



Essex Super Six Boattail Roadster 1931.

- 1. Stellantis säger upp alla handlare i Europa.**
- 2. Ni har tio år på er.**
- 3. Volvos kluriga knep för att klara chipbristen.**
- 4. Opel Manta GSe är en modern retroelbil med manuell låda.**
- 5. Ford Mustang Mach 1 till Sverige.**
- 6. Vätgasbilen Hyundai Nexa slår rekord.**
- 7. Vätgashybriden Opel Vivaro-e Hydrogen.**
- 8. Bränslecellsbilar är inte lösningen för minskade utsläpp.**
- 9. Nya hummern rekordtung.**
- 10. Så mycket kostar Renaults nya coupésuv.**
- 11. Jaguar och Land Rover klarar inte trycket.**
- 12. Nu kan du campa med din Mini.**
- 13. Den sista utposten har blivit elektrisk.**
- 14. Neste och Volvo testar ny miljöbättre bensin i Sverige.**
- 15. Udda lösningen som förbättrar luftkvaliteten i städerna.**
- 16. 75-årige Stig Blomqvist tillbaka på racerbanan.**
- 17. Leder VM i Formel 1 2021 efter historisk seger.**



1. Stellantis säger upp alla handlare i Europa – ska sälja på nätet istället.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-05-21, 08:15.

Stellantis följer trenden – ger alla återförsäljarna två års varsel.



Jättekoncernen Stellantis, som bildades när [franska PSA-gruppen och italiensk-amerikanska Fiat Chrysler Automobiles](#) gick samma i början av året, har nu varslat samtliga av sina bilhandlare i Europa. Över hela regionen meddelades dessa att deras återförsäljaravtal sägs upp. Uppsägningstiden för avtalen är två år.

Det ska inte enbart röra sig om en besparingsåtgärd, Stellantis menar att man vill fokusera på att sälja sina 14 bilmärken på nätet istället. Det gäller alltså Peugeot, Citroën, Alfa Romeo, Maserati, Jeep, Chrysler, Dodge, Ram, Fiat, Abarth, Lancia, Opel, Vauxhall och DS Automobiles.

Även de svenska handlarna fick samma besked, om än utan något exakt uppsägningdatum, något som tidningen [Motorbranschen](#) var först med att rapportera. På stora marknader gäller 31 maj, men Sverige räknas likt Norge och Danmark som en mindre marknad, skriver tidningen.

– Branschen genomgår stora förändringar med miljökrav och elektrifiering som kräver stora investeringar och vi behöver stå redo för de förändringar som förväntas ske när gruppundantaget uppdateras 2023. Samtidigt har konsumenternas köpbeteende förändras och vi behöver anpassa oss till att kunna erbjuda den bästa servicen för våra kunder, säger Stellantis svenska pr-chef Maria Johansson till Motorbranschen.

Beslutet kommer inte långt efter att [Volvo ifjol köpte upp Upplands Motor](#) och [sade upp återförsäljaravtalet med Bilja](#) i Sverige (som nu [istället ska sälja Mercedes](#)). Liket Stellantis vill Volvo fokusera på att sälja bilar över nätet framöver, en trend som många och mycket startades av Tesla som har det som sin enda försäljningskanal. Hittills verkar Volvos övergång till nätet [gå bra](#).



Bilia dumpat av Volvo: Börjar sälja Mercedes



Öppet köp online lockar nya Volvo-kunder



"Sammanslagning av jämlingar" mellan PSA och Fiat/Chrysler kan vara ett uppköp enligt Stellantis prospekt



Storaffären är i hamn – Volvo Cars köper Upplands Motor.



Wiggo Björck



2. Kravet: Ni har tio år på er.

Anders Nilsson 2021-05-19.

Fyra månader sedan Stellantis skapades.



Fyra månader har passerat sedan sammanslagningen mellan Fiat Chrysler och PSA-gruppen. Nu börjar Stellantis vd börja ställa krav på varumärkena att bli ekonomisk hållbara.

Stellantis bildades för fyra månader sedan när [Fiat](#) Chrysler och PSA-gruppen slogs i hop. Därmed är det 14 märken som samlas under den nya koncernen, men det har inte varit utan dramatik.

Bland annat har [Alfa Romeo](#) haft en stökig vår. För en tid sedan berättade Bytbil om att den kommande modellen [Tonale försenas på grund av att den har för dålig prestanda](#). Sedan kom beskedet att den [italienska biltillverkaren överger sin egna plattform](#) eftersom den är för dyr. I stället ska de använda sig av en plattform som Stellantis själva utvecklar.

Nu har Stellantis vd, Carlos Tavares, gett varje märke inom koncernen ett fönster på tio år att visa att de är värda att hållas kvar eftersom flera av tillverkarna har ekonomiska problem, rapporterar [Automotive News](#).

Exempelvis [Chrysler](#) är ett märke som behöver en ny riktning och fler modeller. De har ett modellutbudet på två minibussar och [Chrysler 300](#), som börjar komma till åren. Märket kommer fylla ett århundrade 2025 och behöver en ny riktning för att få igång försäljningen. En möjlighet skulle kunna vara en crossover och ytterligare en modell som tillverkas på en PSA-plattform.

Planen för koncernen är att alla märkena får en möjlighet att planera för olika produkt-lanseringar och nya tekniker som kan göra tillverkarna mer populära och skapa ett värde för företaget.

Tavares säger i en intervju med publikationen att det är unikt för en koncern att ge märkena tio år att planera sin framtid.

– Vi älskar alla våra varumärken. Du dödar inte det du älskar, säger Carlos Tavares.

LÄS ÄVEN: [Jättekoncernen satsar på vätgashybrider.](#)

Relaterade artiklar:



[Jättekoncernen Stellantis planerar flera nya modeller.](#)



[Fiat Chrysler och PSA-gruppen får grönt ljus av EU?](#)



[Alfa Romeo DS och Lancia jobbar på gemensam modell.](#)



[Alfa Romeo överger egna plattformen – är för dyr.](#)

3. Volvos kluriga knep – för att klara chipbristen.

Publicerad 2021-05-20 kl 6:42. TEXT Erik Söderholm.

Vissa bilköpare får välja mellan säkerhetssystemet BLIS eller snabbare leverans.



Bristen på så kallade halvledare har utvecklats till en [logistisk mardröm för biltillverkarna](#), samtidigt som efterfrågan på nya bilar skjuter i höjden efter förra årets nedstängningar.

Nu har flera stora bilmärken tvingats dra i handbromsen för produktionen för att klara av att leverera bilar. Vi Bilägare har tidigare skrivit om hur exempelvis GM, Peugeot och Nissan tvingats [ta bort vissa digitala funktioner i bilarna](#) för att lösa chipbristen kortsiktigt.

Volvo Cars ger nu vissa bilköpare möjligheten att välja bort det så kallade BLIS-systemet för att istället få sin bil levererad snabbare, skriver [Auto Motor & Sport](#). Systemet håller koll i döda vinkeln och varnar med en lampa i backspeglarna om någon närmar sig.

Att vissa bilköpare nu får välja mellan det uppskattade BLIS-systemet eller snabbare leverans på sin bil bekräftas av Volvo Cars för Vi Bilägare.

”Vi kan i dag inte säga när BLIS blir tillgängligt som tillval igen”, skriver Christina Zander på Volvo Cars pressavdelning. Hon kan heller inte svara på om även andra tillval påverkas av chipbristen.

Läs också: [Vi reder ut: Här är orsakerna bakom bilbranschens nya kris](#)



Erik Söderholm

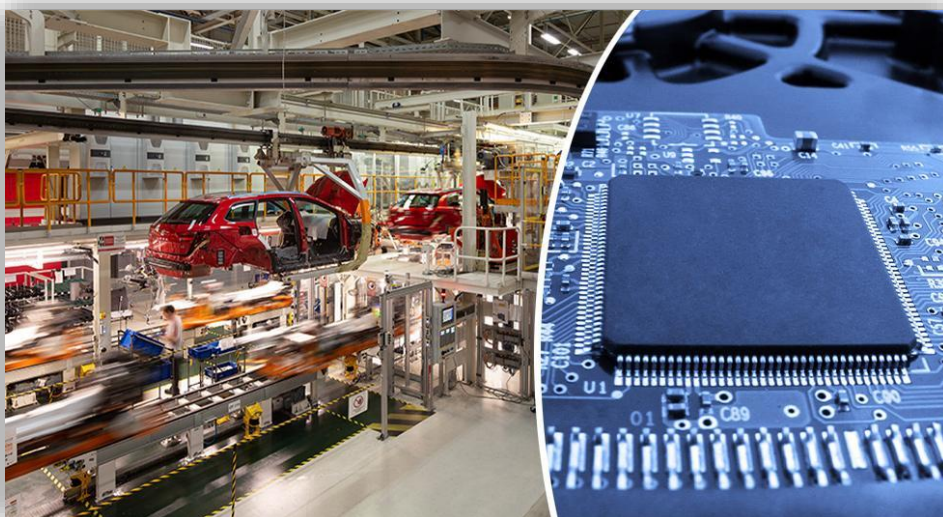
Relaterade artiklar:



Chipbristen fortsätter – kan drabba nästan en miljon bilar.
Men hos Volvo märks problemen ännu inte av.



Bilfinesserna som ryker – på grund av chipbristen.
Flera populära funktioner försvinner tillfälligt.



Därför blir chipbristen en långvarig huvudvärk för branschen.
Halvledarkrisen väntas pågå länge.

4. Opel Manta GSe är en modern retroelbil med manuell låda.

Publicerad 2021-05-20 kl 5:19. TEXT Erik Söderholm.

Opel väcker liv i klassiska modellnamnet Manta med en renoverad och eldriven specialmodell. Den får en manuell låda som även kan växla automatiskt.



Opel Manta är ett modellnamn som får många att minnas den snygga 1970-talsmodellen med sportiga ambitioner. Nu tar Opel nya tag för att modernisera modellen.

Det handlar inte om någon helt ny generation Manta, utan om en specialbil där designen fått en uppdatering och där även drivlinan moderniserats radikalt. Bensinmotorn har åkt ut till förmån för eldrift.

Opel Manta GSe Elektromod skapades för att fira modellens 50-årsjubileum och avslöjar även att Opels sportigare och elektrifierade modeller framöver kommer heta GSe.

Elmotorn under huven är inte särskilt stark – den ger 147 hk och 225 Nm, men det intressanta är att den här kompletteras av något så ovanligt som en fyrväxlad manuell låda. Men fjärde växeln fungerar i princip som en automatlåda, så där behöver föraren inte växla alls.

Batteriet på 31 kWh ger en räckvidd på omkring 20 mil och det finns även bromskraftåtervinning som kan återföra energin som uppstår vid inbromsning till batteriet.

Fronten hämtas från Opels moderna bilar medan interiören är en udda blandning av gammalt och nytt. Det finns digitala instrument, sportstolar, trekrad ratt, Alcantaradetaljer, infotainmentsystem och ljudsystem från Marshall.

Läs också: [Opels genialiska småbil – bortglömd sedan länge](#)

Läs mer om:



Opel Vivaro-e Hydrogen är en ny vätgashybrid som klarar 40 mil.
Opel lanserar en ny drivlina med bränslecell och laddhybridteknik i ett.



Opel: Kunderna bestämmer när förbränningsmotorn fasas ut.
Har lyckats vända förlust till vinst – satsar nu på vätgasdrift.



Utrotningshotad strålkastarspolning, Opel Mokka-e och Mercedes EQS.
Vi hjälper en poddlyssnare att hitta rätt modell.



Nästa Opel Astra får laddhybridteknik och kombikaross.
Nya modellen kommer i början av 2022.



Peugeot, Citroën och Opel satsar på vätgashybrider.
Kan köras helt på batteridrift i upp till fem mil.

5. Ford Mustang Mach 1 till Sverige – leverans i höst.

Publicerad 2021-05-18 kl 13:29.

TEXT Magnus Kvandal.

Nya modellversionen är byggd för att vara snabb på bana.



Ford dammar än en gång av det klassiska namnet Mach-1.

Nya Ford Mustang Mach 1 kommer att säljas i Sverige, skriver Ford i ett pressmeddelande. Den nya modellversionen har en del uppgraderingar jämfört med vanliga Mustang GT som ska göra den snabbare på bana. Detta inkluderar bland annat ett aerodynamikpaket som ska ge bilen 22 procent mer marktryck jämfört med standardbilen.

Mach 1 får också Fords elektroniska stötdämpare som är utformade för att förhindra chassirörelser vid acceleration och inbromsning.

Motorn är en V8 med 460 hästkrafter och 529 Nm. Den kan kombineras med en tioväxlad automatlåda eller en sexväxlad manuell som är mer anpassad för aktiv körning med kortslagig växelspak och tvåskivig koppling.

Accelerationen från 0–100 km/h går på 4,4 sekunder, och toppfarten är begränsad till 250 km/h.

Modellen börjar levereras hösten 2021. Några svenska priser har ännu inte kommunicerats.

Namnet Mustang Mach 1 användes första gången 1969 på en bil som prestandamässigt skulle befinna sig mellan Mustang GT och SVT Cobra- och Shelbymodeller. Det bör inte förväxlas med den eldrivna familjebilen Mustang Mach-e.

Läs mer om:**Krockskadan mörkades – två gånger.**

Sebastian Colakoff trodde att han köpt drömbilen – men den nästan nya Mustangen visade sig vara krockad. Handlaren hävde köpet men snart såldes bilen igen – och inte heller den andra köparen fick reda på krockskadan.

**Designern bakom Ford Mustang död – här är historien bakom succén.**

Läs historien om modellen som blev en överraskande succé.

**Ford Mustang Cobra Jet 1400 är en eldriven dragster med 1 400 hästar.**

1 400 hästkrafter och massivt vridmoment redan från start.

**Mustang världens mest sålda sportbil.**

Fords muskelpaket såldes i över 100.000 exemplar förra året.

**Ford gör tystare bilar.**

Supermaterialet grafen ger lägre ljudnivå. Mustang och F-150 blir först ut att använda det.

6. Vätgasbilen Hyundai Nexo slår rekord – kör 89 mil på en tank.

Publicerad 2021-05-19 15:48. TEXT Magnus Kvandal.

Hyundais vätgasdrivna suv har slagit distansrekord i den australiensiska öknen.



Hyundai är en av få biltillverkare som har en vätgasbil till salu.

En standardutrustad Hyundai Nexo, som har en på pappret-räckvidd på 666 kilometer, har körts 887,7 kilometer från Melbourne till Broken Hill i den australiensiska öknen på en tank vätgas. Det är ett nytt rekord för serieproducerade vätgasdrivna bilar, skriver biltillverkaren i ett pressmeddelande.

Totalt gjorde bilen av med 6,27 kilo vätgas under resan, vilket ger en snittförbrukning på 70,6 gram per mil. Snitthastigheten var 66,9 km/h.

Hyundai är, tillsammans med Toyota och Honda, en av få biltillverkare som har vätgasbilar till salu i en tid då de flesta lägger sina resurser på batteridrift.

Fördelen med vätgasbilar är att de kan fyllas med bränsle på ungefär lika lång tid som det tar att tanka en bensin- eller dieselbil. Det är dock fortfarande väldigt glest mellan tankstationerna, vilket gör dem svåra att använda.

Vätgasdrift är också ineffektivt energimässigt – mindre än 40 procent av energin som går åt för att producera klimatneutral vätgas finns kvar för att faktiskt driva bilens elmotor.



Magnus Kvandal

7. Opels nya transportbil: Vätgashybriden Vivaro-e Hydrogen.

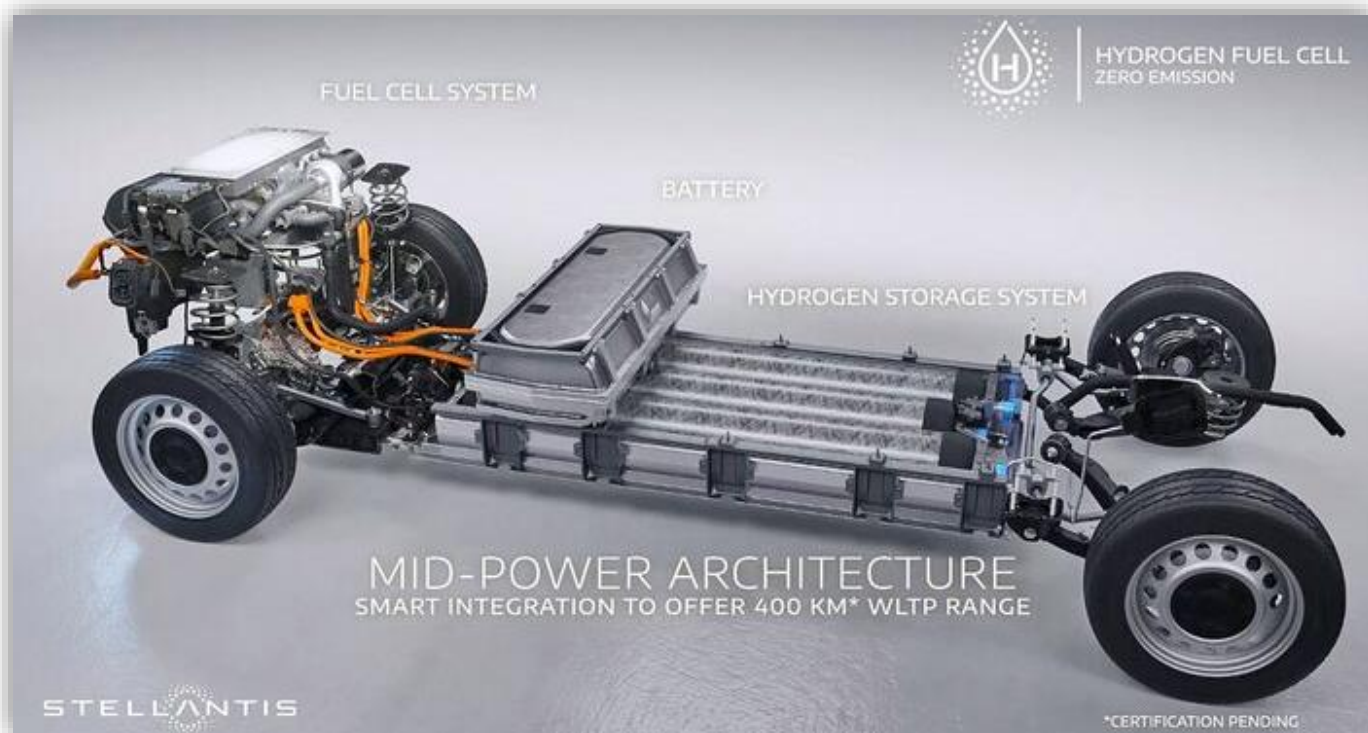
PUBLICERAD: 20 MAJ 2021, KL 09:27

Det tyska bilmärket har lanserat Opel Vivaro-e Hydrogen. En transportbil som blandar bränslecells- och batteriteknik och har en räckvidd på 40 mil.



I fjol introducerade Opel en utsläppsfri version av sin populära skåpbil Vivaro. Den nya miljövänliga varianten fick lägga till ett "e" i modellbeteckningen och – vips – så var [Opel Vivaro-e](#) född. Nu har den senaste även fått tillägget Hydrogen för att betona den nya bilens vätgaskompatibilitet.





En förmodat stor konkurrent i segmentet är [Renault som satsar hårt på vätgas med modellerna Kangoo Z.E. och Master Z.E.](#) Opel vill inte vara sämre och nu visar man upp sin nya kreation med en helt ny drivlina. Med den vill man kombinera batteritekniken med en bränslecell vilket ska ge kortare laddningstid och lägre utsläpp.

Bilen rymmer upp till 6,1 kubikmeter last och har en total räckvidd på runt 40 mil, enligt WLTP. Vivaro-e Hydrogen har tre cylinderformade vätgastankar i kolfiber med ett tryck på 700 bar, en bränslecell på 45 kW och ett litiumbatteri på 10,5 kWh. Batteriet kan återvinna kraft genom bromsning och laddas konventionellt genom ladduttaget och har en egen räckvidd på runt fem mil.

– Vätgas kan vara ett centralt element i ett integrerat och effektivt energisystem i framtid, fritt från fossila bränslen. Vi har över 20 års erfarenhet av vätgas och bränslecellsteknik och det finns inte många andra tekniker som kan erbjuda en kombination av noll utsläpp, lång räckvidd och tre minuters laddtid, säger Opels vd Michael Lohscheller i ett pressmeddelande.

Bilen kommer tillverkas i tyska Rüsselsheim och erbjudas i storlekarna M och L på 4,95, respektive 5,3 meter. Opel siktar på att leverera de första bilarna till företagsflottorna i höst. Något pris är inte fastställt ännu, men mycket talar att den blir dyrare än Vivaro-e som i dag kostar från 472 900 kronor exklusive moms.



Opels vd Michael Lohscheller framför nya Vivaro-e Hydrogen.



8. Volkswagen: Bränslecells-bilar är inte lösningen för minskade utsläpp.

Anders Nilsson 2021-05-21.

Menar att det inte är rätt teknik för framtiden.



Volkswagens vd, Herbert Diess, går till attack mot bränslecells-bilar och menar att det inte är rätt teknik för framtiden.

Det råder en stor debatt huruvida vanliga elektrifiering eller bränslecells-bilar är det bästa alternativet för att personbilarna ska bli utsläppsfria. Olika biltillverkare har valt olika vägar.

Volkswagens vd, Herbert Diess, menar att bränslecells-bilar inte är lösningen på problemet att framtida personbilar ska bli utsläppsfria, rapporterar [Automotive News](#).

På Twitter skrev han: "Vätgasbilen har visat sig INTE vara klimatlösningen. Inom transporten har elektrifiering etablerat sig. Pseudodebatter är slöseri med tid. Snälla, lyssna på vetenskapen!"

Det är inte första gången Diess har uttalat sig negativt om tekniken. Vid två tillfällen i våras har han argumenterat emot vätgas och bränsleceller.

Diess riktade tweeten till tre av kandidaterna som vill bli nästa förbundskansler i Tyskland. Dessutom taggades transportministern. Han länkade till en artikel i Handelsblatt som rapporterade om en studie som stödjer Diess påstående.

Studien menar att vätebaserade bränslen är ineffektiva, kostsamma och tillgången på råvaror är dessutom opålitlig. [Volkswagen](#) har länge varit motståndare till väte, som ett alternativ för framtiden.

Dock är det andra biltillverkare som fortsätter att satsa på väte. Däribland [Hyundai](#), [Toyota](#) och [BMW](#). Hyundai kommer samarbeta med både offentliga och privata partners för att utöka vätgasinfrastrukturen i USA, och BMW planerar att presentera en bränslecells-modell nästa år, en vätgasdriven SUV.

Även Stellantis är i farten eftersom de kommer lansera vätgashybrider i slutet av året, i form av kommersiella skåpbilar från [Peugeot](#), [Citroën](#) och [Opel](#). Stellantis har [lovat en räckvidd på upp emot 40 mil](#), och påfyllningstid på cirka tre minuter.

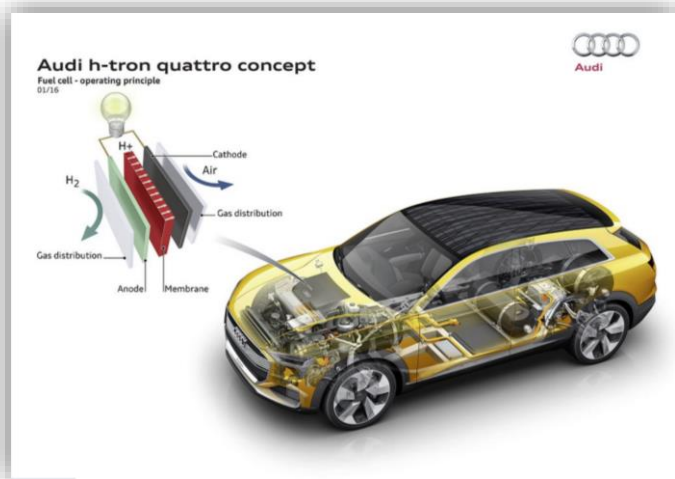
Relaterade artiklar:



Läckta bilder: Här är Volkswagen ID.6.



F1-legenden: "Stäng av de här idioterna på livstid".



Svenska supertekniken kan slå ut elbilar.



Köpte begagnad bil – hamnade i domstol.



9. Nya hummern rekordtung - så mycket väger den.

Anders Nilsson 2021-05-19.

Väger lika mycket som en elefant.



När den nya hummern lanseras på marknaden nästa år kommer den väga lika mycket som en elefant.

Bytbil har [tidigare berättat om den nya elektriska Hummern](#), [GMC](#) Hummer EV, som har 1 000 hästkrafter och funktionen Crabwalk.

Nu rapporterar [GM-Trucks](#) att när modellen lanseras på marknaden nästa år, kommer den väga **4,13 ton (!)**. Det kan jämföras med [Ford Ranger](#), som väger 1 866 kilo. När Hummer H3 lanserades 2005, vägde den cirka 2 100 kilo, vilket är närmare hälften av den elektriska modellen. Hummer EV är till och med lika tung som en skogselefant. De kan väga mellan 2,7 och 6 ton.

Den elektriska hummern kommer ha ett litiumjonbatteripaket på 200 kWh, vilket är fyra gånger så stort som standardbatteriet i Tesla Model 3 (50 kWh). Men på grund av sin enorma storlek och eftersom den är aerodynamiskt ineffektiv får den en räckvidd på 56 mil, vilket är lite längre än Teslan, 50,8 mil.

Toppversionen av Hummern får 1 000 hästkrafter och 2 033 Nm i vridmoment som kopplas ihop med två motorer på bakaxeln och en på framaxeln. 0-100 km/h går på tre sekunder.

Är du sugen på att skaffa en, om och när den lanseras i Sverige, var beredd på att skaffa C-körkort. Om du har B-körkort får du enbart köra personbilar och lätta lastbilar som har en totalvikt på högst 3 500 kilo.

Relaterade artiklar:



[GMC Hummer EV – den elektriska hummern är här](#)



[Nya McLaren Artura – sportbilen utan backväxel](#)



[Uppgifter: Corvette dumpar förbränningsmotorer](#)



[Volkswagen planerar billigare elbil – offrar flera modeller](#)



10. Så mycket kostar Renaults nya coupésuv.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-05-18 kl 13:03.

Renault Arkana är fransosernas senaste tillskott, lockar med hyfsad prislapp.



Renault skriver i pressmaterialet att nya Arkana inte liknar någon annan Renaultmodell. Det stämmer säkert, men annars går det att argumentera för att den sällar sig den allt växande bilklassen coupésuvar.

Arkana är byggd på samma plattform som Clio och Captur och erbjuds i Sverige med två motoralternativ – en E-Tech-hybrid med 145 hk och en 1,3 TCe-knota med 140 hk. Båda drivlinorna är framhjulsdrivna, och vi går därmed miste om fyrhjulsdrivna Arkana som finns på bland annat den ryska marknaden.

Vi har provkört E-Techdrivlinan (som alltså är en elhybrid och ingen laddhybrid) [tidigare och vi gillar faktiskt den bättre än laddhybridversionen.](#)

Utrustningsnivåerna är tre till antalet – ZEN, Intens och R.S Line, där den sistnämnda endast finns tillgänglig till E-Tech versionen.

Svenska priserna:

- TCe 140 EDC ZEN – 238.900 kronor.
- E-Tech 145 ZEN – 250.900 kronor.
- TCe 140 EDC Intens – 251.400 kronor.
- E-Tech 145 Intens – 271 .000 kronor.
- E-Tech 145 R S Line – 299 900 kronor.

Privatleasing kostar från 2.990 kronor. Svensk lansering av Renault Arkana sker i mitten av augusti.



Första intrycken av Renaults laddhybrider: "Känns harmonisk!"

11. Jaguar och Land Rover klarar inte trycket – ett års väntetid.

Publicerad 2021-05-20 kl 8:59.

TEXT Erik Söderholm.

Högtryck i bilförsäljningen gör att Jaguar och Land Rover inte klarar av att möta efterfrågan. Leveranstiden är upp till ett år.



Jaguar och Land Rover hade svårt att klara EU:s utsläppskrav förra året. Pandemin förorsade nämligen flera av koncernens nya laddhybrider.

När allt fler bilköpare nu vill ha en laddbar bil klarar Jaguar och Land Rover inte av att möta efterfrågan. Enligt nya uppgifter har koncernen en lista på 100 000 bilköpare att beta av samtidigt som tillgången på bilar är för liten, skriver [Automotive News](#).

Det handlar bland annat om laddhybridversionen av Land Rover Defender samt laddbara versioner av flera andra modeller. Leveranstiden närmar sig nu ett helt år.

Högtryck på laddhybrider.

Det hjälper förstås inte heller att chipbristen slår hårt mot bilindustrin. Förra året fick Jaguar och Land Rover dessutom tillfälligt pausa tillverkningen av Range Rover Evoque och Land Rover Discovery Sport som laddhybrider på grund av fel i utsläppssiffrorna.

– Det är särskilt högt tryck på laddhybrider. Det har en dramatisk påverkan på marknaden. Några av dessa har tolv månaders väntetid så många kunder kommer få vänta väldigt tålmodigt, sa ekonomichefen Adrian Mardell i samband med presentationen av företagets kvartalsrapport.

Relaterade artiklar:



Land Rover satsar på ny laddhybrid med vätgasdrift.
Går tvärt emot flera konkurrenter.



Land Rover Discovery Sport och Range Rover Evoque nu som laddhybrider.
Två nytvecklade laddhybridsuvar är på ingång med en liten trepip under motorhuven.



Jaguar/Land Rover räknar med miljardböter för utsläppen.
Brittiska biljätten ligger illa till när det gäller EU:s utsläppskrav.

Feber

12. Nu kan du campa med din Mini.

AV ROGER ÅBERG 2021-05-19 KL 11:40.

Perfekta bilen att upptäcka naturen med?



Att campa med bilen är kanske inte helt vanligt men när man säger campa och bil så tänker i alla fall jag på en tysk skåpbil som har fått sig ett nytt tak och inredning från Westfalia. Men man kan tydligen campa med betydligt mindre bilar också, för Mini säljer två lösningar för dels deras Cooper och dels deras Countryman.

Tillbehören är officiella och med Mini-loggor. Man bör nog inte vara fler än två om man vill få plats, både att sova och packa.

Taktältet för Countryman kostar 3400 euro och [går att köpa här](#)



BILSPORT**13. Den sista utposten har blivit elektrisk.**

Publicerad: 2021-05-20 10:34. Text: Johan Ringshagen.

Finns det någon annan fordonstyp som andas och vibrerar av amerikansk nybygggaranda än en rejäl pickis? I föreställningen om den amerikanska drömmen har Ford haft en ledande närvaro i ett århundrade och F-150 har haft rollen som storsäljaren med en oslagbar mix av last- och dragkapacitet, rejäla kraftresurser och en osviklig förmåga att ta sig var som helst, när som helst. Ett fordon som är lika behändigt vid besök på byggvaruhus som på semester i vildmarken. V8? Självklart.



FILM: <https://youtu.be/Zxe352yOYyk>.

Men nu skriver Ford ett nytt kapitel för vad som tvivelslöst är en av deras största livsstilsikoner. Det är dags, säger dem, att ta 100 år av beslutsamhet, tekniska landvinningar och gott gry och revolutionera synen på den grovarbetande legenden. Att fånga blixten och tygla dess kraft för att skapa en F-150 Lightning för framtiden. En framtid där drömmen om Amerika får sin dragkraft från elmotorer.





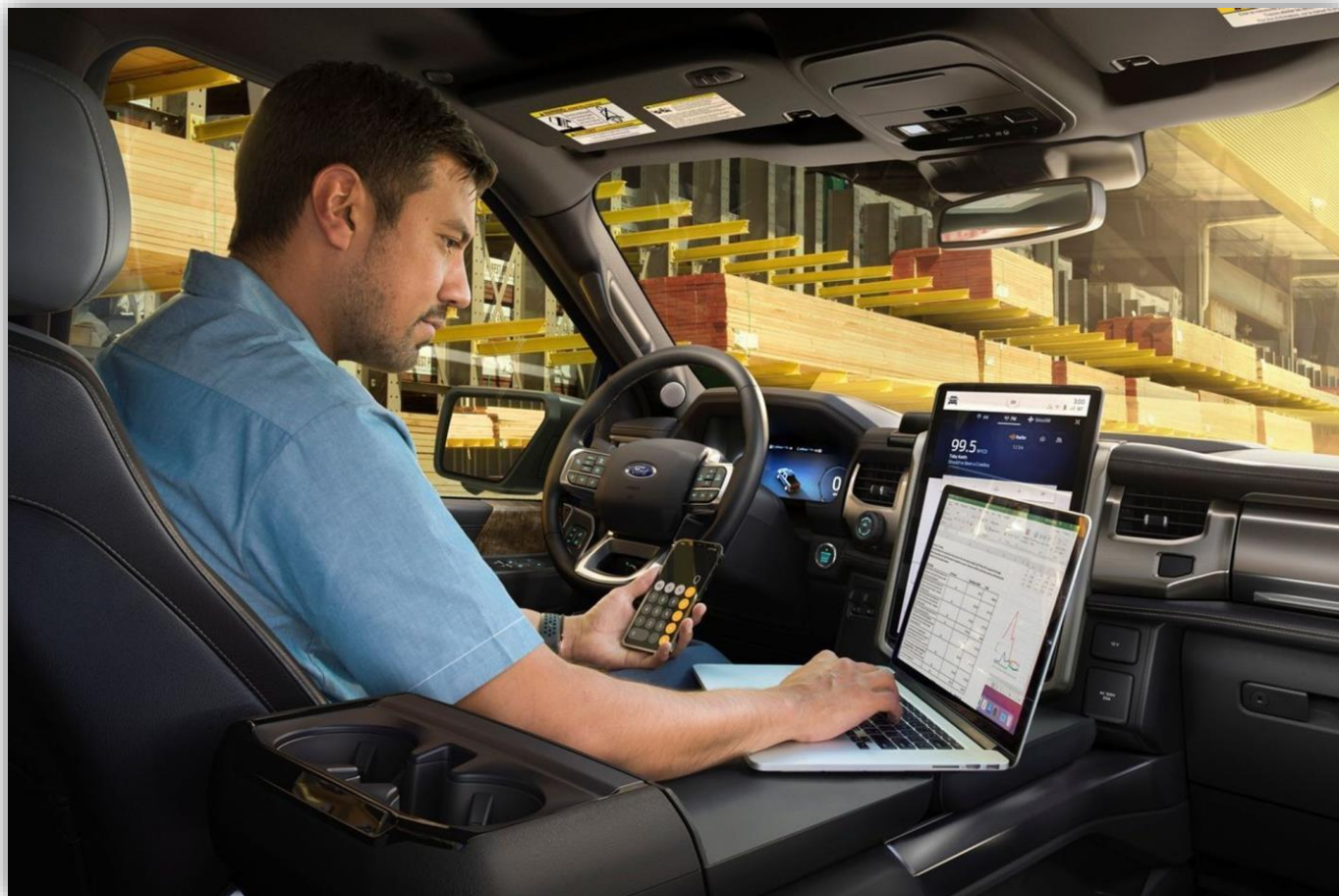
Det är ingen liten kraft heller. Det handlar om två motorer på motsvarande 563 hk, sammanlagt, och 1.050 omedelbart tillgängliga Nm som driver alla fyra hjulen, såklart. Vill man utnyttja kraften för max acc går det att nå 100 km/h under fem sekunder. Snabbare än en Raptor!

Till princip och format är den nya F-150 Lightning dock exakt samma bil som F-150 alltid har varit. Ett rejält och robust multifordon vars roll är att vara det enda redskap som behövs. Den tar nästan ett ton på flaket och 4,5 ton på draget.

Där det tidigare satt en V8 finns dock ett 400 liter stort bagageutrymme istället. Praktiskt för att separera sin personliga packning eller annan ömtåligare last från arbetsredskap, byggbråte, motorcyklar – väldigt stora stenar – eller vad man nu behöver ett rejält flak till.

Andra vinster är att Lightning fungerar som kraftaggregat, med ett flertal eluttag och USB-pluggar som klarar allt från att ladda telefon till att förse en mobil arbetsplats med ström. Standard är strömuttag med 2,4 kW kapacitet, vilket är utbyggbart upp till 9,6 kW med uttag i främre lastutrymme, i hytten och på flaket.

Tankning kräver förstås tillgång till el. Och det mest effektiva sättet är ladda en batteri bil är att göra det i samband med en längre tids parkering, gärna i anslutning till hemmet. Därför ingår en 80 Ampéres laddstation för hemmabruk som standardutrustning. Med den fylls batterierna på med straxt under fem mil i timmen och laddas från 15-100% på åtta timmar.



Systemet kan även användas för att försörja hemmet med elektricitet, i händelse av strömbortfall.

Ägare – eller brukare – av Lightning får också tillgång till Nordamerikas största publika laddnätverk vilket i dagsläget består av 63.000 laddpunkter. Att toppa upp batterierna tio minuter vid en 150 kW "likströmpump" ger omkring åtta mil extra. Att fylla på från 15 till 80 procent tar 40 minuter.

Räckvidden uppges till 37 mil på en laddning – 48 med extended range-batterier. Faktiskt räckvidd är såklart relativ till hur bilen körs och lastas, och i det avseendet beter sig ett elfordon inte riktigt som ett traditionellt med förbränningsmotor. Därför har Ford lagt stor vikt vid att utveckla avancerade uppkopplings och kommunikationsteknologier, diverse förarhjälpmedel samt att utveckla program som beräknar räckvidd utifrån aktuell förbrukning och last, planerad rutt och körstil, men också utifrån historisk förbrukning, för att planera var och när nästa laddning bör ske.

Lansering? Våren 2022. Pris? Från knappt 40.000 dollar före skatter och avgifter, eller i dagsläget drygt 330.000 kronor för en Lightning i enklaste grovarbetarutförande.



Johan Ringshagen



14. Neste och Volvo testar ny miljöbättre bensin i Sverige.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-05-21, 14:20.

Petroleumbolaget Neste och Volvo Cars håller nu på att testa ett nytt, mer förnybart bränsle som ska gå att tanka i vanliga bensinbilar.



En "**drop-in lösning**", det kallar Neste sin nya besinblandning som man just nu håller på att sluttesta tillsammans med Volvo Cars genom deras avknoppade motorbolag [Powertrain Engineering Sweden](#) i Skövde.

Det ska nämligen gå att köra bränslet i befintliga bensinbilar utan problem eftersom det uppfyller den svenska bränslestandard SS-EN228, till skillnad från exempelvis E85.

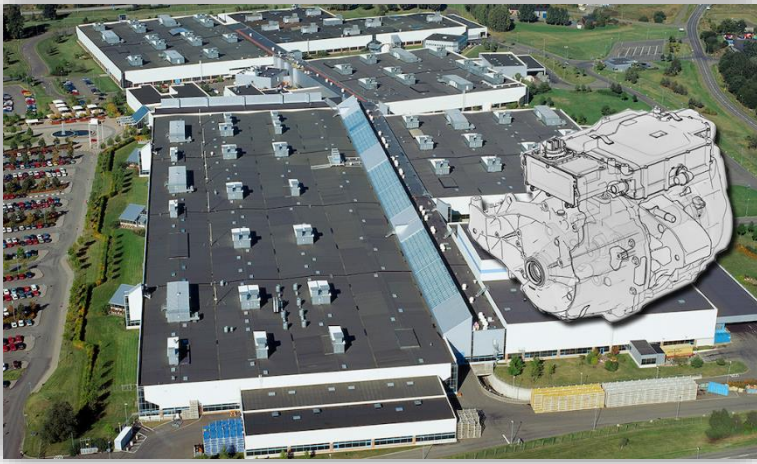
"**Den förnybara** bensinen kan därför utgöra en viktig pusselbit för att Sverige ska nå det ambitiösa målet om att minska utsläppen för inrikes transporter med 70 procent till 2030", skriver företaget i ett pressmeddelande.

Neste hävdar att det nya bränslet sänker koldioxidutsläppet ur ett livscykelperspektiv med upp till 65 procent jämfört med fossil bensin. Man har sedan satt som mål att på sikt öka den siffran till 90 procent.

Testerna som görs just nu ska både ske i motortestbädd hos Powertrain Engineering Sweden samt på allmän väg. Neste ska själva ha två fordon i trafik som körs på bränslet, uppger man.

"Syftet med testerna är att pröva bränslets egenskaper, göra justeringar för att ytterligare minska utsläppen och förbereda det för kommersiella tester. Neste planerar att utvärdera resultaten under de kommande månaderna", skriver Neste.

Företagets ambition är att bränslet som man sedan lanserar på marknaden till 75 procent ska framställas med förnybara råvaror. Den exakta mixen som testas nu är enligt företaget "inte möjlig kommentera" eftersom det fortfarande kan komma att justeras innan lanseringen.



Bekräftat: Volvo Cars ska bygga elmotorer i Skövde.



Porsche lanserar satsning som ska rädda förbränningsmotorn – investerar i fabrik för syntetiska bränslen i Chile



BMW satsar på att göra bränsle av koldioxid



Wiggo Björck



15. Udda lösningen – som förbättrar luftkvaliteten i städerna.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-05-17 kl 14:39.

Brittiska forskare har hittat en billig och enkel lösning som minskar luftföroreningar i städerna.



Brittiska forskare har funnit ett sätt att styra bort skadliga partiklar från trottoaren.

Kan barriärer längs med gatorna i städer förbättra luftkvaliteten? Ja, säger brittiska forskare vid [Imperial College i London](#) som funnit ett system som håller skadliga partiklar och utsläpp kvar på gatan.

Ett av problemen i städerna är att huskropparna som står utmed gatorna skapar virvlar som kapslar in utsläppen och gör luftkvaliteten sämre för framförallt fotgängare på trottoaren.



Det forskarna nu har funnit är att man kan efterlikna samma princip genom att sätta konkava barriärer på trottoarkanten, vilket ska skapa en effekt där utsläppen styrs tillbaka ut i vägbanan istället för att hamna på trottoaren.

En av uppsidorna ska också vara att dessa barriärer ska gå att tillverka i samma Armco-material som vanliga vägräcken, vilket innebär en låg tillverkningskostnad samt att det medför ett ytterligare skydd mellan biltrafik och gångtrafikanter.



En månad till Miljözon 2 på Hornsgatan – detta gäller



Stockholm inför ny miljözon – halv miljon bilar portas.



Patrik Lundin

BILSPORT

16. 75-årige Stig Blomqvist tillbaka på racerbanan.

Text: Emanuel Gylling. Publicerad: 2021-05-14 06:46.

Många racingförare förbereder sig med hårdträning inför ett lopp eller en tävlings säsong. Det kan vara långa och många pass på gymmet, löprundor eller liknande.



I klassen körs fabriksbyggda racerbilar med Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport som utgångspunkt. Boxersexan lämnar 425 hk och däcken är Michelin entyps-slicks.



Bland många meriter kan nämnas VM-titeln 1984. På bilden kör Stig Audi Quattro med Björn Cederberg i högerstolen under VM-rallyt i Sverige 1982.

Den här föraren har fystränat på så sätt att han har gått promenader med hunden, nu när han gör racingcomeback. Men så handlar det inte heller om vem som helst, utan om Stig Blomqvist. Rallylegendaren fyller 75 år i sommar och då ska han köra den nya tävlingsklassen Porsche Sprint Challenge Scandinavia, en supportklass till Porsche Carrera Cup.

Trots att Stig Blomqvist är känd för sina meriter i rally (bland annat VM-titeln 1984) körde han en hel säsong i STCC 1998 och har stor erfarenhet av racing.

– Jag har hållit på och fuskat lite hela tiden. Jag har kört lite historiskt och en hel del annat. Annars skulle det vara skitsvårt att bara hoppa in så här och börja tävla, säger han.

I Porsche Sprint Challenge Scandinavia används 718 GT4 Clubsport MR som bil.

– Jämfört med Carrera Cup-bilen är den här jättesnäll att köra, inte alls lika extrem. 718 Cayman har en rad olika hjälpmedel. Det är de man provar lite under de här försäsongstesterna, man känner sig fram för att se vad som passar bäst. Ibland är det bra att ha de där grejerna, för de funkar bra.

Det svåraste med att köra tävlingsbil igen? Att komma in i bilen. Och med 11 VM-delsegrar i rally, ett 20-tal SM-guld samt två segrar i Race of Champions behöver han inte längre bevisa något.

– Det är fantastiskt kul att få chansen och först och främst är jag med för att ha jäkligt roligt. Sedan får vi försöka gnetta på så gott det går. Det är många ungtuppar med som vill upp. Vi äldre har inte några ambitioner att bli fabriksförare längre.



17. Leder VM i Formel 1 2021 efter historisk seger.

23 maj, 2021, kl. 21:02.

Max Verstappen vann Monaco GP och leder VM i Formel 1 2021. Det ger ännu mer bensin till detta spännande mästerskap som snart når sitt sjätte race. I Baku, men innan dess ska vi snacka ner detta.



Seger i Monaco.

Charles Leclerc som hade pole position fick inte ens chansen att slåss om segern hemma i Monaco. Ferrari valde att inte byta växellåda efter [smällen i kvalet](#) och hans bil kom inte till start.

Varför kunde inte Ferrari riktigt svara på.

- Det var inget problem med växellåda, säger teamchef Mattia Binotto till Sky.
- Kanske hade detta inte ens med gårdagens olycka att göra.

Oavsett anledningen var Leclerc väldigt besviken:

- Det är väldigt svårt att svälja, framförallt här hemma i Monaco. Vi var snabba hela helgen och teamet gjorde ett bra jobb. De gav mig en bil som jag kunde vara med och slåss om segern med, men nu är det som det är, säger han enligt motorsporttotal.

Verstappen leder VM i Formel 1 2021

Istället var det Max Verstappen som startade loppet från pole position och också tog segern, samtidigt som Mercedes gjorde ett miserabelt race. Valtteri Bottas tvingades bryta efter problem i depån och Lewis Hamiltons strategi var allt annat än lyckad. Han tog snabbaste varvet, men slutade sjua i racet sedan han gått in i depå först av alla och satsat allt på en undercut. Det tidiga stoppet kostade honom tre positioner.

Istället kunde ledaren Verstappen marschera mot säsongens andra seger. Det gör att han har fyra poäng till godo på Hamilton i sammandraget efter fem av 23 lopp.

– Det handlade bara om att hålla koll på däcken och hitta en bra lucka att göra stoppet i. De andra gick i depå tidigt och det gjorde det något lättare för mig, säger Verstappen till media efter loppet.

Han menar att Mercedes indirekt hjälpte honom till segern och att Hamiltons tidiga depåstopp startade en kedjereaktion.

– Vi kan inte tillåta oss att göra sådana misstag, säger Hamilton när han möter media i under en digital presskonferens.

– Det kommer att vara svårt att slå red bull i år.

Borta från titelkampen i VM i Formel 1 2021

Även Valtteri Bottas, som låg tvåa när han lämnade racet efter ett misslyckat depåstopp var besviken. Hans nolla i Monaco gjorde att han nog sa adjö till kampen om segern i VM i Formel 1 2021.

– Jag vet inte vad som hände under det stoppet, säger finländaren.

– Jag vet inte om det var ett mänskligt misstag eller ett tekniskt problem. Oavsett vad måste vi lära oss av det. Det var ett stort misstag och det får inte hända, utan det hade vi kunnat slåss om segern.

Även Toto Wolff, teamchef hos Mercedes var irriterad:

– I morgon kommer vi att stoppa ner fingret i såret och röra om ordentligt. Jag menar allvar, säger Wolff till Servus TV.

– Vi måste analysera exakt vad som hände med Bottas hjulmutter och varför Hamilton inte hade farten. Först när vi har gjort det tittar vi mot Baku.

Det betyder att Red Bull leder både förar-VM och konstruktörs-VM och det har inte hänt sedan 2013. Det är ännu längre sedan Honda ledde båda mästerskapen, det var 1991 med Ayrton Senna och McLaren. Detta var Hondas första seger i Monaco sedan 1992. Det var ett tag sedan.

Bakom Verstappen slutade Carlos Sainz, Ferrari, tvåa och Lando Norris, McLaren trea. Sergio Perez, Red Bull var fyra och Sebastian Vettel, Aston Martin femma efter en smart "overcut" där han plockade både Pierre Gasly, Alpha Tauri och Hamilton. Vettel tog årets tio första poäng och gick nu om kollegan Stroll i VM-sammandraget.

Hela resultatlistan [hittar du här](#).

[VM-sammandraget här](#).

Dags för Indianapolis 500

Nu lämnar vi F1, i alla fall för den här gången. Istället är det fokus på Indy 500 som avgörs nästa helg. Felix Rosenqvist kvalade in som 14:e man i lördags.

– Det har varit en intressant dag, och det känns bra att ha säkrat upp en hygglig startposition till racet, säger Felix Rosenqvist.

MOTORNYTT

– Jag var faktiskt förvånad över hur bra bilen kändes på det första försöket. Det var väldigt enkelt att göra de fyra varven – lite för enkelt – och vi hade alldeles för mycket downforce på bilen. Det var synd att vi inte vågade chansa lite mer och gå närmare gränsen där, när det fortfarande var relativt svalt och banan var som snabbast.

Han fortsätter:

– Det blev ganska mycket varmare framåt eftermiddagen, men vi lyckades trimma ner bilen en hel del och det räckte för att åka fortare. Om vi hade haft den set-upen på bilen i det första försöket hade vi kanske kunnat ta oss in i Fast Nine. Nu blev det inte riktigt så, men ändå ett steg framåt för oss idag och jag har en bra känsla i bilen i racetrim. Från P14 har vi ett helt acceptabelt utgångsläge.

Marcus Ericsson tog sig däremot till Fast Nine för första gången och startar i tredje led. Ganassis samtliga fyra bilar var med i tävlingen om pole position och den regerande mästaren Scott Dixon var snabbast av alla. Han tog pole position i Indy 500 för fjärde gången. En gång har den sexfaldige mästaren vunnit tävlingen.

Notera också att Simona de Silvestro och tjejsatsningen tog sig till racet, som sista bil. Här läser du mer om [den historiska satsningen](#).

Tidschema Indy 500

Fredag 28 maj (Carb Day)

Fri träning 9: 17.00-19.00

Söndag 30 maj

105:e Indianapolis 500: 18.45

TV (LIVE): V Sport Motor och Viaplay

TIMING: INDYCAR App / racecontrol.indycar.com

STARTLISTA: [Ladda ner här](#)

BANAN: [Layout och historik](#)

SLUT