



Rover Meteor 1930–34.

1. Nya hotet mot bilindustrin: Magnesiumbrist.
2. Mest värdefulla bilmärkena: Tesla ökar i raketfart.
3. Alfa Romeo planerar comeback för småbil.
4. Fisker planerar två lyxbilar för entusiaster.
5. Nya lyxiga Range Rover.
6. MG 5 Electric.
7. Vi har kollat in tre nya elbilar från MG.
8. Volvo V70 och XC70 återkallas efter dödsfall.
9. Problem med baksätessfällningen i Nissan Juke.
10. Nu har Tesla 700 laddstationer i Europa.
11. Regeringen, sluta jävlas med folk!
12. Ducati börjar med eldrivna motorcyklar 2023.
13. Traditionell Volvoinredning för din bil.
14. Mitsuoka Viewt.
15. Drömduell mellan Toyota MR2 och Mazda MX-5.
16. Fredagsfilmen
17. Bortglömt bilmärke: Trident.



1. Nya hotet mot bilindustrin: Magnesiumbrist.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-10-25, 17:01, uppdaterad 2021-10-25, 20:56.

Ännu ett kritiskt ämne, som bilindustrin använder till allt från motorer till karosser och fälgar, håller på att ta slut på lagren. Experten: "Hela bilindustrin kan tvingas till ett stopp."



Arkivfoto: Produktionslinan för Volvo XC90 på Torslandafabriken.

Det redan tuffa läget för bilindustrin kan nu vara på väg att bli ännu värre. Sedan tidigare har [den globala bristen på halvledare](#) lett till otal produktionsstopp hos praktiskt taget samtliga biltillverkare som bland annat försökt avhjälpa det genom att [sluta erbjuda vissa system](#) till sina bilar.

Nu tornar nästa utmaning upp sig på horisonten, och denna gång kan det gå riktigt illa. Det finns risk att tillverkarna inte kommer kunna bygga helt grundläggande komponenter – allt från karosser och fälgar till växellådor och rattstänger.

En global brist på magnesium hotar nämligen nu i sin tur tillgången på de aluminiumlegeringar komponenterna tillverkas i. Magnesium tillsätts i legeringarna för att öka deras materialstyrka.

– Det finns inga substitut för magnesium i aluminiumplåt- och götproduktion. 35 procent av efterfrågan på magnesium nedströms är bilplåt, så om magnesiumförsörjningen stryps kan hela bilindustrin tvingas till ett stopp, ska Amos Fletcher, analytiker på banken Barclays, ha skrivit i en rapport nyligen enligt [Financial Times](#).

Produktionen har kapats rejält i Kina och här i Europa riskerar lagren med magnesium nu att ta slut, rapporterar tidningen.



Magnesium hälls i smält aluminium vid ett gjuteri i staden Xi'an i Kinas Shaanxi-provins.

Energikris i Kina

Kina har nästintill monopol på magnesium globalt sett; Landet står för 85 procent av produktionen. Samtidigt brottas Kinas industrier just nu med en allvarlig energikris, bland annat orsakad av ett högt kolpris och att det råder torrtid vilket minskar vattenkraftens elproduktion.

En annan, minst lika viktig faktor är att Kina skärpt sina utsläppsmål i år. Samtidigt har landets industrier sett en mycket stark återhämtning efter coronapandemins verkningar. Redan i september hade de därför nästan gjort slut på sina statliga utsläppskvoter – och fick tvärnita, enligt sajten [The Loadstar](#).

Staden Yulin i Shaanxi-provinsen är ett viktigt nav för magnesiumproduktionen. Där fick nyligen 35 utav 50 fabriker stängas ner. Samtidigt beordrades de övriga 15 att halvera sin verksamhet, något som lär ha minskat produktionen drastiskt.

Svårt att lagra

Eftersom magnesium är svårt att lagra (det börjar oxidera efter tre månader) väntas den haltande produktionen i Kina leda till att lagren i Europa tar slut fort – eventuellt redan i november – om inte Kina ökar produktionstakten igen snart.

Priserna på magnesium har samtidigt klättrat till rekordnivåer i Europa. Den senaste månaden ska råvarupriset ha ökat 75 procent och passerat 9.000 dollar per metriskt ton, eller omkring 80 kr/kg.

Branschen larmar

Larmklockorna går därför för fullt hos aluminiumtillverkarna i Europa. Branschorganisationen European Aluminium Association, EAA skickade nyligen in [ett öppet brev](#) till EU där man uppmanar EU-kommissionen att göra något åt situationen.



Från biltillverkarnas håll är det däremot än så länge tyst. De som har fabriker i USA kan förvisso känna sig något tryggare. Landet har nämligen en viss inhemsk produktion; den största producenten finns i delstaten Utah och producerar drygt 63.500 ton magnesium årligen – samtidigt som den globala produktionen låg på drygt en miljon ton ifjol.

Fakta: Det används magnesium till i bilar

För blindustrin är det främst en brist på de magnesiumrika [5xxx-, 6xxx- och 7xxx-serierna](#) av smidda aluminiumlegeringar som skulle kunna ställa till det ordentligt.

En vanlig sort (eller betyg, som det egentligen heter) som lär vara bekant för bilintresserade är 6061, en av flera som ofta (med viss rätta) kallas "flygplansaluminium" i marknadsföringsmaterial. 6061 innehåller 0,8–1,2 massprocent magnesium.

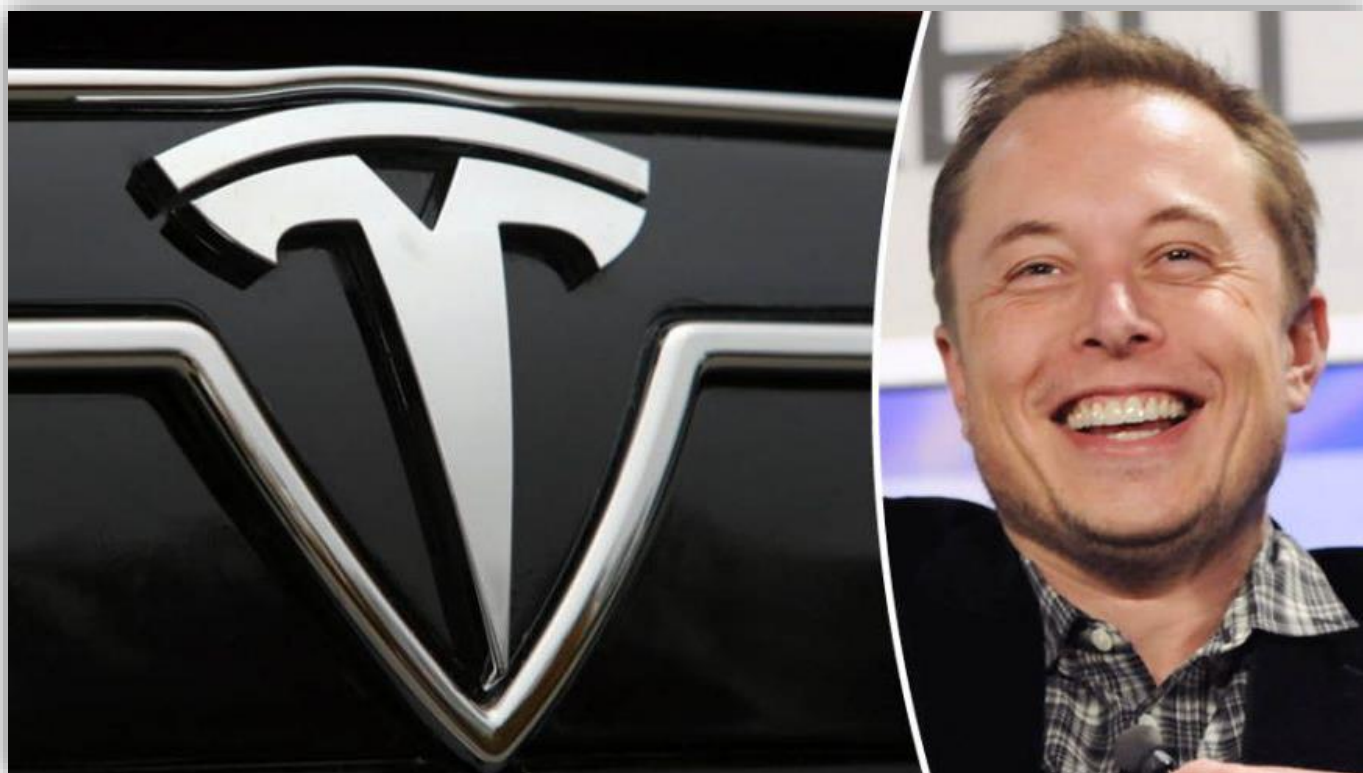
Några bilkomponenter som brukar tillverkas i magnesiumrika aluminiumlegeringar idag inkluderar:

- Karospaneler
- Värmesköldar till bränsletankar
- Fästen
- Bromsok
- Hjulpramar
- Bärande karosstrukturer
- Fälgar
- Förbränningsmotorblock och cylinderhuvuden
- Krockbalkar

2. Mest värdefulla bilmärkena: Tesla ökar i raketfart.

Publicerad 2021-10-21 kl 13:05 (uppdaterad 2021-10-21 kl 13:52). Text Erik Söderholm

Tesla klättrar mer än tio placeringar på listan över världens mest värdefulla bilmärken. Men Toyota och Mercedes är fortfarande värda mer.



Elon Musk

Värdet för Teslas varumärke har ökat med hela 184 procent på bara ett år. Det är den överlägset största ökningen i bilvärlden.

Siffran är hämtad från konsultfirman Interbrand som gör en [årlig genomgång](#) av hur mycket olika varumärken är värda.

Enligt undersökningen är Teslas varumärke värt över 300 miljarder kronor och det ligger på 14:e plats över världens mest värdefulla varumärken – upp från plats 26 förra året. Det intressanta är att Tesla nått sin position utan någon konventionell annonsering.

Apple är det mest värdefulla varumärket totalt sett. I bilvärlden hamnar Toyota på sjunde plats och Mercedes på åttonde plats.

MEST VÄRDEFULLA BILMÄRKENA

- 7. Toyota
- 8. Mercedes
- 12. BMW
- 14. Tesla
- 25. Honda

- 35. Hyundai
- 46. Audi
- 47. Volkswagen
- 52. Ford
- 58. Porsche
- 59. Nissan
- 86. Kia
- 96. Mini
- 98. Land Rover

Källa: Interbrand

MER FRÅN VI BILÄGARE:



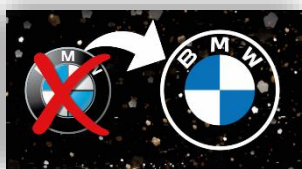
Volkswagen tappar förtroende som varumärke.



Volvos nya logga förenar separata bolag.



Polestars nya huvudverk: Märkesbråk med Citroën.



BMW:s nya logotyp väcker känslostorm.



Erik Söderholm



3. Alfa Romeo planerar comeback för småbil.

Av Anders Nilsson 2021-10-25.

Lanserar ny modell varje år fram till 2026.



Alfa Romeo Mito kan vara påväg tillbaka.

Varje år fram till 2026 ska Alfa Romeo lansera en ny bilmodell. Först ut är Tonale, och sedan verkar det som att de kommer återuppliva en av sina småbilar.

Den lades ned 2018, men nu verkar det som att [Alfa Romeo](#) tänker återuppliva modellen [Alfa Romeo MiTo](#), rapporterar tyska [auto, motor & sport](#). Dessutom kan modellen dela plattform med [Opel Corsa](#) och [Peugeot 208](#). Alfa Romeo MiTo är en framhjulsdreven en tredörrars halvkombi. Småbilen introducerades 2008 och byggde på samma chassi som [Fiat Grande Punto](#) och Opel Corsa.

[I mitten av oktober avslöjade den italienska biltillverkaren att de ska lansera en ny modell varje år till 2026](#). Dock måste Alfa hantera problemet att de säljer få bilar, varken [Giulia](#) eller [Stelvio](#) är någon succé. Förra året sålde de totalt lite drygt 3 200 bilar. Dock hoppas ändå koncernen Stellantis på att Alfa ska kunna bilda ett premiumblock med [Lancia](#) och [DS](#).

Modellen som är först ut i Alfes satsning, är Alfa Romeo Tonale, och året efter, 2023, lanseras MiTo. Det är möjligt att MiTo blir en renodlad elbil eftersom den antagligen baseras på CMP-plattformen, som producerar bilar med både förbränningsmotorer och batteridrivna bilar. Enligt den tyska publikationen ska elektrifieringen av Alfa vara klar till 2024, och till 2027 ska förbränningsmotorerna fasas till.

Relaterade artiklar:



Alfa Romeos offensiva lanseringsplan.



Alfa Romeo plan – ska bli Stellantis premiummärke nr 1.



Alfa Romeo överger egna plattformen – är för dyr.



Alfa Romeo Tonale försenas – har för dålig prestanda.



4. Fisker planerar två lyxbilar för entusiaster.

Carl Undéhn.

PUBLICERAD: 2021-10-21.

Vid bilmässan Los Angeles Auto Show nästa månad ska Fisker visa upp en produktionsfärdig version av företagets första elbil Ocean. Nästa år drar sedan tillverkningen i gång hos Magna i Österrike och bilen har uppgetts få ett pris på under 400 000 kronor.



I en intervju med branschtidningen Automotive News Europe säger Fiskers vd, dansken Henrik Fisker som tidigare designat bilar åt bland annat BMW, att det redan finns ytterligare två modeller planerade.

Det ska då handla om lyxigare modeller än Ocean och rikta sig till vad han beskriver som "bilentusiaster". I linje med det ska modellerna tillverkas i relativt liten skala på mellan 5 och 10 000 exemplar per år och prislappen blir omkring 800 000 kronor för den ena över en miljon för den andra.

Innan de börjar rulla av banden ska Ocean 2023 följas av modellen som går under namnet PEAR och har utvecklats i samarbete med elektronik tillverkaren Foxconn. PEAR står för "Personal Electric Automotive Revolution" och beskrivs som ny typ av elbil som ska kosta omkring 300 000 kronor.

Tidigare i veckan visade Foxconn upp [två prototyper](#) för elbilar på den egna plattformen MIH och som företaget vill erbjuda och bygga åt andra tillverkare. Om någon av de prototyperna även motsvarar vad vi kan vänta oss av PEAR är däremot ännu oklart.

5. Nya lyxiga Range Rover – se första bilderna.

Av Maths Nilsson 22 Oktober 2021.

Här är de allra första bilderna på Land Rovers nya flaggskepp Range Rover. Femte generationen av Range Rover har premiär i nästa vecka. Toppmodellen får 530 hästkrafter.



Range Rover behåller de klassiska formerna i sin femte generation, men blir ännu elegantare.

Range Rover är alla SUV:ars urmoder och nu kommer modellen i sin femte generation. Bilen skulle presenteras först den 26 oktober, men bilderna läckte ut några dagar i förväg. I dagens digitala värld är det svårt att hålla en ny bilmodell hemlig.



Range Rover får infällda dörrhandtag och behåller den klassiska siluetten.



Fronten får toppmoderna drag, men med Range Rovers klassiska grill.

De första bilderna visar att Range Rover är sig lik och trogen originalets grunddesign från 1970. Land Rover har behållit de kantiga formerna, men gjort bilen ännu mer modern och stilren. Hjulhusen är mer markerade och framtill har bilen toppmoderna strålkastare och dimljus som är inramade av krom. Bakpartiet får nya karaktäristiska lampor med vertikala ljusremсор. Även Range Rover får nu märkets infällbara dörrhandtag från Velar och Evoque.

Modernare interiör

Interiören blir rejält moderniserat och får en stor pekskärm i mitten. Infotainmentsystemet är detsamma som i nya Defender. Land Rover behåller den ombonade läderklädda instrumentpanelen. Det ska kännas att du sitter i en brittisk lyxbil.

Nya Range Rover byggs på en ny plattform som kallas MLA (Modular Longitudinal Architecture). Aluminiumchassit får många skepnader: Bensin, diesel, mildhybrid, laddhybrid och rent elektriska bilar. Den helt elektriska versionen lär dock dröja. Senare kommer den sportiga versionen Range Rover Sport.

Land Rover har redan avslöjat vilka motorer som ska sitta i nya Range Rover. Grundmotorn är en treliters dieselsexa på 249 hästkrafter, en starkare variant har 300 hästkrafter.

Toppversionen får 350 hk

Det finns även en toppversion med 350 hk. Den som vill ha en bensindriven Range Rover kan välja mellan P400 med 400 hästkrafter och toppversionen P530 med en V8 på 530 hästkrafter. Den sistnämnda motorn har dubbelturbo och kommer från BMW. Samtliga versioner har fyrhjulsdraft och automatlåda.



Maths Nilsson

6. MG 5 Electric – vi synar nya kombin.

PUBLICERAD: 22 OKT 2021, KL 12:07

En elektrisk kombi, det efterfrågar många. Nu finns det en sådan i Sverige. Vi har tittat närmare på MG 5 Electric.



MG har gjort stor succé i Sverige det senaste halvåret och snabbt kapat åt sig en stor portion av elbilsmarknaden.

Och det verkar bara vara början.

Nu har MG öppnat ett stort showroom i Segeltorp, Stockholm. Lagom till premiären fick vi känna lite på nya kombi MG 5.

Det gamla klassiska bilmärket MG har återuppstått i kinesiska elbilskläder. Och ingen har väl undgått succén med [den lilla eldrivna och billiga suven ZS EV](#) som var Sveriges mest sålda bil under en månad i somras.

Under hösten har vi fått både se och [provköra den större suven MG Marvel R](#) och lagom till öppnandet av butiken presenterades [kombi MG 5](#). Det kanske inte låter så dramatiskt med en ny kombi som drivs av elmotor och energi från batterier men det är faktiskt den första renodlade elbilen med kombikaross.

Mellan snittar och kavajer i MG:s stora showroom fick vi en chans att titta lite närmare på MG 5 Electric, som är modellens fullständiga namn (MG 5 EV på vissa marknader). Batteriet är lite mindre än i [uppdaterade ZS EV](#) och [Marvel R](#), drygt 61 kWh att jämföra med de andra bilarnas 72 kWh. Men å andra sidan inkräktar inte batteriet på bagageutrymmet som upplevs som rejält. Med baksätet fällt ryms 1 367 liter. MG 5 har en ombordladdare på 11 kW samt snabbladdning för att ladda batteriet till 80 procent på drygt 40 minuter.



Bagageutrymmet opplevs som djupt.



Teknikens Världs Jan-Erik Berggren har varit och känt och klämt på nya elbilen som väntas kunna bli ett intressant alternativ för många, framför allt för privatleasingkunder.

Baksätet erbjuder bra benutrymme men överraskar med ordentlig stoppning. Här sitter du riktigt mjukt. Förarplatsen påminner om den i ZS EV.

Fronten påminner om Kia med en liten öppning för luft. Tyvärr har MG valt att sätta laddluckan i fronten, de har tydligen inte nåtts av vår envisa kritik av det otyget.

MG 5 har en tydligt markerad midja med en liten knyck vid baddörren. Designen sticker inte ut på något sätt men skrämmer inte heller.

MG 5 Electric vs VW Golf Sportscombi

MG 5:s siffror först.

Längd (mm): 4 600 vs 4 639.

Bredd (mm): 1 818 vs 1 795.

Höjd (mm): 1 543 vs 1 510.

Bagagevolym (l): 479 vs 610.

Bagagevolym nedfällt baksäte (l): 1 367 vs 1 642.

Vikt och övriga uppgifter inte möjliga att jämföra i dagsläget då MG inte släppt samtliga specifikationer.

Med ett batteri på drygt 60 kWh blir räckvidden 40 mil. MG ska presentera en version med ett mindre batteri senare. Möjligen kan vi få se också ett större batteri, 72 kWh från Marvel, i en uppdaterad version.

MG har prissatt sina bilar lågt och även om ZS EV smugit upp i pris kan vi räkna med att även MG 5 Electric får ett attraktivt pris. Det har viskats om 30 000 euro i Europa vilket kan betyda ett privatleasingpris på runt 3 000 kronor per månad. Uppdaterade ZS EV kostar i dag från 2 495 kronor per månad och Marvel R 3 645 kronor per månad.



JAN-ERIK BERGGREN



MATTIAS RABE

7. Vi har kollat in tre nya elbilar från MG.

AV ROGER ÅBERG. 2021-10-25 KL 20:15.

På plats fanns tre nyheter. Först uppdaterade ZS EV som nu kostar från 2495 kronor.



FILM: <https://youtu.be/2zHFKkVbShA>.

Elbilar är ju knasigt hett nu och med skattesubventioner blir privatleasingen riktigt förmånlig. MG har ju stökat om på den svenska marknaden när man började sälja tusentals av deras modell ZS EV. Man har gått snabbt fram och finns redan nu hos 40 återförsäljare över landet. I dag öppnade man sin brand store, alltså deras första lokal som är helt MG och inte delas med något annat märke.

På plats fanns tre nyheter. Först uppdaterade ZS EV som nu kostar från 2495 kronor, men som har betydligt bättre räckvidd med 44 mil enligt WLTP. Detta är en budgetbil men har fått lite bättre utrustning från start. Ännu billigare än nya ZS EV väntas deras kombi MG5 bli, prislappen ska landa under 30.000 euro men vad det betyder i Sverige är lite oklart. Marknaden för små suvar där ZS EV krigar är smockfull och där behöver man prisa sig, men marknaden för små kombibilar som går på el är mer eller mindre helt tom, så där behöver nog inte MG prisa sig lika hårt. Men kan de leverera en bil för 300.000 kronor som kostar 230.000 kronor efter rabatt har de en storsäljare. Om de kan leverera vill säga. Även denna är en budgetbil, men för den prislappen kan man nog inte förvänta sig mer. Räckvidden ska vara 40 mil.

Lite fräsigare och inte lika mycket budget är Marvel R. Grundversionen har 180 hästar och gör 0-100 på 7,9 sekunder med bakhjulsdrift. Denna får man för 3645 i månaden. Performance-versionen är betydligt mer intressant med fyrhjulsdraft, 288 hästar och 0-100 på 4,9 sekunder.



Två stycken nya elbilar från MG.
En SUV och en kombi.



Uppdaterade MG ZS blir din från 389.990 kronor.
Går att privatleasa för 2495 kronor i månaden.



Eldrivna MG Marvel R börjar säljas idag.
Och snart även kombi MG5 och uppdaterad version av ZS EV.

8. Volvo V70 och XC70 återkallas efter dödsfall.

Publicerad 2021-10-25 kl 17:45 (uppdaterad 2021-10-25 17:50). Text Erik Söderholm.

Volvo utökar den stora återkallelsen av äldre modeller där krockkudden kan explodera. Totalt omfattas nu över 700 000 bilar.



I början av oktober gick Volvo ut med en stor återkallelse för [260 000 äldre bilar](#). Anledningen var ett fel på förarkrockkudden som kan vara livshotande.

Återkallelsen gällde modellerna S60 och S80 som tillverkats mellan 2001 och 2009, men den gällde bara bilar i USA.

Nu kallar Volvo tillbaka ännu fler bilar efter att ett dödsfall inträffat. Den här gången handlar det om 306 000 exemplar av Volvo V70 och XC70 som tillverkats mellan 2001 till 2007.

Totalt måste 767 000 bilar tillbaka till verkstaden för att åtgärda felet på krockkudden som innebär att den kan explodera när den blåses upp. I vissa fall kan vassa metallbitar träffa föraren eller passagerarna.

Felet kan uppkomma i varma och fuktiga klimat efter lång tid. Enligt Volvo är sannolikheten för att felet ska inträffa mycket liten.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Efter dödsfallet: Volvo återkallar hundratusentals bilar.



Volvos största återkallelse någonsin: Över två miljoner bilar.



Torkarmissen: Volvo XC60 måste tillbaka till verkstaden.

9. Problem med baksätessfällningen i Nissan Juke.

Publicerad 2021-10-25 kl 13:03 (uppdaterad 2021-10-25 kl 13:05).

Text Maria Dahlin.

Stolsryggen riskerar att hamna i fel läge. Nu återkallas över 56 000 bilar.



Nissan har upptäckt att när de designade om spärrhandtaget för ryggstödet i baksätet påverkade det fällningsfunktionen.

När stolen ska fällas upp igen kan ryggstödet fastna för tidigt, vilket gör att passagerare och föremål som förvaras i bagageutrymmet inte är korrekt förankrade vid en eventuell olycka.

Globalt handlar det om 56 132 Juke tillverkade mellan september 2019 och augusti 2020 och även bilar i Sverige omfattas.

– Detta berör 354 bilar i Sverige och dessa kunder blir kontaktad de närmaste veckorna för åtgärd, säger Nissans kommunikationschef i Sverige, Alexandra Österplan.



Maria Dahlin

10. Nu har Tesla 700 laddstationer i Europa.

Publicerad 2021-10-21 kl 12:10 (uppdaterad 2021-10-21 kl 12:14).

Tesla har nu fler än 700 Supercharger-stationer i Europa, uppger biltillverkaren. Varje anläggning har i snitt fler än tio laddpunkter. I Sverige finns det i dag 51 stationer med totalt 590 laddare.



Företaget fortsätter bygga ut sitt Supercharger-nätverk.

Tesla började bygga ut sitt laddnätverk i Europa år 2013, och de första laddarna byggdes i Norge. 2019 hade 500 stationer byggts på kontinenten.

Företagets laddnätverk är unikt – ingen annan biltillverkare har satsat så stora resurser på att bygga ut en egen infrastruktur.

Ionity, som grundades år 2017 som ett samarbete mellan de europeiska biljättarna BMW, Daimler, Ford och Volkswagen, har just nu 377 laddstationer öppna för allmänheten.

Teslas Superchargers har hittills enbart kunnat nyttjas av Teslas egna bilar. Vd:n Elon Musk bekräftade dock under sommaren att nätverket kommer att [öppnas upp för bilar från andra tillverkare](#).



Magnus Kvandal

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Tesla planerar 21 nya Superchargers längs svenska vägar.



Tesla skruvar upp effekten – nya laddaren nu i Sverige.



Detaljerna: Så ska Teslas laddare bli tillgängliga för alla.



Tesla gör massiv satsning på Superchargers.



Teslas Superchargers uppgraderas – får 300 kW.



11. "Regeringen, sluta jävlas med folk!"

Av Ronny Svensson.

Publicerad 2021-10-25, 12:52.

Detta är en krönika. Det innebär att innehållet är skribentens egen uppfattning.

Texten publicerades först på sajten [Tjänstebilsfakta.se](https://www.tjanstebilsfakta.se).

Ronny Svensson kokar av ilska. Varför ska Regeringen jävlas med folk med täta lagändringar som höjd malusskatt, höjt förmånsvärde, vägtrafikskatt med mera. Varför ändras bilreglerna stup i kvarten?



Regeringen, och främst Per Bolund, har inte legat på latsidan med förslag till förändringar. Här är Regeringsändringar som påverkar och har påverkat företagsbilarna:

2018

1/1 Trängselskatten är inte en del av bilförmån

30/6 Supermiljöbilspremien tas bort

1/7 Bonus malus införs

1/7 Vägtrafikskatten införs som en del av förmånsvärdet, höjning 5.000 kr/år

1/9 WLTP införs, högre CO2, högre vägtrafikskattvärde 1.000 kr/år

2021

- 1/1 Borttagande av nedsättning på laddbilar
- 1/1 Höjning av vägtrafikskatt, höjning vid 150 gram 2.000 kr/år
- 1/1 Laddutrustning skattepliktig utrustning
- 1/1 Laddstolpe i hemmet skattepliktigt
- 1/7 Ändring av förmånsvärdesberäkning

2022

- 1/1 Ändrad bonus metod 70.000 kr elbil till max för bonus 700.000 kr
- 1/1 Ändrad bonus för ladd hybrid max 20.000 kr max 50 gram max 700.000 kr
- 1/6 Ändrad malus från 90 gram till 75 gram CO2 utsläpp effekt 1.700 kr
- 1/7 Schablonavdrag införs på laddbilar

**Mitt råd är; gör ert jobb, jobba långsiktigt,
lyssna på experterna och sluta jävlas med folk!**

Jag har varit remissinstans på några av förändringarna. Det som verkligen upprör mig är att det är ständiga förändringar, och dessutom med kort varsel. Vilket gör det svår hanterat i inköp och remarketing processen både för förare och arbetsgivare. Detta leder till frustrationer i organisationer, suboptimeringar och fel beslut. Resultatet blir ett kostnadsläckage.

Jag och andra remissinstanser, lägger ner mycket obetalt arbete och tillför all den expertkunskap som finns att tillgå. Med en förväntan att göra regeringsförslaget bättre, och mer genomarbetat. Vi har olika erfarenheter och viljor, som borde tillföra värde. Jag själv lägger ner två-tre veckors arbete, och så gör även de andra. Summerar jag ihop timmarna som lagts ner borde det bli minst 1 500 timmars expertarbete.

Och, vad lyckades vi tillföra och förbättra från ursprungliga remissen? Nada! Zero! Inget! Inte ens ett kommatecken flyttades. Flera remissinstanser höjde varningsflagga den 26 januari 2021, då det blev uppenbart att förändringen av förmånsvärdet och bonusutvecklingen INTE skulle täckas av malus. Att bonuspengarna på Transportstyrelsen var slut för bilar levererade redan den 15 februari för utbetalning i augusti.

Tydligen kom det som en chock för Per Bolund att pengarna var slut. Snabbt sattes ett nytt förslag ihop på några Power-point bilder, öka malus, och så presskonferens. Tjänstemännen får yxa ihop något. Jag läser nu i statsbudgeten att pengar som tillförs för 2021 är 1,9 miljarder och för 2022 3,5 miljarder till bonusutbetalningar. Det är mycket pengar. Dessa 3,5 miljarder kommer redan vara reserverade till de bilar som är levererade under 2021, men med utbetalning 2022, med sex månaders eftersläpning. Enligt mina beräkningar behövs det lika mycket till, för bilar som levereras Q1 och Q2 2022. **Var är pengarna?**

Jag har full förståelse för att en omställning måste ske för klimatet skull. Min klara uppfattning är att detta ska göras med väl genomarbetade och klara regler – inte genom detta hattande och dattande som politikerna gör nu. **Mitt råd är; gör ert jobb, jobba långsiktigt, lyssna på experterna och sluta jävlas med folk!**



12. Ducati börjar med eldrivna motorcyklar 2023.

AV BOBBY GREEN. 2021-10-25 KL 14:00.

Ska ta fram hojarna till FIM Enel MotoE World Cup.



Ducati Superleggera V4.

2023 kommer FIM Enel MotoE World Cup att anordnas och det är en helt eldriven motorcykelklass under MotoGP World Championship. Nu står det klart att Ducati kommer vara de som levererar hojarna till detta, och därmed blir detta deras första kliv in i den eldrivna tvåhjulsvärlden. Under 2022 kommer vi att få reda på mer om utvecklingen av hojarna och hur projektet går.



Ducati har skippat planerna på en elmotorcykel.



Det här är Ducatis senaste hoj.



152 kilo, 237 hästar - säg hej till Ducati Superleggera V4.

13. Traditionell Volvoinredning för din bil.

VP Autoparts › Skribent

Tradition och yrkesstolthet är viktigt för VP Autoparts, inte minst när det gäller bilkläds- lar. Material, prägling, kulör och passform måste vara rätt och sortimentet utökas ständigt. Det finns inredningar i många varianter och kulörer från tidiga PV444 till de sista 164:orna, via Duett, Amazon, P1800 och 140.



VP Autoparts tillverkar inredningar till klassiska Volvo, bland annat till eftertraktade Volvo P1800-serien.

I över 25 år har [VP Autoparts](#) tillverkat inredningar till klassiska Volvo. Bland de mest eftertraktade är de till Volvo P1800-serien. Vare sig det rör sig om en P1800 tillverkad av Jensen i England, den svenskbyggda 1800S, den lite modernare 1800E eller 1800ES har VP Autoparts klädseln till din bil, och det i alla kulörer som Volvo själva använde.

Inte bara säten

En del tänker bara på sätesklädseln när man pratar om inredning men det är mer än så: mattor och dörrpaneler men även innertak, hjulhus och beklädnad av torpedvägg.

– För oss är det viktigt att ha rätt material. En Volvo PV ska antingen ha tyg, vinyl eller en blandning av båda medan det på P1800S- E- och ES-modellerna är en blandning av vinyl och läder eller bara läderutförande, säger Izabella Karlsson, produktionsansvarig på VP Autoparts.

När VP Autoparts började tillverka egna bilinredningar var PV först ut och tillverkningen började i liten skala med att ett antal mallar togs fram. Dessa provades och justerades sedan tills passformen var perfekt.



Komplett inredning i Volvo P1800.

Noggrant utvalda delar

Nästa steg blev att ta fram klädslar till Amazoner med hel vinyklädsel. På dem är sits- och ryggytorna mösterpräglade med så kallad högfrequenssvetsning (HF-svetsning) och inte sydda. Därifrån var steget inte långt till att ta fram klädslar till bland annat övriga Volvo Amazon, 164 och 1800-serien.

– Vi säkerställde tidigt att all tillverkad interiör följer Volvos originalspecifikationer och att vi ställer minst samma kvalitetskrav.



Pipstopping i olika kulörer till säten på exportinredningar.



Klädslarna tillverkas i Fristad, Sverige.

För att få till den rätta färgen har noggrant utvalt material använts som likare när nya material beställs. Ofta handlar det om NOS-delar, det vill säga originalpaneler från Volvo, som inte utsatts för solljus.

All vinyl färgas till rätt kulör. Även läder beställs färgat i rätt nyans, exempelvis den guld-metallicfärgade inredningen som fanns i Volvo 1800E 1971–1972.

Made by VP med produktion i Sverige

Nu kanske någon tror att klädslarna togs fram i Sverige men att produktionen numera sker i något låglöneland, men så är det inte.

– Klädslarna tillverkas helt och hållet i våra lokaler i Fristad av våra skickliga sömmerskor. Vi är mitt i textilriket och håller därmed inte bara liv i traditionerna utan det innebär också att våra medarbetare har en stor yrkesstolthet.

Millimeterprecision

Tidigare klipptes inredningarna för hand. Sedan 2015 skärs vinylinredningarna av en dastyrd skärmaskin, vilket både snabbar upp tillverkningen och minskar spillet då man kan arbeta med millimeterprecision genom hela processen.

Läder stansas för bäst passform, men tyg klipps fortfarande för hand. Också själva sömnaden sker manuellt och det är ingen process som ska moderniseras. Ibland är helt enkelt den mänskliga handen och känslan överlägsen maskinerna.

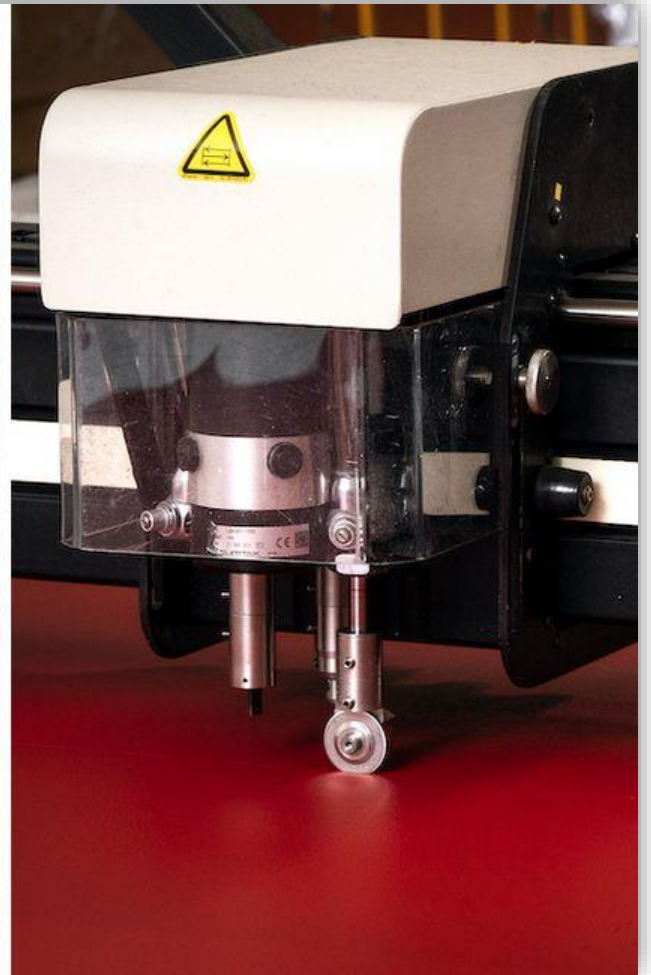
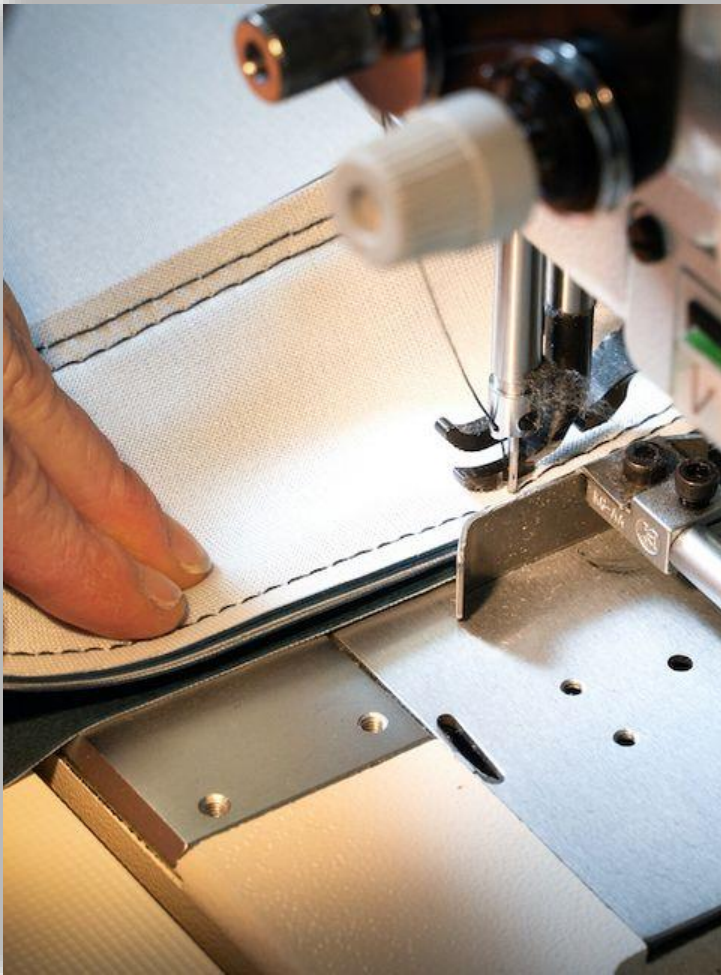
Framtagning av mattsatser och masonit till dörrpaneler har också utvecklats, dessa stansas numera ut i stora pressar.

Perfekt passform och utförande

Även dörrpaneler tillverkas i Fristad och dessa är klädda med tyg eller vinyl. Eftersom vinyl är ett populärt material, det vill säga att man kan göra mönster i materialet, svetsas Volvos karaktäristiska mönster in med HF-svetsning. De nya panelerna ser ut som och tillverkas på samma sätt som Volvos egna paneler. Det innebär även att kromlister i klädslarna svetsas fast. Det är något som är svårt att göra hemma i garaget. Även bra tapetserare saknar de rätta maskinerna för att uppnå motsvarande resultat.

– För oss, och kanske ännu mer för våra kunder, är det viktigt att klädslarna ser ut som när bilarna lämnade fabriken. Vare sig det handlar om textil, vinyl eller läder.

Många av våra kunder ställer ut sina bilar på mässor, träffar eller till och med på museum och då ligger det många varmt om hjärtat att återställa bilens interiör till nyskick.



Själva sömnaden sker manuellt medan vinylinredningarna skärs av en datastyrd skärmaskin.



Volvos karaktäristiska mönster svetsas in med HF-svetsning.

Omfattande sortiment

Volvoklädslar från VP Autoparts är mycket eftertraktade, och i och med att klädslar säljs till kunder i 70 länder kan väntetiden för att få en hel bilinredning som är en beställningsvara uppgå till några veckor. En väntetid som lönar sig, vilket många nöjda kunder bekräftar efter montering av VPs inredningar.

I utbudet ingår det idag cirka 250 olika klädselkoder, varav imponerande 63 klädselsatser bara för P1800-serien. Räknar man med tillbehör till inredningen finns allt man kan önska sig. Från ny stoppning till resårband, nackstöd och solskydd för att bara nämna några. Även monteringsdetaljer, verktyg och monteringsanvisningar finns att få för att möjliggöra en enkel och smidig montering. Den som vill kan alltså utan problem ekipera sin Volvo i helt nya kläder. Skulle man äga en Volvo 140 eller 240 och ha en av de klädselkoder som inte tillverkas kan man ändå hitta en hel del NOS-delar från Volvo i sortimentet, både klädslar och inredningstillbehör.

[Läs mer om VP Autoparts klädslar här](#)

Om VP Autoparts

- Företaget grundades 1986
- Har kunder i 70 länder
- Totalt över 40 anställda i Sverige och USA
- 15 000 produkter till klassiska Volvomodeller, varav lite drygt 1 500 är inredningsdetaljer från egen produktion, samt omkring 9 000 artiklar till amerikanska bilar.

Hemsida: vp-autoparts.se Telefon: [033 - 20 64 64](tel:033-206464)

Mail: info@vp-autoparts.se

Vill du vara säker på att inte missa några nyheter eller kampanjer?

[Anmäl dig till VP Autoparts nyhetsbrev här](#)



VP Autoparts
Skribent

Klassiker**14. Mitsuoka Viewt – retroperspektivet.**

Publicerad 2021-10-25 kl 9:00. TEXT Mårten Carlsson.

Mitsusoka Viewt är retrobilen som redan funnits i flera generationer - och även gjorts en del specialmodeller av.



Mitsuoka började lite blygsamt med att göra replikor under varunamnet Bubu. Men i januari 1993 visade man upp en vanlig bil. Nåja den såg kanske inte så vanlig ut.





Viewt ser vid första anblicken ut som en Nissan Micra som sminkats upp för att likna en Jaguar mk.II - men skiljer sig mer än vad man kan tro.

Allt framför vindrutan är helt nytt. Baktill är allt från och med C-stolpen utbytt - Viewt blev en fyrdörrars sedan.

Inuti försågs den med lite egna detaljer och kulörer. Under skalet var det en vanlig Micra som man kunde få med antingen 1,0 eller 1,3 liters motor. Manuell eller automat gick också att välja mellan.

Första generationens Viewt hängde med i hela tio år, sen gjorde man ett litet hopp till september 2005 - Nissan hade ju kommit med en ny generation Micra och då kom en ny Viewt baserad på den.





*Upplagan var blott 20 bilar.
Dom kom i en gräddvit nyans med röda säten i skinn med vit piping.*





På insidan fanns lite softare färger - nu gick skinn att få som tillval. Den fick också lite mer egan detaljer för att särskilja den ännu mer från Micran. Med den nya modellen fanns det tre motoralternativ, 1,2, 1,4 och 1,5 liter.

På sluttampen av andra generationen i april 2011 gjordes en specialupplaga som kallades 'Vintage'



I Oktober 2012 gjordes en ny specialmodell i begränsad upplaga - Ottawa.



På våren 2012 var det dags för generationsskifte igen. Tredje generationens Viewt blev lite extra.

Ny design på fram och bakparti. Nu satt det LED-lampor bak. Inuti var skillnaden ännu större. Här blev det till stor del helt egen instrumentpanel med elegant träpanel och GPS. Nu var skinnklädsel standard.



Ottawa kom som tidigare Vintage i en vit nyans. Inuti var det krämigt vitt och brunt läder med klädd panel tillsammans med trä i afrikansk lönn. Ingen GPS-skärm, men en snygg klocka och avancerad multifunktionsdisplay maskerad till radio ingick istället.



2013 kom Viewt Sakura i cerise metallic. Inuti var det magentarött med mahognyträ.



I december 2014 gjordes en upplaga om 15 bilar i vacker kopparbrun metallic som kallades 'Twilight'

För 2016 års modell kom ett komplement - en femdörrars Viewt som fick tillnamnet Nadeshiko.

Det betyder nånting i stil med en hyllning till traditionellt kvinnoideal - japanska termer kan låta mycket luddiga i våra öron.

Viewt Nadeshiko behöll Micrans bakparti oförändrat.

Den och den traditionella Viewt görs än idag. I år kom en ny specialmodell kallad Nostalgia- tillgänglig på båda karosserna.



15. Drömduell mellan Toyota MR2 och Mazda MX-5.

Publicerad 2021-10-25 kl 6:35.

Text Calle Carlquist.

BACKSPEGELN.

”När lust är din last”, löd rubriken när Vi Bilägare lät Mazda MX-5 duellera mot Toyota MR2.



Förr påstod en del fotröta förståsigpåare att vettiga människor inte skulle ha en liten, öppen sportbil i Sverige. Soltimmarna var för få och biltypen alltså onödig, punkt, slut.

Ändå såldes under exempelvis 1960-talet åtskilliga MGB, Austin-Healey Sprite och Triumph Spitfire i vårt land till folk som vågade trotsa konventionerna.

För drygt 30 år sedan dök så Mazda MX-5 upp och återupplivade traditionen, en given succé som inte krävde närmare förklaring. Andra fabrikanter slog följe, MG och Fiat till exempel.

Lite i skymundan fanns också en mittmotorbil som Toyota MR2 som erbjöd stor sportbilsglädje i litet format ända sedan första generationen kom redan 1984, följd av en ny 1990. De importerades dock inte reguljärt till Sverige och hade så kallat targatak med avtagbart mittparti.



Till millennieskiftet kom en tredje generation, öppen och med sufflett, och siktade direkt mot Mazdas succé som nu var inne på sin andra generation. Toyotan hittade till Sverige i ganska liten skala.

De båda möttes i ett test i Vi Bilägare 12/2001, för exakt 20 år sedan. Klokt nog var testet alltså förlagt till sensommaren. Det kan vara den bästa årstiden för att njuta av en liten, körglad och öppen sportvagn. Luften är klar, naturens färger distinkta, solen bränner inte på hjässan som i juli och skiftningarna i dofter och mellan ljus och skugga blir extra påtagliga. Läckande suffletter är ett minne blott i de här bilarna och värme med kapacitet erbjuder klart acceptabel komfort även när kylan nyper till.

»Det fanns några små fack för necessär och extrakalsonger men sedan var det stopp.«



MOTORNYTT

Inte att undra på att testförarna Tommy Wahlström och Erik Rönnblom stortrivdes. Båda bilarna gav intensiva körupplevelser utan att det behövde gå särskilt fort, Toyotan främst. Den liknades vid en "motorcykel på fyra hjul". Bagage var inget man skulle ha med sig, det fanns några små fack för necessär och extrakalsonger men sedan var det stopp. Motorn på 140 hk var toppen och växellådan fick till och med mer beröm än Mazdas, som dittills varit "state-of-the-art". Mazda, som hade 146 hk, kontrade med bättre åkkomfort, större bagageutrymme och ännu bättre finish på helhet och detaljer.

Matchen slöt med en viss spets för Toyota, men den som fick plats i den något trängre Mazda gjorde nog ett bättre köp på sikt, även om rostskyddet var mycket sämre än Toyotas.

MR2 köptes för 240 600 kronor, Mazda för bara 229 500 kronor. I dag är MR2 borta från Toyotas program men MX-5 generation fyra (eller ND som modellfansen hellre säger) finns från 317 900 kronor. Det är en jämförelsevis liten prisökning på två decennier – för en ännu bättre bil dessutom.

Ps. På www.toyota.se finns en rolig service i form av nedladdningsbara broschyrer på gamla modeller. För MR2 finns tre olika. Ds.



Calle Carlquist

BILSPORT

16. Fredagsfilmen: Sju minuter nostalgi

PUBLICERAD 2021-10-25, 06:00 av Jim Lundberg.

Se händelser från 1946 till 1969. Saabar, stringhyllor, Beatles och högertrafikomläggning.



FILM: https://youtu.be/belnMd_jNak.

17. Bortglömt bilmärke: Trident.

AV MATTIAS RABE.

PUBLICERAD: 21 JAN 2015, KL 15:22

Antalet aktiva bilmärken i dag är stort, men hur är det med de gamla och bortglömda. Vilka är de och hur lyder deras historia?



TVR Trident Roadster 1967.

Land: England. **Grundat:** 1966. **Nedlagt:** 1977

Brittisk sportbilstillverkare som grundades 1966 i kölvattnet efter TVR:s finansiella problem åren innan.

Tridents första modell, Clipper (bilden), baserades på en prototyp framtagen av TVR. Formerna stod italienska karosserfirman Fissore för och under huven fanns en V8 på 4,7 liter från Ford. Clipper efterföljdes av modellerna Venturer (som egentligen var en Clipper men med V6-motor) och Tycoon.

Mellan 1967 och 1977, med ett par års uppehåll första halvan av 1970-talet, tillverkades 39 Clipper, 84 Venturer och 7 Tycoon. 1999 startade en ny biltillverkare vid namn Trident, men 2002 ändrades namnet till Broadley Performance Vehicles.



Trident Venturer V6 (ca 1970).



Trident Tycoon



TRIDENT SPORTS CARS

SLUT