godstransporter i Europa i dag. Volvo baserar detta på Eurostats statistik "Road-Freight Transport by distance" från 2018 där det framgår att transportsträckan för 45 procent av alla varor som skickades i Europa med vägtransport är kortare än 300 km.

MOTORNYTT

– Potentialen för att inom en nära framtid elektrifiera lastbilstransporterna i Europa och andra delar av världen är enorm. För att bevisa det har vi satt upp det ambitiösa målet att eldrivna lastbilar ska stå för hälften av vår försäljning år 2030, säger Roger Alm.

Om man ser ännu längre fram kommer även tunga fjärrtransporter att kunna ske med eldrivna fordon anser Volvo. För att klara de tuffa kraven på både hög lastkapacitet och betydligt längre räckvidd planerar företaget att använda vätgasbränsleceller för att generera elektricitet.

– Utvecklingen när det gäller denna teknik går snabbt, och vår ambition är att även elektrifiera fjärrtransportsegmentet med både batterier och bränsleceller. Vårt mål är att börja sälja bränslecellsfordon under den andra delen av det här årtiondet och vi är övertygade om att vi kommer att klara det, säger Roger Alm.

RELATERADE ARTIKLAR:



[Designpris till Volvo FM](#)

13 april, 2021



[SSAB och Volvo tar täten med CO2-fri ståltillverkning](#)

12 april, 2021



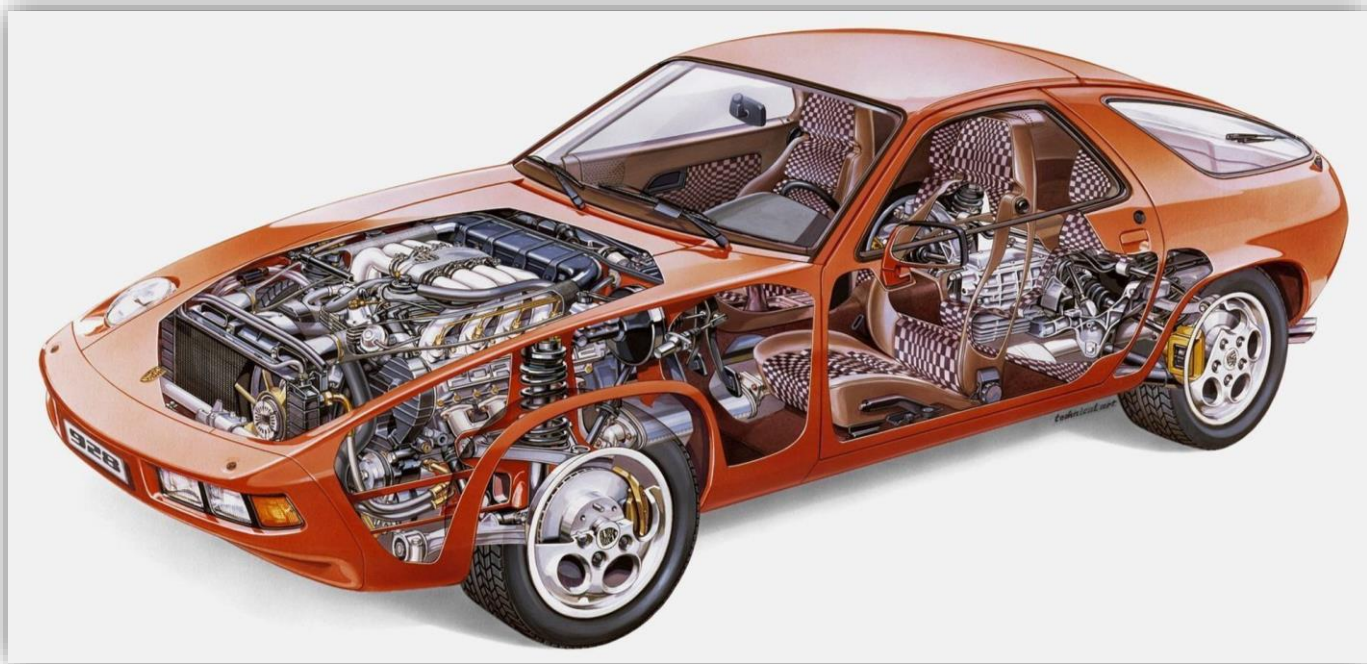
[DHL investerar 7 miljarder euro i klimatneutral logistik](#)

9 april, 2021

19. Porsche 928 var före sin tid.

Publicerad: 2018-02-08 00:00. Text: Emanuel Gylling.

Den tillverkades i tre decennier men alltid i skuggan av syskonet 911. Porsche 928 var före sin tid och som så många liknande bilar lite missförstådd. Här är några höjdpunkter och kuriosa om den mäktiga GT-vagnen.



Strålkastarna är naturligtvis nedfällbara, men inte täckta som på 928:ans syskon 924 och 944. Motorn fram och växellådan bak ger en optimal viktfordelning. Aluminium användes till bland annat dörrar, motorhuv och flyglar.

Tre mest eftertraktade

928 CS: Club Sport-versionen baserades på S4 men fick bland annat manuell växellåda och 100 kg mindre vikt att släpa på. Totalt byggdes bara 17 exemplar.

928 GT: Presenterades 1989 och är en klart sportinriktad version. Enbart manuell växellåda, 40-procentig diffbroms, sportchassi och 330 hk.

928 GTS: Sist men inte minst – och enligt många bäst. GTS såldes 1992-1995 och fick lite bredare bakskärmar, större bromsar och 350 hk.

1971 Beslutet togs om att utveckla den nya Porsche-modellen.

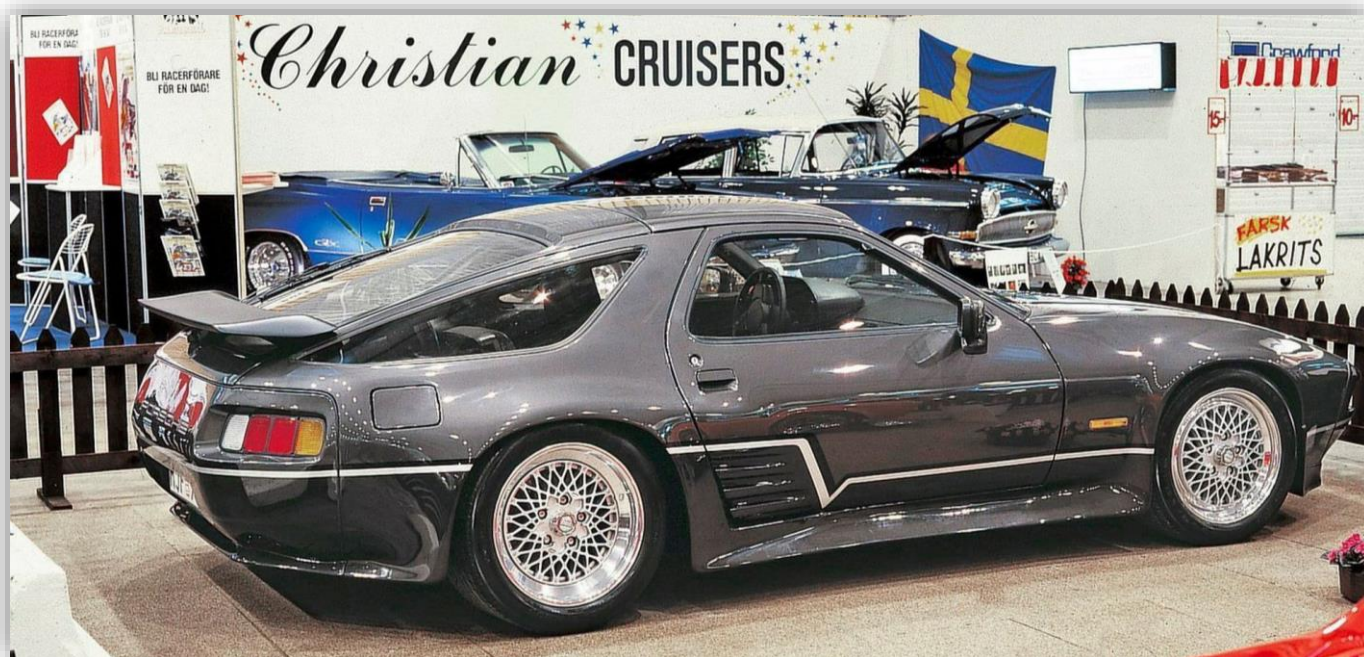
1977 Premiärvisning på bilsalongen i Genève.

1978 Porsche 928 utses till Årets bil.

1980 928 S med 4,7-litersmotor och 300 hk.

1986 Abs-bromsar är standard.

1987 Premiär för 928 S4, nytt utseende, 5-litersmotor med fyrventilsteknik och 320 hk.



TIDSTYPISKA TILLBEHÖR. Bland de stora tillbehörsfirmorna var givetvis Porsche 928 en favorit, och breddnings-kit var tydligen något som bilen behövde. Ibland blev resultatet riktigt lyckat - som här, dåvarande Bilsport-medarbetaren Pär Brandts 928 med Strosekbreddning, 17-tums BBS-fälgar och S4-vinge.



1987



Emanuel Gylling

Klassiker

20. Sportbilen från Sovjet - KD Sport 900.

Publicerad 2021-04-22 kl 7:14.

TEXT Mårten Carlsson.

I ÖSTERLED.

Projektet med den sovjetiska sportbilen var så hemligt att inte ens staten visste om det!



Enligt den Sovjetiska propagandan hade arbetarna det bra och allt dom behövde.

Verkligheten var tämligen långt därifrån. Det rådde brist på mycket som till exempel fordon, sportbilar - det existerade inte alls.

I Sovjetunionen var det mesta inrutat i byråer. Institutionen som hade i uppgift att utveckla fordon som staten tyckte kunde behövas hette: Научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт men kallades för enkelhetens skull NAMI.

På sextiotalet fanns en liten grupp ingenjörer där som började lessna på att ta fram döfödda prototyper av olika slag. Fyrkantiga taxibilar, fyrkantiga amfibiefordon för militären, fyrkantiga småbilar som aldrig skulle byggas.

Så någon gång 1963 började dom skissa på en sportbil - i hemlighet. För någon sportbil var inte sanktionerad från högre ort i den femårsplanen, eller någon efterkommande.



Det var inte tänkt att bli något extremt, utan en enkel tvåsitsig sportbil för vanligt folk.

Man hade inte heller så värst mycket att arbeta med så man utgick från en ZAZ-965 - i Väst mest känd som Jalta.

Det innebar en luftkyld V4 bak på 30 hästkrafter. Runt den byggdes ett röramschassi och karossen göts i glasfiberplast.

Designen - den liknade inget annat. Men baktill man kan kanske skönja en del av Ghias Supersonicbilar från femtitalet. Men den har även vissa likheter med vad Moretti och Fissore hade visat upp på bilsalongerna i Italien vid den här tiden.

Den fick ett namn också - Sport 900.

Så måste den ju tillverkas någonstans med. Projektet växte utanför NAMI och hemlighetsmakeriet blev svårt att upprätthålla.

Kuzma Durnov förestod en fabrik som gjorde komponenter åt industrin. Han blev på något sätt Sport 900-projektets beskyddare och därför kom bilarna att kallas för KD Sport 900.

Nu hade det hela börjat läcka ut till pressen. Sovjets enda sportbil visades upp och man lät förstå att det fanns efterfrågan på modellen.

Men efterfrågan eller inte, man kom aldrig riktigt igång med Sport 900. Totalt gjordes bara sex bilar för hand under några års tid.

Definitivt stopp blev det högsta Sovjet fick nys om saken. Folket behövde absolut ingen sportbil och någon sådan skall inte få finnas - basta!

Men Sport 900 var inte så lätt att avliva. Idag verkar minst fyra av de sex överlevt. Samtliga dock i väldigt dåligt skick.

När får vi se den första reoverade Sovjetiska sportbilen?

Mårten Carlsson



21. FIA lanserar ny elektrisk GT-racingklass med extrem snabb laddning.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-04-22, 16:30.

Baseras på nuvarande GT3 – Gatbils-baserade tävlingsbilar och 700 kW snabbbladdning.



Det internationella bilsportförbundet FIA har avslöjat regelverket för en ny, ännu namnlös, racingklass för elektriska GT-bilar vars prestanda ungefär ska motsvara dagens GT3-tävlingsbilar. De ska dock klå de fossildrivna GT3:orna både när det kommer till rå accelerationskraft och kvaltider.

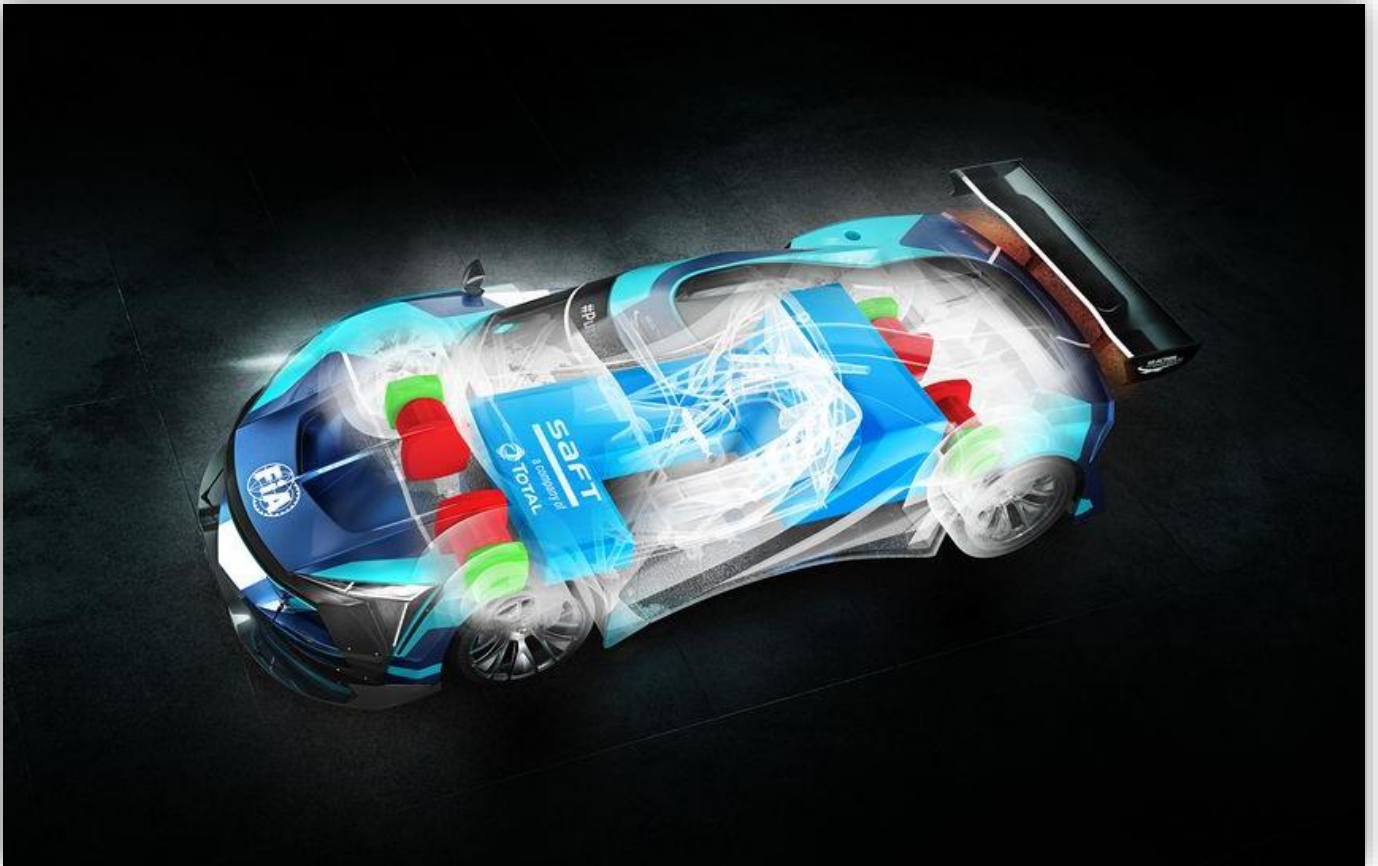
– FIA:s vision är att göra motorsporten till ett laboratorium för hållbar mobilitet. Tillkännagivandet av denna nya eldrivna GT-bilkategori är en viktig milstolpe för detta mål eftersom det kommer att bana väg för ny batteri- och snabbbladdningsteknik, säger FIA-presidenten Jean Todt i ett uttalande.

Som del i det ska bilarna i denna nya klass utrustas med speciella litiumjobjatterier utvecklade av företaget Saft, som ägs av oljebolaget Total. Saft är även batterileverantör för [Peugeot's Le Mans Hypercar-satsning](#).

Batterierna som Saft har utvecklat ska klara en maximal laddeffekt på imponerande 700 kW både vid energiåtervinning och snabbbladdning. Maxkapaciteten på paketen regleras till 87 kWh. Tillsammans med det snabbbladdningssystem som man tagit fram ska det bara ta "några få minuter" att ladda dem till 60 procent.

Jämför man det med vad som finns i dagens bilhallar har syskonmodellerna Porsche Taycan och Audi e-tron GT en maximal laddeffekt på 262 kW. Det ledde nyligen till [ett nytt rekord](#) när vårt testlag lyckades ladda e-tron GT från 10–50 procent på endast 8 minuter.

Uppgifterna som delats av FIA låter med andra ord inte helt orimliga och vi kan notera att den nya tredje generationen av Formel E-bil som ska börja användas till 2022 klarar en maximal laddeffekt på 600 kW vid 900 volt.



Den nya klassen kommer inte använda några standardiserade batteripaket likt Formel E, men tillverkarna måste använda Saft-celler.



Aktiv momentstyrning (torque vectoring) är strängeligen förbjudet i Formel E men kommer vara helt tillåtet i den nya GT-klassen.



SPEC SHEET

- chassis
road car-based, possible GT3 conversion
- minimum weight
1490 – 1530kg
- powertrain
up to four electric motors
- transmission
rear- or four-wheel drive
- battery
Safe, based on a lithium-ion pouch cell
- total battery capacity
87kWh
- maximum power
430kW
- peak regen
700kW
- fast charging
700kW
- estimated acceleration 0-100kph
2.4s
- estimated top speed
300kph

Systemeffekten på de elektriska GT-bilarna ska ligga på max 576 hästkrafter (430 kW). Det kommer inte finnas några andra restriktioner på drivlinorna vilket betyder att tillverkarna kommer ges friheten att tävla med både två- och fyrhjulsdrivna bilar med en eller flera elmotorer (exempelvis sju som [Ford Mustang Mach-E 1400](#)).

Det ska räcka för en av FIA beräknad accelerationstid 0 – 100 km/h på endast 2,4 sekunder. De ska sedan ha en toppfart på 300 km/h. De kommer tillåtas väga relativt fläskiga 1.490–1.530 kg. Det ska bero på att man velat hålla kostnaderna för tillverkarna nere.

Var vi kommer kunna se den första tävlingen med dessa eldrivna GT-bilar avslöjas inte ännu av FIA och inga biltillverkare har heller meddelat sitt deltagande. Det kan vi nog istället vänta oss senare i år.

FIA hoppas kunna locka både tillverkare som inte tidigare deltagit i någon FIA-sanktionerad motorsport (som Tesla, exempelvis) och de som redan har bilar som homologerats för GT3-klassen med låga kostnader och möjligheten att utveckla teknik för sina gatbilar.

– Den elektriska framdrivningens roll i bilindustrin ökar ständigt, eftersom vi vill att motorsport ska vara relevant för vår bransch, allt fler tävlingar går i den här riktningen. De viktigaste tekniska utmaningarna är batteriutveckling, batteriintegrering i bilarna och snabb laddningsteknik. Detta är avgörande för tillverkarna som vill utveckla vägrelevant teknik snarare än att förlita sig på standardkomponenter. Att kunna använda och anpassa GT3-plattformen säkerställer också att kostnaderna är under kontroll, säger förbundets tekniske chef Guzavier Mesteran Pinon i ett uttalande.



[Biltestarbloggen: Laddrekord av Audi e-tron GT?](#)



[Mikaela Åhlin-Kottulinsky och Jenson Button teamkamrater i Extreme E](#)



[Peugeot's nya Le Mans-racer får 670 hk hybrid-V6](#)



[Ny internationell elmotorsportserie satsar på crossovers och korta banor i stadsmiljö](#)

MOTORNYTT

SLUT