



*Hispano Suiza 2020.*

1. Tesla-testet som fått Elon Musk att rasa.
2. Tesla bygger ny "gigafabrik".
3. Polestar smygvisar nya Porsche-utmanaren.
4. Dodge utvecklar ny elbil och laddhybrid.
5. Porsche lanserar största modellen hittills.
6. Sverigepremiär för Volkswagen ID.5.
7. Koenigsegg Jeskos V8 varvar snabbast i världen.
8. Renault uppdaterar Alpine A110.
9. Nya Ford Ranger.
10. Pickup från Ford kan göra vatten av luft.
11. Stoppade 40 A-traktorer – samtliga var trimmade.
12. 1970 kostade bensinen inte ens en krona.
13. Ionity lovar 5 000 nya snabbbladdare till 2025.
14. General Motors investerar i elbåts-teknik.
15. Bortglömt bilmärke: Hillman.
16. Ford sålde 47 exemplar av Mustang i timmen.
17. Jason Cammisa snackar Saab.
18. Svenskarnas monsterbil i Dakarrallyt.
19. Därför är Red Bull hoppfulla inför Saudiarabien GP.
20. Fredagsfilmen: Saab Sonett III en festival vinnare 1986.

## 1. Tesla-testet som fått Elon Musk att rasa.

Av Maths Nilsson.

23 November, 2021.

Här är testet som fått både Elon Musk och Teslaägare att rasa. En journalist på CNN sågar Tesla "Full Self Driving" efter flera incidenter under testet. – Programvaran kraschade nästan in i ett vägarbete, försökte svänga in i en stoppad lastbil och försöka köra på fel sida av vägen, säger Michael Ballaban, reporter på CNN.



*CNN har provkört betaversionen av Teslas "Full Self Driving" och är mycket kritiska. Det har fått Elon Musk att hävda att testet är fejk.*

[Tv-kanalen CNN har publicerat ett test](#) av Teslas betaversion av "Full Self Driving" som retat gallfeber på vd:n **Elon Musk** och många Teslaägare. Testet handlar om självkörnings-systemet "Full Self Driving" som Tesla just nu gör betatester av på allmän väg i USA. I Europa hindrar EU-regler Tesla från att testa systemet.

### **Skulle finnas en miljon robottaxis**

Trots att Elon Musk redan lovat att det i slutet av 2020 skulle finnas en miljon robottaxis på vägarna fungerar systemet fortfarande inte felfritt. I CNN:s inslag får tittarna bland annat se hur autopiloten nästan kraschar in i en mötande UPS-lastbil i ett försök att undvika en cyklist.

Vid ett vägarbete är Teslan inte alls med på noterna. Testet gjorde i tät New York-trafik på Flatbush Avenue i Brooklyn.

**CNN BUSINESS** Markets Tech Media Success Perspectives Videos Edition

## We tried Tesla's 'full self-driving.' Here's what happened

By [Matt McFarland](#), CNN Business  
Updated 2325 GMT (0725 HKT) November 18, 2021

**TOP STORIES**

- Whistleblower gets record million for exposing Hyundai

**Elon Musk** @elonmusk

Svarar @Teslarati och @ResidentSponge

I suspect that article was written before the drive even took place

6:42 em · 19 nov. 2021 · Twitter for iPhone

417 Retweets 36 citat-tweets 8 605 gilla-markeringar

Spara på Adobe Creative Cloud

*Elon Musk anklagar CNN för att ha skrivit testet innan körningen gjordes.*

Enligt CNN-reportern **Michael Ballaban** tutade arga förare på Teslan när systemet tveklade mitt i korsningar. Han hävdar vidare att den fulla självkörningen behövde massor av mänskliga ingrepp för att undvika olyckshändelser. På raksträckorna utan svåra situationer fungerade systemet felfritt.

### Anklagar CNN för fejkade nyheter

[Teslas vd Elon Musk gör som Donald Trump och anklagar CNN för att ha fejkat nyheten.](#)

Musk har via twitter ifrågasatt riktigheten i testet. Han hävdar att testet var skrivet redan innan provkörningen ägt rum.

Många Teslaägare rasar och hävdar att testet är djupt orättvist och att Michael Ballaban har säljoptioner i Tesla. [Titta och döm själv, skulle du vara beredd att lämna över kontrollen till Full Self Driving?](#)

### Kostar 77 700 kronor i Sverige

I Sverige kostar full självkörningsförmåga 77 700 kronor som tillval. Tesla kan inte uppge något datum för när tillvalet är redo att tas i bruk och myndighetsgodkännande saknas.

I USA är programvaran fortfarande i betaversion och får bara användas av utvalda Teslaägare som själva kör extra bra. Elon Musk har vid flera tillfällen hävdat att en bred lansering är nära förestående, men det tycks ändå dröja.



**Maths Nilsson**

## 2. Tesla bygger ny "gigafabrik" – satsar en miljard dollar.

Av Johan Augustin 24 November, 2021

**Tesla satsar över en miljard dollar på en ny "gigafabrik" i Texas. Fabriken beräknas börja tillverka elfordon inom kort.**



*Tesla bygger en ny gigafabrik i Texas.*

Det mesta av fabriken ska vara färdigbyggt innan året är slut och Tesla spenderar över en miljard dollar, eller drygt nio miljarder kronor, på det nya bygget som ska tillverka den elektriska pick-upen Cybertruck, samt elbilarna Model 3 och Model Y, [skriver CNBC](#).

### **Ska anställa tusentals**

Den 2 000-hektar stora anläggningen ska ligga intill Coloradofloden i Austin och stadens borgmästare **Steve Adler** uppgav i oktober att Tesla "passar in" i regionen. Tesla planerar samtidigt att anställa "tusentals" vid fabriken.

Även Teslas vd **Elon Musk** ser fram emot den nya gigafabriken.

"Den här fabriken kommer bli fantastisk eftersom den ligger precis vid Coloradofloden. Så vi kommer ha en strandpromenad med vandring och en cykelled. Det kommer bli ett ekologiskt paradiset", har han tidigare uppgett.

Tesla driver även fabriker i Kalifornien, Nevada och Shanghai och håller för närvarande på att bygga en fabrik utanför Berlin.

### **Viktig symbol**

Den nya fabriken är en viktig symbol för Tesla sedan företaget i oktober meddelade planerna på att flytta sitt huvudkontor från Kalifornien till Texas.

### 3. Polestar smygvisar nya Porsche-utmanaren.

Av Maths Nilsson 24 November, 2021.

Polestar smygvisar sin kommande modell Polestar 5 i en ny dokumentär på Youtube. Bilen behåller det bästa från konceptbilen Precept och ska konkurrera med Porsche och Tesla. – Det gör mig väldigt stolt att se hur mycket av konceptbilens design som håller sig kvar till Polestar 5, en stor prestation av våra designers och ingenjörer, säger Polestars vd Thomas Ingenlath.



*Polestar visar upp sin kommande modell "5" i en dokumentär på Youtube.*

Förra året visade Polestar upp sin konceptbil Precept som ska utmana Porsche Taycan, Mercedes EQS och Tesla Model S. Nu släpper företaget en [mini-dokumentär på Youtube](#) som visar hur konceptbilen går från prototyp till produktionsbil.

Samtidigt visar Polestar upp bilder på hur produktionsversionen av den kommande bilen, Polestar 5, ska se ut. Den fyradörrars Grand Tourern ska lanseras först 2024. Det är ovanligt att visa upp bilmodeller tre år före produktionsstarten, men Polestar ska in på börsen och har allt att vinna på detta, då de bara har en elbil på marknaden i dag.

#### **Delar plattform med Volvo**

Den nya modellen Polestar 5 blir omkring 4,7 meter lång och får en hjulbas på 3,1 meter. Chassit bygger sannolikt på samma plattform som den [nya Volvo XC90/Embla](#).

Mycket av det bästa från konceptbilen Precept har behållits till Polestar 5. Men bilen får vanliga dörrar i stället för självmordsdörrarna som finns på konceptbilen.



*Polestar har bara en modell på marknaden och allt att vinna inför börsintroduktionen på att visa upp nya Polestar 5, tre år före bilens lansering.*



*Inredningen kommer att likna den från konceptbilen Precept, den påminner även om Volvos nya konceptbil.*

Även inredningen blir toppmodern med material som återvunnits och kommer från naturen, bland annat linbaserad komposit.

#### **Ovanligt för bilföretag**

– Med Precept-dokumentärserien gör vi något som bilföretag vanligtvis inte gör, vi går med transparens bakom kulisserna när vi förvandlar denna fantastiska konceptbil till produktionsverklighet. Det gör mig väldigt stolt att se hur mycket av konceptbilens design som håller sig kvar till Polestar 5 – en stor prestation av både våra designers och ingenjörer, säger Polestars vd **Thomas Ingenlath**.

Innan Polestar 5 lanseras kommer den stora SUV:en Polestar 3 efter nyår och därefter den något mindre SUV:en Polestar 4. [Vid årsskiftet introduceras Polestar på Nasdaqbörsen via en så kallad spac-affärer med Gores Guggenheim.](#)

#### 4. Dodge bekräftar: Utvecklar ny elbil och laddhybrid.

Publicerad 2021-12-01 kl 13:12 (uppdaterad 2021-12-01 kl 13:21).

Text Erik Söderholm.

**Chefen för Dodge får ta emot dödshot för att han försöker ställa om det amerikanska muskelbilmärket till eldrift.**



**Inte heller** amerikanska muskelbilmärket Dodge kommer undan elektrifieringstrenden. I somras kom de första uppgifterna om de [eldrivna modellerna](#) som är på gång.

Nu står det klart att Dodge ska visa upp en eldriven konceptbil tidigt 2022. Den följs av en laddhybrid och ytterligare en laddbar modell. Den första helt eldrivna Dodgemodellen dröjer till 2024.

**Dodge Challenger** och Charger som säljs i dag ska sluta byggas inom några år och ersättas av nya modeller som bygger på nya plattformar. Och det är hög tid: Dodge Challenger fyller 14 år nästa år.

#### **Dödshot**

**Satsningen på eldrift** har gjort att Dodgechefen Tim Kuniskis tagit emot dödshot från elbilmotståndare.

– Det är som att jonglera med knivar: jag måste hålla två stora delar av målgruppen nöjda för någon gång kommer dessa två delar mötas, har han sagt i en intervju med [Motor Trend](#).

**De elektrifierade** modellerna ska heta Fratzog, ett namn som togs fram på 1960-talet men som inte betydde något alls.

– Det betyder fortfarande absolut ingenting och det finns ingen relevans kring varför vi använder det i dag heller, säger Tim Kuniskis.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Jänkarna ger med sig: Nya elbilar på gång.**



**Dodge släpper ny Challenger.**



**America first.**





## 5. Uppgifter: Porsche lanserar största modellen hittills.

Av Anders Nilsson 2021-12-01.

Ska vara större än Porsche Cayenne.



*Enligt uppgifter ska den nya modellen vara större än Porsche Cayenne.*

**Porsche kan om ett par år lansera en ny modell som är större än Porsche Cayenne. Den skulle i så fall för första gången i biltillverkarens historia ha tre stolsrader.**

**Porsche** kommer enligt uppgifter till [Automotive News Europe](#), lansera en ny modell under den andra halvan av det här årtiondet. Modellen har internkoden Landjet.

Storleksmässigt kommer den vara större, bredare och längre än **Porsche Cayenne**, vilket skulle i så fall vara annorlunda jämfört med hur den tyska sportbilstillverkaren brukar utforma sina bilar.

Enligt uppgifter ska modellen, vilket är första gången i biltillverkarens historia – ha tre stolsrader.

Vid lanseringen förväntas bilen vara en laddhybrid, och följs antagligen upp av en elbilsversion vid ett senare tillfälle. Modellen kan vara besläktad med en flaggskeppsmodell som **Volkswagen** utvecklar för **Audi** och **Bentley**. Audi håller på att utveckla en sju-sättesmodell i form av Artemisprojektet, där bilen kommer ha ny teknik och mycket självkörande funktioner.

Det är oklart om bilen kommer vara en sedan, nyttofordon, eller en kombination. Fordonet ska ha en räckvidd på 65 mil. Anledningen till att Porsche vill tillverka en större modell än Cayenne, är att de vill sälja bilar till personer som har lite större familjer, vilket kräver en tredje stolsrad.

Samtidigt som de planerar att lansera en ny modell, försöker den tyska biltillverkaren även anpassa sig till att enbart sälja elbilar. 2030 förväntar sig Porsche att laddhybrider och elbilar kommer stå för 80 procent av bilmärkets försäljning. 2025 förväntas både [Porsche Cayman](#) och [Porsche Boxster](#) elektrifieras, medan en eldriven [Porsche Macan](#) anländer 2023. Dock kommer [Porsche 911](#) inte elektrifieras fullt ut. Dock kan den introduceras på marknaden i slutet av årtiondet som hybrid av något slag.

Porsche ville inte spekulera eller uttala sig om kommande modeller, men sade i ett uttalande att de är öppna för idéer.

### Relaterade artiklar:



### Ny elektrisk Porsche med 680 hästar.



### Uppgifter: Porsche jobbar på elektrisk Boxster.



### Kraftfull Porsche som laddhybrid – 680 hästar.



### Klassisk Porsche med bakaxelstyrning.



## 6. Sverigepremiär för Volkswagen ID.5 – billigaste versionen tas inte in.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2021-12-01, 12:42.

Så mycket dyrare är den nya elektriska coupésuven än sitt syskon ID.4.



Med sin slankare taklinje är nya [Volkswagen ID.5](#) mer aerodynamisk än vanliga ID.4, något som dock inte märks särskilt på räckviddssiffrorna. Istället är det ett slankare utseende och tre centimeter längre kupéutrymme som den nya coupésuven ska locka med.

Volkswagen kommer nu alltså med en tvilling till [Audi Q4 e-tron Sportback](#) till Sverige. Nästa år kommer sedan [Skoda Enyaq Coupé](#). Den elektriska coupésuvtrenden, som även lett till [Volvo C40 Recharge](#), håller i sig.

### Dyrare än ID.4

Till skillnad från övriga europeiska marknader väljer Volkswagen Sverige att inte ta in in-stegsmodellen ID.5 Pro med bakhjulsdrift och 174 hästkrafter. Istället är det den 30 hästar starkare Pro Performance som blir insteget. Den börjar på 549.900 kronor innan bonus, 35.000 mer än ID.4 Pro Performance.

För den som vill ha fyrhjulsdraft och mer effekt finns sedan ID.5 GTX med 299 hästkrafter. Den kostar från 609.900 kronor, 37.000 mer än [ID.4 GTX](#). I gengäld har den en marginellt längre angiven [WLTP-räckvidd](#): 48,8 mil istället för 47,9 mil.

### Ny mjukvara och snabbare laddning

I samband med att ID.5 släpps i Sverige under det andra kvartalet 2022 kommer även Volkswagen rulla ut en ny mjukvaruversion, ID.Software 3.0, till alla sina ID-bilar. Det kommer [låta dem ta emot framtida uppdateringar trådlöst över nätet](#) (OTA) och dessutom snabba på laddningen.

Volkswagen ID.5 GTX kan ta emot en maximal DC-laddeffekt på 150 kW, 25 mer än vad ID.4 GTX klarar av idag med den gamla mjukvaran. Enligt Volkswagen ska det låta den ladda 77 kWh-batteriet för 39 mils körning på en halvtimme.



*Ombordladdaren kan ta emot max 11 kW AC, precis som i ID.4.*

**Även Pro Performance** får en högre maxeffekt på laddningen, 135 kW. Då ska en halvtimmes laddning ge 32 miles räckvidd, enligt VW. Någon laddtid 10–80 procent nämns ännu inte, men tidigare har man uppgett att den [kapats med nio minuter](#).



*Här ryms 549 VDA-liter med den bakre stolsraden uppfälld, sex mer än vanliga ID.4.*

**Priser & specifikationer: Volkswagen ID.5 och ID.4**

<b>Modell</b>	<b>ID.5 Pro Performance</b>	<b>ID.5 GTX</b>	<b>ID.4 Pro Performance</b>	<b>ID.4 GTX</b>
Effekt (hk)	204	299	204	299
0–100 km/h (sek)	8,4	6,3	8,5	6,2
Räckvidd (mil)	51,2	48,8	51,6	47,9
Drivning	Bakhjulsdrift	Fyrhjulsdrift	Bakhjulsdrift	Fyrhjulsdrift
Dragvikt	1.000	1.200	1.000	1.200
Lastvolym, bak (liter)	549	549	543	543
Batterikapacitet, netto (kWh)	77	77	77	77
Snabbladdning, max (kW DC)	135	150	125*	125*
Pris (SEK)	549.900	609.900	514.900	572.900

<b>Modell</b>	<b>ID.5 Pro Performance</b>	<b>ID.5 GTX</b>	<b>ID.4 Pro Performance</b>	<b>ID.4 GTX</b>
Effekt (hk)	204	299	204	299
0–100 km/h (sek)	8,4	6,3	8,5	6,2
Räckvidd (mil)	51,2	48,8	51,6	47,9
Drivning	Bakhjulsdrift	Fyrhjulsdrift	Bakhjulsdrift	Fyrhjulsdrift
Dragvikt	1.000	1.200	1.000	1.200
Lastvolym, bak (liter)	549	549	543	543
Batterikapacitet, netto (kWh)	77	77	77	77
Snabbladdning, max (kW DC)	135	150	125*	125*
Pris (SEK)	549.900	609.900	514.900	572.900

\*) Med nuvarande mjukvara, ID.4 lär få samma effekt som ID.5 med version 3.0.



## 7. Koenigsegg Jeskos V8 varvar snabbast i världen.

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2021-12-01, 10:43.

Se när Christian von Koenigsegg förklarar hur låg friktion ger hypersnabba reaktioner.



**FILM:** [https://youtu.be/MVVBJG6Nt\\_I](https://youtu.be/MVVBJG6Nt_I).

**V8:n i Jesko har tillsammans** med den nyutvecklade, nioväxlade ["Light Speed"-växellådan](#) blivit ännu lättare och därtill fått snabbare reaktioner.

Motorns svänghjul har rationaliserats bort och det gäller också kopplingslamellerna mellan den och växellådan. Till skillnad från exempelvis en vanlig [dubbelkopplingslåda](#) har Koenigseggs "sjukopplingslåda" lamellerna innuti sig. Det betyder att drivlinan har mycket lägre friktion.

**Hur många varvtal motorn kan accelerera** per sekund ger hur responsivt maskineriet är och påverkar körglädje och körbarhet. Det betyder också att man kan växla snabbare.

– Eftersom vi har världens snabbaste växellåda och produktionsmotorn med lägst friktion har vi maximal prestanda och den mest synaptiska upplevelse, säger Christian Von Koenigsegg.

**Motorn går från tomgång till maxvarv** på 7.800 v/min (begränsat i neutralläge) på 213 millisekunder. Det ger en medelacceleration på 31.700 varv per sekund över hela varvtalet!

– Och då ska vi komma ihåg att det här är i neutralläge stillastående, när man väl kör bilen reagerar den ännu snabbare, fortsätter Christian.

**Max accelerationökning är 41.000 varv per sekund.** Det är klart snabbare än [Gordon Murray Automotive T.50](#) vars Cosworth V12-motor har en accelerationsökning på 28.400 varv per sekund.

Koenigsegg har gjort det igen. In och lyssna på Christian och motorn!



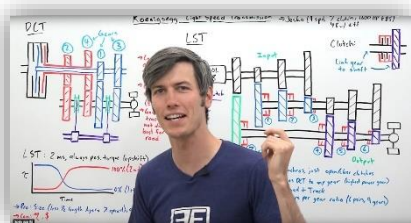
**Lyssna på Koenigsegg Jesko för första gången – en rapp V8 med 1.600 hk.**



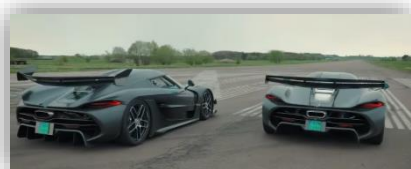
**Nya hyperrelbilen: Så står den sig mot Koenigsegg Jesko.**



**”Jag tänker på bilar 16, 17, 18 timmar om dygnet”.**



**Engineering Explained förklarar den supersnabba, 9-växlade lådan i Koenigsegg Jesko.**



**Fredagsfilm: Två Koenigsegg Jesko leker på testbanan.**



**Så funkar växellådan i Koenigsegg Jesko – med sju kopplingar.**



## 8. Renault uppdaterar Alpine A110.

AV BOBBY GREEN 2021-12-01 KL 15:30.

Finns nu tre stycken versioner.



Alpine presenterar nu ett nytt modellprogram med tre versioner av modellen A110. Dessa får mer utrustning, vassare prestanda och ett helt nytt multimediasystem med förbättrad anslutning. Versionerna man har att välja mellan nu är A110, A110GT och A110S.

A110 är inestetiskt och den har turbomatad fyra på 1,8 liter som ger 252 hästar och fokus på körglädje. A110 GT har istället ett lite vassare chassi och 300 hästar, och ännu mer fokus på körgädje. A110 S blir vassast men även här är det 300 hästar som gäller. Sportigare bromsar, sportchassi, aktivt avgassystem och lättare sportstolar från Sabelt är lite av grejerna man får i S. Denna kan man även få med semi-slicks för bankörning, ett skräddarsytt aero-kit i kolfiber och skalstolar förberedda för fyrpunktsbälte. Med aero-kitet toppar bilen 275 km/h.

Orderböckerna öppnar idag för världen men 1 december för Sverige och priserna ser ut som följande:

A110:	655.000 kronor
A110 GT:	755.000 kronor
A110S:	785.000 kronor





**Alpine är tillbaka - här är nya A110.**



**Alpine A110 i två nya smaker.**



**Alpine släpper ännu sportigare version av A110.**



**Alpine Cars öppnar center i Stockholmsområdet.**



**Lotus och Alpine ska bygga eldriven sportbil ihop.**



## 9. Officiell: Nya Ford Ranger.

Av Anders Nilsson 2021-12-01.

Får en uppgraderad V6-motor.



*Ford Ranger får bland annat ett nytt utseende.*

**Ford har visat upp färskta Ford Ranger som får en ny design och motoralternativ. Dock skippar de hybridtekniken.**

**Ford** har offentliggjort den nya **Ford Ranger**. Den nuvarande generationen har tillverkats sedan 2011, men nu är det dags för en uppdatering.

Forden har fått en ny grill, ny strålkastardesign, en markerad axellinje längst med sidorna och djärvare hjulhus. Det är första gången som Ranger erbjuder LED-matrixstrålkastare. I interiören går det att välja nya material och det finns en pekskärm på 12 eller 10,1 tum med Fords infotainmentsystem. Skärmen är även kopplad till en 360-graderskamera för att hjälpa till vid parkering. Bilen har även ett integrerat sidosteg för att hjälpa till att komma åt lastutrymmet på Ford Ranger.

Chassit är fem centimeter längre och fem centimeter bredare jämfört med tidigare. Den har fått en hydroformad frontstruktur vilken skapar mer utrymme för nya motorn men hjälper även till att framtidssäkra modellen för andra framdrivningstekniker. Det betyder också att det kommer mer luft till kylaren.

Ford Ranger får en uppgraderad version av den beprövade dieseldrivna turboladdade tre-liters V6-motorn. Det finns tre olika motoralternativ att välja mellan vid lanseringen. Ranger kommer även finnas med olika Single-turbo och Bi-turbo, tvåliters fyrcylindriga dieslar.

## MOTORNYTT

Single-turbo kommer finnas med två effektnivåer, medan bi-turbo-motorn har mer prestanda och är för kunder som vill ha mer kraft men behålla bränsleekonomin.

Bilen har även fått en förbättrad körförmåga genom att flytta framhjulen fem centimeter framåt, för att ge en bättre vinkel, vilket ska förbättra terrängkörning. De bakre fjädringsdämparna flyttades utanför ramen. Man kan välja mellan två fyrhjulsdriftsystem. Kunderna kan beställa Forden i slutet av nästa år och kundleveranserna startar i början av 2023. Inga svenska priser har ännu presenterats.

### Relaterade artiklar:



### Officiell: Jeep Grand Cherokee L 2021.



### Bildextra: Här är nya Ford Edge.



### Officiell: Fordzilla P1.



### Fords tuffa nyhet - bara 150 ex kommer till Sverige.

## 10. Pickup från Ford kan göra vatten av luft.

Publicerad 2021-12-01 kl 8:04 (uppdaterad 2021-12-01 kl 8:21). Text Maria Dahlin.

Israeliska företaget Watergen specialiserar sig på att utvinna dricksvatten från luften. I ett samarbete med Ford visades tekniken nyligen upp i Las Vegas på mässan för custombyggen och bilstyling kallad Sema.



*Den som ger sig ut i vildmarken ska kunna tappa upp ett glas i bilen och släcka törsten.*

En specialbyggd Ford Ranger hade fått tekniken installerad. Den består av en 30 kilos låda på flaket som med hjälp av ström från 12-voltsuttaget suger in luft och förvandlar den till vatten. Det behövs minst 20 procents luftfuktighet och en temperatur på 15 plusgrader för att vattenproduktionen ska fungera. 25 liter dricksvatten per dag ska kunna genereras.

Via en tappkran i mittkonsolen ska det producerade vattnet sedan hällas upp. Ford och Watergen tänker sig att tekniken kan fungera bra i äventyrsfordon eller andra typer av campingfordon, som husbilar till exempel.



**Maria Dahlin**

## 11. Stoppade 40 A-traktorer – samtliga var trimmade.

Publicerad 2021-12-01 9:02.

Text Erik Söderholm.

De 40 A-traktorer som polisen i Kronoberg stoppat och kontrollerat det senaste året har i samtliga fall varit trimmade.



**Sedan reglerna** för A-traktorer gjordes om har de blivit [allt populärare](#). Men samtidigt har antalet olyckor med personskador där A-traktorer varit inblandade [också ökat](#).

Ett av problemen är enligt polisen att bilarna är lättrimmade och enkelt kan köras betydligt snabbare än hastighetsgränsen på 30 km/tim.

**Polisen i Kronoberg** har det senaste året stoppat och kontrollerat 40 olika A-traktorer. Samtliga har varit trimmade och gått att köra lika snabbt som en vanlig bil, skriver [SVT](#).

Resultatet kan bli indraget körkort i ett halvår och böter som baseras på inkomsten.

– **Eftersom många** A-traktorer ägs av föräldrarna riskerar det att bli en dyr historia, säger bilinspektören Jeremy Siebold till SVT.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**30 gånger vanligare med olyckor i mopedbilar.**



**Polisen vill stoppa nya A-traktorerna – kör om i 90 km/tim.**



**Hård kritik mot trafikfarliga A-traktorer.**



**A-traktorer ökar kraftigt – fler bygger om efter regeländring.**

## 12. 1970 kostade bensinen inte ens en krona.

Av Ola Söderlund. 24 November, 2021.

För 51 år sedan, 1970, kostade bensinen inte ens en krona litern. I dag är bensinpriset uppe i långt över 17 kronor och kan bli mycket dyrare än så igen.



*Det var en gång en bensinmack där bilägare kunde tanka bilen till förhållandevis normala priser.*

Den 26 oktober i år berättade Dagens PS att bensinpriset för första gången [sprängt 18-kronorsvallen](#).

Visserligen har bensinpriset sjunkit tillbaka något sedan dess, men det kan komma att höjas igen beroende på hur Opec och Ryssland agerar framöver.

Även dieselpriset skenar och ägare till dieseldrivna bilar kan vid nyår räkna med [ett literpris på diesel på över 20 kronor](#). Den 1 januari höjs dieseln med en krona per liter.

”Mer inblandning av biodrivmedel ökar priset mest, den exakta höjningen avgörs bara någon dag innan”, enligt **Stefan Samuelsson**, retailchef på ST1, som intervjuats av Dagens PS.

## 1980 var bensinpriset 2,88 kronor

Om vi håller oss till priset på bensin ligger det i dagsläget alltså på en bra bit över 17 kronor.

Det är extremt om vi tittar på vad bensinen kostat historiskt.

[Nyheter24](#) har tidigare berättat om det och den som 1990 tankade sin bil med bensin behövde då bara betala 6,29 kronor litern.

1980 kostade en liter bensin 2,88 kronor och 1970 inte ens en spänn, 0,84 kronor.

För 21 år sedan, år 2000, låg bensinpriset på 9,56 kronor och 2010 var priset 12,97 kronor.

Det här ska förstås ställas i relation till att penningvärdet minskat med åren, men hur man än vrider och vänder slår dagens bränslepriser alla tiders rekord.

## Mer än hälften av svenskarna oroliga

[Sex av tio svenskar är i dag oroliga](#) över hur deras privatekonomi ska påverkas av de höga drivmedels- och elpriserna, enligt en undersökning som Yougov gjort på uppdrag av Nordnet.

Som Dagens PS tidigare berättat pressar även inhemska faktorer upp bensinpriserna.

Vid nyår ska reduktionsplikten med inblandning av biodrivmedel i bensin ökas vilket ger en prishöjning på 35-50 öre inklusive moms.

Där utöver höjs energiskatten på bensin i takt med inflationen, vilket i år kan landa på omkring 18 öre per liter.

”Ett pris på omkring 19 kronor per liter är alltså inte otroligt runt nyår, om inte Vladimir Putin och Opecs generalsekreterare Mohammed Barkindo kommer överens om ökad produktion av olja”, har vår motorredaktör **Maths Nilsson** flaggat för.

Så mycket kostar bensinen på din mack just nu.



### Ola Söderlund

*Med bakgrund från bland annat Aftonbladet, Expressen och IDG är Ola en av våra mest erfarna journalister. Med ett skarpt öga på svenskt näringsliv håller Ola alla våra läsare uppdaterade med de viktigaste och mest relevanta nyheterna.*





### 13. Ionity lovar 5 000 nya snabbladdare till 2025.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-12-01, 11:18, uppdaterad 2021-12-01, 23:06.

Ionity satsar drygt 7 miljarder kronor på att nästan femdubbla antalet laddare i sitt Europeiska laddnätverk på tre år.



För att elektrifieringen ska fungera krävs det inte bara att folk köper elbilar – de måste också ha någonstans att ladda. Ionitys ägare BMW, Ford, Hyundai, Mercedes och VAG [satsar därför 700 miljoner euro tillsammans med investeraren Blackrock](#) för att bygga ut laddnätverket med närmare 500 procent till 2025.

Utbyggnaden gör att antalet laddstationer ökar från knappt fyra hundra till drygt ett tusen. Ionity kommer också att utöka antalet laddpunkter på populära befintliga laddstationer. Alla laddning sker med förnybar energi.

[Under december 2021 införs "Plug & Charge"](#) för Audi. "Plug & Charge" är en tjänst som gör det möjligt att ladda utan att behöva använda laddbricka eller -kort med vissa elbilsmodeller, bland annat [Porsche Taycan](#), [Ford Mustang Mach-E](#) och [Mercedes-Benz EQS](#).



Magnus Fröderberg



Laddningen på IONITY blev svindyr: "Är en djungel därute".



Ladda med IONITY kan bli dyrare än att tanka diesel.



Nytt larm om svindyr snabbaddning hos IONITY – men det stämmer inte.



Nya elbilsrekordet med Tesla Model 3: 278 mil – på ett dygn.



Magnus Fröderberg

## 14. General Motors investerar i elbåts-teknik.

AV BOBBY GREEN.

2021-12-01 KL 13:00.

**Köper 25 procent av aktierna i Pure Watercraft.**



**FILM:** <https://youtu.be/yoyJkYDjHlg>.

General Motors har i flera år utvecklat motorer för marinindustrin men nu ger de sig ut på tidigare okända vatten - eldriften. Man köper nämligen 25 procent av aktierna i det Seattle-baserade företaget [Pure Watercraft](#) som utvecklar eldrivna båtar och drivlinor. An-tingen köper man deras utombordare som har 34 hästar och ett batteripack på 8,8 kWh för 16.500 dollar och installerar den på i princip vad man vill eller så köper man deras färdiga elbåtar som de tar fram tillsammans med Highfield Boats, där börjar priserna istäl-let på 24.000 dollar.

För General Motors är investeringen en del av expansionen inom eldrift och tillsammans med Pure Watercraft ska de utveckla och förbättra tekniken inom just detta.



**Bobby Green**

## 15. Bortglömt bilmärke: Hillman.

PUBLICERAD: 28 JAN 2015, KL 14:54.

William Hillman grundade tillsammans med partnern Breton Louis Coatalen företaget Hillman-Coatalen 1907 efter att ha lämnat både symaskins- och cykelbranschen i brittiska Coventry. Första modellen blev 24HP Hillman-Coatalen, men redan 1910 bröt de båda kollegorna upp och Coatalen lämnade för konkurrenten Sunbeam. Företaget tog därefter namnet Hillman Motor Car Company.



*1963 Hillman Imp.*

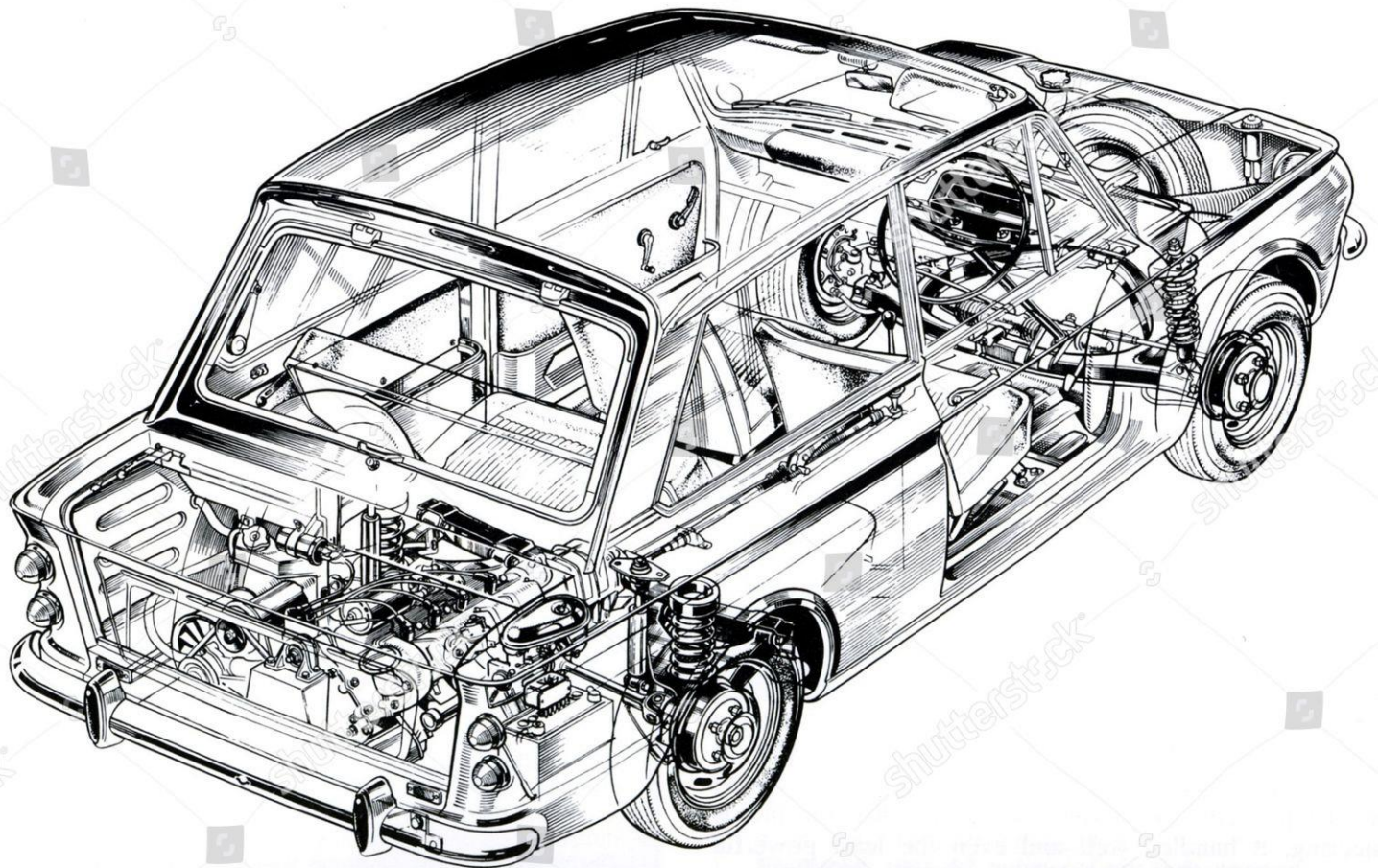
**Land:** England

**Grundat:** 1907

**Nedlagt:** 1979

Innan företaget togs över av Humber 1929 hann Hillman tillverka ett tiotal olika modeller, plus ett par olika bilar för automobiltävling. Eran med Humber som ägare var kortvarig eftersom stora koncernen Rootes tog över redan 1931. Därmed blev Hillman plötsligt systerkonmärke till bland annat Sunbeam.

Det var under Rootes styre som Hillman skapade bilar som det talas om än i dag, inte minst Hillman Imp som vi visar på bilden ovan.



1967 köpte Chrysler upp Hillman från Rootes. De två sista Hillman-modellerna Avenger och Hunter såldes med Chrysler-emblem i nosen sista åren innan Peugeot köpte Chryslers europeiska del 1979. Avenger fick leva kvar till och med 1981, men då hette den Talbot Avenger. Än i dag äger Peugeot rättigheterna till namnet Hillman.



*Hillman Minx Sedan 1.5 Manual, 54hp, 1960.*



*Hillman Avenger 1500 GT 1970.*



*Hillman Hunter Sedan 1966–79.*



**MATTIAS RABE**

## 16. Ford sålde 47 exemplar av Mustang – i timmen.

Publicerad 2021-11-06 06:09. Text Calle Carlquist.

### BACKSPEGELN

**Fords första Mustang såldes i en kvarts miljon exemplar på ett halvår och produktionen pågick i tre fabriker.**



**En introduktion** som Ford Mustangs den 17 april 1964 kan en bilfabrikant egentligen bara drömma om. Det här var en helt ny biltyp i hallarna, hur fräck som helst i linjerna, med galopperande vildhäst längst fram i grillen och tre rivmärken till baklampor på var sin sida i bakpartiet. Mitt emellan dem tronade ett snyggt kromblem och under stötfångaren tittade två backlampor fram. Det var början på ett utseende som skulle bli lika självklart som Coca Cola-flaskan eller jultomtens dräkt.

Profilen var förförisk men inte överarbetad, det vilade något enkelt men fantasifullt fartigt över den kompakta karossens långa huv och korta bagagerumslucka. Navkapslarna med spinners, det fejkade luftintaget, kromlisterna längs trösklarna hardtoplösningen... Man ville bara ha bilen, på stört. Världen hade aldrig sett något liknande och så billig dessutom! Två tusen trehundra sextioåtta dollar tog handlarna för den enklaste versionen.

**Hos General Motors**, ärkefienden, kunde man bara matt konstatera hur köerna ringlade utanför alla Fordfirmor. Det närmaste GM kunde åstadkomma var väl Chevrolet Corvair som inte hade mycket att sätta emot, den blev bara ännu konstigare med sin motor bak.

Vid första årets slut hade hela 263 434 amerikaner köpt var sin Mustang, 2,7 procent av dem en bil försedd med den lilla 170 kubiktums raka sexan och 101 hk, resten med V8-maskiner på 164, 210 eller 271 kusar. Det räckte till en femteplats på säljlistan, efter Chevrolet Impala, Ford Galaxie 500, Chevrolet Bel Air och Chevelle. Nej, några japaner syntes till, ännu...



*Dörrarnas plåtytor är präglade för att se ut som klädd vinyl. Kostnadseffektivt men inte mindre fräckt för det. Instrumentering från Falcon i äkta plastikrom.*



**Ford Mustang blev** blixtnabbt populärare än sin ursprungsbil, kompaktjänkaren Falcon som släppt till det mesta av det tekniska. Det var en förklaring till att priset kunde hållas så lågt. Första helårets försäljning av Mustang blev hela 418 000 bilar, en ännu i dag oöverträffad drömgräns.





## FORD MUSTANG 1965

**Nypris:** 20 000 kronor.

**Motor:** Åttacylindrig V-motor med stötstänger, två ventiler per cylinder. Fyrports förgasare. Vattenkyling. Volym 4 736 cm<sup>3</sup>. Kompression 10,0-1. Max effekt 225 hk SAE vid 4 800 v/min. Max vridmoment 414 Nm vid 3 200 v/min.

**Kraftöverföring:** Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrväxlad manuell låda. Golvspak.

**Mått:** L 461/B 173/H 130 cm.

**Tjänstevikt:** 1 390 kg.

**Fjädring/hjulställ:** Skruvfjädring fram, bladfjädrar bak. Fram trapetslänk med sträva, bak stel axel. Hydrauliska teleskopstötdämpare fram, bak gångjärnsdämpare.

**Bromsar:** Skivor fram, trummor bak.

**Fartresurser:** Toppfart 190 km/tim.

**Förbrukning:** 1,7 l/mil.

### LIVSCYKELN

**1962** En tvåsitsig prototyp med fyrcylindrig mittmotor presenteras på Watkins Glenbanan i New York.

**1963** Nästa prototyp, kallad Mustang 2, har mycket lite gemensamt med föregångaren. Motorn har flyttats fram och linjerna börjar närma sig produktionsmodellens.

**1964** Inledningsvis finns bara cabriolet och hardtop att välja mellan. Motormenyn: 101 hk rak sexa alternativt V8:or med 164 och 210 hk. I juni tillkommer den så kallade "Hi-Po motorn" på 271 hk. Tre- och fyrväxlad manuell låda och trestegs automat.

**1965** Fastback-karossen är ny för året.

**1965** Shelby GT350, en halvt maskerad banracingbil för gatan börjar levereras. Efter bearbetning av Shelby lämnar 289:an 306 hk i gatversion, över 350 hk i tävlingsutförande. Med omarbetad hjulupphängning fram gör bilarna bra ifrån sig på bana.

**1966** Ändra aldrig ett vinnande koncept! Ford rensar upp linjerna med ny design på det fejkade luftintaget bakom dörrarna och en tyngdpunktssänkande tröskellist. Instrumentering med runda mätare blir standard. 607 568 bilar byggs.



Calle Carlquist



## 17. Jason Cammisa snackar Saab.

AV BOBBY GREEN 2021-12-01 KL 20:00.

"The Saab 900 Turbo was the Tesla of its day".

*Jag brukar undvika att ha med filmer med engelskt tal men denna i mitt tycke suveräna film som visar SAAB:s storhet blir ett undantag. Även du som har svårt med engelskan kan ha behållning av filmen.*



**FILM:** <https://youtu.be/BY-xA2w7JHQ>.

I sitt senaste bilsnack tar Jason Cammisa upp Saab 900 Turbo. Han beskriver den som Teslan från 80-talet men vad menar han egentligen med det? Jo, Saab tänkte utanför boxen, hade intressanta idéer och vågade göra saker annorlunda. Sen att det gick som det gick och företaget fick kasta in handduken är en sak. Men Saab stod ut och gjorde avtryck på andra tillverkare av bilar med förbränningsmotor. Lite som det Tesla har gjort för elbilsvärlden alltså.



Saab 900 Turbo 1980.

## 18. Svenskarnas monsterbil i Dakarrallyt.

Av Maths Nilsson 23 November, 2021.

Snacka om galen idé – köra Dakarrallyt med 80 mil långa etapper i ökensand med en tung elbil. Det finns inte en enda laddstation i sanden. Audi har försökt lösa problemet genom att sätta in en racingmotor bak i bilen som laddar upp batteriet. Svenska racingstjärnan Mattias Ekström antar utmaningen i monsterbilen tillsammans med kartläsaren Emil Bergkvist. – Vi körde fast i sanddynorna på träningen, det är helt annorlunda att köra en elbil utan växlar, säger Mattias Ekström.



*Audi RS Q e-tron under träningen i Marocko.*

Audi släpper in mig i det allra heligaste. Audi Sports utvecklingscenter i Neuburg nära Ingolstadt i Bayern. Här pågår den sista finslipningen av nya monsterbilen Audi RS Q e-tron som Audi mönstrar i Dakarrallyt i januari i Saudiarabien. Det är den första elbilen som ska tävla mot vanliga förbränningsmotorbilar i en stor rallytävling.

Jag tänker till en början att det låter som världens sämsta idé. Köra Dakarrallyt i 13 dagar med etapper på upp till 80 mil i en tung elbil som kan bli urladdad mitt i öknen, fastkörd i en sanddyna mitt i ingenstans. När rallyteamet öppnar dörren lurar giftormar och skorpioner.

### Världens tuffaste förare

Inte ens när Audi knutit till sig världens tuffaste och bästa ökenförare borde det gå. Legendariske **Stéphane Peterhansel**, regerrande mästare, har 14 Dakarsegrar på sitt samvete, både med bil och på motorcykel. Ikonen **Carlos Sainz** har förutom två Rally-VM-segrar har två segrar i Dakarrallyt innanför västen. Och slutligen vår egen **Mattias Ekström**, en dark horse och nybörjare i sammanhanget som hyllas av de två legendarerna.



*Att bygga den elektriska rallybilen Audi RS Q e-tron har varit en stor utmaning. Bilen har med sig sin egen laddare i form av en fyrcylindrig turbomotor från DTM.*

En barsk representant från Audis mediaavdelning klistrar lappar över kamerorna på min iPhone och ger mig stränga förmaningar. Sedan vallas jag och de andra journalisterna runt i olika hallar där de sista hemliga preppningarna görs av Audis nya ökenmonster.

### **"Som en månlandning"**

Till och med Audi Sports chef för Team Q Sven Quandt tyckte elbilsprojektet var galenskap till en början. Det borde inte gå, utmaningarna var för stora, konstruktionen för oortodox. Han jämför det med en månlandning.

Den elektriska fyrehjulsdriften i Audi RS Q e-tron kan vara en fördel i sanden, men bilen dras med övervikt. Foto: Audi

Först får vi se motorn, jo elbilen har faktiskt en fyrcylindrig turbomotor från DTM. Det är den som laddar batteriet och gör det möjligt att köra långa dagsetapper i en öken utan laddstolpar.

### **Lika hög effekt som en snabbladdare**

Racingmotorn ger lika hög laddeffekt som en bättre snabbladdare, upp till 220 kW. Och bilen drar hälften så mycket bränsle som en reguljär Dakarbil. Se där, elbilen är effektivare till och med när den laddas med bensin.

Därefter får vi se den tjocka kolfiberplattan som hela bilen och batteriet monteras på. Ja, hela bygget ser ut som en månbil byggd i komposit och kolfiber.



*Räckvidden i Audi RS Q e-tron är på över 80 mil men då får batteriet hjälp av bensinmotorn med laddning. Bilen kan vara dubbelt så bränsleeffektiv som en vanlig Dakarbil.*

### **Bilen behöver banta**

Men herregud, batteriklumpen som Audis ingenjörer visar upp väger 370 kilo. Det gör bilen betydligt tyngre än de andra Dakarbilarna, och Audi hade helst velat banta den över jul. Till råga på allt har FIA bestämt att bilen ska ha lite färre hästkrafter än en vanlig Dakarbil. Exakt hur många har de ännu inte bestämt, med fem veckor kvar till rallyt.

Carlos Sainz övertygar mig till slut att det kanske ändå kan vara möjligt att ta sig igenom öknen med monsterbilen. Han har ändå vunnit rally-VM två gånger och Dakarrallyt lika många gånger, så han borde veta vad han snackar om.

### **Otrolig teknisk nivå**

– Första dagen när vi började köra bilen var det inte bra, men långsamt har det gått framåt. Vi har tagit det längre än i något annat projekt jag jobbat i. Vi har övervunnit enorma utmaningar och den här bilen är på en otrolig teknisk nivå. Något helt annat än de Extreme E-bilar jag kört tidigare.

Fransmannen Stéphane Peterhansel har fler Dakarsegrar än någon annan. Åtta segrar i bil och sex triumfer på motorcykel. Ändå verkar han tro mer på Mattias Ekström än sig själv.

### **”Tung men lättkörd”**

– Bilen är tung, men den har en låg tyngdpunkt, så den är stabil och lätt att köra. På dynorna kan den vara snabbare än en vanlig bil. Det är bromsningen som är problemet eftersom den är tung. Jag och Carlos är i slutet av karriären, så vi vill dela all erfarenhet med Mattias, så att han kan vinna framöver. Han är van att ligga på full attack, men här måste han ha lite större marginaler och köra säkrare, säger Stéphane och ger ödmjukheten ett ansikte.

Mattias Ekström vill inte kännas vid att han skulle ha varit snabbare än de två legendariska förarna på träningen. Men han verkar säker på att han haft roligast tillsammans med kartläsaren Emil Bergkvist.



*Ibland är det snabbare att gena över sanddynorna och ibland är de närmast obefintliga vägarna den snabbaste vägen. Att vara kartläsare i Dakarrallyt är annorlunda då specialsträckan är okända fram till 15 minuter före start.*

### **Svårare bedöma farten**

– Vi lär oss många nya saker, det är väldigt roligt. Den största skillnaden är att du inte har en växellåda. Du vet inte vilken växel du har och kan inte relatera farten till det. Det är lite svårt att veta farten i kurvorna. Jag körde fast på en sanddyna på träning, men bilen har fart och kraft direkt när du kör över dynor, det är en fördel. Du har ingen motorbroms eller hjälp av nervväxlingen. Du måste välja själv med en elbil. Vi lär oss ju mer vi kör och hittar rätt känsla, säger Mattias.

Dakarrallyt handlar nu inte bara om körningen. Rallyt är en fysisk prövning under 14 långa dagar under extrema förhållanden och det gäller att förbereda sig noga. Tony Rickardssons bajamaja i Krakow verkar vara rena lyxen jämfört med toaletterna i Dakarrallyt.

– Vi får leva på Energy bars och vatten i 14 dagar. Det finns visserligen en kisspaus inlagd på specialsträckorna som kan vara 12 timmar långa. Men blir du nödig får du uträtta dina behov som björnarna, säger Mattias Ekström med ett skratt.

Till sist hoppar Carlos Sainz in i Audi RS Q e-tron och visar vad bilen går för. Åtminstone på asfalt. Med ilsket vinande från elmotorerna plågar Sainz bilen runt Audis testbana, varv efter varv.

Trots att han är 59 år är han lycklig som ett barn över att Audi Sport dagen till ära äntligen byggt klart hans tävlingsbil. Det går rysligt fort trots att bilen är mjukt fjädrad och har terrängdäck som sladdar på den blöta banan.

Emellanåt startar bensinmotorn för att ladda batteriet. I sanning är bilen en imponerande skapelse och det är dags att revidera uppfattningen att elektriska tävlingsbilar är tråkiga.

Ingen tror egentligen på bilen redan i år. Det är först nästa år som den ska kunna vinna Dakarrallyt. Men vem vet. Skulle Audi lyckas vinna redan i år är det ett slutligt bevis för elbilens överlägsenhet. Eller som som ökenräven Stéphane Peterhansel uttrycker det:



*Audi RS Q e-tron väger betydligt mer än minimivikten på 2000 kilo. Men på sanddynerna kan den vara snabbast ändå, tack vare elektrisk fyrhjulsdrift och låg tyngdpunkt.*



*Carlos Sainz Dakarbil har precis byggts färdig och spanjoren kör lyckligt varv efter varv.*

**Seger först om ett år?**

– Jag sa att det skulle vara omöjligt att köra med en elbil. Det är svårt att säga hur lång tid det tar att göra bilen till en vinnare, det är för kort tid att förbereda den nu. Om vi vinner efter nyår är det en överraskning, men kanske gör vi det året efter.

**Fakta Audi RS Q e-tron**

**Projektid:** Drygt 12 månader.

**Batteri:** 50 kWh, vikt 370 kg.

**Elmotorer:** Fram- och bakaxlarna är båda utrustade med elmotorer från den nuvarande Audi e-tron FE07 Formel E-bilen som har utvecklats av Audi Sport för säsongen 2021. Vikt 33 kg.

**Total effekt:** 288 kW.

**Toppfart:** 170 km/h.

**Ombordladdare:** Fyrcylindrig TFSI-motorn från DTM. Jobbar mellan 4.500 och 6.000 rpm, förbrukningen långt under 200 gram per kWh. Förbränningsmotorn väger cirka 100 kg. En tredje elmotor som är identisk med den på hjulaxlarna laddas av förbränningsmotorn.

**Chassi:** Den skyddande och bärande grundstrukturen består av en rörram av härdad flygplansstål. Batteriet är monterat på en kolfiberplatta med aluminiumförstärkningar.

**Längd:** 450 cm, bredd: 230 cm, höjd: 195 cm. Axelavstånd: 308 cm.

**Kaross:** Paneler av kompositmaterial i utrymmena mellan ramen, tillverkade av kolfiberförstärkt plast (CFRP), i vissa fall kompletterade med rivtåligt Zylon.

**Fakta Dakarrallyt**

Dakarrallyt är ett terrängrally för lastbilar, bilar, motorcyklister och fyrhjulingar. Tidigare hette rallyt Paris-Dakar, då starten gick i Paris och målet låg i Dakar. Sedan 2009 har rallyt körts i Sydamerika. Sedan 2020 körs rallyt i Saudiarabien där även det kommande rallyt i januari körs.

De flesta sträckorna körs utanför reguljära vägar, ofta på sanddyner. Det är därför ett av världens mest krävande rallyn för både förare och fordon. Uthållighet och att läsa kartan rätt är minst lika viktigt som snabbhet i rallyt.

Ett antal svenskar har deltagit i rallyt. Bland annat Freddy Kottulinsky och Bruno Berglund som båda vunnit, som förare respektive kartläsare. Berglund segrade tre gånger med Ari Vatanen som förare.

Mest känd är kanske Thina Thörner, kartläsaren som 2006 kom på andra plats. 2012 slutade hon trea tillsammans med Jutta Kleinschmidt.

De senaste åren har bilklassen vunnits av Mini John Cooper Works Buggy med Stéphane Peterhansel och Carlos Sainz bakom ratten.

Starten till årets Dakarrally går i Ha'il 2 januari och målgången sker i Jeddah den 14 januari.

*Källa: Wikipedia och [dakkar.com](https://www.dakar.com)*



**Maths Nilsson**





## 19. Därför är Red Bull hoppfulla inför Saudiarabien GP.

29 november, 2021, kl. 06:38 av Anna Andersson.

Efter två vinster är Mercedes segervisa inför Saudiarabiens GP i Formel 1. Ny motor ska ge seger nummer tre men även Red Bull känner hopp. – Vi litar på att Max är stark på stadsbanor, säger Helmut Marko.



*Max Verstappen leder VM med åtta poäng före Lewis Hamilton.*

Red Bulls frispråkige motorsportkonsult är inte alls oroad över Toto Wolffs självsäkra uttalanden om att ["Lejonet har vaknat"](#). Han oroar sig inte heller över det faktum att Hamilton återigen ska använda sig av den motor som han hade i Brasilien och som då utklassade allt motstånd.

– I Qatar såg vi att Hamilton inte hade det försprånget i fart som tidigare, utan han låg mer eller mindre i det normala spannet. Det beror på att FIA har skräpt sina tester av bakvingen och Mercedes inte längre kan använda sig av den bakvinge som är extra rörlig, säger Marko till [F1-insider.com](#).

– Visserligen kan Mercedes använda samma raketmotor som i Brasilien, men eftersom de inte kan använda bakvingen kommer det inte att ge dem en fördel på 0,4 sekunder.

### **Saudiarabien GP i Formel – på en snabb stadsbana**

Helgens tävling avgörs i Jeddah, Saudiarabien. Varvet är det näst längsta i kalendern och genomsnittshastigheten väntas ligga kring 252 km/timmen. Samtidigt är det en stadsbana med ett par snabba kurvor och på den typen av banor har Red Bull varit starka tidigare.

– Vi litar på Max styrka på stadsbanor. Han vann i Monaco och innan han drabbades av det där missödet med däcken dominerade han i Baku. Jag tror att det är föraren som gör skillnaden i Saudiarabien GP, säger Marko.

Den nya F1-banan i Jeddah är ritad av Hermann Tilke. Den tyske arkitekten och hans team har under många år ansvarat för nya banor i Formel 1, bland annat den i Baku, den i Turkiet, den i Bahrain, i Sotji och den i Texas, den i Shanghai och den i Abu Dhabi.



*Frank Williams är död.*

F1-sporten har sorg. Sir Frank Williams, grundaren av det klassiska teamet Williams F1 har gått bort. Han blev 79 år. Han har haft en sviktande hälsa de senaste åren och enligt uppgifter i brittisk media fördes han till sjukhuset i fredags och avled går morse. Williams är en av de största inom sporten, en man som trivdes i garaget, vunnit sju förar-VM och nio konstruktörsmästerskap med sitt team. Sir Frank Williams har betytt enormt mycket för många förare genom åren och han är saknad. [Mer läser du här.](#)

### **Snabba nyheter**

Efter säsoingsfinalen testar är det tester i Abu Dhabi. Varje team kan köra två bilar, en av årets bilar med 18-tums däck och en "mule car". En av dagarna måste en förare som tävlat under årets säsong köra "mule car". Årets bil kan köras en dag, men är reserverad för en Young Drivers Test i Abu Dhabi. Ett par förare är klara.

### **Aston Martin**

Nick Yelloly kör för Aston Martin. Han har tidigare kört GP3 och GP2 och är nu simförare för Aston Martin, men kör även GT-bilar.

### **Haas**

Robert Shwartzman är Ferrariförare och får chansen hos Haas. Han har kört Formel 2.

### **AlphaTauri**

Liam Lawson, 19, har tävlat i Formel 2 och DTM i år. Han tillhör Red Bulls förarakademi.

### **Red Bull**

Juri Vips, 21, tillhör Red Bulls förarakademi och ska enligt AlphaTauris stallchef Franz Tost köra för huvudteamet.

### **McLaren**

Pat O'Ward är kollega med Felix Rosenqvist hos McLaren SMP i IndyCar. Mexikanen gjorde en bra säsong och får chansen att testa F1.

### Svensk VM-titel i rallycross

Sverige fick också en världsmästare i rallycross i går. Johan Kristoffersson vann sin fjärde VM-titel efter stor dramatik. [Mer läser du här.](#)

Vänner en ny vecka, med båda race och en ny dator. Kan det bli bättre? Tack för att ni kikar in, för era intressanta och välformulerade diskussioner samt ert engagemang. Nu är det full fokus på Saudiarabiens GP i Formel 1!



### 20. Fredagsfilmen: Saab Sonett III en festival vinnare 1986.



**FILM:** <https://youtu.be/OTtjvhQsdVk>.

**SLUT**