



*MG TA Airline Coupe by Allingham 1936.*

- 1. Saab-konkursen kan avslutas före nyår.**
- 2. Hackerattack mot Volvo Cars – filer stulna.**
- 3. Volvo Cars och Northvolt öppnar gemensamt utvecklingscenter i Göteborg.**
- 4. Aivals elbilar till Sverige – suven U5 först ut.**
- 5. Wey visar ny retrobil som inte liknar något annat.**
- 6. BMW har nu levererat en miljon elektrifierade bilar.**
- 7. Koenigsegg ger allt med Gemera.**
- 8. Idag öppnar OKQ8 sin första laddstation.**
- 9. Omtalat elbilskaos i Göteborg gällde en bil.**
- 10. Scania: Hälften ellastbilar till 2030”.**
- 11. Moto Guzzi.**
- 12. Svensken visar flygande bil i TV4 – köpare står i kö.**
- 13. Klassiskt bilmärke: Triumph.**
- 14. Stirling Moss Mercedes 300 SLR tar en sista tur.**
- 15. Svenska rallyt flyttades till Umeå men hamnar i Finland?**
- 16. Max Verstappen är världsmästare och framtid.**

## 1. Saab-konkursen kan avslutas före nyår.

TT 2021-12-09 10:29.

**Konkursförvaltaren hoppas att arbetet med Saab Automobiles konkurs för tio år sedan ska kunna avslutas under 2021.**



– Vår ambition är att försöka få ett avslut före årsskiftet. Det är vad vi jobbar på, säger konkursförvaltaren Hans L Bergqvist till [Sveriges Radio Ekot](#).

Biltillverkaren Saab försattes i konkurs den 19 december 2011 och över 3 000 personer förlorade jobbet i en av de största konkurserna någonsin i Sverige.

Det har tagit lång tid att utreda konkursen. Bland annat har arbetet försenats av olika rättsprocesser i vilka konkursförvaltarna krävt tillbaka pengar från leverantörer som fick betalt under slutet av Saabs tid.

### **”Dyker upp nya saker hela tiden”**

Konkursförvaltarna har också gått igenom hur mycket pengar som anställda och leverantörer kan få tillbaka från konkursboet. Även fordringsägare utan förmånsrätt kan räkna med att få ta del av pengar från konkursboet, enligt dokument från Vänersborgs tingsrätt.

Sammanlagt saknas miljarder kronor, så det är bara en viss del av skulderna som kommer kunna betalas tillbaka.

– Vår ambition är att försöka få ett avslut före årsskiftet. Men det dyker hela tiden upp nya saker här. Det är väl det enda jag kan säga i nuläget, säger konkursförvaltaren.

## 2. Hackerattack mot Volvo Cars – filer stulna.

Publicerad idag 16:00 (uppdaterad idag 16:05).

Text Erik Söderholm.

**Volvo Cars har drabbats av en cyberattack mot en filserver. Exakt vad som försvunnit undersöks nu av Volvo.**



**Volvo Cars** har upptäckt ett obehörigt intrång på en filserver med forsknings- och utvecklingsmaterial. Vissa filer har stulits och det kan påverka företagets verksamhet.

I nuläget ska dock inte kundernas personliga data påverkas och inte heller säkerheten i bilarna. Exakt vad som försvunnit undersöks nu av Volvo.

”**Så snart intrånget** upptäcktes vidtog företaget omedelbart åtgärder för att förhindra vidare tillgång till dess egendom samtidigt som man notifierade relevanta myndigheter”, uppger Volvo Cars i ett pressmeddelande.

– Det är inte någon ransomwareattack, det är ingen som har krypterat filer, säger Volvo Cars presstalesperson Magnus Holst till [Göteborgs-Posten](#).



**Erik Söderholm**



### 3. Volvo Cars och Northvolt öppnar gemensamt utvecklingscenter i Göteborg.

Av Maya Olsson Publicerad 2021-12-12, 13:55.

Volvo Cars och Northvolt öppnar nu ett centrum för forskning och utveckling i Göteborg. Var deras samägda batterifabrik kommer att byggas är däremot fortfarande ännu inte bestämt.



I somras kom nyheten att Volvo Cars och svenska Northvolt [skulle bilda ett samriskföretag för att tillsammans utveckla elbilsbatterier](#). Det arbetet ska nu ske på ett utvecklingscenter i Göteborg som ska stå klart redan nästa år. Centret ska anställa "några hundra" personer.

– Detta kommer stärka vår kärnkompetens och vår position i omvandlingen till ett helt elektriskt bilföretag, säger Håkan Samuelsson, vd Volvo Cars, i ett uttalande.

I dagsläget köper Volvo, liksom flera konkurrenter, in batterier från underleverantörer som kinesiska CATL och sydkoreanska LG Chem. Samarbetet med Northvolt kan betyda att det blir ändring på det i framtiden.

**Volvo och Northvolts batterifabrik** har blivit en riktig snackis och flera svenska kommuner sägs konkurrera om att få bli värdar för den. Företagen meddelar nu att arbetet med att välja en lämplig plats befinner sig i slutspurt. Fabriken kommer troligtvis ge sysselsättning för uppemot 3.000 personer.

Enligt Volvo Cars och Northvolt kommer den så kallade "gigafabriken" ha en "potentiell årlig kapacitet på upp till 50 gigawattimmar". Det skulle i så fall räcka till runt en halv miljon elbilar per år, menar de.

**Volvo Cars kommer** genom sitt partnerskap med Northvolt kunna säkra behoven för deras "ambitiösa" elektrifieringsplaner. Till 2025 vill Volvo att halva deras försäljningen ska utgöras av elbilar. Senast 2030 ska sedan [Volvo bli ett helt elektriskt premiummärke](#).

Någon gång efter nyår får vi veta var Volvo och Northvolt väljer att placera fabriken.



#### 4. Aiways elbilar till Sverige – suven U5 först ut.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-12-09 14:16

**Den svenska elbilsmarknaden är het och kinesiska Aiways vill också slåss om en marknadsandel.**



**Raden av kinesiska elbilmärken** som vill komma in på den svenska marknaden är lång. Förutom Aiways vill även [MG](#), [DFSK](#), [Nio](#) och [Xpeng](#) ha en del av kakan.

[Suven Aiways U5](#) ska börja säljas den 20 januari och Aiways utlovar fem års nybilsgaranti och åtta års garanti på batteriet.

**Räckvidden för Aiways U5** är 41 mil enligt WLTP och bilen kan ladda med 90 kW effekt. Uppdateringar kommer att ske över nätet (OTA). Serviceintervallen är 100.000 kilometer.

Priserna är inte klara än. Aiways importeras av det danska företaget Andersen Motors. Försäljningen sker via deras webbplats, men 12–15 "agenter" ska ombesörja provkörningar, serviceärenden och leveranser.

[I likhet med Nio är det möjligt att byta bilens batteri](#) i stället för att ladda. Aiways satsar på att bygga egna stationer för batteribyte, men det är oklart om det finns några konkreta planer på någon sådan station i Sverige.



Magnus Fröderberg



**Helt nytt bilmärke i Sverige – vi har provkört DFSK Seres 3.**



**Kinesiska elbilmärket Xpeng nu på igång till Sverige.**



**Förnuft & Känsla: Är MG ZS EV Sveriges bästa bilköp?**



**MG ZS EV uppdateras – får 44 mils räckvidd.**

## 5. Wey visar ny retrobil – som inte liknar något annat.

Publicerad 2021-12-08 18:23. Text Erik Söderholm.

**Med design från 1930-talet och modern interiör ska kinesiska Wey locka bilköpare som vill blanda gammalt och nytt.**



**FILM:** <https://youtu.be/gRpFLPqsM8Y>.

**Den kinesiska** koncernen Great Wall Motors säljer inte bara bilar under eget namn utan också under flera andra märken. Ett av dem är Ora där den [eldrivna småbilen Cat](#) är på väg till Europa.

I portföljen finns också bilmärket Wey som nyligen [visat upp en laddhybrid](#) i samma storleksklass som Volvo XC90.

**Men märket** har även visat upp en minst sagt udda modell kallad Wey Yuanmeng (eller "Retro Hipster" på vissa marknader). Det är en retroinspirerad bil som liknar en förvuxen VW-bubbla med bakdörrar.

Wey Yuanmeng liknar verkligen inget annat med sin enorma kromgrill och "ryggsäck" på bakluckan. Designen är dock en vidareutveckling av Ora Ballet Cat, en kinesisk kopia av Volkswagen Beetle.

**Även om exteriören** ska ge amerikanska 1930-talsvibbar med runda bakljus, kromade detaljer och ekerfälgar är interiören betydligt modernare. Här finns digitala instrument, stor infotainmentskärm och en extra skärm framför passageraren.

Wey Yuanmeng blir inte helt eldriven utan får istället en hybriddrivlina, förmodligen med en bensinmotor och niostegad automatlåda.

**Fantasin hos** Great Wall-koncernen sträcker sig inte bara till bilens design. Även modellnamnen sticker ut. Ora Cat heter Good Cat på den kinesiska marknaden, koncernen säljer även bilar under namnet Tank och Haval Big Dog och Wey's övriga modeller är döpta efter olika kaffesorter.







**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Volvos konkurrent lockar med dubbla räckvidden.**



**Så har du aldrig sett Toyota RAV4 – klicka på egen risk.**



**Wey vill också ha en bit av Europa.**



## 6. BMW har nu levererat en miljon elektrifierade bilar.

AV BOBBY GREEN 2021-12-12 KL 19:00.

Siktat på två miljoner helt eldrivna bilar 2025.



BMW har nu passerat ytterligare en milstolpe då tillverkaren lyckats leverera sin miljonte elektrifierade bil. Det handlade om en helt eldriven BMW iX som de nya köparna fick nycklarna till på Welt-fabriken i Tyskland. Det här är dock bara början och 2025 räknar man med att ha levererat två miljoner helt eldrivna bilar. 70 procent av de elektrifierade bilarna man har sålt nu har varit hybrider, men det beror ju också på att man inte direkt har haft några helt eldrivna modeller i utbudet förutom i3 och nödlösningen iX3. 2030 räknar man med att minst hälften av alla bilar man säljer kommer vara helt eldrivna. Närmast på tur står eldrivna versioner av 7-serien och X1. 2023 kommer en eldriven 5-serie att lanseras.



**Det här är BMW i4**  
En eldriven sedan som tar sig upp till 59 mil

## 7. Koenigsegg ger allt med Gemera.

Publicerad: **2020**-03-03 16:43.

**Text:** Johan Ringshagen.

Till Genève hade Koenigsegg dragit fram alla trick ur sin trollerilåda. 1.700 hk och 3.500 Nm ur en elhybrid med tre elmotorer med 800V-system samt en trepipig flexfuelmotor som föredrar etanol och utvecklar 600 hk ur två liters volym! Direct Drive. Freevalve. Räckvidd som en medelstor dieselkombi och plats för fyra fullvuxna! Den heter Gemera.



*De första kundbilarna ska levereras våren 2022.*

Christian von Koenigsegg hade en dröm. Okej, han hade två – som är relevanta i just det här sammanhanget. Den ena var att producera världens snabbaste sportbil. Den drömmen har hyperbilsfabriken i Ängelholm uppfyllt flera gånger om.

Den andra väcktes för 17 år sedan. En dröm om att ta alla egenskaper som utmärkte de tvåsitsiga hyperbilar Koenigsegg har gjort sig berömd för och kombinera dem med en fullt firsitsig mega-GT.

Nu har även den drömmen antagit fysisk form. I samband med det som skulle ha varit 2020 års bilsalong i Genève presenterades Gemera.

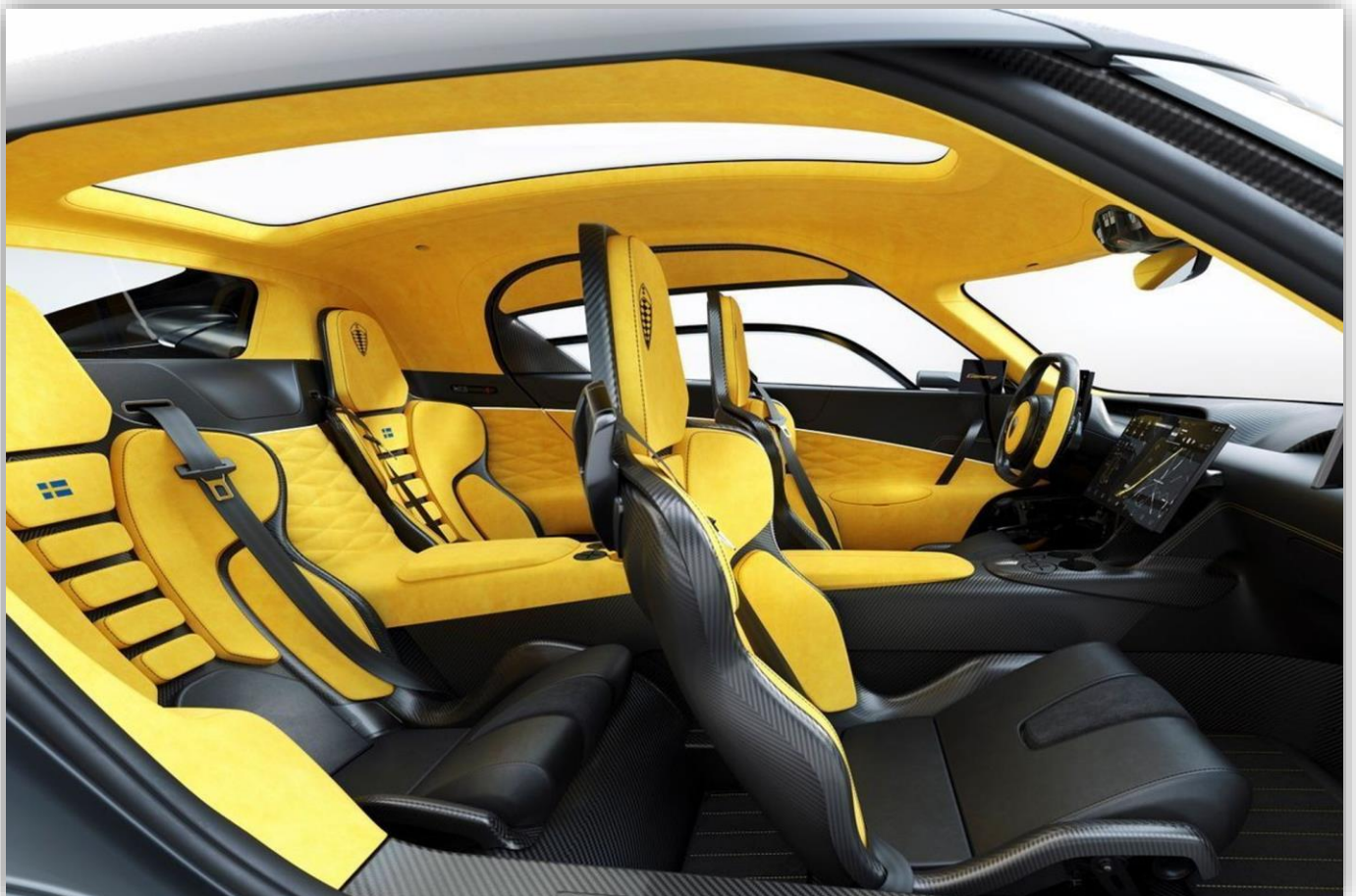
Namnet är en – vad som har kommit att bli traditionsenligt – lek med svenska ord som sammanfattar bilens egenskaper: Gemera. Bilens som ger mera, helt enkelt.

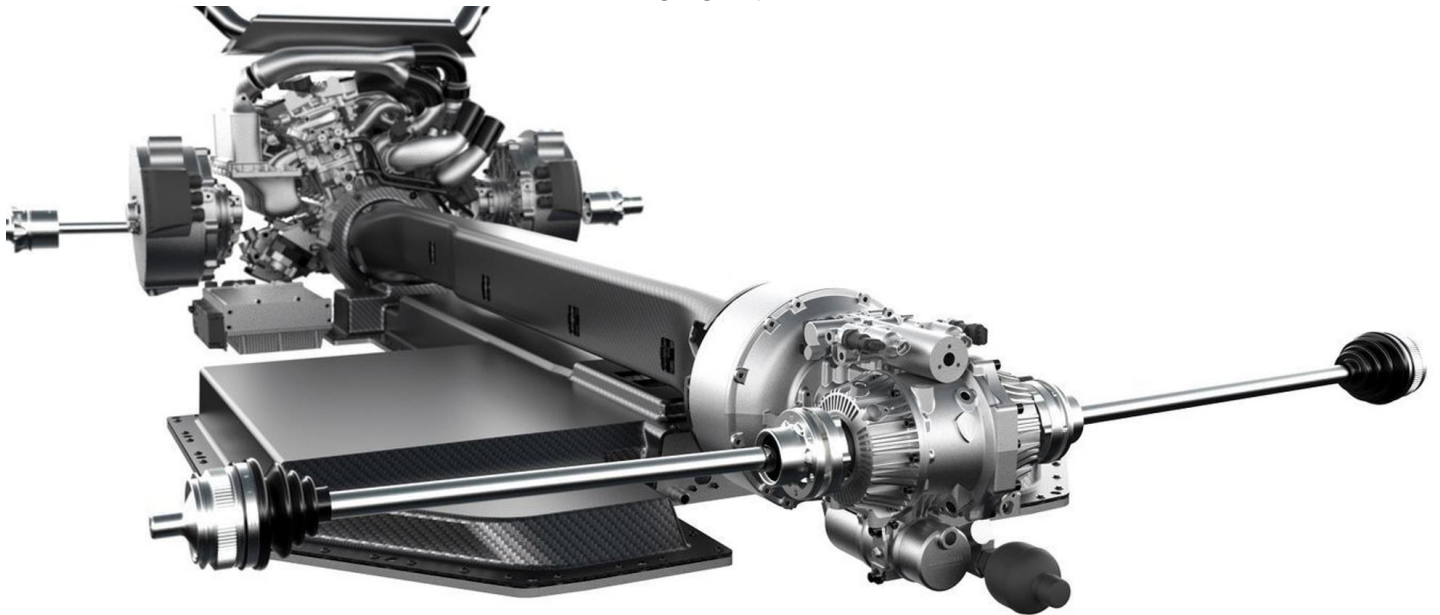


### 100 procent firsitsig

Fast egentligen skulle en ännu mer uttömmande beskrivning vara en sammanslagning av orden: ger allt. Mot bakgrund av vad som är officiellt känt om vad Koenigsegg har åstadkommit och arbetat med sedan starten är det dock vad Gemera verkar vara.

Den är allt en Koenigsegg brukar vara. En mittmotorsportbil med genom Koenigseggs karaktäristiska Synchrohelixdörrar, fast de är längre än normalt. Det är mer.





Den arbetar tillsammans med inte färre än tre elmotorer, en fram, en på bakaxeln och en som verkar direkt på förbränningsmotorns vevaxel, i ett 800 V elsystem. Tillsammans med den snälla lilla jätten ger alla fyra motorerna en sammanlagd effekt om 1.700 hk och ett vridmoment om 3.500 Nm!

### **1 000 km**

Trots en beräknad vikt om strax under 1.900 kg är prestanda mer än tillräckliga och egentligen av rent akademiskt intresse för en långfärdsbil. För Gemera är en långfärdsbil – också.

Upp till 1.000 km total räckvidd, uppger Koenigsegg. Enbart på el ska den hålla bilen på rull upp till 50 km!

Apropå långfärd. Gemera har även adaptiv farthållare, körfältsassistent och klarar andra graden av autonom körning, det vill säga att den håller sig i rätt körfält så länge det sitter en förare bakom ratten.

Okej prestanda. Den ska klara 0-100 km/h på 1,9 sekunder och ska klara att accelerera till 400 km/h i ett "rekordliknande tempo."

Det är mer. Av allt. Mer Koenigsegg.



**Johan Ringshagen**



## 8. Idag öppnar OKQ8 sin första laddstation.

AV BOBBY GREEN 2021-12-12 KL 10:15.

Kan inte användas av laddhybrider, om du inte har CCS.



Tillsammans med Skellefteå Kraft öppnar OKQ8 idag sin allra första laddstation för elbilar. Den finns i Örebro och detta är startskottet för ett nätverk på 300 stationer som ska finnas i Sverige i framtiden. Senast 2026 är målet att man ska ha inte mindre än 800 stycken laddpunkter fördelade på alla bemannade OKQ8-stationer.

Laddstationen på OKQ8 i Örebro består av tre stycken snabbaddare (upp till 150 kW) med två stycken laddsladdar i vardera - totalt kan alltså sex stycken bilar laddas samtidigt. Du betalar med vanligt bankkort (Visa eller Mastercard), laddkort från OKQ8 eller med appen OKQ8 Elbilsaddning. Det är bara riktiga elbilar som kan ladda här - inte laddhybrider alltså. Om nu laddhybriden inte har en CCS-kontakt vill säga, för då går det.

Efter Örebro är det dags för OKQ8 i Kungsbacka, Trelleborg och Upplands Väsby att också få laddstationer. Nästa år väntas man smacka upp ytterligare 30 stycken stationer.

via [Automotorsport](#)



OKQ8 ska bygga 800 stycken

snabbladdare för elbilar.  
Tillsammans med Skellefteå Kraft.



Betala med kort vid OKQ8s kommande laddare.  
Rimligt.



OKQ8 ska bygga tio vätgasstationer.

## Tripplar antalet stationer i Sverige.



### 9. Omtalat elbilskaos i Göteborg gällde en bil – lastbilar verkliga problemet.

Av Maya Olsson, Publicerad 2021-12-12, 14:39.

Sveriges Radios rapportering om strömlösa elbilar som fick bärgas från E6 utanför Göteborg har fått stor spridning, men visar sig inte riktigt stämma.



Nyheten om de strömlösa elbilarna som fick bärgas från de timlånga köerna på E6 utanför Göteborg förra veckan har fått stor spridning i sociala medier.

Det var Sveriges Radio (SR) som intervjuade vägtrafikledaren Mikael Salo angående snökaoset på E6, där trafiken hade stannat helt. Den stora "nyheten" blev att det var elbilarna som stoppade upp trafiken. Rubriken löd "**Förare övergav sina elbilar på E6 i snöyran: 'Får bärga en hel del'**". Men det var inte sant.

[I radioinslaget berättade Salo](#) att man skulle få bärga flera elbilar. Men, efter inslaget sändes kände han sig manad att förtydliga vad som hänt. I ett eget inlägg i den stängda Facebookgruppen Elbil och laddhybrid i Sverige skriver en tjänstledig Mikael Salo att allt han sade inte kom med:

**"Radion frågade vad vi gjorde just då.** Och det var just det, i intervjun hör man tyvärr inte att jag säger att vi fått rapporter från platsen om ett stort antal bilar (huvudsakligen elbilar) som övergivits. Det var en minutbild av ett 12 timmar långt nattpass."

Vidare berättar Salo i inlägget om det riktiga problemet, vilket var lastbilar med slitna däck som fastnat på den knappt tre mil långa sträckan. En stor del av tiden gick åt att hitta tungbärgare till dessa.

**Bara en strömlös elbil** bärgades från E6 torsdag 2 december, uppger räddningstjänsten till Aftonbladet.



**Fyra elbilar i vintertest – så mycket påverkas räckvidden.**





## 10. Scania: "Hälften ellastbilar till 2030".

Av Malin Beeck 8 December, 2021

**Scania och SCA utvecklar en batteridrivna timmerbil med kapacitet på 80 ton totalvikt. Nu vill man skala upp produktionen kraftigt och göra allt tyngre ellastbilar.**



*Scania vill skapa allt tyngre ellastbilar.*

Scania ska bygga en batteridrivna dragbil åt Jula Logistics. Tanken är att bilen ska kunna dra ett 32 meter långt ekipage mellan Julas lager i Skara och en omlastningsstation i Falköping. Sträckan är sex mil, och ekipaget får en totalvikt upp till 64 ton, skriver [Ny Teknik](#).

Nästa år ska samma koncept börja frakta timmer åt SCA, mellan en virkesterminal i Umeå och ett pappersbruk i Obbola strax utanför staden. Men då är totalvikten 80 ton.

Med de båda projekten vill Scania testa sin batteridrivna teknik även på långtradartrafik.

### **Räckvidd begränsningen för ellastbilar**

"Vi har redan en bra eldriven produkt inom stadstrafik upp till 25 mil, som distributionslastbilar, avfallstransport och liknande. Men den stora delen av våra fordon är tunga bilar för långa transporter", förklarar Fredrik Allard, chef för Scantias avdelning E-mobility, för Ny Teknik.

Nu vill Scania komma vidare. 2023 rullar en eldriven dragbil och trailer på upp till 40 ton ut på marknaden.

De tyngre fordonen som testas nu tar Scania fram för att man vill att kunder med så kallad "long haulage" ska börja testa tekniken i förväg.

Just nu är det framför allt batteriernas räckvidd som begränsar lösningen.

Till 2023 hoppas Fredrik Allard på en fördubblad batterikapacitet. 2030 har han som mål att varannan lastbil som lämnar fabriken ska vara eldriven. Laddningsproblemet hoppas

man dels kunna lösa genom att kunder med fasta körsträckor med egna laddningsdepåer, men också genom mobila laddstationer.



## 11. Moto Guzzi.

Av Linus Bankler 24 november, 2021.

**Kul att få se nya Moto Guzzi V100 Mondello live! Guzzis första vattenkylda motor och med en läcker och modern design i sporttouring-segmentet. Ser bra ut och vi på Bike ser fram emot en provkörning.**



*V100 Mondello.*



## 12. Svensken visar flygande bil i TV4 – köpare står i kö.

Av Maths Nilsson 9 December, 2021.

Svensken Peter Ternström har uppfunnit en flygande bil. Nästa år startar leveranserna av Jetson One som kostar 920 000 kronor. Hela produktionen för 2022 är nu slutsåld En av farkosterna är såld till Sverige.



*Under torsdagen visade Peter Ternström upp sin flygande bil i TV4:s nyhetsmorgon.*

Flygande bilar brukar bli omskrivna, men det är sällan de blir verklighet. Nu har det svensk-polska [Jetson](#) tagit fram en drömliknande bil som ska börja levereras redan nästa år. De

har redan presenterat en flygduglig prototyp som under torsdagsförmiddagen [visades upp i TV4](#).

Jetson One är en eldriven flygande bil för en person som kan vara i luften i 20 minuter om föraren inte är för tung. Farkosten väger 86 kg och har en toppfart på 102 km/h. Den kan i teorin flyga upp till 500 meters höjd, men passar enligt skaparna bäst på låg höjd.

Roligast att flyga lågt

– Det roliga är att flyga nära marken, 2-5 meter ovanför, det är det som är kul. Den kan tappa en motor eller propeller och är fortfarande stabil. Datorn hjälper folk att flyga, om du släpper kontrollerna stannar den i luften. Den är byggd för att folk snabbt ska kunna komma i väg och flyga, det tar bara fem minuter att lära sig, säger Peter Ternström i TV4.

Bilen har utbytbart batteri som kan bytas för den som snabbt vill komma upp i luften igen. Jetson One har åtta motorer som sitter på fyra olika propellerarmar.



*En av de 12 exemplaren av Jetson One som tillverkas nästa år är sålt till Sverige.*

### **Ingen licens behövs**

– I USA behöver du inte ha en flyglicens, i Sverige och Europa finns det ingen lagstiftning. Så länge du inte flyger mitt i Stockholm så borde det vara ok att flyga utan licens, berättar grundaren Peter Ternström i TV4.



Intresset för den flygande bilen är redan mycket stort och kunderna står i kö. Nästa års produktion på 12 stycken Jetson One är redan slutsåld. Varje farkost kostar 92 000 dollar plus skatter, i Sverige blir det 920 000 kronor inklusive moms. En av de första Jetson One är såld till Stockholm.

#### **Kunder i kö till 2023**

Den som vill ha en egen flygande bil får ställa sig i kö till 2023. Nästan hela produktionen för 2023 på 71 stycken Jetson One är bokad, men tre farkoster finns ännu tillgängliga.

– Vi har inte varit beredda på det som hände, vi har jobbat i hemlighet i fyra år. [Vi lanserade med en film i oktober.](#) Efter det har vi fått väldigt mycket uppmärksamhet. Det är vi ödmjuka inför, säger Peter Ternström.

**ViBilägare**

### **13. Klassiskt bilmärke: Triumph.**

Publicerad 23 december 2010.

(uppdaterad 23 december 2010).

**Triumph är ett så naturligt varumärkesnamn att det suttit på allt från skrivmaskiner till underkläder, och så bilar förstås! Fyra olika, noga räknat.**



En Triumph-bil är, som alla vet, byggd i England och dessvärre är tillverkningen lika nerlagd som större delen av den övriga brittiska bilindustrin. Så kan det gå när ledningen intar alltför långa luncher och fackföreningarna tjafsar om bagateller.

Bilmärket Triumph var inte en av pionjärerna, men den berömda motorcykelfirman, ur vilken bilbyggandet föddes, var i det närmaste jämgammal med förra seklet.

Företagets första fyrhjuliga bil byggdes 1923 och hade en fyrcylindrig motor på 1,4 liter. Den väckte föga uppmärksamhet. Inte förrän Triumph presenterade sin Super 7 på 832 kubik år 1928 blev det fart på försäljningen.

Sidventilmotorn var här sammanbyggd med växellådan och den lilla bilen hade hydrauliska bromsar.

I slutet av 20-talet gjorde sig Triumph känt för sina små, men högklassiga, familjebilar samtidigt som firmans sportigare modeller blev allt mer populära. I mitten av 30-talet kopierade Triumph tämligen oblygt Alfa Romeos raka åtta med kamaxeldrivning mitt på motorn och om detta blev det stort rabalder.

Nåja, det fanns andra sportmodeller också, förutom de vanliga saloonerna. Motorcyklar och bilar skildes åt i olika företag 1936. Det kanske inte var så bra, ty strax före krigsutbrottet 1939 gjorde bilfirman Triumph konkurs.



*Triumph Mayflower 1949–1953.*

Efter kriget var namnet åter på banan men nu i regi av Standard Motor Company, och Triumph gick mot lysande tider! Vi märkte det i Sverige också, ty här hade märket en stark importör, nämligen ANA i Nyköping.

1950 presenterades den besynnerligt kantiga, skarpveckade modellen Mayflower, som också kom att byggas i Nyköping.



*Triumpf TR2 1954.*



*Triumph TR6 1969–76.*

### **Fin serie sportvagnar**

Det vi allra mest kommer ihåg Triumph för är emellertid den fina serien av sportvagnar. 1953 kom den första, kallad TR2 och försedd med ett hungrigt gap längst fram.

Detta var en typiskt brittisk sportvagn med nerskurna dörrar, tvålitersmotor och dubiösa vägegenskaper. Mekaniskt var det en förträfflig bil, som höll för ganska hårda tag. TR2 följdes av en rad utvecklingar som var i produktion ända in på 80-talet!



*Triumph Herald 1200 Convertible 1961–67.*





*Triumph Vitesse 1962-68.*

Åren 1953–59 byggde Triumph uteslutande sportvagnar, men 1959 presenterades den lilla saloonen Herald, som snart fanns att köpa såväl i coupé/cabriolet-utförande som stationsvagn. Dess fyra cylindrar blev sex i den vassare Vitesse-versionen.



*Triumph Spitfire MK1 1962-'64.*

1962 kom juniorsportvagnen Spitfire, för evigt känd för sina spännande vägegenskaper. Men Spitfire gjorde succé och med alla varianter inräknade byggdes omkring en kvarts miljon exemplar!



*Triumph 2000 Mk1.*

**FILM:** <https://youtu.be/qsUGguTKBWE>.

I början av 60-talet lanserades också en större saloon-modell kallad 2000 och så följde en blandad skara familjebilar.



*Triumph Dolomite Sprint 1975.*



*Triumph Stag.*

Triumph segade sig igenom hela 70-talet också, och byggde åren 1970–77 sportvagnen Stag med 145-hästares V8-motor.



*Triumph Acclaim 1983.*

Märkets sista modell hette Acclaim, byggd 1981–84, och var i själva verket en i England hopplockad Honda Ballade. Vid det laget var Triumph sedan länge uppslukad av en eller annan av British Leylands många, oftast förlustbringande, reinkarnationer.



## 14. Stirling Moss Mercedes 300 SLR tar en sista tur.

AV BOBBY GREEN 2021-12-12 KL 12:00.

Innan den parkeras på museum.



**FILM:** <https://youtu.be/CvjHdlc7p-Y>.

Under hela 2021 har Mercedes visat upp sin speciella 300 SLR "722" på events runt om i världen. Detta har man gjort för att fira mannen som körde bilen - [Sir Stirling Moss](#). 1955 körde han den på Mille Miglia på strax under tio timmar, ett rekord som inte har slagits än.

Mercedes tyckte det vore lämpligt att avsluta året genom att ta bilen på en sista repa runt London innan det var dags att parkera den på Mercedes-Benz Museum. Detta är första gången som bilen har körts i staden där Stirling bodde i över 60 år.



**FILM:** [https://youtu.be/Jl4FepKg\\_Sw](https://youtu.be/Jl4FepKg_Sw).



Sir Stirling Moss har lämnat oss.  
Racinglegendaren blev 90 år gammal.



STIRLING MOSS ÅTERFÖRENAS MED SIN GAMLA TÄVLINGSBIL.  
MERCEDES-BENZ 300 SLR 722.



SIR STIRLING MOSS BERÄTTAR OM SIN RACING-KARRIÄR.  
FANTASTISK HISTORIA.



**88-årige legenden Sir Stirling Moss går i pension.  
Redan?**



**STIRLING OCH LEWIS SNACKAR RACING.**



**HÄNG MED STIRLING MOSS PÅ MILLE MIGLIA.  
ÅKTUR I 360 GRADER.**



## 15. Svenska rallyt flyttades till Umeå – men hamnar i Finland?

Av Michael Åhman.

Publicerad 2021-12-12, 15:43.

**På grund av bristen på snö i Värmland de senaste åren togs beslutet att flytta det svenska VM-rallyt i februari 2022. Nu är risken stor att rallyt hamnar i Finland!**



*Svenska rallyt är med i VM-kalendern som enda snörally.*

*Tyvärr har det oftast sett ut så här de senaste åren, därför flyttades tävlingen till Umeå.*

**Svenska rallyt har varit med i kalendern** ända sedan rally-VM startade 1973, och har haft Värmland som bas hela tiden. Som enda VM-tävling som körs på snö är vinterväglag centralt för rallyts existens. Och det senaste decenniet har vägarna i Värmland sällan lyst vita.

Därför utredde arrangören Rally Sweden städerna Östersund, Luleå och Umeå som alternativa tävlingsplatser. Valet föll på Umeå, som är betydligt mer snösäkert än Karlstad och Värmland.

För sex veckor sedan skulle Svenska Rallyt ha presenterat sträckorna i Umeå. Men de är ännu inte klara.

– Vi är under press, erkänner rallyts vd Glenn Olsson till Västerbottens-Kuriren.

**Det är förhandlingarna med markägare som kört fast.** Där finns också flera samebyar som har sitt vinterbete i område, och de har inte varit särskilt sugna på att renarnas matro skulle störas av rallybilar.

I ett brev till Länsstyrelsen i Västerbotten den 27 november skriver Glenn Olsson:

– Nästa vecka är lite av en ödesvecka för oss med tillstånden från samebyar och skogsbo-lag. Om jag den 7 december inte kan garantera att vi kan köra ett VM-rally kring Umeå är sannolikt att WRC Promoter/FIA tar över processen.

**Alternativet för FIA** är norra Finland. Och SVT Sports rallyexpert Jonas Kruse är orolig för konsekvenserna.

- Risken är stor att Sverige förlorar rallyt. 2022 är ju också sista året på kontraktet, säger han till SVT.

2021 blev det svenska VM-rallyt inställt på grund av rådande covid-situation.



**Epok i graven – Svenska Rallyt lämnar Värmland.**



**Prins Carl Philip hoppade in som co-driver i Svenska rallyt.**



**Video: Stig Blomqvist kör Audi Sport Quattro S1.**



**18-åriga Oliver Solberg gör debut i Svenska rallyt.**





## 16. Max Verstappen är världsmästare och framtid.

12 december, 2021, kl. 16:30 av Anna Andersson.

Max Verstappen är född in i racingen. Körde Formel 1 innan han hade körkort och är nu den första förare på sju år som petat ner Mercedes från tronen. Max Verstappen är världsmästare i Formel 1 och sportens framtid.



*Max Verstappen är världsmästare i Formel 1 2021.*

Mamma Sophie Kumpen körde go-kart, pappa Jos Verstappen körde Formel 1 och frågan är om inte Max Verstappen satt bakom en ratt innan han kunde gå. Han är uppvuxen i en F1-depå och följde den utstakade vägen mot Formel 1 – men han hoppade över väldigt många steg på vägen.

Max Verstappen körde aldrig supportklasserna som avgörs i samband med Formel 1. 17 år gammal lämnade han Formel 3 för att debutera i Formel 1. Han hade inte gått ut skolan, han hade inget körkort och han var absolut inte torr bakom öronen.

Han var den yngsta föraren som någonsin kört Formel 1 och han lär troligen behålla det rekordet in i evigheten eftersom reglerna förändrades efter hans galet tidiga debut.

Som 18-åring vann han sitt första GP-lopp, vilket också är ett rekord och som 24-åringen är han världsmästare i Formel 1. Han är den förste föraren som slår Mercedes i kampen om VM-titeln sedan 2013 då Red Bull och Sebastian Vettel vann sin senaste titel.

Han stod också i vägen för Lewis Hamiltons rekordnotering om åtta VM-titlar och bara det är en bragd.

### **Max Verstappen är världsmästare i Formel 1**

Årets säsong är den längsta i F1-historien och det har varit en bergochdalbana av sällan skådat slag. Lewis Hamilton och Mercedes inledde den allra bäst med tre segrar på de fyra inledande lopp. Därefter svarade Red Bull med en mycket bra juni och en fin inledning på höstsäsongen. När han vunnit Mexikos GP i november kände det som om han hade säkrat sin första VM-titel.

Då slog Lewis Hamilton och Mercedes tillbaka.

De vann trots motorbyte och flera bestraffningar i Brasilien, i Qatar och i Saudiarabien.

De kom till finalen i Abu Dhabi med exakt samma poäng som Max Verstappen och Red Bull, men gjorde det väntade däckvalet i Q2.

De valde att starta dagens final med mediumdäcken.

Red Bull och Verstappen hade däremot en skada på mediumdäcken och körde in på den bästa tiden i Q2 med den mjukaste gummiblandningen, teamkörde fram till pole position och fick således starta från första ruta med den mjukare gummiblandningen.

### **Verstappen sportens framtid**

Det kunde ha förstört allt. Lewis Hamilton tog starten, han kontrollerade loppet och tio varv från mål låg Verstappen tvåa. Han hoppades på ett mirakel.

Istället kom en krasch av Nicholas Latifi.

Det gjorde att Verstappen kunde byta däck, samtidigt som Hamilton tvingades ligga kvar på sina gamla hårda däck. Ett varv från mål kom omstarten, Verstappen tog den och efter 22 lopp fjattade han ner en sjufaldig världsmästare på de allra sista meterna av Abu Dhabi GP.

### **Det gjorde Max Verstappen till världsmästare 2021.**

Efter Abu Dhabis GP 2020, för nästan exakt ett år sedan skrev jag följande ingress:

**”Vi hade förväntat oss en F1-premiär med Max Verstappen i topp.**

**Det gick om intet. Det gjorde även drömmen om en VM-titel.**

**Istället avslutar han säsongen med en pole position och en seger.**

**Det här lovar gott inför 2021.”**

Jag tror knappt att han har läst de raderna, men 2021 var året när Max Verstappen växte upp, tog ansvar och dessutom klarade av pressen. Han är bara 24 år, 12 år yngre än Lewis Hamilton och har alla möjligheter att vinna ytterligare titlar. Även om Formel 1 nu går in i ett helt nytt reglemente som under de kommande säsongerna kan påverka teamen på sätt som vi inte ens kan föreställa oss är en sak säker:

Max Verstappen är årets världsmästare och sportens framtid.

••••

Mercedes vann konstruktörsmästerskapet, men det är en klen tröst.

[Mer om loppet läser du här.](#)

[Hela resultatet från VM-finalen i Formel1 hittar du här.](#)

### **2021 – en säsong att minnas**

VM-säsongen 2021 är en säsong som vi sent ska glömma. Efter 22 deltävlingar så avgjordes VM i en omstart på det sista varvet. Det är helt otroligt. Det är galet, det är makalöst.

## MOTORNYTT

Jag vet inte riktigt vilket ord jag ska välja. Både Max Verstappen och Lewis Hamilton har gjort fantastiska insatser under hela året och oavsett vem av dem som hade vunnit så hade det varit en värdig vinnare. Efter loppet intervjuvades Lewis Hamilton och han berömde Verstappen – men det var en helt annan sak som slog mig.

Jenson Button, mästare 2009, genomförde intervjuerna och han ställde extremt långa frågor och antydde för Hamilton att nu är det väl bara att komma tillbaka nästa år och ge allt för den däråtttonde titeln.

Hamilton svarade någonting i stil med att:

– Det har känts väldigt bra hela säsongen, framförallt i slutet av säsongen. Vi får se hur det blir nästa år.

Vad syftar han på då? Osäkerheten kring det reglemente som kommer? Eller osäkerheten kring sin egen närvaro?

Hamilton är 36 år, fyller 37 i vinter. Han har kontrakt ett år till, men kontakt är inte skrivna i sten. Han har visserligen inte tagit den där åtttonde VM-titeln som skulle göra honom störst av alla, men finns motivationen efter ett sådant år som i år?

Det blir spännande att följa.

[Mercedes har också protesterat mot resultatet.](#)

Den protesten avslogs dock under kvällen.

**SLUT**