



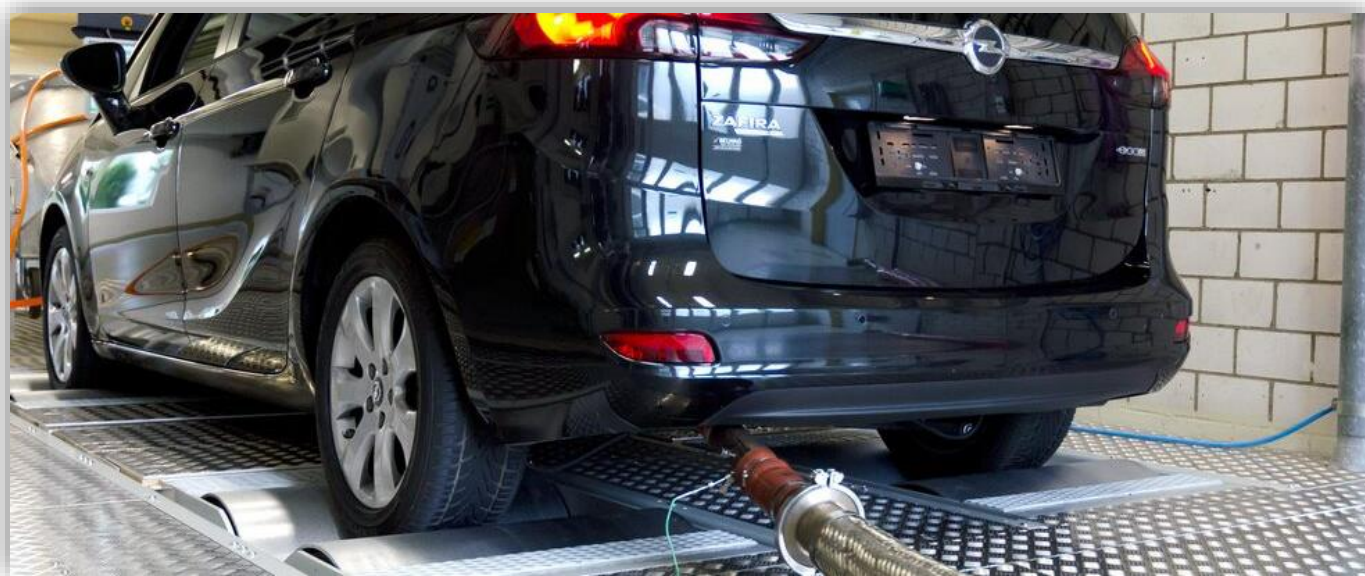
Panhard Dynamic X77 1936–38.

1. Opel får böta 650 miljoner kronor för "dieselfusk".
2. Volkswagen-fabriken nere på 50-talets volym.
3. Tesla fortsätter generera rekordvinster.
4. Toyota nya plan: 15 elbilar till 2025.
5. Nästa Volvo XC90 blir bara elektrisk.
6. Iphone-tillverkaren avslöjar sina elbilar.
7. Xiaomis ska masstillverka elbilar om tre år.
8. Billiga elbilen Xpeng P5 med inbyggd bio på Sverigebesök.
9. Mercedes AMG A45.
10. BMW vässar M135i xDrive inför 2022.
11. Efter raketstarten rullar nu Zeekr 001 av bandet.
12. Imove lanserar prenumeration på tjänstebil.
13. Tusentals bilar riskerar körförbud efter IT-haveri.
14. Så ska Sverige undvika att hamna i lastbilskaos.
15. Klassiskt bilmärke: Scania-Vabis.
16. Gordon Murray T.50 på bana.
17. Verstappen tog segern och utökar ledningen.

1. Opel får böta 650 miljoner kronor för "dieselfusk".

PUBLICERAD: 20 OKT 2021, KL 17:27.

Opel har nu accepterat böter på 650 miljoner kronor, som straff för att ha sålt dieselmotorer som haft högre utsläpp än tillverkaren ursprungligen uppgett. Det visar en ny rapport.



Åklagarmyndigheten i Frankfurt, Tyskland, utdömde böterna (64,8 miljoner euro motsvarande 649,2 miljoner kronor) efter en undersökning som visade att flera av Opels dieselmotorer släppt ut betydligt högre halter av föroreningar än vad som hade rapporterats till Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). [Detta skriver Automotive News Europe.](#)

Opel har bekräftat för tyska medier att de har betalat böterna. En talesperson för Opel ska ha sagt att åklagarmyndigheten hade avslutat en utredning mot märket i februari för brott mot dokumentationsskyldigheter gällande dieselmotorerna. Tillverkaren menar att det inte ska finnas någon anklagelse om en avsiktlig handling eller brott. Opel upprepar även sin tidigare uppfattning att [alla deras fordon alltid har uppfyllt lagkrav.](#)

Redan 2016 erkände Opel att deras minibuss [Zafira hade mjukvara som stänger av avgasreningen installerad.](#) Detta för att skydda motorn. Märket hävdade att mjukvaran var laglig, men myndigheterna var osäkra på det. Året därpå friades [av franska myndigheter märket från misstankar rörande avgasfusk.](#)

Ytterligare ett år senare, 2018, införde KBA [en obligatorisk återkallelse av Opel-modeller](#) som hade för höga utsläpp. Opel svarade med att modifiera sin programvara.

[Systemmärket Vauxhall är också drabbat](#), och skandalen lever vidare – även om Opels fall har skiljt sig från Volkswagen-koncernens. [Flera tidigare Volkswagen-chefer står inför rätta](#) och den här historien är förmodligen långt ifrån sitt slut.



SANNE VÄLI-TAINIO



2. Kris: Volkswagen-fabriken nere på 50-talets volym.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-10-25, 09:26.

Volkswagen-fabriken i Wolfsburg går på sparlåga. De har inte tillverkat så få bilar sedan 1958.



VW-fabriken i Wolfsburg på 1950-talet.

Nyhetsbyrån Reuters uppger att Volkswagens stora fabrik i hemstaden Wolfsburg går på halvfart. Tillverkningsvolymen är nere på 1958 års volym.

Fabriken brukar bygga 800.000 bilar per år. Hittills i år ligger siffran på 300.000 bilar. Anledningen ska inte vara sviktande efterfrågan utan [den globala bristen på halvledare](#).

De flesta biltillverkare har idag problem med att tillverka lika många bilar som de kan sälja, eller som Volvo Cars vd uttryckte det "för varje halvledare vi får tag på bygger vi en bil". Bristen leder till långa väntetider på vissa bilmodeller.

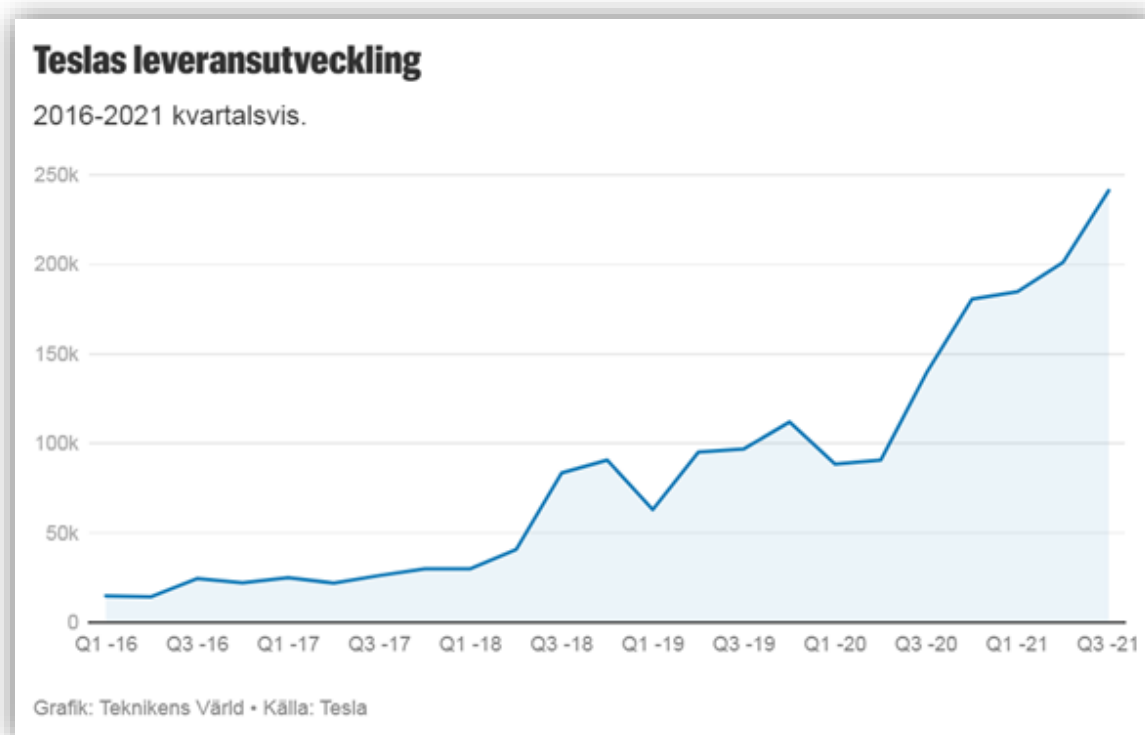


Magnus Fröderberg

3. Tesla fortsätter generera rekordvinster.

PUBLICERAD: 21 OKT 2021, KL 09:10 AV MATTIAS RABE.

Från ständiga förluster till vinst på vinst på vinst. Tesla slog under årets tredje kvartal förväntningarna och uppvisade än en gång rekordvinst.



I början av oktober kunde vi ta del av att [Tesla än en gång slagit till med ett nytt tillverknings- och leveransrekord](#) då 237 823 bilar tillverkades och 241 300 bilar levererades under årets tredje kvartal.

Nu har Tesla presenterat företagets finansiella resultat för samma period och det är för Elon Musk med flera är det positiv läsning.

Tesla ökade under tredje kvartalet 2021 omsättningen med 57 procent (jämfört med samma kvartal i fjol), från 75,4 till 118,3 miljarder kronor. Bildivisionen (Tesla sysslar med mycket annat än bilar) stod för den klart största delen av omsättningen, 103,7 miljarder kronor, upp med 58 procent från fjolårets 65,5 miljarder kronor.

Rörelseresultatet för kvartalet landade på plus 17,2 miljarder kronor, upp 148 procent i jämförelse med fjolårets 7,0 miljarder kronor. Rörelsemarginalen ökade under samma period från 9,2 till 14,6 procent.

Driftskostnaderna ökade under perioden med ungefär en tredjedel till totalt 14,2 miljarder kronor.

Nettovinsten uppgick under kvartal tre till 18,0 miljarder kronor. Under fjolårets tredje kvartal låg vinsten på 7,5 miljarder kronor.

Det är nionde kvartalet i rad som Tesla uppvisar vinst.

Utdelningen per aktie landade på 16,00 kronor, högre än de 13,68-15,65 kronor som analytiker hade förutspått.



4. Toyota nya plan: 15 elbilar till 2025.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-10-25, 10:28.

Toyota har ännu inte levererat någon elbil, men redan 2025 ska de ha 15 stycken olika elbilar. Satsningen kostar 115 miljarder kronor.



Trots ett långvarigt vurmande för hybrid- och vätgasbilar har många väntat sig att Toyota ska satsa rejält på elbilar. De har visserligen berättat om [elsuven bZ4X](#) som kommer nästa år, men nog borde en gigantisk tillverkare som Toyota satsa större än så?

Och visst är det så. Nu berättar Toyota att de satsar 115 miljarder kronor på utveckling av elbilar. 30 miljarder kronor går till en batterifabrik i USA som ska förse 15 olika elbilar med batterier senast 2025. Den nya fabriken väntas sysselsätta 1.750 personer.

– Denna investering kommer gör det enklare att erbjuda prisvärda elektrifierade fordon för amerikanska konsumenter, avsevärt minska koldioxidutsläppen och viktigare, skapa ännu fler amerikanska jobb som är knutna till mobilitetens framtid, säger Ted Ogawa, verkställande direktör, Toyota Motor North America.



Magnus Fröderberg



Toyota bZ4X – den första renodlade elbilen från Toyota.



Alrik: Från helgon till buse.



Så här ser den ut – Lexus elbilsframtid.



5. Nästa Volvo XC90 blir bara elektrisk – planerna på laddhybrid skrotade.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-10-25, 12:31,

uppdaterad 2021-10-25, 13:49.

Tredje generationen Volvo XC90 lanseras nästa år och var tänkt att både komma som laddhybrid och som ren elbil. Så blir det inte. Laddhybrider är ett passerat stadium för Volvo och nu är det bara elbilar som gäller för Volvos ingenjörer.



Illustration: Så kan kommande Volvo XC90 se ut.

Nästa XC90 blir andra generationens elbil

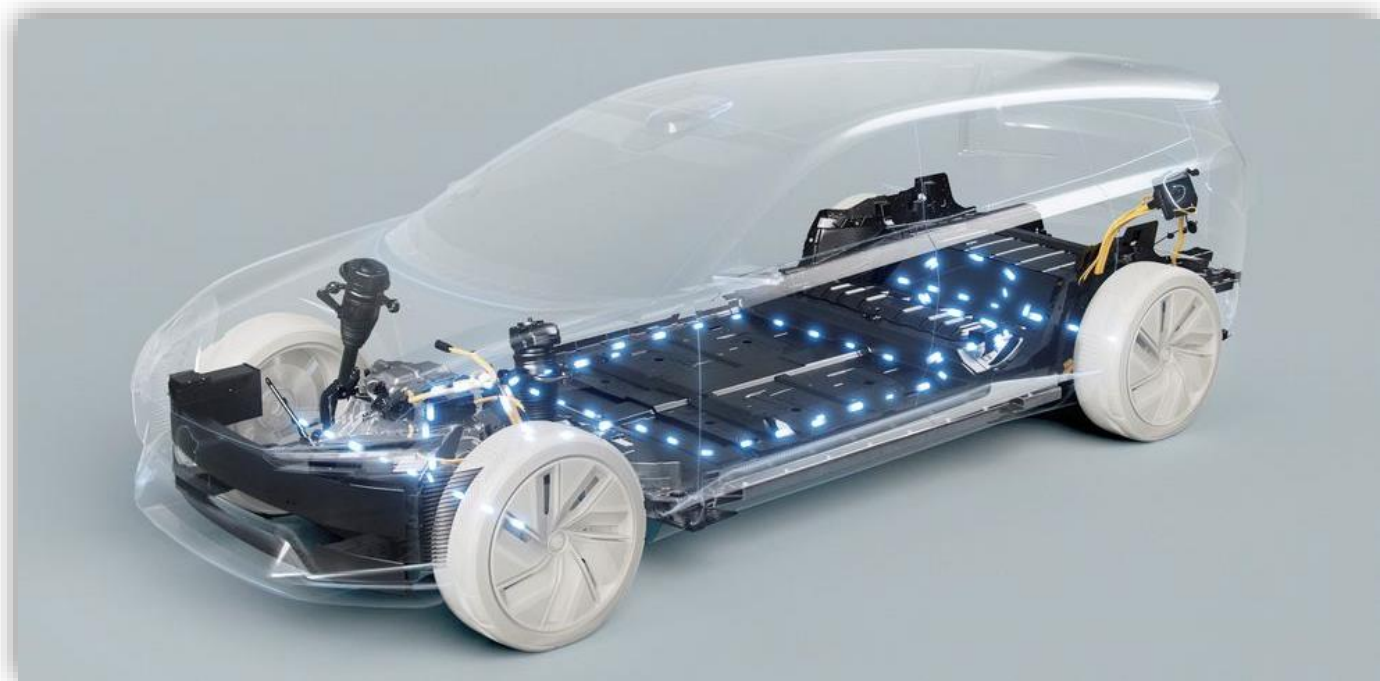
Precis som med de två föregående generationerna blir nya XC90 först ut med en ny plattform – SPA2 – som sedan anpassas till fler modellvarianter i 90- och 60-serierna. Volvo ser nya XC90 och dess efterföljare som andra generationens elbil. Polestar 3 kommer också byggas på SPA2-plattformen i samma fabrik i USA som SPA2.

Det var ursprungligen tänkt att tredje generationens XC90 skulle göras både som laddhybrid och som elbil. Under tidens gång har Volvo ändrat syn på elektrifieringen och ser nu laddhybrider som en passerad övergångsfas.

"Bilarna på den tidigare kända SPA2-arkitekturen kommer bara att vara rent elektriska, och istället för att vara "2" av "SPA" är de nu "1.0" av vår framtid", skriver Henrik Green, utvecklingschef på Volvo Cars, [i ett inlägg på LinkedIn](#).

Tanken var att göra två olika golv, ett för elbilen med batterierna i så kallad platt "skateboard-konstruktion" och ett golv med allt som behövs för en förbränningsmotor med kraftfördelning och avgassystem. Nu är planerna på laddhybridversionen skrotade.

Övergången till elbilar har gått fortare än många förväntat och på USA-marknaden har laddhybriderna aldrig slagit. Där går köparna direkt från bensin till elbil.



Effektivare batterier och mer självkörande

Den andra generationens elbilar får batterier med cirka 50 procents högre energitäthet än dagens Rechargemodeller XC40 och C40.

Volvo tar också ett steg framåt när det gäller säkerheten. Nästa XC90 kommer att få en lidar-sensor, en slags ljusradar, i taket som ger en tredimensionell bild av trafiken. Lidar blir standard i alla kommande elbilar från Volvo och Polestar.

Mer avancerade självkörande system är också en självklarhet. De kallas bland annat Drive, Cruise och Ride. Först kommer Ride som gör bilen självkörande på motorvägar.

För att ta hand om all data som krävs för säkerheten och de mer avancerade assistanssystemen kommer bilarna att ha två datorer från Nvidia. Datorerna ska vara överdimensionerade för att rymma kommande uppdateringar och ny programvara.



Volvos idé om tredje generationens elbil. Den har lågt tak för att inte kännas för klumpig.

SPA2-bilarna kommer att kunna kommunicera via 5G och har V2X – "Vehicle-to-everything" som gör att bilen kan användas som en tillfällig kraftreserv, exempelvis under tider på dygnet när spotpriset på el är väldigt högt.

[För mindre elbilar kommer Geely-plattformen SEA att användas.](#)

Tredje generationens elbil börjar ta form

Volvo var sena med att satsa på elbilar och har tappat tid som nu måste tas igen. Utformningen av SPA2-plattformen har präglats av Volvos tidigare tveksamhet till rena elbilar och därför är Volvo redan i gång med att planera en tredje generation elbilar som kan dra fördel av att inte vara planerade för att rymma en förbränningsmotor.

I mitten av 2020-talet ska den tredje generationen av elbilar ha premiär. Volvo utlovar större innerutrymmen tack vare den helelektriska plattformen och att de nuvarande modellbeteckningarna skrotas. Bilarna ska få namn, typ Jakob eller Jessica.

– Genom att förenkla konstruktionen och integrationen av våra battericeller kan vi sänka vikten och maximera innerutrymmena. Det möjliggör i sin tur stora förbättringar vad gäller batterikapacitet, räckvidd och laddningstider, säger Henrik Green, utvecklingschef på Volvo Cars.

Volvo säger också att den tredje generationen kommer att få modernare batterier (1000 Wh/kg energitäthet) från Northvolt och snabb laddning över 200 kW. Elmotorerna ska göras av Volvo själva.

För att bilarna inte ska kännas för stora och klumpiga vill Volvo ha en relativt låg taklinje, vilket demonstreras med [Volvo Concept Recharge](#).



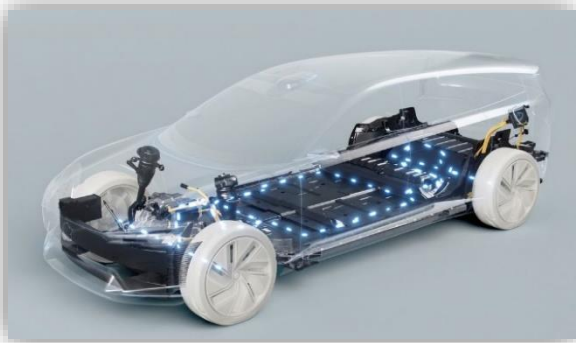
Nya Volvo XC90: Farliga förväntningar eller børsbränsle?



Volvo Concept Recharge visar designen för Volvos kommande elbilar.



Börsnotering: Volvo värderas lägre än förväntat.



Volvo satsar på snabbbladning och 100 mils räckvidd.



Lynk & Co Zero Concept – Volvosyskonets första elbil.



Håkan Samuelsson: Suvar kan snart stå för 75 procent av Volvos försäljning.



Magnus Fröderberg

6. Iphone-tillverkaren avslöjar sina elbilar.

Av Maths Nilsson 19 Oktober, 2021.

Här är nyheten som på sikt kan förändra bilbranschen. Apple-tillverkaren Foxconn lanserar egna elbilar. Foxtron Model C och Model E får en räckvidd på minst 64 mil och blixtsnabb acceleration.



Foxconn har 1290 000 anställda.

Nu visar Iphone-tillverkaren upp sina första bilar. Detta är SUV:en Model C.

Foxconn är ett av världens absolut största företag och har 1 290 000 anställda. I dag tillverkar Foxconn elektronik på uppdrag åt bland annat Apple, Blackberry, Nintendo, Sony och Xiomi. Ungefär 40 procent av all världens konsumentelektronik tillverkas av Foxconn.



Sedanmodellen Model E påminner en hel del om Tesla Model 3.



Italienska Pininfarina har ritat SUV:en Model C.

När bolaget nu säger att det ger sig in i bilbranschen och ska bygga elbilar är det ett besked värt att ta på allvar. Under sin årliga Hon Hai Tech Day på måndagen avslöjade Foxconn sina tre första elfordon under egna varumärket Foxtron.

Ford äger namnen

Det handlar om en crossover som heter Model C, sedanen Model E samt bussen Model T. Kanske har Ford synpunkter på namnen, då de sedan länge äger Model T och Model E-namnen.

Model C är en crossover med sju sittplatser med riktigt snabba prestanda. 0-100 km/h går på endast 3,8 sekunder och räckvidden sägs vara minst 64 mil. Sedanen Model E sägs bli ännu snabbare, 0-100 km/h på endast 2,8 sekunder. Bilen är designad av italienska Pininfarina.

Bussen har lite mer sansade prestanda. Toppfarten är 120 km/h och räckvidden sägs vara 40 mil och redan nästa år ska den börja trafikera städer i Taiwan.

Kommer 2023

Bilarna dröjer ytterligare något år, SUV:en Model C beräknas bli lanserad år 2023, till att börja med i Taiwan. Sedanmodellen Model E går i produktion senare och kommer även att säljas av ett annat bilvarumärke.

Foxtrons vice ordförande **Tso Chi-sen** berättade under eventet att elfordon ska omsätta 300 miljarder kronor om fem år. Foxconn ska både bygga egna bilar, bygga bilar åt andra samt siktar på att bli en stor underleverantör inom elbilskomponenter.

Redan i dag har bolaget avtal med Fisker om att bygga bilar och ett samarbetsavtal med Stellantis. För några veckor sedan köpte Foxconn upp Lordstowns fabrik i USA och ingick ett större samarbete med Lordstown. Om några få år har Foxconn som mål att leverera 10 procent av världens elbilskomponenter.

[Det har spekulerats i att Apple](#) själva ska börja producera en bil tillsammans med en kontraktsleverantör, men hittills har ingen tillverkare bekräftat samarbetsplanerna.



Bussen får en räckvidd på drygt 40 mil och börjar trafikera Taiwan nästa år.



Elbilarna görs på en skalbar skateboard-plattform.



Maths Nilsson

7. Xiaomis plan: Ska masstillverka elbilar om tre år.

Publicerad 2021-10-19 16:16 (uppdaterad 2021-10-19 16:22). Text Magnus Kvandal.

Smartphonetillverkaren storsatsar på elbilar.



I [våras stod det klart](#) att elektronikjätten Xiaomi ger sig in i bilbranschen. Nu presenterar företaget en tidsplan: massproduktionen ska vara igång redan 2024.

Beskedet kom under ett investerarmöte och brekräftades senare av Xiaomis internationella marknadschef på det sociala mediet Weibo. Efter nyheten steg företagets aktie med fem procent.

Xiaomi planerar att investera omkring 90 miljarder kronor i sitt elbilsprojekt de kommande tio åren.

Företaget grundades år 2010 och har sitt huvudkontor Peking. De tillverkar en rad olika elektronikprylar men är mest kända för sina mobiltelefoner.

Läs också:



Massiv satsning igång: Nu kommer kinesiska elbilarna.



8. Billiga elbilen Xpeng P5 med inbyggd bio på Sverigebesök.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-10-25, 11:46, uppdaterad 2021-10-25, 13:19.

Kinesiska Xpeng Motors gjorde nyligen entré på den norska marknaden och är även på ingång till Sverige. Nu har deras sedanmodell P5, som nyligen lanserades i Kina, setts till på flera håll i Stockholm.



Xiaopeng Motors gjorde nyligen [entré på den norska marknaden med elsuven G3](#) som snart ska följas där av sedanen P7. I samband med P7-lanseringen [verkar Xpeng också komma hit till Sverige](#) – tillverkaren har nu en svenskspråkig sajt där modellen är i fokus.

Xpeng har också en till sedanmodell på gång, den mindre P5 som i Kina börjar på motsvarande 210.000 kr inkluderande subventioner. Den ska enligt tillverkaren vara världens första produktionsbil med lidar-sensorer, eller ljusradar som det också kallas.



Läsarfoto: Xpeng P5 parkerad i Sundbyberg under lördagskvällen 16 oktober.



Läsarfoto: Bakluckeemblemet avslöjar att det är en Xpeng P5.

Nu har en P5 setts till i Stockholm. Under helgen 16–17 oktober sågs en ljusblå bil med tillfälliga norska skyltar på flera håll i länet. Bland annat fotograferade en av Recharges läsare bilen i Sundbyberg under lördagkvällen.

Bilen i fråga ska vara en av flera testbilar som just nu rullar i landet, bekräftar Xpengs svenske marknadschef Magnus Wenger i ett mejl till Recharge. Mer detaljer än så kan han dock inte dela ännu – märket har ännu inte officiellt lanserats i Sverige.

Det är alltså oklart om P5 är Sverige-aktuell, men mycket pekar på det. Tillverkaren har bekräftat att modellen ska lanseras i Norge.

I Kina finns Xpeng P5 med tre olika batteripaket på 55,9, 66,2 och 71,4 kWh vilket ger en räckvidd enligt den mer förlåtande NEDC-körcykeln på 46, 55 respektive 60 mil.

Hyfsade siffror, med andra ord, även om räckvidderna enligt den inom EU standardiserade [WLTP-körcykeln](#) väntas bli kortare. Snabbladdningen är inte heller blixtsnabb: 30–80 procent ska ta knappt 40 minuter, enligt Xpeng.

Drivlinan är annars den samma som i suven G3, vilket innebär framhjulsdraft, 208 hk (155 kW) och en acctid 0–100 km/h på 7,5 sekunder.

Så det är inte prestandan som ska locka med P5. Istället bjuder den "smarta" sedanen på flera avancerade tekniska finesser. Som mjukvaran XPilot, Xpengs motsvarighet till Tesla Autopilot.

P5 får den senaste versionen av XPilot, 3.5, som läser av omgivningen med 32 olika sensorer på bilen. Dessa inkluderar två lidar, 13 högupplösta kameror och 12 ultraljudssensorer. Enligt Xpeng uppnår systemet SAE:s tredje nivå utav fem för autonom körning, och ska därmed kunna sköta den mesta av körningen själv. Föraren behöver dock alltid vara redo att ta över ögonblickligen.



En unik funktion är att P5:s två framsäten kan fällas helt plant i ett så kallat sov-läge. På så vis går det att övernatta i bilen. Behövs det underhållning innan läggdags finns också en projektorskärm i innertaket som kan fällas ner för att exempelvis titta på film.

När P5 ska lanseras i vårt grannland är ännu inte klart, men de första kundleveranserna av den större P7 ska ske nu i vinter.





Kinesiska Xpeng snart i Sverige – elsedanen P7 först ut.



Ledaren: Ska man köpa kinesiska bilar?



Xpeng-chefen: Europas elbilsmarknad är ”en stor möjlighet”.



Kinesiska elsuven Xpeng G3 har börjat levereras i Norge – med lockande prislapp.



Wiggo Björck

9. Mercedes–AMG A45: tränad för titelmatchen.

Text: Johan Ringshagen.

Publicerad: 2019-09-05 kl 00:00.

När Mercedes brutalt underhållande A 45 AMG testades i BilSport Superstage 2014 sa vi att detta bara var början. Fem år har gått och nu verkar förutsägelsen ha slagit in. A 45 och CLA 45 AMG blir rymligare och mer sofistikerade, men samtidigt vassare körmaskiner än sina föregångare – med ännu starkare motor!



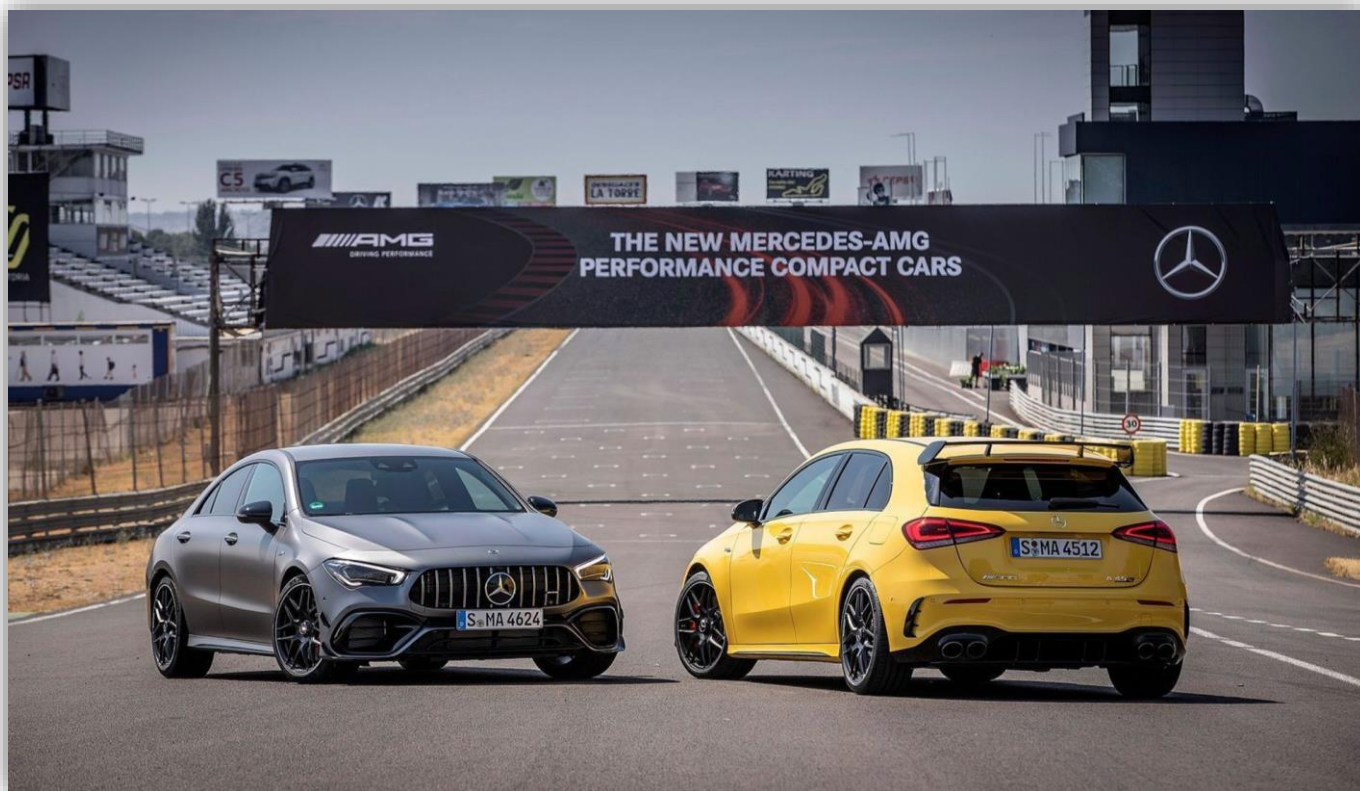
När första generationen A 45 AMG avslöjades var den en smula otippad, men inte ologisk. Volkswagen-gruppen hade gjort succé i ett väldigt speciellt segment med effektstinna bilar i "Golf-klassen" som utmanade renodlade sportbilar.

BMW hade plockat upp handsken med M135. Ford var på gång med en ny Focus RS.

Mercedes svarade med att låta AMG gå "all-in" med en värsting baserad på sin instegsmodell A-klass.

Resultatet blev magnifikt. Med en närvaro och teknisk finess som påminde mer om dess större AMG-syskon än en vanlig A-klass blev A 45 segmentets avgjort starkaste karaktär.

Motorn hade högst effekt och trimningsgrad, men med avseende på reell prestanda lyckades den inte riktigt bli klassens nya ledare. Skillnaden var dock marginell. Trots att det var Mercedes-AMG:s debut i klassen levererade A 45 en rejäl uppercut i solar plexus på konkurrenterna.



Sedanutförandet av CLA 45, och även kombi, släpps samtidigt med A 45. Tre karosser, men små skillnader i prestanda.

Helt omarbetad bil

Nu är läroåren till ända. En ny, slankare och mer vuxen A-klass har fasat ut den gamla. Nykomlingen är veteran, och den 31 juli lättade Mercedes-AMG på sekretessen runt sin titelaspirant i Golfklassens vassaste segment: A 45 AMG.

Grundkonceptet är bekant. Släktskapet med Mercedes A-klass är synligt, men består i praktiken av att AMG utgår från samma plattform. Chassi, motor och drivlina är dock exklusivt utvecklade, och unika för just AMG:s "45:or" och genomgående stöddigare.

Återigen utgör en handbyggd, 2-liters radfyra med turbo kraftkälla. Den nya motorn är dock vidareutvecklad. Allt från gjutningen av aluminiumblocket till en ny kullagrad turbo, ska skapa en motor som slår företräddaren på fingrarna både när det gäller effektuttag och effektivitet.

Jämfört med övriga A-klass, inklusive lillasyskonet A35, sitter motorn även vänd 180 grader, med insuget fram och avgassidan med turbon i bakkant för att få rakare och mer effektiv tillströmning av insugsluft och evakuering av avgaser. Två utföranden erbjuds: en grundversion på 387 hk och 480 Nm - 27 hk och 30 Nm mer än första A 45 – samt en "S" som utvecklar 421 hk och 500 Nm.

Aktiv balansakt

Dubbelkopplingslåda och fyrhjulsdraft ingår fortfarande i receptet. Nya A 45 förfogar dock över en växel till, alltså sammanlagt åtta framåt.

Drivlinan har begåvats med två elektroniska lamellbromsar på bakaxeln, vilka reglerar fördelningen av vridmoment mellan höger och vänster bakhjul och aktivt reglerar graden av över- och understyrd karaktär.

Under Bilsports prestandatest var en något för envis understyrning en av få punkter första A 45 fick kritik för, något den nya drivlinan med tillhörande elektronik tydligt adresserar.



Alla tekniska uppdateringar av A-klass, som det avancerade förarinterfacet MB gör A 45 till en påkostad muskel-GTI.

Hur mycket bakänden ska tillåtas ta en vidare cirkel än framhjulen bestäms av vilken kombination av körprogram föraren väljer. Det finns sex sådana, som ingår i tillvalet AMG Dynamic Plus (standard i S-modellen): Slippery, Comfort, Sport, Sport+ samt Race. Stegen justerar karaktären på stötdämpare, styrservo, motor, avgassystem, diffar och antispinnsystem. Under förutsättning att växellådan är ställd i läge manuell och ESP är avstängt finns till och med ett särskilt driftläge åtkomligt i Race-programmet.

Standardbromsarna mäter 350 mm med fyrkolvsok fram och 330 mm med enkolvsok bak. Med Dynamic Plus-paketet, och på S-modellen, uppgraderas framaxeln med 360 mm skivor och sexkolvsok.

Standard A 45 rullar på 245/4018 under betydligt mer svullna skärmar än övriga A-klass har, medan bilar med de större bromsarna får 245/35-19. Som tillval finns även smidda fälgar och ett utökat aeropaket med splitter och canardspoilers fram samt ett extra diffuserblad och större ving bak.

Om A 45 – och sedanutförandet CLA 45 vilken presenterades samtidigt – har vässats tillräckligt för att bli "Golf-klassens" nya muskelbilmästare återstår att se. På pappret ser det ut som att Mercedes-AMG har gjort allt som står i deras makt för att försäkra sig om titeln.





Ett gott mått kunnande från Formel 1 har förverkligats i utvecklingen av motorn. Högre trimningsgrad, A 45 S tar 421 hk ur dess två liter, men även snabbare respons och lägre bränsletörst.

SNABBA FAKTA

Mercedes-AMG A45 4-Matic+ (A 45 S 4-Matic+)

Motor: Tvärställd 4-cyl, 1.991 cc, tvåstegs bränsleinsprutning, 16 ventiler, variabla ventiltider, kullagrad turbo. Max laddtryck 2,1 bar.

Effekt: 387 hk/6.500 rpm (421 hk/6.750 rpm).

Vridmoment: 480 Nm/4.750-5.000 rpm (500 Nm/5.000-5.250 rpm).

Transmission: 8-växlad AMG Speedshift dubbelkopplingslåda, variabel fyrhjulsdraft, aktiva diffbromsar.

Toppfart: 250 km/h, (270 km/h).

0-100 km/h: 4,0 s (3,9 s)

Bränsleförbrukning: 8,4-8,3 l/100 km enl. NEDC.

Co2: 192-189 g/km enl. NEDC.



Johan Ringshagen

10. BMW vässar M135i xDrive inför 2022.

PUBLICERAD: 20 OKT 2021, KL 11:47

BMW:s minsting inom prestandagenren får fortfarande nöja sig med modellnamnet M135i. Den kommer nu däremot med något uppdaterad mekanik för ökad prestanda.



[Mindre än tre år efter lanseringen](#) får BMW M135i xDrive en uppfräschning mekaniskt. Med slipade egenskaper hos den fyrcylindriga kompakta M Performance-modellen ska den få "märkbart förbättrade prestandaegenskaper" enligt märket.

Kraften på 306 hästkrafter kvarstår, men ska utnyttjas än mer effektivt med sin modifierade chassiteknik. Det som förändrats är bland annat förändrade camber-vinklar för framhjulena för att optimera körning genom kurvor. Även hjulupphängningen, både fram och bak, har uppdaterats. Dessutom har fjädrings- och dämpningssystemen genomgått en omkalibrering, vilket enligt BMW ska ha påverkat styrkänslan i positiv riktning.





Man har också gjort ändringar av det artificiella motorljudet som hörs i högtalarna inne i bilen. Märket säger att ljudet har "noggrant förstärkts", vad nu det innebär.

M135i xDrive behåller sin mekaniska diffbroms, inbyggd i den åttastegade automatlådan, för framaxeln, så även den turboladdade 2,0-liters bensenmotorn.

Förbrukningen landar på 0,73-0,78 liter per mil vid blandad körning och ett koldioxidutsläpp på 167-177 gram per kilometer, enligt WLTP-cykeln.



SANNE VÄLI-TAINIO

11. Efter raketstarten – nu rullar Zeekr 001 av bandet.

Publicerad 2021-10-25 13:30.

Text Erik Söderholm.

Volvos nya syskonmärke Zeekr som siktar in sig på unga bilköpare i Kina har börjat tillverka första modellen.



Volvoägaren Geely har lanserat ytterligare ett elbilmärke vid sidan av Polestar. Tidigare i år publicerades de första bilderna på Zeekr 001, en elbil som bygger på helt nya elbilsplattformen SEA, och märket [fick en raketstart](#).

Premiären var i april och nu, ett halvår senare, har den första bilen rullat av bandet i vad som beskrivs som "världens mest avancerade bilfabrik". Den har 300 robotar och ett särskilt övervakningssystem som kan inspektera bilarna med ultraljudssensorer.

Zeekr ska locka unga bilköpare i Kina som annars funderar på en Tesla. Märket säljer enbart bilar på nätet och satsar även på en prenumeration för den som inte vill äga bil.

Zeekr 001 erbjuds i tre varianter med räckvidd på upp till 71 mil enligt den kinesiska NEDC-körcykeln och acceleration till 100 km/tim på 3,8 sekunder som bäst. Värmepump, 5G-uppkoppling, ansiktsgenkänning, mjukvaruppdateringar via nätet, 15-tums pekskärm och partikelfilter för kupén är standard.

De första bilarna når kunderna senare i oktober.

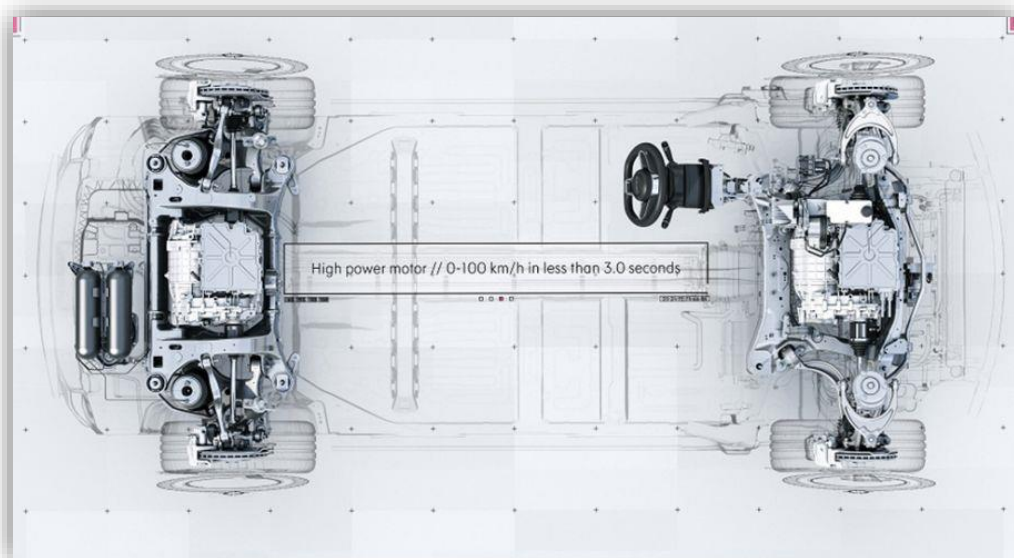


Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Här är Volvos nya elbilssyskon – säg hej till Zeekr.



Geely bekräftar nya märket Zeekr.



Raketstart för Volvos nya elbilssyskon.



12. Imove lanserar prenumeration på tjänstebil.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2021-10-25, 16:00.

Den norska biluthyrningstjänsten Imove ger sig nu in på företagsmarknaden. Erbjuder "flexibel" elbilsprenumeration som löper 30 dagar i taget.



Imoves Sverigechef Magnus Engervall med Tesla Model 3 och Volkswagen ID.3.

Som ett alternativ till företagsleasing ska den norska [biluthyrningstjänsten Imove](#) nu börjar erbjuda prenumerationer på elbilar till företag i Sverige. Tanken är att tjänsten ska ge ökad flexibilitet. Det kan bli besvärligt att bli av med en tjänstebil om en anställd stäger upp sig.

– Leasingbolagens långa bindningstider på två till tre år gör att många små och medelstora företag har svårt att erbjuda de anställda en förmånsbil. Med en flexibel prenumeration som löper 30 dagar i taget blir barriärerna lägre, säger Imoves Sverigechef Magnus Engervall i ett uttalande.

Flera olika elbilar kommer erbjudas till prenumeration. Eftersom Imove samarbetar med återförsäljaren tillika generalagenten Hedin bil ska dessa finnas tillgängliga "omgående".

Bland annat ska [Volkswagen ID.3](#) och [4](#), [Polestar 2](#), [MG ZS](#), [Kia E-Niro](#), [BMW i3](#), [Tesla Model 3](#), [Renault Zoe](#), [Ford Mustang Mach-E](#) och [Mini Cooper electric](#) gå att prenumerera på, enligt Imove. Både försäkring och däckbyte ska ingå i prenumerationsavgiften.

– Vi får många frågor från säsongsberoende verksamheter, företag vars säljkår varierar i storlek under året och organisationer med en hållbarhetsprofil, säger Magnus Engervall.



13. Tusentals bilar riskerar körförbud efter IT-haveri.

Av Anders Nilsson 2021-10-25.

Bilar med malusskatt påverkas.



Tusentals bilar riskerar att få körförbud efter ett IT-haveri hos Transportstyrelsen.

Efter ett IT-haveri hos Transportstyrelsen riskerar tusentals bilar som har malusskatt att få körförbud.

I september havererade Transportstyrelsens IT-system under en systemuppdatering. Det har gjort att cirka 37 000 fakturor för fordonsskatt inte har skickats ut ordentligt till de berörda ägarna, rapporterar [Göteborgs-Posten](#).

Många riskerar på så sätt att missa inbetalningarna, och bilarna kan i värsta fall få körförbud.

– Det kan finnas körförbud på fordon på grund av det här. Vi har informerat polis och andra berörda parter, säger Mats Einarsson, verksamhetsutvecklare på Transportstyrelsen, till Göteborgs-Posten.

Felet upptäcktes för ett par veckor sedan, och enligt Transportstyrelsen var felet svårt att upptäcka. Fram till dess att systemet är uppdaterat och testat skickas inga aviseringar om fordonsskatt. Cirka 37 000 personbilar, husbilar, lätta bussar och lätta husbilar som ställts på mellan 2 september och 13 oktober samt har malusskatt (förhöjd fordonsskatt) påverkas.

De berörda bilägarna ska få ett informationsbrev om situationen och ska inte behöva betala någon eventuell förseningsavgift.

Relaterade artiklar:



Nu får du köra trots körförbud - slipp besikta bilen i sommar.



Så ska gasbilsägare kompenseras vid besiktning.



Lottas BMW brann – struntar i att återkalla bilar.



Klart i dag: Lagkravet på sommardäck skjuts upp.

14. Så ska Sverige undvika att hamna i lastbilskaos.

TT 2021-10-18 10:57

Sverige ska inte hamna i samma lastbilskaos som skapade bränsle- och varubrist i Storbritannien. Infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) ska kalla transportsektorns olika parter för ett rundabordssamtal. ”Jag förväntar mig tydliga åtaganden”, säger han.



Tomas Eneroth, infrastrukturminister, bjuder in till samtal.

De som ska bjudas in till samtalen är företrädare för åkerinäringen, fackförbund och berörda myndigheter. Anledningen är rapporter om brist på lastbilschaufförer och dåliga arbetsvillkor som gör det svårt att locka arbetare till transportsektorn.

Från och med februari 2022 ska det så kallade mobilitetspaketet börja gälla i EU. Det innebär, i korthet, att utländska lastbilschaufförer från den första dagen de åker in i Sverige ska ha svenska löner och avtal. Paketet innehåller även lagar och regler för så kallad cabotagetrafik och säkerhetsfrågor.

– Nu vill jag bjuda in parterna, myndigheter och bransch för att säga: nu är det upp till bevis. Nu gäller det att säkerställa att vi klarar av kontrollerna och ser till att det blir attraktivt att jobba inom transportbranschen, säger Tomas Eneroth till TT.

Brittiskt skräckexempel

Han pekar bland annat på Storbritannien, som efter brexit har haft stora bekymmer med att få ut vissa varor och bränsle på marknaden – vilket har lett till brist på de berörda varorna.

– Vi ser hur det går i länder där man inte har byggt upp egen kapacitet, utan litar till att chaufförer med dumpade löner och usla arbetsvillkor ska stå för en stor del av landets transporter. Sverige går inte den vägen.

Läs mer: [Små, eldrivna lastbilar – så står sig svenska uppstickaren mot konkurrenter](#)

Eneroth säger att han vill se hela branschen ta ansvar för att det är attraktivt att jobba med transport.

– Vi har goda möjligheter att använda åren framför oss till att återskapa ordning och reda inom transportsektorn efter närmare 15–20 års vilda västern.

Tusentals saknas

Inom EU saknas det 400 000 lastbilschaufförer, enligt Financial Times. Hur stor bristen är i Sverige i dag kan Eneroth inte svara på.

– Men det handlar om tusentals chaufförer på sikt om vi inte ökar rekryteringen. I grunden kommer nu en avsevärd förbättring bli möjlig på grund av att vi drivit igenom mobilitetspaketet. Då är det inte längre så att man konkurreras ut av litauiska eller östeuropeiska chaufförer som bor i sina hytter, säger han.

Hur stor är risken att vi hamnar i Storbritanniens sits?

– Jag bedömer att det är en liten risk för Sverige, men att det kan finnas risk för störningar ute i Europa. Inte minst för de länder som har en svag egen transportsektor

Överklagas

Samtidigt är det inte helt klart att mobilitetspaketet faktiskt genomförs. Lagen har stött på patrull och flera östeuropeiska länder, enligt Eneroth med polska partiet Lag och Rättvisa i spetsen, har överklagat till EU-domstolen.

– Vi har gått in och intervenerat, och det gör Sverige väldigt sällan, säger Eneroth.

Han säger att mobilitetspaketets införande kan säkra en schysst konkurrens på marknaden.

– Det kommer att vara en väldigt välkommen signal till svenska åkerier som har jobbat i motvind under lång tid och chaufförer som har haft tuffa villkor. Nu andas det lite morgonluft i transportsektorn.

Fakta: Cabotagetrafik

Cabotagetrafik är när en lastbilschaufför till exempel anlant till Sverige med last från ett annat land och därefter utför en inrikestransport inom Sverige, för att slippa köra tom tillbaka. Enligt nuvarande regler tillåts tre cabotagekörningar under sju dagar, även om EU-kommissionen nu vill göra det möjligt med obegränsat antal körningar under fem dagar.

Cabotagesystemet har flitigt kritiserats för det sätt som chaufförer från låglöneländer i framför allt östra Europa utnyttjas för transporter i länder där det blir betydligt dyrare att använda inhemska chaufförer och åkerier.

TT

RELATERADE ARTIKLAR

[Speditionsjätten Bring går över till ellastbilar från Einride på viktiga linjerna](#)

[Volvo får rekordstor order på el-lastbilar](#)

[Volvos autonoma lastbil ska gå i fjärrtrafik mellan städer i USA](#)

15. Klassiskt bilmärke: Scania-Vabis.

Publicerad 15 februari 2011 (uppdaterad 15 februari 2011).

Sveriges båda äldsta riktiga bilmärken blev ett för 50 år sen och nu är det inte ens svenskt. Ändå började det så bra...



Scania 1903.

Scania är det latinska ordet för Skåne och där, i Malmö, bildades år 1900 Maskinfabriksaktiebolaget Scania. Längre norrut hade Vagnfabriksaktiebolaget i Södertälje grundats redan 1891, som dotterbolag till Surahammars Bruk. År 1897 byggdes den första bilen, fast man sa antingen Surahammar-automobilerna eller rätt och slätt "åkvagnen".

Ordet bil fanns ju inte då, och knappt ens automobil, i varje fall inte i dagligt tal. Denna bil hade fotogenmotor men byggdes efter något år om och fick då en tvåcylindrig bensinmotor.

En försiktig tillverkning kom igång några år senare och Vabis visade 1903 flera egenhändigt tillverkade bilar på en utställning i Stockholm. Tillverkningen uppmärksammades så pass att några två- och fyrcylindriga modeller byggdes och såldes, trots att det bedrevs en ganska flitig automobilimport vid denna tid.

Scania började 1902 på en serie om sex bilar och 1903 kördes till nyssnämnda utställning en Scania-automobil. Från Malmö till Stockholm var det då 69 mil på riktigt usla vägar och resan tog 32 timmar.

1904 köpte dåvarande kronprinsen Gustaf, sedermera kung Gustaf V, en Scania-bil. Flera olika modeller byggdes de kommande åren, precis som i Södertälje.



Vabis 1903.

År 1911 slogs de båda tidiga svenska biltillverkarna samman. De hade ungefär samma inriktning, vilket bland annat innebar att huvuddelen av produktionen gällde tunga fordon.

Efter samgåendet riktade man in sig på litet större vagnar, det vill säga fyrcylindriga automobiler. De var på 22, 30 och 40 hästkrafter, den senare siffran imponerande för sin tid. Liksom exempelvis konkurrenten Tidaholm exporterade Scania-Vabis ett antal bilar österut.

Det väderstrecket var det naturliga för svensk industri av många slag. I Europa var det ju fullt av verkstadsindustri, men i Ryssland och i de då ännu fria baltiska staterna törstade man efter industriprodukter. Intressant nog exporterade Scania-Vabis också bilar till Australien!

Anständig siffra

22-hästarsmodellen blev en klar framgång och åren 1914–25 tillverkades den i drygt 300 exemplar, för sin tid en relativt anständig siffra. Förmodligen hade fler kunnat byggas och säljas om inte Scania-Vabis allt mer koncentrerat sig på lastbilar.

Eftersom denna så kallade Typ 1 såldes i chassiform var det långt ifrån alla som blev personbilar. Gott och väl 100 av chassierna karosserades som ambulanser, piketer, drosk- och paketbilar.

Scania-Vabis höll höga priser på sina automobiler men så var också material och hantverk av högsta klass. En T-Ford var på alla sätt enklare och kostade inte ens en tredjedel. Däri låg naturligtvis ett jätteproblem, och Södertälje-firmans personbilsavdelning var långt ifrån någon vinstmaskin.

Under 1920-talet kom Scania-Vabis också att bli en stor busstillverkare. Företaget hade därmed två stabila tillverkningsben att stå på. Trots att företagsledningen beslutat lägga ner personbilstillverkningen 1925 byggdes åren 1926–29 ytterligare 52 vagnar av kvarblivna delar.



Scania-Vabis Typ I personbil tillverkades i 305 exemplar 1914-1925.

De två sista bilarna byggdes 1929, den ena som tjänstebil för vd Gunnar Lindmark. Att dessa bilar alls byggdes är ganska märkligt för reservdelslagret innehöll inte allt som behövdes för att bygga en komplett bil.

Sålunda sägs exempelvis skärmarna komma från en Ford A! En av bilarna har överlevt och var i trafik ända till 1957 då Scania-Vabis köpte tillbaka den. Efter en omfattande renovering för ett 20-tal år sedan har bilen kunnat beundras på Scanias museum i Södertälje.

Totalt blev det faktiskt inte fler än omkring 830 personvagnar, men de var av högsta kvalitet.



Scania-Vabis 1929.

BILSPORT

16. Gordon Murray T.50 på bana.

Text: Björn Magnusson.

Publicerad: 2021-10-20 15:36.

Vi har skrivit om Gordon Murrays Automotives och deras kommande hyperbil T.50 tidigare. Nu kan vi äntligen visa lite rörliga bilder på ekipaget när det framförs på bana spakat av Dario Franchitti.



FILM: <https://youtu.be/FL76k2IuvJ8>.

Bilen drivs av en relativt liten V12-motor, helt utan överladdning. Slagvolymen är 3,9 liter och topeffekten, 663 hästkrafter, tas ut vid härligt höga 11.500 rpm. Automatlåda lyser med sin frånvaro, här får föraren jobba med en manuell sexväxlad pjäs. Tack vare låg vikt, endast 986 kilo, rör bilen på sig rejält. Och ger ifrån sig ett sällsynt mysigt gåshudsgenererande ljud ...



Björn Magnusson



17. Verstappen tog segern – och utökar ledningen.

24 oktober, 2021, kl. 23:07.

Lewis Hamilton gav allt. Men det räckte inte. Max Verstappen vann i USA:s GP i F1 och utökade ledningen i VM.



Verstappen utökar ledningen.

Inför helgen i Austin pratades det återigen om Mercedes och Lewis Hamilton. CoTA är en bana där Mercedes har dominerat sedan hybrideran inleddes år 2014 och där den flerfaldige mästaren Hamilton har vunnit fler gånger än någon annan.

Han var också piggast i starten och körde om Max Verstappen, som startade från pole position. Det gav honom ledningen, men Red Bull och Verstappen behöll kommandot.

Verstappen var först av VM-kombanternas att gå i depå. Han tog nya däck på varv 11 och var sedan riktigt snabb på banan. Hamilton väntade i ytterligare tre varv innan han gick i depå. När han kom ut på varv 14 hade Verstappen tagit över ledningen i loppet.

Det tidiga depåstoppet var ett smart drag av Red Bull som tog initiativet i racet eftersom Verstappen hade fri bana och sin direkta konkurrent bakom sig – och på exakt samma strategi.



12 poäng – fem lopp kvar.

Red Bulls strategi i USA:s GP i F1

Verstappen var även först i depå för det andra depåstoppet, på varv 30, Hamilton följde efter på varv 38. Mercedes gjorde ett fint depåstopp, Hamilton kom ut nästan 9 sekunder efter Verstappen och behövde alltså köra lite mer än en halv sekund per varv för att köra ikapp Verstappen.

På det 42:a av de 56 varven var avståndet mellan dem båda mindre än fem sekunder, två varv senare hade Hamilton kapat ytterligare en sekund. På det 49:e varvet var Hamilton mindre än två sekunder bakom Verstappen.

Det blev en häftig kamp ända in i mål, där Verstappen avgjorde tack vare en riktigt bra första sektor på det sista varvet. Red Bulls förare var 1,3 sekunder före Mercedesen i mål.

– Jag gillar verkligen hur vi valde strategin, det är bra att vara aggressiv ibland, sa Max Verstappen på radion efter loppet.

I sammandraget leder nu Max Verstappen med 12 poäng när fem lopp återstår av årets säsong.

– Det var ett otroligt tufft race, jag gjorde ett bra start, säger Lewis Hamilton som fick bonuspoängen för det snabbaste varvet.

– Men de var bättre den här helgen och vi räckte inte till.

[Hela VM-tabellen finns här.](#)

Håller du med Verstappen i hans snabba analys?

Snabba nyheter från USA

Sergio Perez körde in som trea, han var helt slut efteråt eftersom hans flaska slutade fungera under inledningen av loppet och han inte kunde få någon dryck i sig under resten av

racet. Även Charles Leclerc, Ferrari, ska ha beröm för sin fjärdeplats i loppet. Den var viktig i kampen om plats tre i märkes-VM. Det skiljer nu fyra poäng mellan McLaren som är trea i VM och Ferrari som är fyra. [Här är hela resultatlistan.](#)

Kimi Räikkönen var på väg mot poäng i sitt sista lopp i Austin, men två varv från mål tappade han kontrollen över bilen och snurrade av i kurva sex. Även om han kunde rädda bilen och ta den upp på banan igen tappade han ett par placeringar och en VM-poäng. Den tog Sebastian Vettel.

[Hela resultatlistan till USA:s GP har du här.](#)

Det var 400 000 människor i Austin under tävlingshelgen. En helt makalös siffra år 2021 och en siffra som, vad jag vet, ingen annan arrangör kommer upp till ett vanligt år heller. F1 har verkligen tagit en plats i USA.

Det är nu fem lopp kvar av årets VM och mästerskapet fortsätter i Mexiko om två veckor. Det är en bana som brukar passa Red Bull något bättre än Mercedes eftersom den ligger på väldigt hög höjd.

Mitt tips inför avgörandet, samt datum och tider för de race som återstår, [hittar du här.](#)

Tack för att du läser!

Mer snack efter racet kommer under morgondagen! Välkommen tillbaka

SLUT