



Ford Model F 1905.

1. Chipbrist tvingar Audis personal till deltidarbete.
2. Självkörande bilar kan tillåtas på tyska vägar redan 2022.
3. Teslaägare kan få skadestånd för uppdatering.
4. Kina utökar sitt Tesla-förbud.
5. Tesla Model S Long Range Plus går över 50 mil i 120 km/h.
6. VW ID X, en vässad ID 3 med driftingläge.
7. Cupra Born, Elektrisk GTI med e-Boostläge.
8. Nästa Audi A4 kommer med el och diesel.
9. EVO37: italiensk tolkning av klassisk Lancia.
10. Nya chefen vill ta tillbaka Alfa Romeo GTV.
11. Video: Bytbil testar Mini Clubman JCW.
12. Volvo och Volkswagen i samarbete, ska återvinna plast från stötfångare.
13. Hyundai utökar tester med vätgasdrivna lastbilar.
14. Bensinledningen igång igen.
15. AC Frua.
16. Grattis Ami 60 år!
17. Grattis TVR Tasmin!
18. Jenson Button rekryterar Kevin Hansen till Extreme E.
19. Solberg femma i Portugal.
20. Marcus Ericsson toppkvalar till Indy 500.
21. Fredagsfilm.

1. Chipbrist tvingar Audis personal till deltidarbete.

Publicerad 2021-05-24 kl 17:30. TEXT Maria Dahlin.

10 000 fabriksarbetare i Tyskland får färre arbetstimmar när bilproduktionen skalas ner.



Bristen på halvledare i bilindustrin är långt ifrån över. Den senaste i raden av tillverkare som påverkas är Audi, som kommer att förändra arbetsschemat för 10.000 anställda i bilbyggandet på tyska fabriker. Det rapporterar [Automotive News](#) med hänvisning till Handelsblatt.

I **Ingolstadt** påverkas produktionen av sedanvarianterna av A3, A4 och A5 i slutet av maj och redan nästa vecka kommer flera produktionslinor i Neckarsulm att stängas ner tillfälligt.

Läs också: [Vi reder ut: Här är orsakerna bakom bilbranschens nya kris](#)

Att det inte finns halvledare så att det räcker i bilbranschen har gjort att flera företag fått tänka om i produktionen. Bland annat ger Volvo köpare möjlighet att få sin bil snabbare om de [väljer bort döda vinkeln-varnaren BLIS](#) och GM, Peugeot och Nissan har tvingats [ta bort vissa digitala funktioner i bilarna](#) för att lösa chipbristen kortsiktigt.



Maria Dahlin

2. Självkörande bilar kan tillåtas på tyska vägar redan 2022.

Publicerad 2021-05-25 kl 17:15. TEXT Magnus Kvandal.

Tyska lagstiftare är på väg att tillåta självkörande bilar från och med nästa år.



Testprojekt med självkörande fordon pågår i Tyskland redan nu, bland annat den här märkliga bussen i Hamburg.

Den tyska Förbundsdagen har godkänt en lag som tillåter självkörande fordon i landet. Om lagen även passeras i Förbundsrådet, som är den övre instansen, kan den träda i kraft år 2022. Det [skriver Deutsche Welle](#).

Enligt den tyska regeringen blir det här i så fall världens första juridiska ramverk för hur autonoma fordon ska integreras i vanlig trafik.

Fram tills nu har självkörande fordon i landet behövt speciella tillstånd och mänsklig översyn, men med den nya lagen skulle det inte längre vara nödvändigt.

Från och med 2022 skulle därmed exempelvis helt förarlösa bussar kunna sättas i trafik i Tyskland, såväl som vissa godstransporter. Självkörande personbilar skulle också vara tillåtet.

Den tyska transportministern Andreas Scheuer är nöjd med Förbundsdagens beslut och hoppas att lagen ska bli verklighet så fort som möjligt.

– Tyskland kommer bli världens första land som tar autonoma fordon från laboratorier till gatorna. Vi är nu ett steg närmare det målet, säger han i en kommentar.

USA tillåter också förarlösa bilar men där finns ännu inget federalt regelverk – det är ställt upp till delstaterna hur de ska reglera dem. Google-företaget Waymo har haft helt förarlösa taxibilar i trafik i delstaten Arizona sedan hösten 2020. En av dem hade nyligen ett [besvärligt möte med ett vägarbete](#).



3. Teslaägare kan få skadestånd för uppdatering.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2021-05-25, 13:15.

135.000 kr var i skadestånd från Tesla för förlorad laddeffekt och räckvidd efter en mjukvaruuppdatering.



Teslas lösning med trådlösa uppdateringar över nätet, eller OTA (Over The Air) som det också kallas, var tidigt en av tillverkarens unika konkurrensfördelar. Sedan dess har allt fler tillverkare tagit efter.

Nu kommer dock ett bakslag för Tesla i vårt grannland Norge. Tillverkaren har fällts av en norsk domstol för en uppdatering som rullades ut för drygt två år sedan till Model S och Model X med 85 kWh-batteripaketet, som såldes 2013–2016, skriver [Nettavisen](#).

Ägare av dessa larmade om att den beräknade räckvidden som visades i deras bilar plötsligt blivit betydligt kortare efter uppdateringen. Dessutom hade Tesla strypt bilarnas maximala DC-laddeffekt vilket gav trögare snabbladdning.

Det var inte bara inbillning. Enligt Tesla gjordes ändringarna i uppdateringen, som var tillfälliga, för att "skydda batteriet och förbättra livslängden". Enligt tillverkaren kunde detta dock bara förkorta räckvidden för "en liten andel ägare".

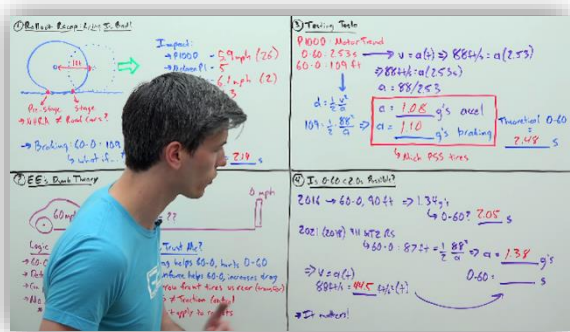
Det visade sig vara mer än 30 Teslaägare i Norge som lyckades dra Tesla Norway AS inför rätta på grund av den försämrade räckvidden och snabbladdningen. Nu har alltså domstolen gett bilägarna rätt och dömt Teslas norska generalagent att betala ett skadestånd på 136.000 norska kronor (omkring 135.000 SEK) per bil senast 31 maj.

Domen kan överklagas av Tesla senast 17 juni. Nettavisen noterar att det sålts uppåt 10.000 exemplar av de omfattade modellerna i Norge, och eventuellt kan Tesla bli skyldiga att betala skadestånd till ägarna av samtliga av dessa. I sådant fall kan slutnotan för uppdateringen landa på 1,35 miljarder kronor för Tesla bara i Norge.

En överklagan från Tesla verkar sannolik, menar sektionschefen för Oslos polisdistrikt, Pia Weber Mink, som Nettavisen talat med.

– Då motparten inte lämnat in något svar är detta en frånvarodom. Det innebär att den med stor sannolikhet överklagas av dem, säger sektionschefen Pia Weber Mink till tidningen.

Tesla ska för sin del inte ha velat kommentera saken, tillägger man.



Nej! Tesla Model S Plaid+ klarar inte 0–60 mph under 2 sekunder.



Elon Musks klimatkritik fick bitcoin-kursen att falla.
ARTIKEL FRÅN AUTO MOTOR & SPORT.



Elon Musk hade rätt om dödskraschen i Texas – Teslan var inte förarlös.



Wiggo Björck

4. Kina utökar sitt Tesla-förbud.

PUBLICERAD: 24 MAJ 2021, KL 08:13.

TEXT TIM DAHLBACKA.

Enligt uppgifter till nyhetsbyrån Reuters har anställda på somliga kinesiska myndigheter förbjudits att parkera sina Tesla-bilar utanför byggnaderna. Man är rädd att bilarnas kameror ska kunna användas för spioneri.



Det har varit några bråda dagar för Tesla på sistone. [Företagets marknadsvärde har sjunkit med 2 500 miljarder kronor](#) sedan årets början samtidigt som aktien är nere på nivåer som inte setts sedan november 2020. En delförklaring till Teslas dalande siffror är försäljningen inte har varit lika stark på den ack så viktiga kinesiska marknaden.

Nu kommer uppgifter som försvårar handeln i Kina ytterligare. Nyhetsbyrån Reuters rapporterar att anställda på två kinesiska myndigheter i Peking och Shanghai inte får parkera sina Tesla-fordon på ämbetsverkens parkeringar. Nyheter som inte lär förbättra den redan ansträngda relationen mellan Kina och USA.

Det är inte första gången som liknande information sipprar ut. Tidigare i år redogjorde samma nyhetsbyrå för att [Tesla-bilar förbjuds på militärbaser](#). Orsaken till förbuden ska vara de kameror som sitter i bilarna och som spelar in även när de står parkerade. Funktionen kallas för [Sentry Mode](#) på amerikanska och för "säkerhetshot" på kinesiska.

Den kinesiska staten ska frukta att information som tillhandahålls från kamerornas inspelningar ska kunna användas – gissningsvis av USA – i spionsyfte. Enligt Reuters är det inte klart hur många bilar det rör sig om eller hur man upprätthåller parkeringsförbudet, då information om detta hade kunnat leda till att visselblåsarna identifieras.

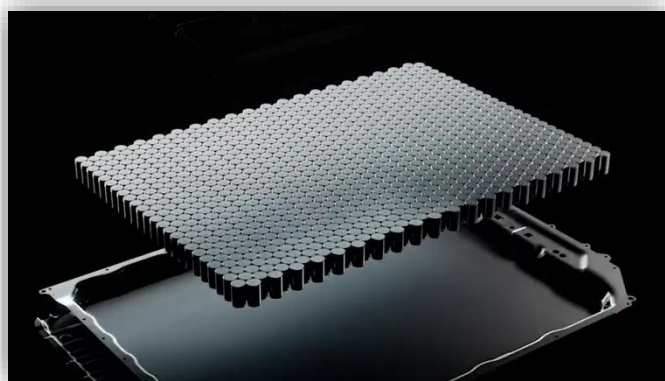


Elon Musk under Battery Day i höstas.

Rapporterna är försvårande för Elon Musk som satsat stort på den kinesiska marknaden. 30 procent av företagets försäljningar kommer från Kina och både [Model 3](#) och [Model Y](#) tillverkas numera [i en Gigafactory i Shanghai](#). Tesla-bossen står dock bakom sina kameror och har flertalet gånger påtalat värdet av den data som samlas in med hjälp av dem. Data som han menar är ovärderlig när det kommer till produktionen av autonoma fordon.

Dagar efter att uppgifterna kom ut om bannlysningen av parkering vid militära baser syn-tes Elon Musk i en video på ett kinesiskt forum där han påtalade att Tesla skulle stängas ned om man använde sina bilar för att spionera i Kina, eller någon annanstans. Han tillade att han planerar öppna ett datacenter i landet och utvecklar en dataplattform för Tesla-ägare i Kina.

Om Musks försäkringar och föreslagna framtida utvecklingsplaner är tillräckligt för att komma på god fot med en av världens mest mistrogna stater får vi vänta med att se. Till dess gäller det att se upp – man vet aldrig vem som spanar.



MILJÖ OCH TEKNIK.

Tesla visar mer av nya battericellen 4680.

5. Tesla Model S Long Range Plus går över 50 mil – i 120 km/h.

Publicerad 2021-05-25 kl 7:30.

TEXT Magnus Kvandal.

Tesla Model S Long Range Plus har lika lång räckvidd på motorväg som en Ford Mustang GT500.



Den amerikanska [tidningen Car and Driver](#) har testat räckvidden på Model S Long Range Plus – en modellversion som introducerades sommaren 2020 men som redan tagits bort från menyn för att göra plats för de kommande Plaid-modellerna.

Car and Driver kör sitt räckviddstest fram och tillbaka på en 16 mil lång motorvägssträcka med farthållaren inställd på 75 mph, drygt 120 km/h. Under de omständigheterna klarade bilen 515 kilometer innan batteriet var slut, vilket är det bästa resultatet tidningen någonsin uppmätt för en elbil. Det är också ungefär samma räckvidd som nya Ford Mustang GT500 har i samma test, med en full tank bensin.

Long Range Plus-varianten har enligt uppgift en batterikapacitet på 103,9 kWh, vilket är lite mer än tidigare modeller. De ansiktslyfta varianterna av Model S och X som nyligen lanserades har också en mängd mindre uppdateringar som ska förbättra effektiviteten.

Long Range Plus går inte längre att beställa på Teslas hemsida. Där finns i stället Long Range, Plaid och Plaid Plus, varav den sistnämnda har en angiven räckvidd på 837 km – omkring 30 procent mer än vad Long Range Plus hade.

De nya Plaid-versionerna har blivit försenade, men Teslas vd Elon Musk [har meddelat](#) att de första bilarna ska levereras den tredje juni. Han menar att Plaid Plus kommer att bli den snabbaste produktionsbilen någonsin. Enligt Tesla ska den klara 0–100 km/h på 2,1 sekunder.



6. Första titten: ID X – vässad ID 3 med driftingläge om den sätts i produktion.

Av Patrik Lundin.

Publicerad 2021-05-20 kl 11:15.

VW-chefen visar upp ID X – en försmak av en busig ID 3.



Nu börjar de dugga tätt (nåja), prestandaversionerna av Volkswagens elbilar. Härförleden presenterade man ID 4 GTX – [en fyrhjulsdreven version av ID 4 med 299 hästar](#) som gör 0–100 km/h på 6,2 sekunder.

Det finns dock många som väntar på en motsvarande GTX-version av ID 3. Och den verkar vara på gång. I ett inlägg på [LinkedIn](#) poserar Volkswagenchefen Ralf Brandstätter med en ID X.

ID X har fått det stora batteriet och ärvt många delar från ID 4 GTX – men fått något mer effekt – hela 333 hk.

Den är dessutom lättad med 200 kg jämfört med vanliga ID 3 och utrustad med ett driftingläge så att vi dödliga kan låtsas att vi är Ken Block för en stund.

Volkswagen är noga med att poängtera att detta är en konceptbil och att det är osäkert om den kommer i produktion, men Ralf Brändtätter avslutar inägget med.

– Detta är ingen produktionsbil, men vi kommer att använda många av ideérna.



7. Cupra Born – Elektrisk GTI med e-Boostläge.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-05-25, 12:15, uppdaterad 2021-05-25, 14:40

Två motoralternativ från start – värstingen kommer till årsskiftet.



Cupras nya elbil Born, här i kulören Vapor Grey.

Volkswagengruppens MEB-plattform börjar yngla av sig på allvar. Dels har vi moderbolagets ID3 och ID4 samt [nyligen presenterade ID4 GTX och ID5 GTX](#), och dels har vi [Audi Q4 e-tron som presenterades härförleden](#).

Och idag är det dags för nästa modell – Cupra Born. Cupra profilerar sig som en prestandatillverkare och pressmaterialet skräder inte orden: "Cupra Born är den perfekta kombinationen av elektrifiering och prestanda."

Just det låter vi vara osagt tills vi har kört bilen, men Cupra Born differentierar sig från Volkswagen ID3 bland annat genom att erbjuda två olika motoreffekter – 150 och 204 hk. Till den lilla motorn medföljer ett batteripaket på 45 kWh. Till 204-hästarmotorn dessa kommer man sedan kunna välja mellan ett batteri på 58 kWh eller 77 kWh – precis som hos ID3.

Vad Cupra Born dock kan stoltsera med är det e-Boostpaket som kommer att erbjudas från årsskiftet. Det höjer effekten till 231 hk och skickar Cupra Born från stillastående till 100 km/h på 6,6 sekunder om den har batteriet på 58 kWh. Med det större batteriet på 77 kWh tar det istället 7 sekunder till 100 km/h.

Innan premiären fick vi en pratstund med Dr. Werner Tietz, utvecklingschef för Cupra Born, och ställde då frågan om fyrhjulsdraft kan vara aktuellt framöver.

– Tekniskt sett är det möjligt. Just nu undersöker vi marknaden och ser tyvärr att efterfrågan på fyrhjulsdraft är ganska låg. Med det sagt så håller vi koll på hur det utvecklar sig och utesluter det absolut inte, säger Dr. Werner Tietz i en intervju med Recharge.

Med lite tur kanske vi får en fyrhjulsdreven prestandaversion av Cupra Born, [likt ID X-konceptet som Volkswagen visat upp](#).

Cupra Born – Uppkoppling och teknik

Som första Cupra-modell får Born en Head up-display med så kallad Augmented reality-teknik som projicerar information på vindrutan – exempelvis från navigationen. Vidare har Born också trådlös anslutning av Apple CarPlay och Android Auto.

Eftersom detta är Cupras första elbil så innebär det också premiär för appen My Cupra. Via den kan ägaren bland annat justera laddningsnivå, fjärrstyra klimatanläggningen, skicka destinationer till navigationen och starta stolsvärmen fram.

Cupra Born är ett uppkopplad kärra, så navigationen tar i realtid in trafikinformation så att man om möjligt kan undvika köer.

Givetvis är Born utrustad med röststyrning. Den aktiveras genom att man säger "Hola, hola".

Snabbladdningen av Cupra Born lämnar en del att önska. Maximal laddeffekt är 125 kW, långt ifrån konkurrenterna Kia EV och Hyundai Ioniq 5 som erbjuder snabbladdning på över 200 kW.

Cupra Born börjar tillverkas i September i år, inte i Spanien, utan i Volkswagens fabrik Zwickau. Samma fabrik som Volkswagen ID 3 tillverkas i.

Cupra Born – Tekniska Data

Cupra Born 150 hk

Batteri	45 kWh (netto)
Effekt	150 hk
Vridmoment	310 Nm
Räckvidd (WLTP)	Upp till 34 mil
0–100 km/h	8,9 sekunder

Cupra Born 204 hk

Batteri	58 kWh (netto)
Effekt	204 hk
Vridmoment	310 Nm
Räckvidd (WLTP)	Upp till 42 mil
0–100 km/h	7,3 sekunder

Cupra Born med e-Boostpaketet (mindre batteriet)

Batteri	58 kWh (netto)
Effekt	231 hk
Vridmoment	310 Nm
Räckvidd (WLTP)	Upp till 42 mil

0–100 km/h 6,6 sekunder

Cupra Born med e-Boostpaketet (större batteriet)

Batteri 77 kWh (netto)

Effekt 231 hk

Vridmoment 310 Nm

Räckvidd (WLTP) Upp till 54 mil

0–100 km/h 7 sekunder



Audi Q4 e-tron och Q4 Sportback e-tron officiella



Första titten: ID X – vässad ID 3 med driftingläge – om den sätts i produktion



Volkswagen ID.4 GTX och ID.5 GTX – fyrhjulsdrift och 299 hästar



Patrik Lundin



8. Nästa Audi A4 kommer med el och diesel.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-05-25, 13:40.

Dagens generation av Audi A4 ska snart pensioneras och ska ersättas av såväl diesel- som elbilar. Byggs på två olika bottenplattor.



Det är för tidigt för Audi att helt satsa på elbilar. Audi räknar med att sju av tio av deras bilar kommer ha förbränningsmotor 2025.

– Inom överskådlig framtid kommer många av våra kunder fortsatt efterfråga förbränningsmotorer, [sa Audis vd Markus Duesmann i höstas](#).

Nästa generation av storsäljaren A4 kommer att använda två olika plattformar, uppger brittiska Autocar. De helt elektriska versionerna ska använda plattformen PPE som utvecklats tillsammans med Porsche. Den är tänkt för prestandabilar i premiumsegmentet.





Helt elektriska Audi A6 e-tron.

Elversionen av Audi A4 kommer att konkurrera med BMW i4 och Tesla Model 3 och ska erbjudas med bakhjuls- eller fyrhjulsdraft. Trolig lansering blir 2024.

Bensin- och dieslbilar liksom mild- och laddhybrider kommer tidigare och byggs på MLB-plattformen som bland annat används för sju Audi Q5.

RS4 kommer att bli laddhybrid [som vi tidigare skrivit om](#).

Audi har också lättat på förlåten [kring nästa Audi A6](#), även den lär komma med såväl el-drift som med förbränningsmotorer.

Audi-chef: "Våra kunder älskar diesel".

Audi satsar på laddhybrider – inklusive RS-modeller.

ARTIKEL FRÅN RECHARGE.

Audi Q4 e-tron och Q4 Sportback e-tron officiella.

ARTIKEL FRÅN RECHARGE.

Audi A6 e-tron närmar sig.

ARTIKEL FRÅN RECHARGE.

Audi slutar utveckla nya bensin- och dieselmotorer.



Magnus Fröderberg



9. EVO37: italiensk tolkning av klassisk Lancia.

Anders Nilsson 2021-05-25.

Har byggts från grunden.



FILM: <https://youtu.be/7J94FQL-OCg>.

En italiensk firma har skapat och tolkat en klassisk modell från Lancia som får nytt liv. Men till skillnad från många andra restomodar så har de tillverkat bilen från grunden.

Restomodar (återställa och modifiera ett fordon) verkar vara på modet eftersom allt fler firmor visar upp sina modifierade och tolkningar av klassiska modeller, eller äldre bilar. [Bytbil har tidigare skrivit om Restomoderna av den klassiska Ferrari Testarossa](#), som en schweizisk firma har jobbat med. Bland annat är den 120 kilo lättare än originalet och topphastigheten har ökat med 32 km/h.

Ett annat exempel på en Restomod är den som [Opel](#) lanserade [Tillbaka till framtiden med Opel Manta GSe ElektroMOD](#). Den tyska biltillverkaren ville visa hur långt man har kommit i sin elektrifieringsprocess, men även för att fira [Opel Mantas](#) 50-årsjubileum. Den må vara en elbil, men den har fortfarande sin manuella växellåda kvar.

Nu har den italienska firman Kimera Automobili avslöjat sin tolkning den klassiska rallybilen Lancia 037: EVO37. Firman kommer producera en begränsad upplaga på 37 exemplar (tycker jag känner igen upplägget från Radford som [ska tillverka 67 exemplar av sin tolkning av Lotus 67](#)), och varje bil kommer kosta minst 480 000 euro (cirka 4,8 miljoner kronor).

EVO37 har identiska former och linjer som originalbilen, och den enda förändringen som finns på utsidan är LED-lamporna. Karossen är visserligen lite längre, men den är samtidigt tillverkad av kolfiber i stället för fiberglas. Under motorhuven finns samma 2,1-liters motor som tillverkades av Italtecnica, som modifierats och levererar 505 hästkrafter samt 550 Nm i vridmoment. Den har naturligtvis bakhjulsdrift och en manuell växellåda. Dessutom har bilen dämpare från Öhlins, och keramiska bromsar från Brembo.

Det intressanta med den här modellen, är att den inte är byggd utifrån ett av de få exemplaren som finns kvar av originalmodellen, utan Kimera Automobili har byggt den från grunden med en liknande en konstruktionsmetod, med moderna material och tekniker som **Lancia** själva hade.

Modellen kommer visas upp för första gången i verkligheten under Goodwood Festival of Speed i början av juli, medan leveranserna till kunderna på börjas i september.

Relaterade artiklar:



Polestar på gång med ny modell?



Klassisk modell görs om till elbil.



Unik Dodge Challenger R/T 440 Sixpack – i princip i orört skick.



Så kan nya Smart-bilen se ut.

10. Nya chefen vill ta tillbaka Alfa Romeo GTV.

PUBLICERAD: 25 MAJ 2021, KL 12:22.

TEXT TIM DAHLBACKA.

Alfa Romeos vd Jean-Philippe Imparato har uttryckt en önskan om att komplettera märkets utbud med en sportbil och det är klassiska GTV som ska vara aktuell för en comeback.



Så här föreställde vi oss en ny Alfa Romeo GTV när modellen fördes på tal för några år sedan.

Det italienska kultmärket har av huvudkoncernen [Stellantis](#), som i dagarna [sade upp avtalen med samtliga europeiska återförsäljare, fått tio år på sig att leverera resultat](#). Samtidigt som många andra märken, som exempelvis Renault, slimmar sitt utbud verkar Alfa Romeo i stället försöka växa genom att bredda sin uppsättning.

På den svenska marknaden erbjuds i dag modellerna Stelvio och Giulia samt Quadrafoglio-versioner av de båda och [sprillans nya GTA-versionen av Giulia](#) – samt den kommande minisuvven [Tonale](#) som dock [har försenats eftersom den bedöms vara för dålig](#). Nu vill nya vd:n Jean-Philippe Imparato, som hämtats från Peugeot, se fler modeller i flottan.

Han tycks främst ha siktet inställt på snabbare versioner och har deklarerat sin önskan om att ta tillbaka mytomspunna sportbilar från märkets historia, med ambitionen att återuppväcka köparnas passion för Alfa.

– Jag är väldigt intresserad av GTV:n, men detta är inget officiellt uttalande utan endast mina personliga känslor. Jag älskar även Duetto. Låt mig föra Alfa Romeo till en viss ekonomisk trygghet först, så kan vi prata senare, sade Jean-Philippe Imparato i samband med lanseringen av [nya Giulia GTA](#) i Italien.



*Det är kanske framför allt så här man minns Alfa Romeo GTV.
Missa inte hela historien om den smått ikoniska modellen via länken längst ned i artikeln.*

Det är inte första gången Alfa Romeo GTV ryktas vara på väg tillbaka. [Redan 2018 talade man om sin ambition om en comeback för modellen](#), och ett år senare läckte bilder ut på vad [som sades vara den nya GTV](#). Men senare samma år kom beskedet om att dessa planer skrotats [och att den inte kommer tillverkas](#).

Nu får vi se om Imperato gör slag i sak och verklighet av sina drömska planer. GTV-entusiaster gör nog klokt i att inte hoppas allt för mycket för med Alfa Romeo vet man aldrig när sista ordet är sagt.



Alfa Romeo GTV 916 (2003–2005).



11. Video: Bytbil testar Mini Clubman JCW.

Anders Nilsson 2021-05-26.

För vem passar bilen?



VIDEO: <https://youtu.be/3tu-FH0JfUg>.

Bytbil och Åsa Wallenrud har fått testa Mini Clubman JCW. Det är en liten bil som sticker ut, men frågan är, för vem passar bilen egentligen?

Bytbil och Åsa Wallenrud har fått testa [Mini Clubman JCW](#).

[Mini Clubman](#) har funnits sedan 2007 och är inne på sin andra generation. Bytbil har fått testa prestandaversionen JWC. Det är en liten bil som sticker ut och är längre jämfört med vanliga versionen av Clubman. Frågan är hur körglädjen är, klarar den av Åsa-testet?

För vem passar bilen, fungerar den som familjebil? Svaret och mycket mer får du svar på i videospelaren ovan.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



Video: Bytbil testar BMW M550i sedan.



Bytbil testar Dodge Challenger.



Bytbil testar Volkswagen Golf.



Video: Här testar han sin ny Corvette C8 till max.

12. Volvo och Volkswagen i samarbete – ska återvinna plast från stötfångare.

Publicerad 20 maj. TEXT Magnus Kvandal.

Ett litet företag i Blekinge ska tillverka designstolar av gamla kofångare i ett försök att öka återvinningsgraden för bilar.



Metall från skrotade bilar återvinns – men det är värre med plasten. Nästan allt eldas upp.

Sedan 2015 har företag som säljer bilar i Sverige har ett så kallat producentansvar, som kräver att minst 95 procent av materialet i uttjänta bilar ska återvinnas. Utöver det ska minst 85 procent återanvändas eller materialåtervinnas, vilket innebär att materialet ska göras om till nya produkter.

Trots det materialåtervinns plastdetaljer från bilar i stort sett inte alls i dag, även om de kan utgöra en femtedel av vikten i en ny bil. I stället mals stötfångare, instrumentbrädor och annat ned och eldas upp så att energin kan bli till elektricitet eller värme.

I ett försök att ta itu med detta går Volvo Cars och Volkswagen nu in i ett samarbete med startupföretaget Sculptur i Karlshamn, som använder 3D-skrivare för att tillverka designmöbler av återvunnen plast. Det [skriver Dagens Nyheter](#).

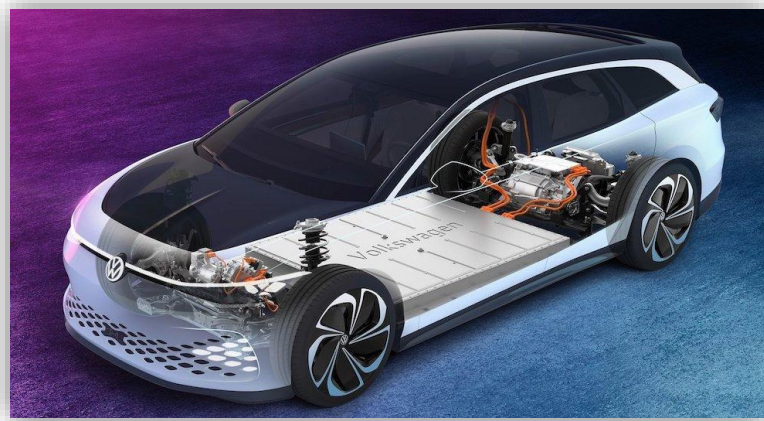
Tanken är att Sculptur ska tillverka produkter av gamla stötfångare som smälts ned och blandas med glasfiber. Bland annat ska de tillverka specialdesignade stolar som ska finnas på projektdeltagarnas kontor.

Anna Henstedt, miljöansvarig på branschorganisationen Bil Sweden, säger till Dagens Nyheter att projektet är tänkt att locka till sig fler aktörer, och att återvunnen plast också ska användas till annat än möbler i framtiden.

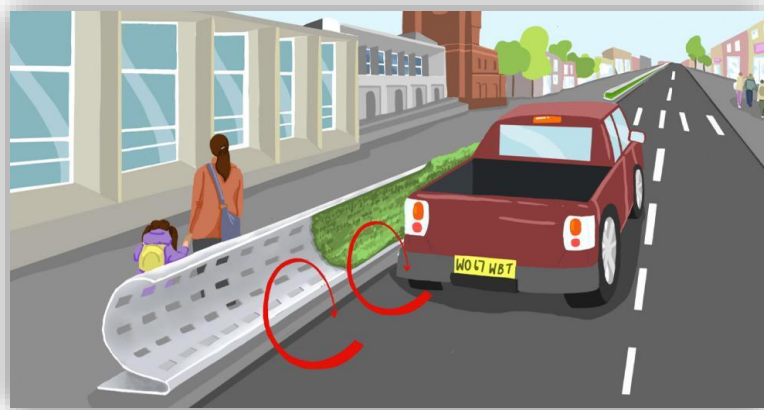
Relaterade artiklar:



Metaller från elbilsbatterier måste återvinnas mer: "Resursslöseri".
Ny rapport visar allvarliga brister.



Northvolt och Hydro ska återvinna elbilsbatterier.
Men svenska elbilar får snällt vänta – Norge smiter före.



Böjda barriärer ska skydda fotgängare från luftföroreningar
En smart lösning på ett växande problem.



Magnus Kvandal

13. Hyundai utökar tester med vätgasdrivna lastbilar.

Av Carl Undéhn.

PUBLICERAD: 2021-05-24.

Sedan förra året pågår världens största test av vätgasdrivna lastbilar i Schweiz. Det är sydkoreanska Hyundai som tillsammans med det schweiziska energibolaget H2 Energy där testar bränslecellslastbilen XCIENT. De femtio lastbilar som testet börjat med ska utökas till 1 600 stycken år 2025, samt även ett tåg med bränsleceller.



Nu rapporter Reuters att Hyundai ska börja leverera en ny version av XCIENT med bättre bränsleceller. Nästa år kommer testerna även utökas till fler marknader än Schweiz. Vilka länder det handlar om framgår inte och det är oklart om det även finns planer för Sverige.

Mark Freymüller, chef för Hyundai Hydrogen Mobility, säger till Reuters att Tyskland och Nederländerna mest troligt. Men även flera andra länder som Österrike, Norge, Frankrike, Italien, Spanien och Danmark nämns.

Säkert är i alla fall att offensiven från Hyundai innebär en utmaning för svenska Volvokoncernen. Tillsammans med Daimler startades nyligen det nya gemensamma företaget Cellcentric som ska utveckla bränsleceller för lastbilar.

Häromveckan började även Mercedes-Benz att testa den vätgasdrivna prototypen GenH2 som är tänkt att lanseras 2027. Mycket av tekniken i den kommer från samarbetet med Volvo och kommer förmodligen även hamna i deras lastbilar.

Hyundai ligger där före med sina tester av XCIENT som redan används till dagliga transporter i Schweiz.

14. Bensinledningen igång igen – hackarna fick betalt.

Publicerad 2021-05-20 kl 10:02. TEXT Erik Söderholm.

Chefen för amerikanska Colonial Pipeline försvarar det kontroversiella beslutet att betala pengar till hackare.



En hackerattack satte effektivt stopp för oljeledningen Colonial Pipeline på amerikanska östkusten tidigare i maj. Hackarna [krävde en lösensumma](#).

Den stängda oljeledningen ledde till bensinbrist, stängda mackar och höjda bensinpriser. Flera personer valde också att bunkra bensin i sina bilar vilket ledde till allvarliga olyckor.

Nu är bensinledningen igång igen och chefen för Colonial Pipeline, Joseph Blount, bekräftar nu tidigare rapporter om att företaget betalat lösensumman till hackarna. Det ska handla om motsvarande 330 miljoner kronor.

Kontroversiellt beslut

Att betala lösensumma till hackare är något myndigheterna avråder från eftersom det skickar signaler om att den här typen av brottslighet fungerar.

– Jag vet att det är ett väldigt kontroversiellt beslut. Jag tog det inte lätt. Jag ska erkänna att jag inte var bekväm med att skicka iväg pengar till den här typen av folk. Men det var det rätta att göra för landet, säger han i en intervju med [Wall Street Journal](#).

Betalningen gjordes med kryptovalutan bitcoin och i utbyte fick företaget ett verktyg för att dekryptera it-systemet. Det visade sig dock inte vara tillräckligt för att få igång bensinledningen så företaget fick ändå använda sig av säkerhetskopior som gjorts tidigare.

Läs också: [Bensinbrist på mackarna – nödläge i flera stater.](#)

15. AC Frua - Cobra i finkostym.

Publicerad 2021-05-22 kl 9:00. TEXT **Mårten Carlsson.**

På sextiotalet blev AC cars i England i princip underleverantörer till Shelby borta i USA. Man behövde en ny egen modell igen.



AC 428 Convertible (1967–1971).

Carroll Shelby hade exakt rätt timing när han kontaktade AC med frågan om dom kunde göra ett chassi för att sätta en V8 i.

Man hade fått ett bekymmer då Bristol som levererade motorerna för deras sportbil Ace nu slutade bygga egna motorer.

Så Shelbys förslag kom som en skänk från ovan, göra ett V8 Chassi till en Ace - inga problem.

Och så föddes den legendariska Shelby Cobra. AC gjorde chassi och karosser som skeppades över till Shelby som tryckte ner V8 och drivlina. Motorerna växte och Cobra mk.III gjordes för Fords stora 427" 'Sideoiler'

Nu fann sig AC cars vara i princip enbart underleverantörer till Ford och Shelby, och dess återförsäljare - Man sålde färdiga Shelby Cobra i Europa, en märklig situation.

Man ville ha en egen modell att identifiera sig med, med elegans och prestanda så som AC Greyhound hade varit.

Chassin hade man men det behövdes en snygg kaross till dom - så man kontaktade Pietro Frua i Italien.

Hösten 1965 visades prototypen till en ny AC upp på Earls Court - AC 427 som gjordes på ett förlängt Cobra mk.III chassi.



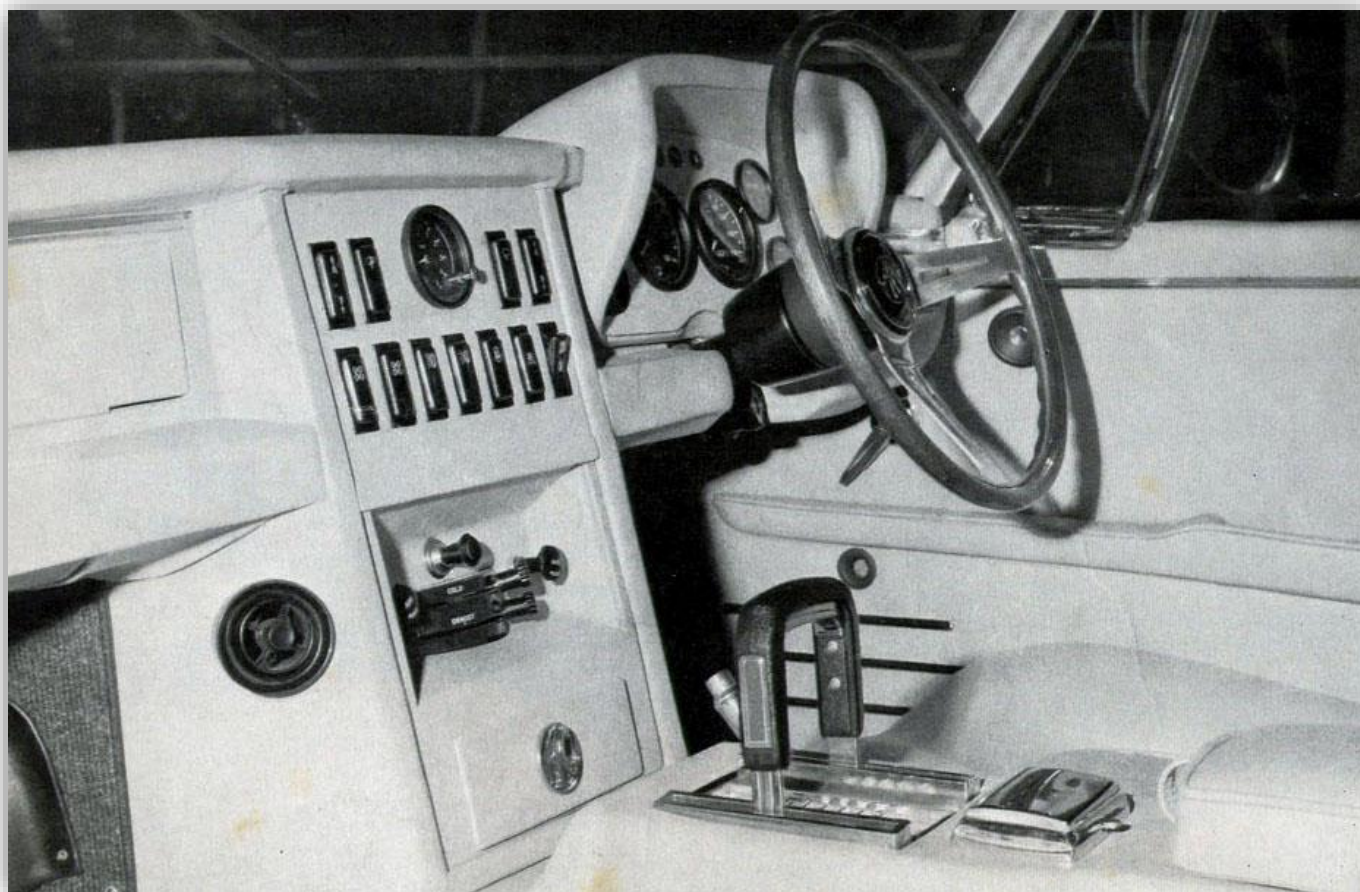
AC 428 Coupe by Frua (1967–1973).

Produktionen började så sakteliga under 1966. På ett tidigt stadium åkte 427:an ut, det var en dyr och törstig pjäs som egentligen var en racemotor. Istället tog man den snällare Ford 428" som ändå gav nästan samma effekt. Med c:a 350 hästkrafter låg man i toppen av effektliga tillsammans med Lamborghini Miura.

Den kallades omväxlande för AC 428 eller AC Frua, bastarden blev aldrig riktigt döpt. År 1967 kom man även med en coupé - som ibland kallades för fastback.

AC 428 hade en kraftig ram i i både rör och fyrkantsprofil, stumt och stöddigt för att ta kraften av den stora V8:an - plus stålkaross. Det gjorde det till en ganska tung bil.

0-100 gick ändå på raska 6,2 sekunder och en toppfart runt 240km/h, i paritet med Aston Martin DB6. Det gjorde dock inte priset - den kostade över 1000 pund mer än DB6!





AC 429 Coupe.

Eller som två Jaguar E-type och ändå få pengar över till en ny Vauxhall Cresta och en hel del bensin...

AC 428 hade en del barnsjukdomar som säkert skulle kunnat fixas - om man hade haft råd och tid. Trots ett saftigt pris blev det inte mycket över i kassan hos AC.

Hos Frua tog man dock uppgiften på allvar att modernisera och förbättra 428:an. Bland annat tog man fram ett fyrsitsigt förslag 1969 - det var i och för sig en design man hade fått över som Monteverdi inte hade nappat på.

Den kallades 429, för man satte Fords nya stora FE-bigblock i den. Som annars fanns i Thunderbird och Mustang Boss 429.

Men AC hade inte råd med detta äventyr heller, så det byggdes bara en enda AC 429.



1972 kom Frua ännu med ett förslag, ett lite modernare utseende på 428:an, men det blev inget av med det heller.

Året efter försvann AC 428 från sortimentet - då hade det gjorts 49 coupéer och 29 cabrioleter plus tre specialbilar dit 429:an och modellen ovan räknas.

Klassiker

16. Grattis Ami 60 år!

Publicerad 2021-05-24 14:30. TEXT Fredrik Nyblad.

Den 24 april 1961 presenterades Citroën Ami 6 för pressen.



Om det finns någon bil som kan sammanfatta 1960-talets stilideal så är det kanske just Ami 6, formgiven av Flaminio Bertoni.



När tillverkningen lades ner 1969 hade 1 039 384 exemplar gjorts och vanligast blev faktiskt den kombimodell som introducerades på hösten 1964



Läs mer om:



Citroën med snurr.

I slutet av sextiotalet var den nya Wankelmotorn framtidens motor - Citroën hoppade tidigt på tåget.



Presentation av AMI.

Citroën AMI6 presenterades 1961 i en nästan lika minimalistisk reklamsnutt som bilen själv.



Grattis Citroën Ami!

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag. I dag när Hilding har namnsdag passar vi på att hylla Ami!

Klassiker

17. Grattis TVR Tasmin!

Publicerad 28 maj 2009. Text Carl Legelius

DAGENS NAMNSDAGSBIL.

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag från Klassikerkalendern. I dag när Ingeborg och Borghild har namnsdag vill vi rikta strålkastaren mot Tasmin.



TVR Tasmin 1980.

Den skarpkurna TVR Tasmin, ritad av Oliver Winterbottom som även låg bakom Lotus Elite och Esprit kom 1979.

Den första varianten 200i hade en Ford Pinto-motor på 2 liter, ett år senare kom Tasmin 280i med V6-motorn från Ford Granada.

Liksom tidigare TVR-modeller var Tasmin byggd på en centralrörsram och medan framvagnen var byggd av delar från Ford Cortina var bakvagnen en egen konstruktion.

Namnet Tasmin droppades 1984 men modellen fortsatte sitt liv genom 1980-talet bland annat försedd med allt hårigare versioner av Rovers aluminium-V8.



Tasmin 280i Coupé 1984.

1984 gick TVR över till sifferbeteckningar som antydde motorstorleken men namnet Tasmin hänger kvar som en sammanfattande beteckning för modellen.



430SEs 1991.

18. Jenson Button rekryterar Kevin Hansen till Extreme E.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-05-22, 21:41.

Den 22-årige svensken Kevin Hansen kommer att köra Extreme E i Dakar, Senegal, för JBXE Racing. Samma team där Mikaela Åhlin-Kottulinsky ingår.



Timmy Hansen, Mikaela Åhlin-Kottulinsky och Kevin Hansen.

Kevin Hansen är välbekant med Extreme E. Han gick seriens förarprogram 2019 och har varit testförare tillsammans med lagkamraten Mikaela Åhlin-Kottulinsky och sin bror Timmy Hansen.

Bröderna Hansen är trots sin ringa ålder erfarna förare. Deras pappa Kenneth Hansen lärde dem tidigt att ratta sig snabbt runt en rallycrossbana. 2015 vann Kevin Hansen RX2 och 2016 utsåg FIA honom till Rookie of the Year – den yngsta föraren någonsin att göra det.

– **Jag fick möjlighet att ge Kevin** en plats i det här loppet, och det ville jag inte missa. Kevin har en fantastisk stamtavla och har redan uppnått så mycket i rallycrossvärlden i en så ung ålder. Han är en spännande förare och jag kan inte vänta med att se honom representera JBXE i Senegal, säger teamägaren och föraren Jenson Button.

Kevin Hansen är naturligtvis också positiv.

– **Jag är glad att jag får** tävla tillsammans Mikaela. Jag hoppas att vi tillsammans kan vara starka eftersom jag tror att hon är en av de starkaste förarna i mästerskapet och jag har känt henne länge, säger Kevin Hansen.

Inför tävlingen i Dakar kommer Mikaela Åhlin-Kottulinsky och Kevin Hansen att träna tillsammans på svenska vägar.

– Jag har känt Kevin sedan vi var ungefär tio år gamla. Vi har tävlat tillsammans i det svenska landslaget och arbetat tillsammans för att utveckla Extreme E-bilen under de senaste åren. Vi har faktiskt också tävlat mot varandra i Rallycross, Mikaela Åhlin-Kottulinsky.

Den 29-30 maj körs Ocean X Prix i Dakar, Senegal. Laget JBXE ligger på sjätte plats efter den inledande tävlingen i Saudiarabien.



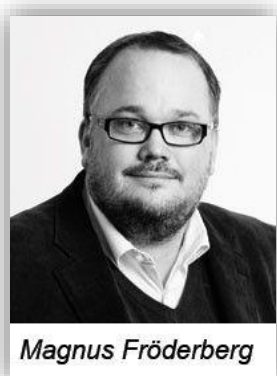
Ny tv-serie om Extreme E – tar efter Netflix-succén.



Button kör Extreme E mot Ekström och Hamilton.



Mikaela Åhlin-Kottulinsky och Jenson Button teamkamrater i Extreme E.



Magnus Fröderberg

19. Solberg femma i Portugal.

Text: Björn Magnusson. Publicerad: 2021-05-24 kl 08:45.

Oliver Solberg körde hem en femteplats i helgens deltävling i WRC2. Portugal räknas som ett körtekniskt klurigt rally och det var första gången Oliver sladdade på de här vägarna. Därför är teamet nöjda med hans prestation. Vinnare blev finländaren Esapekka Lappi. Elfyn Evans tog hem WRC-klassen.



Att köra på mixade däck var en erfarenhet Oliver plockade med sig hem från Portugal.

– Det var kul att ta hem några sträcksegrar. Rallyt var bitvis utmanande rent körtekniskt med många komplicerade sektioner. Och ärligt talat var slutplaceringen kanske inte riktigt vad jag hade hoppats på.

Oliver plockade med sig massor av nya erfarenheter från Portugal. Bland annat testade han att blanda däckstyper. Det vill säga mixa hårda och mjuka sulor på sin Hyundai i20 R5. Detta för att få erfarenhet kring hur bilen uppträder.

Annons

– Eftersom vi har ett begränsat antal däck händer det att vi ställs för sådana här utmaningar, att vi måste köra med mixade däckstyper. Därför ville jag lära mig hur bilen uppträder i ett sådant scenario.

Redan nästa vecka står han på startlinjen igen. Då på Sardinien.

20. Marcus Ericsson toppkvalar till Indy 500.

Av Joakim Dyredand.

Publicerad 2021-05-24, 13:06.

Till helgen är det dags för "The Greatest Spectacle in Racing" – Indy 500. Och Marcus Ericsson har ett bra utgångsläge.



*Chip Ganassi Racing fick in samtliga fyra förare i Fast 9.
Scott Dixon tog pole och grattas av Marcus samt Alex Palou och Tony Kanaan.*

Vi börjar närma oss slutfasen av det som kallas "Month of May". Maj månad är nämligen speciell för fans av Indycar och Indy 500, men den 105:e upplagan av loppet krockar för första gången på evigheter inte med Monacos GP i F1, som vi kunde se i helgen som varit.

Det har däremot tränats, kvalats, tränats, återkvalats, tränats och så vidare inför Indy 500. Få lopp har lika lång uppbyggnadsfas som detta cirka 804 km långa ovalbanerace.

För svenskt vidkommande finns det både bra och mindre bra nyheter. I lördagens kval tog Felix Rosenqvist hand om plats 14 (av 33).

Huski Chocolate-bilen rattad av Marcus Ericsson tog hand om plats 9 vilket tog honom vidare till söndagens "Fast 9" där de nio snabbaste gör upp ytterligare en gång om startplatserna.

Samtidigt kördes "Last Row". Då bara 33 bilar tillåts starta skulle bara två förare åka ut i år. Mot alla odds var toppföraren Will Power med i denna omgång.



Något för familjealbumet: Deltagarbild för Indy 500 2021, här Marcus Ericsson med flickvännen Alexandra Zaitseva.

Han lyckades dock ta sig vidare till start. Det gjorde även Simona De Silvestro. Hon är inte första kvinnan att köra Indy 500, men det är första gången ett helt dambaserat team, Parretta Autosport, kör loppet. Härligt!

Utslagna blev Charlie Kimball och RC Enerson.

I Fast 9 lyckades inte Marcus Ericsson förbättra sin startposition. Hans teamkamrat Scott Dixon behöll emellertid pole position. Chip Ganassi-teamet har faktiskt alla fyra bilar i Fast 9-gänget.

Sent igår söndag kväll svensk tid kördes åttonde och sista träningspasset. Marcus Ericsson slutade på plats 2, Felix på plats 9.

På fredag körs "Carb Day" och även om det inte är förgasare som finjusteras längre är detta sista chansen att känna på materialet inför söndagens lopp.

V Sport Motor och Viaplay sänder allt och vid mikrofonerna sitter Janne Blomqvist samt tidigare respektive nuvarande STCC-förarna Richard Göransson och Mattias Andersson.

Sändningstider

Carb Day

28 maj
17.00–19.00

Indy 500

30 maj
17.00–22.00



21. Fredagsfilm: Porsche 911 GT3 RS med raka rör.

Av Patrik Lundin.

Publicerad 2021-05-21 kl 11:28.

Den här 911:an levererar en helt otrolig sång!



FILM: <https://youtu.be/iEhYy5uC-hc?t=81>

Det finns en hyfsat stor skara människor som menar att boxersexan i 911 GT3 RS (generation 991) på fyra liter är en av de finast låtande motorerna där ute. Och när man hör den gå hela vägen upp till varvstoppet på 9.000 rpm så är det svårt att säga emot.

Men varför nöja sig? Man kan ju lika gärna montera (nästan, katalysatorn är fortfarande kvar) raka rör på sin maskin! Det är precis vad den här ägaren har gjort, vilket har givit honom en bil som nästintill låter som en av den gamla tidens F1-bilar.

Så om du vill glida in i helgen med gåshud föreslår vi att skruvar upp ljudet och njuter av sången när denna Porsche 911 GT3 RS står på runt Nürburgring.



Patrik Lundin

MOTORNYTT

SLUT