



Iso Grifo GL350 1965–69.

1. Nevs ägare vill sälja elbilsverksamheten till kinesiskt konsortium.
2. Kinesiska Nio skapar nytt elbilmärke.
3. Uppdaterade BMW iX3.
4. Med "Neue Klasse" vill BMW skapa den perfekta eldrivna bilen.
5. Mini Strip är elbilen som saknar nästan allt.
6. Test: Ford Mustang Mach-E.
7. Fords elbil försenas i minst sex veckor.
8. Fords takmiss med nya Bronco.
9. Lamborghini släpper video på nya Countach.
10. Så enkelt luras assistanssystemen.
11. Teslas tyska fabrik närmar sig produktionsstart.
12. Bosch levererar komplettpaket för batteritillverkning.
13. Högt tryck på begagnade elbilar som ökat med över 100 procent.
14. Sverige är det femte billigaste landet att äga bil i.
15. Klimataktivister planerar förstöra bilmässan i München.
16. Teslas lastbil Semi ska kunna lasta mer än förväntat.
17. Sju Saab-koncept som aldrig blev verklighet.
18. Maserati Biturbo har rasat i värde.
19. Quiz.
20. En dålig dag på jobbet.
21. Fredagsfilmen.



1. Uppgifter: Nevs ägare vill sälja elbilsverksamheten till kinesiskt konsortium.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-08-20, 12:26, uppdaterad 2021-08-20, 13:29.

Den kinesiska fastighetsjätten Evergrande Group uppges sitta i förhandlingar om att sälja en del av sin elbilsverksamhet till ett konsortium som bland annat inkluderar smartphonetillverkaren Xiaomi, rapporterar Reuters.



Nevs i Trollhättans skuldrabbade ägare vill nu sälja en stor andel i sin elbilsverksamhet Evergrande New Energy Vehicle (NEV) Group, där den Sverige-baserade tillverkaren ingår, [rapporterar Reuters](#) med hänvisning till tre anonyma källor.

Evergrande Group ska enligt nyhetsbyråns källor nu sitta i samtal med ett större konsortium. Detta ska förutom smartphonetillverkaren Xiaomi bestå av ett flertal stadsstödda investmentföretag baserade i staden Shenzhen norr om Hongkong.

Fastighetsjätten befinner sig just nu i en djup skuldcrisis efter att Kinas fastighetsmarknad stannat av. Företaget planerar en stor skuldrekonstruktion och under tisdagen tvingades grundaren Hui Ka Yan kliva av från sin ordförandepost.

Storvarsel i Sverige

Ungefär samtidigt kom nyheten att [Nevs varslar 300 anställda i Trollhättan](#). Skulle samtliga få gå skulle det nästan innebära en halvering av personalstyrkan. Enligt företaget är varslat en del av en omställningsplan, men man medgav samtidigt att Evergrandes kris påverkat.

– Vi har fått signaler från våra ägare att de har svårt att fortsätta att finansiera vår verksamhet på den nivå vi har haft hittills, och det har förstås påverkat det här också, sa Jonas Hernqvist, presschef på Nevs till SVT under tisdagen.

Bekräftar delvis uppgifterna

Uppgifterna som publicerats av Reuters har bara delvis bekräftats officiellt. Evergrande sa i ett uttalande under fredagen att man varit i preliminära samtal med Xiaomi om ett aktieägarskap, utan att avslöja några detaljer.

Xiaomi ska för sin del ha meddelat på det kinesiska sociala nätverket Weibo att man varit i kontakt med flera olika biltillverkare om ett samarbete, men att man inte valt ut någon ännu. Mobiltillverkaren avslöjade annars i mars en miljardsatsning på elbilar. Även rivalerna [Apple](#) och [Huawei](#) sägs vilja ge sig in på elbilsmarknaden.



Några av Nevs-syskonmärket Hengchis elektriska modeller.

Varken Evergrande, Xiaomi eller berörda myndigheter i Shenzhen ska dock ha velat kommentera Reuters uppgifter. Dessa gör gällande att Evergrande Group vill sälja en större minoritetsandel i det Hongkong-noterade Evergrande NEV till Xiaomi-konsortiet.

Evergrande NEV startade ifjol elbilmärket Hengchi som under årets bilmässa i Shanghai visade 9 numrerade konceptbilar, som både inkluderade sedaner och suvar samt en familjebuss (MPV).

Samtliga ska börja tillverkas i år, med leverans tidigast i början av 2022. Förutom den gamla Saabfabriken i Trollhättan där Nevs huserar har Evergrande NEV byggt tre fabriker i Guangzhou, Shanghai och Tianjin.

Recharge har sökt Nevs presschef Jonas Hernqvist som avböjt att kommentera Reuters uppgifter.



Nevs storvarslar i Trollhättan – 300 anställda påverkas.



Heta rykten: Huawei vill göra elbilar.



Wiggo Björck

2. Kinesiska Nio skapar nytt elbilmärke – tar sikte på VW och Toyota.

Publicerad 2021-08-20 15:29.

(uppdaterad 2021-08-20 15:36).

Nio riktar sig till den breda massan.



Suven Nio ES8 säljs i Norge redan nu. De första exemplaren ska levereras i september.

Sedan de vann världens uppmärksamhet med supersportbilen EP9 för fem år sedan har kinesiska Nio nu profilerat sig som en lyxbilstillverkare. De fyra modeller företaget har presenterat hittills har alla ett tydligt fokus på premiumsegmentet och de räknar Tesla, BMW och Audi som sina konkurrenter.

Nu ska företaget också rikta sig till den breda massan med ett nytt bilmärke.

– Förhållandet mellan Nio och vårt massmarknadsmärke kommer bli som det mellan Audi och Volkswagen eller Lexus och Toyota, säger Nios vd William Li i en intervju med [Automotive News](#).

– **Vi vill** erbjuda bättre produkter och service än Tesla till ett lägre pris, fortsätter han.

Det nya märket är dock fortfarande på planeringsstadiet, och det är inte känt vad det kommer heta.

Nio levererade 21 879 bilar mellan april och juni i år, vilket är en fördubbling jämfört med samma period ifjol. De bygger tre olika SUV-modeller i en fabrik i staden Hefei i Kina. Sedanmodellen ET7, som presenterades i januari i år, ska börja levereras till kunder nästa år.

I maj i år lanserades Nio på den norska marknaden. De första leveranserna av suven Nio ES8 till norska kunder ska ske i september. De säljer fortfarande inte bilar i Sverige officiellt.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Elbilmärket lanserar nytt "hyrbatteri" med längre räckvidd.



Klart: Nu kommer Nio till Europa – med batteribyte.



Ännu ett bilmärke satsar på batteribyte för elbilar.



Elbilen som ska klara 100 mil – tack vare ny batteriteknik.



Magnus Kvandal

3. Officiell: Uppdaterade BMW iX3.

PUBLICERAD: 12 AUG 2021, KL 14:42. Text Tim Dahlbacka.

Då var det dags att för elsuven BMW iX3 att få ett ansiktslyft, enbart ett år efter att bilen först lanserats. Bland nyheterna märks mindre strålkastare, större njurgrill och en nyskulpterad nedre del av fronten.



Det var i slutet på förra året som [spionfotografer fångade en uppdaterad version](#) av BMW:s eldrivna SUV [iX3](#) på bild. Detta föreföll möjligen något överraskande eftersom [bilen då enbart varit ute på marknaden](#) i några månaders tid. Nu är det dock redan dags för ”nya” BMW iX3, som tyskarna själva kallar den för.

I ärlighetens namn så är det dock kanske inte så mycket som är särskilt nytt. Räckvidden på 46 mil är densamma. Elmotorn på 286 hästkrafter (210 kW) och 400 newtonmeter likaså och även batteripaketet med en kapacitet på 80 kWh som kan snabbladdas på effekter upp till 150 kW. Noll till 100 km/h gör iX3 fortsatt på 6,8 sekunder.

Så vad är färskt då? De numera ökända ”BMW-njurarna” i grillen har blivit större samtidigt som strålkastarna har blivit tio millimeter mindre. Bilen har även fått en ny ljussignatur i blått för att signalera att det är en eldriven BMW som kommer farandes. Förändringarna görs för att matcha traditionellt drivna [BMW X3](#) som fick en uppdatering tidigare i år.

Ansiktslyfta iX3 kommer med M Sport-paket som standard. I paketet ingår 19-tums aerodynamiska däck och 20-tums går att få som tillval. Adaptiva LED-strålkastare är inkluderade medan BMW Laserlight kan väljas till. Invändigt märks sportstolar tillverkade i nytt material med en mörk aluminiumfärgad finish som standard.



En större kontrolldisplay har monterats för att kontrollera den 12,3-tums stora kontrollskärmen. Mittkonsolen har fått en ny design och BMW-bokstäverna har färgats i blått på växelspaken, start/stopp-knappen och parkeringsbromsen. Köpare tillåts välja mellan två utrustningsnivåer:

I "Inspiring" ingår saker som metalliclack, adaptiv fjädring, panoramaglastak, elstolar, sportratt och trezons klimatanläggning. Nästa nivå går under det ödmjuka namnet "Impressive" och där tillkommer bland annat 20-tumsfälgar, Vernasca läderklädsel, Head-Up Display och ljudsystem från Harman Kardon.

Den europeiska premiären för uppdaterade BMW iX3 sker under IAA:s bilmässa i München i september.



4. Med "Neue Klasse" vill BMW skapa den perfekta eldrivna bilen.

AV Carl Undéhn. PUBLICERAD: 2021-08-12.

Tyska BMW fortsätter med strategin de kallar "Power of Choice" där kunder kan välja mellan fossildrift, hybriddrift eller ren eldrift hos flera modeller.



I praktiken innebär det att företaget, till skillnad från många andra tillverkare, inte bygger sina elbilar på en plattform särskilt framtagen för eldrift.

BMW talar heller inte om plattformar utan "arkitekturer" för sina modeller och 2025 ska arkitekturen "Neue Klasse" börja användas.

Men inte heller den är speciellt framtagen för just elbilar utan bygger på flexibilitet för olika drivlinor.

När strategin presenterades kritiserade investerare och analytiker BMW för att inte satsa helhjärtat på eldrift med en dedikerad plattform.

I en intervju med magasinet Car Magazine menar BMW-chefen Oliver Zipse att företaget ändå kommer ligga i framkant. Neue Klasse ska göra det möjligt att bygga bilar med "den absoluta bästa elektriska körprestandan". Målet är inget mindre än att tillverka en perfekt eldriven bil.

Oliver Zipse säger också att även om den nya arkitekturen gör det möjligt att använda även förbränningsmotorer i bilarna ligger fokus vid utvecklingen på eldrift.

Med Neue Klasse lanserar BMW också den sjätte generationen av sin elektriska drivlina eDrive. Inte helt oväntat lovar företaget att den ska vara ännu mer effektiv och ge ännu bättre räckvidd än dagens femte generation, som hittas ibland annat BMW i4 och BMW iX.

Som flera andra tillverkare har också BMW investerat stora summor i företaget som utvecklar solid state-batterier. Med en fast i stället för flytande elektrolyt hoppas bilbranschen på batterier som är säkrare, ger längre räckvidd och är snabbare att ladda.

BWM har tidigare lovat att de ska visa upp en modell med solid state-batteri senast 2025. Men den som hoppats att tekniken även kommer med de nya modellerna i Neue Klasse får vänta ett tag till.

– Neue Klasse kommer inte börja med solid state-batterier. Men då arkitekturen har en livslängd på kanske 15-20 år finns det en stor möjlighet att Neue Klasse kommer utrustas med solid state-batterier någon gång, säger Oliver Zipse i intervjun.

5. Mini Strip är elbilen som saknar nästan allt.

Publicerad 2021-08-20 kl 12:11 (uppdaterad 2021-08-20 kl 12:11).

Mini har skalat bort i princip all extrautrustning i en ny ”snikversion” av elbilen Cooper SE. Tyvärr blir den inte verklighet.



En ny specialversion av eldrivna Mini Cooper kanske inte är någon stor nyhet. Men faktum är att den nya modellen är riktigt intressant – den bryter nämligen helt med bilvärldens vanligaste trend just nu.

Nya bilar blir allt mer avancerade. Det innebär ofta högre pris, större risk för fel och högre tjänstevikt.



LED-bakljusen i form av brittiska Union Jack-flaggan är borta och kromdetaljerna är ersatta av svarta plastdetaljer.



Läderklädseln är ersatt av återvunnen textil och det finns korkdetaljer på dörrsidorna.

Den nya specialversionen av eldrivna Mini är framtagen tillsammans med modedesignern Paul Smith. Den saknar nästan alla finesser som standardmodellen har – den har inte ens en färdig lack utan bara ett tunt och genomskinligt skyddslager på plåten.

Karossen har synliga skruvhuvuden för att visa att den kan skruvas isär och återvinnas när bilen gjort sitt. Den igensatta grillen och de aerodynamiska fälgsidorna tillverkas av återvunnet lättviktsmaterial.

På insidan har nästan alla lyxdetaljer skalats bort för att ge ett ärligare och mer transparent intryck. Ratten är tejpad som ett cykelstyre på en landsvägscykel.

Helt utan utrustning är dock inte Mini Strip. Panoramataket är kvar och istället för ett infotainmentsystem finns en smart mobilhållare vilket sparar många viktiga kilon.

Mini Strip ska tyvärr inte serieproduceras och vi får heller inte veta hur mycket lättare den är jämfört med standardversionen. Men eventuellt kan vissa idéer användas i nästa generation av elbilen.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Snart skrotar Mini läderklädseln: "Inte hållbart".



Mini lanserar taktält för elbil och laddhybrid.



Mini blir eldrivet – men ska lansera ny bensinbil.

6. Test: Ford Mustang Mach-E.

Av Karl Cajmatz - 07/08/2021.

Sällsynt olik sin namne.



Jag läste någonstans att Ford Mustang Mach-E i dag säljer bättre än vanliga Mustang. Nu står det okuvade modellnamnet således mer för from anpassning till samhället än för rebellisk trots däremot. Borde inte detta vara förbjudet under kulturparagraf kulturell appropriering? Som ni förstår motsätter jag mig namnvalet. Ford hade ju nog med vett att döpa sin elektriska F-150 till Lightning; varför inte väcka liv i det annars döda och med elektricitet nära förknippade modellnamnet Thunderbird för sin sportiga elstadsjeep? Nåväl, nästa elbil kanske får heta så. Funderar du på att köpa en Mach-E har du sannolikt redan förlikat dig med namnet, och vill veta om själva bilen är något att ha. Låt oss lägga i Högsta Växeln och ta reda på det!

Kollar man på prislappen är det uppenbart att Ford huvudsakligen ämnar konkurrera med sin amerikanska kollega, Tesla. Det kanske också förklarar varför man var så angelägna om att skapa hallå redan vid dopet. Samtidigt känns det som något man bara gör om man inte riktigt vågar tro på sin förmåga att faktiskt bygga en bra bil, alternativt insikten om att namnet Ford allena inte är förenligt med ett grundpris om knappa 600 000 kronor.

Väl inne i bilen konstaterar jag snabbt att byggkvaliteten inte bara slår andra Ford-modeller på fingrarna, utan också [ovan nämnda huvudkonkurrent](#). Materialvalen får Mach-E att för det mesta göra skäl för sin prislapp. Undantaget är det fysiska volymvredet (som märkligt nog har placerats mitt på touchskärmen). Det är plastigt och känns billigt.



Infotainmentsystemet är det nya Sync 4, som introduceras i och med den här modellen. Precis som prislappen är den enorma skärmen en påminnelse om att det är Teslas kunder man har siktet inställt på. Skillnaden är att Teslas infotainmentsystem är intuitivt medan Fords är motsatsen.

Det finns två "hemknappar" och lika många undermenyer som det finns [svenskättlingar i Syddakota](#). Måhända att det finns någon logik bakom utformningen, men den är i sådana fall för svåridentifierad för att lösningen ska vara helt försvarbar. I stället för att använda Sync 4 kan man som tur är använda sig av Android Auto eller Apple Carplay för många av vardagens ärenden.

Hur är komforten då? Ganska bra. Sätena är bekväma både fram och bak. I baksätet har man dessutom massor av benutrymme tack vare bilens långa hjulbas. Väl ute på vägen gör sig namnet likförbannat påmint igen. För att köregenskaperna ska vara sportiga har Mach-E fått rejält hård fjädring som gör den stötig över ojämnheter. Sätena fångar upp mycket, och man får tacka gudarna för att fälgarna inte är större än 19 tum. Den bakhjulsdrivna varianten har snäppet mindre hjul. Det här sportiga känns ganska poänglöst, eftersom ingen SUV egentligen är särskilt sportig. Mach-E är inget undantag, bara för att den känns spänstigare än exempelvis en [Volkswagen ID.4](#).

Ett annat minus som följer av Mustang-epitetet är karossformen. Den coupélik sluttande aktern inkräktar på lastutrymmet, som till och med är aningen mindre än det i en [Polestar 2](#). Man kan fråga sig varför baksätet ska vara så rymligt om de som ska sitta där ändå inte kan ha med sig något.

Lastutrymmet fram är väldigt litet och dessutom indelat i sektioner. Det är bra för frakt av matkassar, men minskar flexibiliteten. Avdelningsprylen torde i och för sig gå att avlägsna med lite pillande, för annars vore det konstigt att bilen har den (i USA) obligatoriska fly från en kidnappare-knappen. Frunkens främsta attribut är att den har en propp i botten, precis som den så kallade Megaboxen under bagageutrymmet i [Ford Puma](#), som gör att man enkelt kan tvätta ur den.



Huruvida den är praktisk eller inte är emellertid inte vad som kommer att avgöra hur det går för Mach-E. Den stora vattendelaren lär i stället bli exteriören. Det är en sak att den är helt olik alla Mustangar vi någonsin sett hittills – men jag blev uppriktigt sagt förvånad när jag fick reda på att somliga i min omgivning faktiskt tycker att den är snygg. Nu är inte jag något stort fan av SUV-coupéer över lag, men enligt min mening har just Mach-E en exteriör som bara är snygg i jämförelse med den snigelliknande Tesla Model X.

Proportionerna gränsar till förargelseväckande. Den långa hjulbasen gör som sagt att baksätesspassagerarna kan sträcka på sig, men i kombination med den korta ”motorhuven”, den höga taklinjen och den sluttande aktern ser bilen ut som hej kom och hjälp mig. Inte hjälper det att fronten och bakljusen är så tydligt inspirerade av [den riktiga Mustangen](#).

Smaken är likväl som baken, och råkar man vara en av de som gillar hur Mach-E ser ut är det mycket möjligt att man kan leva med dess mer objektiva brister. Mach-E-köparen kommer att vilja sticka ut. Vad gör det då att bagageutrymmet är för litet och att infotainment-systemet är en labyrinth? Det här är ett köpbeslut som fattas med hjärtat snarare än med hjärnan och på den punkten gör faktiskt Ford Mustang Mach-E rätt för sitt namn.

[Bygg din egen Ford Mustang Mach-E här!](#)

För- och nackdelar

- + Materialval
- + Sittutrymme
- + Android Auto & Apple Carplay
- Pris
- Lastutrymme
- Infotainmentsystem

Ford Mustang Mach-E AWD Long Range (2021).

Motor:	2 elmotorer, 351 hästkrafter, 580 newtonmeter.
Kraftöverföring:	Enstegad växellåda, fyrhjulsdraft.
Acceleration 0–100 km/h:	5,1 sekunder.
Toppfart:	180 km/h.
Vikt:	2182 kg.
Mått (längd/bredd/höjd):	4713/1881/1625mm.
Pris:	ca 584 900 SEK (RWD Standard Range), testbil ca 782 700 SEK.

Konkurrenter[Audi e-tron](#)[BMW iX3](#)[Jaguar I-Pace](#)[Mercedes EQC 400](#)[Polestar 2](#)[Volkswagen ID.4 GTX](#)[Skoda Enyaq](#)[Tesla Model X](#)

Helhet

**SAMMANFATTNING**

På det stora hela är Ford Mustang Mach-E en schysst elbil. Den har fullgod räckvidd, underhållande köregenskaper och en kvalitetskänsla som matchar prislappen. Betyget hålls nere av att den försöker vara både slank sportbil och rymlig familjebil på samma gång, något som mest får den att framstå som en överviktig taxi med taskigt bagageutrymme.

3**TOTAL POÄNG**

7. Fords elbil försenas – i minst sex veckor.

Publicerad 2021-08-20 16:19

(uppdaterad 2021-08-20 16:23).

Produktionen fortsätter, men bilarna väntar på chip.



Den som beställt Fords eldrivna suv Mustang Mach-e kommer att behöva vänta lite extra på sin nya bil. Enligt ett utkast till ett brev från biltillverkaren som publicerades på ett internetforum i veckan kommer bilarna försenas minst sex veckor, på grund av den [pågående chipbristen](#).

En talesperson från Ford säger till [Automotive News](#) att brevet kommer gå ut till berörda kunder de kommande dagarna.

Mustang Mach-e byggs i Fords fabrik i Cuautitlan utanför Mexico City. Produktionen kommer fortsätta, men bilarna måste vänta på vissa komponenter innan de kan levereras.

”Den globala halvledarbristen fortsätter att påverka biltillverkare och andra industrier i alla delar av världen”, säger Ford i ett uttalande. ”Vi arbetar nära alla våra viktiga leverantörer för att ta itu med produktionsbegränsningar kopplade till denna globala halvledarbrist så att vi kan fortsätta att bygga Mach-E-fordon och få dem till våra kunder så snabbt vi kan”.

Ford har brottats med chipbristen i flera månader. I slutet av andra kvartalet sa biltillverkaren att de hade mellan 60.000 och 70.000 ofärdiga bilar stående på parkeringsplatser i väntan på delar.

Läs också:



Sex haverier – i samma nedförsbacke.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Fords elsuv lockar med lång räckvidd och tyst kupé.



Så kvick blir Fords nya prestandasuv med eldrift.



Ford Mustang Mach-E kan bli strömlös under laddning.



Magnus Kvandal

8. Fords takmiss med nya Bronco: "Pinsamt".

Publicerad 2021-08-20 kl 14:12.

De första ägarna av Ford Bronco måste tillbaka till verkstaden för att byta tak. "Pinsamt", erkänner Ford.



Ford har väckt liv i den amerikanska terrängikonen Bronco, som först lanserades på 1960-talet. Lanseringen av den [nya generationen](#) har fått enorm uppmärksamhet i USA.

Men den går inte helt enligt planerna. Taket på Ford Bronco går att beställa i olika färger och nu visar det sig att samtliga takmoduler på de Broncobilar som byggts hittills måste bytas ut.

Anledningen är ett kvalitetsproblem på den utbytbara takpanelen som kan uppstå när den utsätts för "extrema vattenmängder eller luftfuktighet", uppger Ford i ett brev till ägarna.

Ersättningstaken anländer först i oktober. Underleverantören Webasto har tagit på sig att bygga en ny fabrik i Michigan för att öka produktionen av takpaneler framöver.

– **Det är pinsamt** att vi inte fångade upp detta tidigare. Vi gör allt vi kan för att få ut produkten till ägarna så snart som möjligt. Vi förstår att de är missnöjda men vi jobbar för att lösa det så snart vi kan, säger Jeff Marentic, chef för Fords personbilar, till [Automotive News](#).

Läs också:



Bekräftat: Svenska köpare blir utan nya Ford Bronco.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Detaljen som ägarna kommer älska: "Fantastiskt smart".



Fords nya äventyrsmaskin som ska klara tuff terräng.



Här är nya Ford Bronco.

Feber**9. Lamborghini släpper video på nya Countach.**

AV FRODE WIKESJÖ 2021-08-20 KL 08:00.

Från bil.

**FILM:** <https://youtu.be/MYWdCID9ems>.

Lagom innan morgondagens officiella avslöjande släppte Lamborghini nyss en liten teaser-video för deras nya Countach LPI 800-4. Finns väl inte så mycket mer att säga än att denna hybridbil med 800 hästkrafter ser otroligt läcker ut.

tack du som tipsade [youtube.com](https://youtu.be/MYWdCID9ems) +



**Lamborghini Countach LPI 800-4 läcker.
Läcker!**



Lamborghini Countach är snart tillbaka!

Riktat sig till de som hade sportbilen på väggen som barn

10. Avslöjat: Så enkelt luras assistanssystemen.

Publicerad 2021-08-20 kl 9:51 (uppdaterad 2021-08-20 kl 9:51).

”Smarta” system i nya bilar är förbluffande enkla att lura, enligt ett nytt test. De kan ofta användas trots att föraren kopplar ur säkerhetsbältet eller lämnar förarstolen.



I princip alla nya bilar har någon form av assistanssystem som ska göra körningen säkrare och bekvämare.

Tesla har fått mycket uppmärksamhet för Autopilot, men trots att systemet ofta beskrivs som avancerat av Elon Musk är det [enkelt att lura](#). Det framgick av ett test som amerikanska Consumer Reports gjorde tidigare i år.

Nu har biltidningen Car and Driver gjort en uppföljning med 17 testbilar. Det visar sig att många assistanssystem i moderna bilar, som exempel adaptiv farthållare och filhållningsassistans, är förbluffande lätta att lura.

Kör vidare utan bälte

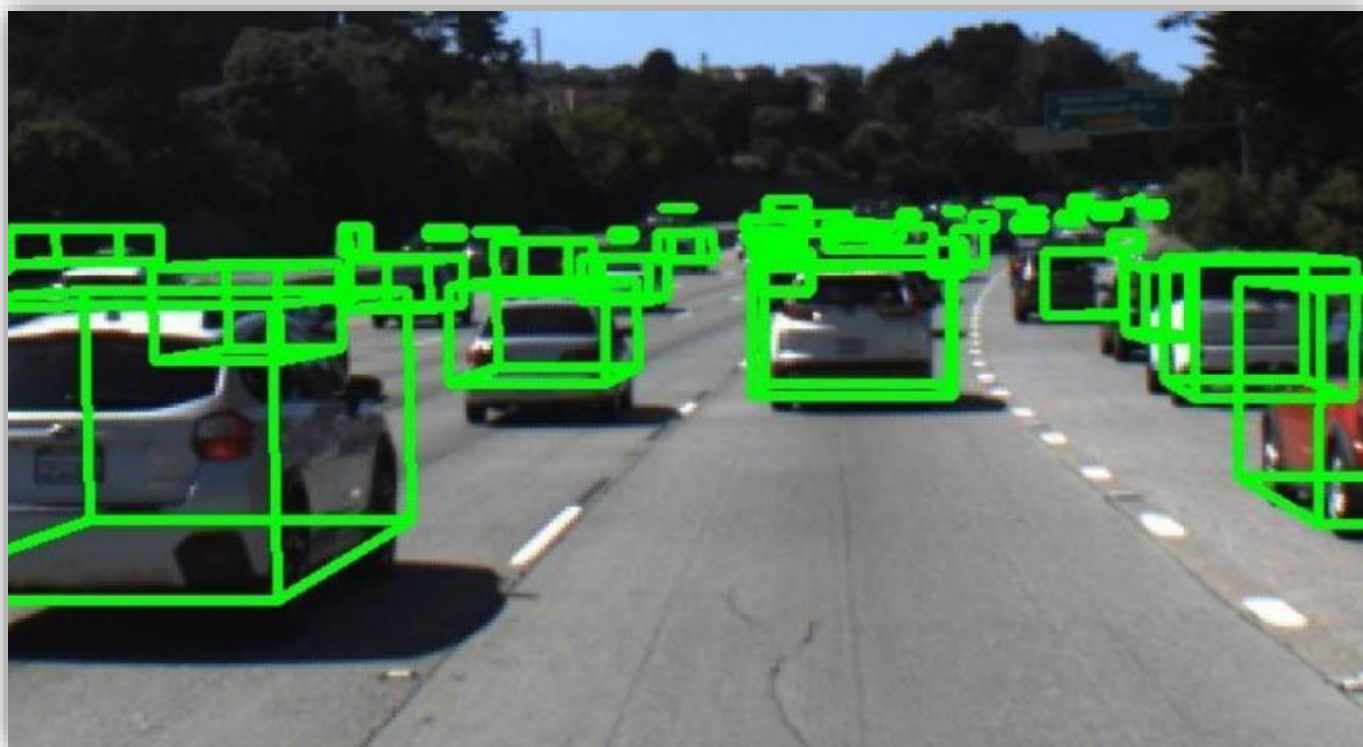
I första delmomentet körs bilen i 100 km/tim med filhållningsassistansen aktiverad för att bilen ska hålla sig i sin fil. Sedan kopplar föraren ur säkerhetsbältet.

Vissa bilar, som Subaru, Tesla och Volvo, avbryter alla system, men de flesta andra märken gör ingenting. Bilen kör vidare som om inget hänt.

I nästa moment körs bilen i samma hastighet när föraren släpper ratten. Volvo och flera andra märken börjar larma efter drygt 20 sekunder men Hyundai kör vidare i över 90 sekunder utan varning.

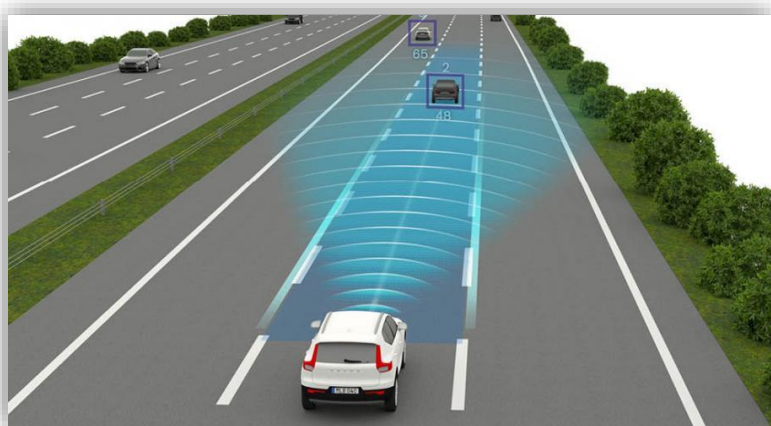
Bilarna kräver även att föraren har händerna på ratten, men rattsensorn är ofta ”dum” och går att lura med en vikt som hängs på ratten. BMW och Mercedes har smartare system som känner av förarens tumgrepp.

Många system i nya bilar är förbluffande lätta att lura.



Moderna assistanssystem på nivå 2 kan göra körningen bekvämare och säkrare, men kan också invägga föraren i falsk trygghet.

Läs också:



Bästa och sämsta assistanssystemen: Volvo bara medelmåttig.

Ögonscanning

Cadillac har ett avancerat system som även kan se förarens ögon. Om föraren tittar bort kan systemen varna eller stängas av. Men detta går att lura med ett par fejkglasögon.

I sista momentet flyttade sig föraren från förarplatsen och satte sig i passagerarstolen. BMW, Mercedes och Cadillac hanterar den situationen bäst. Flera andra märken, som Tesla, Volkswagen och Volvo, märker inte av någonting.

Systemen i testet ligger på nivå 2 på den så kallade SAE-skalan. Det innebär att de kan ta över vissa moment i körningen under vissa förhållanden. Problemet är att det kan invägga föraren i falsk trygghet och biltillverkarna måste vara tydliga med att bilen inte är självkörande – föraren ska kunna ta över körningen när som helst.



Cadillac har fått beröm för systemet Super Cruise som märker om föraren inte har ögonen på vägen. Men systemet är lätt att lura.



Erik Söderholm

Läs också:



Teslas Autopilot enkel att lura – ingen i förarstolen.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Tesla i blåsväder igen: Autopilot inte självkörande.



Svensk studie: Systemen kan göra föraren tröttare.



Assistanssystem kan invägga föraren i falsk trygghet.

11. Teslas tyska fabrik närmar sig produktionsstart.

Publicerad 2021-08-20 kl 15:53. (uppdaterad 2021-08-20 kl 16:00).

Teslachefen beklagar sig än en gång över tysk byråkrati, men hoppas att Gigafactory Berlin ska vara igång i oktober.



Tesla hoppas på att kunna bygga de första bilarna i sin nya fabrik i Grünheide utanför Berlin i oktober eller strax därefter. Det säger Elon Musk, [enligt Automotive News](#).

Miljömyndigheterna i delstaten Brandenburg har dock ännu inte gett sitt slutgiltiga godkännande för fabriken, vilket innebär att ytterligare förseningar inte kan uteslutas.

Teslachefen har i veckan varit på besök i Tyskland, där han träffat politiska ledare för att diskutera sin fabrik. På fredagen träffade han den kristdemokratiska politikern Armin Laschet, som kandiderar som efterträdare till rikskansler Angela Merkel i höstens riksdagsval.

– Vi hoppas på att få tillstånd att bygga de första bilarna kanske i oktober om vi har tur, sa Musk i en intervju i samband med mötet.

Han fortsätter också kritisera landets regelverk och föreslår en översyn av regleringar på både lokal och federal nivå för att se om de alls har några fördelar. ^[L]_{SEP} – Med fler och fler regler kommer människor snart inte kunna göra något alls, sa Musk.

Han får medhåll av Armin Laschet, som stod bredvid Musk under intervjun. – Ibland får man intrycket att det är lättare att uppfinna något nytt än att beseгра byråkratin i Tyskland, sa han.

Mångmiljardären Elon Musk är en känd kritiker av regler och byråkrati, även hemma i USA. Där har han bland annat motsatt sig att hans fabriksarbetare ska ansluta sig till fackföreningar, och ljudligt kritiserat Kaliforniens restriktioner under coronapandemin.

Tesla planerade tidigare att starta produktionen i Berlinfabriken redan den 1 juli i år, men har tvingats skjuta upp det på grund av vad de kallar byråkratiska hinder. Fabriksbygget har också mött motstånd från lokala miljöaktivister som bland annat varit oroliga för hur grundvattnet i området ska påverkas.

Fabriken i Tyskland, som kallas Gigafactory Berlin, ska producera Model 3- och Model Y-bilar inklusive batteripaket för den Europeiska marknaden. I och med förseningarna har Tesla nu börjat importera bilar till Europa från fabriken i Kina.



Magnus Kvandal

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Tesla: Tysk byråkrati försenar vår nya batterifabrik.



Tesla Model Y snart i Sverige.



Uppgifter: Tesla skjuter upp fabriken till nästa år.

Teslafabriken i Berlin kan försenas.

Därför stoppas Teslas europeiska jättebygge.

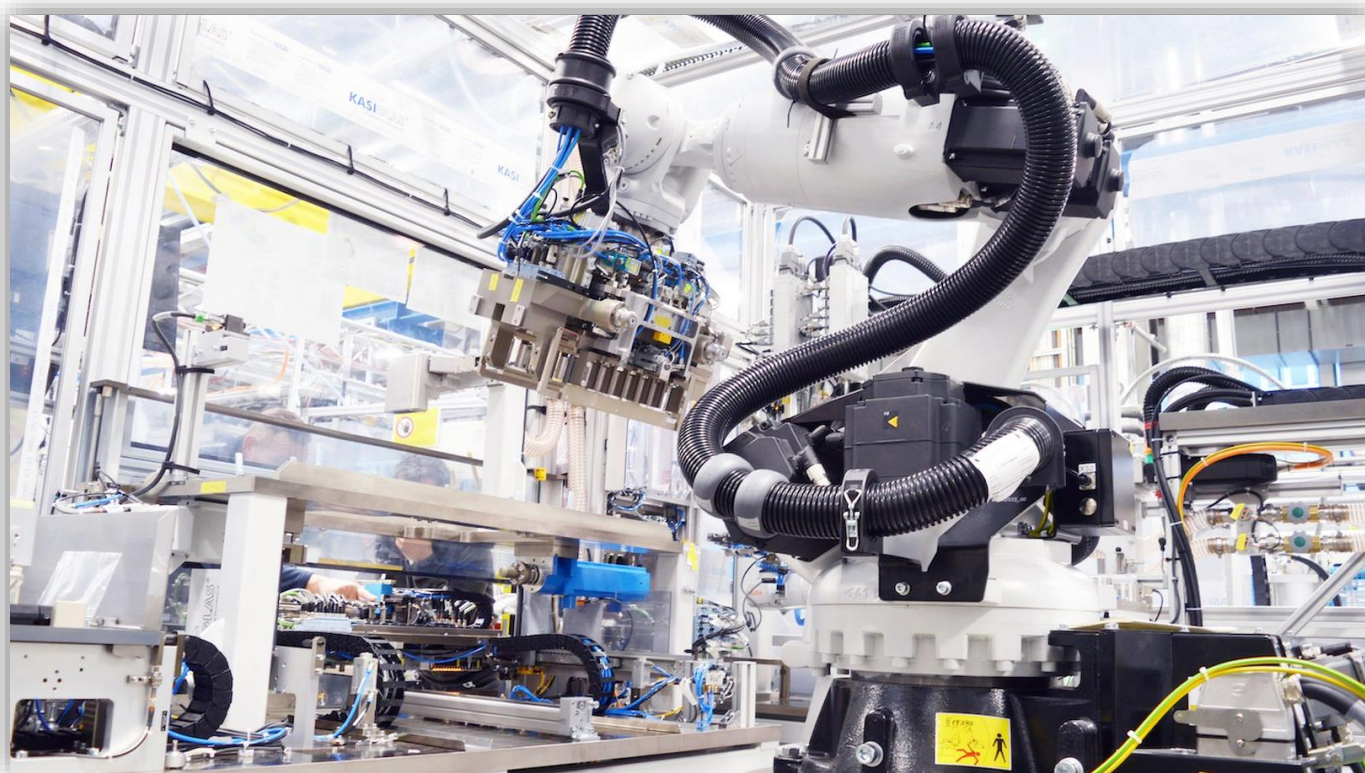
Tesla ett steg närmare jättefabriken.

Ny batteriteknik kan användas i Teslafabriken.

12. Bosch levererar komplettpaket för batteritillverkning.

PUBLICERAD: 2021-08-13.

Alla som drömmer om att starta sin alldeles egna tillverkning av batterier har nu chansen att göra det.



Bosch säger nu att de ska börja erbjuda fullständig fabriksutrustning för just tillverkning av batterier.

Erbjudandet innefattar allt från maskiner och mjukvara till en hel produktionslina. Med hjälp av lasersvetsar och automatiskt arbetande robotar kan företagets system användas för att montera ihop batterimoduler.

De ska också klara att sätta ihop olika typer av battericeller.

Med sitt erbjudande hoppas Bosch kunna tjäna mer pengar på maskinteknik och den växande marknaden för batteritillverkning. År 2025 tror Bosch att de kommer omsätta 250 miljoner Euro, omkring 2,5 miljarder kronor, årligen med maskiner för batteritillverkning.

Så det kanske är läge att utmana Northvolt med en egen batterifabrik hemma i garaget innan de fått igång sin tillverkning i Skellefteå?



Carl Undéhn

13. Högt tryck på begagnade elbilar – ökat med över 100 procent.

PUBLICERAD: 13 AUG 2021, KL 14:00.

Nya siffror visar att försäljningen av begagnade elbilar och laddhybrider i Sverige ökade med över 100 procent i juli. Den populäraste elbilen var en liten fransos medan den mest efterfrågade laddhybriden härstämmer från Sydkorea.



Etta bland begagnade elbilar är Renault Zoe

Att nya elbilar säljer bra i vårt avlånga land är kanske ingen större nyhet. När staten ökade [bonusanslagen vid köp av elbilar följde kunderna efter](#) och man kunde se en markant höjning av köpviljan. Nu är bonuspengarna snart slut för året och [Transportstyrelsen meddelar nu att man stoppar alla utbetalningar](#).

Kanske inte så konstigt att många elbilstörstande förare då väljer att i stället snegla mot begagnatmarknaden. Ny statistik som fordonssajten Blipp.se tagit fram tillsammans med Vroom visar att försäljningen av begagnade elbilar och laddhybrider ökade med över 100 procent. Försäljningsstatistiken för elbilar höjdes med 107 procent och för laddhybrider växte den med 104 procent.

– Fler och fler begagnatköpare börjar upptäcka att totalkostnaden för en laddbar bil kan bli lägre, säger Jonny Lindén, vd för fordonssajten Blipp.se.

Det är dock inga stora siffror som det handlar om än så länge. Totalt såldes 2 996 begagnade elbilar och laddhybrider under juli månad, vilket motsvarar en andel på runt två procent av totalmarknaden. Däremot är tillväxten god och visar än så länge inga tecken på att vilja avstanna.

– Vi ser ett kraftigt ökande intresse för elbilar och laddhybrider bland begbilsköparna. Många har upptäckt att en laddbar bil kan ge lägre totala ägarkostnader trots att inköpspriset är lite högre. Det kommer ut fler och fler spännande elektriska modeller på andrahandsmarknaden som ökar intresset, säger Blipps vd Jonny Lindén.

Mest sålda begagnade elbilarna i juli 2021

Modell	Antal	Utveckling
Renault Zoe	143	31,19 %
Tesla Model 3	98	653,85 %
Nissan Leaf	85	13,33 %
Tesla Model S	85	39,34 %
BMW i3	66	46,67 %
VW e-Golf	63	103,23 %
Audi e-tron	47	487,50 %
Hyundai Kona	41	925,00 %
Hyundai Ioniq	37	146,67 %
Kia e-Niro	31	138,46 %
VW e-Up	25	127,27 %
Tesla Model X	25	19,05 %
Volkswagen ID.3	25	Ny
Porsche Taycan	16	Ny
Kia e-Soul	13	44,44 %
Mercedes-Benz EQC	11	Ny
Jaguar I-PACE	10	233,33 %
Mazda MX-30	7	Ny
Polestar 2	7	Ny
Skoda Citigo	5	Ny

Avser bilar som är 7 månader och äldre.

Källa: Vroom/blipp.se

Nummer ett bland elbilsmodellerna på begagnatmarknaden var [Renault Zoe](#), följd av [Tesla Model 3](#). [Nissan Leaf](#) och [Tesla Model S](#) fick dela på bronspengen. Hos laddhybriderna skedde något av ett tronskifte där tidigare överlägsna [Volkswagen Passat GTE](#) fick ge plats åt nya ettan [Kia Optima](#). Tredjeplatsen togs av forne storsäljaren [Mitsubishi Outlander](#).

Mest sålda begagnade laddhybriderna i juli 2021

Modell	Antal	Utveckling
Kia Optima	232	84,13 %
Volkswagen Passat GTE	221	22,78 %
Mitsubishi Outlander	202	34,67 %
Volvo V60	167	62,14 %
Kia Niro	145	119,70 %
Volvo XC60	140	250,00 %
Volkswagen Golf GTE	84	140,00 %
Volvo XC90	74	64,44 %
BMW 330	70	94,44 %
Kia Ceed	58	Ny
BMW 530	55	266,67 %
Mini Countryman	44	37,50 %
Volvo V90	43	290,91 %
Volvo XC40	35	Ny
Mercedes-Benz E-CLASS	34	88,89 %
Toyota RAV4	33	Ny
Mercedes-Benz C-CLASS	30	233,33 %
BMW X5	28	75,00 %
BMW 225	27	0,00 %
BMW I3 REX	26	52,94 %

Avser bilar som är 7 månader och äldre.

Källa: Vroom/blipp.se

Johnny Lindén tror att vi kommer att se en fortsatt förhöjd försäljning av begagnade elbilar i framtiden.

– Tillväxten bland elbilarna på begagnatmarknaden kommer att fortsätta vara kraftig, med tresiffriga tillväxttal. De närmaste månaderna är det flera modeller som fyller tre år och då kommer det ut ännu fler fina begagnade laddbara bilar. Den som hittar rätt bil kan se fram emot billiga mil när bilskatter och bränslekostnad ökat för bensin- och dieslbilar.

Tim Dahlbacka

14. Sverige – det femte billigaste landet att äga bil i.

PUBLICERAD: 12 AUG 2021, KL 19:30.

TEXT TIM DAHLBACKA.

En ny studie från Scrap Car Comparison har rankat de billigaste, och dyraste, länderna att äga bil i. Absolut dyrast att äga bil är det i Turkiet medan det är allra billigast i Australien. Sverige placerar sig som det femte billigaste landet.



Man hör ofta om hur dyrt det är att äga bil i vårt land och det kan finnas ett korn av sanning i detta, men i förhållande till andra länder framstår faktiskt Sverige som en ganska prisvärt nation att ratta sitt eget fordon i. Åtminstone om man får tro den studie som genomförts av Scrap Car Comparison (SCC) där man tagit fram en lista över vilka länder där bilägandet är allra billigast, och dyrast.

För att få fram vilka länder som är billigast, respektive dyrast har man jämfört faktorer som inköpspriser, försäkring, bränslekostnader och reparationer och ställt det mot genomsnittslönen i varje land. Sverige rankas som det femte mest ekonomiska landet att äga bil i men får se sig rejält slagna av ettan Australien där det endast kostar 49,48 procent av en invånares årliga genomsnittslön att köpa och äga en ny bil.

De 10 mest prisvärda länderna att äga en bil i

Land	% av den genomsnittliga årslönen som krävs för att köpa och driva en bil
1. Australien	49
2. USA	55
3. Danmark	60
4. Kanada	64
5. Sverige	76
6. Tyskland	78
7. Nederländerna	85
8. Frankrike	87
9. Storbritannien	89
10. Finland	92

Källa: SCC

Det kunde dock varit betydligt värre. I Turkiet där genomsnittslönen är lägre men bilpriserna fortfarande är relativt höga går 652,29 procent av den årliga inkomsten åt, vilket gör det till världens dyraste land att äga bil i, enligt SCC:s studie. I övrigt domineras tabellen över de dyraste länderna av nationer från Central- och Sydamerika medan den billiga listan är starkt eurocentrisk.

– För många är att äga sin egen bil synonymt med frihet. Det är ditt verktyg för att kunna åka, se och göra vad du vill, när du vill – något som blivit ännu viktigare under coronapandemin, säger Dan Gick vd på Scrap Car Comparison.

De 10 dyraste länderna att äga en bil i

Land:	% av den genomsnittliga årslönen som krävs för att köpa och driva en bil
1. Turkiet	652
2. Argentina	516
3. Colombia	509
4. Uruguay	444
5. Brasilien	442
6. Ukraina	414
7. Guatemala	356
8. Ryssland	290
9. Mexiko	285
10. Costa Rica	270

Källa: SCC

**Tim Dahlbacka**

15. Klimataktivister planerar förstöra bilmässan i München.

PUBLICERAD: 13 AUG 2021, KL 09:07.

Tyska bilmässan IAA ska gå av stapeln i München om en månad och förhoppningen var att det skulle gå relativt smärtfritt efter ett år av pandemi bakom sig. Så blir det dock inte vissa protesterare får bestämma som mobiliserat online i syftet att störa mässan och få fram sitt budskap om att rädda klimatet från bilarnas inverkan.



Efter att ha tvingats ställa in i föl på grund av pandemin är nu den [tyska bilmässan IAA tillbaka i delvis nytt format](#) och på fullständigt ny plats. [Frankfurt, där salongen hållit till i många år, har förbytts mot München](#) som nu är redo för att ta emot stora delar av bilindustrin när showen drar i gång den 7 september.

Några andra som arrangörerna kan behöva förbereda sig på att ta emot är en knippe missnöjda klimataktivister. Dessa har samlats online under en hashtag som på svenska ungefär betyder något i stil med: "#blockalAA – ta bort makten från bilföretagen, skydda miljön". Nu planerar aktivisterna för att förstöra, eller åtminstone störa mässan.

Salongen har fått skala av i storlek och många stora märken som exempelvis [Opel kommer lysa med sin frånvaro under mässan](#). Arrangörerna VDA hade hoppats att det avskalade formatet ihopkopplat med ett fokus som inte enbart sträcker sig till bilar utan även rör individuell mobilitet hade räckt för att kunna undvika protester.



En syn som gissningsvis inte hade uppskattats av aktivisterna.

Men miljöaktivisterna är inte imponerade av förändringarna. En talesperson för gruppen "Sands i the Gears" ("Grus i maskineriet") uttalade sig tydligt i ett mejl om vad man tycker.

– I september står vi i vägen för destruktiv bilgalenskap. Bilindustrin kan försöka att hålla i gång sin framtidslösa affärsmodell, men elbilar är ingen lösning varken ur ett socialt eller ett ekologiskt perspektiv.

Hon fortsätter:

– Vi är helt oreglerade på väg mot en klimatkatastrof. Trots det fortsätter Tyskland att trampa på gaspedalen med ännu större och fetare bilar som täpper till våra vägar, tar bort luften vi andas och höjer temperaturen på klimatet.

Gruppen önskar en "radikal omvändning" för hur man ser på transport med billösa städer och gratis kollektivtrafik. Medlemmarna är inte obekanta med IAA:s bilmässa då många av dem var med och blockerade entrén när salongen fortfarande hölls i Frankfurt 2019. VDA har i dagsläget inte kommenterat uttalandena.



Greta Thunberg-effekt ledde till publikfiasko för tysk bilsalong.



Tim Dahlbacka

16. Teslas lastbil Semi ska kunna lasta mer än förväntat.

AV Carl Undéhn. PUBLICERAD: 2021-08-12.

Om vätgas eller batterier är det bästa valet för framtidens utsläppsfria lastbilar är ännu inte avgjort. Förmodligen blir det en blandning av både och vissa tillverkare som Volvo Lastvagnar vill i alla fall till en början erbjuda båda tekniker. Scania däremot satsar helhjärtat på batterier.



Även Tesla vill ge sig in i lastbilsbranschen med modellen Semi som presenterades för första gången redan 2017. Vid presentationen av sin kvartalsrapport nyligen meddelade Tesla att produktionsstarten av Semi skjuts upp igen och är nu planerad till 2022.

Den ska då komma i två versioner med en räckvidd på 48 eller 80 mil. Och eftersom det är Tesla som är avsändare är det självklart att den ska ha batterier.

Ett naturligt problem är att vikten av de stora batterier som behövs påverkar lastbilens tillåtna lastvikt. Men det säger Tesla nu att de har lyckats lösa.

I företagets så kallade ["Impact Report 2020"](#) skriver Tesla att Semi kommer kunna lasta "minst lika mycket" som en jämförbar lastbil med dieselmotor.

En anledning hittas i att Tesla har lyckats förbättra sin batteriteknik sedan Semi först presenterades för fyra år sedan. Företagets omtalade nya battericeller 4680 ska väga mindre men samtidigt ha en högre energitäthet.

Men de har även fått hjälp av nya regler inom både USA och EU som tillåter elektriska lastbilar att vara tyngre för att kunna ha ett stort batteri.

I Europa får till exempel en elektrisk lastbil väga upp till två ton mer än en jämförbar lastbil med dieselmotor.

Tillsammans med de nya lättare batterierna gör det enligt Tesla att Semi, motsats till vad kritiker påstått, kommer ha samma nyttolast som en fossildriven lastbil.

Enligt rapporten ska Semi kunna köra 0,5 miles per kWh, alltså omkring 0,8 kilometer. Tesla säger också att de planerar ett nätverk av så kallade "Megachargers" för lastbilar i både Europa och USA.



17. Sju Saab-koncept som aldrig blev verklighet.

Av Patrik Lundin, Publicerad 2021-08-20, 08:00.

Efter många turer fram och tillbaka blev det tråkigt nog så att Saab Automobile fick släcka och låsa fabriken i Trollhättan för sista gången i december 2011. Men innan dess han Saab presentera en hel del intressanta konceptbilar – som tyvärr aldrig blev verklighet. Här är en lista på några av dem. Kommentera gärna om det är något koncept du saknar.



Saab PhoeniX Concept (2011)

Samma år som Saab dukade under presenterade man detta koncept på Genève-salongen. Drivlinan var en hybrid, en turbomatad radfyra drev framhjulen och på bakaxeln satt en elmotor som drev bakhjulen när det behövdes extra grepp. När nederländska Spyker tog över Saab fanns det långt gångna planer på att sätta PhoeniX i produktion, men så blev det alltså inte.



Saab 9X Concept (2001)

2001 visade Saab upp detta intressanta koncept. Intressant både för sin eleganta design men också för att 9X var som många olika typer av bilar i en. 9X var designad på så sätt att den kunde fungera som både kombi, pickup, kupé och shooting brake.



Saab Novanta by Bertone (2002)

Saab Novanta By Bertone avtäcktes på Genève-salongen 2002 och var ett designsamarbete med den italienska designfirman Bertone. Novantakonceptet baserades på 9-5 och hade en V6:a på 200 hästar under den elegant designade karossen.



Saab 906 Turbo (1984)

Egentligen är 906 Turbo inget officiellt Saab-koncept men platsar ändå på listan eftersom det är ett väldigt intressant bygge av svenske Leif Mellberg. Innan 906 Turbo fick ett extra hjulpar och blev 60 centimeter längre så var det en Saab 900 GLS.



Saab EV-1 Concept (1985)

Även Saab EV-1 byggdes av Leif Hellberg och var designad av Björn Envall. En spännande detalj är att bilen hade 66 solceller integrerade i taket, som för övrigt var helt i glas. Dessutom hade EV-1 stötfångare gjorda i aramidfiber som skulle absorbera stötar och sedan återgå till sin ursprungliga form.



Saab Viking Coupe (1982)

Detta koncept byggdes av italienska Carrozzeria Fissore och Viking Coupe var baserad på Saab 900 Turbo.



Saab Aero X Concept (2006)

På Genèvealongen 2006 visade Saab upp konceptet Aero X. Den stora grejen med Aero X-konceptet är "dörrarna". Det var inga dörrar i en klassisk mening utan vindruta, dörrar och tak lyftes alla uppåt och framåt. Under huven satt en 2,8 liters V6:a med dubbelturbo på 400 hästkrafter och som gick på etanol. 0-100 gick på 4,9 sekunder och toppfarten var spärrad till 320 km/h.



Superguide: 12 klassiska Saabartiklar du inte får missa.

18. Maserati Biturbo har rasat i värde – fyndläge?

Publicerad 2021-08-01 kl 6:15.

Text Jon Remmers.

BACKSPEGELN.

Ny kostade Maserati Biturbo som fem vanliga bilar. I dag kan du hitta en för betydligt mindre än så.



Maserati 222 1988–91.

Var du än fäster blicken verkar den landa på skinn, väldigt dyrt trä, eller en guldklocka! Luta dig tillbaka i det mjukt skålade sätet och gnugga länden tillrätta. Känner du doften? Det är så här överflöd och tvättäkta framgång luktar. Ett liv i sus och dus med turer i västerfil över kontinenten till Monaco och Saint Tropez.

Du har faktiskt råd! Åtminstone med bilen. Instegsmodellen i familjen Biturbo kostade motsvarande fem VW Golf i slutet av åttioalet. I dag börjar priserna på betydligt mindre än så.

Maserati Biturbo rörde upp ett enormt intresse när den visades på Turinsalongen 1981. Bilarna fick snudd på superbilsprestanda tack vare de dubbla turboaggregaten och fick inledningsvis mycket beröm.

Men snart haglade klagomålen. Biturbo kunde stanna lite varsomhelst. All belysning kunde slockna. Bilen kunde vara hart när omöjlig att starta när motorn var varm. Kablar stack fram där de inte borde sticka fram. Plastmaterialen kändes för mycket som plast och inredningsdetaljer lossnade.



Du lever ett gott liv inuti en Maserati Biturbo.

Motorn är en V6 helt i aluminium. Fördelen med två turboaggregat är att den låga massan i vart turbinhjul snabbare kommer upp i varv – fördröjningen när man trampar på gas blir kortare. Topplucken med tre ventiler var en annan nyhet. Två ventiler för insug, en för avgas.

Körgenskaperna är bipolära – det är två vitt skilda väsen som trängs i en och samma kaross! Du kan helt problemfritt puttra runt i modern tjyvtjock stadstrafik. Petar du sedan ner en pinne och fäller landgången så är det få moderna bilar som hänger med. Noll till hundra på ungefär 6,5 sekunder.

Ut på öppen väg och bilen är återigen en pysmysig familjebil med inkännande styrning och kanske något trångt baksäte.

Satsa på en så sen bil som möjligt. Ju mindre åttiotal som återstår – desto mer tid har Maseratis ingenjörer fått att avlägsna sig från de ärligt talat ganska fasansfulla åren i början.



Maserati Karif 1988–92.



När du trycker på luftkonditioneringens touch-panel ska det helst hända någonting.



*Kolla insprutningens spjällägesgivare! Den är röd för att matcha plenumkammaren.
Biltillverkare som färgmatchar sina spjällägesgivare vill väldigt mycket!*

MASERATI BITURBO SI 1988

Nypris: 322 000 kronor.

Motor: V6 med en kamaxel per cylinderrad, kamrem. Tre vent/cyl. Bränsleinsprutning. Vattenkyllning. Volym 1 996 cm³. Max effekt 185 hk DIN vid 6 000 v/min. Max vridmoment 255 Nm vid 3 500 v/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Femväxlad manuell låda. Golvspak. Differentialbroms.

Mått: L 415,5/B 171,5/H 130,5 cm. Tjänstevikt 1 340 kg. Tank 80 l

Fjädring/hjulställ: Skruvfjädring fram och bak. Mac Pherson fjäderben fram, fyrledad bakaxel. Teleskopstötdämpare fram/bak. Krängningshämmare fram/bak.

Bromsar: Skivor fram och bak. Bromsservo.

Fartresurser: Toppfart 215 km/tim. Acc. 0–100 km/tim 6,1 s.

Förbrukning: 0,7–1,7 l/mil.

LIVSCYKELN

1981 Visas på Turinsalongen.

1982 De första bilarna börjar säljas. Vinylinredning och plastträ. Skinn var tillval. Bilarna hyllas för lysande prestanda, men snart börjar driftsäkerheten kritiseras.

1983 Biturbo lanseras internationellt och en 2,5-litersversion av motorn tas fram.

1984 Biturbo S med på 2,5 liters motor och 190 hk kommer på vissa marknader.

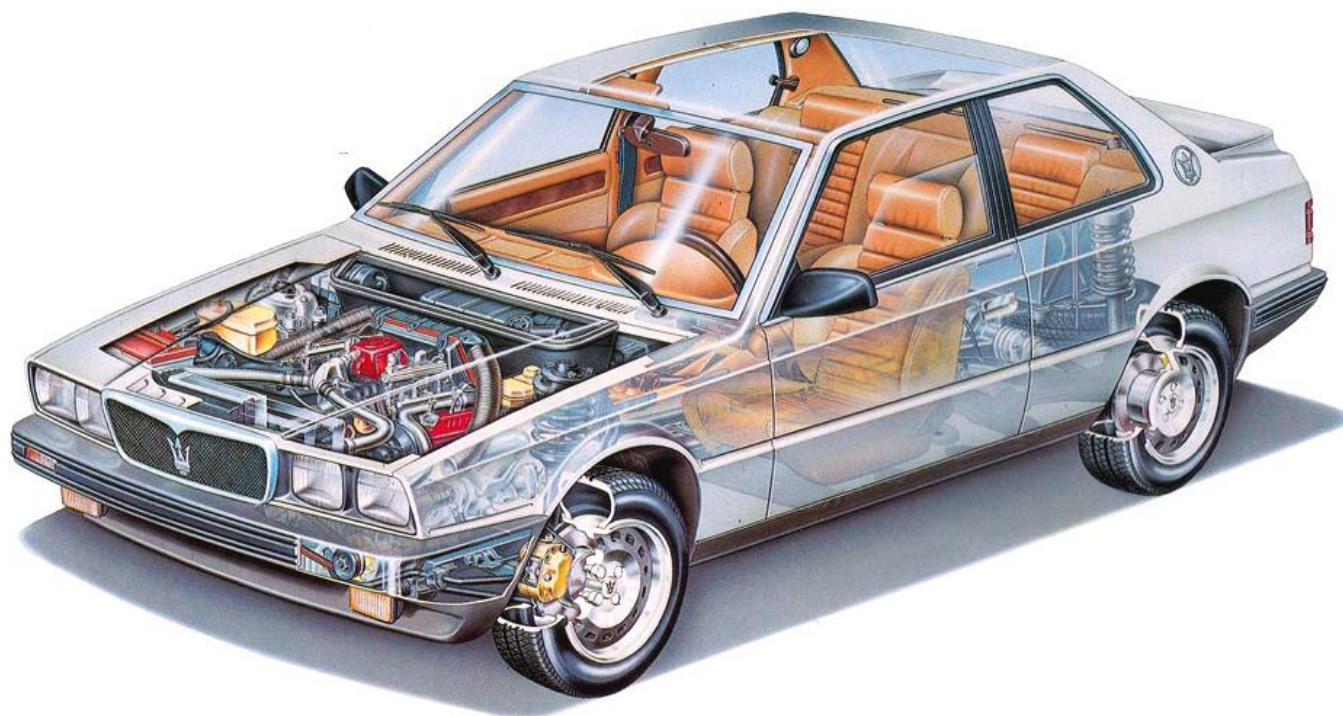
1985 Biturbo Serie II. Instrumenteringen blir elliptisk istället för kvadratisk och modellen får den karaktäristiska guldlockan på panelen.

1987 Toppmodellen bland sedanerna heter 430, med samma 2,8-liters motor på 247 hk som 228. Maserati 430 är först ut med mycket teknik som senare blir standard på övriga modeller.

1988 Karosserna får mjukare kanter och modellerna byter namn.

1988 Grundmodellen Biturbos plats i programmet övertas gradvis av 222. Tvåsitsiga Karif börjar säljas.

1990-talet Modellserien utvecklas långt in på 90-talet. Det tvistas om vad som fortfarande kan anses vara en "Biturbo". 1991 presenteras "Racing" och i den lämnar tvålitersmaskinen 285 hk.



Klassiker

19. Quiz: Hur mycket kan du om Volvo P1800?

Publicerad 2021-08-20 15:12. Text Redaktionen.

Volvo P1800 – den svenska stilikonen som hade både brittiska och italienska gener. Vad kan du om Sveriges mest berömda sportbil genom tiderna?



[Starta quiz!](#)

MER FRÅN VI BILÄGARE:



[Quiz: Hur mycket kan du egentligen om Mercedes?](#)



[Quiz: Har du koll på Saabs motorer? Upp till bevis!](#)



20. En dålig dag på jobbet.

15 augusti, 2021, kl. 17:28.

Marcus Ericsson fortsätter att visa fin form. Han är femma i mästerskapet med chans att nå totalsegern. – Är en nionde plats en dålig dag på jobbet, är man i rätt bra form, säger han.



Svensken hörde av sig efter Indianapolis GP, en tävling som återigen gav honom en plats bland de tio bästa och han understryker att han är den förare som tagit flest poäng på street och roadcourses i år.

– Indy GP nr 2 var väl en hyfsad dag, säger han till Sportbladet.

– Warm up gjorde mig hoppfull inför racet där jag hade elfte startruta. Tyvärr hade jag lite problem med de svarta däckerna under inledningen av racet och tappade ett par placeringar.

Han fortsätter:

– När vi sedan fick på de röda däckerna tyckte jag inte att bilen hade den balans som jag kände jag var nöjd med på morgonen. Jag hade lite för mycket överstyrt och hade problem att hålla däckerna vid liv hela stintarna. Det var inte helt optimalt. Det blev bättre under racets gång, men låg där i mitten på fältet. När det sedan blev två säkerhetsbilar på slutet så fick jag en ny chans att ta mig upp några platser. Jag är nöjd med att ta mig upp från 13:e plats till den nionde och ta en stabil toptio placering. Det var ett helt okej resultat, även om vi hade velat mer. Som tur var är det ett nytt race i helgen.

Ericsson är femma i mästerskapet, men bara 62 poäng från ledningen och det återstår fyra lopp. Mer om loppet och Felix Rosenqvists helg i Indianapolis [läser du här](#). Nästa helg avgörs årets sista ovaltävling.

Oliver Solberg och bilen som dog

Oliver Solberg var på väg mot sin första seger som rallyproffs. Men inte heller den här gången fick svensken fira. Bilen kom aldrig till startlinjen på grund av ett elfel.

19-åringen ledde WRC2-klassen i rallyt med mer än 3 och en halv minut, vilket är ren utklassning i rally-VM. På väg från serviceparken i Ypres till formel 1-banan Spa-Francorchamps "dog" bilen.

– Den bara stannade längs vägen. Vi försökte allt vi kunde för att ta reda på vad som var fel och reparera bilen, men utan resultat. Naturligtvis är det en besvikelse att uppleva att en seger bara försvinner från våra händer på det sättet, säger Oliver Solberg.

Tom Kristensson tvingades bryta tävlingen på fredagens sista sträcka efter att han touchat ett träd och skadat hjulupphängningen.

Nästa VM-rally äger rum i Grekland. Classic Rally Acropolis körs helgen den 9 till 12 september.



21. Fredagsfilmen: Trafikproblem i Stockholm 1957.

PUBLICERAD 2021-08-13 kl 06:00.

Redan 1957 började man tycka att det var problem i storstadstrafiken.



FILM: <https://youtu.be/pYuCbQJkxGo>.



Jim Lundberg › Skribent

SLUT