



*Lloyd Alexander TS 1955 – 1961.*

1. Skånska elbilmärket Uniti i kris.
2. Volvochefen lovar massor av effekt i elbilarna.
3. Då visar Volvo sin nya superteknik Highway Pilot.
4. Kinesiska staten storägare i Geely-bolag baserat i Göteborg.
5. Mazda 2 i ny generation – en kopia av Toyota Yaris.
6. Lexus RZ – lyxversion av elsuven Toyota bZ4X.
7. Renaults svar efter bottenbetyget: "Zoe är en säker bil".
8. Fisker Ocean ska säljas i Sverige – här är priserna.
9. Peugeot kommer bara sälja elbilar i Europa 2030.
10. BMW vill bygga helt återvunnen bil 2040.
11. Ny undersökning: E-bränsle är inte framtiden – för dyrt och smutsigt.
12. Så länge får du vänta på din elbil: Audi, Tesla, Nissan.
13. KTM 1290 Superduke GT.
14. Morgan visar skisser på nya 3 Wheeler.
15. Porsche Boxster.
16. DeLorean – bilgeniets dröm slutade i kokainskandal.



## 1. Skånska elbilmärket Uniti i kris – en vecka från konkurs.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-12-09, 11:28.

Det har varit tyst om Uniti ett tag. Nu berättar företaget mer om sina framsteg för att locka investerare. Samtidigt hotas de av snar konkurs.



**Elbilen Uniti One** skulle ha kommit i produktion redan 2020, men tekniska och ekonomiska problem satte käppar i hjulet.

Det skånska företaget fick en rekonstruktion beviljad av Lunds tingsrätt och slapp därigenom betala många av sina skulder. Nu går den andra chansen mot sitt slut. Om företaget inte får ihop cirka 5 miljoner kronor inom en vecka går de i konkurs.

[Därför går Uniti nu ut och berättar mer](#) om sina bakslag och hur långt de kommit i sin utveckling i hopp om att få förtroende hos investerare.



**Uniti One** är en tresitsig elbil för stadstrafik med 15 eller 30 miles räckvidd. En elmotor på 68 hk och 85 Nm gör att den 600 kilo tunga bilen kan göra 0-100 km/h på under tio sekunder.

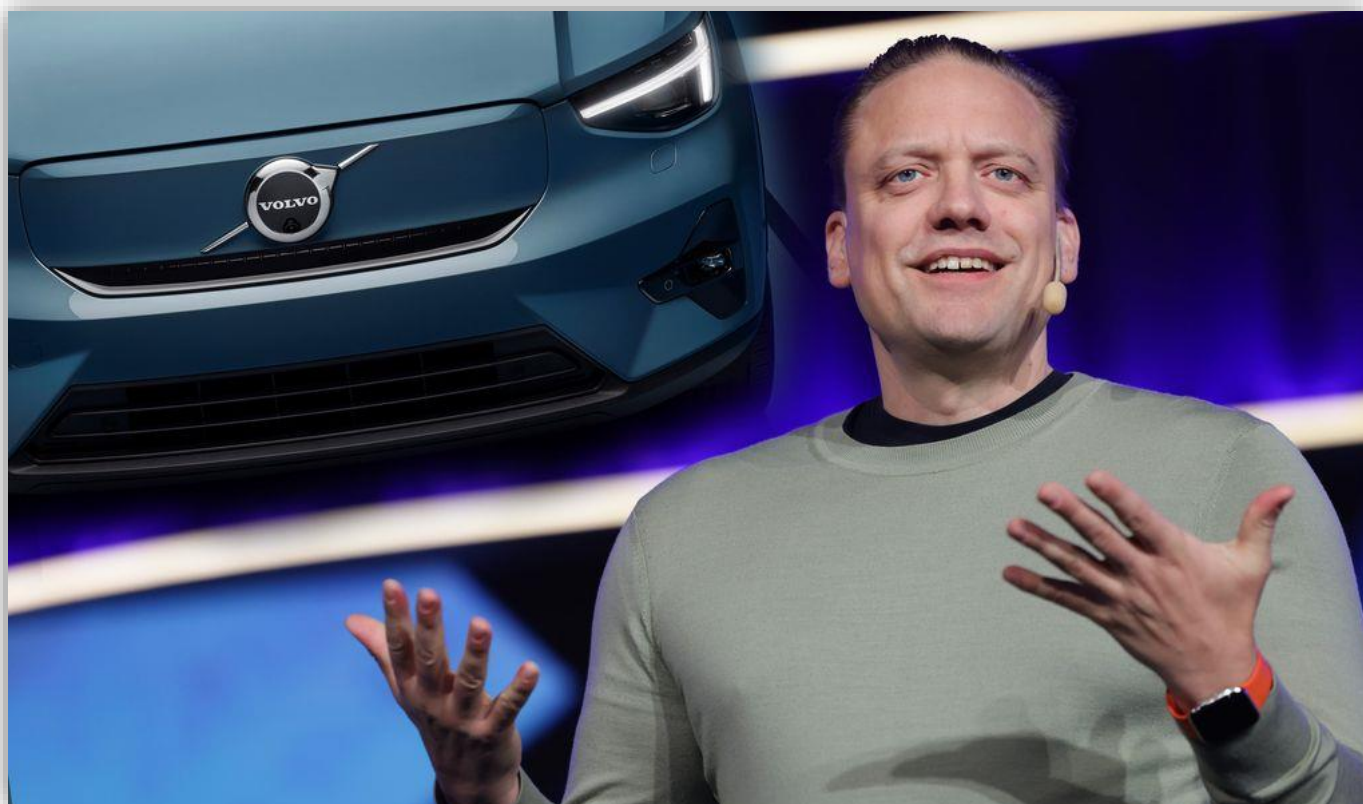
Uniti One är bara 3,2 meter lång, vilket är hela 26,5 centimeter kortare än exempelvis en Toyota Aygo. Priserna spänner mellan 224.000 och 327.100 kronor före miljöbonus.



## 2. "300, 400, 500 kW" – Volvochefen lovar massor av effekt i elbilarna.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad i dag, 16:59.

Volvo C40 och XC40 Recharge kan få 68 extra hästkrafter med en uppdatering. Effekt är något vi får mer av framöver, lovar Volvos utvecklingschef Henrik Green.



– I framtiden blir effekt en metervara, sa Volvo Cars produktchef Henrik Green under Dagens Industris Stora Mobilitetsdag i Stockholm.

Han menade att effekt är något som man lätt och billigt kan få mer i den elektriska framtiden. Hans budskap var att andra egenskaper kommer att vara i fokus, samtidigt kunde han inte låta bli att locka med mer i effekt i kommande modeller.



*Konceptbilen ger en förning om hur Volvos nya elsuv kommer att se ut när den lanseras 2023.*



*2025 kommer tredje generationens elbilar från Volvo med 100 mils räckvidd och fastlimmade batterier.*

– **Dagens modeller** har 300 kW och kommer snart att kunna få 50 extra kilowatt genom en uppdatering. Nästa generation som kommer 2022 får 400 kW (cirka 535 hk, reds. anm.) och steget därefter är 500 kW, berättade Henrik Green på scen.

#### **Intensiv intern diskussion om kommande elbil**

Han nämnde att ersättaren till XC90 som kommer nästa år får ett helt nytt namn, men ville inte bekräfta [att namnet blir "Embla"](#) som Volvo nyligen varumärkesskyddade.

**Volvo Embla**, eller vad bilen nu ska heta, blev ett år försenad efter att Volvo insett att det är mer optimalt att bygga en renodlad elbil med platt batterigolv (en så kallad "skateboard"-design) än en så kallad blandplattform. De ursprungliga planerna på ett golv med plats för en förbränningsmotor, växellåda, kardanaxel och så vidare skrotades.

Enligt Henrik Green togs beslutet efter en intensiv intern debatt för fem år sedan.

– **Jag argumenterade starkt** för ett platt batterigolv och en kraftfull centraldator och det blev som jag ville, berättade Henrik Green och antydde att han då även argumenterade emot Volvos beslut att inte satsa på ett eget laddnätverk.

#### **Tredje generationens elbil kommer 2025 – får fastlimmade batterier**

Eftersom SPA2-plattformen i grunden är tänkt för att kunna användas både till laddhybrider och rena elbilar har plattformen sina begränsningar. Redan 2025 är det därför dags för tredje generationen elbilar från Volvo.

– **Genom vår långa erfarenhet** av laddhybrider har vi mycket data om hur högvoltsbatterier beter sig. Därför vågar vi limma fast batterierna i den tredje generationens elbil och på det sättet spara utrymme.

Det innebär troligen att enskilda trasiga battericeller inte kan bytas ut enkelt, men också att Volvo vet hur vanligt problemet är och kan utnyttja batteribufferten i batteristyrsystemet för att stänga av trasiga celler och låsa upp mer kapacitet.

Henrik Green lade också ut texten kring hur snabbt elbilsutvecklingen går.

– **Redan 2025 är bilar med förbränningsmotorer passé** medan elbilar kommer att dominera marknaden i Europa och i stora delar av USA och Kina. Andrahandsvärdena för fossilbilar kommer att vara låga samtidigt som det kommer att finnas ett överutbud på konventionella bilar vilket leder till priskrig och stora rabatter. En bil som inte är uppkopplad och kan ta emot nya funktioner blir helt daterad.

När det gäller design tror Henrik Green att en kromad grill och skinande avgaspor inte är bra signaler framöver. Däremot blir bilarna mycket bättre när det gäller aerodynamik. Inte heller tror Green mycket på vätgasbilar eller [syntetisk bensin](#).

– **Energieffektiviteten med elbilar**, hur mycket av kraften från energin som kommer till bakhjulen, är helt överlägsen med runt 70 procent. För en vätgasbil handlar det om 25 procent och med syntetisk bensin runt 15 procent på hjulen.



**Så ska Volvo döpa sina kommande elbilar.**



**Polestar 2 får 476 hk med OTA-uppdatering.**



**Polestar 3 närmar sig – första bilden på den stora elsuven.**



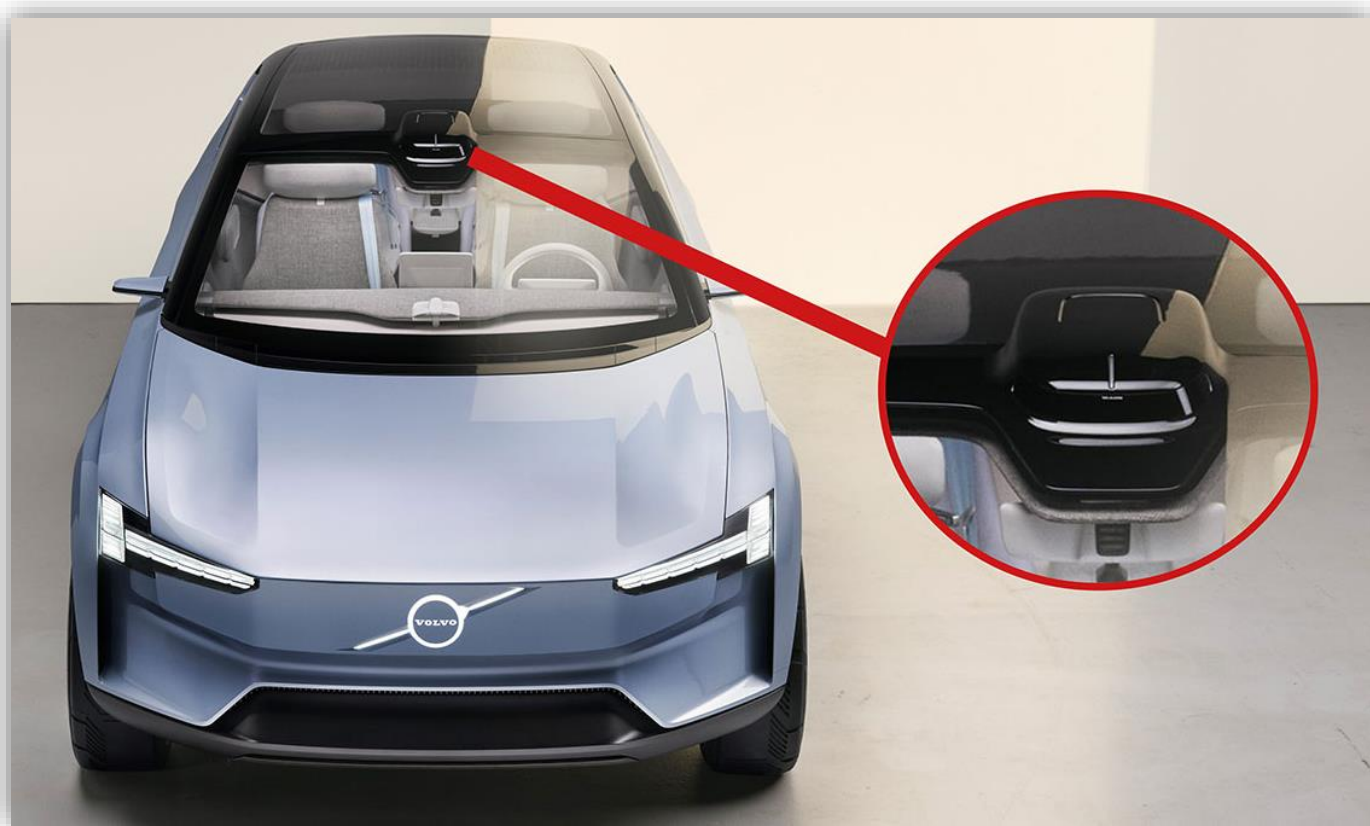
**Volvochefen: "Vi ska bli ledande på räckvidd och laddhastighet".**

### 3. Då visar Volvo sin nya superteknik Highway Pilot.

Av Maths Nilsson.

7 December, 2021.

Direkt efter nyår visar Volvo Cars upp sitt nya system för självkörning på CES 2022 i Las Vegas. Volvos nya stora SUV får lidar-sensorer på taket som standard. Bilen får "Highway Pilot" som gör att föraren kan släppa ratten och ägna sig åt annat än att köra bil.



*Volvos nya elektriska SUV som kommer nästa år får en låda på taket med lidar-sensorer.*

Volvos kommande modeller kommer att kunna köra helt själv på större vägar med hjälp av Lidar-sensorer. Den som sitter i förarsätet kan ägna sig åt annat, när myndigheterna godkänner detta.

[Den nya helelektriska SUV:en som presenteras nästa år](#) får lidar-sensorer från Luminar på taket som standardutrustning. Den 5 januari kommer Volvo och Luminar hålla en presskonferens på CES 2022 i Las Vegas där de visar upp mer av hur systemet ska fungera vid lansering nästa år och i framtiden.

#### **Lidar på taket är standard**

Det var i maj 2020 som Volvo Cars för första gången berättade att Luminar skulle leverera lidarsensorer till nya XC90-generationen. Volvo har även bekräftat att systemet blir standard på nya flaggskeppet, medan Highway Pilot är ett tillval.

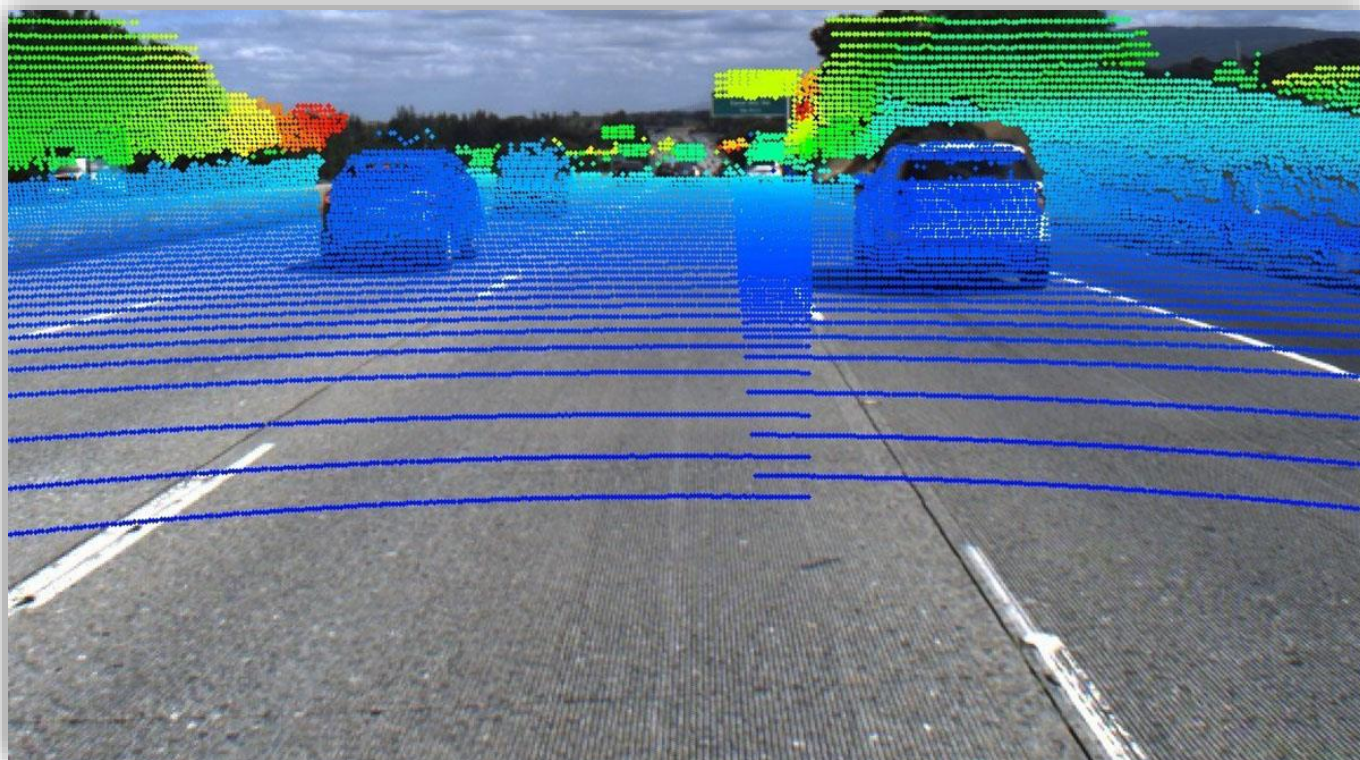


*Lådan på taket blir standard kommer att förändra takprofilen på våra bilar.*

Volvo blir en av de första med systemet som har nivå fyra av självkörning. Det innebär att föraren ska kunna släppa ratten och uppmärksamheten över vägen och göra annat. Detaljerna hos Volvos system är ännu okända, men förhoppningsvis får vi veta mer den 5 januari.



*Så här ser Luminar Iris lidar ut, som ska sitta på taket hos Volvos bilar.*



*Så här ser trafiken ut när den ses via Luminars system. Skulle du våga släppa ratten?*

### Myndigheter måste godkänna

Om den som köper en Volvo med systemet verkligen kan ägna sig åt annat än bilkörning är oklart. Myndigheterna tillåter ännu inte att föraren lämnar över helt till bilen att köra. Volvos huvudmål med systemet är att höja säkerheten.

– Genom att erbjuda denna hårdvara som standard kan vi kontinuerligt förbättra trådlösa säkerhetsfunktioner och introducera avancerade system för autonom körning, vilket förstärker vårt ledarskap inom säkerhet, har vd **Håkan Samuelsson** tidigare sagt.

Huvuddatorn och datorn för autonom körning drivs båda med NVIDIA-teknik och ska kunna uppdateras över nätet. Systemet kombinerar data från flera olika sensorer; kameror, radar och lidar.

### Ljusradar

Lidar är en ljusradar som mäter avståndet till olika objekt genom att skicka ut ljusimpulser och beräkna hur långt avståndet är till olika föremål. Volvos kommande SUV får lidarsensornerna integrerade i taket ovanför vindrutan.

### Bortvalt av Tesla

Tesla har valt en helt annan väg än Volvo och förlitar sig enbart på kameror. Trots att Elon Musk vid ett flertal tillfällen lovat att [Full Self Driving snart ska fungera är systemet än så länge endast i betaläge.](#)



**Maths Nilsson**





#### 4. Kinesiska staten storägare i Geely-bolag baserat i Göteborg.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-12-09, 07:52.

**Volvo Cars har förnekat att Geely har direkta kopplingar till den kinesiska staten. Göteborgs-Posten avslöjar nu att Kina är stor ägare i Geely-bolaget Cevt som utvecklar teknik åt Volvo Cars och andra Geely-märken.**



*Volvo Cars och Geely har ihärdigt förnekat direkta kopplingar till den kinesiska staten. GP avslöjar att Geely-bolaget Cevt i Göteborg har den kinesiska staten som storägare.*

**Volvo Cars vd Håkan Samuelsson** satt tills nyligen i styrelsen för Cevt och borde rimligen känna till de större ägarna. Ändå har han flera gånger förnekat kopplingar till den kinesiska staten och framhållit Geely Holding som ett privatägt företag.

När GP när konfronterar honom om Cevts ägarförhållanden är han inte lika kategorisk.

– **Vi måste titta på den frågan**, blir nu svaret.

**Cevt är baserade i Lindholmen Science Park i Göteborg** och utvecklar teknik åt Volvo Cars och Geely. Namnet är en förkortning för China-Euro Vehicle Technology.

Företaget har bland annat tagit fram CMA-plattformen som används i Volvo XC40, Polestar 2 och Lynk & Co 01. I dagsläget har de stort fokus på att ta fram mjukvara för självkörande bilar och uppkopplade molntjänster.

Cevt har omkring två tusen anställda varav de flesta arbetar i Göteborg.



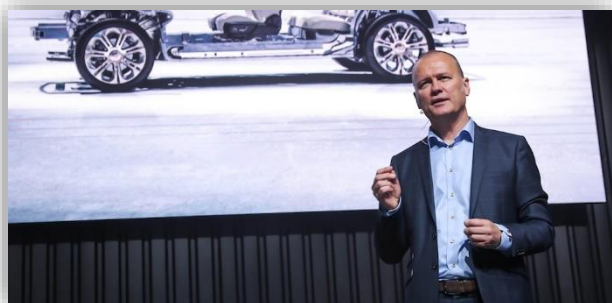
*Håkan Samuelsson har förnekat kännedom om kinesiskt statligt ägande i Geely-företaget som han suttit i styrelsen för. Nu är tonen annorlunda och han ska kolla upp saken.*



*Cevt har utvecklat CMA-plattformen som används för XC40 och Polestar 2. De jobbar också med teknik för självkörande bilar och molntjänster.*

**Göteborgs-Polsten har granskat** det kinesiska bolagsregistret och funnit en koppling till den kinesiska staten via två bolag som heter Hubei Jiyun Yangtze River Industry Partnership och Xi'an Jixiang Automobile Industry Partnership. GP hävdar att den kinesiska staten är den verkliga ägaren till dessa bolag.

Volvo Cars PR-chef Jenny Åström skriver till Göteborgs-Posten att det inte finns några skäl att kommentera saken eftersom "alla relevanta ägarförhållanden" redovisas i prospektet som togs fram inför börsnoteringen.



**Volvo Cars syskonföretag Cevt säger upp personal – ”byter inriktning”.**



**Kinesiska elbilarna – nu är de på väg till Europa.**



**Volvo går med vinst – öser in pengar i Geely.**



**Nya planen: Volvo och Geely ska bygga motorer ihop.**

## 5. Mazda 2 i ny generation – en kopia av Toyota Yaris.

Publicerad 2021-12-09 kl 11:59 (uppdaterad 2021-12-09 kl 11:59).

Text Erik Söderholm.

**Toyota ska börja sälja småbilen Yaris under nytt namn, nämligen Mazda 2. Den får även ta del av hybridtekniken.**



**Toyota har redan "lånat ut" Corolla och RAV4 med hybriddrivlina till Suzuki. Då bytte modellerna namn till [Swace](#) och [Across](#). Nu ska även småbilen Toyota Yaris säljas under ett annat märke, men den här gången hos Mazda.**

Under våren 2022 ska Toyota Yaris börja säljas i Europa som Mazda 2. Den nuvarande Mazda 2 ska fortsätta säljas parallellt under en period i vissa länder.

**Mazda har hittills** fokuserat mer på bensinbilar med mildhybridteknik samt den udda elbilsmodellen MX-30 än på fullhybrider som Toyota. Men med "nya" Mazda 2, som alltså är en Yaris med annat märke, får även Mazda tillgång till en fullhybrid som kan köras längre sträckor på el vilket ska sänka märkets snittutsläpp.

Vid sidan av själva modellen lånar Mazda även Toyotas kontroversiella formulering med att hybridbilen är "självaddande". Mazda 2 får precis som Toyota Yaris en 1,5-liters trecylindrig bensinmotor samt en elmotor på totalt 116 hk. Förbrukningen vid blandad körning ska ligga på 3,8–4 l/100 km.

**Modellerna är** exakta kopior av varandra – det enda som verkar skilja är modellemblemerna. Toyotas typsnitt är kvar i infotainmentsystemet och även Toyotas egen hybridlogotyp är kvar på bakluckan.





**"Självladdande" hybrid fortfarande inte vilseledande.**



## 6. Lexus RZ – lyxversion av elsuven Toyota bZ4X.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-12-09, 08:00.

**Nu släpps de första skisserna på elbilen Lexus RZ, som ska dela mycket med Toyotas nyligen visade elsuv bZ4X.**



**Det sägs ännu inte mycket** från Toyotas premiummärke Lexus om den kommande elbilen RZ, men Toyota har lättat lite mer på förlåten. Modellen kommer att dela mycket teknik med den enklare [Toyota bZ4X](#) och likt den lanseras under 2022.

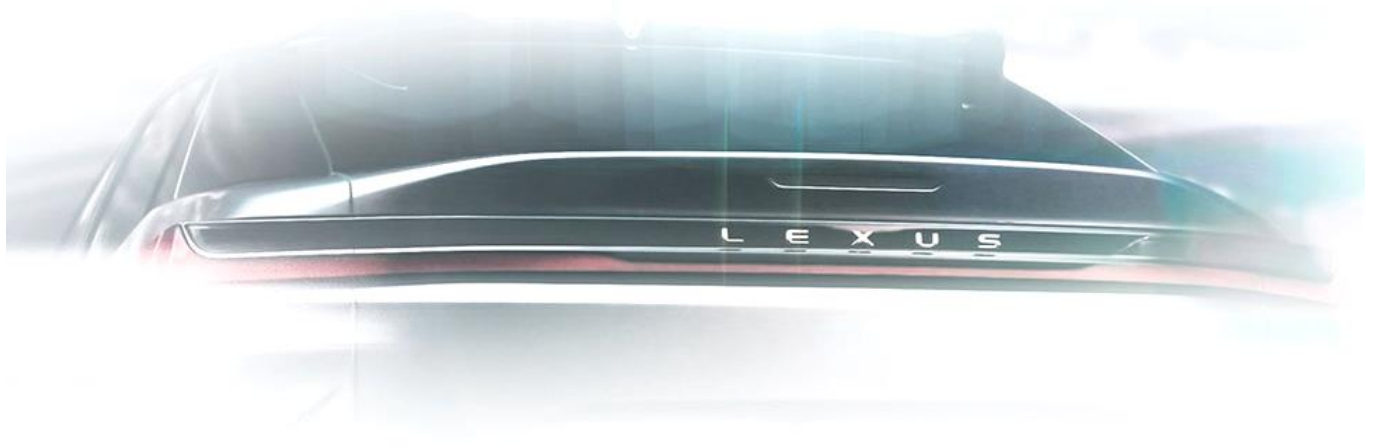
Skisserna på Lexus RZ påminner en hel del som [konceptbilen Lexus LF-Z](#) som visades i våras.



*Lexus RZ liknar konceptbilen LF-Z.*



*Lexus LF-Z.*



*Skiss på Lexus RZ.*

**En teknisk lösning** som kommer att skilja [Toyota bZ4X](#) och därmed även Lexus RZ, från mängden är drive-by-wire vilket innebär att det inte finns någon mekanisk överföring av ratt rörelserna till hjulen. Istället styr ratten elmotorer som vrider på hjulen. Det finns två stora fördelar med lösningen, dels är det utrymmesbesparande och dels kan man anpassa styrningen mer. Toyota hävdar det ska göra körningen enklare och roligare.

De två bilarna bygger på den nya elbilsplattformen e-TNGA och får ett 71,4 kWh-batteri som ska räcka till minst 450 km enligt WLTP.

[Toyota bZ4X](#) utgör också bas för [Subaru Solterra](#).





**Toyotas nya plan: 15 elbilar till 2025.**



**Uppgifter: Toyota ska lansera billig elbil i samarbete med kinesiska BYD.**



**Premiär: Toyota bZ4X får "minst" 45 mils räckvidd och flygplansrätt.**



**Magnus Fröderberg**

## 7. Renaults svar efter bottenbetyget: "Zoe är en säker bil".

Av Carl Undéhn. PUBLICERAD: 2021-12-08.

När Euro NCAP presenterade resultatet av årets krocktester blev det bottenapp för elbilen Renault Zoe. Noll av fem stjärnor blev betyget för modellen som kritiserades för att ha försämrat skyddet efter den senaste uppdateringen. Koncernsyskonet Dacia Spring imponerade inte heller och fick betyget en av fem stjärnor. Nu svarar Renault Sverige till Elbilen och menar att det dåliga betyget beror på ändringar i testerna.



– Renault ZOE lanserades 2013 och fick då betyget 5 stjärnor i dåvarande Euro NCAP protokoll. Sedan dess har testprotokollet ändrats i fem avseenden. Med samma utrustning kan en bilmodell förlora 1-2 stjärnor för varje utveckling av kriterierna, skriver Karin Lyrborn som är pressansvarig för Renault i Sverige.

Hon menar att Renault Zoe är en säker bil och att den uppfyller alla krav och regler där den säljs. Bland annat hänvisar hon till säkerhetsutrustning som filbytesvarning, filhållningsassistent och helljusautomatik som infördes 2017 när bilens passiva säkerhetssystem uppdaterades.

Då tillkom även systemet AEBS för fotgängar- och cyklistigenkänning samt döda vinkelvarnare. Men det är inget som ingår i standardversionen. Det gör inte heller autobroms, vilket också Euro NCAP påpekade att bilen de testade saknade.

Autobroms kan köpas till för 6 900 kronor för den som väljer standardversionen Renault Zoe Zen.

Enligt Karin Lyrborn ska det bli standard på alla modeller av Renault Zoe som beställs efter första mars nästa år.

– Förseningen av autobroms på instegsmodellen beror på att tekniska modifieringar behövde göras, skriver hon i sitt mail.

## 8. Fisker Ocean ska säljas i Sverige – här är priserna.

Publicerad 2021-12-09 kl 7:01. Text Erik Söderholm.

Elbilmodellen Fisker Ocean som ska locka med hög teknikinivå och hållbar interiör har fått en svensk prislapp.



Ännu ett elbilmärke ska börja säljas på den svenska marknaden. Vid sidan av bland andra [Nio](#), [Lucid](#) och [Xpeng](#) som är på väg hit ska även Fisker börja sälja elbilar i Sverige.

Fisker startades redan 2007 och sålde den extremt udda [sedanmodellen Karma](#) med en bensinmotor som räckviddsförlängare. Det ”nya” Fisker grundades 2016 och koncentrerar sig istället på elbilar.



*Pekskärmen kan ändra riktning från liggande...*



*...till stående.*

**Fisker Ocean är först ut** och bjuder bland annat på återvunna material i interiören, solcellstak som tillval och möjlighet att ladda andra prylar med bilens batteri. Interiören har en infotainmentskärm på 17,1 tum som går att vrida från stående till liggande format.

#### **Tre versioner**

**Fisker Ocean är** tio centimeter längre än Volvo XC60 och kommer med framhjulsdraft som standard. Dragvikten ligger på mellan 1 090 och 1 815 kg beroende på version.

- Billigast blir Fisker Ocean Sport som kostar från 450 000 kr före tillval. Här får köparna 275 hk och räckvidd på 45 mil, men den siffran är än så länge bara en uppskattning.
- Ett steg upp finns Fisker Ocean Ultra med mer utrustning, betydligt snabbare acceleration och längre räckvidd, upp till 61 mil. Den kostar 615 000 kr.
- Dyrast blir Fisker Ocean Extreme med 62 miles räckvidd, 0–100-tid på 3,6 sekunder och prislapp på 715 000 kr. Vid lanseringen finns en särskild specialversion med ännu mer utrustning till samma pris.

**Produktionen startar** i november 2022. Det är oklart var bilarna ska servas men Fisker uppger att företaget ska "samarbeta med tredjepartsleverantörer" kring underhåll och provkörningar.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Nya elbilens finurliga lösningar.**



**Vägrar ge upp – kapar priset med en halv miljon.**



**Ny konkurrent till Tesla Model Y.**



**Fisker överger nya solid state-batterier för elbilar.**

**Feber**

## 9. Peugeot kommer bara sälja elbilar i Europa 2030.

AV BOBBY GREEN.

2021-12-09 KL 18:00.

Kommer baseras på Stellantis nya plattform.



Nu berättar Peugeots vd Linda Jackson att alla nya modeller från tillverkaren som säljs i Europa 2030 kommer att vara helt eldrivna. Inga laddhybrider och sånt liknande utan bara el. Peugeot kommer fortfarande att erbjuda modeller med förbränningsmotor då men inte i Europa. Elbilarna kommer att baseras på Stellantis eCMP-plattform som är utvecklad för elbilar. Vdn för Stellantis, Carlos Tavares, har som mål att över 70 procent av försäljningen i Europa ska vara hybrider eller batteribilar 2030.

Andra tillverkare under Stellantis kommer också att bara erbjuda eldrivna modeller och dessa är DS (år 2026), Alfa Romeo (år 2027) och Opel (år 2028).

[europe.autonews.com](https://europe.autonews.com) +



**DrivingElectric testkör Peugeot e-208.  
Så här tycker de om elbilen.**



**14 bilmärken får tio år på sig att bevisa vad de går för.  
Stellantis ger Alfa Romeo, Lancia, Chrysler en chans.**



**Nu är nya Peugeot 208 här.  
Välj mellan bensin, diesel eller eldrift.**

## 10. BMW vill bygga helt återvunnen bil 2040.

**PUBLICERAD:** 07 DEC 2021, KL 15:34 AV JAN-ERIK BERGGREN.

**BMW visade konceptbilen i Vision Circular på Di:s stora Mobilitetsdag i Stockholm. – Jordens resurser håller på att ta slut så den industri som vill överleva behöver satsa på återvinning, säger Daniela Bohlinger som lett projektet med i Vision Circular.**



Daniela Bohlinger öppnar dörrarna till [konceptbilen](#) och berättar om de olika material hon och designavdelningen plockat fram.

Lamporna i baksätet kommer från växelspaken på [BMW iX](#) och stål och aluminiumskärmarna har värmebehandlats för att slippa besvärlig lack och ändå få olika färger på bilen.

– Vår målsättning är att 2040 ha en bil som är byggd enbart med återvunnet material och det är verkligen en utmaning. Till att börja med siktar vi på 50 procent, säger Daniela Bohlinger.

All plast i bilen kommer från återvunnen plast, och stål samt aluminium har återanvänts från gamla skrotade bilar. Det är mycket glasdetaljer och bilen saknar kofångare, emblem, lister och handtag.

– Vi har fått tänka igenom allt och designavdelningen har fått skapa mycket nytt. Till exempel är vårt märke graverat i fronten och inte använt ett extra emblem. Det finns inte de traditionella njurarna i grillen men formen finns kvar och i stället har vi använt LED-lampor för att skapa samma BMW-designspråk.

En stor del av återvinningen handlar om att snabbt och enkelt kunna plocka isär bilen. Här finns olika snillrika system för att med en enda knapptryckning lossa delar som får större objekt att ramla isär.





### Lyxigt att vara hållbar

– Att återvinna stål och aluminium är relativt enkelt, allt som behövs är förnybar energi så går det att skapa nya saker. Men plast skulle jag säga är svårast. Vi har aluminium som innehåller koppar och som därför inte går att använda men med plast är det ännu svårare att veta var den kommer ifrån. Vet du det så är plats ett bra material att återvinna.

– Tyvärr har plast en negativ klang hos många vilket beror mycket på all plast i haven från främst matindustrin. Men det finns metoder för att återvinna det också.





**Så det blir enklare att återvinna era egna bilar, när ni vet mer om vilka material som använts?**

– Ja, och därför har vi avtal med flera företag som ska samla ihop material. Men här kommer vi att behöva samarbeta mer inom industrin och se på vilka material som är intressanta för vilka företag. Vi måste börja tänka på en cirkulär ekonomi för det kommer att bli både svårt och väldigt dyrt att bryta nytt material från jorden, resurserna håller på att ta slut.

Konceptbilen innehåller textil från äldre skrotade BMW-bilar och all läder och skinn är bannlyst.

– Vi vill visa att det går att skapa en lyxig konceptbil i ett mindre utrymme. Morgondagens lyx kan se annorlunda åt och vara mer hållbarhet, säger Bohlinger.





## 11. Ny undersökning: E-bränsle är inte framtiden – för dyrt och smutsigt.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-12-09, 15:36.

Syntetiska bränslen – e-bränslen – är inte mindre farliga än vanliga fossila. Dessutom är de betydligt dyrare. Det visar en undersökning publicerad av tankesmedjan Transport & Environment.



Testmätningarna har gjorts med en Mercedes A180 av företaget IFP Energies Nouvelles. De kunde konstatera att utsläppen av hälsofarlig kväveoxider (NOx) är lika höga med [förnyelsebar e-bensin](#) som vanlig bensin. Däremot minskade partikelutsläppen påtagligt.

Utsläppen av kolmonoxid ökade med nästan tre gånger med e-bränsle. Mycket av utsläppen skedde när motorn startades, vilket sker ofta i städer med bilar som har start/stopp-funktion. E-bensin gav också ökande utsläpp av ammoniak, särskilt vid kallstart.

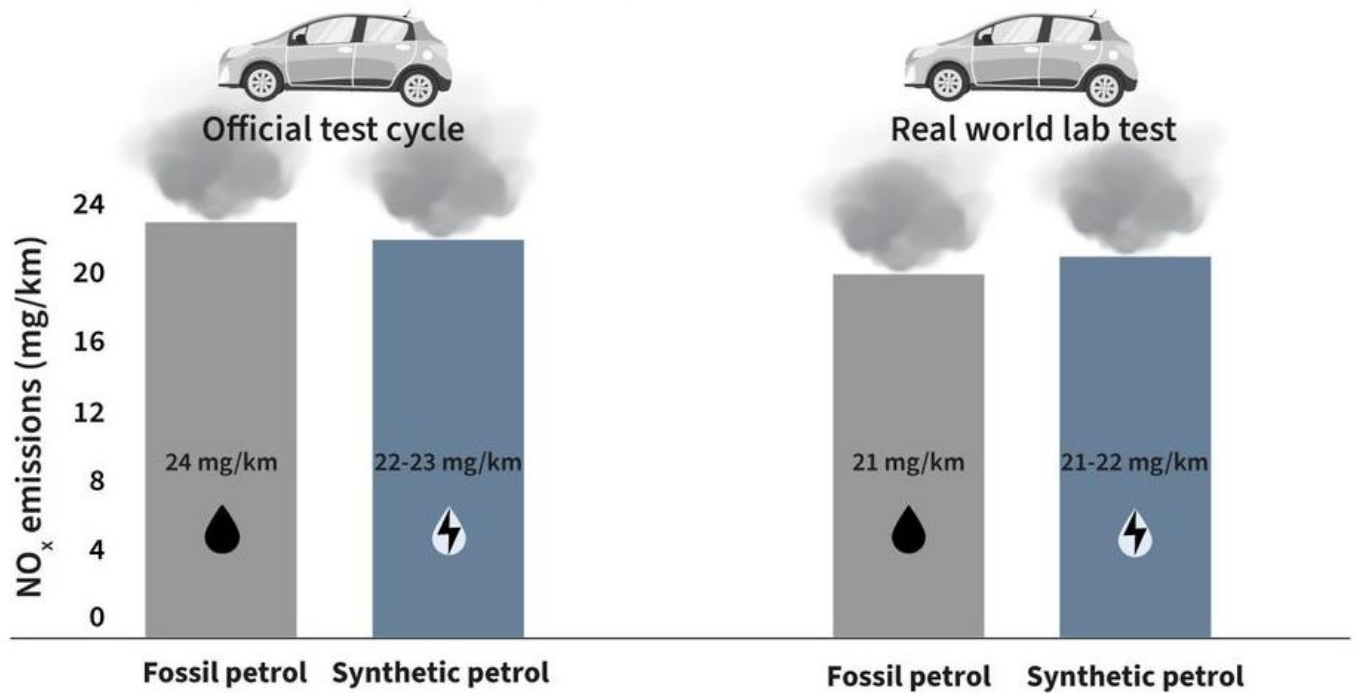
Kolväteutsläpp minskade med 23-40 procent i den ena testcykeln men var samma i den andra.

**Transport & Enviroment drar slutsatsen** att e-bränslen inte bidrar till att minska farliga utsläppen, förutom partiklar. Dessutom är kostnaden mycket hög.

[Här](#) kan du läsa rapporten i sin helhet på tankesmedjans sajt.

# Synthetic petrol emits as much poisonous NO<sub>x</sub> as petrol

Tests compare car powered by 3 e-petrol blends to fossil petrol



**T&E: E-bränslen till bilar vore "slöseri" – behövs för att minska utsläppen från flygplan och skepp.**



**Porsche lanserar satsning som ska rädda förbränningsmotorn – investerar i fabrik för syntetiska bränslen i Chile.**



**T&E: Gasbilar är hälsofarliga!**



Magnus Fröderberg

## 12. Så länge får du vänta på din elbil: Audi, Tesla, Nissan.

Av Malin Beeck 5 December, 2021.

Aldrig har så många modeller av lanserats som nu – och sällan har det varit så lång väntetid för att få hem den elbil man vill ha. Halvledar- och fraktbrist påverkar bilbranschen i stor utsträckning. Men skillanden är stor mellan BMW och Nissan. Så här lång tid tar det att få loss bilen du vill ha.



*Tesla Model Y är en av många nylanserade elbilar – men hur lång är väntetiden?*

Utbudet av elbilar täcker en riktigt stor del av alla bilköparens behov just nu, konstaterar tidningen [Ny Teknik](#). Det finns småbilar, SUV:ar och sportbilar, bland annat.

Men att lansera modeller är det inte samma sak som att leverera. Pandemi och halvledarbrist gör att skillnaden mellan lansering och leverans kan vara stor. Men på vissa elbilsmodeller får du vänta längre än andra.

”Sugen på en fabriksny Tesla Model S till sommar-roadtrip? Glöm det. Eller för den delen en Skoda Enyaq till påsk”, skriver Ny Teknik.

**Här är listan över väntetider:**

**Audi**

**Troligt leveransdatum:**

Audi E-tron: mars-april 2022

Audi Q4 E-tron: runt maj 2022

Audi E-tron GT: mars-april 2022

**BMW**

**Troligt leveransdatum:**

BMW IX Xdrive 50: slutet 2022

BMW IX Xdrive 40: slutet 2021 (men en del exemplar finns hos fysiska bilhandlare redan nu)

BMW I4 (samtliga): kvartal 2 2022

BMW I3: kvartal 2 2022

## **Tesla**

### **Troligt leveransdatum:**

Tesla Model 3: februari 2022

Tesla Model Y: februari 2022

Tesla Model S: slutet 2022

Tesla Model X: slutet 2022

## **Volkswagen**

### **Troligt leveransdatum**

VW ID4: februari–mars 2022

VW ID4 GTX: februari–mars 2022

VW ID3: februari–mars 2022

## **Skoda Enyaq**

### **Troligt leveransdatum**

Skoda Enyaq: maj–juni 2022

## **MG**

### **Troligt leveransdatum**

MG ZS EV: kvartal 2 2022

MG Marvel R: kvartal 2 2022

## **Kia**

### **Troligt leveransdatum**

Kia EV6: 5–7 månaders väntetid.

Kia E-niro: mars 2022 (lagerbilar finns för leverans inom 3-4 veckor).

Kia E-Soul: lagerbilar finns för leverans inom 1-2 veckor.

## **Polestar**

### **Troligt leveransdatum**

Polestar 2: december 2021–april 2022

## **Nissan**

### **Troligt leveransdatum**

Leaf: december 2021

## **Ford**

### **Troligt leveransdatum**

Mustang Mach-E: inom ett par veckor

Mustang Mach-E GT: inom en månad

## **Volvo**

### **Troligt leveransdatum**

XC40 AWD: slutsålt

XC40 Recharge (fwd): finns för leverans i mars

C40 Recharge: finns för leverans i januari.

## **Läs också:**

[Bilförsäljningen i Europa går uselt – sämsta på 26 år.](#)

[10 miljoner iPhone13 försenade – komponentbrist.](#)

### 13. KTM 1290 Superduke GT – Uppdaterad rese-räser!

Av Linus Bankler 26 november, 2021

I kölvattnet efter Superduke R rullar nu KTM ut en uppdaterad Superduke GT. Den absolut rejsigaste sporttourerna på marknaden med ett mycket brett användningsområde. De största förändringarna är denna gång på elektroniksidan med en nt TFT-panel och ny mjukvara till fjädringen.



*De blå ringarna i nederkant på de yttre gaffelbenen avslöjar den nya elektroniska fjädringen från WP.*

**FILM:** <https://youtu.be/QudefgFalrk>.

TFT-panelen har fått en helt ny mjukvara och KTM har i ett samarbete med SYGIC skapat ett nytt system kallat **Turn** by Turn+. Ny en mer "riktig" navigator och inte bara pilinstruktioner som i förra generationen. Systemet opererar likt tidigare via KTM:s app **KTMconnect** och föraren kan även planera sin rutt offline och lägga in olika waypoints. För snabba ändringar i rutten kan detta göras direkt via omkopplaren på vänster styrhalva, man behöver alltså inte längre plocka upp mobilen för att ändra i rutten.

På de hårda bitarna ser vi att hjulen från Superduke R har hängt med till GT:n. De supersnygga hjulen skalar av ett kilo i ofjädrad vikt och bidrar till ett sportigare utseende. Sportigheten förstärks även av att KTM slängt touringdäcken till förmån för nya Continental ContiSportAttack 4. Motorn har nu uppdaterats till Euro5 och om det innebär något tapp kan bara en bromsbänk avslöja. Vad vi vet är att Euro5-motorn i brorsan Superduke R går nåt vansinnigt bra! Nedan kan ni se fler bilder och en video på den nya GT:n.



*En ny tft-panel på hela sju tum med ny design och ny mjukvara.*

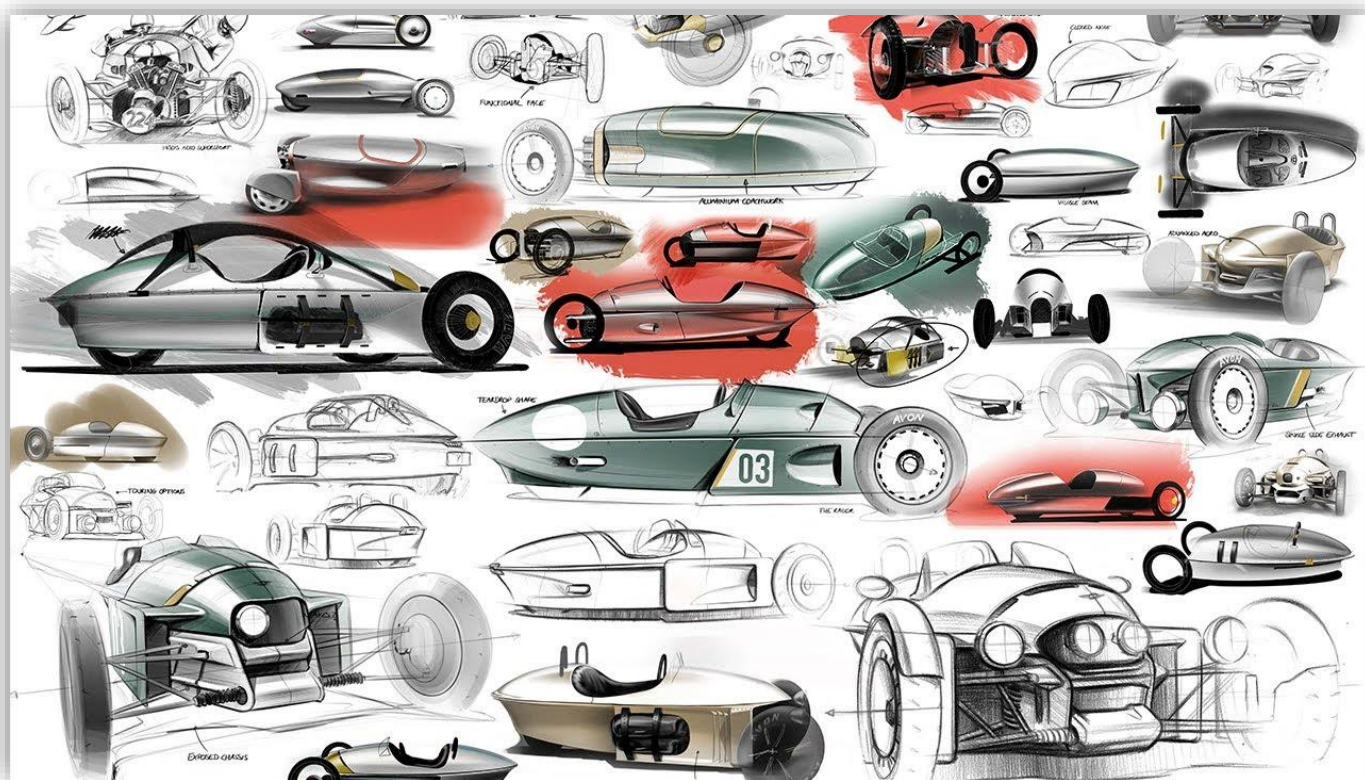




## 14. Morgan visar skisser på nya 3 Wheeler.

AV BOBBY GREEN. 2021-12-09 KL 16:00.

Lanseras nästa år.



**FILM:** <https://youtu.be/a1vr851kfkI>.

Morgan delade precis med sig av följande montage som innehåller skisser på nästa 3 Wheeler. Dessa ger oss en lite hint om hur den nya versionen kommer att se ut. Trehjulingen kommer skippa V-twinmotorn och istället få en trecylindrig maskin från Ford. Det är samma som sitter i Fiesta och den erbjuds i den modellen från 75 till 200 hästar, vissa med turbo. Men Morgans nya åk kommer inte ha turbo så det är lite oklart var effekten kommer att hamna.

Lanseringen kommer att ske någon gång nästa år.



**Hoppla! Det är visst en ny trehjuling från Morgan på väg.  
Men utan eldrift.**

## 15. Porsche Boxster.

Av Gran Turismo.

15/09/2019.

**Snik-Porsche eller mittmotordröm till reapris? Hur du än uppfattar Boxstern råder det ingen tvekan om att den är en av marknadens kanske mest prisvärda sportbilar.**



**D**et fanns en tid när Porschenördar fnös åt Boxstern. Och inte bara de – jag vet, jag har haft två nya Boxster S, en från 2002 och en 2005. Var man en känslig själ kunde vissa situationer vara ganska jobbiga, som när man fick elaka blickar av bakåtsträvande bilhatare som förknippade alla Porschar med brats.

Sedan råkade man ut för de svansmotorfanatiker som betraktade Boxstern som något av en oäkting. Och som blev ännu mer provocerade när man körde ifrån deras 911:or på olika trackdays. Eller påpekade att den allra första Porschen var en mittmotor-roadster med klara Boxster-drag.

Men bortsett från de sociala aspekterna är Boxster på vissa sätt den "bästa" Porschen. I alla fall tyckte jag det när jag för tolv år sedan bytte bort min Boxster S mot en 996 4S och sedan tröttnade ganska snart. Den i många kretsar kultförklarade 4S-911:an var i mina ögon för snäll. En sportbil som utan svårighet kan ersätta bruksbilen är väl ingen sportbil?



Därför blev det en Boxster S till istället, en tidig serie 2 våren 2005 och vilken fantastisk bil den var! Vid det laget hade Porsche slutat med de värsta styvmodersfasonerna mot Boxstern och det gick att få ett adaptivt PASM-chassi och Sport Chronopakiet. Precis som till en 911.

Annat var det som sagt från början. Det var 1996 som Porsche presenterade Boxster som en "billig" Porsche. Formen och konceptet var inspirerat av konceptbilen med samma namn som visats några år tidigare. Den hade i sin tur influerats av den klassiska mittmotorracern 550 Spyder som lanserades 1953 och som väl idag är mest känd för att det var i en sådan James Dean omkom.

Motorn var en vattenkyld boxersexa på 2,5 liter och 204 hästkrafter. Något som säkert inte hade varit något problem om inte bilen växt till sig rejält, både mått- och viktmässigt, jämfört med det smäckra konceptet. Nu blev den istället kritiserad för halvdana prestanda och dåligt vridmoment.

Idag är den kritiken nästan bortglömd och istället talas det nostalgiskt om "den tidiga, varvglada 2,5-litern ..." Men bortsett från nostalgiska skäl är det bara att inse att modellen blivit allt bättre genom åren – och det märkligt nog utan att öka så vansinnigt mycket i pris!

Om vi betänker att Boxstern till stora delar är närbesläktad med 911:an är den – och har alltid varit – ett fynd! Inte nog med att drivlinan, med undantag för storleken på den i övrigt snarlika motorn, är nästan identisk med den i 911. Även framvagnen och främre delen av karossen, förutom stötfångaren, är rena 911:an.

996-versionen av 911 lanserades året efter Boxster och så här i efterhand kan man undra om det inte hade varit smartare att lansera 996 först – då hade Boxster i högre grad uppfattats som en strippad mittmotorversion av 911 istället för en enklare basbil.



Första årgången drabbades av oerhört många barnsjukdomar, bland annat ett stort antal rejäla motorras. Idag lär dock alla motorer vara bytta och det inte vara ett problem längre. Lite längre hade man dock trubbel men den bakre oljetätningen och senare även lagringen till mellanaxeln mellan vevaxel och kamaxlarna. Men idag lär även den vara bytt på de flesta bilar. Med Boxster serie 2 2005 kom en ny och bättre lösning.

Över lag har tidiga Boxster- och 996-bilar haft problem med smörjsystemet. Jag minns varningen i fetstil i instruktionsboken till min egen S från 2002: Man fick inte montera R-däck – högre kurv Hastigheter skulle kunna störa oljetillförseln!

Men i grunden är alla Boxster, utom möjligen den allra första årgången, mycket välbyggda kvalitetsvagnar som håller länge om de bara sköts som de ska. Märkesservice är dyr så man kan misstänka att de flesta bilar efter några år sköts av andra verkstäder.

Inget större problem i sig, men om man är köpsugen kan det löna sig att låta någon med erfarenhet av modellen ta sig en titt på exemplaret. Ett tips är att göra en fyrhjulsmätning då vissa krockade bilar inte lagats på rätt sätt. Något som då syns direkt. Extra viktigt på en bil av det här slaget då man går miste om den fantastiska körupplevelsen om chassit inte är tipptopp.

När modellen nu är 20 år gammal och ersättaren 718 just lanserats kan det vara läge att ta en titt på vilka begagnade bilar som är mest intressanta och då drabbas man lätt av beslutsångest. Ur samlarsynpunkt kan specialutgåvor som Boxster Spyder, 550S med flera, vara mest intressanta. Vill man ha en icke buskörd lågmilare är kanske en "icke-S", kanske en fin 2,7, de kom år 2000, en bra idé.

Och sedan är ju frågan om du vill ha en finsk eller tyskbyggd Boxster! Kolla tecknet på plats elva i chassinumret. Står det U är den finskbyggd medan S står för Stuttgart!

**Text av Robert Petersson – Ursprungligen publicerat i Gran Turismo Magazine nr.3 2016.**

## 16. DeLorean – bilgeniets dröm slutade i kokainskandal.

Av Maths Nilsson 4 December, 2021.

Historien om bilgeniet John DeLorean och hans sportbil hade allt. Muskelbilar, supermodeller, jetsetliv, kokain och en rostfri sportbil som blev en tidsmaskin. John DeLorean kunde blivit dåtidens Elon Musk – men det slutade i krasch och skandal.



*Bilgeniets John DeLoreans briljanta karriär slutade i skandal men i rättegången friades han.*

Sportbilen DeLorean har blivit klassisk både genom sin design i rostfritt stål och genom den centrala rollen som tidsmaskin i "Tillbaka till Framtiden"-filmerna. Det har nu gått 40 år sedan DeLorean DMC-12 lanserades 1981.

Bilen var från början en flopp men har i dag nått kultklass och är ett hett samlarobjekt. Kanske har den dramatiska historien runt bilens uppkomst bidragit till statusen.

Låt oss ta den smått otroliga historien från början. **John Zachary DeLorean** föddes under knappa förhållanden i bilstaden Detroit i Michigan 1925. Pappan kom från Rumänien och arbetade på Fords bilfabrik och mamman var från Ungern och hankade sig fram med olika småjobb.

Föräldrarna skilde sig 1943 efter att pappa Zachary visat våldsamma tendenser.

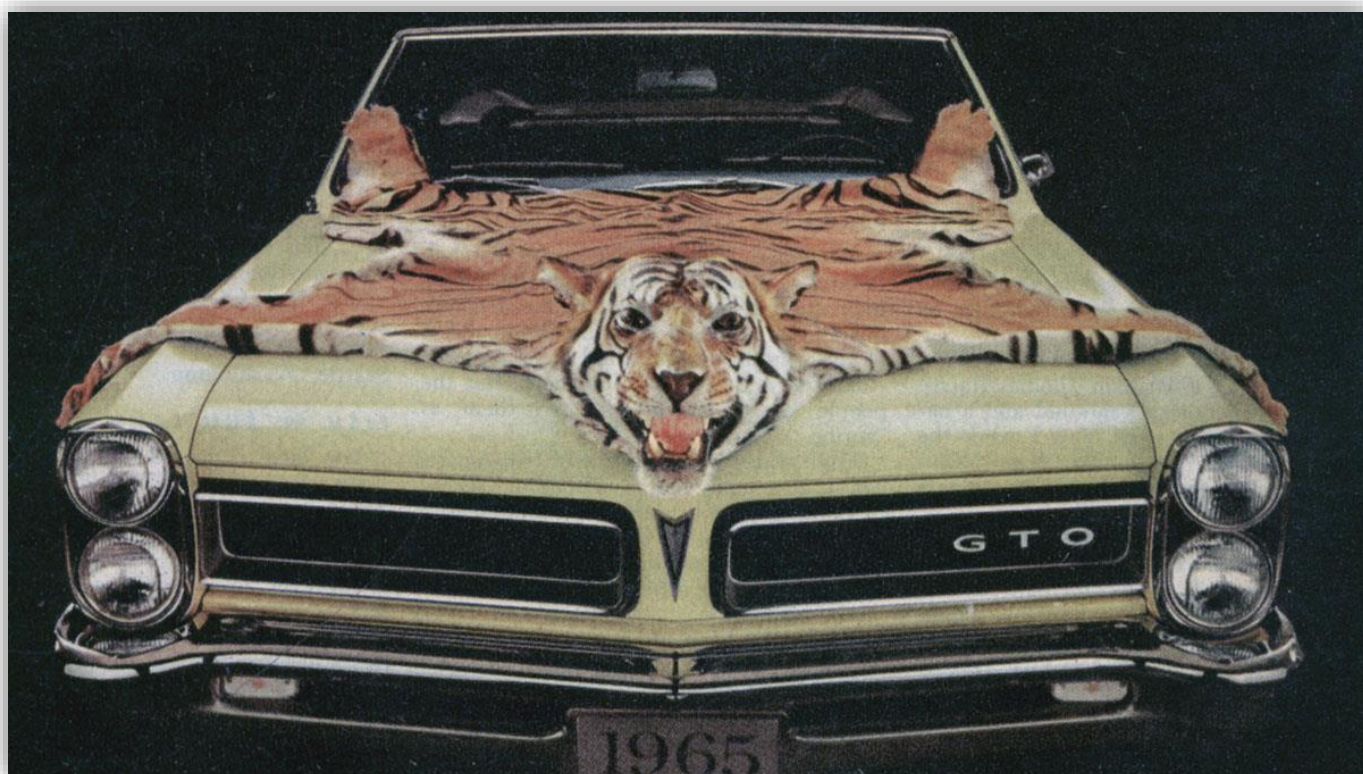
### **Begåvad student**

John DeLorean visade sig vara en framstående student. Tack vare studiebegåvning fick han plats på en teknisk gymnasieskola. Fortsatta toppresultat gjorde att han fick stipendium till Tekniska Universitetet i Detroit.



*Bilgeniet John DeLoreans liv har filmatiserats med Alec Baldwin i huvudrollen.  
Just nu kan filmen ses på Netflix.*

Efter att ha varit inkallad i andra världskriget tog han examen och började arbeta med att sälja livförsäkringar. På bara tio månader sålde han försäkringar för åtta miljoner kronor, men tyckte jobbet var tråkigt.



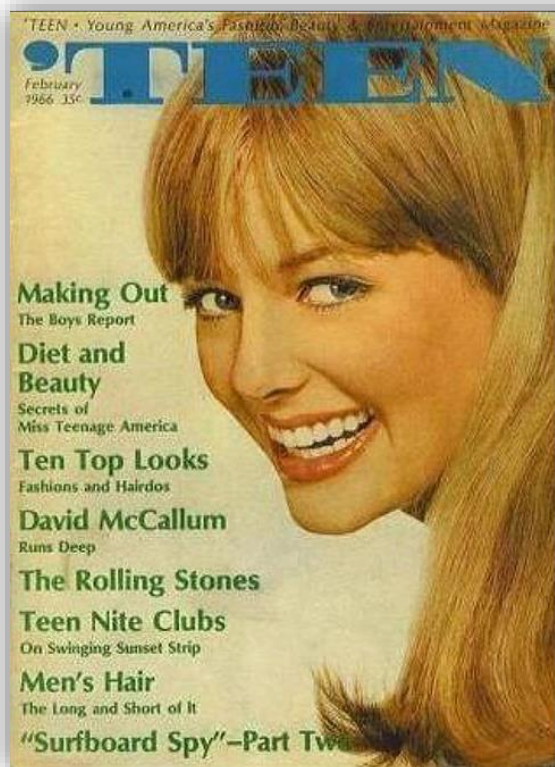
*Pontiac GTO blev den första muskelbilen,  
och i de klassiska annonserna sades bilen ha en levande tiger under huven.*



*Prototypen visades i mitten av 1970-talet och John DeLorean hade inga problem att övertala investerare att satsa på hans sportbil.*

John DeLorean började på Chryslers utvecklingsavdelning men stannade bara ett år och gick vidare till Packard där han på kort tid förbättrade tekniken för företagets automatlådor.

Snabbt blev han utvecklingschef för det krisande Packard, men efter fyra år blev han headhuntad av General Motors. DeLoreans första jobb blev att assistera chefsingenjören på Pontiac.



*1969 gifte John DeLorean om sig med 20-åriga fotomodellen Kelly Harmon. Bara några år senare skilde han sig och gifte om sig med supermodellen Cristina Ferrare, vid tidpunkten 23 år gammal.*



*DeLorean DMC-12 var tänkt att vara en sportbil, men V6:an från Volvo hade bara 130 hästkrafter.*

### **Uppfann muskelbilen**

Hans första riktigt stora framgång inom bilindustrin blev den nya modellen Pontiac GTO som kuppades fram och anses vara den första muskelbilen. DeLorean hittade på tillvalspaketet GTO som gjorde den trötta bilen Tempest rekordstark.

Genom att kalla det extra utrustning krävdes inget beslut från GM:s ledning. Ingen trodde på DeLoreans idé, men bilen sålde rekordbra och ett helt nytt segment var fött: Muskelbilen.

### **Låg bakom Pontiac Firebird**

Hans nästa innovation blev bilmodellen Pontiac Firebird som blev en stor succé och levde vidare ändå in på 2000-talet. Firebird kom som 1967 års modell och var ett svar på Fords succébil Mustang.

Det följdes upp med att förnya Pontiac Grand Prix, vilket ledde till tredubblad försäljning.

DeLorean hade nu blivit en av de stora stjärnorna på GM och 1969 blev han märkeschef för Chevrolet. Han höll en betydligt högre profil än GM:s övriga toppdirektörer.

DeLorean umgicks med USA:s jetset och hade stora polisonger, uppknäppta skjortor och tränade bodybuilding. Samma år gifte han om sig med den 20-åriga fotomodellen och skådespelaren **Kelly Harmon**.

### **Lämnade efter kontrovers**

Chevrolet hade rekordförsäljning under 1970-talets början under DeLoreans ledning. 1972 utsågs DeLorean till positionen som vicepresident för hela bil- och lastbilsdivisionen inom General Motors. Han tycktes vara predestinerad till att ta över som koncernchef för hela företaget.

Men till slut blev hans frispråkighet, kritik mot högsta ledningen och extroverta livsstil för mycket för GM. I april 1973 lämnade han företaget efter en kontrovers med högsta ledningen. Det är oklart om han sa upp sig frivilligt eller fick sparken.





*Här greps John DeLorean efter att han påståtts försöka köpa kokain. Foto: FBI*

### **26 år yngre supermodell**

Några månader senare gifte sig John DeLorean med den 26 år yngre supermodellen **Cristina Ferrare**. Strax innan bröllopet hade han tillsammans med 15 andra affärsmän köpt New York Yankees.

Nu var tiden inne för att John DeLorean skulle få förverkliga sitt livs bildröm. Han startade DeLorean Motor Company och den första prototypen visades i mitten av 1970-talet.

Prototypen var titta av italienske stjärndesignern Giorgetto Giugiaro och bilen hade måsvingedörrar och en kaross i rostfritt stål. DeLoreans idé var att tillverka en superbil som var överkomlig att köpa.

### **Samlade in 100-tals miljoner**

DeLorean var en genial säljare och lyckades övertyga 158 bilåterförsäljare att investera 200 miljoner kronor i bilföretaget. Andra investerare gick in med 800 miljoner.

Och till slut fick han 600 miljoner i statsbidrag för att bygga en bilfabrik utanför Belfast på Nordirland.

Men när bilen efter många om och men kom i produktion 1981 hade den en trött Volvo-motor monterad baktill. Chassit var utvecklad av Lotus, men motorn hade bara 130 hästkrafter och prestandan var långt ifrån sportbilmässiga.

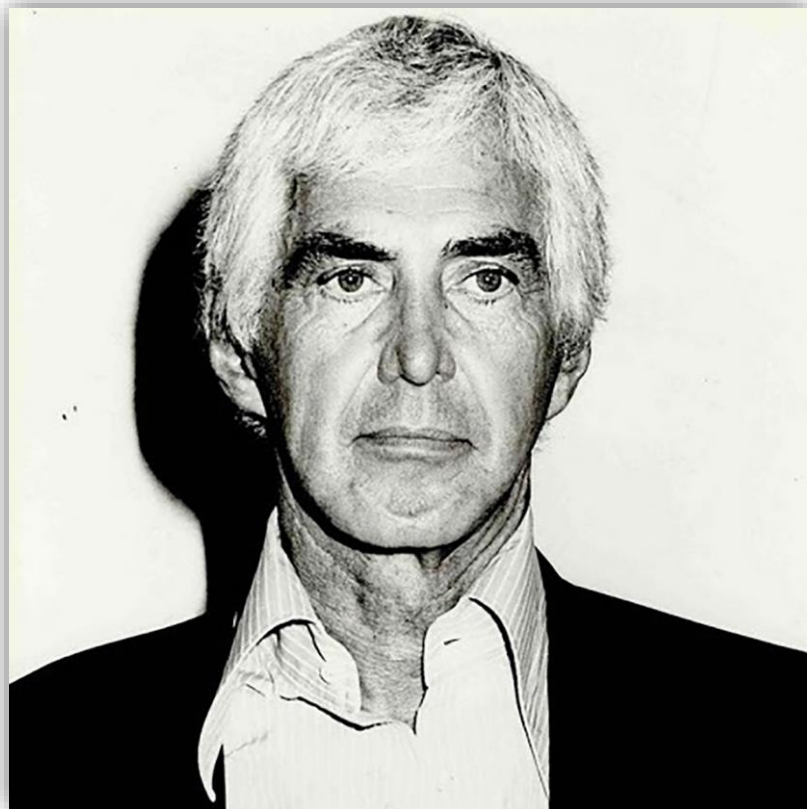
### **Dyr och långsam**

Bilen fick ett ljummet mottagande av både pressen och bilköparna. Priset var för högt jämfört med andra sportbilar som gick snabbare. Inte ens den fräcka futuristiska designen hjälpte.

Snart var krisen ett faktum för DeLorean. I februari 1982 fanns ett lager med 3500 osålda bilar av de totalt 7000 som hade tillverkats. Företaget hade 1,5 miljarder i skulder.

### **Greps av FBI**

John DeLorean kämpade allt mer desperat för att försöka rädda sitt bilföretag som förklarats i konkurs. Den 19 oktober 1982 greps John DeLorean av FBI på LA Sheraton Plaza. Enligt FBI och åklagaren skulle han köpa 100 kg kokain.



*Polisens mugshot som togs vid gripandet av John DeLorean. Foto: FBI.*

Efter en 63 dagar lång rättegång frikändes John DeLorean i augusti 1984. Rätten ansåg att FBI hade försökt sätta dit honom i en fälla med utplacerade bevis. John DeLoreans liv var ändå slaget i spillror och han tvingades senare sälja sin egendom till Donald Trump. Han avled 2005.

#### **De flesta bilarna finns kvar**

Mellan konkursen och DeLoreans gripande hann fabriken producera ytterligare 2000 bilar. Totalt blev det bara 8975 exemplar.

De flesta finns kvar än i dag, då karossen är i princip oförstörbar.

John DeLorean dramatiska liv blev till slut film. "Framing John DeLorean" släpptes 2019 och **Alec Baldwin** spelar huvudrollen som DeLorean. Filmen är gjord som en dokumentär, där många viktiga scener i historien har dramatiserats och återskapats.

Dessutom finns bilder bakom kulisserna där skådespelarna reflekterar runt den otroliga historien om DeLorean. Just nu går filmen att se på Netflix.



**Maths Nilsson**

*Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och skriver bland annat för Dagens PS och CarUp.se*

MOTORNYTT

**SLUT**