



*Goliath Tiger 1100 1959.*

- 1. Opel stoppar produktion av Grandland på grund av chippbrist.**
- 2. Här är nya Volkswagen Multivan.**
- 3. Genesis GV60 lockar med boost- och driftingläge.**
- 4. Kan Maybach slå Rolls-Royce?**
- 5. MG expanderar med fler återförsäljare och modeller.**
- 6. Nytt beslut hos ARN som får stor påverkan.**
- 7. Nya Renault 5 vinner Concept Car of the Year.**
- 8. Kia i topp igen.**
- 9. Fem Aston Martin DB5 användes i No Time to Die.**
- 10. Nya tekniken "sjävläker" repor.**
- 11. Ny prischock: Viktiga metallen upp 300 procent.**
- 12. Drivmedel måste nu miljödeklareras i Sverige.**
- 13. Volvo och Bilia i nytt avtal.**
- 14. Vincent.**
- 15. Packard.**

## 1. Opel stoppar produktion av Grandland på grund av chippbrist.

Publicerad 2021-10-01 09:15.

Text Maria Dahlin.

**Tyska fabriken stänger av produktionslinan fram till 2022.**



**Opel kommer** med start nästa vecka att stänga ner produktionen vid fabriken i tyska Eisenach. Stoppet pågår året ut och orsaken är den globala bristen på halvledare.

Eisenach är fabriken som bygger suven Grandland. [Den fick tidigare i år en uppdatering](#), bland annat skrotades bokstaven X i modellnamnet och laddhybrid tillkom som motoralternativ.

**Det är Opels moderbolag Stellantis** som beslutat om stoppet och en talesperson säger till [Automotive News](#) tyska publikation Automobilwoche att produktionen av modellen, inklusive hybridversionen kommer att starta i Tyskland först i början av 2022, men gav inget specifikt datum.

Grandland byggs även i Peugeots fabrik i Sochaux i Frankrike och inget stopp är planerat där enligt företaget, som uppger att bilen fortfarande är möjlig att beställa.



**Maria Dahlin**



## 2. Här är nya Volkswagen Multivan – så mycket kostar den.

Anders Nilsson.

2021-10-04.

Finns som laddhybrid och diesel.



**Volkswagen visade upp nya Multivan i början av juni, nu går den att beställa.**

[Volkswagen](#) har gjort om en av sina ikoniska modeller från grunden, men som en personbil. I Sverige kommer nya Multivan (som är släkt med [Volkswagen Transporter](#)) erbjudas med två olika drivlinor. I grunden har Multivan eHybrid en 1,4 liters TSI-motor på 150 hästkrafter och en elmotor på 115 hästar (Volkswagen ska förövrigt snart uppdatera sina laddhybrider). Systemeffekten blir på 218 hästkrafter.

Batteriet på 10,4 kWh netto får en elektrisk räckvidd på upp till 4,9 mil. Att ladda batteriet fullt med 3,6 kW AC-laddning tar 3,6 timmar. Till sommaren nästa år kommer även en dieselsversion på 150 hästkrafter. Båda versionerna erbjuds med en DSG-automatlåda.

**LÄS MER: [Då tänker Volkswagen ta över som världens största elbilstillverkare.](#)**

Multivan finns i två längder, 497 och 517 centimeter, dock har den samma axelavstånd. Bilen är längre än tidigare, men har minskat lite i bredd. Sju personer får plats. Den maximala dragvikten är 1 600 kilo för eHybrid, och 2 000 kilo för TDI 150.



Det finns tre olika utrustningsversioner att välja mellan. Multivan, Life och Style. Standard i Multivan är parkeringsvärme, LED-strålkastare och bakljus, digitala instrumenttavlor, en tio tum stor infotainmentskärm. Med Life får man bland annat en del designdetaljer och förvaringsfack, och USB-C runt om i bilen, plus en del elektriska hjälpmedel. Väljer man i stället Style ingår bland annat LED Matrix-strålkastare med ljuslist i grillen, krompaket i exteriören, stämningsbelysning för interiören, trezons klimatanläggning, elektriska sidodörrar och Art Velour stolklädsel.

De första bilarna väntas anlända till Sverige i början av 2022 och Multivan eHybrid kostar från 528 300 kronor och Multivan TDI 150 från 423 900 kronor. Multivan går att beställa idag.



**Relaterade artiklar:**



**Säljstart för Volkswagen Tiguan - med nytt motoralternativ.**



**Provkörning: Så bra är nya Passat.**



**Nu säljs nya Golf i Sverige - här är priserna.**



**Premiär: Nya Volkswagen Tiguan lanseras som laddhybrid.**



**Volkswagen Golf Sportscombi 1.4 TGI CNG DSG Sekventiell Style Euro 6 110hk.**

### 3. Genesis GV60 lockar med boost- och driftingläge.

Publicerad 2021-09-30 14:18 (uppdaterad 2021-09-30 14:24). Text Erik Söderholm.

**Genesis släpper fler uppgifter om modellen GV60, en lyxigare och dyrare variant av Hyundai Ioniq 5 och Kia EV6.**



**Snart dyker ett nytt bilmärke upp i Europa.** Det är Hyundai- och Kiakoncernens lyxmärke Genesis som [gör sitt intåg på den europeiska marknaden](#).

Den kanske viktigaste modellnyheten blir en lyxigare och dyrare variant av Hyundai Ioniq 5 och Kia EV6. Den heter Genesis GV60 och [visades upp tidigare i år](#). Nu kommer fler bilder och de första officiella faktauppgifterna om den nya elcrossovern.

**Genesis GV60 finns** bara med ett batteripaket, på 77 kWh, men med tre olika drivlinor. Den billigaste varianten är bakhjulsdriven och har en elmotor på 228 hk och 350 Nm. Sedan finns fyrhjulsdrivna versioner med 318 hk eller 435 hk, där båda två har samma vridmoment: 605 Nm.



*Räckvidd på 45 mil.*



**Den snabbaste** versionen har ett särskilt "boostläge" som höjer effekten till 490 hk och vridmomentet till 700 Nm i tio sekunder och som kapar 0–100-tiden till fyra sekunder. Dessutom finns ett särskilt driftningläge.

Någon officiell räckviddssiffra finns inte, men Genesis siktar på mellan 37 och 45 mil enligt den amerikanska EPA-körcykeln. Specifikationerna gäller inte nödvändigtvis de versioner som ska säljas i Europa. Eventuellt kan siffrorna ändras innan lanseringen.

**Precis som de** billigare syskonen från Hyundai och Kia klarar Genesis GV60 snabb laddning – 10–80 procent ska gå på 18 minuter – och det finns även möjlighet att ladda prylar eller andra elbilar via ladduttaget.



**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Lyxmärket siktar på Europa – här är nya elbilen.**



**Genesis lanserar tre elbilar i Europa inom ett år.**



**Officiell: Hyundais nya bredsida mot tyskarna.**



**Europas nya bilmärke får toppbetyg i krocktest.**



**Officiell: Här är Hyundais nya sportkombi för Europa.**



#### 4. Lyxduellen: Kan Maybach slå Rolls-Royce?

Av Maths Nilsson.

28 September, 2021.

Kan Mercedes utmana Rolls-Royce Phantom med sin nya Maybach S-klass?



*Rolls-Royce utmanas av Maybach.*

**Nu har två av världens förnämsta bilar mötts i en riktig lyxduell. Traditionell extravagans eller modernt överdåd – vad väljer du?**

Rolls-Royce Phantom har hittills varit världens förnämsta lyxbil och bilen som har gällt när framgång ska manifesteras genom att färdas ståndsmässigt. Mercedes har gjort tappra försök att utmana med sina Maybach-modeller, men inte nått ända fram. Nu har Maybach kommit med en helt ny modell. Och [Youtubekanalen Throttle House](#) har gjort det angelägna konsumenttestet att ställa bilarna mot varandra i en duell.

Rolls-Royce Phantom beskrivs som klassisk lyx av den gamla skolan. Det handlar om en bil med endast de bästa materialen so går att hitta, läder, trä och metall. Knappt någon plast går att hitta i bilens kupé.

Bilens styrning är så lätt att den kan hanteras med ett finger och körkänslan är som att navigera en kajak på en blank sjö, trots vikten på 2560 kg. Rolls-Royce Phantom kommer med en del unika attribut, som stjärnhimmel i taket.

[Här kan du se hela testet på Youtube.](#)



*Är det här höjden av lyx? Sobert men avskalat och omgiven av de ädlaste materialen i baksätet på Rolls-Royce Phantom.*



*Eller är det höjden av lyx att vara omgiven av extra allt? I Maybach saknas inga skärmar eller finesser.*

Maybach ger ett helt annat intryck på testarna. Det är mer extra allt och modern lyx i överdåd. Bilen är full med skärmar, högtalare, 4D-ljud och extra belysning. Men det finns också högst relevanta komfortdetaljer som vilstolar med massage och ett kylskåp. Jämfört med en vanlig S-klass har bilen 18 centimeter längre axelavstånd.

Mercedes når kanske inte ända fram för konnässörer av riktig lyx, men så kostar den inte mer än hälften av en Rolls-Royce.



*Maybach når inte ända fram när det kommer till komfort men du får bilen för halva priset.*

När det gäller komforten på vägen så är Rolls-Royce ett strå vassare. Trots alla handlar det om världens tystaste bil, och Maybach når fortfarande inte ända fram.

Maybach når inte ända fram. Frågan är om Rolls är dubbelt så bra, som prislappen kan antyda? Ja, det beror helt på vad du vill ha från en lyxbil. Vilken hade du valt?

Rolls-Royce kallar det själva för "Post Opulence". Rolls-Royce vill att vi ska omge oss med färre men bättre saker, och att varje sak ska vara bättre.



*Baksätet i Maybachen är något extra. Vitt skinn, ett underhållningssystem, champagneglas och bullerdämpning är några detaljer. Sen är ju benutrymmet lyx bara det.*



*Rolls-Royce Phantom har en mer sober stil.  
Färre skärmar och finesser, men dyrare och exklusivare material.*

### **Kostar under två miljoner**

Mercedes Maybach S-klass kostar från 1 912 000 kronor i Sverige, och då får du en V8 med mildhybrid på 503 hästkrafter. Bilen går också att få med V12:a och då finns det 612 hästkrafter. V12-versionen kostar 2 635 000 kronor. Båda versionerna toppar 250 km/h.

Rolls-Royce Phantom kostar å sin sida cirka fyra miljoner kronor, beroende på vilken utrustning du väljer. Bilen har en V12-motor med 571 hk. Om du har riktigt bråttom upp till 100 km/h tar det 5,4 sekunder.



**Maths Nilsson** är motor- och ekonomijournalist och skriver bland annat för *Dagens PS* och *CarUp.se*

## 5. MG expanderar med fler återförsäljare och modeller.

Carl Undéhn. PUBLICERAD: 2021-10-01.

När Hedin Bil började sälja kinesiska MG på den svenska marknaden i våras var ambitionen hög redan från start. Inom några år ville de bli ett av de tio största märkena på den svenska marknaden.



Nu har ambitionen skruvats upp och MG vill istället bli störst på elbilar i Sverige genom att öppna återförsäljning på fler platser i bland annat Lund, Kristianstad, Trollhättan och Karlstad. Totalt finns de nu på 40 platser i Sverige och i början av nästa år ska den siffran ökas till 50 platser.





Även modellutbudet kommer att breddas under nästa år med den eldrivna kombi MG5 Electric, den större elsuven MG Marvel R samt en uppdaterad version av den mindre elsuven MG ZS EV.

När den började säljas i Sverige i våras var intresset så stort att årets leverans på 3 000 bilar tog slut redan i augusti. Det låga priset på från 339 000 kronor och möjligheten att privatleasa från 1 990 kronor i månaden fick många att slå till på nykomlingen.

Vad priset blir på den uppdaterade versionen av MG ZS EV och vilka förändringar som kommer med nästa årsmodell har ännu inte meddelats. Enligt tidigare uppgifter ska modellen få bättre räckvidd, men också ett högre pris.

Med MG5 Electric blir märket först ut att lansera en eldriven kombi på den svenska marknaden, något som länge har efterfrågats. Elkombi MG har en elmotor på 184 hästkrafter och ett bagageutrymme som i fällt läge rymmer 1 400 liter. Hur mycket som får plats utan att fälla sätena nämns inte, men tidigare uppgifter har talat om 578 liter. MG5 kan urustas med dragkrok som får dra 500 kg och på taket kan även en takbox monteras på upp till 75 kilo.

Med eluven Marvel R tar MG klivet in bland de lite lyxigare modellerna. Bilen har fyrhjulsdrift från tre elmotorer, varav en på framaxeln och två bak, som ger en maxeffekt på 288 hästkrafter. Med det ska Marvel R klara 0-100 på 4,9 sekunder, få dra släp på 750 kilo och räckvidden enligt WLTP anges till 40 mil. Något svenskt pris har ännu inte meddelats, men nere på kontinenten talas det om ett startpris på omkring 50 000 Euro, alltså omkring 500 000 kronor.



**Carl Undéhn**

## 6. Nytt beslut hos ARN – som får stor påverkan.

Publicerad 2021-10-01 kl 10:52 (uppdaterad 2021-10-01 kl 11:25).

Text Erik Söderholm.

**Försäkringsbolagen får svårare att neka ersättning om en bil servats för sent av en tidigare ägare.**



**Ett nytt beslut** från Allmänna reklamationsnämnden (ARN) kan få stora konsekvenser för bilägarna, skriver tidningen [Motorbranschen](#).

Fallet handlar om en kund som köpte en begagnad bil och hade den helförsäkrad hos ett av de större bolagen. Men när kamkedjan rasade och bilen fick bogseras till verkstad fick han ingen ersättning på maskinskadeförsäkringen.

**Anledningen** var att bilens första service var försenad med 276 mil och fem månader. Även det andra servicetillfället var försenat med 762 mil och 3,5 månader. Därefter köpte den nuvarande ägaren bilen, och han har servat den enligt plan.

”Svårare för försäkringsbolagen”

**Bilägaren anmälde** försäkringsbolaget till ARN, och efter att bilen stått hos verkstaden i 1,5 år kommer nu beskedet. Försäkringsbolaget rekommenderas att betala ersättning utan någon nedsättning, annars hamnar bolaget på den så kallade [”Svarta listan”](#).

Beskedet innebär att bilägaren i det här fallet inte kan hållas ansvarig för missade service-tillfällen som inträffat innan han köpt bilen.

”**Beslutet kan** innebära att försäkringsbolagen nu får svårare att skylla på servicehistoriken”, skriver Motorbranschen.



## 7. Nya Renault 5 vinner Concept Car of the Year.

AV BOBBY GREEN.

2021-10-04 KL 18:00.

Välförtjänt.



I början av året rullade Renault ut Renault 5 Prototype som var en elektrisk hyllning till originalet. Den har riktigt coola linjer och som tur är har tillverkaren planer på att göra verklighet av den, fast först 2024. Nu vinner prototypen Concept Car of the Year och det är den verkliga värd.

Gilles Vidal som är vd för Renault Design säger följande:

"När R5 Prototype vinner priset Car Design News Awards i Concept Car of the Year betyder det enormt mycket för Renaults dedikerade designteam, speciellt eftersom priset faktiskt delas ut av en jury av fantastiska bildesigners. Vi är oerhört stolta. Och vi är oerhört stolta över hur Renault 5 Prototype har mottagits - både av pressen och av allmänt intresserade bilköpare. När Renault 5 är klar för försäljning 2024 kommer mer än 90% av dess yttre design vara identisk med prototypen."





**Renault 5 gör comeback.**  
Nu som retrotuff elbil.



**Eldrivna Renault 5 börjar tillverkas 2024.**  
Vill ha nu.



**Chris Harris om att fransmännen kan vara på gång.**  
Tyska biltillverkare däremot...



## 8. Kia i topp – igen.

Av Alrik Söderlind. Publicerad 2021-10-04, 16:05.

I Sverige ligger Vol ... förlåt, Kia som vanligt i topp när registreringsstatistiken sammanställs.



Kia är som vanligt, skulle man [nästan kunna säga](#), nummer ett på den svenska marknaden med 80 procent laddbara bilar! Nytt denna månad är dock att de inte bara [leder modelltoppen](#), utan även ligger klart före Volvo, VW och Toyota som alla tappar mark bland bilmärkena överlag.

Bland vinnarna hittar vi förutom Kia, även elbilmärken som Tesla och Hyundai – men för Hyundai väntar vi på [loniq 5](#)-effekten som inte har hunnit sätta in. Kommer den under oktober månad?

**Kinesiska MG** är märket som gjort den absolut största framryckningen och klämmer sig in på plats tio, före exempelvis Skoda och Hyundai.

Bland de etablerade märkena hittar vi två överraskningar, september månads största ökare är Opel, med 223 procent, och Subaru, med plus 129 procent. Framgångarna för dessa två beror inte på elbilsförsäljning, Opel har fortfarande en ganska blygsam andel elbilar och Subaru har inga. Förmodligen har man bra rabatter ute i hallarna.

**Även Ford hade en bra månad**, med en ökning på 81 procent och där har den eldrivna Mustangen satt fart, och laddhybriden Kuga, samt Focus som säljer riktigt bra.

Volvos kinesiska systemmärke Lynk & Co har fått fart och gick under september månad om Polestar, med sina 213 bilar, mot 189 stycken.



*Kia e-Niro och Niro.*

## Märkestoppen september

Märke	Nyregistreringar	Förändring (jämfört med 2020)
Kia	2.869	23%
Volkswagen	2.530	-29%
Volvo	2.085	-54%
Tesla	1.979	87%
Toyota	1.421	-52%
Ford	1.170	81%
Mercedes-Benz	1.058	-42%
Audi	985	-42%
BMW	974	-30%
MG	970	Ny
Skoda	880	-33%
Hyundai	800	22%
Peugeot	564	-35%
Seat	501	-41%
Renault	481	-45%



*E-Niro går in för laddning. Laddhybriden gasar på.*

## Modelltoppen september

**Det är mycket elektrifierat i toppen.** Notera att den gamla storsäljaren Volkswagen Golf är nere på en 13:e plats och att Volvo XC60 ligger på 15:e plats.

[Halvledarbristen](#) spelar givetvis in, men det bör vara samma förutsättningar för alla märken. Däremot kan det vara så att vissa märken prioriterar en elbilsmarknad som Sverige.

Modell	Nyregistreringar
Kia Niro	1.226
Tesla Model Y	1.213
Kia Ceed	1.023
Volvo V/S60	858
MG ZS EV	854
Tesla Model 3	766
Volkswagen ID.4	643
Toyota Corolla	511
Volvo XC40	510
Toyota RAV4	491
Ford Focus	484
Volkswagen ID.3	404
Volkswagen Golf	348
Skoda Enyaq	347
Volvo XC60	316

Källa: [Bil Sweden](#)

**Observera** att alla siffror i denna artikel gäller nyregistreringar, det vill säga nya bilar kommit in i bilregistret. Varje enskild nyregistrering behöver alltså inte motsvara en såld bil samma månad, men det ger ändå en tydlig indikation om hur bilförsäljningen går.



**Alrik Söderlind**



## 9. Fem Aston Martin DB5 användes i No Time to Die.

Anders Nilsson 2021-10-04.

James Bond klassiska bil har uppgraderas.



**FILM:** [https://youtu.be/a5iBeMht\\_90](https://youtu.be/a5iBeMht_90).

Under inspelningen av nya James Bond-filmen gick det åt ett antal Aston Martin DB5, även om de var kopior.

I går var det premiär för den nya James Bond-filmen, No Time to Die. I september placerade [Aston Martin ut en kopia av en DB5-modell som Corgi sålde under 1960-talet](#). Dock var modellen i naturlig storlek och kunde ses i London.

I den senaste James Bond-filmen var så klart en [Aston Martin](#) DB5 med, och nu kan producenterna ge en liten inblick hur bilarna användes under filminspelningen av den senaste filmen. Den här gången ska DB5 ha ännu större maskingevär som sticker ut ur strålkastarna, bomber som aktiveras genom ett knapptryck, och ska även kunna producera en rökridå, likt i Goldfinger.

Neil Layton som var med bakom kulisserna på Not Time to Die, berättar i klippet ovan att det gick åt fem Aston Martin DB5-kopior under inspelningen av den nya filmen. Dock hade kopiorna integrerade rullburar för att öka säkerheten, och även en hydraulisk handbroms för att göra de häftiga u-svängarna och sladdarna lite enklare att genomföra.

I klippet ovanför får du även se när [Formel 1-förarna, Sebastian Vettel och Lance Stroll, som kör för Aston Martin-stallet, fick testa på att köra en DB5](#). De kör runt en bana och försöker göra några stunt-trick som genomfördes i filmen, och resultaten blev minst sagt blandade. Dessutom medverkade en av stuntförarna som var med och filmade No Time to Die och visade hur man kör en DB5 på ett korrekt sätt enligt James Bond.

### Relaterade artiklar:



[Aston Martins annorlunda hyllning till den ultimata Bond-bilen.](#)



[Aston Martin nyttillverkar Bondbil.](#)



[Köp en Aston Martin DB5 – få två extra med dig hem.](#)



[Aston Martin DB4 GT väcks till liv igen.](#)

## 10. Spana in videon: Nya tekniken ”sjävläker” repor.

Felix Björklund 2021-09-30 kl 13:53.

Senaste tekniken i BMW:s grill.



**FILM:** [https://www.instagram.com/p/CUcdwoCrBpt/?utm\\_source=ig\\_web\\_copy\\_link](https://www.instagram.com/p/CUcdwoCrBpt/?utm_source=ig_web_copy_link).

Glöm ångesten över att stenskott och repor ska sätta bilens avancerade förarassistanssystem ur spel. Med iX lanserar BMW en ny typ av beläggning som kan reparera repor.

I höst gör elbilen iX entré. Suven är enligt BMW utöver att vara flaggskeppsmodell – även en uppvisning av den senaste tekniken.

Med om bord finns ett batteri av radarenheter och sensorer som ska möjliggöra ”nästa generations assistans- och säkerhetssystem”. Den tyska tillverkaren lyfter bland annat fram att iX är först i världen med en åtta megapixlars framkamera – samt ett radarsystem med en räckvidd på 300 meter.

**Läs mer:** [Officiellt: Uppstickaren Lucids elbil får räckvidd på 837 km](#)

Imponerande javisst, men för att skydda tekniken har BMW även tagit fram en annan spännande sak. En beläggning som gör att plastgrillen som sitter framför radarn kan läka repor av sig själv.

Tillverkaren anger att grillen ska kunna laga mindre repor på ett dygn i vanlig ”rumstemperatur” – och om man tillför värme eller om det är väldigt varmt ute går det på fem minuter.

Jämför det med förra generationens sensorer som kunde helt sättas ur spel av repor.

Men funkar verkligen tekniken? Vi bad Johann Kistler, projektdirektör för iX att demonstrera.

Utöver att kunna läka repor har BMW tänkt till kring ett annat problem. I kalla länder är det vanligt att is bildas över sensorerna vintertid. För att inte detta ska begränsa systemen har tillverkaren lagt in värmeslingor som håller synfältet fritt.

## 11. Ny prischock: Viktiga metallen upp 300 procent.

Av Daniel Jacobs 1 Oktober, 2021.

Halvledarkrisen har gjort bildelar och datorchip till bristvaror och det kan bli värre, priset på viktiga metallen kisel är upp 300 procent.



*Priset på kiselmetall har stigit 300 procent på två månader.*

Det senaste problemet som uppstått är en brist på kisel, ett halvmetalliskt grundämne som är huvudråvara i bland annat glas, cement, keramik, de flesta halvledare och solpaneler. Kisel är också råvaran för silikon, som används i bland annat kalk, medicinska implantat, köksredskap och deodoranter.

Kisel utgör 28 procent av jordskorpan – men brytningen av den har sjunkit rejält den senaste tiden. Anledningen är att Kina, som är världens största producent och exportör av metallen, dragit ner rejält på sin produktion då landet plågas av stora problem med energiförsörjningen. Det har fått priset på kiselmetall att stiga 300 procent på två månader, [rapporterar Bloomberg](#).

### Slår särskilt mot fordonsindustrin

Särskilt oroande är utvecklingen för fordonsindustrin, där silikon blandas med aluminium för att göra motorblock och andra bildelar.

”Om du har begränsningar i kiselförsörjningen, har du ett problem. Det finns fortfarande lite utbud där ute, men det handlar till ett clearingpris som uppenbarligen är mycket högt”, säger **Keith Wildie**, handelschef på Romco Metals till Bloomberg.

Producenter i Yunnan-provinsen i Kina har fått order om att sänka produktionen med 90 procent jämfört med augustis nivåer. Provinsen är den näst största producenten av kisel i landet. Det har fått priserna att stiga från mellan 8 000-17 000 yuan per ton till så mycket som 67 300 yuan per ton, skriver Bloomberg.

### ”Mycket nervös för tillfället”

Kisel används också för att göra polykisel – som används för att göra solpaneler. Under onsdagen steg priset på polykisel med 13 procent, och sedan i juni 2020 är priset upp mer än 400 procent då skyhögt efterfrågan på solpaneler pressat produktionskapaciteten.

”Det är ännu en ursäkt för tillverkare av polykisel att höja priset, och prismiljön för solcellsmoduler är mycket nervös för tillfället”, säger **Jenny Chase**, chef för global solenergiforskning på BloombergNEF.



## 12. Drivmedel måste nu miljödeklareras i Sverige.

PUBLICERAD: 01 OKT 2021, KL 16:58.

Från och med i dag, 1 oktober 2021, är det obligatoriskt för leverantörer av drivmedel att vid pump, laddare och gasdispenser presentera respektive drivmedels klimatpåverkan och råvaror, inklusive andelen förnybart innehåll.



Sverige är först i världen med att införa miljödeklaration av flytande och gasformiga drivmedel samt elektricitet på drivmedels- och laddstationers pumpar, gasdispenser och laddstolpar. Informationen ska tydliggöra drivmedlets klimatpåverkan i ett livscykelperspektiv (så kallat Well-to-Wheel) samt dess råvaruinnehåll inklusive andelen förnybar energi.






Miljödeklarationen är vad man kallar för släpande, det vill säga att den information som presenteras grundar sig på drivmedelleverantörens totala försäljning under föregående år. De miljödeklarationer som finns på mackarnas drivmedelspumpar i dag grundar sig på 2020 års uppgifter.

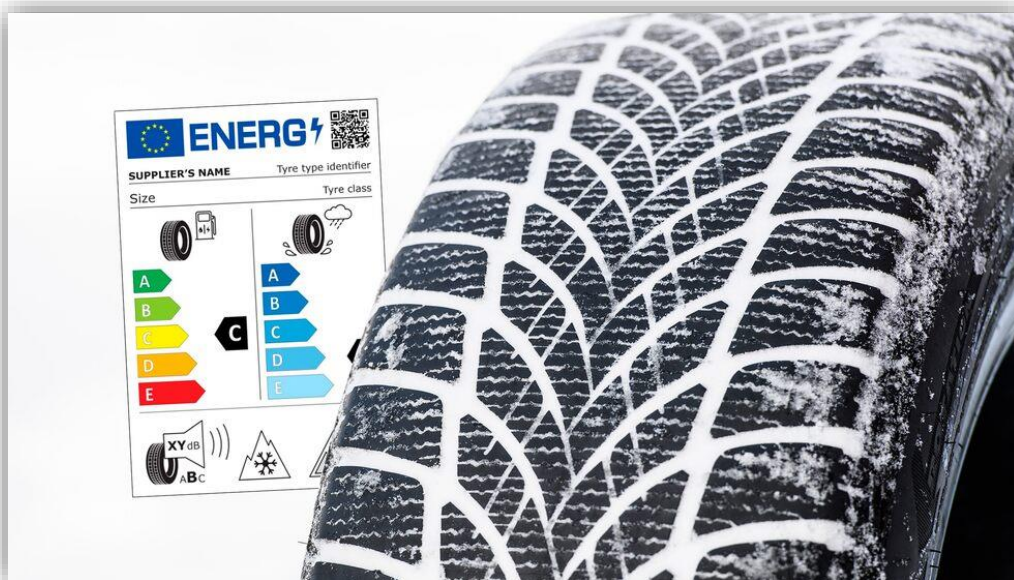
Våra egna observationer under dagen visar att alla mackar inte har fått upp deklARATIONERNA trots att de är obligatoriska från och med just i dag – den 1 oktober 2021.

Mindre mackar har ingen skyldighet att sätta upp miljödeklarationer på drivmedelspumparna. Det är samma mackar som enligt pumplagen inte heller behöver erbjuda förnybart drivmedel.

– Miljödeklaration av drivmedel vid pump är ett bra första steg, säger Marie Pellas, Gröna Bilisters ordförande, och fortsätter:

– Nästa steg är att miljödeklarera fordonen, både i bilhallen och reklamen. Vi måste se informationen framför oss när vi gör våra val för att den ska påverka vårt beteende.

Miljöinformation 2020	Miljöinformation 2020	Miljöinformation 2020																												
<p><b>Blyfri 95 Bensin</b></p>  <p>För mer information om produkten, råvarorna och deras ursprungsland: <a href="http://www.st1.se/miljoinfo">www.st1.se/miljoinfo</a></p> <p><b>Klimatpåverkan</b></p>  <p>Hög Låg</p> <p>Produkten orsakar i genomsnitt ett utsläpp av 87,71 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ (LCA)</p> <p><b>Råvaror</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Förnybar energi 7,72%</td> <td>Palmolja 3,25%</td> </tr> <tr> <td>Fossil energi 92,28%</td> <td>Övriga 4,47%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Råolja 89,68%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Övriga 2,60%</td> </tr> </table>	Förnybar energi 7,72%	Palmolja 3,25%	Fossil energi 92,28%	Övriga 4,47%		Råolja 89,68%		Övriga 2,60%	<p><b>E85 Etanol</b></p>  <p>För mer information om produkten, råvarorna och deras ursprungsland: <a href="http://www.st1.se/miljoinfo">www.st1.se/miljoinfo</a></p> <p><b>Klimatpåverkan</b></p>  <p>Hög Låg</p> <p>Produkten orsakar i genomsnitt ett utsläpp av 38,05 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ (LCA)</p> <p><b>Råvaror</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Förnybar energi 78,66%</td> <td>Majs 51,36%</td> </tr> <tr> <td>Fossil energi 21,34%</td> <td>Vete 15,36%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Sockerbetor 10,52%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Övriga 1,42%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Råolja 19,63%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Övriga 1,71%</td> </tr> </table>	Förnybar energi 78,66%	Majs 51,36%	Fossil energi 21,34%	Vete 15,36%		Sockerbetor 10,52%		Övriga 1,42%		Råolja 19,63%		Övriga 1,71%	<p><b>Diesel Diesel</b></p>  <p>För mer information om produkten, råvarorna och deras ursprungsland: <a href="http://www.st1.se/miljoinfo">www.st1.se/miljoinfo</a></p> <p><b>Klimatpåverkan</b></p>  <p>Hög Låg</p> <p>Produkten orsakar i genomsnitt ett utsläpp av 74,82 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ (LCA)</p> <p><b>Råvaror</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Förnybar energi 26,34%</td> <td>Animaliska fetter övrigt 10,56%</td> </tr> <tr> <td>Fossil energi 73,66%</td> <td>Övriga 15,78%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Råolja 60,01%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Naturgas 13,65%</td> </tr> </table>	Förnybar energi 26,34%	Animaliska fetter övrigt 10,56%	Fossil energi 73,66%	Övriga 15,78%		Råolja 60,01%		Naturgas 13,65%
Förnybar energi 7,72%	Palmolja 3,25%																													
Fossil energi 92,28%	Övriga 4,47%																													
	Råolja 89,68%																													
	Övriga 2,60%																													
Förnybar energi 78,66%	Majs 51,36%																													
Fossil energi 21,34%	Vete 15,36%																													
	Sockerbetor 10,52%																													
	Övriga 1,42%																													
	Råolja 19,63%																													
	Övriga 1,71%																													
Förnybar energi 26,34%	Animaliska fetter övrigt 10,56%																													
Fossil energi 73,66%	Övriga 15,78%																													
	Råolja 60,01%																													
	Naturgas 13,65%																													
<p>Information för produkten baseras på rapportering till Energimyndigheten för år: 2020 <a href="http://www.energimyndigheten.se/miljoinfo">www.energimyndigheten.se/miljoinfo</a></p>	<p>Information för produkten baseras på rapportering till Energimyndigheten för år: 2020 <a href="http://www.energimyndigheten.se/miljoinfo">www.energimyndigheten.se/miljoinfo</a></p>	<p>Information för produkten baseras på rapportering till Energimyndigheten för år: 2020 <a href="http://www.energimyndigheten.se/miljoinfo">www.energimyndigheten.se/miljoinfo</a></p>																												



Så tyder du nya däckmärkningen.



Mattias Rabe

### 13. Volvo och Bilia i nytt avtal – 34 anläggningar kvar.

Publicerad 2021-10-04 9:30 (uppdaterad 2021-10-04 11:32).

Text Erik Söderholm.

#### 34 anläggningar blir kvar när Volvo Cars och Bilia skrivit under ett nytt avtal.



Det har snart gått ett år sedan Volvo Cars [sa upp avtalet med återförsäljarkedjan Bilia](#). Beskedet kom enligt företrädare för Bilia [utan förvarning](#) och efter 90 års samarbete.

Under fredagen kom beskedet att Volvo och Bilia fått till ett nytt avtal. Bilia ska sälja nya Volvobilar även i fortsättningen i Stockholm, Göteborg, Malmö och Västerås. Totalt handlar det om 34 anläggningar.

Fyra anläggningar i Skaraborg ska säljas till Bröderna Brandt Personbilar den 1 januari. För ytterligare fyra anläggningar i Bergslagen pågår förhandlingar.

**Volvo är uppe** i en stor omställning när det gäller återförsäljarna. Flera bilhallar har [köpts upp helt av Volvo](#) och företaget storsatsar på att sälja bilar på nätet.

– Vi är stolta och glada att tillsammans med Volvo Cars uppfylla våra gemensamma ambitioner utifrån Volvokundernas förväntan om en fysisk och digital upplevelse som kombinerar sömlöst, säger Per Avander, vd för Biliakoncernen.

---

**Uppdatering 11.30:** Enligt Bilias vd kommer Volvo säljas på alla platser där Bilia säljer Volvo i dag, antingen via Bilia eller något annat företag.

”Min bedömning är att på alla orter som vi representerar i dag kommer framöver vara auktoriserade Volvo återförsäljare, via oss eller någon annan aktör”, skriver han i ett mejl-svar till Vi Bilägare.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**”Volvos besked till Bilia kom helt utan förvarning”.**



**Efter Volvoaffären: Nu köper Bilia resterna av Upplands Motor.**



**Grönt ljus för Volvos storaffär – slukar återförsäljare.**



**Nya greppet: Klassiska Volvohandlaren byter namn.**

## 14. Vincent - legenden, myten, maskinen.

Publicerad 2021-10-04 kl 10:23. TEXT Mårten Carlsson.

**Vissa märken och modeller växer sig myten starkare efter dess hädanfärd - en del är legendariska från den dag de rullade ut från fabriken. Vincent Black Lightning är ett sådant exempel**



Bland motorcyklar heter legenden Vincent Black Lightning. Den betraktas närmast som ett väsen än ett mekaniskt forskaffningsmedel.

Black Lightning var en racerversion av den redan formidabla Vincent Black Shadow, bara ett 30-tal byggdes mellan 1948 och 1952. Priset var runt 1500 pund, vilket bör sättas i paritet med att på den tiden motsvarade det fyra Morris Minor!

En motorcykel, fyra gånger dyrare än en vanlig folkbil. Den krönte Philip Vincents livsverk och ambition att skapa den snabbaste och mest perfekta motorcykeln världen skådat - även om det innebär att livsverket störtade i fördärvet.

1928 köpte Philip Vincent upp MC-tillverkaren HRD och utvecklade deras modeller vidare. Först försåg han dem med färdiga motorer från JAP och en egensinnig kantilever ram.

Efter en katastrofal satsning på det berömda TT-racet Isle of Manx 1934 bestämde han sig för att bygga motorer i egen regi.

Vincents motorer byggdes under överinseende av Phil Irving och sattes ihop med urmakarprecision. Inget lämnades åt slumpen. Snart blev Vincents motorcyklar något att räkna med. Högt pris - men med motsvarande kvalitet.

En och tvåcylindriga modeller fanns, från den lilla Grey Flash till Meteor, Comet och Rapide.



*Vincent Black Shadow.*

1948 kom Black Shadow på marknaden. En stor 998cc V-twin på 55 hästkrafter, den kraftfullaste motorcykel som dittills hade byggts.

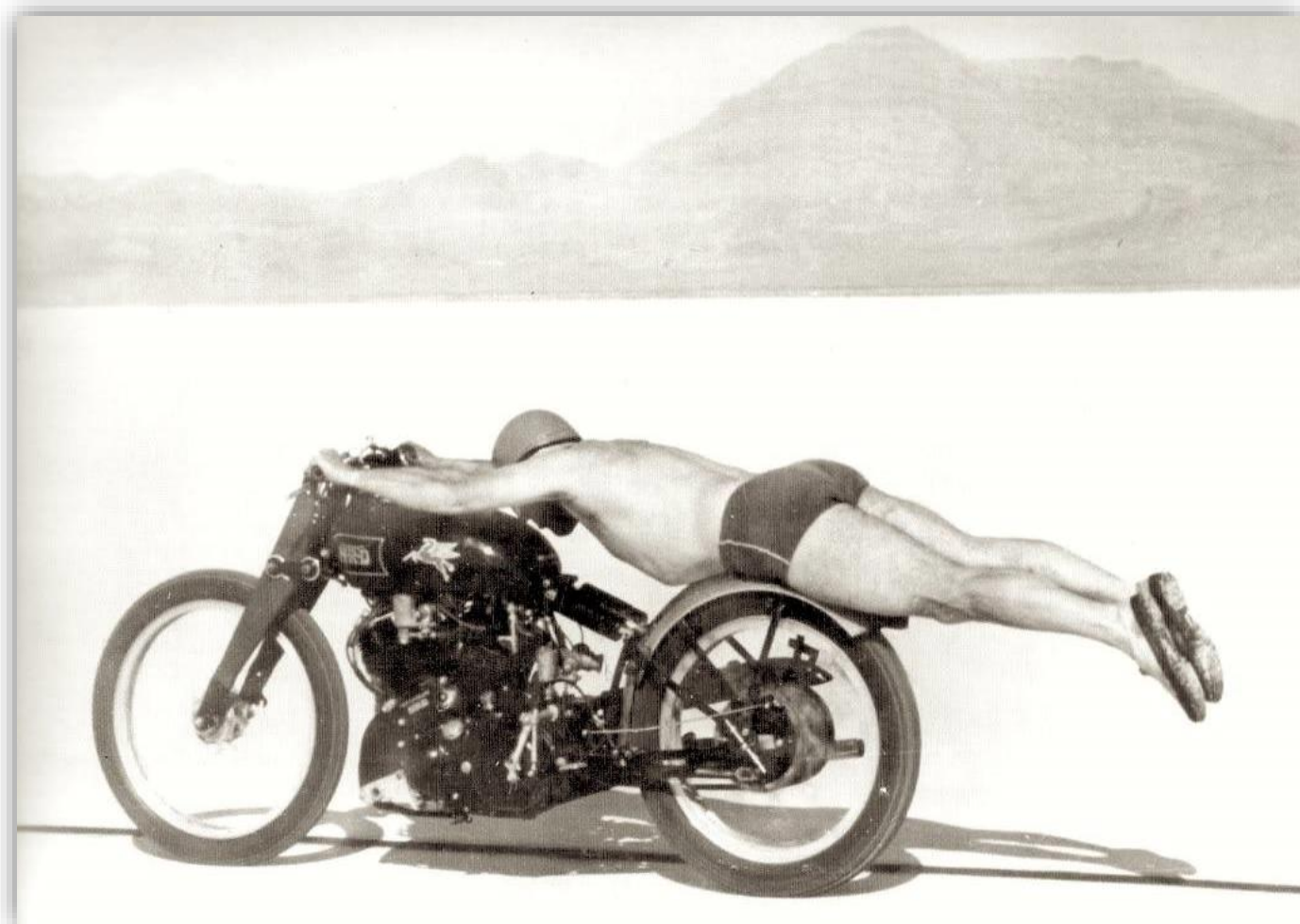
Och den var bland de dyraste också - finesser som ställbara dämpare, fotpinnar, sadel samt styre var en del av Vincents egenheter.

Samt avsaknaden av egentlig ram. Motorn var bärande del i konstruktionen, med baksvinge fästad direkt i blocket. Baksvingen fungerade även som oljetank, motorn hade torrsumpsmörjning. En fyrväxlad låda satt också integrerad i motorn.

En helt egen och överlägsen gaffelkonstruktion var också Vincents signum. Framhjulet hade dubbla trumbrumsar.

Toppfarten var över 200km/h.





Motorerna var normalt svartemaljerade, bara det en tidsödande process. Men det gjordes en liten serie om 15 cyklar som kallades White Shadow med motorn i aluminiumfinish.

Motorcyklarna var mycket dyra, men Philip Vincent vägrade ge avkall på kvaliteten. Nästa steg var att skapa den utlimata motorcykeln ur Black Shadow - den legendariska Black Lightning.

Drygt 55 kilo bantades bort och motorn trimmades upp till över 70 hästkrafter. Detta skulle ge Black Lightning en toppfart på över 240 km/h.

Denna uppgift bekräftades vid rekordkörningen på Bonneville Salt flats 1948 då Rollie Free (som till vardags sålde Indian-motorcyklar) nådde 241,9km/h - under milt sagt spektakulära former.

Han tyckte skinnstället sinkade honom genom att fladdra för mycket - så han körde i badbrallor!

Rekordet för produktionsmotorcyklar kom att stå sig ända in på 70-talet tills det övertogs av Kawasakis Z1-modell.

I juli 1955 lyckades Nya Zeeländaren Bob Burns nå nästan 300km/h med en Black Lightning med sidovagn.

Men då var Vincents saga redan slut. Försäljningen gick trögt, en del försök att uppdatera existerande modeller med heltäckande kåpor som touring-maskiner som omdöpta och maskerade fick heta Black Knight och Black Prince slog fel och försäljningen sjönk ännu mer.

Alternativet var att bygga motorcyklarna billigare - men det vägrade Philip Vincent och lät hellre sitt livsverk försättas i konkurs än att vika en tum på kvaliteten.

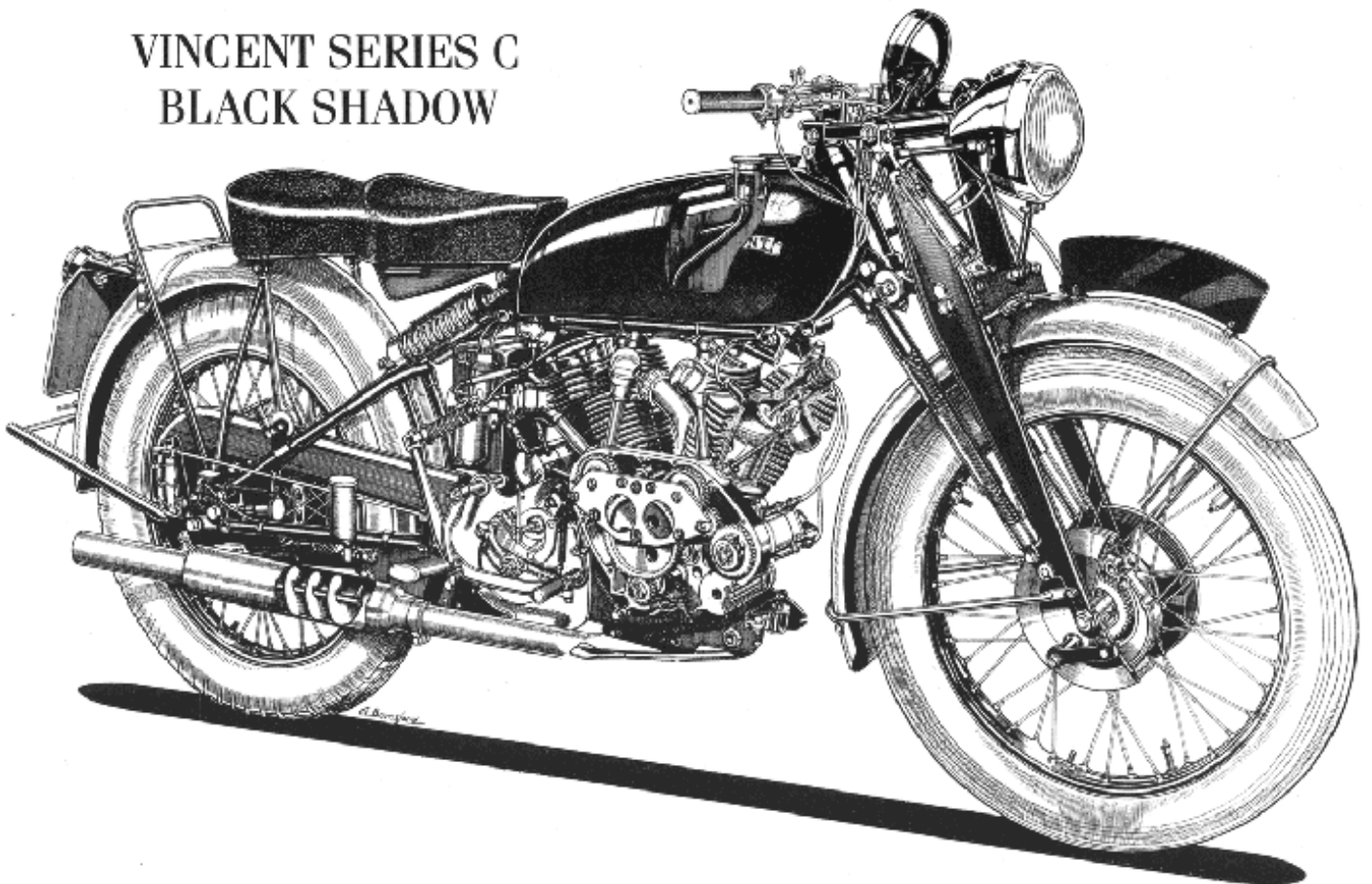
Vid jultid 1955 byggdes den sista riktiga Vincenten.



Dock kom Vincent att försätta tillverkning av motorer för industriellt bruk och annan legotillverkning åt industrin, samt bygga NSU-mopeder på licens.

Men legenden lever vidare, ett väsen som har samma kraft idag som när den odödliggjordes med Rollie Frees berömda körning på Bonneville för mer än 70 år sen.

## VINCENT SERIES C BLACK SHADOW





## 15. Klassiskt bilmärke: Packard.

Publicerad 18 oktober 2010 (uppdaterad 24 november 2010)

Packard var en av de osannolikt många konstruktörer som kände sig kallade sedan automobilen uppfunnits – den självgående vagnen var just vad de väntat på och nu skulle de bygga sin egen version! 1989 startade de amerikanska bröderna Packard företaget Ohio Automobile Company.



*Packard Six Runabout (1-48) 1912.*

Packardbrödernas konstruktion skilde sig föga från många andras, men kanske var deras enkla, encylindriga bil bättre byggd än de flesta.

De kunde snart med tillfredsställelse notera en ganska god efterfrågan och när äventyraren Tom Fetch korsade USA på fattiga 61 dagar i en Packard-automobil, ja då var det lilla företagets lycka gjord.

Den magnifika resan genomfördes 1903 och samma år flyttade bröderna sin verksamhet till Detroit, och från och med den tidpunkten var firman känd som Packard Motor Car Company.

Kvalitetsryktet följde bröderna, som nu började bygga fyrcylindriga bilar.

1912 lanserades Model 48, som var sexcylindrig och när Cadillac kom med V8-motor år 1915 svarade Packard ett år senare med att presentera världens första seriebyggda V12-motor. Twin-Six kallades modellen.

Packard var nu ett aktat lyxbilmärke, känt över hela den så kallade civiliserade världen, så även i Sverige där enstaka specialkarosser byggdes på Packard-chassier.

Under Det Stora Kriget 1914–18 bidrog även Packard till försvarsverksamheten, i synnerhet sedan USA dragits in i eländet 1917. Företaget byggde bland annat flygmotorer.



*Packard Twin Six Phaeton 1916.*

### **Ett klokt drag**

1920-talet var en påfrestande tid för världsekonomin och det var säkert inte lätt att vara biltillverkare. Packard kompletterade nu sitt modellprogram med en mindre modell, en sexa. Det var ett klokt drag som tog företaget genom hela 20-talet.

1924 presenterade Packard Motor Car Company sin första raka åtta, en motortyp som skulle bli mycket populär i USA. Några märken byggde sådana motorer ända in på 50-talet. Packard till exempel...



*Packard Single Eight Touring (136) 1924.*



*Packard Twin Six Sport Phaeton by Dietrich 1932.*

En ny Twin-Six visades 1932 – Packard hade liksom andra finbilstillverkare lyckats pricka in depressionen med sina största och mest påkostade modeller någonsin!



*Packard 120 Touring Sedan 1935.*

I mitten av 30-talet räckte krafterna emellertid till för att visa en mindre och billigare rak åtta kallad 120, en modell som snart blev mycket populär.



*Packard 110 Special Convertible 1941.*

## MOTORNYTT

Lika uppskattad blev modell 110, en till synes likadan vagn men med sexcylindrig motor. Packard byggde nu ganska många bilar, ungefär lika många per år som när det många år senare gick som allra bäst för Saab, det vill säga drygt 120 000.

Sommaren 1939 byggdes den sista V12-Packarden. Enkelt uttryckt kan man säga att de åttacylindriga modellerna nu var så raffinerade och silkesmjuka i gången att fler cylindrar inte behövdes.

Så kom åter ett världskrig och Packard blev en av den amerikanska försvarsmaktens mest pålitliga leverantörer. Packard byggde nu Rolls-Royce-motorer, 27-liters Merlin, på licens.

### **Blind ledde blind**

Efter krigsslutet 1945 stundade på alla sätt andra tider. Den verkliga lyx/limousinemarknaden var till stora delar borta och specialkarosser på nya chassier var det inte många som var intresserade av.

Detta blev början till slutet för Packard. Man satsade nu mycket medvetet på mellanklass-modeller. Problemet var kanske att man så envetet höll fast vid motorkonstruktionen från 1924, en sidventilare.

I svåra tider brukar biltillverkare se sig om efter andra märken att samarbeta med. Det gjorde Packard också, men tråkigt nog gick affärerna ännu sämre för Studebaker, så när de två år 1954 gick samman så blev det som när en blind leder en annan blind.

Tragiskt förstås, för båda var ansedda märken med många år i branschen.



*Packard Patrician 400 Touring Sedan 1952.*

Packard byggde några riktigt fina modeller under 50-talet men det hjälpte inte. Pengarna räckte aldrig till och 1958 tillverkades den sista Packard-bilen.

Studebaker däremot, den svagare av de två, överlevde i nästan tio år till. Det är inte lätt att bygga fina bilar...



**SLUT**