



Kaiser Dragon Sedan 1953.

1. Northvolts plan.
2. Polestar ska kliva ur Volvos skugga och slå Teslas design.
3. Därför är Polestars värdering så hög.
4. Tesla flyttar huvudkontoret från Kalifornien till Texas.
5. Cupra återkallar, fel på bilbältesinfästningar.
6. Nya brandsläckaren som släcker elbilsbränder.
7. Mazda CX-60 och CX-80 på gång med sexcylindriga motorer.
8. Volvo startar produktionen av C40 Recharge.
9. Nya prestandaversionen av Audi R8 ännu kraftfullare.
10. MG5 Electric.
11. Ferrari Testarossa.
12. Satsar på begagnade elbilar på nätet.
13. Bilsalongen i Genève ställs in igen.
14. Små eldrivna lastbilar.
15. Audi Quattro Spyder.
16. Opel Ascona var 1970-talsbilen där du kunde köpa "trim över disk".
17. På turné med Packard 1955.
18. Bortglömt bilmärke: Terraplane.
19. Det kommer en ny Lancia Delta.
20. Hamiltons tuffa kritik mot teamet.
21. Minister rasar mot Vettel: Byt till Formel E.
22. Experten: Det var Lewis fel.
23. Red Bulls oro inför avgörandet.
24. Fredagsfilmen.

1. Northvolts plan: Här skapas 5 000 nya jobb.

Publicerad 2021-10-13 kl 8:37 (uppdaterad 2021-10-13 8:43). Text Erik Söderholm.

Northvolt satsar över sex miljarder kronor på att utöka batterilabbet i Västerås.



Northvolt ska lägga 6,6 miljarder kronor på forskning om batterier. Planen är att utvecklingscentret i Västerås ska expandera för att klara efterfrågan på batterier från biltillverkarna.

Chefen för den svenska batteritillverkaren, Peter Carlsson, vill att batterilabbet ska bli världens första anläggning som täcker in "hela batteriets ekosystem", från utveckling och tillverkning till återvinning. Här ska köparna kunna experimentera med olika batteriteknologier.

– **Expansionen** i Västerås är just nu tratten som kommer göra det möjligt för oss att ta marknadsandelar, säger Peter Carlsson till [Reuters](#).

Den nya satsningen innebär att Northvolt behöver anställa drygt 5 000 ingenjörer under de kommande fem åren.

Vid sidan av utvecklingscentret i Västerås bygger Northvolt bland annat en enorm batterifabrik i Skellefteå.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Flera orter tävlar om Northvolts nya jättefabrik.



Volkswagen öser in fem miljarder i Northvolt.



Klart: Northvolt får jättelån för tysk batterifabrik



Northvolt vill bryta kobolt i Sverige.



Miljardsatsar i Northvolt – här är nya batteriplanerna.

2. "Polestar ska kliva ur Volvos skugga – och slår Teslas design".

Publicerad 2021-10-13 kl 7:10.

Text Erik Söderholm.

Elbilen är inte automatiskt någon drömlösning på klimatkrisen. "Men de kan leda vägen mot en renare planet", säger Thomas Ingenlath, som också tycker Polestar ligger före Tesla.



Polestar har som ett av få bilmärken publicerat siffror på hur mycket tillverkningen av elbilar släpper ut. Enligt [siffrorna som Polestar tagit fram](#) är en förbränningsbil smutsigare än elbilen även om den körs på smutsig el.

Men elbilar kommer inte lösa klimatproblemen på egen hand, sa Polestarchefen Thomas Ingenlath på en [konferens som anordnades av tyska Auto Motor und Sport](#) i veckan.

– **Elbilar är inte miljövänliga i sig själva.** Men elbilar kan bereda väg för en renare värld. Vi biltillverkare kan inte nöja oss med tomma uttalanden på vägen mot en renare planet, sa han.

"Vi biltillverkare kan inte nöja oss med tomma uttalanden på vägen mot en renare planet" Polestar ska lansera flera nya modeller de kommande åren, bland annat en stor suv och en utmanare till Tesla Model S.

– Vi kommer kliva ur Volvos skugga ännu mer och uppfattas som mer oberoende. Jag tycker vi har bättre design än Tesla, vi har mer karaktär. Vårt infotainmentsystem är bättre och enklare att använda och vi har erfarenhet av att bygga högkvalitativa bilar, riktiga mästerverk, säger Thomas Ingenlath.

Tesla ska bygga bilar i Tyskland medan Polestar byggs i Kina för att sedan skeppas till Europa. Thomas Ingenlath uppger att Polestar ska börja skicka bilar med tåg för att sänka utsläppen och han öppnar för att kommande modeller även ska byggas utanför Kina. Suv-modellen Polestar 3 ska till exempel byggas i USA.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Polestar: Så mycket släpper våra elbilar ut.



Första uppgifterna om Polestars nya modeller.



Polestar visar första bilden på ny prototyp.



Detaljerna om Polestars nya bil.

3. Fordonsforskaren: Därför är Polestars värdering så hög.

Publicerad 2021-10-13 kl 17:17 (uppdaterad 2021-10-13 17:57).

Text Magnus Kvandal.

Inför en stundande börsnotering värderas Polestar nästan lika högt som Volvo Cars trots att företaget är bråkdelen så stort. Förklaringen är att Volvo fortfarande är ett förbränningsmotormärke, säger fordonsforskaren Mikael Wickelgren.



De senaste två veckorna har de båda Geely-företagen Volvo Cars och Polestar meddelat sina planer på att bli börsnoterade. Polestar ska genom en sammanslagning med skalbolaget Gores Guggenheim noteras på Nasdaq i New York, och Volvo Cars ska till Stockholmsbörsen via en traditionell börsnotering.

Den preliminära värderingen av de båda företagen är intressant i sammanhanget. Polestar siktar mot en börsvärdering på 20 miljarder dollar, motsvarande 175 miljarder svenska kronor. Volvo har inte själva nämnt något om aktiepriser eller värdering, men enligt källor till tidningen [Wall Street Journal](#) är målet 25 miljarder dollar, motsvarande 220 miljarder kronor, för bilmärket.

Om dessa siffror stämmer skulle det innebära att det i investerarnas ögon bara skiljer fem miljarder dollar mellan de båda bolagen. Detta trots att Volvo Cars under förra året sålde 660 000 bilar och gjorde en vinst på 8,5 miljarder kronor, medan Polestar under samma år sålde knappt 9 000 bilar och fortfarande går med förlust.

Sett till hur det går för företagen i dag borde skillnaden vara mycket större – men det är inte så värdering av aktier fungerar. Det menar Mikael Wickelgren, fordonsforskare vid högskolan i Skövde.

– Det går inte att komma ifrån att aktier till stor del värderas baserat på förhoppningar om hur det kommer att gå för företaget i framtiden. Just ”förhoppningar” är ett nyckelord i sammanhanget, säger han.

Han drar parallellen till Teslas börsvärde i förhållande till andra stora biltillverkare. Tesla är i dag värt mer än Toyota, Volkswagen, Daimler, GM, Ford och BMW – tillsammans. Den värderingen har inte stöd i vare sig säljvolym eller vinster, utan bygger helt på vad marknaden tror att företaget är kapabelt till.

– Det är en motsvarande assymetri, säger Wickelgren.

Han tror att den viktigaste förklaringen till detta ligger i företagets kärnverksamhet. Trots sina ambitioner om att bli ett helt elektriskt bilmärke år 2030 lever Volvo Cars fortfarande i huvudsak på att sälja förbränningsmotorer medan Polestar, trots att deras första bil hade en bensinmotor, marknadsförs som ett renodlat elbilmärke. Det tilltalar investerare.

– **Förbränningsmotorteknik är** en ryggsäck, och en tung sådan. Volvo är i dag ett företag som baserar största delen av kassaflödet på förbränningsteknik. Då kan man fråga sig vad den omställningen kommer att kosta, och vad det kommer krävas för resurser att åstadkomma något annat. Motor och drivlina är hjärtat och nervsystemet i en bil och det kommer vara dyrt att göra sig av med, säger Wickelgren.

Hur det faktiskt kommer gå för de båda företagens aktiekurser återstår att se när de väl börjar handlas senare i år. De kommer också att påverka varandra – Volvo Cars äger hälften av aktierna i Polestar. Den andra hälften ägs av kinesiska Geely Holding, som i sin tur också äger Volvo Cars.

Läs också:



Klart: Volvo Cars ska börsnoteras.



Polestar börsnoteras – filmstjärnan går in som ägare.



Magnus Kvandal

4. Tesla flyttar huvudkontoret från Kalifornien till Texas.

Publicerad 2021-10-13 kl 10:29 (uppdaterad 2021-10-13 kl 10:33). Text Erik Söderholm.

Elon Musk uppgav på torsdagen att Teslas huvudkontor ska flyttas från Kalifornien till Austin i Texas. Där bygger Tesla en ny fabrik.



Elon Musk säger att Tesla ska lämna huvudkontoret i Kalifornien och flytta till Texas.

Fabriken i Fremont i Kalifornien blir dock kvar, och där ska elbilstillverkaren öka produktionen med 50 procent.

– **Vi kommer** fortsätta expandera i Kalifornien. Det handlar inte om att Tesla lämnar Kalifornien, säger Elon Musk.

Kalifornien är den stat i USA där Tesla säljer flest bilar. Nu hamnar Tesla istället i en stat där företaget [inte får sälja bilar direkt till sina kunder](#).

Elon Musk har flera gånger kritiserat Kalifornien för olika beslut, bland annat om reglerna för nedstängning under pandemin. Han nämner också skyhöga bostadspriser och långa pendlingstider som nackdelar med Kalifornien. Elon Musk har själv flyttat till Texas, en stat som också innebär [lägre skatt](#) för Teslachefen.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Elon Musk: Självkörande bilar svårare än väntat.



Elon Musk: Tesla Roadster blir försenad – igen.



Bara "bra" förare får tillgång till mjukvara.

5. Cupra återkallar – fel på säkerhetsbältet.

Publicerad 2021-10-13 kl 9:00 (uppdaterad 2021-10-13 kl 9:03).

Leon och Formentor måste in till verkstaden för åtgärd. Även svenska bilägare berörs.



På grund av ett tillverkningsfel på suven Cupra Formentor och småbilen Cupra Leon finns en risk att bilar som byggts mellan september 2020 och augusti 2021 har otillräckliga förankringspunkter för säkerhetsbältena i framsätet.

Det gäller alltså både bältet på förarplats och passagerarplats och felet kan påverka förmågan att skydda de åkande vid en plötslig inbromsning.

Sammanlagt berörs 2 277 bilar världen över och 78 av dessa finns i Sverige. Cupra svenska pressavdelning uppger att och ägarna kommer att kontaktas via brev för att åtgärda felet på verkstad.



6. Nya brandsläckaren som släcker elbilsbränder.

Publicerad 2021-10-13 kl 9:23 (uppdaterad 2021-10-13 kl 9:35).

Text Erik Söderholm.

En ny typ av brandsläckare är specialiserad på elbilsbränder. Den är effektiv och lätt att använda, tycker Porsche som redan testat.



Det är mindre risk för brand i en elbil än i en vanlig förbränningsbil. Det har till exempel [siffror från norska myndigheten DSB](#) visat. Även svenska räddningstjänsten och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, har tagit fram siffror som [pekade på samma slutsats](#).

Om en elbil eller laddhybrid trots allt börjar brinna kan den dock ge ifrån sig [giftig gas](#), och branden kan i vissa fall vara svårsläckt.

Nu har företaget Rosenbauer, som levererar utrustning för att släcka bränder till räddningstjänsten i Österrike, tagit fram en särskild brandsläckare som ska kunna släcka elbilsbränder "säkert och effektivt".

Brandsläckaren kylvr ned batterimodulerna och cellerna inuti för att hindra en kedjereaktion. Räddningstjänsten ska bara behöva stå vid den brinnande bilen under en kort stund.

Brandsläckaren kan även användas med stort avstånd till bilen, omkring åtta meter. Systemet skickar in en vattenstråle direkt i batteripaketet med en styrka på flera ton. Vattnet ska helt fylla batterihöljet som huserar batteriet.

– **Den är väldigt** användarvänlig och effektiv, säger Patrick Looß, chef för räddningstjänsten vid Porsche fabriken i Leipzig.

7. Mazda CX-60 och CX-80 på gång – med sexcylindriga motorer.

Publicerad 2021-10-07 kl 18:35.

(Uppdaterad 2021-10-13 8:52).

Text Erik Söderholm.

Mazda har flera nya suv-modeller på gång med helt nytvecklade och sexcylindriga motorer. Dessutom kommer en wankelmotor till elbilen MX-30.



Som en av få biltillverkare har Mazda planer på en helt ny familj med förbränningsmotorer. Det handlar om raka fyr- och sexcylindriga motorer som varit under utveckling i flera års tid.

Mazda bekräftar nu att två nya suv-modeller är på gång som får ta del av de nytvecklade motorerna. Det är Mazda CX-60 och CX-80 där den första ska lanseras under 2022.

Den mindre modellen blir förmodligen en ersättare till dagens CX-5. Den större blir en större suv med tre stolsrader.

Båda modellerna får ta del av en rak sexcylindrig bensinmotor kallad Skyactiv-X med variabel kompression men utan turbo. De ska även finnas med en rak dieselsexa med 48-volts mildhybridteknik och laddhybridversioner med en fyrcylindrig motor.

Vid sidan av de nya motorerna har det länge ryktats om att Mazda återigen ska lansera en bil med wankelmotor. Projektet har varit omgärdat av enorm ryktesspridning de senaste åren.

Nu bekräftar Mazda att elbilen MX-30, som fått kritik för sin korta räckvidd, kommer med en räckviddsförlängare i form av en wankelmotor under första halvåret 2022.



Wankelmotor till elbilen.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



"Hur många är beredda att satsa på en 20-milabil?"



Mazda MX-30 – utanför strömmen.



Freestyle-dörrar i elektriska Mazda MX-30.



Erik Söderholm



8. Volvo startar produktionen av C40 Recharge.

Anders Nilsson 2021-10-13.

408 hästkrafter • 0–100 km/h på 4,9 sekunder.



Volvo Cars startar produktionen av Volvo C40 i Belgien.

Nu startar produktionen av den andra renodlade elbilen från Volvo.

[I mars i år presenterade Volvo den nya elbilsmodellen Volvo C40 Recharge](#), som är den andra renodlade elbilen från den svenska biltillverkaren, efter Volvo XC40 Recharge.

Nu startar produktionen av elbilen i **[Volvos](#)** fabrik i Gent, Belgien. Även **[XC40 Recharge](#)** produceras där. På fabriken ska upp till 135 000 bilar tillverkas per år.

Volvo har som ambition att hälften av försäljningen 2025 ska bestå av elbilar, och vara ett renodlat elbilmärke till 2030, samt helt klimatneutralt till 2040.

– Vår fabrik i Gent är redo för en helelektrisk framtid och kommer att vara en viktig del av vårt globala industrinätverk för de kommande åren, säger Javier Varela, chef för industri-verksamhet och kvalitet på Volvo Cars.

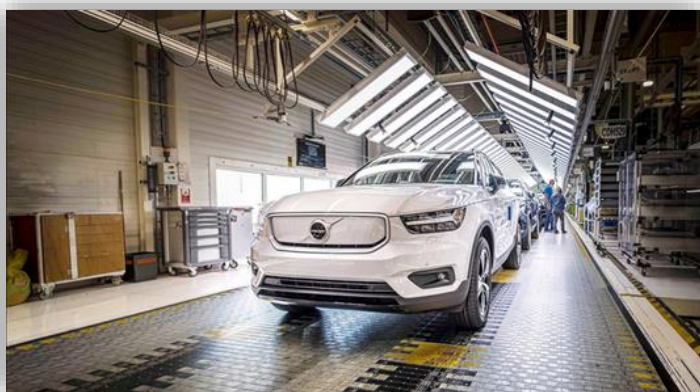
Volvo C40 levereras med två elmotorer, en på framaxeln och en på bakaxeln, som drivs av ett 78 kWh-batteri. Motorerna levererar en systemeffekt på 408 hästkrafter och ett vridmoment på 660 Nm. 0–100 km/h går på 4,9 sekunder, och räckvidden i dagsläget är 42 mil, men förväntas bli bättre i framtiden genom OTA-uppdateringar. Topphastigheten är begränsad till 180 km/h. Batteriet kan snabbladdas till 80 procent på cirka 40 minuter.

[Volvo C40 Recharge säljs på nätet och kostar från 689 900 kronor](#) och finns även som prenumerationstjänst med en månadskostnad på 7 790 kronor.

Relaterade artiklar:



Volvo ska tredubbla sin produktion av elbilar.



Produktionsstart för Volvo XC40 Recharge.



Uppgifter: Volvo utvecklar liten crossover.



Officiell: Volvo C40 Recharge.



9. Nya prestandaversionen av Audi R8 ännu kraftfullare.

Anders Nilsson.

2021-10-13.

Enklare att drifta med.



Nya Audi R8 V8 Performance RWD.

Audi har visat upp nya Audi R8 V8 Performance RWD, som är kraftfullare än någonsin. Man ska dessutom kunna drifta med bilen på ett enklare sätt än tidigare.

Audi har presenterat en fränare och mer effektfull version av **Audi R8** i form av Audi R8 V8 Performance RWD.

Det betyder att den mittmonterade 5,2-liters V10-motorn nu producerar 570 hästkrafter och 550 Nm i vridmoment. Det betyder att den är 30 hästkrafter och 10 Nm starkare än den tidigare versionen av **R8 RWD**. De nya versionerna ersätter R8 V10 quattro67 och R8 V10 RWD8.

Kraften till bakhjulen går via en sjuväxlad dubbelkopplingslåda. 0–100 km/h tar 3,7 sekunder för coupéversionen och 3,8 sekunder för cabrioletversionen. Topphastigheten är 329, respektive 327 km/h.

Första gången den bakhjulsdrivna versionen av Audi-modellen dök upp, var 2017 när R8 RWS lanserades.

Genom en specifik inställning på hjulupphängningen och kördynamiken för den bakhjulsdrivna R8:an, kan man numera drifta om man så vill. Dock måste man aktivera sportläget, vilket fördröjer den elektroniska stabilitetskontrollen, så att det går att ha ännu roligare med bilen.

Som tillval finns även dynamisk styrning, 20-tums däck med 245/30 R20 fram, och 305/30 R20 baktill. Det går även att uppgradera bromsarna till 19-tums keramiska bromsar från standarduppsättningen på 18-tums stål bromsar.



R8 V10 Performance RWD coupéversionen väger 1 590 kilo, och har en viktfördelning på 40:60, medan Spyder väger 1695 kilo.

Utseendemässigt har bilen fått en svart finish på grillen, splittern och avgasrören. Inuti bilen finns ett 12,3-tums instrumentkluster, och multifunktionsratt i läder. Sportstolarna finns som tillval i läder och alcantara. Vill man piffa till det ännu mer går det att få alcantara/läder med Mercato Blue sömmar och accenter i kolfiber. Det går även att få ett ljudsystem från Bang & Olufsen.

LÄS MER: [Maxad Audi A6 Allroad – 218 hästar](#)

Prismässigt börjar Audi R8 V10 Performance RWD Coupé från 149 000 euro, motsvarande 1,5 miljoner svenska kronor, medan Spydern börjar från 162 000 euro, motsvarande 1,6 miljoner kronor. Bilarna går att beställa från och med 21 oktober.



Relaterade artiklar:



Från Lamborghini Huracán – aero-kit från fabrik.



Audi R8 kan få V6.



Officiell: nya Audi RS3 – mer körglädje.



Nya Audi R8 Spyder byggs för hand.



10. "Världens första" eldrivna kombi till Sverige – MG5 Electric.

Av Alrik Söderlind och Wiggo Björck.

Publicerad 2021-10-13, 11:51, uppdaterad 2021-10-13, 13:13.

Kinesiska MG kommer nu med sin helelektriska kombi MG5 till Sverige. Den bjuder på en räckvidd på 40 mil och ska prissättas "attraktivt".



Suvar står för närmare hälften av försäljningen i Europa, vilket också betyder att tillverkarna satsar på just suvar. Men för en elbil, där räckvidd är viktigt, betyder en suv högre luftmotstånd och oftast även högre vikt.

Men nu kommer den första eldrivna kombibilen från kinesiska MG till Sverige. Modellen heter MG5 och har en bagagevolym på 479 liter.

Det rör sig om en uppdaterad version av elkombin Roewe Ei5 som sålts i Kina sedan 2018 – långt innan Porsche visade upp sin första kombi [Taycan Cross Turismo](#) i mars i år.





Batteriet är på 61,1 kWh och räckvidden uppges till 400 km [enligt WLTP-normen](#). Som en jämförelse kommer [MG:s SUV ZS EV i sin nya version](#) med ett batteri på 72 kWh 440 km. Räckvidden är alltså snarlik trots ett knappt elva kWh mindre batteri.

Och mindre batteri betyder givetvis lägre kostnad. MG:s mål är att "erbjuda elbilar till attraktiva priser".





Under september månad sålde MG 8.369 bilar i eu och Storbritannien, vilket är en ökning med 77 procent jämfört med förra året. Totalt under de första nio månaderna i år har man registrerat 37.190 bilar i samma områden.

Priserna för MG5 och privatleasingkostnaden är inte klar, men modellen ska komma till Sverige under första kvartalet 2022.

MG5 är framhjulsdreven och motorn ger 156 hk/260 Nm. Vid hemmaladdning med wall-box är effekten på som mest 11 kW AC med en trefasbox och 16A huvudsäkring.

Någon kW-siffra för DC-laddningen har MG inte delat med sig av ännu, men den äldre versionen av MG5 som sedan september 2020 säljs i Storbritannien kan DC-laddas till 80 procent på en halvtimme.

MG meddelar också att en billigare version av MG5 med ett mindre batteripaket på 50,3 kWh ska lanseras senare. Den ska komma 320 km enligt WLTP-normen.





MG ZS EV uppdateras – får 44 mils räckvidd.



Så billig blir MG:s nya elsuv Marvel R Electric.



Alriks Biltankar: Ska man köpa kinesiska bilar?



Två nya elbilar från MG – ”första riktiga elkombin”.



Alrik Söderlind

11. Ferrari Testarossa: En 80-talsikon gör comeback.

Av Maths Nilsson 8 Oktober, 2021.

Ikoniska 80-talsbilen Ferrari Testarossa återuppstår som "restomod" med modern prestanda. Den skönsjungande V12:an får 510 ystra hästar och en toppfart på 323 km/h.



Ikoniska 80-talsbilen Ferrari Testarossa kommer tillbaka som restomod.

Här är historien om Ferraris moderna klassiker som satte bilälskarnas hjärtan i brand 1984. Det snyggaste och mest tidstypiska som gjorts på 1980-talet.

En av de hetaste trenderna på senare år är att göra "restomods" av klassiska bilar. Schweiziska designhuset Officine Fioravanti visar nu en kraftigt uppdaterad version av Ferrari Testarossa. Den ikoniska modellen har fått en modifierad version av den platta V12:an på 4,9 liter och har nu 510 hk. Restomoderna får dessutom stötdämpare från svenska Öhlins för att fixa väghållningen. Moderna Brembobromsar ser till att få stopp på hela härligheten.



*Ett mästerverk ändrar man inte på hur som helst.
Officine Fioravanti behåller det mesta på Testarossa.*



Bilen behåller den klassiska förarmiljön, och får en Gordon Gekko-inspirerad mobiltelefon.

I sittbrunnen finns en Gordon Gekko-inspirerad mobiltelefon i bästa 80-talsstil som ansluter till bilen via modern Bluetooth. Man ändrar inte hur som helst på en sann 1980-talsikon, och Officine Fioravanti har behållit allt det bästa hos Ferrari Testarossa.

Minns du hur Ferrari Ferrari Testarossa slog ner som en bomb när den lanserades 1984? Ferrari släppte Testarossa på Parissalongen och gav Lamborghini Countach konkurrens som den ultimata drömbilen. Bilen blev huvudfigur i tv-spelet Out Run och prydde åtskilliga väggar i pojkrummen.



Färgen är den samma som Miami Vices Testarossa: Bianco.



En av bilvärldens bredaste bakdelar.

Designen står sig än i dag, 1984 var den minst sagt sensationell med ribbade luftintag längs med sidorna och en ensam bakspegel. Den anslående looken fick många bilälskare att byta drömbil från Lamborghini Countach på 1980-talet.

Sällan eller aldrig har en bil legat så rätt i tiden som Ferrari Testarossa. Den minnesgoda kommer ihåg att tv-snutarna Tubbs och Crocket i Miami Vice körde en vit Ferrari Testarossa, något som ökar 80-talsmagin ytterligare.



*Den platta V12:an har 390 hästkrafter och en underbar motorsång i original.
Den nya versionen får 510 hästkrafter.*



En stor del av hemligheten bakom den lyckade designen är att Testarossa är mycket bredare bak än fram. Modellen har kanske tidernas snyggaste stance. Bakom mästerverket finns Pininfarina, vem annars.

Ett stort designteam vid Pininfarina bestående av Ian Cameron, Guido Campoli, Diego Ottina och Emanuele Nicosia tog fram Testarossan på 1980-talet. Och de ribbade luftintagen har faktiskt en viktig funktion att fylla. Tack vare aerodynamiken klarade sig Testarossa utan en ful bakspoiler.

För att vara en superbil är Testarossan riktigt rymlig och användbar, i alla fall jämfört med Lamborghini Countach. Den är hela två meter bred och har bra med svängrum i kupén och förvånansvärt mycket plats i bagageutrymmet framför vindrutan.



Så här såg det ut i bilarna på den gamla goda tiden.



Ribborna är inte bara snygga. De fyller en viktig aerodynamisk funktion.

En original Testarossa har en platt 12-cylindrig 180 graders V-motor som sjunger en fantastisk skönsång när bilen startas och drar i väg. Ibland kallas den felaktigt för boxertolva. För att göra namnet Testarossa (rödhårig) rättvisa var cylinderhuvudena målade i rött.

Motorn gav i original 390 hk, och trots lägre effekt än Countach körde Testarossan ifrån ärkefienden i kraft av sitt lägre luftmotstånd. Testarossan accelererar 0-100 km/h på knappt fem sekunder och har en toppfart på cirka 290 km/h. Modellen producerades ända fram till 1996 i en uppdaterad och mindre 80-talsikonisk design. I Sverige finns det i dag 59 exemplar av Testarossa.



Popuplyktor är en finess som försvunnit från nya bilar.

12. Satsar på begagnade elbilar på nätet.

Av Johan Augustin 8 Oktober, 2021.

Elbilsnäthandeln Carla satsar på begagnade elbilar. Målet är att bli största e-handeln för elbilar i Europa.



Carla.se ska bli den största e-handeln för elbilar i Europa.

Patrik Illerstig och **Niklas Jungegård** grundade Carla.se under våren.

Det är en e-handel som riktar sig direkt mot begagnade elbilar och laddhybrider.

”Vi lägger mycket kraft och en stor investering på att testa batterier. Det tar ganska lång tid också, men det är värt det eftersom det ger kunderna trygghet”, säger **Patrik Illerstig**, [till Di](#).

Han förklarar vidare att batterierna i elbilar ofta håller betydligt längre än vad kunder tror – ”vi har några Nissan Leaf inne, 3–4 år gamla, som ligger på mellan 90–95 procent”.

Få bort fördomar

Tillsammans med kollegan vill han få bort ”de här rädslorna och fördomarna som finns om begagnade elbilar”.

Hela affären sköts över nätet och sedan levereras bilen hem till kund, precis som vilken annan vara som helst.

Carla.se, som har tagit in totalt 27,5 miljoner kronor totalt i två omgångar, vill även sätta igång med uthyrning av begagnade elbilar, och målet är ett blir störst e-handel för elbilar i Europa.

Nödvärdigt

”Det måste till en andrahandsmarknad”, säger Patrik Illerstig och klargör:

”Om vi vill ha en grön omställning är det här absolut nödvändigt.”

Läs även: [Aktier i elbilar – experternas bästa tips \[Dagens PS\]](#).

13. Bilsalongen i Genève ställs in – igen.

AV ROBIN TÖRNROS.

PUBLICERAD: 08 OKT 2021, KL 15:30.

Nu är det klart att bilsalongen i Genève ställs in även nästa år. Det blir tredje gången i rad på grund av pandemin.



Bilsalongen i Genève skulle mellan 19-27 februari nästa år ha gått av stapeln men nu meddelar arrangörerna att man även ställer in denna gång, [vilket blir för tredje gången i rad](#). Enligt arrangörerna känner man att man inte riktigt kan få ihop allt som krävs för att hålla ett tillräckligt bra event, plus att det fortfarande är omständigt att flyga till och från evenemanget.

– Vi har drivit mycket hårt och försökt allt för att återaktivera Geneva International Motor Show år 2022. Trots alla våra ansträngningar måste vi möta fakta och verkligheten: pandemisationen är inte under kontroll och presenterar sig som ett stort hot för ett stort inomhusevenemang som GIMS. Men vi ser detta beslut som ett uppskjutande, snarare än en inställning. Jag är övertygad om att Geneva International Motor Show kommer att komma tillbaka starkare än någonsin 2023, säger Maurice Turrettini, ordförande för Comité permanent du Salon international de l'automobile.

I början av september blev bilsalongen i München den första stora salongen att arrangeras efter att pandemin bröt ut. [Där märkte vår utsände Jan-Erik Berggren ett blandad mottagande där vissa tillverkare satsade lite mer än vanligt medan andra inte var på plats överhuvudtaget.](#)

14. Små, eldrivna lastbilar – så står sig svenska uppstickaren mot konkurrenter.

Av John Edgren 2021-10-07 13:15

Volta Zero, Tevva Truck och Workhorse C-1000 är tre små ellastbilar tänkta att sköta utsläppsfria transporter i städer. Hur klarar sig svenska Volta i jämförelsen?



Volta Trucks har ambitionen att inleda serietillverkningen av modellen Zero under nästa år.

I segmentet lätta ellastbilar utmanas de stora tillverkarna av en rad uppstickare. Vi har jämfört två européer och en amerikan, som vill kliva in när storstäderna kräver emissionsfria transporter.

Volta Trucks

Bolaget grundades av svenske Carl-Magnus Nordén, men Volta Trucks har placerat sitt säte i Storbritannien. Under hösten 2020 avtäcktes modellen, Zero, och bolagets förhoppning är att ellastbilen ska börja serietillverkas i österrikiska Steyr under nästa år.

Med över 2 500 förbeställningar på Zero har investeringarna regnat över Volta Trucks. Huvuddelen av fordonen tros hamna i franska storstäder, där [ett förbud mot dieselfordon har skapat ett stort sug efter ellastbilar](#).

Fakta: Volta Zero.

Bruttovikt: 16 ton.

Räckvidd: 150-200 km.

Batteri: 150-225 kWh.

Maxlast: 8,6 ton.

Lastutrymme: 37,7 kubikmeter (tar 16 EUR-pallar).



Tevva Motors

I teamet som har utvecklat [Tevva Truck](#) finns personer med en bakgrund från Bentley och Jaguar-Landrover. Bolagets fabrik i området London Thames Freeport får en yta på 11 000 kvadratmeter, och där räknar man med en årlig produktion på 1 000 fordon från och med 2022.

Den första lastbilen på 7,5 ton ska kunna svälja 16 EUR-pallar, och kunna ladda batteriet fullt på en timme. Unikt för Tevva är deras räckviddsförlängare REX, som bygger på vätgasdrivna bränsleceller. Bolaget planerar för batteri- och bränslecellsfordon på upp till 19,5 ton.

Fakta: Tevva Truck

Bruttovikt: 7,5 ton

Räckvidd: 250 km (500 km med räckviddsförlängaren Rex)

Batteristorlek: 66 kWh

Maxlast: 2 ton

Lastutrymme: (ej angivet) tar 16 EUR-pallar

Workhorse Group

Den amerikanska tillverkaren i Ohio har haft en framskjuten position i segmentet. Redan 2015 tog Electric Vehicles AMP över namnet Workhorse, och paketbilar ur bolagets C-Series har gått ut till kunder.

Men efter en rapport från National Highway Traffic Administration (NHTSA) valde Workhorse i september att pausa leveranserna av sin största modell, C-1000, samt återkalla 41 exemplar, rapporterade [Electrek](#). Det återstår att se om Workhorse tar sig igenom krisen. Modellen klassas som ett "light duty-fordon" i klass 3, vilket stipulerar en maxvikt på 6 350 kg.

Fakta: Workhorse C-1000

Bruttovikt: 2,7 ton

Räckvidd: 161 km

Batteristorlek: Upp till 105 kWh (med sex moduler)

Maxlast: 3 ton

Lastutrymme: 28,3 kubikmeter

Klassiker

15. Audi Quattro Spyder.

Publicerad 2021-10-13 kl 7:17. TEXT Mårten Carlsson.

BILVÄRLDEN 30 ÅR SEDAN



Det är 1991 och Audi hade några år tidigare lanserat sin första premiumbil V8. Skulle man ge sig in i sportbilsvärlden också?

År 1991 visade Audi upp två avancerade sportbilar som kvalade in i den högre divisionen. Dels den extrema [Avus](#) - och den mer jordnära Quattro Spyder.

Men Quattro Spyder var trots sitt modesta yttre minst lika avancerad som Avus, en väsentlig skillnad var att den fungerade.

En mittmonterad V6 på 2,8 liter och 175 hästkrafter ansågs räcka. Bilen var ju gjord i aluminium, någonting som Audi började fokusera på vid den här tiden.

Quattro - fyrhjulsdrift såklart, men Spyder då? Det brukar ju betyda en öppen bil. För att ge viss bärighet åt namnet så kunde man ta bort de stora glastaket och i alla fall få lite vindrufs i håret.



MOTORNYTT

När den visades upp på Frankfurtmässan 1991 såg den ut som en helt färdig bil. Såpass bra att den lurade Audiförsäljare att lägga in hundratals förhandsorder!

Men Quattro Spyder var bara en prototyp, en fullt fungerande körbar sådan. Kanske det fanns en idé att göra en riktig bil av den?

Men man hade räknat på att en bil av den här typen skulle ligga på runt 100 000 D-mark för att kunna konkurrera. Men den skulle bli betydligt dyrare än så att bygga - så därför fick vi vänta ett par år till på sportbilar från Audi.

År 1999 kom Audi TT som ju bär vissa drag av Quattro Spyder. Ytterligare några år senare kom sportbilsbomben från Audi - R8. Med en del gener från Lamborghini var R8 Bilen som säkrade Audis plats i den högre sportbilsligan.

Läs mer om:



Audis moderna silverpil – Avus.

År 1991 visade Audi upp framtiden i glänsande rustning.



Alpen och jag.

Benny Einarssons Audi 100 Coupé har varit i släktens ägo ända sedan 1970-talet, men det var först alldeles nyligen som han själv tog över den.



Prestandatest i KK90.

Det har blivit dags för prestandatest i KlassikerKampen 90. Vem av deltagarna har köpt den minst långsamma 90-talsklassikern? Se den avslutande filmen i miniserien KK90 här!

16. Opel Ascona var 1970-talsbilen där du kunde köpa ”trim över disk”.

Publicerad 2021-09-11 kl 06:35.

Text Jon Remmers.

BACKSPEGELN

Opel Ascona såldes ny med orden ”en robust familjebil med förvånansvärt sportiga vägegenskaper”.



Ascona fick sitt namn efter turistorten i Schweiz och fyllde luckan mellan Kadett och Rekord, men den ursprungliga tanken var att bilarna skulle säljas som Kadett C. Ascona var marginellt större än Kadett, designen snarlik, men Ascona var hela 3 000 kronor dyrare.

Ascona höll sig stadigt runt tiondeplatsen i statistiken över Sveriges mest sålda bilar. Fram till 1975 byggdes nästan 700 000 Ascona, varav drygt 24 000 hittade till Sverige. Huvudkonkurrent var Ford Taunus som alltid lyckades lägga sig några placeringar före – kanske för att de kunde utrustas i det oändliga.

Hos Opel var det ganska snålt tilltaget med utrustningsalternativ. Ascona fanns med 1,6- och 1,9-liters versioner av Opels CIH-motor. Utomlands även med 1,2-litersmotorn från Kadett. Karossalternativen var först bara tvådörrars sedan och tvådörrars kombi – Voyage. Fyrdörrars sedan kom först det sista året, 1975, till Sverige.





Uttrycket är modernt men Ascona var ganska traditionellt konstruerad med längsmonterad motor, stel bakaxel och bakhjulsdrift. Lättbegripligt och okomplicerat.

Versionen för dem med rallyambitioner hette Ascona 19SR, Sport Rally. Beställde man den fick man förutom 1,9-liters motor på 90 hästar även bredare sportfälgar, extra mätare och styvare fjädring.

Det tävlades flitigt med Ascona under hela sjuttioalet. Opel drog hårt på rallykopplingen i reklamen och stämpeln som rallyjärn sattes tidigt. Många stora namn som Walter Röhrl, Anders Kulläng och Ari Vatanen har rattat Asconor – ofta med framgång.

Opel hade en liberal inställning till att erbjuda sina trimbitar till privatförare. I mitten av sjuttioalet var det inga problem att ställa sig vid disken hos sin lokala Opel-handlare och beställa trimkam och ZF-diff. Mycket godis kom i omlopp och när Ascona blivit omoderna i de övre klasserna blev de istället populära som ekonomiska rallybilar i de lägre klasserna – eller som objekt för vedbodtrimning.



OPEL ASCONA 16S 1975

Nypris: 25 100 kr.

Motor: Fyrcylindrig radmotor med överliggande kamaxel, två ventiler per cylinder. Förgasare. Vattenkylning. Volym 1 584 cm³. Max effekt 68 hk DIN (75 hk SAE) vid 5 200 v/min. Max vridmoment 104 Nm vid 3 800 r/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrväxlad manuell låda. Golvspak.

Mått: L 415/B 163/H 140 cm.

Fjädring/hjulställ: Skruvfjädring fram och bak. Fram triangellänkar, bak stel axel. Hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak.

Styrning: Kuggstång. Vändcirkel 10,6 m. Rattvarv 3,8.

Bromsar: Skivor fram, trummor bak, tvåkrets bromssystem, servo.

Fartresurser: Toppfart ca 155 km/tim. 0–100 km/tim 15 s.

Förbrukning: 0,9 l/mil.

LIVSCYKELN

1970 Presenteras på bilsalongen i Turin. Under det snitsiga skalet återfinns motorer från Rekord och hjulupphängningar från Kadett.

1971 De första Asconorna anländer till Sverige med 1,6-litersmotorer. Som två dörrars sedan samt kombimodellen Voyage. Vaghållningen får beröm. Baksätet får inget beröm.

1972 Svarta istället för blanka vindrutetorkare. Ascona 19SR lanseras. Kombimodellen Voyage fanns bara med två dörrar. Klocka, dubbla askkoppar bak, tygmatta och kurvhandtag. Det och lite till ingick om du köpte paketet "L" som i Lyx.

1973 Fiskluftsutblås på sidorna i instrumentpanelen.

1974 Ascona omarbetas något med bland annat svart grill i hårdplast och fyrkantiga backspeglar. Ascona med 1,6-litersmotor ekonomitestas under kontroll av Notarius Publicus. 0,56 liter per mil kan man köra den på. Om man håller 70 km/tim det vill säga.

1975 Ascona A tillverkas fram till juli med få förändringar. Drygt 24 000 bilar har hittat till Sverige. Nästa generation, Ascona B, tillverkas fram till 1981.



Opel Ascona 2-door (B) 1975–81.

Klassiker

17. På turné med Packard 1955.

Publicerad 2021-10-13 7:23 TEXT Mårten Carlsson.

Svenska artister föredrog Packard, enligt Wiklunds.

Sven Nilsson	barytonsax	Gunnar Johnson — Sonya Hedenbratt
Lillen Jelvefors	piano	Turné
Kjell Nilsson	bas	Erik Nordström
Jan Friberg	trummor	tenorsax
		Curt Severö
		barytonsax
		Jan Johansson
		piano
		Gunnar Johnson
		bas
		Ingvar Callmer
		trummor
		Sonya Hedenbratt
		sång
Gottlieb-Septetten		Malte Johnson
<i>National, Stockholm</i>		<i>Liseberg, Göteborg. Turné</i>
Kai Nielsen	violin	Rune Lindgren
Knud Jørgensen	piano	trumpet
Olle Holmqvist	gitarr	Hasse Lindgren
Jørgen Gottlieb	bas	trumpet
Conny Svensson	trummor	
Ruth Gottlieb	sång	
Ivan Meldgaard	sång	



**Lyckad turné med
rymliga, bekväma
PACKARD**

Packard har synnerligen goda vägegenskaper tack vare den ultramoderna torsionsfjädringen, som gör långresan *snabb* och *behaglig*. Jättestort bagageutrymme. Kortsiktig, råstark V-8 motor 275 hkr. med Ultra-matic-drive.

Ett bra tips

Just nu har vi några beg. Packard i lager 1951—53 års modeller. Priser från 4.900 kr. Samtliga vagnar i mycket gott skick säljes med skriftlig garanti.

Kontakta omgående vår försäljningschef för närmare upplysningar.

WIKLUNDS

Strandvägen 1 - Tel. 67 93 40

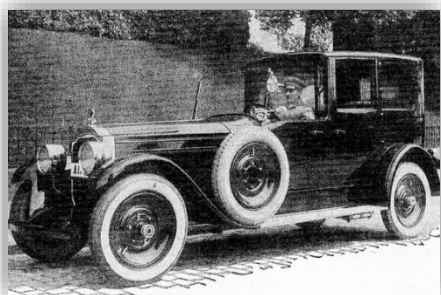
MOTORNYTT

Packard var en uppskattad bil av våra mest folkära artister enligt Wiklunds annons och så kan det mycket väl ha varit. Packard var dock inget stort märke här i det stora hela. 1955 såldes 39 bilar i Sverige.

Läs mer om:



En stressig dag på East grand Boulevard 1954.



Hovslagarens Packard.



Bisarra burleska Bayliff.



Packard Torsion level ride 1956.



Sällsynta exporter.

18. Bortglömt bilmärke: Terraplane.

PUBLICERAD: 21 JAN 2015, KL 15:22

Antalet aktiva bilmärken i dag är stort, men hur är det med de gamla och bortglömda. Vilka är de och hur lyder deras historia?



Terraplane Deluxe Roadster 1935.

Land: USA

Grundat: 1932

Nedlagt: 1938

Hur många har koll på Terraplane? Märket startades 1932 av Detroit-baserade Hudson Motor Car Company (även det ett bortglömt bilmärke). Till och med 1936 gick Terraplans bilar under eget namn (till en början under Essex-Terraplane, därefter bara Terraplane). 1938 kallades bilarna Hudson-Terraplane för ett kort tag innan märket helt lades ned.



Essex Terraplane 1933.

Feber**19. Det kommer en ny Lancia Delta.**

AV BOBBY GREEN 2021-10-13 KL 17:30.

Med eldrift.*Originallet.*

På 80-talet regerade Lancia i rallyvärlden med modellen Delta. Nu får vi reda på att den kommer att göra comeback, men då med eldrift istället för den ettriga turbomatade fyran som användes back in the days. Nästa månad firar Lancia 115 år och då kanske vi skulle kunna få en skymt av det nya konceptet. En produktionsversion ser vi dock inte förrän först 2026, och innan dess ska en ny generation av modellen Ypsilon att lanseras.





FILM: <https://youtu.be/CuaBHNKycvl>.



**Nu kan du köpa dig en uppdaterad Lancia Delta HF Integrale.
Men det kostar en slant...**



**Harry Metcalfe har köpt en Lancia Delta HF Integrale Evo II.
Lyckkost!**



**Rallyversion av Lancia Delta Integrale i Lego.
Tog 15 månader att bygga.**



20. Hamiltons tuffa kritik mot teamet.

10 oktober, 2021, kl. 23:00

Lewis Hamilton följde teamets order. Men tappade VM-ledningen. Nu är han kritisk till teamets agerande. – Jag skulle inte ha gått i depå, säger den regerande mästaren.



Hamilton är nu tvåa bakom Verstappen i VM.

Hamilton hade VM-ledningen när F1 kom till Turkiet. Väl där var han snabbast i kvalet, men eftersom hans team bytt en komponent i hans power unit (ICE) startade han från position elva.

Där gjorde han allt han kunde för att ta sig upp genom fältet på den regnvåta banan och han hanterade sina intermediates väl. Han låg på tredjeplats och hade en pallplats på gång när teamet kallade in honom i depå.

Då tappade han tid, placeringar och även VM-ledningen.

Det gjorde britten riktigt förbannad och han skällde på sin tävlingsingenjör över radion. Hamilton gick också i mål som femma och var besviken efter loppet.

– Jag skulle ha stannat ute. Min magkänsla sa att jag borde ha stannat ute på banan och det borde jag också ha gjort. Jag är irriterad på mig själv för att jag inte följde min magkänsla. Samtidigt är jag en lagspellare och gjorde det bästa jag kunde med de råd som jag fick, säger han till Formula1.com

Mercedes erkänner – gjorde en miss

Även Mercedes stallchef Toto Wolff erkände efter loppet att den strategi som teamet arbetade fram till Lewis Hamilton inte var helt optimal. De borde ha kallat in Hamilton till depån flera varv tidigare.

– I efterhand kan jag säga att vi skulle ha gått i depå tio varv tidigare och kämpat om positionerna på banan, sa Wolff när han mötte media efter loppet.

Han säger att Hamilton skulle ha slutat "trea eller fyra" i ett sådant fall. Samtidigt ansåg han att det fanns en anledning att vara kvar på banan eftersom banan blev allt torrare.

– Det fanns betydligt mer att vinna på det alternativet, säger stallchefen.

Även Mercedes chefsingenjör Andrew Shovlin tycker att teamet tog fel beslut och att man skulle ha lyssnat på Hamilton.

– Vi väntade och då fanns två alternativ. Antingen så hade banan torkat upp och Lewis skulle vara med och slåss om segern eftersom han inte gjorde det extra stoppet, förklarar Shovlin i ett uttalande från Mercedes.

– Det andra alternativet var att an skulle klara sig till målflagg och säkra en pallplats. Men inget av alternativen fungerade. Banan torkade inte upp tillräckligt snabbt och Hamilton körde inte heller till mål.

– Nej, vi såg att vi skulle tappa de positioner som vi tappade under depåstoppet oavsett om vi gick i depå eller stannade på banan. Risken att bli omkörda ökade hela tiden eftersom däcken tappade väldigt snabbt., säger Shovlin

– Det handlade verkligen om att inte bli för girig utan begränsa skadorna.

När sex deltävlingar återstår har Verstappen en ledning på sex poäng. Det är lika mycket som skiljer mellan en raceseger och ett snabbaste varv och en andraplats.

Vill du läsa mer om racet? [Här](#) gör du det. [Här är resultatet.](#)

En pallplats till Dino Beganovic



Årets första pallplats.

Dino Beganovic tog sin första pallplats i Formula Regional European Championship vid säsongens näst sista deltävling på italienska Mugello. I det första racet startade han från första startled. Då blev han påkörd bakifrån och tvingades bryta tävlingen efter ett par sekunder.

I det andra loppet fick han sin revansch. Han kvalade in som trea av 36 bilar och körde förbi mästaren Grégoire Saucy på det första varvet. Dte gav honom andraplatsen.

– Det känns helt fantastiskt att äntligen få ta sig upp på pallen. Särskilt efter allt som hänt den här helgen, säger Dino Beganovic.

– Jag var verkligen förkrossad efter Race 1, men fick ett enormt stöd på sociala medier och av alla runt omkring. Det betydde väldigt, väldigt mycket. Jag är så, så glad att vi kunde avsluta med en pallplats här.

Svensken är 14:e man i mästerskapet inför finalen som avgörs på Monza den sista helgen i oktober.

Fler svenska framgångar

Johan Kristoffersson vann VM-deltävlingen i Belgien. Därmed har han vunnit två deltävlingar i rad och han klättrar upp till andraplatsen i tabellen. Timmy Hansen leder fortfarande och Kevin Hansen är trea – tre svenskar i topp med andra ord och nu återstår tre tävlingar av säsongen. [Här hittar du tabellen.](#)

Vi gratulerar också Robert Dahlgren till segern i STCC TCR Scandinavia och teamkollegan Mikaela Åhlin-Kottulinsky som slutade tvåa efter att ha tagit segern i helgens första av tre race. Hon är därmed första kvinna på en medaljplats i mästerskapet.



21. Minister rasar mot Vettel: Byt till Formel E.

11 oktober, 2021, kl. 06:30.

Sebastian Vettel kör i 300 km/timmen. Samtidigt vill han att Tyskland ska införa hastighetsbegränsning på autobahn. Det får Tysklands transportminister att rasa: – Med tanke hans resultat i VM vore det logiskt om han bytte till Formel E, där är även maxfarten lägre, säger Andreas Scheuer.



Sebastian Vettel kritiseras för sitt miljöengagemang.

Sebastian Vettel har under årets gjort sig känd för sitt miljöengagemang. I Turkiet körde han med en bild på en sköldpadda på hjälmen för att protestera mot nedsmutsningen av världshaven. Efter den tävlingen på Silverstone städade han på läktarna, han har praktiserat på en bondgård som bedriver ekologiskt jordbruk, han har sålt sina bränsleslukande sportbilar, åker tåg när han kan och tar alltid med sig en väska när han handlar mat. Det går gått så långt att han själv har ifrågasatt om [han är en hycklare.](#)

Vettel med ett stort engagemang för miljön

Nu går han ett steg längre och förespråkar en hastighetsbegränsning på tyska autobahn.

Det är någonting som är väldigt upprörande för många tyskar som anser att den fria farten också tillhör den personliga friheten.

– Det handlar inte om vad varje individ känner, utan man måste se till den stora bilden. En hastighetsbegränsning skulle spara närmare två miljoner ton koldioxid. Det skulle också göra gatorna säkrare. Det sker olyckor i Tyskland eftersom vi inte har någon hastighetsbegränsning och om man bara kan rädda ett enda liv. För mig är det inget snack om saken. sa Sebastian Vettel när han mötte media i samband med Turkiets GP.

– Varje liv räknas. Jag tycker inte att min frihet är begränsad när jag kör bil i Turkiet, USA eller Storbritannien.

Ministern: Byt till Formel E!

Han påpekar att den som vill trycka gasen i botten ska göra det där det är säkert.

– I detta fall handlar det om att göra det på en racerbana. Där kan man testa sina gränser utan att riskera att skada någon annan.

Hans uttalanden har skapat stora rubriker i Tyskland och han kritiseras hårt, både av privatpersoner och av regeringsmedlemmar.

Transportminister Andreas Scheuer (CDU) är inte nådig i sin kritik.

– Han bor i Schweiz, reser runt i hela världen i sällskap med hela sitt F1-team, han flyger väldigt mycket varje år och jag utgår verkligen ifrån att Sebastian Vettel och hans arbetsgivare Aston Martin klimatkompenserar för att reducera sina koldioxidutsläpp och sin klimatpåverkan, citeras Scheuer av [Bild](#).



Transportminister Andreas Scheuer vill se Vettel i Formel E.

Han går så långt att han påpekar att Vettel borde fundera över sitt yrkesval och välja att tävla i elbilmästerskapet Formel E istället för Formel 1.

– Med tanke hans resultat i VM vore det logiskt om han bytte till Formula E, där är också maxhastigheten lägre.

Vettel slutade på plats 18 i Turkiets GP sedan han försökt att byta till slicks när det fortfarande var allt för blött på vägbanan, en strategi som misslyckades och som han sedan tog på sig. I förarmästerskapet ligger han på plats 12, nio poäng före sin teamkollega Lance Stroll.

[Här](#) hittar du hela sammanställningen i VM och vill du läsa mer om Turkiets GP gör du det [här](#).

[Här](#) hittar du de lopp som återstår av säsongen och också mitt tips i titelfajten.



22. Experten: Det var Lewis fel.

11 oktober, 2021, kl. 23:03.

En världsmästare som rasar mot sitt eget team. Ett Mercedes som betedde sig som ängsliga harar och ett helt meningslöst depåstopp. Brittisk media attackerade Lewis Hamilton som slår tillbaka med ett långt försvarstal i sociala medier. – Förvänta er aldrig att jag är artig eller lugn över radion när jag tävlar, försvarar sig Hamilton.



Besviken Hamilton.

Den [omdiskuterade incidenten inträffade](#) under Turkiets GP. Det var regn i luften och Lewis Hamilton som kört upp sig från plats elva till plats tre ville inte gå i depå och byta sina däck. Detta trots att hans konkurrenter gjorde det.

Han ville stanna kvar på banan, men till slut kallade teamet in honom i depå. Då förlorade han ett par positioner.

Det är placeringar som kostade honom ledningen i VM och poäng som kan kosta honom en VM-titel.

– Fan, varför gav vi bort det?, svor Hamilton över radion.

Efter racet sa han till teamet att lämna honom i fred. [Mer om det läser du här.](#)

Hamiltons starka reaktion på kritiken

Det tolkade bland annat [Daily Mail](#) som om Hamilton var rasande på sitt team. Tidningen skriver också att "Lewis Hamilton tappade VM-ledningen sedan Mercedes betett sig som rädda harar och kallat in honom till ett meningslöst depåstopp. Det beslutet togs när åtta varv återstod i duggregnet av Turkiets GP och kan få ödesdiga konsekvenser när det handlar om vem som till slut vinner VM-titeln."

Även andra brittiska tidningar var kritiska till Hamiltons agerande. [The Sun](#) skriver att: "Hamilton skällde på sitt team sedan de förstört hans möjligheter till en pallplats" och ansåg även att britten "inte kunde gömma sin frustration".

Det fick Hamilton att reagera starkt.

Han la ut ett långt inlägg på sin Instagram Story: – Jag läste vissa artiklar som läste in lite för mycket i gårdagens incident, då det handlade om i fall det var rätt att gå i depå eller inte. Det stämmer inte att jag var rasande på teamet, skriver Hamilton. Han fortsätter: – Vi jobbar hårt för att arbeta fram den bästa strategin och under racets gång måste du ta snabba beslut samtidigt som förutsättningarna ständigt förändras. I går tog vi en risk, vi stannade på banan och hoppades att det skulle torka upp. Det gjorde det inte.

Han påpekar också att det handlar om passion och att ”i stundens hetta kan den passionen slå igenom, så är det för alla förare”.

”Det var Lewis fel”

Oavsett vad Hamilton tycker har diskussionen kring hans och Mercedes agerande i Turkiet har det varit den stora snackisen. Bland annat F1-experten Martin Brundle hävdar att Hamilton måste ta misstaget på sig. Att det var Hamiltons beslut att stanna ute så länge som han gjorde, vilket ledde till att han också tappade placeringar.

– Det var Lewis fel, säger han till Sky.

– Tidigare har han hållit med sitt team och det har gått bra....I går borde Mercedes ha kopierat Red Bulls strategi.

Även Marcus Ericsson kritiserade Mercedes strategi på twitter.

Nu återstår sex lopp av årets säsong och det skiljer sex poäng till Max Verstappens fördel.

[Ett schema och ett tips hittar du här.](#)

Kampen om tredjeplatsen i VM är precis lika spännande som titelkampen och där är nu Ferrari bara sju och en halv poäng efter McLaren.

– Det vore kul att sluta trea, säger Ferraris teamchef Mattia Binotto, som tidigare har klargjort att teamets stora målsättning är 2022.

– Det är i alla fall ett mål för oss.

Nu har F1 uppehåll den kommande helgen, men räkna med att F1-bloggen håller dig uppdaterad kring det senaste snacket hela veckan.

Vad sägs om snacket kring att det kan bli ytterligare [ett team med amerikanska ägare i F1](#) – och en amerikansk förare?

Eller Sebastian Vettels uttalande som får Tysklands transportminister att önska att Vettel lämnar F1 för Formel E. [Här läser du mer.](#)



23. Red Bulls oro inför avgörandet.

13 oktober, 2021, kl. 10:29.

Kampen mellan Max Verstappen och Lewis Hamilton går vidare. Nu tar Red Bull nästa steg: Mercedes flög från Red Bull i kvalet till Turkiets GP. Det var en bestraffning av Lewis Hamilton och en tveksam strategi från Mercedes sida som gjorde att Max Verstappen kunde ta över VM-ledningen i Formel 1. Det oroar Red Bull som vill att FIA skapar klarhet i om Mercedes bryter mot reglementet. – Vi har ställt ett par frågor, bekräftar Red Bulls Christin Horner.



Vem vinner VM 2021?

Efter sommaruppehållet har Mercedes varit det starkaste teamet och VM-tabellen hade antagligen sett annorlunda ut om omständigheterna de fyra senaste loppen varit väldigt speciella. Deltävlingen i Belgien regnade bort (den bestod till slut av två varv bakom en säkerhetsbil). I Italien gjorde Hamilton en usel start i sprintloppet vilket förstörde förutsättningarna för helgen och i det efterföljande GP:t på Monza körde sedan Max Verstappen och Lewis Hamilton i hop.

Max Verstappen och Lewis Hamilton i kamp om VM-titeln

I ryska Sotji vann Hamilton (sedan Red Bull gjort ett motorbyte och Verstappen haft lite tur med väderomslaget och slutat tvåa) och i Turkiet senast var Mercedes snabbast i kvalet. Därefter dominerade Valtteri Bottas i sin Mercedes medan Hamilton körde sig upp genom fältet efter sin motorbesträffning. Han hade möjligheter till en pallplats, men ett mindre lyckat strategiskt beslut satte stopp för den möjligheten.

Hamilton blev väldigt [irriterade på teamet](#) och på den kritik [han fick efteråt](#).

Enorm utveckling av Mercedes

Mercedes har gjort en enorm utveckling under hösten och den har fått Red Bulls chefer att bli riktigt oroliga inför avslutningen av årets säsong.

– De har tagit ett stort steg när det gäller farten på rakorna, säger Red Bulls teamchef Christian Horner till RTL.

– Tidigare kunde vi jämma ut det med våra små vingor, men nu är vi inte i närheten av deras fart.

Han fortsätter:

– Hamilton hade trots den större bakvingen en klar fördel på raksträckorna. Nu måste vi maximera vårt paket. Det är väldigt överraskande att de har tagit ett så stort steg med sin power unit.

Red Bull har vänt sig till FIA



Mercedes Valtteri Bottas [tog årets första seger](#) i Turkiet.



Mercedes har fyra segrar på de fem senaste loppen i Austin. Hamilton har tagit tre av dem.

Just det är också någonting som Red Bull vill få klarhet i. Teamet har tagit upp frågan till FIA (internationella bilsportförbundet) för att se att allt följer reglerna. Enligt Horner handlar det inte om någon protest. Än.

Istället förklarar han för den tyska TV-kanalen att Red Bull har ställt ett par frågor, något som även andra team ska ha gjort.

– Nu är det upp till FIA att titta på det och göra en kontroll. När man har en högre fart på raksträckan utan DRS än med, då är det väldigt imponerande.

Enligt Horner var Hamilton mellan 15 och 20 km/timmen snabbare än Verstappen på raksträckorna och nu väntar USA:s GP i Austin Texas. Det är en bana som passar Hamilton perfekt.

– Hans fart är fenomenal. Vi måste hitta mer fart på rakorna, kanske förändra vår konfiguration så att vi får mer downforce. Vi måste hitta farten. Det kommer ett par banor som passar oss, men Austin tillhör Hamilton.

Red Bull sätter framförallt sina förhoppningar till tävlingarna i Mexiko och i Brasilien som avgörs på hög höjd. Där har Red Bull en fördel jämfört med Mercedes, men det är jämnt inför avslutningen. Kampen mellan Max Verstappen och Lewis Hamilton går vidare. Det skiljer nu sex poäng till Verstappens fördel – och sex lopp återstår.

[Här](#) kan du läsa mitt tips inför avslutningen och du får dessutom datum och tider.

Gillar du IndyCar? Då hoppas jag att du inte missade förra veckans stora nyhet. Marcus Ericsson avslöjade sina planer för framtiden när vi pratades vid i fredags. [Du läser det här.](#)



24. Fredagsfilmen: Göteborg 1909.

PUBLICERAD 2021-09-24 11:03

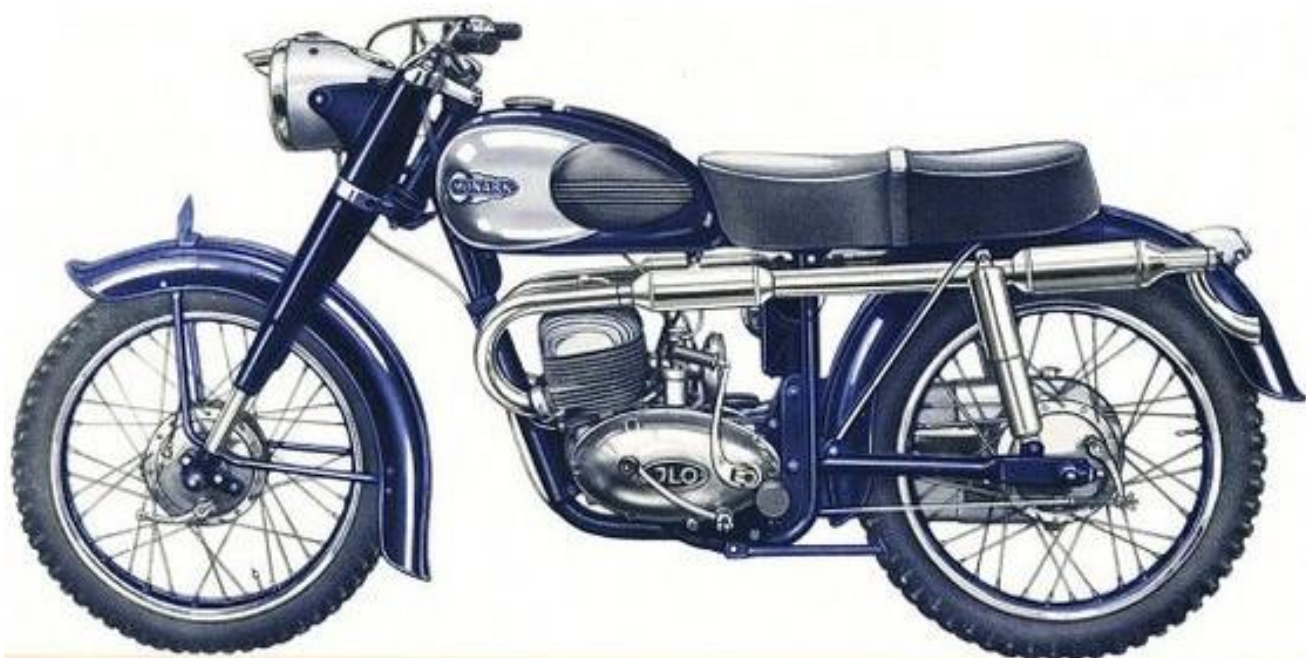
Men visst är det en Stockholms- och Malmöbil som syns i slutet av filmen?



FILM: <https://youtu.be/83dOTG-wdgg>.



Jim Lundberg › Skribent



Monark Blue Arrow.

SLUT