



*Delahaye 135 Competition Court Coupe by Figoni & Falaschi 1936.*

**Efter att i 15½-års tid ha levererat "bilbrev"  
slutar jag nu med detta på min åttioårsdag som är idag. Tack för mig, Roger**

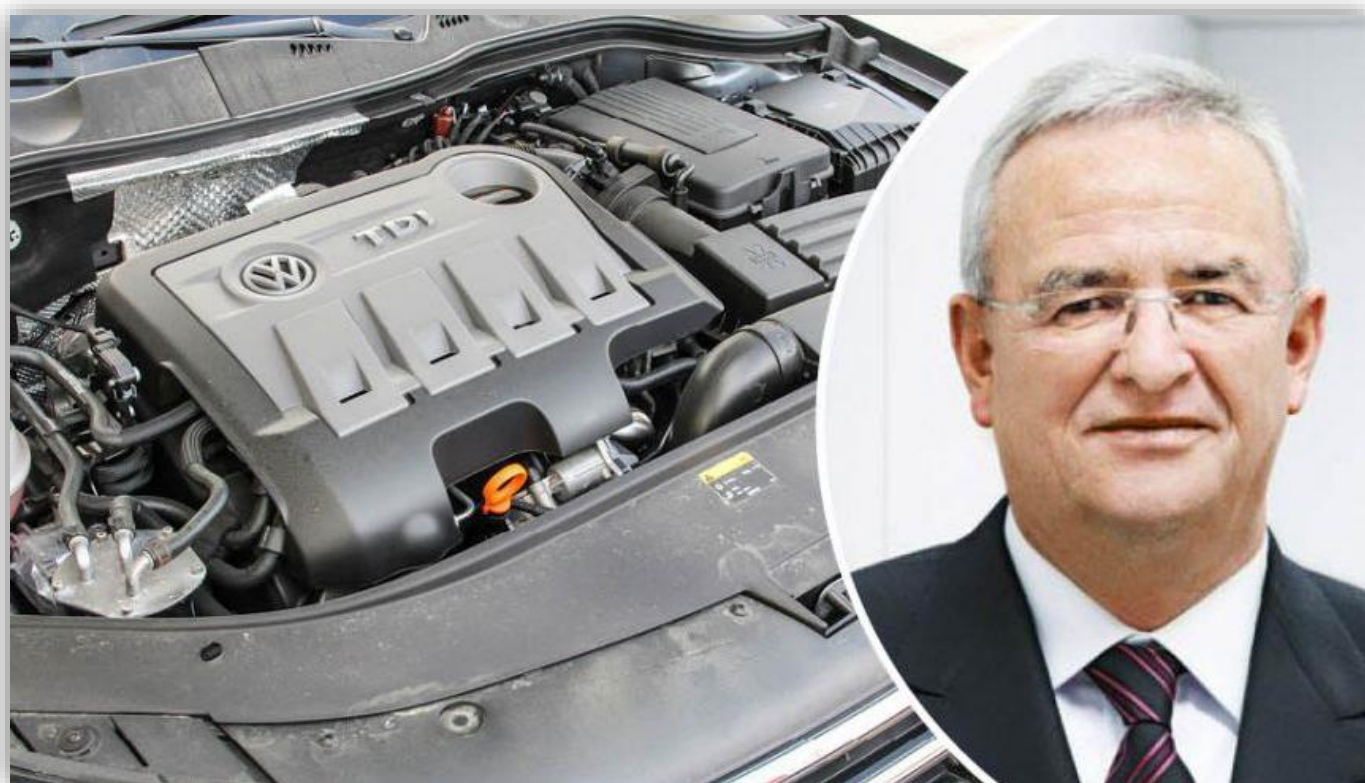
1. VW-ingenjören i rätten: "Blev tillsagd att förstöra dokumenten".
2. Koenigsegg bygger ny bilfabrik.
3. Bonuspengarna slut igen.
4. Klimatbonus, fordonsskatt och förmånsvärden 2022.
5. Tesla slutar med belöningar.
6. Alfa Romeo-chefen vill inte sälja en "surfplatta på hjul".
7. Ferrari kommer turbomata sina V12-motorer.
8. Lotus Emira.
9. Första testet av Lucid Air: "Chockerande snabb".
10. Då kan Ford Bronco lanseras i Europa.
11. Svenska Clean Motion visar lätt trehjuling för varutransporter.
12. SCA och St1 satsar på biodrivmedel.
13. Befintligt skick verkningslöst.
14. PG Tälth i TV4 med Windvipen.
15. Fotopojken som blev bilkung över hela Volvo.
16. Maybach.
17. Finske F1-stjärnan klar för stortävlingen i Sverige.

## 1. VW-ingenjören i rätten: "Blev tillsagd att förstöra dokumenten".

Publicerad 2021-09-22 kl 16:28 (uppdaterad 2021-09-22 kl 16:36).

Text Erik Söderholm.

**En tidigare ingenjör på Volkswagen gav ett svidande vittnesmål mot före detta koncernchefen Martin Winterkorn i rättegången om diesलगate.**



**En av de större** rättegångarna efter Volkswagenens dieselskandal [inleddes i förra veckan](#). Domstolen ska bland annat ta ställning till om den tidigare koncernchefen för Volkswagen, Martin Winterkorn, kände till utsläppsfusket innan det avslöjades.

Martin Winterkorn har redan gått med på att betala 100 miljoner kronor i en förlikning med Volkswagen. Han var dock inte på plats i rätten i förra veckan på grund av en operation.

**En av ingenjörerna** som jobbade med utsläppssystemen riktade allvarliga anklagelser mot Martin Winterkorn under tisdagen, skriver [Automobilwoche](#). Ingenjören påstod att han informerade koncernchefen om problemen med fuskmjukvaran.

– Han skickade iväg mig och sa åt mig att förstöra dokumenten, hävdade ingenjören i rätten.

**Martin Winterkorn nekar till [anklagelserna om bedrägeri](#)**. Volkswagen har tidigare förtydligat att alla inblandade är oskyldiga tills motsatsen bevisats, och att koncernen vidtagit åtgärder för att något liknande inte ska kunna hända igen.

Martin Winterkorn klev ned från sin post strax efter att diesलगate avslöjades. Hittills har diesलगate kostat Volkswagen mer än 300 miljarder kronor.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Toppchefens miljonsmäll efter dieselskandalen.**



**Tidigare VW-chefen riskerar tio års fängelse för fusket.**



**Nu inleds rättegången efter dieselgate.**



## 2. Koenigsegg bygger ny bilfabrik.

AV BOBBY GREEN 2021-09-22 KL 10:15.

**Blir 11 000 kvadratmeter stor.**



Koenigsegg drar nu igång bygget av en ny bilfabrik i Ängelholm. Den kommer att bli runt 11 000 kvadratmeter och innefattar produktionshall, eventytor, personalytor, kontor och showroom för nya bilmodeller. Förutom detta kommer även befintliga byggnader och anläggningar att renoveras och uppdateras för att möta den kommande expansionen. Den nya fabriken väntas stå klar i mars 2023.



**Christian visar upp Koenigsegg Jesko.**



**Så uppdateras en Koenigsegg Regera.**



**Koenigsegg har köpt ut Nevs.**

**Pressmeddelande.**

Koenigsegg expanderar i Ängelholm

Sedan många år har Koenigsegg sitt produktions- och utvecklingscentrum av sina skräddarsydda och handgjorda extrema sportbilar i lokaler i Ängelholm som ägs av PEKO Fastighets AB.

Från och med den 31 augusti 2021 äger Peab och Koenigseggs moderbolag aktierna i PEKO Fastighets AB till lika delar. I bolaget ligger ägandet av de fastigheter i vilka Koenigsegg idag bedriver sin befintliga verksamhet i Valhall park i Ängelholm. Samtidigt startas byggnationen av ytterligare en bilfabrik på fastigheterna som förväntas stå redo för Koenigseggs utökande produktionsvolymmer i mars 2023.

Den nya moderna bilfabriken blir ca 11 000 kvadratmeter stor och innefattar produktionshall, eventytor, personalytor, kontor och showrum för nya bilmodeller. PEKO Fastighets AB har tecknat ett totalentreprenadsavtal med Peab Sverige AB med byggstart under september månad. Utöver det genomför Koenigsegg omfattande investeringar i befintliga byggnader och anläggningar för att möta sin expansion.

”Det är för oss en självklarhet att verka på lokala marknader och bidra till affärer som stärker den lokala bygden, genererar arbetstillfällena och hjälper våra kunder och samarbetspartners att vara framgångsrika. Samarbetet med Koenigsegg är därför också en möjlighet att tillsammans kunna bidra till utvecklingen av Ängelholm”, säger Bratislav Marjanovic, regionchef på Peab.

”Vårt partnerskap med Peab är ett viktigt steg i vår tillväxt och med detta partnerskap vågar vi nu med bestämdhet ta beslutet att förlägga Koenigsegg expansionen till Ängelholm och Valhall Park. De nya anläggningarna ger oss inte bara produktionsfaciliteter utan supporterar även vår vertikala integration av produktion, utveckling, design och testning vilket kräver mer plats för personal och mer tekniska utrymmen. Utöver det skapar närheten till flygplatsen optimala och nästintill unika förhållanden för vår verksamhet” säger Christian von Koenigsegg, VD och grundare av Koenigsegg.



### 3. Bonuspengarna slut igen: "Var är Lyxfällan?"

Publicerad 2021-09-22 kl 16:32.

**Regeringen behöver hjälp att göra en budget, enligt Nils Svärd.**



**LYSSNA:** [https://media.pod.space/vibilagarespodcast/pod20210916\\_mixdown.mp3](https://media.pod.space/vibilagarespodcast/pod20210916_mixdown.mp3).

I senaste avsnittet av [Vi Bilägares podcast](#) pratar vi bland annat om att [pengarna för bonusbilar återigen är slut](#).

– Jag kan förstå att det är svårt att balansera helt och hållet. Men i år stoppades betalningarna i augusti och det finns en förskjutning på sex månader. Det betyder att pengarna egentligen tog slut i februari. Det hindrade inte regeringen från att en månad senare, i mars, höja bonusen till 70 000 kr, säger Nils Svärd.

**Enligt honom måste** regeringen ha sett att det inte fanns finansiering för systemet men trots det slängt in ytterligare 10 000 kr i bonus för elbilsköparna.

– Sedan har det inte funnits någon plan för hur det ska bekostas. Det känns som att Lyxfällan borde göra en insats och förklara hur man gör en budget.

Mindre maluspengar

**Enligt Nils Svärd** finns det också en gräns för hur mycket man kan [höja skatten på bensin- och dieselbilar](#) utan att tappa skatteintäkter.

– Bonus/malus ska vara ett självfinansierande system. Men vi ser ju hur försäljningen av bensinbilar minskar så det kommer in mindre maluspengar, samtidigt som elbilsbonusen är kvar.

**Han är även upprörd** över hur kortsiktiga regeringens satsningar är.

– Det finns en plan fram till 2024, men vi vet ju hur länge folk behåller sina bilar. Störtlöst.

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Skärpta krav: Så blir nya bonus-malus.**



**Bonus/malus går back – kostar staten 670 miljoner.**



**Klimatbonusen är slut för i år.**



#### 4. Klimatbonus, fordonsskatt och förmånsvärden 2022.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-09-22, 19:02.

Uppdaterad 2021-09-22, 22:12.

**Med täta mellanrum justeras reglerna för klimatbonus, fordonsskatt (malus) och förmånsvärden. Det här gäller för 2022 och 2023.**



Det har sålts fler elbilar under 2021 än vad regeringen räknat med – och [därför har kassan för utbetalning av klimatbonus sinat](#). Regeringen vill addera 1,9 miljarder till årets budget så att alla kan få sin klimatbonus utbetald.

Men det gäller att se upp. Trots att bonusen är lovad sex månader efter köp betalas den nödvändigtvis inte ut till den som ägar bilen efter sex månader, [utan till den som äger bilen när det väl finns pengar att betala ut](#).

**I 2022 års budget utökas klimatbonusen** med 550 miljoner – till totalt 3,51 miljarder. Det kan låta som en stor summa, men regeringen tror inte att det kommer att räcka, och skriver:

*"Prognoserna för bonusen är mycket osäkra. Regeringen följer därför utvecklingen noga och kommer att skjuta till mer medel för bonusen om så krävs."*



**Det går snabbt att konstatera** att pengarna inte kommer att räcka. Under första halvåret 2021 såldes drygt 22 500 elbilar. Om vi (mot förmodan) antar att försäljningen av elbilar inte ökar säljs 45 000 elbilar nästa år. De ska alla få 70 000 kronor, vilket kostar 3,15 miljarder.

Kvar blir 360 miljoner som ska räcka till närmare 140 000 laddhybrider som kan få upp 45 000 kronor vardera ... Låt oss säga att dessa laddhybrider får 20 000 kronor i snitt, det blir 2,8 miljarder.

**Budgeten är alltså underfinansierad** med 2,8 miljarder utifrån 2021 års siffror. Visserligen kanske försäljningen av laddhybrider minskar, men då sker det till förmån för elbilar som ska ha ännu högre bonus.

– Pengarna för 2022 kommer att vara slut redan innan utbetalningar av klimatbonus till bilar köpta under andra halvåret 2021 betalats ut, säger Ronny Svensson, tjänstebilsexpert på Ynnor AB som är remissinstans till regeringen.

### **Pristak för bonusen och höjd malusskatt 2022**

I höstbudgeten för 2022 är en [höjning av fordonsskatten den 1 juni 2022](#) inräknad. Det innebär att fler nyköpta bilar behöver betala malusskatt och att skattenivån höjs med 1 730 kronor för de flesta bilar med förbränningsmotor.

**Redan den 1 januari 2022** ska ett tak för utbetalning av klimatbonus införas. Bilar som kostar mer än 700 000 kronor ska inte få någon klimatbonus. Det spar en del pengar, men innebär också minskade momsintäkter om folk köper billigare bilar i stället.

Det finns ännu inte så många konkreta uppgifter om hur pristaket ska utformas, till exempel om lätta lastbilar, transportbussar som rymmer 9 passagerare och så kallade hantverkarsbilar ska undantas.

### **Ändrad beräkning av förmånsvärde 2022**

**Dagens beräkning av förmånsvärde** för elektrifierade bilar är orättvis. Två elbilar som kostar lika mycket kan ha olika förmånsvärde eftersom de jämförs med olika bilar utan elektrisk framdrift.

[Ett förslag från Skatteverket](#) som ger fasta rabatter på förmånsvärdet beroende på teknisklag ligger till grund för ett nytt kommande sätt att beräkna förmånsvärde. [Alla elbilar kommer att få samma nedsättning](#), och på motsvarande sätt får alla laddhybrider lika mycket rabatt.

**Regeringen beräknar att** omställningen kommer kosta endast 10 miljoner, vilket måste tolkas som att det inte blir någon större förändring i förmånsvärdena.

### **Sänkt klimatbonus 2023 och höjd skatt (igen)**

Regeringen räknar med att priset för elbilar sjunker i takt med tiden, och runt 2025-2026 kommer priserna att vara i nivå med motsvarande bilar med förbränningsmotorer. Då räcker lägre driftskostnader för stimulera elbilsköp och klimatbonusen kan fasas ut.

**Det första steget i utfasningen** kommer den 1 januari 2023. Då sänks klimatbonusen från 70 000 kronor till 50 000 kronor.

Även om summan per bil sjunker så lär andelen sålda elbilar ändå öka. Bonus/malus-systemet är tänkt att vara självfinansierande – det innebär att skatteintäkterna också måste öka. Förutom att sänka tröskeln för vilka bilar som måste betala skatt och hur mycket som ska betalas, kan man också tänka sig att perioden med hög skatteinbetalning förlängs från tre till fem år.



Magnus Fröderberg

### auto motor & sport kommenterar

**De har det stressigt på Rosenbad** och i regeringskvarteren. Att vara miljöminister är ingen dans på rosor precis, även om minister Bolund nyligen beskrev den tomma klimatbonus-kassan som "verkligen ett kärt besvär".

Jag tror inte alls att klimatbonusbristen är så kär som Bolund påskiner. Visst är det positivt att omställningen till elbilar tagit fart, men var ska alla pengar tas ifrån? Det är många miljarder som ska betalas ut i klimatbonus, och hur skulle det se ut om de tog pengarna från vården eller rättsväsendet i dessa tider?

Den fiffiga tanken med bonus/malus-systemet, att de som släpper ut smutsiga avgaser får betala skatt till dem som köper en bil utan utsläpp, håller inte längre. Systemet har kantrat och fått kraftig slagsida.

**För att inte detta ska bli för uppenbart** har regeringen gjort en viss höjning av fordonsskatten (som dock är en höjning av en höjning av en höjning) och valt att skjuta in passusen: "*Regeringen följer därför utvecklingen noga och kommer att skjuta till mer medel för bonusen om så krävs.*"

Det är många miljarder som troligen behöver skjutas till. Även om regeringen kan be Riksbanken att trycka några extra millar, så är det inte så vi brukar lösa våra problem här i landet. Nej, vi höjer skatten som vanligt.

#### **Frågan är om det går att höja fordonsskatten (malus) så att det täcker underskottet?**

Det går bara att vrida ur en viss mängd vatten ur en trasa, till slut tar det stopp. Jag tror inte att höjda fordonsskatter på bilar med förbränningsmotor automatiskt leder till elbilsköp. Till en viss gräns, ja, men för många blir i stället alternativet en nyare begagnad bil – det leder inte till minskade utsläpp, bara till minskade intäkter.

Den här typen av konsekvens har vi redan sett sedan förmånsvärderna höjdes i somras. Numer är det sällan lönt att skaffa personalbil med bruttoskatteavdrag. Det blir billigare med en begagnad bil.

Så länge det är dyrare med elbil än motsvarande konventionell bil är det bra med klimatbonus. Tidigare fick miljöbilar rabatt på förmånsvärdet – ett utmärkt sätt att stimulera företagen att handla grönt. Och det är fortfarande företagen som köper in huvuddelen av de större personbilarna.

#### **Visst, visst, men hur ska allt betalas?**

Svaret är **kilometerskatt**. Det är inte en fråga om *om*, utan om *när*.



**Många riskerar missa klimatbonusen.**



**Ny statistik: Klimatbonusen går främst till rika kommuner.**



**2022 försvinner klimatbonusen för många elbilar.**



**Höjd skatt för fler bensin- och dieslbilar att vänta 2022 – Regeringen vill fylla på klimatbonuskassan.**



**Så slår den uppskjutna klimatbonusen.**



**Regeringen: Ändrad förmånsskatt för miljöbilar och elcyklar 2022.**



## 5. Tesla slutar med belöningar.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-09-22, 15:03.

**Nu är det slut på gratis Supercharging. Tesla har meddelat att man slutat att belöna rekommendationer i så väl USA som Sverige.**



**Teslas "referral program"** – rekommendationsprogram – har tidigare gjort det möjligt att få olika belöningar när man anger en annan Teslaägars rekommendationskod vid beställning av en ny Tesla.

När programmet var som mest generöst [gav Tesla till och med bort exemplar](#) av sin kommande [supersportbil Roadster](#) (nyligen försenad ännu en gång till 2023). Det slutade Tesla dock med redan 2019 efter att erbjudandet blivit för kostsamt.

**Sedan dess har** det bara handlat om gratis snabbladdning vid Teslas Supercharger-stationer de första sex månaderna eller max motsvarande 150 mils räckvidd – samt chansen att vinna en [Model Y](#). I våras cirkulerade dock obekräftade uppgifter om att Tesla ämnade att [göra om rekommendationsprogrammet](#).

I dagarna avslutade istället Tesla programmet helt, utan förvarning. På tillverkarens svenska sajt [går det nu att läsa](#) följande meddelande:

*"Vi vill tacka alla lojala Tesla-supportrar som varje dag hjälper oss att utföra vår mission genom att dela med sig av sin entusiasm för Tesla till vänner och familj. Bara under 2020 hjälpte Tesla-ägare till att påskynda världens övergång till hållbar energi genom att undvika 5,0 miljoner ton CO2e-utsläpp. Från och med 18 september 2021 och tills vidare erbjuder vi inte längre rekommendationsbelöningar i din region."*

**Även om Supercharger-erbjudandet** som mest kostade Tesla ungefär 2.000 kr per bil så lär det ändå ha syns på kontot. Sajten [Electrek](#) uppskattade i maj att erbjudandet kostat Tesla omkring 194 miljoner kronor bara under årets första kvartal.



**Alrik kollar in Tesla Model Y.**



**Tesla måste spara pengar – gör om referralprogrammet.**



**Svensken som vunnit TVÅ nya Tesla Roadster – nu riskerar han miljoner i vinstskatt.**



**Tesla Roadster är kvickast i världen och klarar 100 mil på en laddning.**



**Wiggo Björck**

## 6. Alfa Romeo-chefen: "Vill inte sälja en surfplatta på hjul".

Publicerad 2021-09-22 kl 6:32. Text Erik Söderholm.

De kommande modellerna från Alfa Romeo ska ha så få skärmar som möjligt, lovar märkeschefen.



Det blir allt vanligare med fler och större skärmar för infotainmentsystemen i moderna bilar. Ett exempel är [Mercedes enorma "Hyperscreen"](#).

Men det har sina baksidor. Flera undersökningar har visat att den här typen av mediasystem kan vara [disträherande för föraren](#), och när fler fysiska knappar byts ut mot digitala reglage kan föraren heller inte "känna" sig fram till rätt reglage.

**Men hos Alfa Romeo** kan bilköparna istället förvänta sig så få skärmar som möjligt, enligt märkeschefen Jean-Philippe Imparato. Det gäller trots att märket ska gå över till uppkopplade och eldrivna bilmodeller om bara några år.

– Jag har en väldigt klar positionering för Alfa Romeo. Föraren är mittpunkten. Vi ska ha så få skärmar som möjligt i bilen. Jag säljer inte en iPad med en bil runt omkring, jag säljer en Alfa Romeo, säger han i en intervju med franska [Caradisiac](#).



Erik Söderholm

Läs också:



Så farliga är infotainmentsystemen – Apple och Google sämst.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Tyskarna har bäst mediasystem – Volvo halkar efter.



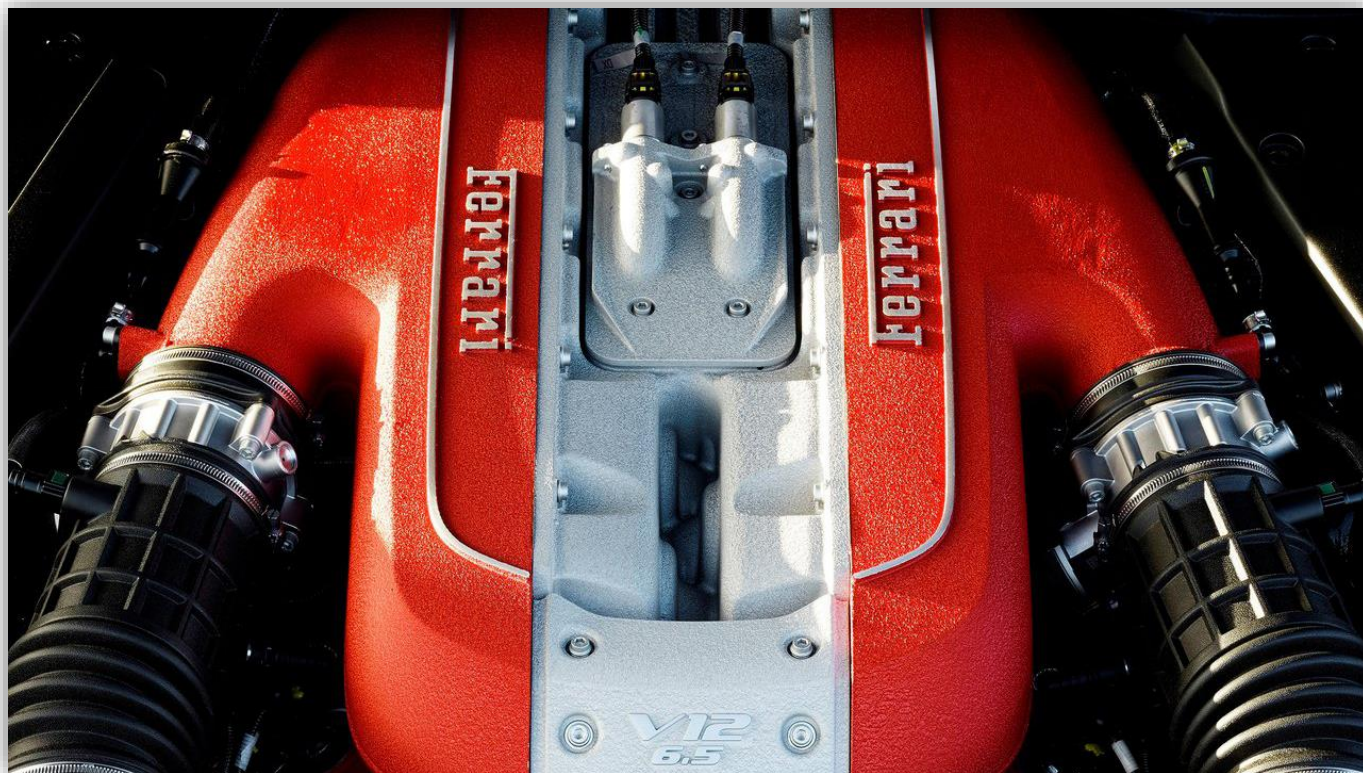
Test av infotainmentsystem: Tyska premiummärken bäst.



## 7. Ferrari kommer turbomata sina V12-motorer.

AV BOBBY GREEN 2021-09-22 KL 08:30.

Måste för att de ska få leva kvar.



*Ferraris älskade V12-motor är hotad.*

I somras presenterade Ferrari den nya modellen 296 GTB och förutom att vara en hybrid hade den en turbomata V6:a under skalet. Nu snackas det om att samma behandling även kommer att appliceras på de modeller som har dubbelt så många cylindrar. V12:orna ska nämligen också få turbosnurror och elektriska motorer för att de ska få leva kvar.

Den kommande seven Purosangue, ersättaren för 812 och LaFerrari kommer alla ha V12:or men antagligen då med mindre cylindervolym och kanske även elektrifiering.

2017 sa vdn Sergio Marchionne att V12:orna absolut inte skulle få några turbos utan istället hybrid-system men det verkar vara dags att revidera detta nu.



**Ferrari släpper rätt rimlig laddhybrid.**

Levererar 830 hästar.



**Feber**

## 8. Lotus Emira blir din för 75 995 pund.

AV BOBBY GREEN 2021-09-22 KL 16:30.

**Går att få med sex eller fyra cylindrar.**



I början av juli rullade Lotus ut den nya modellen Emira. Nu är priset för den nya sportbilen officiellt och det börjar på 75 995 pund för den man kallar för First Edition. Förutom priset får vi även reda på alla specifikationerna.

Standard har bilen en mittmonterad kompressormatad Toyota-V6:a på 3,5 liter som ger 400 hästar. Till den kopplas en manuell sexpetad låda som driver bakhjulen. Som tillval finns en sexstegad automat med paddlar bakom ratten. 0-100 km/h ska gå på 4,3 sekunder (4,2 för automat) och toppfarten anges till 290 km/h.

Emira V6 First Edition ska börja tillverkas nästa vår. Nästa höst kommer även en First Edition med fyrcylindrig motor att släppas. Det är Mercedes-AMG:s turbomatade M139-motor man har stoppat i här och den ger 360 hästar. En instegsversion som får prislappen 59 995 pund släpps någon gång 2023.

Specia din bil på länken nedan. Mer information finns i pressmeddelandet.





**Lotus Emira GALLERIER 25 BILDER.**



**Mattias Rabe**



**Det här är Lotus Emira.**  
Märkets sista fossilbil!



**Lite närmare tittar på Lotus Emira**  
Vill köra denna!



**Lotus Emira i racingkostym.**  
Ska börja köras med nästa säsong.

## 9. Första testet av Lucid Air: "Chockerande snabb".

Av Maths Nilsson 21 September, 2021.

Nu har första testkörningen av nya Teslautmanaren Lucid Air Dream Edition Range gjorts. Elbilen med 83 mils räckvidd imponerar stort under en roadtrip mellan Los Angeles och San Fransisco. Den är chockerande snabb, skriver Motortrends reporter.



*Lucid Air kommer längre än Tesla och känns lika snabb som en Nissan GT-R, trots fem sittplatser.*

[Lucid Air knockade Tesla i EPA:s räckviddstester](#) och klarade 83,4 mil, mer än någon elbil tidigare klarat på en laddning. Elon Musk och Tesla har anledning att vara oroliga, för nu har bilen imponerat lika stort i de första testerna.

[Amerikanska Motortrend blev först med att testa Lucid Air](#) och de tog ut den nya elbilen på [en riktig roadtrip mellan Los Angeles och San Fransisco](#). En resa på 56 mil med mestadels snabb motorvägskörning, och betydligt mer krävande för batteriet än EPA:s räckviddstest.

– Raka spåret, körning med trafikflödet, och om batteriet behöver lite juice hittar vi en laddare. Jag klev på motorvägen och ställde in farthållaren på 108 km/h. Det här skulle bli långt, skriver **Jonny Lieberman** som blev först att testköra Lucid Air.

Bilen som provkördes har ett batteri på 113 kWh och 980 hästkrafter. Lucid Air Dream R gör 0-100 km/h på omkring tre sekunder. Den som vill ha ännu kan välja Performance-modellen med 1080 hk.

– Du väljer: Vill du ha en elegant elbil med nästan 100 hk mer än Tesla Model S Plaid? Eller vill du ha bilen som har mer hästkrafter än någon Lamborghini någonsin haft, slår Tesla Model S Long Range i räckvidd med mer än 160 km och tar bort själva tanken på räckviddsångest? frågar Motortrend.



*Lucids interiör hyllas i testet – som hävdar att Tesla aldrig kunnat göra bra interiörer.*

### **Utvecklad av Teslas chefsingenjör**

Lucid Air är utvecklad under ledning av walesaren Peter Rawlinson som tidigare var teknisk chef för Lotus och chefsingenjör för Tesla Model S. Han har gett Lucid Air lättare och effektivare elmotorer än Tesla. Varje elmotor ger 670 hk och väger endast 74 kg.

Enligt Motortrend har Lucid också ansträngt sig för att ge bilen en ordentligt interiör, något de menar att Tesla aldrig klarat av.

– Wow. Medan varje Tesla sedan dag ett verkar ha skickats i väg utan en färdig interiör, skapade Lucid inte bara en helt underbar lyxbilskupé, man undvek också skärmarna över alles estetik som plågar bilar som Mercedes EQS.



*Lucid Air blir en allvarlig konkurrent till Tesla.  
Nya Air kom rekordlånga 83,7 mil i EPA-testet.*



Köregenskaperna imponerar också storligen, trots bilens vikt på omkring 2300 kg. Lucid Air känns som en femdörrars Nissan GT-R. Bilen förvånar genom att gilla att pressas genom hårnålskurvor, gaspedalen känns som en tsunami av kraft. Vid lugnare körning är Lucid Air komfortabel som få, trots lite vindbrus.

– Den är chockerande snabb, med snabb, välvägd styrning. Som en fyrdörrars lyxig Nissan GT-R med fem passagerare, skriver Motortrends reporter.

Vid ankomsten till San Francisco hade Lucid Air 11 mil kvar i batteriet, så även vid snabb motorvägskörning tar sig bilen över 65 mil.

### Fakta Lucid Air Deam Edition R

**Grundpris:** 170 500 dollar i USA.

**Konstruktion:** Fram-/bakmotorer, AWD, 5-passagerare, 4-dörrars sedan.

**Motorer:** 2 st AC permanentmagnetmotorer 966 hk.

**Växellåda:** 1-växlad auto.

**Vikt:** Cirka 2300 kg.

**0-100 km/h:** Under 3 sekunder.



### Maths Nilsson

*Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och skriver bland annat för Dagens PS och CarUp.se*



## 10. Då kan Ford Bronco lanseras i Europa.

Anders Nilsson 2021-09-22.

Lång väntetid i USA.



*Ford Bronco.*

**Ford Bronco är en populär suv i USA, och nu kan den omtyckta modellen snart även anlända till Europa.**

Den brittiska tidningen [Auto Express](#) fick en intervju med **Fords** vd, Jim Farley, när han körde samt visade upp sin **Ford GT40** från 1966, under Goodwood Revival som genomfördes i helgen.

Han fick en fråga om Bronco, och det visar sig att Farley tror att den populära suven skulle fungera utmärkt i Europa eftersom han har noterat att det finns många [Land Rover Defender](#). I USA är väntetiden lång på både två- och fyrdörrarsversionen av Bronco.

**LÄS MER: [Nya Ford Fiesta elektrifieras](#)**

I USA kan kunderna välja mellan den 2,7-liters sexcylindriga EcoBoost-motorn med 325 hästkrafter samt 563 Nm, eller en 2,3-liters fyrcylindrig motor på 296 hästar och 441 Nm. Störst chans är det att den fyrcylindriga motorn kommer användas i Europa, även om båda kan dyka upp.

Det finns även spekulationer om en helelektrisk Bronco, samt en högprestandaversion i form av Bronco Raptor som kan leverera så mycket som 395 hästar och har en V6-motor. I USA kostar instegsversionen av Bronco cirka 30 000 dollar, motsvarande 262 000 svenska kronor.

Om nu Bronco kommer lanseras i Europa så lär den dyka upp som tidigast om två år, 2023.

**Relaterade artiklar:**



**Kommer nya Ford Bronco se ut så här?**



**Mercedes elektriska flaggskepp EQS officiellt lanserad.**



**Legendens återkomst: Ford Bronco tillbaka.**



**Rekord för laddbara bilar – fler än både diesel- och bensinbilar.**



## 11. Svenska Clean Motion visar lätt trehjuling för varutransporter.

Av Carl Undéhn. PUBLICERAD: 2021-09-20.

Låg vikt innebär låg förbrukning och det är filosofin bakom den eldrivna trehjulingen Z-Bee från svenska Clean Motion.



Nu har företaget presenterat en ny modell som bygger på samma princip men istället är tänkt att användas

Men istället för att transportera människor är tanken med modellen Re:Volt att den ska användas för varutransporter i städer. Det handlar alltså om att erbjuda eldriven transport för den så kallade "sista milen" av transportkedjan i urbana miljöer.

Räckvidden anges inom spannet från 7 till 28 mil, beroende på vilket batteripaket som Re:Volts utrustas. Clean Motion skriver att det går att välja på storlekar mellan 2,5 och 10 kWh.

På taket hittas solcellspaneler som vid optimala förhållanden ska bidra med 13 mils räckvidd per dag.

Med en längd på tre meter och endast 1,4 meter bred tar Re:Volt inte mycket plats men kan ändå lasta 2 500 liter, eller 450 kilo. Fordonet själv väger endast 250 kilo, helt i linje med företagets vision om att hålla förbrukningen nere genom låg vikt. Hur mycket – eller lite – Re:Volt förbrukar under körning framgår däremot inte. Det sägs heller ingenting om med vilken effekt det går att ladda batteriet.

Tillverkningen och försäljning är planerad att dra igång mot slutet på nästa år och priset uppges landa på 9 000 Euro, omkring 90 000 kronor.



Carl Undéhn





## 12. SCA och St1 satsar på biodrivmedel.

Anders Nilsson 2021-09-22.

**Ska producera 200 000 ton biobränsle per år.**



*SCA och St1 går ihop för att tillverka biodrivmedel.*

**Skogsbolaget SCA och energibolaget St1 ska tillsammans starta ett bolag som tillverkar biodrivmedel, såsom HVO och biojetbränsle.**

I förra veckan meddelade [OKQ8 att de ska börja sälja förnybar bensin på utvalda ben-  
sinstationer i Sveige](#). Den förnybara bensinen innehåller bland annat 68 procent förnybar bensin samt tio procent etanol, och ska ge en växtgasminskning på upp till 65 procent.

Nu har skogsbolaget SCA och finska energibolaget St1 meddelat att de går ihop och bildar ett gemensamt bolag för att kunna tillverka och sälja biobränsle.

SCA kommer leverera tallolja till bolaget, samtidigt som de även kommer investera 0,6 miljarder i firman.

SCA och St1 äger hälften av det nya bolaget, som i sin tur äger 50 procent av St1 bioraffinaderi i Göteborg. Den anläggningen investerar i sin tur i en ny anläggning som ska kunna producera 200 000 ton biobränsle per år.

Talloljan är en bioprodukt från produktionen av kemisk pappersmassa och ska levereras till den nya anläggningen. Där ska oljan användas till att tillverka HVO-diesel och biojetbränsle.

Enligt planen ska det nya raffinaderiet tas i bruk under det andra kvartalet 2023.

### Relaterade artiklar

[Nya bensinen: Din bil kan behöva byggas om.](#)

[Okända lagen som kan höja diesel- och bensinpriset.](#)

### 13. "Befintligt skick" verkningslöst – och kan förbjudas.

Publicerad 2021-09-22 kl 6:32.

Text Erik Söderholm.

**Den som säljer en bil i "befintligt skick" kommer inte undan en tvist. Och formuleringen kan snart bli förbjuden för bilhandlare.**



**En del som säljer** sin bil på nätet använder formuleringen "befintligt skick", ofta för att komma undan eventuella tvister om köparen hittar något fel.

Men den formuleringen är i princip verkningslös redan i dag, och kan till och med förbjudas när den uppdaterade konsumentköplagen träder i kraft.

**"Mer allmänna förbehåll, som att försäljning av begagnade varor sker i 'befintligt skick', kommer inte längre vara möjliga",** står det i [regeringens förslag](#).

Vid en bilaffär mellan två privatpersoner gäller den så kallade köplagen. Om bilen säljs i "befintligt skick" kan den ändå anses vara felaktig till exempel om annonstexten listat någon utrustning som inte finns, om säljaren inte upplyst om ett allvarligt fel eller om bilen är i betydligt sämre skick än köparen kan förvänta sig med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka.

**Det spelar alltså** ingen större roll om säljaren skriver "befintligt skick" i annonsen – säljaren ska vara ärlig och inte lämna felaktiga uppgifter.

– Även om en säljare friskrivit sig så blir det alltså ändå en bedömningsfråga om varan är felaktig eller inte, säger Magnus Karpe, jurist på avdelningen för konsumentskydd på Konsumentverket, till Vi Bilägare.

"Reservation för felskrivning" ger i de flesta fall inget skydd alls för säljaren.

**Inte heller vid en bilaffär** mellan en privatperson och en bilhandlare, när konsumentköplagen gäller, ska den här typen av generella friskrivningar användas.

– Används formuleringen befintligt skick kan det även bedömas som otillbörlig marknadsföring framgent. Det gäller dock inte vid privat annonsering, säger David Norrbohm, jurist på Motorbranschens Riksförbund (MRF).

**Han påminner** även om att den extremt vanliga formuleringen ["reservation för felskrivning"](#), som i nuläget finns i drygt tre av tio bilannonser, i princip är verkningslös.

"Att använda sig av uttryck som 'Reservation för felskrivning' vid annonsering ger i de flesta fall inget skydd alls för säljaren", uppger MRF.



**Erik Söderholm**

### **MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Fula säljknepet fortfarande kvar: "Lurar sina kunder".**



**55 bilföretag på Svarta listan – "skyldiga" 2,2 miljoner.**

**BILSPORT****14. PG Tälth i TV4 med Windviper.**

Publicerad: 2021-09-20 kl 10:11.

**Text: Björn Magnusson**

2021 års vinnare i Sveriges Snyggaste Bil är välkände PG Tälth från Eksjö med sitt fantastiska bygge Windviper. Ett projekt som löpt över mer än ett decennium där han skapat allting själv utom inredningen. Nu har bilen och byggaren uppmärksammats med en intervju i TV4.



**Länk till intervjun** (där han erbjuds att sälja bilen) **hittar du här.**



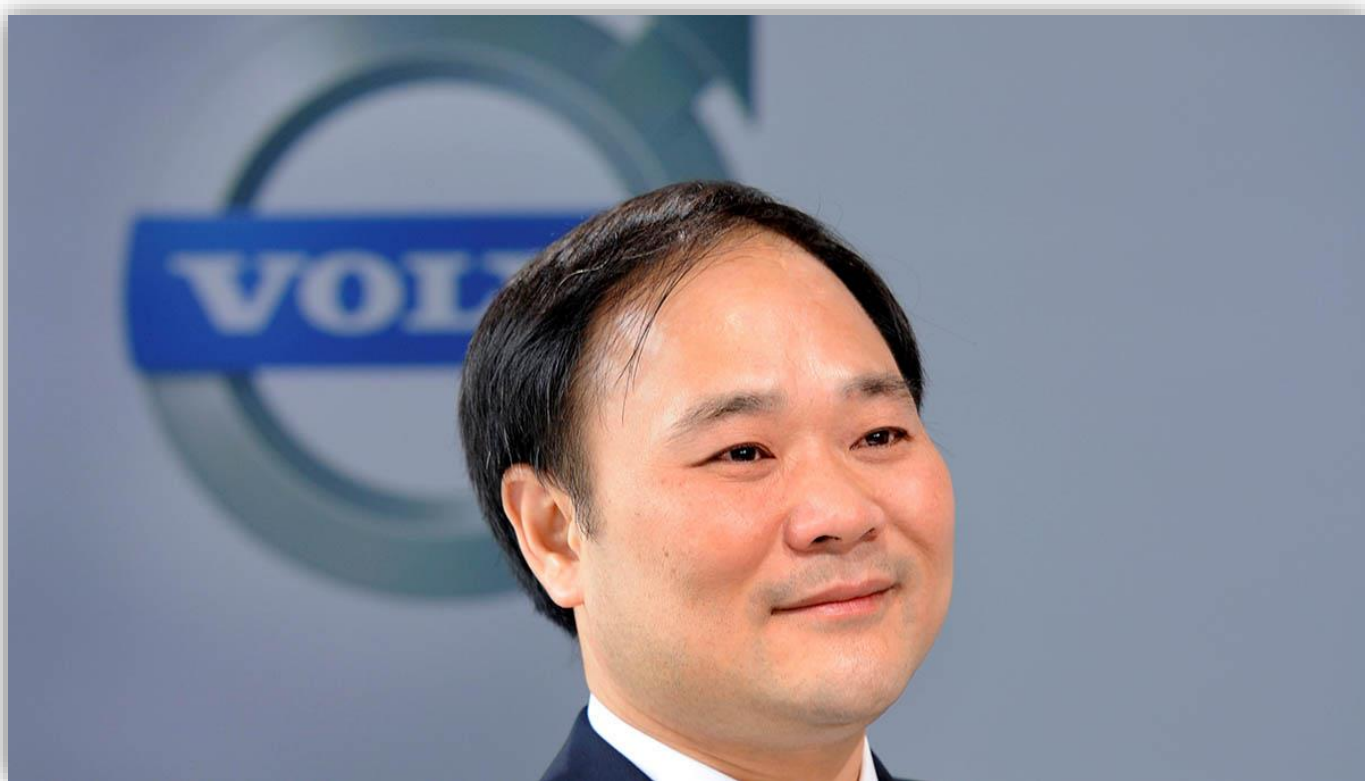
**Björn Magnusson**

## 15. Fotopojken som blev bilkung över hela Volvo.

Av Maths Nilsson.

16 September, 2021.

Han började som fattig fotopojke hemma i Kina med att ta bilder på turister. 42 år senare har bilkungen Li Shufu tolvdubblat värdet på Volvo Cars och är på väg till börsen. Jag byggde min första bil av sand eftersom vi inte hade råd med leksaker, har Li Shufu berättat.

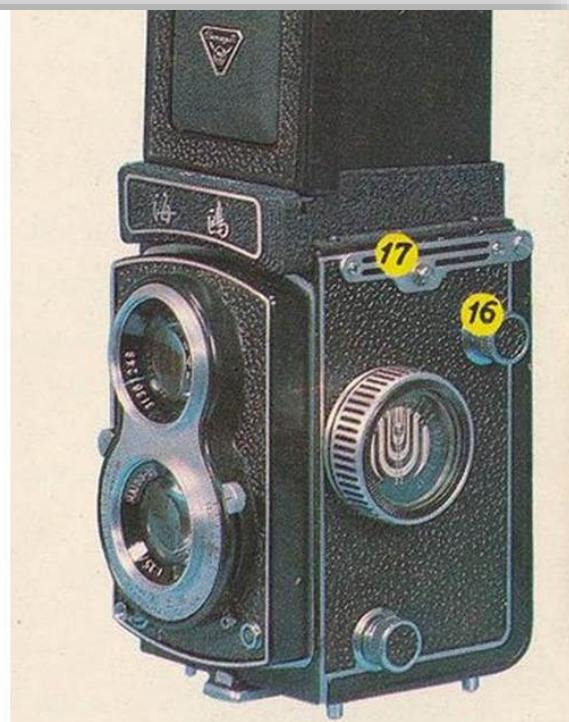


*Li Shufu startade med två tomma händer och köpte en kamera. Efter en sagolik entreprenörskarriär tar han nu Volvo Cars till börsen. Under Li Shufus beskydd har värdet 12-faldigats.*

Han är det lågmälda bilgeniet bakom Volvo Cars succé. Li Shufu, 58, är på väg att ta Volvo Cars tillbaka till Stockholmsbörsen. **Li Shufu** startade med två tomma händer, som 16-åring köpte han en kamera för att börja fotografera turister och vykortsbilder. 42 år senare är Li Shufu en av världens bilkungar, Kinas svar på Elon Musk. Han äger Geely, Volvo Cars, Polestar, Lotus, Smart, Lynk&co och är största ägare i Daimler.

Allt började hemma i [Taizhou](#) i den kinesiska provinsen [Zhejiang](#). Li Shufu växte upp i ett hem som var så fattigt att de inte hade råd med leksaker.

– Vi hade inte råd med några leksaker. Jag kunde inte tänka mig att göra en riktig bil, har Li Shufu berättat för [Forbes Asia](#). I stället gjorde Li bilar av sand.



*Som 16-åring köpte Li Shufu en kamera och började ta bilder på turister. För de pengarna började han tillverka kylskåpsdelar i en liten fabrikslänga, sedan blev det hela kylskåp.*

När Li Shufu fyllt 16 år hade han lyckats spara ihop tillräckligt mycket pengar för att köpa en Seagull-kamera, ett berömt kinesiskt kameramärke. Planen var att fotografera turister och sevärdheter till vykort. Affärsidén visade sig riktigt bärkraftig och snart kunde han öppna både en kamerabutik och en fotostudio.

### **Tog bilder på turister**

Li Shufu hade planer på att vidga vyerna från vykort och porträtt. Han använde pengarna han tjänat på fotografierna till att bygga en liten fabrik som tillverkar kylskåpsdelar. Återigen träffade han helt rätt, när miljontals kineser började få det bättre ökade efterfrågan på kylskåp, och på bara några år blev han förmögen och började tillverka det egna kylskåpet "Arctic Flower".

Men den här gången var han för sent ute. Det fanns plötsligt över 400 andra kinesiska fabriker som tillverkade kylskåp och staten lade ner många av dem. Li Shufu flyttar till Shenzhen och började plugga på universitetet.



*Geely One var den första bilen som byggdes. Misstänkt lik Mercedes-Benz e-klass. 15 år senare är Li Shufu största ägare i Daimler.*



*Geelys första serieproducerade bil  
rullade av bandet i Linhai City 1998.*

Affärerna fascinerade honom mer än studierna och han upptäckte att byggnadsmaterial var otroligt dyrt i Kina. Sagt och gjort, han startade en fabrik för byggnadsmaterial. Fabriken blir något av en succé och är början till bilkarriären.

Ända sedan Li Shufu gjorde sina första leksaksbilar av sand hade han drömt om att få göra en egen bil. Att bygga bilar är dock väldigt komplicerat så Li Shufu började tillverka MC-skotrar. Återigen blev det en succé för mannen som i förväg verkar veta vad världen vill ha. Geelys motorcyklar tillverkas i miljontals exemplar och finns snart i hela Kina.

#### Kopierade Mercedes

Äntligen fanns det resurser för att satsa på en egen bil. Helst av allt ville Li Shufu bygga en kinesisk Mercedes-Benz. Han skruvade därför isär en Mercedes för att ta reda på hur den var gjord. Nu började bygget av den första bilen, Geely One, en lite tveksam kopia av Mercedes E200. Bilen gör sensation i Kina, men det visade sig att kvaliteten var långt ifrån den tyska förebildens.

I stället för att kopiera tyska prestigebilar började Geely nu att producera småbilar för folket. Motorns konstruktion kom från Toyota och växellådan är från Fiat. Tillverkningen drog snabbt i gång, men de första 100 bilarna var så dåliga att Geely tvingades skrota dem. Idén att tillverka Kinas billigaste bil var ändå bärkraftig, och på några år växte det nya bilmärket Geely till 150 000 bilar om året.

Nu får Li Shufu möjlighet att satsa och han köpte in sig i British Manganese Copper Holdings som tillverkar den berömda svarta Londontaxin. När finanskrisen kom 2007 tryckte alla kinesiska biltillverkare på bromsen. Men Li Shufu och Geely gjorde tvärtom och trampade på gaspedalen. I slutet av 2009 kom nyheten som gjorde honom till ett känt namn i hela bilvärlden: Geely ska köpa Volvo Cars från krisande Ford Automobile. Affären blev klar i slutet av 2009 och Li Shufu betalade 14 miljarder kronor för det krisande svenska bilmärket när avtalet skrevs under i mars 2010.

Vid tidpunkten för köpet byggde Volvo i första hand sedaner och kombibilar på föråldrade Ford Mondeo-plattformar. Under 2009 såldes det 334 000 Volvobilar i hela världen och Volvo Cars gjorde en förlust på närmare fem miljarder kronor.



*Ett historiskt handslag. Li Shufu köper Volvo Cars för 14 miljarder kronor från Ford. Fords finanschef Lewis Booth tror att han har gjort en bra affär.*

Li Shufu började snabbt smida planer på att Volvos försäljning ska fördubblas till 600 000 bilar på fem år, fram till 2015. Ingen tog det riktigt på allvar, för Volvo hade enorma utmaningar framför sig. Från att ha byggt bilar på gamla Fordchassin med femcylindriga motorer från 1990-talets början måste all teknik nu bytas ut på kort tid.



*Från att ha gjort klossiga bilar på Fordchassin tar Volvo in en designer från Bentley som inför växelspaksknappar i Orreforskristall. Det blir succé.*





*Volvo XC40 blir en dundersuccé och utses till Årets bil.  
Här poserar vd Håkan Samuelsson med trofén.*

Li Shufu sägs ha haft bestämda idéer om hur Volvo borde utvecklas. Han tyckte bland annat att den skandinaviska designen hade stelnat i sin form. 2012 tog Håkan Samuelsson över som vd för Volvo efter att tidigare chefen Stefan Jacoby drabbats av en stroke. Det tog drygt fem år efter Geelys övertagande tills den första nya bilen presenterades. Den helt nya Volvo XC90 är Volvos första helt egna modell sedan Volvo 850 lanserades 1991.

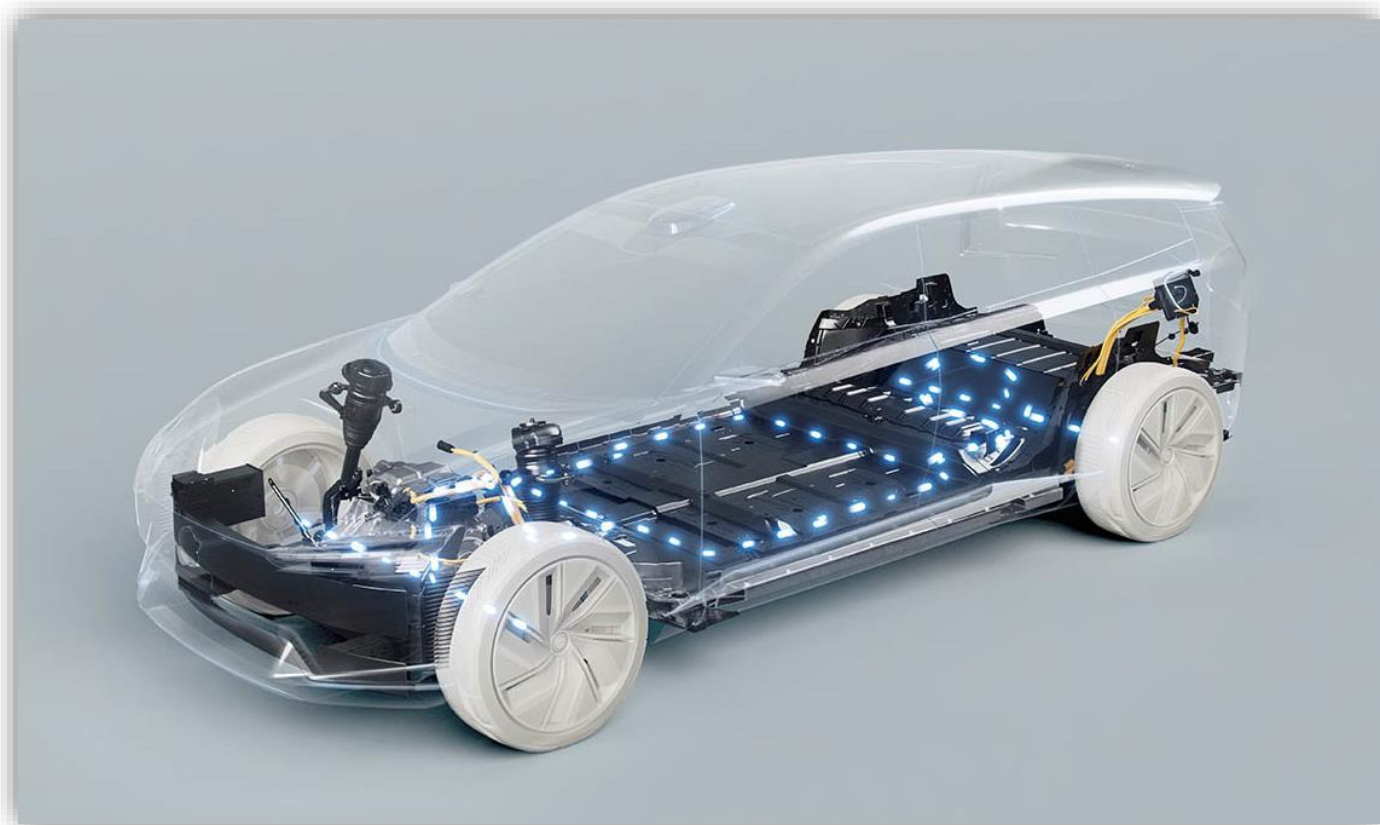
Bilen får ett succéartat mottagande och hyllas för sin design. Men XC90 är bara början. Volvo har utvecklat en ny plattform som de kan använda till flera andra nya modeller. Dessutom kan de använda samma lilla fyrcylindriga motor i alla modeller. Det enda som skiljer är elektronik, turboaggregat och kompressorer Ett genidrag som sparar miljarder i produktions- och utvecklingskostnader.

### **Designer från Bentley**

Volvo anställde en designer från Bentley och den nya svenska loungeloken med Orreforskristaller och svenskt trä tar bilköparna med storm. Dessutom var Volvo först, efter Tesla, med en stor pekskärm i bilen. Kunderna stod i kö för att få köpa nya Volvo XC90, och Volvo måste snabbt anställa fler till fabriken i Torslanda.

Ganska snart släpptes fler framgångsrika modeller. Den djärvt designade suven Volvo XC40 visade sig vara ett snilledrag och korades till Årets bil 2018. Dessutom används samma plattform till att starta ett helt nytt bilmärke: Polestar.

Stärkt av framgången köpte Li Shufu in sig i Daimler och blir största ägare. Även bilmärket Smart och Lotus köptes upp av Geelykoncernen. Sex år i rad slår Volvo försäljningsrekord och efter ett litet hack under coronaåret slogs nytt rekord under första halvåret 2021 med 380 757 sålda bilar.



*Utvecklingen av nya elbilar och datorer till framtidens bilar slukar enorma resurser.  
Kanske är det därför Volvo nu går in på börsen.*

### Värdet har tolvfaldigats

Nu är det dags att skriva nästa kapitel i Li Shufus bilbygge när Volvo Cars ska in på börsen i Stockholm. Volvos värde varar sägs det, men för Li Shufu har det tolvfaldigats. Nya tider med elbilar kräver enorma utvecklingsresurser för elbilar, och börsintroduktionen kommer att underlätta Volvos planer att bli ledande inom "elektrisk premium". På drygt tre år ska varannan såld Volvo vara elektrisk, i dag är det bara några få procent som är elbilar.

– Från första dagen har han kallat sig själv en tokig bilkille. Han är i det här för att vara långsiktig, för att försöka bli Ford eller Toyota, en historisk person i bilindustrin. Li Shufu har aldrig gjort någon hemlighet av sin ambition att skapa en bilindustri i världsklass, säger **Yale Zhang** på Consultancy Automotive Foresight till Financial Times.

*Källor: Financial Times, Bloomberg, Dagens Industri, Svenska Dagbladet, Forbes, Business Insider, Wall Street Journal, Chinacarhistory.*

**LÄS MER:** [Börsintroduktionen ett optionsklipp för Volvos ledning.](#)



**Maths Nilsson**

**16. Klassiskt bilmärke: Maybach.**

Publicerad 15 oktober 2010.

(uppdaterad 24 november 2010).

**Vad har de tyska märkena Audi, NSU och Maybach gemensamt? Jo, de har alla kommit tillbaka från de döda. I fallet NSU gick det hyfsat under några år, Audi är en tämligen makalös framgångssaga i sin .2-version och Maybach – ja vad ska man säga om Maybach?**



*Maybach 57 (W240) 2002–10.*

Huvudvärk är ett av de första ord jag kommer att tänka på. Huvudvärk för Daimler, som äger märket, ty den magnifika Maybach har inte blivit den sjuhejarns framgång man sannolikt kalkylerat med.

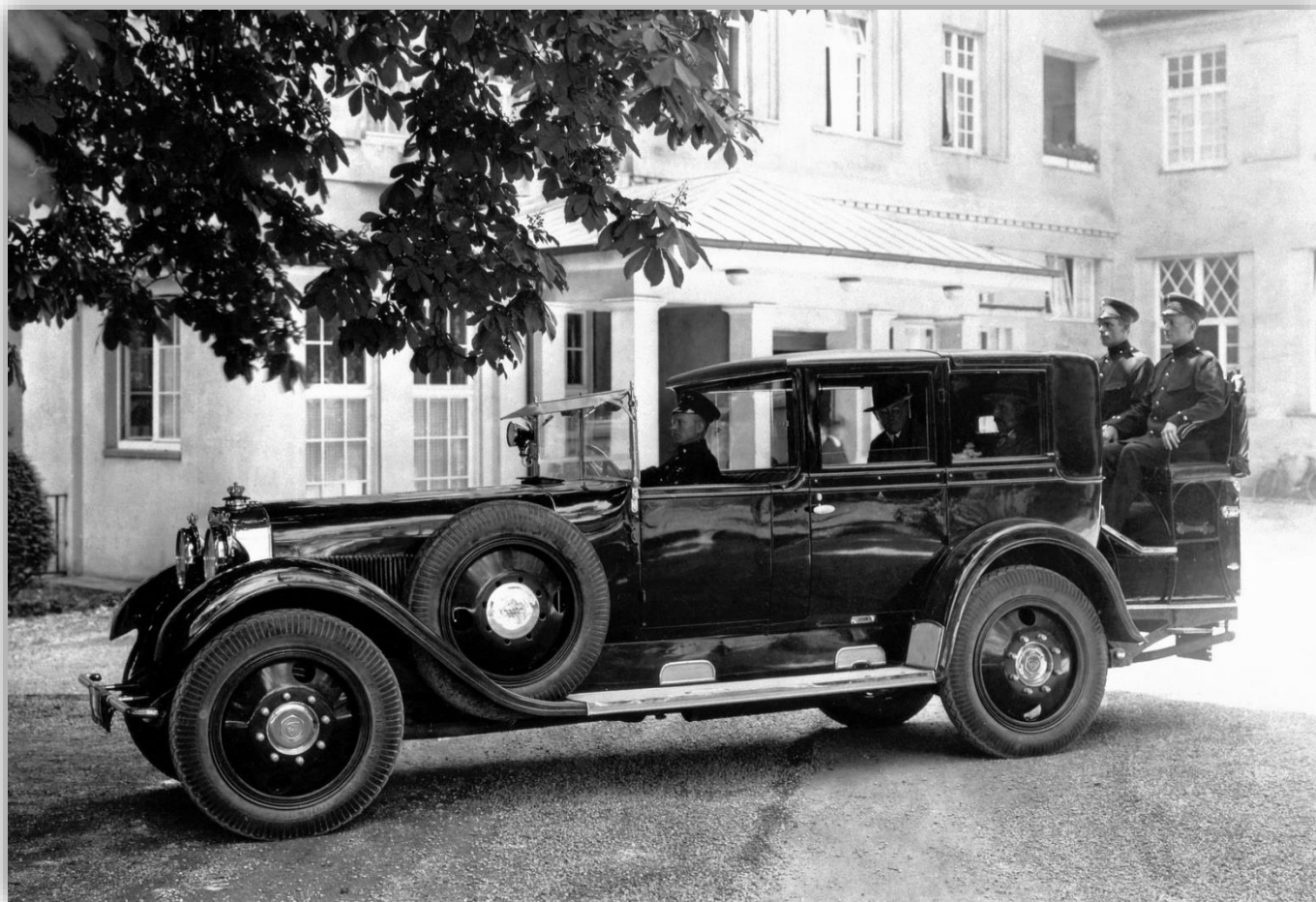
Det är förvisso inte bilens eget fel. Finare automobilhantverk finns knappast, men det finns onekligen snyggare bilar i alla prisklasser.

Fast det kan väl inte vara så enkelt att nya Maybachs skrala försäljningsciffror bara hänger på dess tämligen mediokra yttre?

Nej, det kanske mer var tiden som inte var mogen för den stora återkomsten. Ändå var det en återkomst som hette duga, med luftlandsättning från helikopter av den första bilen som kom till USA.

Jag såg det alldeles själv, och jag såg också hur den stora vagnen viskande tyst pyste över en specialbyggd ramp och in i New York Stock Exchange på Wall Street. Nog var det en fantastisk presentation, som anstår en fantastisk bil.

Men så hade också Maybach en hel del i bagaget att leva upp till.



*Maybach W5 Coupe DeVille Emperor of Ethiopia 1928.*

### **Misslyckad tajming**

Wilhelm Maybach var en utomordentligt skicklig tekniker och konstruktör, verksam runt förra sekelskiftet och såväl kollega som konkurrent och samarbetspartner med herrar Daimler och Benz.

1909 startades företaget Maybach-Motorenbau GmbH. Dess främsta syfte vara att bygga motorer för luftfarkoster, och eftersom en av medintressenterna var greve Ferdinand von Zeppelin är det lätt att förstå att Maybach-motorer kom att driva åtskilliga av den gode grevens luftskepp.

Biltillverkningen begynte först 1921 och då till stor del som ett far-och-son-projekt. Den rikt begåvade Karl Maybach blev mannen bakom de stora, tunga och påkostade bilar som byggdes under 1920- och 30-talen.

De båda första modellerna hade raka sexor men 1929 kom den första V12-modellen. Det var exakt samma misslyckade tajming som exempelvis Duesenberg och Cadillacs V16-modell kunde visa upp – årsbarn med depressionsutbrottet alltså.

Maybach byggde flera versioner och modeller med sin sjuliters V12-motor, men serierna var mycket blygsamma. 1931 lanserades en åttalitersmodell med det i sammanhanget naturliga modellnamnet Zeppelin.

Den allra mest påkostade modellen kallades DS8 Zeppelin och hade en motoreffekt på strax över 200 hästkrafter. På den tiden var detta närmast osannolikt mycket, men så var Maybach-bilarna inte precis några lättviktare.

Effekten behövdes verkligen till det tunga chassiet och den lika tunga, specialbyggda kassen.



*Maybach Zeppelin DS7 Luxury Limousine 1928–30.*

### Somnar genast

1930-talet var på många sätt en svår tid och att sälja superlyxbilar var inte lätt. Därför presenterades så småningom några mindre modeller, SW35, SW38 och SW42.

Också dessa vagnar var stora och dyra, men inte fullt så eleganta och påkostade som Zeppelin och de andra tolvorna. SW-bilarna hade raka sexor med cylindervolymen angiven i modellnamnen.



*Maybach Zeppelin DS8 Stromlinien by Spohn 1932–35.*



*Maybach Zeppelin DS8 4-door Cabriolet 1930–34.*

Lustigt nog byggdes det några stycken Maybach-bilar också efter andra världskrigets slut, faktiskt en bil så sent som 1954, men på förkrigsschassier. Ingen har kallat dessa vagnar vackra.

Och så hoppar vi till moderna tider! 1997 visades en konceptbil kallad Mercedes-Benz Maybach och av denna blev några år senare det separata märket Maybach, tillverkat av företaget Maybach Manufaktur, som är ett dotterbolag till nuvarande Daimler AG.

Sommaren 2002 debuterade Maybach 62, ett fantasilöst modellnamn som bara avslöjar karossens längd i decimeter. Något senare kom Maybach 57, naturligt nog en halvmeter kortare.

Jätten 62 är bara firsitsig! De båda bakre fåtöljerna är av det slag man genast somnar i, såvida man inte fastnar för glastakets färgskiftande skönhet eller börjar räkna på antalet möbelsnickartimmar i den neoklassiska interiören.

Mer ombonat än i stora Maybach kan man inte åka på allmän väg. Dessvärre tycks alltför få ha råd med denna excess och till dags dato har man inte lyckats sälja fler än drygt 2 000 moderna Maybach-bilar.



**MAYBACH**



*Maybach Zeppelin DS8 Stromlinien-Cabriolet by Spohn 1934–36.*



*Maybach Zeppelin DS8 Coupe Limousine 1938.*

## 17. Finske F1-stjärnan klar för stortävlingen i Sverige.

PUBLICERAD: 21 SEP 2021, KL 12:04

F1-stjärnan Valtteri Bottas mot Mattias Ekström och Oliver Solberg. Det blir verklighet när Race of Champions avgörs i Piteå i februari. Bottas kommer till Sverige mitt under flytten från Mercedes till Alfa Romeo.



*Valtteri Bottas kliver ur Mercedes F1-bil till Porsche i Race of Champions innan det bär av till Alfa Romeo och ytterligare en F1-säsong.*

Race of Champions har inlett ett samarbete med [Porsche](#) och [byter tävlingsplats till Piteå Havsbad](#). Under sensommaren och hösten har flera toppförare engagerats för den prestigefyllda tävlingen.

Från Sverige finns bland andra **Johan Kristoffersson** och **Mattias Ekström**, båda med massor av VM-titlar i bagaget och Ekström även med flera tidigare segrar i RoC.

I en norsk-svensk pappa-son-uppställning kommer **Petter** och **Oliver Solberg**. Och för att möta den här svenska och norska uppställningen har Finlands F1-stjärna Valtteri Bottas anslutit. Vem Bottas får som teamkamrat är inte klart men vi kan så klart få drömma om en [Kimi Räikkönen](#) eller en Kalle Rovander.

– För oss i teamet bakom Race of Champions är det fantastiskt roligt att kunna presentera världsstjärnor som Valtteri Bottas som nu ansluter till tävlingarna på Pite Havsbad. Vi vet att vi utformar ett intressant och världsunikt koncept som lockar många av de allra bästa förarna i världen, säger Fredrik Johnsson, president och grundare till Race of Champions, i ett pressmeddelande.



## Gillar snö och is

Bottas är förstås inte obekant med underlaget snö och is. Tvärtom ser han fram emot att få tävla på något annat än asfalt.

– Jag ser verkligen fram emot att äntligen få tävla i Race of Champions efter att ha sett evenemanget på TV i många år. Att årets evenemang dessutom kommer att köras på snö och is gör tävlingen ännu mer spännande, kommenterar Valtteri Bottas.

– Jag har tävlat i Arctic Rally några gånger så förhoppningsvis hjälper den erfarenheten oss när vi strävar efter att slå den starka konkurrensen, och särskilt våra nordiska grannar från Sverige och Norge, för att lägga till bland Finlands många vinster både i individuella ROC och ROC Nations Cup.

Finland har vunnit RoC Nations Cup tidigare, senast med Heikki Kovalainen och Marcus Grönholm bakom ratten.

Förutom de nordiska förarna kommer världsstjärnor som **Sebastien Loëb**, **Tom Kristensen** och **Travis Pastrana** till Piteå.



Jan-Erik Berggren



*Kawasaki W800 2022.*

**SLUT**