



Willys Model 77 Coupe 1933–34.

- 1. Dieselkris hotar – Kina har infört ransonering.**
- 2. Så många lämnar Nevs i Trollhättan.**
- 3. Volvo Cars vinst på villovägar?**
- 4. Historiskt när Volvo Cars rullar in på börsen.**
- 5. Mercedes smarta lösning på den akuta chipkrisen.**
- 6. Mercedes SL blir 2+2-sitsig och fyrhjulsdriven.**
- 7. Lamborghini Aventador LP780-4 Ultimae slutsåld.**
- 8. Rolls-Royce Ghost Black Badge har världens mörkaste lack.**
- 9. Audi e-tron får längre räckvidd med uppdatering.**
- 10. Toyota tror på mångfald av drivlinor.**
- 11. Helt eldrivna Toyota bZ4X går från koncept till verklighet.**
- 12. Paganis nästa modell kommer ha AMG-V12:a.**
- 13. Mazzanti har uppdaterat Evantra.**
- 14. Nygammal Morris.**
- 15. Ford Mustang MK1.**



1. Dieselkris hotar – Kina har infört ransonering.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-10-29, 17:00.

Kina har brist på diesel och har infört ransonering. Det kan förvärra den globala transportkrisen och leda till uteblivna leveranser av bilar och varor.



På många bensintationer i Kina får lastbilar bara tanka 100 liter diesel åt gången, vilket är omkring en tiondel av tankens kapacitet. På andra stationer måste man betala en rejäl extra avgift för att tanka fullt och på en del håll finns det ingen diesel alls.

Enligt analytiker som brittiska BBC varit i kontakt med kommer Kinas ransonering av diesel sannolikt leda till att den globala transportkrisen förvärras.

– Den nuvarande dieselbristen verkar påverka långdistanstransportföretag som transporterar varor avsedda för marknader utanför Kina, säger Mattie Bekink, kinachef vid Economist Intelligence Unit, till BBC.

I dag finns det inte containrar så att det räcker för alla transporter över haven. Det har gjort att priset för att skicka varor med båt stigit. Nu börjar det även bli problem med leveranserna med lastbil till hamnarna på grund av dieselkrisen.

Det råder brist på kol och naturgas i Kina och därför har förbränningen av olja stigit, något som drivit upp priserna på olja, diesel och bensin. Till detta kommer en alltmer begränsad tillgång till drivmedel.

Dessutom satte landets stadsplanerare idag ett tak på kolpriset för att råda bot på den större energikrisen i landet, rapporterar Reuters. Strömavbrott och produktionsstopp i Kina hotar just nu tillgången på magnesium i världen, [ett avgörande ämne som biltillverkarna inte kan vara utan](#).



Nya hotet mot bilindustrin: Magnesiumbrist.



Så mycket har kostnaden för bränsle ökat beroende på vad du kör och var du bor.



Höjd skatt för fler bensin- och dieslbilar att vänta 2022 – Regeringen vill fylla på klimatbonus-kassan.



Magnus Fröderberg

2. Klart: Så många lämnar Nevs i Trollhättan.

Publicerad 2021-10-29 kl 10:57 (uppdaterad 2021-10-29 kl 10:58).

Text Erik Söderholm.

Nevs ägare har stora ekonomiska problem. Nu står det klart att 225 personer sägs upp och ytterligare 64 har sagt upp sig själva.



Nevs har inte haft någon enkel resa sedan företaget tog över den gamla Saabfabriken i Trollhättan. Den kinesiska ägaren, fastighetsjätten Evergrande, har [enorma ekonomiska problem](#) och tidigare under hösten varslade Nevs [300 personer om uppsägning](#).

Nu är förhandlingarna avklarade och det står klart att 225 anställda förlorar jobbet på grund av arbetsbrist, 75 inom IF Metall och 150 tjänstemän. Ytterligare 64 personer har sagt upp sig själva och totalt blir det 289 personer som lämnar Nevs.

"Att siffrorna varierar i media beror på frågan om hur stor andel vi minskat vår personalstyrka med sedan 17 augusti, då vi la varslet", uppger Nevs kommunikationsavdelning i ett mejl till Vi Bilägare.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Här är Nevs bildelningstjänst – med ny självkörande bil.



Nevs permitterar – och börjar bygga skyddsvisir.



Nevs grundare lämnar: "Mitt skuldberg blir bara större".



3. Volvo Cars vinst på villovägar? Ägare kopplas till skatteparadis.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-10-29, 16:06.

"Skattepengar kan hamna hos kinesiska staten", säger riksdagsmannen Ola Möller (S) till SVT.



Under pandemin har Volvo Cars tagit emot en halv miljard kronor av den svenska staten. Vinsten första under årets första halvår var 13 miljarder kronor. Nu väcks frågor om vart pengarna tagit vägen.

– När man har fått offentliga stöd är det ju extra viktigt att man hela tiden är fullt transparent hela vägen bak. Skattepengar som vi har betalt till Volvo kan hamna hos kinesiska staten, säger riksdagsledamoten Ola Möller (S) till SVT.

Tre bolag i Volvo-ägaren Geelys koncern ägs via de kontroversiella skatteparadisen Caymanöarna och Brittiska Jungfruöarna. Alla de tre bolagen kontrolleras av Geelys och Volvos huvudägare Li Shufu, eller Eric Li som han också kallar sig.

– Jag tycker det är djupt problematiskt att ägare av svenska företag väljer att placera sig i skatteparadis, säger riksdagsledamoten Ola Möller (S).

Ett av de berörda företagen är Geely Automobile Holdings som utvecklar elbilar tillsammans med Volvo Cars och som är registrerat på Caymanöarna.



Riksdagsman Ola Möller (S).

– **Det är också problematiskt** att det är kinesiska bolag där vi har en tveksamhet kring vem som äger det i slutändan, säger S-ledamoten, som tidigare har engagerat sig i frågor om skatteparadis.

Geely Sveriges presskontakt skriver dock i ett mejl att "vi följer alltid de lagar och regler som gäller på respektive marknad. Vi har också en tydlig och transparent process kring detta".

Eric Li kontrollerar sitt ägande i Geely Automobile via bolaget Proper Glory Holding där han är största ägare. I årsredovisningen till Geely Automobile framkommer i en av fotnoterna att Proper Glory är registrerat på brittiska Jungfruöarna.



Geely storsatsar på Lotus – ska bygga tre gånger så många bilar.



Premiär: Eldrivna Volvoskonet Zeekr 001 – Fast vänta, är det inte en Lynk?



Geely ville köpa Saab – men hoppade av.

4. Historiskt när Volvo Cars rullar in på börsen.

Tea Oscarsson/TT 2021-10-29 07:27.

Noteringen har delat analytikerna. Sveriges nästa folkaktie eller en skakig värdering toppat med kinesiskt inflytande? När börsen öppnar i dag kommer bilden att klarna.



Det tickar ner till Sveriges största notering på årtal. Aktien har kallats folklig, trots att kinesiska Geely fortsatt kommer att äga en klar majoritet av aktierna när Volvo Cars noteras på Stockholmsbörsen.

Lockar många småsparare

Intresset för noteringen har varit stort hos allmänheten – bolaget får mer än 200 000 nya aktieägare enligt ett pressmeddelande från Volvo Cars – men de institutionella investerarna har varit osäkra på aktiernas värde.

Aktiens riktkurs hamnade i det absolut lägsta spannet, på 53 kronor av 53–68 kronor, något som kan tolkas både som ett attraktivt köppris och ett varningstecken.

Klockan 9 ringer vd:n Håkan Samuelsson i klockan – inte på börsen utan i Volvo Cars lokaler – och handeln kan börja.

- Då får vi reda på om den var övertecknad och om det fanns en anledning till att man drog ner emissionsbeloppet från 25 till 20 miljarder kronor, säger Hampus Engellau, fordonsanalytiker på Handelsbanken.

Li Shufu behåller röstmajoritet

Emissionen av nya aktier har sänkts till 20 miljarder kronor från 25 miljarder kronor. De aktier som kommer att handlas fritt, så kallade free floats, landade på cirka 17 procent.

Geely Holding Group, som äger Volvo Cars, är ett privat bolag registrerat i Kina. Koncernens huvudägare Li Shufu, eller Eric Li som han kallar sig i västerländska sammanhang, kommer att behålla en klar röstmajoritet på 83 procent efter noteringen.



5. Mercedes smarta lösning på den akuta chipkrisen.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-10-29, 10:31.

Först 2023 kan chipkrisen vara över, enligt Mercedes-bossen Ola Källenius. Redan nu har Mercedes hittat en lösning för att inte drabbas av bristen på chip.



– **Det råder brist på de enklaste delarna**, de chip som kostar en dollar styck, säger Ola Källenius till Automotive News.

Dessa billiga chip används för att utföra enkla uppgifter som att öppna och låsa dörrar.

Komponenttillverkarna har större kapacitet att göra mer moderna och avancerade chip. Därför växlar Mercedes om till dyrare chip.

– Tillsammans med chiptillverkarna migrerar vi över till modernare nodteknik eftersom det är där det finns tillverkningskapacitet.

Enligt Ola Källenius gör stora delar fordonsbranschen liknande omställning.

Mercedes räknar med att stabilisera sina chipleveranser under det sista kvartalet 2021, och nå ännu större tillförlitlighet 2022.

– Vi kan aldrig nå ett hundra procents säkerhet kring leveranserna från våra underleverantörer, säger Källenius och tar plötsliga covid-utbrott i Malaysia som exempel.



Nya hotet mot bilindustrin: Magnesiumbrist.



Peder: Bilbranschen är i totalt kaos.



Volvoägarens nya grepp: Gör som Tesla – utvecklar eget chip.



Statistik: Märkerna som klarat chipbristen bäst och sämst.



Magnus Fröderberg

6. Mercedes SL blir 2+2-sitsig och fyrhjulsdriven.

Publicerad 2021-10-29 kl 16:38 (uppdaterad 2021-10-29 kl 16:39).

Text Erik Söderholm.

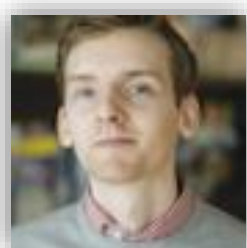
Mercedes klassiska modell SL kommer i ny upplaga – numera med fyrhjulsdrift som standard. Längre fram kommer även en laddhybrid.



Mercedes SL är ett av modellnamnen som hängt med längst i bilvärlden. Nu kommer en ny generation, den sjunde i ordningen på 50 år.

Förutom den annorlunda designen som ska upplevas sportigare blir Mercedes SL för första gången fyrhjulsdriven som standard och den är numera 2+2-sitsig, som Porsche 911. En annan nyhet är att taket – som kan fällas ned på 15 sekunder – numera inte tillverkas av plåt utan tyg. Det sänker vikten med 21 kilo och även tyngdpunkten.

"Instegsmodellen" Mercedes SL 55 har en V8-motor på 470 hk och den starkare Mercedes-AMG SL 63 har 577 hk. Senare kommer även en laddhybrid i samma anda som [Mercedes-AMG GT 63 E](#), som dock har förbluffande kort elräckvidd. De exakta specifikationerna för laddhybriden är dock inte officiella ännu.



Erik Söderholm





Läs också:



Mercedes nya "superhybrid" med massivt vridmoment.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Mercedes nya "superhybrid" med massivt vridmoment.



Limmet fäster för dåligt – takpanel kan lossna.



Mystiska felet felet: Toppfart på bara 75 km/tim.



Så dyr är "snikversionen" av Mercedes lyxigaste bil.

Feber

7. Lamborghini Aventador LP780-4 Ultimae slutsåld.

AV BOBBY GREEN. 2021-10-29 KL 16:00.

Sista med V12:a utan elektrifiering.



För tre månader sedan presenterade Lamborghini modellen Aventador LP780-4 Ultimae. Den ultimata Aventadoren. Endast 600 stycken exemplar skulle bli till, och nu är alla dessa slutsålda. Detta markerar även ett slut på en annan sak, för denna version är nämligen den sista från Lamborghini som kommer att erbjudas med V12:a utan elektrifiering. Uppföljaren kommer som vi tidigare har skrivit om att få draghjälp av elektroner.

Lamborghini har även en helt eldriven modell på gång, men den kommer inte att dyka upp förrän efter 2025 någon gång.





Sista versionen av Lamborghini Aventador är här.
Lamborghini Aventador LP780-4 Ultimae.



Lamborghini presenterar sin första hybrid - Sián.
Har superkapacitator och 819 hästar.



Lamborghini planerar att släppa en el-superbil.
Men det kan dröja till i slutet av årtiondet.

8. Rolls-Royce Ghost Black Badge har världens mörkaste lack.

Publicerad 2021-10-29 kl 14:24 (uppdaterad 2021-10-29 kl 14:29). Text Erik Söderholm.

Rolls-Royce visar upp en sportigare version av sedanmodellen Ghost med världens mörkaste lack.



Den nya generationen av Rolls-Royce "billigaste" – eller ska vi kanske säga "minst dyra" – sedanmodell kommer nu i ett sportigare utförande.

Nykomlingen heter Rolls-Royce Ghost Black Badge och blir senaste medlemmen i Black Badge-modellen som fokuserar mer på prestanda och köregenskaper än tidigare Rolls-modeller. Tanken är att konkurrera med bland andra Bentley för att locka yngre köpare till märket. Faktum är att hela en av fyra Rolls-Royce som säljs är en Black Badge.





Största skillnaden mot grundmodellen är att V12-motorn med dubbla turbo på 6,75 liter får 29 extra hästkrafter och effekten ligger nu på 600 hk. Vridmomentet ökar med 50 Nm till 900 Nm, men 0–100-tiden minskas med bara 0,1 sekunder till 4,5.

Trots namnet Black Badge kan köparna kan välja mellan 44 000 olika färger eller välja helt egen kulör. Men de flesta köpare förväntas välja den svarta färgen som ska vara "världens mörkaste" för en produktionsbil. Bara lacken väger 45 kilo och tar fem timmar att applicera.

I England börjar prislistan på tre miljoner kronor. Med svensk moms blir det 3,75 miljoner före köparen gått loss i tillvalslistan.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Rolls-Royce Ghost för tyst – passagerarna blev åksjuka.



Ingenjörernas knep gör lyxmodellen ännu tystare.



Bentleys knep – som gör lyxmodellen ännu tystare.

9. Audi e-tron får längre räckvidd med uppdatering.

Publicerad 2021-10-29 kl 11:05.

(uppdaterad 2021-10-29 kl 11:08).

Text Erik Söderholm.

Elbilsägarna som har en Audi e-tron kan uppdatera mjukvaran för att få längre räckvidd, men det kan bara göras på verkstad.



Audis stora elbilmodell e-tron har visserligen fått beröm för hög komfort och snabb laddning, men den har också kritiserats för sin höga förbrukning som ger kort räckvidd.

I vårt [test av Audi e-tron](#) drog elbilen hela 27,3 kWh/100 km och räckvidden blev knappt 37 mil – relativt kort, särskilt i förhållande till bilens höga pris.

Nu kan de bilägare som slagit till på en Audi e-tron 55 Quattro av modellår 2019 eller 2020 snart få något längre räckvidd tack vare en mjukvaruuppdatering. Den officiella räckviddssiffran förlängs med upp till två mil.

Uppdateringen kan dock inte laddas ned direkt utan bilen måste in till verkstaden. Uppdateringen går ut på att "låsa upp" en större del av batteriet än tidigare – nettokapaciteten ökas till 86 kWh – samt på att göra den främre motorn helt strömlös när den inte behövs och förbättra kylningen.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Ägarna larmar: Dragkroken lossnar på Audis elsuv.



Oljebyte i Audi e-tron? Nja, sakta i backarna...



Tillvalet som kan stå dig riktigt dyrt att låta bli.



Så mycket kostar Audis nya eldrivna sportsuvar.

10. Toyota tror på mångfald av drivlinor.

AV SANNE VÄLI-TAINIO.

PUBLICERAD: 25 OKT 2021, KL 11:21.

Toyota har varit ganska kontroversiella gällande elbilar och nyligen har de uttalat sig i ämnet igen. När andra tror på nästan enbart elektrifieringen, tror den japanska tillverkaren på en mångfald av drivlinor.



Toyotas chefsforskare Gill Pratt och elektriska konceptbilen bZ4X.

Nyligen ordnade Reuters ett event, Automotive Summit, där Toyota återigen ska ha uttalat sig kring ämnet elektrifiering. Alla borde inte köra ett batteridrivet elfordon som ett sätt att bekämpa klimatförändringar, sa Toyotas chefsforskare Gill Pratt på eventet. [Detta skriver autoblog.com.](#)

Kommentaren förstärker det som tidigare uttalats från märkets vd Akio Toyoda. Bland annat har han, tillsammans med andra på företaget, sagt att elbilar kommer att [spela en större roll för att minska utsläppen, men att andra lösningar bör användas](#). De syftar på exempelvis Toyotas hybridmodeller eller vätgasdrivna bränslecellsbilar.

[I fjol sa Toyoda till och med att övergången till elbilar kommer innebära problem](#), bland annat att den nuvarande affärsmodellen för bilindustrin riskerar att förstöras och att det kan leda till att arbetstillfällena kommer att gå förlorade.



*Toyotas elbil ska lanseras 2022,
sannolikt under årets senare del än under sommaren som meddelades tidigare i år.*

På Reuters konferens sa Gill Pratt att företaget sammantaget tror på "mångfalden av drivlinor" för att ge kunderna olika verktyg att minska utsläppen.

– Det är inte för oss att förutsäga vilken lösning som är den bästa eller säga att bara detta kommer att fungera, sa han.

Det föreslagna [förbud mot förbränningsmotorer](#) som finns innefattar även hybrider och målet är att nå koldioxidneutralitet. Pratt menar att statliga incitament borde syfta till att faktiskt minska utsläppen, inte att välja vilken bilteknik som är det bästa sättet att uppnå dessa mål.

Toyota har sagt att man planerar att investera 13,5 miljarder dollar, motsvarande drygt 115 miljarder kronor, på elbilsbatterier fram till 2030. [I våras presenterade de också en första bil i sin satsning på just elbilar](#), på bilsalongen i Shanghai. Men de fortsätter alltså samtidigt att även satsa på sin befintliga hybridteknik och på att utveckla vätgastekniken.



Sanne Väli-Tainio



11. Helt eldrivna Toyota bZ4X går från koncept till verklighet.

AV BOBBY GREEN.

2021-10-29 KL 08:45.

Går att boka från december.



FILM: <https://youtu.be/wdbPlkOFdaw>.

I våras presenterade Toyota den helt eldrivna suven bZ4X som koncept. Nu presenteras den i färdigt utförande samtidigt som vi får reda på mer fakta om den. Bilen ska gå att boka från december månad och lansering sker till våren.

bZ4X är byggd på e-TNGA som är en plattform framtagen för elbilar. Insteigsversionen har framhjulsdraft, elmotor på 204 hästar och 265 newtonmeter, gör 0-100 km/h på 8,4 sekunder och toppar 160 km/h. Det kommer även en version med fyrhjulsdraft och dubbla motorer på 218 hästar, 336 newtonmeter och som gör 0-100 km/h på 7,7 sekunder. Oavsett version så är batteripaket på 71,4 kWh och på en laddning ska man kunna ta sig minst 45 mil. Värmepump är standard och man ska kunna snabbbladda med upp till 150 kW. Från och med hösten 2022 erbjuds modellen även med inbyggd trefasladdare som klarar 11 kW. En annan sak på tillvalslistan är att man kan få solceller på taket. I bagagen ska det gå in 452 liter med baksätet uppfällt, vad som ryms när man faller detta är dock oklart. Senare kommer bilen även med steer-by-wire-teknik vilket innebär att ratten och framhjulen inte har någon mekanisk förbindelse. bZ4X blir den första serieproducerade bilen med tekniken och när den väl är här kommer den traditionella runda ratten att skippas till förmån för något man kallar för One Motion Grip Control - en ratt utan överdel.

Vad bZ4X kommer att kosta framgår inte just nu.



12. Paganis nästa modell kommer ha AMG-V12:a.

AV BOBBY GREEN.

2021-10-29 KL 18:00.

Och manuell växellåda.



Zonda C12 från 1999.

Paganis grundare och vd - Horacio Pagani, berättar den här veckan att företagets nästa bil kommer att utrustas med en dubbelturbomatad V12:a på 6,0 liter från AMG och att den kommer att erbjudas med manuell växellåda. Om det handlar om en sekventiell låda eller en traditionell H-låda återstår att se. Enligt Horacio är detta ett drag eftersom det var kunder som inte köpte Huayra just av anledningen att man inte kunde få den med manuell låda. Denna nya modell ska vara för dem. Man kommer inte att satsa på överdrivet mycket hästkrafter utan istället på att få ned vikten. Någon elektrifiering är det inte tal på än, och man kommer att fortsätta på det viset så länge man kan.

Den kommande bilen går än så länge under kodnamnet C10. Premiär blir det någon gång under nästa år.

[motorillustrated.com](https://www.motorillustrated.com) +



13. Mazzanti har uppdaterat Evantra.

AV BOBBY GREEN.

2021-10-29 KL 17:00.

Lättare och kraftfullare.



FILM: https://youtu.be/cl03pnb_KYM.

Italienska Mazzanti Automobili presenterar nu Evantra Pura som är en uppdaterad version av superbilen Evantra som de har sålt i ett gäng år. Den här ska vara 90 kilo lättare (1290 kilo totalt) och under skalet sitter det numera en kompressormatad V8:a på 6,2 liter hämtad från Corvette. Mazzanti skriver att den har dubbla turbo på sin hemsida, men det ska vara kompressor. Denna ersätter sug-V8:an på 7,0 liter som användes tidigare. Den nya maskinen ger 761 hästar och 910 newtonmeter i vrid. Kraften skickas via en sjustegad automatlåda (Mazzanti skriver manuell på sin hemsida) till bakhjulen. 0-100 km/h ska gå på 2,9 sekunder och toppfarten ska vara över 360 km/h. Brembo står för bromseriet och fram sitter det sexkolvsok och 380 millimeter stora keramiska skivor, bak fyrkolvsok med 360-skivor. Fälgarna mäter 20 tum bak, 19 fram och är skodda med 315/30 respektive 255/35-däck.

Vad man får betala för en Pura, som är den nya instegsversionen, framgår inte just nu. Endast fem stycken exemplar om året kommer att byggas.



Superbilstillverkaren Mazzanti vänder sig till crowdfunding.
Söker 300.000 euro.



Häng med på en åktur i en Mazzanti Evantra.
Låter rätt så mysigt.



Möt Faralli & Mazzanti Evantra!
Bilen är nu klar för produktion.

Klassiker

14. Nygammal Morris.

Publicerad 2021-10-29 7:12. TEXT Mårten Carlsson.

Morris återuppstår! Den gamla klassiska Morris J-type kommer tillbaka i ny skepnad och med modern teknik.



Morris J1 kom 1949 och blev den brittiska motsvarigheten till folkabussen. Divisionen som skötte lastbil och skåpbilsbiten hette Morris Commercial Cars Limited. Dom tynade bort i början av sjuttioalet när deras vagnpark började bli föråldrad. Några år senare försvann Morris personbilar med.

Men nu är dom på banan igen - får vi hoppas!

Ett nytt Morris Commercial med såte i Worchestershire bildades 2017 - sedan dess har dom kittlat oss med 3D-ritningar av en gullig bil i diverse klatchiga färger.





Originallet.

Morris J1 var en verklig allroundbil, och nykomlingen Morris JE gör anspråk på detsamma. Den skall gå att få som skåpbil, minibuss eller pickup.

Mekaniken är toppmodern - ett plattformschassi med elmotor bak. Det mesta av tekniken har lyfts över från Nissan Leaf. Räckvidden sägs bli runt 30 mil och JE skall klara lasta 1000 kilo. Karossen görs i kolfiber - återvunnen sådan, för med Morris JE står miljö och hållbarhet i fokus.

Men hela konceptet kommer till ett pris såklart, preliminärt kommer Morris JE kosta runt 60 000 pund.

Där för har det tagit lite tid det hela, men för två år sedan - november 2019 visades den första rullande bilen upp. **Se filmen här!**

Produktionsstart sattes då till någon gång 2021 och man pratade om en volym på drygt 1000 bilar per år men inget verkar hänt ännu...

Men vi hoppas och håller tummarna för att nya Morris JE snart skall rulla ut från en ny Morrisfabrik någonstans i England.



Läs mer om:

**Brittiska bromsar.**

En Morris J2 van gör reklam för All british Lockheed hydraulic brakes.

**Wolseley Hornet – fenor för familjen!**

Lyxversionen av Hundkojan såldes bara i en handfull exemplar i Sverige, den svenska broschyren tyder på att BMC hoppades på fler.



Style. It's hard to define, but easy to recognise.

Morris TC Coupé. One of 80 Morris cars offering a little more than you'd expect. From Austin Morris, Britain's best selling range of cars.

Morris Marina

Quiz: Vad kan du om Morris?

Förra gången testade vi era kunskaper om Austin, den här gången gäller det Morris!

**Morris Minor 70 år.**

1948 kom Storbritanniens folkbil, Morris Minor var både enkel, billig och modern.

15. Ford Mustang MK1.

Av Gran Turismo - 13/10/2019.

Mustang blev inte bara en av Fords största succé någonsin, utan också en av bilvärldens absolut största ikoner genom tiderna. Nu fyller den 50 år, men inget år är likt det allra första i Mustangens liv



Efterkrigstidens verkliga ikoner och långkörare är bara en handfull. Folkabubblan, Hundkojan, Corvetten, 911:an och Ford Mustangen verkar alla ha ett evigt liv. De är designikoner som, mer eller mindre trogna sin originalidé, är tillverkade i mer eller mindre obruten svit i minst ett halvsekel. Men det var bara Fords coupéversion av budgetbilen Falcon som slog igenom med en rejäl ljudbang i bilvärlden.

Den 17 april 1964 öppnade Fordhandlarna för order på den nya "sportbilen" (i jänkarnas ögon i alla fall), och när butikerna stängde igen på kvällen den första försäljningsdagen hade 22 000 order tecknats. Efter tre månader hade man sålt 100 000 bilar, vilket var målsättningen för hela det första årets produktion, och efter ett år hade över en halv miljon Ford Mustang levererats till sina entusiastiska köpare.

Ford Motor Company hade inte fått till en sådan smash hit sedan A-Forden introducerades 1928, och Mustang blev den framgång som kom att göra Lee Iacocca – då ansvarig för Fords bildivision – till en av bilvärldens legendariska ledare.

Allt med Mustang blev rätt. Eller om man uttrycker sig lite mer precist: allt blev rätt till det pris Mustangen såldes för på hemmamarknaden (knappt 2 500 USD). Med sin dramatiska design, sina hyfsade prestanda och den praktiska framtoning som bilen hade (baksäte, hyggligt bagageutrymme) blev Mustangen den perfekta andrabilen i hushållet, den som de flesta medelinkomsttagare i USA hade råd med på 1960-talet.



Självklart betydde prispressen att Mustang blev en enkel bil, byggd med de billiga bitar som Ford redan hade i produktion. Med den 2,8 liter stora sexan från Falcon, som gav 100 SAE-hästar, och treväxlad låda, var den kanske väl trött och ur led med bilens ganska fartfyllda linjer. Men det fanns god bot genom en 4,3-liters/260 kubiktums V8-maskin med 180 hästar, som med en fyrväxlad manuell låda fick Mustangen att röra på sig riktigt bra.

Ännu mer sprutt i bitarna blev det på hösten 1964, då 289-motorn på 225 (alltid klena SAE-) hästar, den så kallade A-motorn med fyrportsförgasare, introducerades. I modellprogrammet överträffas den bara av K-motorn, en High Performance-variant på 271 hästar med en del seriösa trimbitar. Det byggdes bara cirka 6 500 Mustangar med K-motorn under 1965 och -66, vilket gör den betydligt mer eftertraktad än övriga tidiga bilar med ett prispåslag på uppåt 40 procent. Det var också denna motor som Carroll Shelby använde i sin GT350, där man vred ur maskinerna ytterligare ett 30-tal hästar innan de sänktes ner i de hårdkokta, tidiga GT 350-bilarna.

Simultant med Hardtopversionen av Mustang presenterade Ford också en öppen Convertible och en kanske ännu vackrare Fastback-kaross. Cabben sålde inte helt överraskande som smör i solsken, nästan 200 000 bilar byggdes de första två åren, de flesta med sexcylindriga motorer och automatlåda, vilket garanterade en flegmatisk framfart i innerfilen. Många fler valde de starkaste motorerna i Fastback-karossen, men i och med att priset var högre såldes heller inte så många, knappt ens tio procent av Hardtopens volymer. Det är också den enkla förklaringen till att Fastback är betydligt dyrare än Hardtop-versionen idag, oftast skiljer det 50 000 kronor med motsvarande drivlina.



1964 Mustang convertible.



1966 Mustang Fastback

I Sverige var amerikanska bilar förhållandevis dyra på 1960-talet, en Mustang med V8 kostade runt 25 000 kronor ny när den lanserades (aningen mer än en Volvo P1800). Det betyder att få svensksålda bilar från 1960-talet fortfarande är i livet och finns att köpa på marknaden, men att det samtidigt är ett mindre problem eftersom det finns gott om USA-importer – vi svenskar har varit flitiga USA-bilsimportörer genom åren. Det stora utbudet här (och faktiskt nästan överallt) gör att man snabbt kan hitta en Mustang i det stuk man vill ha, även om man vill hålla sig till den första generationen innan den fick ett facelift 1967. Originalbil, renoverad eller patinerad, hottad för gata eller dragstrip, Shelbyklon eller blandningar av alltihop.

Kärt barn kommer i många skepnader, och kärleken till Mustang liknar den Porscheägarna skänker sina gamla 911 – alla stilar funkis så länge det är genomtänkt och välgjort. Bilens utstrålning är så stark att den bär igenom även de grövsta ingrepp.

Till skillnad från Porscheägandet rör sig Mustanglivet i en folkligare och mer angenäm kostnadsklass. Allt finns att köpa, till priser som är häpnadsväckande låga, och det är lekande lättskruvat. Fortfarande är det riktigt god valuta för slantarna som är det främsta försäljningsargumentet för Ford Mustang, nu som då!

[Text av Gunnar Dackevall – Ursprungligen publicerat i Gran Turismo Magazine nr.4 2014](#)

MOTORNYTT

SLUT