



*MTX Tatra V8 1991–92*

1. Automatisk hastighetsbegränsning i alla bilar.
2. Renault följer efter i Volvos hjulspår.
3. Volkswagen kräver tidigare vd på miljardersättning.
4. Tesla Model 3 görs om.
5. Tesla öppnar ny anläggning i Umeå.
6. Rekordvinst för Tesla efter försäljningskräll.
7. Nu tar Musk sikte på nästa bransch, bilförsäkring.
8. Toyota lanserar fler laddhybrider som ska byggas i Europa.
9. Libanons nya elbil lockar med lågt pris och udda design.
10. Hyundai Kona N är nya prestandasuvnen med 290 hk.
11. Därför saknar elbilar och hybrider manuell låda.
12. Alfa Romeo-chefen: Vi har lika hög kvalitet som tyskarna.
13. Volvo "gör en Tesla" och sänker priset på XC40 P8 Recharge.
14. Så mycket kostar Hyundai Ioniq 5.
15. Dyrare besiktning trots regeringens löfte.
16. Svenskt projekt ska öka räckvidden i elbilar.
17. Triumph Scrambler 1200 Steve McQueen Edition.
18. Statsapparaten.



## 1. EU-lag: Automatisk hastighetsbegränsning i alla bilar.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-04-26, 17:30.

Om ett år införs en rad obligatoriska säkerhetssystem för bilar som säljs inom EU. Där-  
ibland ett hastighetsbegränsande system kallat ISA. Så här fungerar ISA-systemet.



*Den här filmen visar hur ISA-systemet fungerar: <https://youtu.be/SoZLrZTnUGs>*

**De nya reglerna** som beslutats av EU-parlamentet gäller alla nykonstruerade bilmodeller som säljs från maj 2022. Två år senare ska samtliga nya bilar som säljs ha säkerhetssystemen installerade.

ISA står för "intelligent speed assistance" och beräknas minska dödsolyckorna med 20 procent inom unionen. Systemet kan läsa av trafikskyltar och ta del av väginformation via GPS, något som många bilar redan har idag.

**ISA-systemet begränsar automatiskt** motoreffekten så att fartgränsen inte överskrids, men kan tillfälligt kopplas ur genom att trycka på en knapp eller om man gör "kickdown" med gaspedalen.

Redan idag ger ISA bättre säkerhetsbetyg i Euro NCAP för att locka biltillverkare att införa systemet tidigare än lagen kräver.

**Den nya EU-lagen kräver också att andra säkerhetssystem är standardutrustning:**

Förberedelse för alkolås.

Trötthetsvarnare.

Distraktionsvarnare.

Automatisk nödbroms.

Filhållningsassistent.

Backvarningssignal.

Svart låda (Datainspelning).



**Tragiskt rekord: Fler indragna körkort 2020 än något tidigare år**



**Volvo gör undantag för hastighetsspärren**



**Magnus Fröderberg**



## 2. Renault följer efter i Volvos hjulspår.

Anders Nilsson 2021-04-27.

**För ett år sedan begränsade Volvo topphastigheten på sina bilar. Nu verkar det som att den franska biltillverkaren gör samma sak.**



För en tid sedan berättade vi att [Renault](#) kommer [återuppliva sina två klassiska modeller, Renault 4 och 5](#), genom att [konvertera dem till elbilar](#), och den här nyheten kanske även appliceras på de två modellerna.

Det är nämligen så att den franska biltillverkaren och [Dacia](#) har åtagit sig att minska antalet olyckor i framtiden med sina bilar genom att elektroniskt begränsa topphastigheten. De kommande modellerna kommer inte kunna köras snabbare än 180 km/h, och kommer ha ett elektroniskt kontrollsystem som heter "Safety Coach". Den kommer justera hastigheten enligt de hastigheter som gäller i olika länder, men ska även ta andra faktorer i beaktning, såsom kvaliteten på vägen och vädret, rapporterar tyska tidningen [Spiegel](#).

Beslutet kommunicerades under ett aktieägarmöte, där Renaultgruppens vd, Luca de Meo, menade att höga hastigheter orsakar en tredjedel av alla dödsolyckor.

– En hastighetsbegränsning är inte ett universalmedel, men det är värt det om du kan rädda ett enda mänskligt liv", sa de Meo.

Det finns även siffror som visar att en sänkt hastighet på en del av Autobahn har kraftigt minskat antalet dödsolyckor.

Dock har den franska biltillverkaren inte meddelat när de nya begränsningarna börjar gälla. Förra året begränsade [Volvo](#) topphastigheten till 180 km/h, ja, [förutom polisen då](#), som vi har skrivit om tidigare. Beslutet att begränsa topphastigheten kritiserades, men Volvo kontrade med att om beslutet räddar liv, så är det värt att förlora potentiella kunder.

En annan aspekt som man måste räkna med i Renaults samt Volvos beslut, är att det inte längre finns så många allmänna vägar där man lagligt kan köra i högre hastigheter än 180 km/h i Europa.



**Anders Nilsson**

**Relaterade artiklar**



**[Renault återupplivar ytterligare klassisk modell](#)**



**[Klassikern är tillbaka: Renault 5 är här](#)**



**[Renault öppnar upp för försäljning av utläppsrätter](#)**



**[Renault återupplivar klassiska modeller – som elbilar](#)**

### 3. Volkswagen kräver tidigare vd på miljardersättning.

Publicerad 2021-04-26 kl 12:22. TEXT Magnus Kvandal.

Den före detta chefen för Volkswagenkoncernen Martin Winterkorn hålls personligt ansvarig för avgasfusket.



*Martin Winterkorn avgick som vd för Volkswagen i september 2015.*

Martin Winterkorn har personligen en del av ansvaret Volkswagens avgasfusk [under Dieslgate](#). Det menar biljätten, som nu väntas kräva den tidigare vd:n på tio miljarder kronor i skadestånd. Det skriver den tyska tidningen Süddeutsche Zeitung, enligt TT.

**Åklagare anklagar även** 15 andra tidigare chefer inom koncernen för brott under skandalen, för bland annat falsk marknadsföring och bedrägeri- och skattebrott.

En rättegång mot Winterkorn och andra tidigare chefer kommer att hållas i september i år.



[Dieselgate: Martin Winterkorn ska åtalas för bedrägeri](#)



[Volkswagen förlorar ännu ett rättsfall om dieselgate](#)



[Ännu ett bakslag för Volkswagen efter dieselskandalen](#)



#### 4. Tesla Model 3 görs om – längre räckvidd och dragkroken försvinner.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-04-26, 11:55.

Tesla har gjort flera förändringar av Model 3 som tillverkas från och med april 2021.



Förändringarna är både **positiva och negativa**. På plussidan finns en prissänkning med 30.000 kronor som genomfördes tidigare i april.

En annan positiv nyhet är att räckvidden för Long Range Dual Motor förbättrats från 580 till 614 km enligt WLTP. Alla beställda bilar som ännu inte levererats får den utökade räckvidden.

**Tyvärr har Tesla också** valt att ta bort dragkroken som tillval i konfiguratoren.

Detta har upprört medlemmar i [svenska Teslklubben](#) som kontaktat Tesla. Svaret från Tesla är att dragkroken går att beställa via Teslas butikssäljare eller virtuella team under en begränsad tid.

**Systemmodellen Model Y** har fortfarande dragkrok som tillval och den större Model X har det som standard.



*Tesla Model Y behåller dragkroken.*



**Tesla Model 3 omkörd – här är världens bäst säljande elbil just nu**



**Nya BMW i4 har längre räckvidd än Tesla Model 3 Long Range**



**Så stor är Hyundai Ioniq 5 i verkligheten**



**Magnus Fröderberg**



## 5. Tesla öppnar ny anläggning i Umeå – utökar ”mobil service”.

Publicerad 2021-04-24 kl 6:29. TEXT Erik Söderholm.

**Tesla har öppnat en ny anläggning med försäljning och service i Umeå, och utökar samtidigt tjänsten med mobila servicetekniker.**



**Tesla har öppnat** en ny anläggning i Umeå. Invigningen skedde i fredags och lokalen inrymmer både visningslokal med försäljning av nya och begagnade bilar, leveransplats och serviceanläggning.

Anläggningen har 15 anställda och tre billyftar för att kunna utföra alla typer av ärenden.

**Vid sidan av den** nya anläggningen utökar Tesla det som kallas ”mobil service” och som innebär att en tekniker åker ut till bilägaren, som då slipper åka in till verkstaden. En mobil tekniker ska kunna lösa åtta av tio reparationer medan bilen står parkerad hemma eller på jobbet.

**I dagsläget finns 13 mobila servicetekniker och de täcker in Stockholm, Göteborg, Malmö, Umeå, Borlänge, Växjö, Örebro och Norrköping.** Tjänsten ska utökas till bland annat Sundsvall senare.



**Erik Söderholm**

Läs mer om:



[Tesla Model 3 får längre räckvidd – klarar över 60 mil](#)



[Teslas Autopilot lurad – kan aktiveras trots tom förarstol](#)



[Tesla ber om ursäkt efter protest mot kvalitetsproblem](#)



[Tesla Model 3 får lägre pris – och mer utrustning](#)



[Däckbyte på Tesla blev svindyr verkstadshistoria](#)



[Tesla: Tysk byråkrati försenar vår nya batterifabrik](#)



## 6. Rekordvinst för Tesla efter försäljningskräll.

Av Magnus Fröderberg. Publicerad 2021-04-27, 16:21.

**Starkare försäljning än väntat ledde till vinstrekord. Flera udda intäktskällor gav också stora summor.**



**Tesla gjorde en vinst** på omkring 3,7 miljarder kronor under det första kvartalet 2021. Det kan jämföras med en vinst på 134 miljoner under samma period förra året.

Det är främst ökad försäljning som bidragit till den stora vinsten. Under det första kvartalet 2021 levererade Tesla 184.000 bilar globalt. Det är främst i Kina som försäljningen går bättre än väntat.

– **Första kvartalet 2021 var ett rekordkvartal** på många olika sätt. Vi har sett ett stort skifte i bilköparnas syn på elbilar och efterfrågan är nu den största någonsin, sa Elon Musk i ett samtal med investerare i samband med rapporten.

Intäkterna har gått från 6 miljarder kronor under första kvartalet 2020 till 10 miljarder kronor i år. En del kommer från försäljning av bitcoin. Tesla tjänade nästan en miljard kronor på den affären.

**Varje år drar Tesla in stora summor** på att sälja utsläppsrätter till andra biltillverkare. Under perioden drog Tesla in 4,3 miljarder kronor på det.

**Tesla räknar med fortsatt ökad försäljning** under åren och tar höjd för att öka volymen med 50 procent globalt. En ny version av Model S väntas spå på efterfrågan, men den Model Y tros bli storsäljaren. Nya fabriker i Texas och Tyskland ska hjälpa till att det möjligt att tillverka tillräckligt många bilar.



*Tesla Model Y väntas bli ny storsäljare.*



**Tesla Model 3 omkörd – här är världens bäst säljande elbil just nu**



**Nya BMW i4 har längre räckvidd än Tesla Model 3 Long Range**



**Så stor är Hyundai Ioniq 5 i verkligheten**



**Chris Harris: "Tesla Model 3 är den bästa elbilen"**

## 7. Nu tar Musk sikte på nästa bransch – bilförsäkring.

AV JAN-ERIK BERGGREN.

PUBLICERAD: 27 APR 2021, KL 16:20.

Teslas Elon Musk fortsätter att röra om i bilbranschen. Efter att ha byggt elbilar, batterier och startat elbolag kommer nu nästa satsning: bilförsäkringar. ”Det här kommer att röra om ordenligt”, säger försäkringsbolaget Lemonades Daniel Schreibe.



Vi vet alla hur Elon Musk klev in i bilbranschen och förklarade att elbilar var framtiden. Med sportiga elbilar som kunde köras långt på varje laddning, fräck design och snabb och effektiv laddning visade Elon Musk vägen för resten av branschen.

Och än i dag, snart tio år efter genombrottet är det Elon Musks elbilar som kan visa den i många fall bästa prestandan. I fall fall vad gäller energieffektivitet och laddning.

Ryktet säger också att [Elon Musks nya bilfabriker i Kina, Tyskland och USA](#) blir effektivare än något annat i bilvärlden så här långt. I Europa har Musk också [planer på att starta elbolag](#) för att kunna förse sina kunder med el.

## Billigare försäkringar

Och nu kommer nästa affärsområde där Musk tänker röra om. Musk vill starta egna försäkringsbolag som ska erbjuda Tesla-ägare bilförsäkringar som är 20-30 procent billigare än vad de erbjuds av den etablerade försäkringsbranschen i dag.

### LÄS OCKSÅ: [Tesla Model 3 uppdateras ytterligare – räckvidden ökar](#)

Flera ledande analytiker av försäkringsbranscher ser Musks initiativ som en ny trend där bilföretagen bygger egna försäkringslösningar för sina bilkunder. Det förekommer redan i dag men i framtiden ska bilföretagens egna bolag kunna konkurrera ut försäkringsbolag tack vare de data som samlas in från bilen och som kan ligga till grund för en mer skräddarsydd försäkring.

Elon Musk [har nyligen förklarat att olika radarsystem troligen inte kommer att behövas i framtidens mer självkörande bilar](#). Där går Musk tvärtemot flera andra biltillverkare, bland annat Volvo Cars, som satsar stora pengar på att utveckla radarsystem med Lidar-teknik i sina nya modeller. Nästa år ska Volvo Cars presentera en ny modell med Lidar-system.

### LÄS OCKSÅ: [Tesla Model 3 på Autopilot kraschade in i vält lastbil](#)

## Övervaka föraren

Enligt Musk kräver de här systemen för mycket energi. Musk anser också att vanliga kameror kommer att räcka för självkörande bilar.

I stället vill Musk montera radarsensorer inne i bilarna. Med hjälp av dem kan Musk övervaka personer i bilen och veta till exempel om det finns barn i bilen eller hur en förare betar sig med autopiloten påslagen.

Mer övervakning av personer i bilen tillsammans med exakt och omfattande data om hur bilen används blir sen grund i en individuell försäkringspremie.

– Det här kommer att röra om i branschen. Vi kan tänka oss vad Tesla kan göra med uppkopplade bilar, säger försäkringsbolaget Lemonades Daniel Schreibe.

Lemonade är ett försäkringsbolag som ska använda AI-teknik och chattrobotar för att ta hand om kunder och därmed minska sina kostnader.

– Tidigare har branschen haft trubbiga verktyg för att analysera en försäkringstagare. Det här kommer att drabba vissa kunder.



Jan-Erik Berggren

## 8. Toyota lanserar fler laddhybrider – ska byggas i Europa.

PUBLICERAD: 27 APR 2021, KL 09:13.

I dag erbjuder Toyota två laddhybrider på europeiska marknaden – RAV4 och Prius som båda byggs i Japan. Framöver ska den japanska biltillverkaren producera laddhybrider även i Europa, då av andra modeller.



Under 2020 lanserade Toyota märkets första laddhybrid som rönt betydligt större intresse än vad [Prius Plug-in Hybrid](#) någonsin gjort under sina tio år i livet. [RAV4 Plug-in Hybrid](#), eller [RAV4 Laddhybrid](#) som Toyota Sverige har valt att kalla modellversionen, står nu för en klar merpart av den svenska RAV4-försäljningen. Hittills i år har 3 001 [RAV4](#) registrerats i Sverige, 2 007 av dessa är laddhybrider – en andel på 67 procent.

Laddhybrider har alltså inte varit någon större giv från Toyota även om det har förändrats det senaste året. Men framöver kommer det att bli fler laddbara hybrider från den japanska giganten. Enligt Toyota Europas vd Matt Harrison ska fler laddhybrider baserade på märket kärnmodeller erbjudas, och laddhybriderna ska tillverkas lokalt.

Han nämner inte vilka modeller som kan tänkas bli laddhybrider, men det borde vara ganska enkelt att räkna ut – Corolla som byggs Burnaston-fabriken i England samt C-HR som byggs i märkets fabrik i nordvästra Turkiet. Båda modellerna börjar närma sig uppdatering (Corolla) och generationsskifte (C-HR), tillfällen som passar utmärkt för att introducera laddhybrid drivlinor.

[Yaris Hybrid](#) byggs också i Europa, men denna lilla modell skulle som laddhybrid sannolikt inte bli mycket snålare än i dag. Däremot skulle den bli onödigt tungt (beroende på batteristorlek) och framför allt betydligt dyrare.

Corolla säljs redan som laddhybrid i Kina, bland annat under modellnamnet Levin. Det har den gjort sedan andra halvan av 2019.

Toyota är även på gång att introducera elbilar på europeiska marknaden. I dag erbjuder man en elektrisk variant av [Proace](#), en skåpbil [som vi nyligen provkörde](#), och om drygt ett år ska man börja sälja sin första elektriska personbil – [Toyota bZ4X](#) som vi fick se som koncept för ett par veckor sedan.



*Man kan tänka sig att det är Corolla...*



*... och C-HR som ska bli laddhybrider inom kort.*



**Mattias Rabe**



## 9. Libanons nya elbil lockar med lågt pris och udda design.

Publicerad 2021-04-27 kl 18:12. TEXT Erik Söderholm.

**Trots finanskrisen vill en libanesisk entreprenör börja sälja en "inhemsk" sportbil med eldrift.**



**FILM:** <https://youtu.be/a1yUDcq8xp4>

**Libanon befinner sig** i en allvarlig ekonomisk kris – inte bara på grund av coronapandemin utan också med anledning av den katastrofala explosionen som skakade Beirut i augusti 2020 och på grund av en finanskris som innebär att mer än hälften av befolkningen nu lever i fattigdom.

Men det hindrar inte libanesiska företaget EV Electra från att lansera en eldriven sportbil som helt och hållet ska tillverkas av inhemska komponenter.

– **Det är den första** bilen som ska tillverkas helt lokalt, från början till slut, sa affärsmannen Jihad Mohammad under en pressträff i Beirut i förra veckan.

***"Det är den första bilen som ska tillverkas helt lokalt"***

**Designen liknar** inget annat. Formatet är relativt kompakt och bilen har bara plats för två personer. Modellen kallas "Quds Rise", som är det arabiska namnet för Jerusalem.

Målet är att tillverka upp till 10 000 bilar årligen. Företaget planerar att sätta upp 100 egna snabbbladdningsstationer runt om i landet, i början drivna av generatorer men senare av solceller eller vindkraft.

**Toppfarten är 165 km/tim** och 0–100 km/tim ska gå på omkring fem sekunder. Räckvidden från batteripaketet på 50 kWh uppges till 45 mil och det är oklart om även batteripaketet ska produceras i Libanon. Den bakhjulsdrivna bilen med 160 hk har tack vare glasfiberkaross och aluminiumchassi en tjänstevikt på bara 1 100 kilo.



**Prislappen** är motsvarande 250 000 kr. På grund av den extrema valutakrisen i landet kan köparna betala hälften av priset i amerikanska dollar och resten i libanesiska pund över en femårsperiod utan ränta.

Kritikerna hävdar att Libanon först måste lösa elkrisen som ofta drabbar invånarna med strömavbrott, innan bilköparna kan gå över till eldrift.

– **Energisektorn** är den största källan till Libanons utsläpp av växthusgaser och den är redan under press på grund av ett underskott av dollarvaluta för att importera bränsle, säger energianalitikern Jessiva Obeid till nyhetsbyrån AFP.

Läs också: [Nya detaljer om turkiska "folkelbilen" – ska säljas i Europa](#)





Erik Söderholm

## Relaterade artiklar:



[Nya detaljer om turkiska "folkelbilen" – ska säljas i Europa](#)  
[Fem nya elbilar på gång – så mycket ska första modellen kosta.](#)



[Här är den turkiska Saaben](#)  
[En turkisk tidning har publicerat en bild på prototyper av den nya folkbil man ska ta fram tillsammans med Nevs.](#)

## 10. Officiell: Hyundai Kona N är nya prestandasuvnen med 290 hk.

Publicerad 2021-04-27 kl 12:17. TEXT Erik Söderholm.

**Hyundai lanserar kompaktsuvnen Kona i en särskild prestandaversion med upp till 290 hästkrafter.**



**Kompaktsuvnen** Hyundai Kona finns sedan tidigare både som bensinbil, hybrid och elbil. Nu kommer dessutom en snabb prestandaversion med turbomotor.

Som vanligt hos Hyundai döps prestandamodellerna till "N", den sydkoreanska motsvarigheten till Fords ST-modeller eller Audis S-modeller. Det är också några av konkurrenterna: Hyundai Kona N utmanar bland andra Ford Puma ST och Audi SQ2.

**Den nya medlemmen** i Hyundais N-familj har en 2,0-liters bensinfyra med turbo trimmad till hela 280 hk, en siffra som dessutom kan "boostas" tillfälligt till 290 hk.

Framhjulsdraft och automatlåda

**Lite överraskande** är att Kona N skippar den manuella lådan och enbart finns med åtta-stegad dubbelkopplingslåda. Den har modifierats på olika sätt för att klara hård körning och hög effekt. Bilen är inte fyrhjulsdreven utan köparna får hålla tillgodo med framhjulsdraft.

Tjänstevikten på 1 510 kilo är visserligen lägre än för Mini Countryman John Cooper Works och Audi SQ2, men inte riktigt lika låg som för Ford Puma ST.

**Hyundai Kona N klarar** 0–100 km/tim på 5,5 sekunder med launch control-funktionen och har en toppfart på 240 km/tim. Köparna får bland annat en sportigare kaross jämfört med vanliga Kona, 19-tumsfälgar, större bromsar, elektronisk diffbroms, särskild sporträtt och skålade stolar.



Läs också: [Nya uppgifter: Hyundai måste byta hela batteriet](#)



Erik Söderholm



**Relaterade artiklar:**



[\*\*Nya Hyundai Santa Fe officiell – kommer som laddhybrid\*\*](#)  
[Helt ny design i fronten och går numera att få med laddkontakt.](#)



[\*\*Hyundai Staria går mot trenden – ny familjebuss på ingång\*\*](#)  
[Ska lansera futuristisk modell i segment där försäljningen rasat.](#)



[\*\*Hyundai Santa Cruz är en ny "pickup-crossover"\*\*](#)  
[Senaste modellen ska locka "aktiva" suv-köpare.](#)

## 11. Därför saknar elbilar och hybrider manuell låda.

Publicerad 2021-04-27 kl 7:14. TEXT Fredrik Diits Vikström.

Elbilsforskaren reder ut begreppen.



I en ny granskning tittar Vi Bilägare närmare på den [manuella växellådans död](#), som verkar komma allt närmare. En anledning är att allt fler köpare väljer en elbil eller hybrid där automatlådan dominerar helt.

Det finns flera anledningar till att alla elbilar och hybrider är automatväxlade. Den viktigaste är verkningsgraden. För både hybridbilar och elbilar är det extremt viktigt att minimera energiförbrukningen, säger elbilsforskaren Fran Marquez vid Lunds tekniska högskola.

**Till skillnad från** förbränningsmotorn kan elmotorn arbeta effektivt inom ett stort varvtalsområde.

– Elmotorn har mycket bredare varvtalsspann än förbränningsmotorn och i de flesta fall räcker det med bara en växel, max två, för att flytta de mest använda operationspunkterna till det höga verkningsgradsområdet, säger Fran Marquez.

**I stort sett alla elbilar** är just enväxlade, Porsche Taycan sticker ut genom att ha två växlar. När det kommer till hybrider måste drivningen fördelas under drift. Detta skulle bli komplicerat med en manuell växellåda till förbränningsmotorn.

– **För varje kombination** av moment och hastighet måste den optimala effektfördelningen mellan elmotorn och förbränningsmotorn hittas. Detta är lätt att programmera med en automatväxellåda men nästan omöjligt med en manuell, säger Fran Marquez.

Men ingen regel utan undantag. Honda har tidigare tillverkat flera hybridbilar (Insight, Civic, CR-Z) med manuell växellåda. Det finns också mildhybrider, det vill säga bilar som har en förbränningsmotor och en mindre elmotor, som är manuella, till exempel Ford Fiesta och Kia Rio.



**Fredrik Diits Vikström**

**Relaterade artiklar:**



**Tydliga trenden: Manuella växellådan utrotningshotad**

Den som vill spaka manuellt går snart bet. Här är listan på märkena som redan skrotat manuella lådan.



**Automatlåda dyrare att köpa – men höjer värdet på bilen**

Högt köptryck på begagnade bilar där föraren slipper spaka själv, enligt experterna.



## 12. Alfa Romeo-chefen: Vi har lika hög kvalitet som tyskarna.

Publicerad 2021-04-27 kl 8:02. TEXT Erik Söderholm.

**Alfa Romeos nytilträdde vd har stora ambitioner för hur salsiffrorna ska öka. Nu är planen att förbättra det dåliga andrahandsvärdet.**



**Alfa Romeo har tvingats** se försäljningsciffrorna rasa ordentligt sedan rekordnoteringen på 1980-talet. Men sedan några månader har det italienska märket en ny och optimistisk chef, Jean-Philippe Imparato, som är en veteran inom den tidigare PSA-koncernen.

En av punkterna han tvingats hantera snabbt är att senarelägga lanseringen av den nya suven Tonale. Bilens prestandasiffror höll inte måttet och [försäljningsstarten är nu beräknad till juni 2022](#).

Läs också: [Bortglömda Alfamodellen skrotas – här är ersättaren](#)

**Efter Tonale kommer** även en mindre suv-modell ett år senare, men det är oklart om det blir någon ny sportbil eller toppmodell i stil med 4C eller 8C.

– Alla nya investeringar måste ge positivt kassaflöde, säger Jean-Philippe Imparato i en [intervju med Automotive News](#).

En annan utmaning är att konkurrenterna från exempelvis BMW och Audi har betydligt bättre andrahandsvärde. Alfa Romeos skakiga restvärde skrämmer bort företagsköpare.

En lösning är att sluta rabattera bilarna när de är nya.

– Jag vill minska gapet mellan våra andrahandsvärden och våra konkurrenters inom tre till fyra år, säger Jean Philippe Imparato och lägger till att han själv tycker kvaliteten på Alfa Romeos modeller ligger på samma nivå som för de tyska konkurrenterna.



*Jean-Philippe Imparato vill återskapa känslan av att sätta sig i en Alfa Romeo från 1960-talet i dagens modeller.*

**Läs mer om:**

**[Alfa Romeo Tonale är för långsam – nya suven blir försenad](#)**

[Är i desperat behov av en mindre modell för att öka försäljningen.](#)

**[Alfasud var rolig och intressant – men dödsdömd](#)**

[En av de tre mest tekniskt intressanta bilar som dök upp under 1970-talet](#)

**[Alfa Romeo Brera var en gudabenådad besvikelse](#)**

[Calle Carlquist har ändrat åsikt om den italienska coupémodellen.](#)

**["Jag drogs som hypnotiserad till Alfa Romeo GT"](#)**

[Alfas snygga allrounder har alla kvaliteter en keeper ska ha. 8](#)

**[Alfa Romeo 147 GTA var den klassiska sexans sista skrik](#)**

[70 000 dyrare än Golf GTI och uselt andrahandsvärde – det är bara att slå till! 3](#)

**[Svenskt pris på Alfa Romeo Giulia GTA – så dyr blir specialmodellen](#)**

[Klassiskt modellnamn gör comeback med extrem prislapp – men då ingår flera roliga detaljer.](#)



### 13. Volvo "gör en Tesla" – sänker priset på XC40 P8 Recharge.

Av Patrik Lundin.

Publicerad 2021-04-26, 13:13.

Uppdaterad 2021-04-26, 15:16.

**Sänkt pris på Volvo XC40 P8 Recharge. Men den är fortfarande dyrare än Polestar 2.**



**Sedan lanseringen** har priset för Volvo XC40 P8 Recharge varit fast på 699.000 kronor. Men nu "gör man en Tesla" och sänker listpriset med 18.000 kronor till 681.000. Det slutgiltiga transaktionspriset kan sedan komma att bli ett annat.

En sänkning, men den är fortfarande mycket dyrare än Polestar 2, som tidigare denna månad fick sig [en ny instegsmodell med ett grundpris på 489.000 kronor](#). Den modellen är dock framhjulsdreven, men även en Polestar 2 med samma drivlina som XC40 P8 ska nu börja på 589.000 kronor

Detta är alltså ett listpris, men är det pris som kommer att gälla för kontantköp online. Möjligheten att kontantköpa sin XC40 P8 Recharge finns än så länge inte på Volvo Cars sajt, men ska dyka upp någon gång under veckan.

**Samma möjlighet kommer** också finnas för nya Volvo C40 Recharge, som presterades i början av mars. [Här kan du se en video från världspremiären i Kungsträdgården](#).

Något pris är ännu inte klart för C40.



[Polestar 2 kommer i två billigare versioner](#)



[Officiell: Volvo C40 Recharge med 42 mils räckvidd](#)



[Video: Första intrycken av Volvo C40!](#)



**Patrik Lundin**

## 14. Så mycket kostar Hyundai Ioniq 5.

AV ROGER ÅBERG.

2021-04-27 KL 10:59.

**Nu kan man boka First Edition.**



Ioniq 5 väckte stor uppmärksamhet när vi skrev om den här på Feber och Hyundai säger själva att man aldrig tidigare har upplevt ett så stort intresse för en modell.

Från och med i dag kan man boka Ioniq 5 First Edition. Den levereras med, enligt Hyundai, hög utrustningsnivå och batteristorleken 72,6 kWh. Antingen så väljer man bakhjulsdrift och då får man 217 hästar eller så väljer man fyrhjulsdrift och då får man 305 hästar. Räckvidden enligt WLTP är 481 respektive 460 kilometer.

Bakhjulsdrift kostar 544.900 kronor och fyrhjulsdrift kostar 579.900 kronor och bokar man någon av dessa så är leverans satt till efter sommaren.

[Nu är den här - Hyundais eldrivna retrotuffing Ioniq](#)

[Kan laddas riktigt snabbt](#)

[Hyundai Ioniq 5 ute i det fria](#)

[Vad tycker ni?](#)

[En liten genomgång av Hyundai Ioniq](#)

[Dock ingen provkörning än](#)

[Ioniq 5 är fetare än man kan tro](#)

[Stor och rymlig](#)

## 15. Ny granskning: Dyrare besiktning – trots regeringens löfte.

Publicerad 2021-04-27 kl 10:00.

TEXT Erik Söderholm.

En ny genomgång av Riksrevisionen visar att besiktningen blivit 59 procent dyrare jämfört med innan avregleringen. Dessutom anklagas Transportstyrelsen för "obefintlig" kontroll.



**När marknaden** för bilbesiktning avreglerades för elva år sedan och öppnades upp för privata företag var ett av argumenten att det skulle bli billigare att besiktiga bilen.

Så har det inte blivit. Mellan 2010 och 2019 ökade priserna med 59 procent samtidigt som konsumentprisindex ökade med bara tio procent, enligt en [ny granskning som Riksrevisionen gjort](#).

***En fördel är att valfriheten ökat jämfört med tidigare – men inte på landsbygden***

**Andelen bilar som** underkänns på besiktningen har minskat under samma period, men samtidigt har antalet klagomål från kunderna ökat.

En fördel är dock att valfriheten ökat markant jämfört med tidigare. I mellanstora och större städer har bilägarna betydligt fler aktörer och besiktningstider att välja på. På landsbygden märks dock valfriheten inte av i samma utsträckning, enligt rapporten.

**Riksrevisionen riktat** också kritik mot Transportstyrelsen som ”i praktiken inte lever upp till sitt ansvar att granska besiktningbranschen”. Riksrevisionen kallar tillsynen för ”närmast obefintlig”.

– Vi konstaterar samtidigt att regeringen har varit informerad om utvecklingen, men inte gjort något för att åtgärda den, säger riksrevisor Helena Lindberg i ett pressmeddelande.



*Bilprovningen har fått sällskap av flera andra aktörer på den svenska besiktningmarknaden.*

**Vi Bilägare har tidigare [granskat besiktningbranschen](#)** och kommit fram till ungefär samma slutsatser som Riksrevisionen. I vår granskning hade besiktningen i vissa fall blivit mer än dubbelt så dyr som tidigare.

Men priserna är svåra att jämföra rakt av, och samtidigt har alltså tillgängligheten ökat för många bilägare.

– **I dag bokar man** ofta dagen före eller samma dag. Tidigare fick man nästan planera livet för att besikta bilen, det kunde vara månaders väntetid och missade man tiden var det hopplöst. Men då kostade det i och för sig bara 300 kronor, sa Martin Holmgren, tillförordnad stationschef på Bilprovningen i Mora.



**Erik Söderholm**

## Relaterade artiklar:



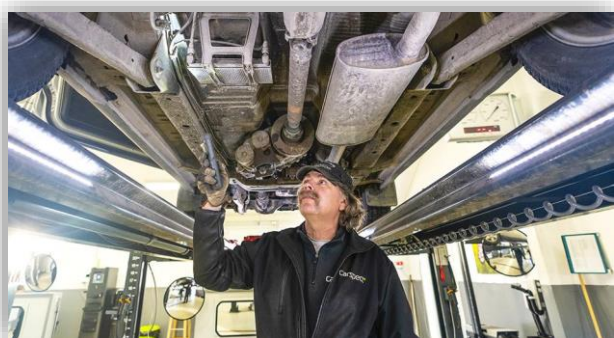
[\*\*Nya förslaget: Billigare besiktning för gasbilar\*\*](#)  
[Regeringen vill få bort merkostnaden för bilägaren.](#)



[\*\*9 600 bilägare drabbas när mobil besiktning läggs ned\*\*](#)  
[10 år efter avregleringen: De flesta har fått kortare att åka till besiktningen.](#)



[\*\*Topplista: 100 vanligaste felen vid besiktningen\*\*](#)  
[En och samma anmärkning gjorde att 266 597 bilar fick underkänt vid besiktningen under 2018. Här är listan med de vanligaste felen.](#)



[\*\*Besiktningen efter avregleringen: Kamp om bilägarna i Mora\*\*](#)  
[Men den som anstränger sig kan fortfarande besiktiga bilen till "monopolpris"](#)



## 16. Svenskt projekt ska öka räckvidden i elbilar.

Publicerad 2021-04-28 kl 11:15.

TEXT Maria Dahlin.

**Med tunnare plåt i elmotorn kan fordonet komma längre sträcka.**



På Surahammars Bruk ska man utveckla en ny typ av elektroplåt som är mycket tunnare än den sort som finns idag. Målet är att få ner tjockleken till 0,3 millimeter eller lägre.

**Elektroplåt används** i statorer och rotorerna som ingår i elbilars motorer och om komponenterna kan göras tunnare men med bibehållen eller bättre hållfasthet, samt förbättrade magnetiska egenskaper, kan det inverka positivt på bilens prestanda. Bland annat i form av ökad räckvidd.

– Fordonsindustrins krav på låg vikt och liten storlek på elmotorn, kombinerat med krav på mycket hög verkningsgrad över ett brett arbetsområde i fråga om moment och hastighet ställer höga, och i många fall nya, krav på elektroplåt jämfört med traditionella tillämpningar för till exempel industrimotorer. Nya elektroplåtsorter kan därför möjliggöra konstruktionen av bättre och/eller billigare elfordon, säger Magnus Lindenmo, teknisk kundchef på Surahammars Bruk och ledare för forskningsprojektet.

**Förutom Surahammars Bruk** deltar även Volvo, Scania, Cevt och Rise i projektet med en budget på 14,2 miljoner kronor.

**Först ska ett antal stålsammansättningar** tas fram i laboratorium och den mest lovande av kandidaterna går vidare till att tillverkas i större skala. Därefter ska flera motorprototyper med det nya materialet byggas och dess egenskaper och prestanda mätas.

## 17. Triumph Scrambler 1200 Steve McQueen Edition.

Av: Mikael Sandholm 13 april, 2021.

Triumph har Euro5-fixat sina Scrambler 1200-modeller XC samt XE och passar samtidigt på att ge ut en specialutgåva i 1.000 exemplar. Den ska påminna om Steve McQueen och alla makalösa hojstunt han genomförde såväl framför som utanför kameran, men framför allt TR6:an han framförde i filmen The Great Escape från 1963.





Det man får är en speciallack kallad Competition Green samt specialloggor på tanken och styrhuvudet. Och så skruvas det på "premium Scrambler accessories", det vill säga det bästa ur tillbehörskatalogen. Avslutningsvis får man ett äkthetsintyg signerat av Triumphs VD Nick Bloor och Chad McQueen, son till Steve.



*Triumph TR6.*

**Klassiker****18. Statsapparaten.**

Publicerad Igår 14:30. TEXT Fredrik Nyblad.

En lite glosögd Dodge var nervcentret i svenskt polisarbete i fält. Runt om i hela landet fanns Dodge A100 och 108 som mobila ledningscentraler





Det var inte bara bilen som förändrade polisarbetet under 1900-talet, det gjorde även polisradion. Det är när en ledningscentral kan kommunicera med polisbilarna i ett område som man snabbt kan styra resurserna dit de behövs. När alla polisbilar hade radio uppstod nästa behov. Ibland behövde radioförbindelserna stärkas upp om en polisinsats skedde långt från närmaste radiomast och om en stor polisinsats pågick var det opraktiskt att all kommunikation skedde via ett polishus långt från händelsen.

Rikspolisstyrelsen byggde i slutet på 1960-talet upp ett nät av ledningsbussar som placerades ut i Malmö, Jönköping, Göteborg, Stockholm, Falun och Luleå. Från polisens regionhuvudstäder kunde den sedan köras till andra distrikt när så behövdes. Polisen hade vid den här tiden minibussar som Ford Transit och Volkswagen Typ 2, men för ledningsbilarna valde man att gå till Saab-ANA och deras Chryslerprodukter.

Dodge A100 lanserades 1964 och från 1967 fanns A108 som var en version med längre axelavstånd. Den fanns både med V8 och rak sexa och den svenska polisen valde en sexa på 3,7 liter och 140 hk kopplad till en trestegad automatlåda.

A108 var populär att bygga om till husbil och mycket av det som förväntades finnas i en sådan fanns också i polisens bilar. Men medan husbilar ofta hade öppen planlösning så var polisens bilar byggda med två separata kontorsrum. I det bakre rummet kunde en kommanderingschef husera. Här fanns ett bord med plats för kartor, en kontorsstol och en liten soffa. Det främre rummet var för radio-operatören och där fanns också ett gasolkök för enklare matlagning och kaffekokning. Tvätta händerna kunde man göra i ett fällbart tvättställ som fanns i bagageutrymmet längst bak. En bensinvärmare skulle se till att arbetsförhållandena var uthärdliga även mitt i vintern.

– Den var som en rullande ledningscentral, säger pensionerade polisen Bengt Svensson som arbetar med Polismuseets fordonssamling. Vid stora händelser som en skallgång eller ett spaningsmord kunde radiotrafiken som gällde den insatsen flytta över till särskilda radiokanaler som sköttes från bussen.

Polisen kunde också kommunicera med fler än bara sin egen myndighet. Dodgebussarna hade fem fasta radiostationer som bland annat kunde kontakta krigsmakten (som försvaret hette fram till 1975), brandkår, flygplatser, flygplan, sjöräddning, lotsenheter och handelsfartyg. Med hjälp av den höga nedfällbara takantennen kunde radions räckvidd i bästa fall vara upp till 15 mil.



**SLUT**