



Tatra T700 1996.

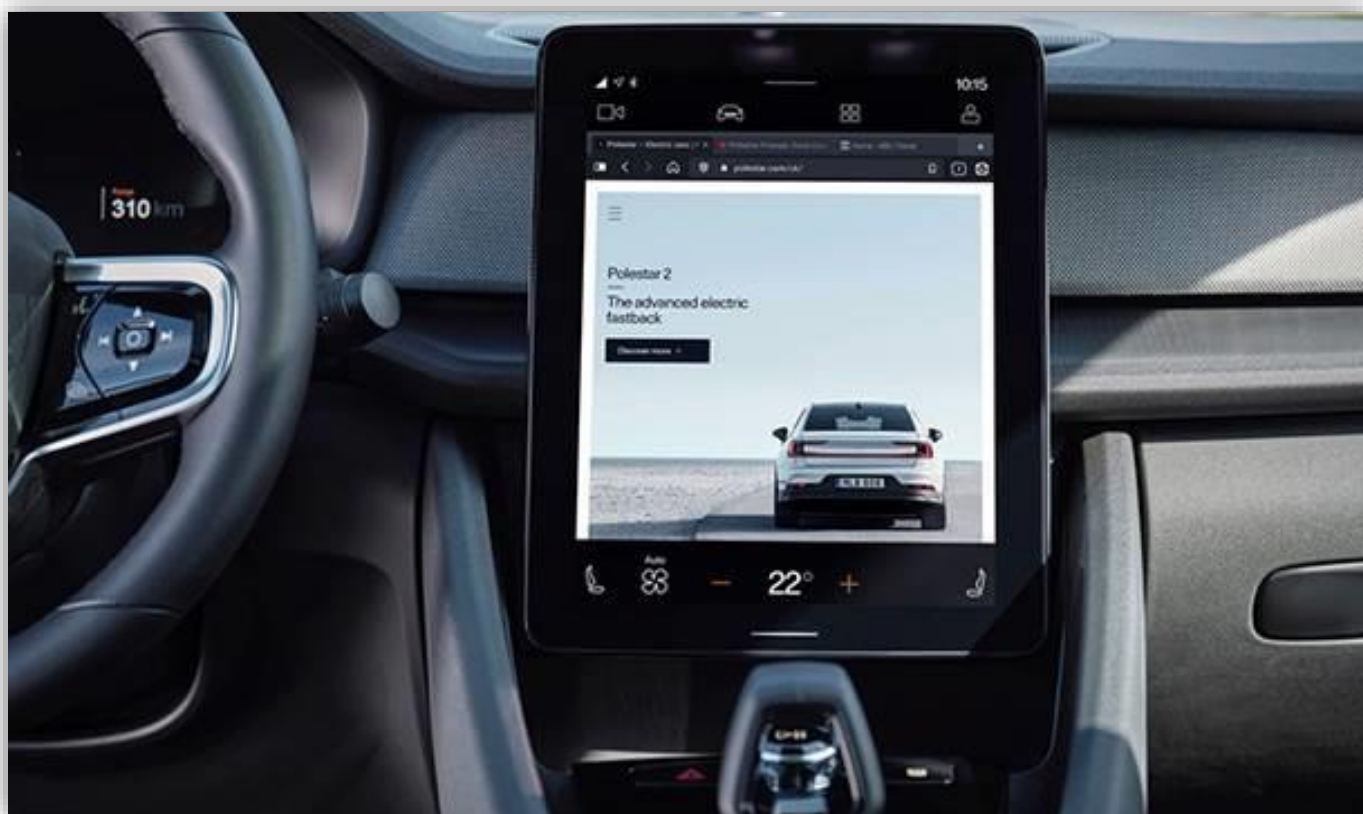
1. Nu kan du surfa i din Polestar 2.
2. Drönarvideo avslöjar första Berlin-Teslorna.
3. Myndighet ska granska Tesla: förare kan spela dataspel.
4. Därför är det dags att sälja Tesla.
5. Chrysler Airflow Concept debuterar på CES.
6. Ett år med Volkswagen ID.3.
7. Nissan tar med sig nytt skåpbils-koncept till Tokyo Auto Salon.
8. Polestar utvecklar kraftfull och effektiv elmotor i Sverige.
9. Batteribrand på Northvolt i Västerås.
10. Batterijätte på väg till Sverige.
11. Audi presenterar snabbbladdningsstation för städer.
12. Fast för grov fortkörning i Schweiz.
13. De tio dyraste bilarna 2021.
14. Världens snabbaste julgran.
15. Toyota Previa var den körlglada familjebussen.
16. Klassiskt bilmärke: Oldsmobile.
17. Mazda 787B körde om alla konkurrenter och blev förbjuden.
18. Nya Audi RS3 LMS debuterar i STCC 2022.

1. Nu kan du surfa i din Polestar 2.

Av Felix Björklund.

2021-12-23 10:00.

Från och med nu kan ägare till Polestar 2 surfa på webben i bilen. Det är en önskad julklapp enligt företagets chef.



Gillar du att sitta och surfa i väntan på att bilen ska laddas? Är du ägare till en Polestar 2 behöver du nu inte sitta på den lilla mobilskärmen eller annan platta. Du kan använda infotainmentskärmen istället.

Tillverkaren har nämligen släppt webbläsaren Vivaldi.

– Det är fantastiskt att vi kunde svara på våra ägares önskan om en webbläsare och ge dem Vivaldi i julklapp. Nu finns det en helt ny värld av innehåll på nätet att utforska i Polestar 2 – inklusive innehåll från många av streamingplattformarna, säger Thomas Ingelath, Polestars vd i ett uttalande.

Appen har, med ett par begränsningar, samma funktionalitet som i mobilen. Det innebär att man kan surfa med flikar och streama video. Därtill så har Vivaldi inbyggd annonsblockerare.

Det här är första gången som webbläsaren erbjuds i en bil.

Att Polestar släpper nyheten är trevligt och ett bevis på värdet som fjärruppdateringar innebär. Visst, det är fortfarande långt kvar innan man är ikapp Tesla, men man har kommit några steg på vägen.

2. Drönarvideo avslöjar första Berlin-Teslorna.

Av Felix Björklund 2021-12-21 kl 16:30.

Tesla-fabriken Giga Berlin har ännu inte öppnat. Men kan det vara så att en liten produktion har kommit igång ändå? En färsk video tyder på det.



FILM: <https://youtu.be/OT5zSX4mWh0>.

Hur lång tid tar det att bygga en bilfabrik? I de flesta fall är startsträckan lång. Och när Tesla satte spaden i marken för sin "Gigafactory 4" utanför Berlin tappade många hakan när elbilsföretaget sa att de första bilarna skulle rulla ut fabriken inom 1,5 år.

Själva bygget har gått snabbare än vad man kunnat tro, dock har Tesla fastnat i en hel del byråkrati och pappersarbete som drar ut på tiden.

Senast i raden av problem var en aktionsgrupp som lyckades förlänga tiden som allmänheten får lämna in åsikter kring projektet.

Myndigheterna saknar dokument från Tesla

Mer oroande är dock att Tesla även verkar ha felat i egen hantering. Enligt Tyska Der Tagesspiegel 18 december ska Tesla ha missat i att skicka in alla handlingar för att få starta produktionen, därtill har de som skickats in en del brister. Så, inget godkännande kan ges i dagsläget.

– För att kunna åstadkomma detta på ett rättssäkert sätt är det nödvändigt att rätt handlingar finns tillgängliga. Det är olyckligt att så inte är fallet samt att vissa handlingar brister i kvalitet, [säger Brandenburgs miljöminister Axel Vogel, till tidningen](#).

Nu börjar 2021 gå mot sitt slut, och ännu så länge har det inte kommit något officiellt godkännande från tyska myndigheter. Dock verkar det som att Tesla arbetar på i väntan på det – och har börjat i liten skala.

I en drönarvideo som Youtube-kanalen Flybrandenburg har lagt upp ses bygget i sin helhet – men även fyra Model Y. Enligt kanalen ska det röra sig om Performance-versionen av bilarna.

3. Myndighet ska granska Tesla: förare kan spela dataspel.

Av Peter Ottsjö 2021-12-23 kl 12:56.

Nu ska amerikanska myndigheter granska över en halv miljon Tesla-fordon. Skälet? Föraren har sedan en tid möjlighet att spela dataspel – under pågående färd.



Efter flera vittnesmål och [otaliga Youtube-videor](#) har National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) – en del av den amerikanska motsvarigheten till Transportstyrelsen – till slut reagerat. Myndigheten har öppnat ett ärende där den ska granska uppskattningsvis 580.000 Tesla Model 3-, Model S- och Model X-fordon som sålts mellan 2017 och 2022. [Det rapporterar The Verge.](#)

Myndigheten skriver att så sker ”baserat på rapporter att spelfunktioner, synliga för föraren på frontpanelens trycksärm, är aktiverade även när fordonet framförs. Den här funktionen, som kallas Passenger Play, kan distrahera föraren och öka risken för en bilolycka”.

Den som vill spela under pågående färd måste klicka på en knapp för att bekräfta den är passagerare, men det finns inget som hindrar att föraren ljugar för systemet. Att Tesla-fordon dessutom har en autopilot-funktion gör att en del befarar att vissa förare kan komma att sätta underhållning framför säkerhet.

Tesla har så här långt inte kommenterat NHTSA:s granskning.

Läs mer: [Nu kan du surfa i din Polestar 2](#)



PETER OTTSJÖ

4. Därför är det dags att sälja Tesla.

Av Investerardygnet 25 December, 2021.

En dåligt omen infriades 1999 när Amazons grundare och VD Jeff Bezos hamnade på förstasidan på den amerikanska tidningen Time.



Tesla är nu, med runt 75 000 svenska aktieägare, en av de 20 mest ägda aktierna i de svenska depåerna. Av de utländska aktierna är det bara Apple som är lika populär.

Anledningen var att Jeff Bezos valts till "årets person i världen". Under de följande två åren tappade [Amazon](#) över 90 procent av sitt börsvärde.

Säljsignal när bolagets VD toppar framsidorna

Det var ytterligare ett bevis på att man ska sälja en aktie när bolagets VD toppar framsidan på tidningarna.

Bäst utfall på en investering är vanligtvis den omvända situationen när inget mediasurr förekommer och inga förväntningar är inprisade.

Tesla-aktien har 26-faldigt sitt värde

Därför finns det nu anledning att hissa en varningssignal för Tesla-aktien.

I år har nämligen bolagets grundare och VD **Elon Musk** valts till "årets person i världen" och följaktligen pryder han Times framsida i senaste numret.

Elon Musks skapelse har 26-faldigt sitt börsvärde under de senaste 2,5 åren. Kursuppgången har fungerat som en magnet på svenska aktiesparare.

Bara Apple lika populär som Tesla-aktien i Sverige

Tesla är nu, med runt 75 000 svenska aktieägare, en av de 20 mest ägda aktierna i de svenska depåerna. Av de utländska aktierna är det bara Apple som är lika populär.

P/E 130

Om aktiekursen i Tesla börjar vända nedåt finns det inte så mycket att hålla sig i värderingsmässigt. P/E-talet är 130 på nästa års prognosticerade vinst och varje försäljningskrona värderas till 13 (justerat för nettoskulden).

Det här är kanske den bästa säljsignalen man kan få.



5. Chrysler Airflow Concept debuterar på CES.

AV BOBBY GREEN ONSDAG 22 DEC 2021 KL 09:00.

En eldriven crossover.



FILM: <https://youtu.be/ZDKJyJAAfl>.

Mellan 1934 och 1937 tillverkade Chrysler en modell som hette Airflow. Nu gör den comeback, fast i ett något mer uppdaterat utförande och som elbil. Det var tidigare i år som Chrysler först visade upp det nya konceptet och nu får vi alltså reda på att detta också heter Airflow och att en full avtäckning kommer att ske på CES i januari. Detta är en vidareutveckling av konceptbilen Airflow Vision som Fiat och Chrysler visade upp på CES förra året.

Airflow Concept är en eldriven crossover och den verkar vara i ungefär samma storlek som en Ford Mustang Mach-E, som också lär bli en av dess konkurrenter. Den bygger enligt uppgift på den nya STLA Large-plattformen och denna ska ha potential för upp till 80 mils räckvidd från ett batteripack på 118 kWh.

Bilen är som sagt bara ett koncept för nu och det är oklart när den kan tänkas gå i produktion.



Chrysler Imperial Airflow CV Coupe 1934.



**CES 2020 Airflow Vision - ny konceptbil från Fiat Chrysler.
Skärmfrossa!**



**14 bilmärken får tio år på sig att bevisa vad de går för.
Stellantis ger Alfa Romeo, Lancia, Chrysler en chans.**



**Fiat Chrysler Automobiles vill bygga elbilar i Kina
Tillsammans med Foxconn**



**Stellantis storsatsar på elektrifiering.
Ska lägga 30 miljarder euro på utveckling.**

6. Ett år med Volkswagen ID.3 – vi listar fördelar och nackdelar.

Publicerad 2021-12-27 kl 15:00.

Text Redaktionen.

I ett filmklipp sammanfattar vi långteståret och listar bästa och sämsta egenskaperna med elbilen efter 4 000 mil.



På **Youtube** sammanfattar Vi Bilägare långteståret 2021. Av de fem bilar vi köpte in och körde 4 000 mil med berättar vi här om hur det var att leva med Volkswagen ID.3 under ett år.

Testförarna Maria Dahlin, Anders Helgesson och Klas Skarin går igenom elbilen och tar upp såväl dess förtjänster som sämre sidor.



FILM: <https://youtu.be/5maXSAHeqp4>.

Feber

7. Nissan tar med sig nytt skåpbils-koncept till Tokyo Auto Salon.

Av BOBBY GREEN ONSDAG 22 DEC 2021 KL 12:00.

För den som vill flytta kontoret till naturen.



FILM: https://youtu.be/JR_Q1K-WTBs.

Mellan den 14 och 16 januari anordnas nästa Tokyo Auto Salon och dit kommer Nissan med bland annat konceptet vi ser här. Det är en specialversion av modellen Caravan som man har döpt till Caravan Mountain Base Concept. Bilen ska fungera som ett slags rullande kontor. Den är folierad i ett trämönster på utsidan och är utrustad med rejäla däck, extraljus och på taket sitter det en stor solpanel som man kan fälla ut. Även sidofönstren har bytts ut mot solpaneler. Insidan har trätema på både golv och väggar och här finns en bänk, ett skrivbord man kan jobba vid och en "digital" öppen spis som ska göra det lite mysigare.



8. Polestar utvecklar kraftfull och effektiv elmotor i Sverige.

PUBLICERAD: 2021-12-22 av Carl Undéhn.

Effektiva elmotorer för lång räckvidd och snabb laddning tack vare 800-voltssystem är två saker som jämnar ut de vanor som många bilister har med sig från användning av fossilbilar. Det är också precis vad Polestar arbetar på till kommande modeller enligt den amerikanska sajten Green Car Reports.



Polestars amerikanska chef Gregor Hembrough berättar för sajten att Polestar utvecklar en ny elmotor i Sverige som kommer vara tvåväxlad för mer effektivitet. Elbilar med fler än en växel är något som Porsche Taycan idag är ensam om och enligt Gregor Hembrough är det just kunder med intresse för det tyska prestandamärket man riktar in sig mot.

– Polestar vill vara en konkurrent till Porsche när det gäller design, prestanda och innovation, säger han till Green Car Reports.

Därför kommer den nya elmotorn heller inte spara in på effekten som uppges ligga på hela 646 hästkrafter.

Motorn kallas P10, ska vara exklusiv för Polestars modeller och först komma till användning i sedanen Polestar 5. Den fick vi nyligen [se lite mer av](#) och lanseringen är planerad till 2024.

Dessutom arbetar Polestars kontor i Storbritannien med att ta fram ett batteri med 800-voltsarkitektur. Det ska göra det möjligt att ladda till 80 procent på 20 minuter.

Med hänvisning till Gregor Hembrough bjuder Green Car Reports på den detaljerade uppgiften att batteripaketet kommer vara på 103 kWh.

Det ska användas i andra modeller inom Geelykoncernen och utvecklingen sker i samarbete med Volvo och Lotus. Därmed kommer det nya batteripaketet alltså med största sannolikhet även letar sig in kommande elbilar från Volvo.

Det nya batteriet ska också vara förberett för tvåvägsladdning. Det erbjuder varken Polestars eller Volvos bilar erbjuder idag, men är något som har lovats till kommande modeller.



9. Batteribrand på Northvolt i Västerås – 17 personer förda till sjukhus.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2021-12-27, 17:46.

Polis och räddningstjänst larmades under juldagen till Northvolts batterianläggning i Västerås på grund av brand.



På Northvolt Labs i Västerås sker utveckling av battericeller.

Till en början uppgav räddningstjänsten att det hade skett en explosion. Det här ändrades senare av räddningstjänsten. Det handlade om en kraftig, hastig brand i ett batteri.

– **Det ska vara en brand i battericeller.** Vi har åtta enheter på plats, berättade Stefan Peterson, inre befäl vid räddningsregion Mälardalen, för Aftonbladet.

Enligt polisen fick tre personer föras till sjukhus med lindriga inhalationsskador. Utöver det ska ytterligare 17 personer föras till sjukhus för kontroll.

I början av november skedde en liknande olycka då flera personer fick uppsöka sjukhusvård.

Northvolt uppger i ett mejl till Aftonbladet att samtliga inblandade mår bra.

"Strax före lunch uppstod rökutveckling på Northvolt Labs i Västerås från en battericell. Detta resulterade i att brandlarmet och det automatiska släckningsystemet sattes igång. Situationen hanterades tillsammans med de lokala myndigheterna enligt de säkerhetsrutiner vi har på plats, och är nu under kontroll."

"Som en del av dessa rutiner har ett antal människor som potentiellt hade utsatts för röken uppsökt sjukvård för en rutinundersökning. Samtliga personer uppges mår bra."



Nu är det klart: Northvolt väljer både Skellefteå och Västerås.



Northvolt AB och Volkswagen AG tecknar avtal om 50/50-projekt för batterifabrik i Salzgitter, Tyskland.



Volvo i miljardavtal om elbilsbatterier – skippar Northvolt.



Northvolt hintar om tekniken bakom batterierna: "Mest avancerade kemin på marknaden"



Magnus Fröderberg

10. Batterijätte på väg till Sverige – kan skapa 3 000 jobb.

Publicerad 2021-12-22 09:36.

(uppdaterad 2021-12-22 09:42).

Text Erik Söderholm.

Ännu en enorm batterifabrik kan vara på väg att byggas i Sverige, enligt nya uppgifter.



Efter den stora batterifabriken som Northvolt bygger i Skellefteå kommer nu uppgifter om att ytterligare en ska etableras.

[Borås Tidning](#) skriver att en internationell battericellstillverkare har planer på att etablera sig i Svenljunga med en fabrik som på sikt kan skapa upp till 3 000 jobb.

Kommunen har tecknat ett så kallat markreservationsavtal på en miljon kvadratmeter, uppger BT, men kommunchefen vill än så länge inte avslöja vilken tillverkare det handlar om.



Erik Söderholm

Läs också:



Hektiskt för svenska batterifabriken inför öppnandet.



Livslängd på elbilars batteri?



Experternas nya idé – snart kan elbilen skippa batteriet.



Ny teknik ger lättare batterier – trots samma räckvidd.



Elbilsbatterier kan sjunka i pris snabbare än väntat.



Livslängd på elbilars batteri?



11. Audi presenterar snabbbladdningsstation för städer.

AV BOBBY GREEN MÅNDAG 20 DEC 2021 KL 15:00.

Kan flyttas relativt enkelt.



FILM: https://youtu.be/HYT_sO1my9E.

Dagens laddstationer för elbilar är oftast placerade i närheten av annan kommers - bemannade bensinstationer, matställen, stora köpcentrum och liknande. Så brukar det i alla fall se ut lite utanför stadskärnan. Nu presenterar Audi charging hub. Det är ett laddningsstationskoncept utvecklat för städer. Den 23 december kommer man att öppna det vi ser här i Nürnberg och det är en snabbbladdningsstation som i första hand riktar sig till de som inte har möjlighet att ladda sin elbil hemma. Då kan man istället åka hit, ladda och under tiden hänga i byggnaden som lär vara lite trevligare än att sitta kvar i bilen och ugla.

Bygget har sex stycken snabbbladdningspunkter med upp till 320 kW laddningseffekt. Kraften kommer från containerkuberna själva huset står på. Dessa kan monteras och demonteras igen på några dagar och man kan på så vis flytta hela stationen till en annan plats om det skulle behövas. Begagnade och renoverade litiumjonbatterier från demonterade utvecklingsbilar fungerar som energilagringssystem. Förutom att det är bra att man återvinner gör detta att man slipper en komplex infrastruktur med högspänningsledningar och dyra transformatorer. Dock behövs en 200 kW-anslutning till det befintliga lågspänningsnätet. 80 stycken bilar ska kunna ladda per dygn utan att kapaciteten i batterilagret och anslutningseffekten på 200 kW överskrids.

Alla som har ett e-tron Charging Service-avtal kan ladda här för 0,31 euro per kWh. Man måste reservera någon av de sex platserna och detta gör man via myAudi-appen.



12. Ternström: Fast för grov fortkörning i Schweiz.

Av Peter Ternström, Publicerad 2021-12-27, 07:00.

Detta är en krönika. Det innebär att innehållet är skribentens egen uppfattning.

Kommer ni ihåg normannen som blev av med sin splitter nya Lamborghini på grund av extremt oaktsam fortkörning i Danmark? **Jag skrev om detta för ett litet tag sedan.**



Ta det lugnt i Schweiz, hörni, tipsar vår krönikör.

Nu är det min tur. Jag har åkt fast för grov fortkörning i Schweiz. Som tur är blir jag inte av med bilen, en Ferrari, men läget är långt ifrån bra. Situationen är både pinsam och väldigt obehaglig.

Låt mig förklara hur det hela gick till, och varför du ska köra extra försiktigt när du är i Schweiz nästa gång.

Några av världens bästa körvägar finns i landet. Mina absoluta favoriter är kombinationen Sustenpass, Grimselpass och Furkapass. Dessa kan köras i ett svep med start och målgång i orten Andermatt. Det här är tre vägar du måste köra minst en gång i livet. Viktiga vägar för varje bilfantasts bucket list.

Jag måste tillägga att jag alltid kör försiktigt i Schweiz. Där ser man väldigt allvarligt på fortkörning. Till mitt försvar har jag att det var perfekt väder och att det är så vansinnigt skoj att köra bil. Det är väldigt lätt att glömma att titta på hastighetsmätaren.

I den lilla byn Gletch, precis vid foten av Grimsel, blev jag stoppad av polisen. De hade klockat mig för 105 km/h på serpentinvägen ned mot byn från Grimsels topp, det vill säga 35 km/h över tillåten hastighet.

Polismannen var extremt trevlig. På gränsen till ursäktande. Han sade lite skämtsamt att, trots att jag saknade registreringsplåt fram, hade de inte haft något problem att identifiera mig eftersom jag hade stora startnummer på dörrarna. Haha, mr Ternström! Ja, jättekul. Verkligen.

Efter tio minuter hade vi fyllt i lite papper och dragit 1 000 schweizerfranc (ungefär 10 000 kronor) på mitt kreditkort. "Tänk på att vi alltid står här om det är bra väder", sade han, innan han önskade mig trevlig resa. Sedan var det snabbt dags för nästa kund.

Jag trodde att allt skulle vara klart nu. 10 000 kronor i böter för ynka 35 km/h för fort är rätt saftigt. Det var det inte. Kantonen Valais var inte alls klara med mr Ternström. Allt över 30 km/h för fort klassas nämligen som grovt och då ska saken avhandlas i domstol.

En månad senare kom det första brevet. Det var ett domstolsbeslut på att jag inte får köra i Schweiz mellan 2 februari och 2 maj 2022. Detta hade kostat 150 schweizerfranc att komma fram till, och det fanns ett bifogat inbetalningskort. Jag betalade såklart omedelbart.

Allt klart nu? Nej. En vända till skulle ärendet upp i domstolen och det skedde i slutet av förra veckan. Jag behövde inte närvara, som tur var.

Schweizarna hade tagit reda på vad jag tjänade, och dömt mig till dagsböter baserat på min inkomst. Den slutgiltiga boten blev mångdubbelt högre än de ursprungliga 10 000 kronor de redan fått. Jag vill inte säga hur mycket, men ett betydande belopp. Jag fick hjärtat i halsgropen. Oj oj oj, tänkte jag innan jag läste vidare.

I nästa mening framkom det dock att böterna var villkorliga. Så länge jag inte åker fast för fortkörning igen i Schweiz inom två år, behöver jag inte betala. De nöjer sig med de 10 000 kronor de redan har och ärendet är avslutat.

Vem tror du kommer att ha järnkoll på tillåten hastighet i Schweiz nästa sommar? Jag. Ska du också dit? Kör försiktigt.



Saab Aero X Concept 2006.

13. 10 dyraste bilarna 2021.

Av Maths Nilsson 23 December, 2021.

Klassiska bilar nådde nya höjder under 2021 – och efter en trög inledning slog priserna rekord. Här är de 10 dyraste bilarna som sålts på auktion i år – allra dyrast blev en McLaren F1 för 190 miljoner kronor.



Dyrast av alla blev en McLaren F1 för 190 miljoner kronor.

Året började med vacklande priser på klassiska bilar på grund av lockdown. Men under senare delen av 2021 tog marknaden fart igen, och årets senare auktioner låg på rekordnivå. Totalt sett är det ett toppår för klassiska bilar.

Sitter hemma och har tråkigt

– Det är förmodligen ett av de två eller tre bästa åren genom tiderna. Många människor sitter hemma och har inget annat att göra. Precis som folk som köper hus eller renoverar, hade de extra pengar eftersom de inte reser, säger Gord Duff, global auktionschef för [RM Sotheby's](#), till Forbes.

Ferrari dyrast – men tappar

Bland de 10 dyraste bilarna dominerar Ferrari totalt med hela fem bilar på listan. Flera av de klassiska modellerna från Maranello har dock tappat i värde. Allra dyrast blev en McLaren F1 som du för några år sedan kunde köpa för en miljon dollar, nu blev priset 20,5 miljoner dollar, motsvarande 190 miljoner kronor.

McLaren fick med en bil till på topplistan – Lewis Hamiltons F1-bil från 2010.

– Vi gjorde det direkt efter träningen på Formel 1-banan i Storbritannien inför 140 000 människor live. Jag tror att det gav ett världsrekord för en McLaren Formel 1-bil – 4,5 miljoner pund, säger Gord Duff.



10. 1958 Ferrari 250 GT TdF Coupe

Bilen såldes för 6 miljoner dollar vid RM Sotheby's Monterey, 55,8 miljoner kr. Bilen beställdes ny av den franske industrimannen Jacques Peron och hade många specialfunktioner, bland annat en 250 TR-motor.



9. 1955 Jaguar D-Type Roadster

Bilen såldes för 6 miljoner dollar vid RM Sotheby's Scottsdale, 55,8 miljoner kr. Jaguar D-Type anses vara en av märkets vackraste bilar. Priset har ändå gått ner lite då bilen hade ett bud på 8,85 miljoner dollar för några år sedan.



8. 2010 McLaren-Mercedes MP4-25 F1

Bilen såldes för 6,5 miljoner dollar på RM Sotheby's British Grand Prix 2021, 60 miljoner kronor. Det är den första och enda GP-vinnande Formel 1 bil som körts av Lewis Hamilton som sålts. Bilen vann Turkiets Grand Prix 2010 och duellerade med Michael Schumacher vid Kinas GP 2010.



7. 1972 Matra MS 670

Bilen såldes för 6,8 miljoner dollar på Artcurials Retromobile 2021, 63 miljoner kronor. Bilen vann 1972 års 24 timmars Le Mans. Sedan har den stått på Matras museum till 2002 innan den skulle renoveras. Matra var tvungen att sälja bilen för att betala en tvist med tidigare anställda.



6. 1955 Ferrari 250 GT Berlinetta Competizione Pininfarina

Såld för 7 miljoner dollar på RM Sotheby's Guikas Collection, La Castellet, Frankrike, 65 miljoner kronor. En av sex 250 GT Berlinetta Competizione-prototyper som byggdes och visades ursprungligen på Turin Motor Show 1955. Bilen är i ganska patinerat skick och lite lappad och lagad genom åren.



5. 1966 Ferrari 275 GTB Long Nose Alloy Coupe

Såld för 7,7 miljoner dollar på auktionen RM Sotheby's Monterey, 71 miljoner kronor. Det 11:e av 12 exemplar byggda med en 213 tävlingsmotor, och trefaldig deltagare i Le Mans 24 timmars 1967-69. Bilen har tappat nästan 27 miljoner i värde sedan den såldes senaste gången för tre år sedan.



4. 1962 Ferrari 268 SP Spider

Såld för 7,7 miljoner dollar på auktionen RM Sotheby's Monterey, 71 miljoner kronor. Med kaross från Fantuzzi är det en av de sex aerodynamiska hajnosar med V8 som tillverkades, och den enda originalbilen som finns kvar.



3. 1962 Aston Martin DB4 GT Zagato Coupe

Såld för 9,5 miljoner dollar på auktionen RM Sotheby's Monterey, 88 miljoner dollar. En av endast 19 äkta Aston Martin DB4 GT med kaross från Zagato. Anses vara en av de vackraste bilarna någonsin från Aston Martin.



2. 1959 Ferrari 250 California LWB Spider

Såld för 10,8 miljoner dollar på Gooding & Company's Pebble Beach 2021-auktion, 100 miljoner kronor. Specialversion av 250 GT LWB California Spider Competizione. Endast 10 bilar med denna specifikation byggdes.



1. 1995 McLaren F1 Coupe

Såld för 20,5 miljoner dollar på Gooding & Company's Pebble Beach 2021-auktion, 190 miljoner kronor. McLaren F1 har på endast 25 år blivit en av världens absolut dyraste bilar. Det är inte så länge sedan bilarna gick att köpa hos handlare för en miljon dollar. Det aktuella exemplaret hade bara gått 39 mil. F1-modellen har bara tillverkats i 106 exemplar, bland tidigare ägare till modellen finns Elon Musk och Rowan Atkinson. Båda lyckades krascha sina bilar.



Maths Nilsson

14. Världens snabbaste julgran: 294 km/h.

Av Maths Nilsson 24 December, 2021.

Här är världens snabbaste julgransfraktare. En Audi RS6 Avant med 800 hästkrafter kom upp i 294 km/h med granen på taket. Utan att granen barrade.



Här slår Audin rekordet för snabb julgransleverans.

Redan i standardversion är Audi RS6 Avant en av de snabbaste bilarna på marknaden med 600 hästkrafter från V8:an med dubbla turbo. Det är också en av de mest praktiska bilarna du kan åka i över 300 km/h med. Egentligen behöver inte en enda kotte en så snabb bil.

Men amerikanska trimmaren Hennessey nöjde sig inte med Audis värsting. De har trimmat upp en RS6 Avant till 800 hästkrafter och bestämde sig för att ha julkul. Med en julgran fastspänd på taket testade de vad Audin gick för.

Med granen på taket klarar Audin att komma upp i den imponerande hastigheten 294 km/h. Utan granen klarade samma bil 330 km/h, så granen gav ett visst luftmotstånd. Hur det gick med granen? Jo, tack, den barrade knappt. Och jodå, hela körningen skedde på en avlyst bana. [HÄR KAN DU SE klippet när julgranen drar i väg i 294 km/h.](#)



Maths Nilsson

15. Toyota Previa var den körglada familjebussen.

Publicerad 2021-12-27 kl 6:59. Text Calle Carlquist.

Bland mängder av trista transportbilar med stolar stod Toyota Previa ut. Med mittmotor gick den som en dröm i undanmanöverprovet.



Familjebussen var ett av 1980-talets starkaste teman i bilvärlden. När pionjärerna Renault Espace och Chrysler Voyager skördade framgångar från 1984 och framåt var andra tillverkare inte sena att haka på det praktiska bilmodet. Men man gjorde det på olika sätt och med olika ambitionsnivå.

Från Japan kom svaret först snabbt och enkelt. Man byggde om befintliga modeller av olika distributionsbilar och försåg dem med personbilsattribut och plyschlyx för bekvämlighetens skull. Undertill var de av naturliga skäl enkelt konstruerade. Motorn var placerad högt mellan/bakom stolarna fram och drev bakhjulen, medan Renault och Chrysler drev på framhjulen.

Toyota Model F, Nissan Vanette och Mitsubishi Space Star var några av modellerna som hittade hit, den senare försedd med "Crystal Light Roof", ljusinsläpp i taket som lockade i broschyrerna. På vägen gick alla tre tämligen uselt, särskilt i sidvindar.

Men så kom Toyota Previa 1990 och ställde saker och ting på ända. Under ett futuristiskt och samtidigt tidlöst skal doldes en lågt placerad mittmotor, lutad 75 grader åt sidan för att spara höjd. Alla servicepunkter nåddes under den ordinära "motorhuven". På ena krossidan fanns en stor skjutdörr.

Designen i sig var så lyckad att den inte behövde ändras innan ersättaren presenterades drygt tio år senare.

»Vi försökte piska sanningen ur japanen på Bromma trafikövningsplats.«

I Vi Bilägare 3/91 testade ViB:s Erik Rönnblom Previa och gav en hel del beröm, inte minst för köregenskaperna. Toyotas nykomling var både kul och säker att ratta:

”Vi försökte piska sanningen ur japanen på Bromma trafikövningsplats. Previa gav inte upp. Den fortsatte mellan raden av koner trots mycket hög fart. Bakvagnen kom inte sladdande.”

Utrymmena prisades också: ”Kupéns fantastiska volym gör bilresan till något annat än man är van vid. Inte minst barnen gillar att åka i ’bussbilen’. I den har de en chans att se annat än pappas och mammas nackskydd.” Men: ”Att röra sig i kupén är som att krypa omkring i en gammal Pettersonbåt.”

Två versioner salufördes, XL och GL. I den förra rymdes åtta åkande tack vare en soffa i mittraden, medan GL, som kostade 203 500 kronor, hade två snurrbara ”kaptensstolar” på dess plats. Längst bak fanns två sittplatser som kunde vikas uppåt och åt sidan, precis som i föregångaren Toyota Model F.

Nissans smarta (och mindre) Prairie (133 600 kronor) och Volvo 245 (154 500 kronor) var jämförelsebilar. Av de tre var det ingen tvekan om vilken som borde ha haft framtiden för sig: Previa.

Tänk bara vad en bil på det temat och med dagens utrustning och teknik hade kunnat vara!



Calle Carlquist

Läs också:



Nya familjebussen som inte liknar något annat.

16. Klassiskt bilmärke: Oldsmobile.

Publicerad 22 december 2010 (uppdaterad 22 december 2010).

Vid tiden för förra sekelskiftet fanns i USA en hel rad mekaniskt skickliga herrar som såg stora möjligheter i det nya påfund som kallades automobil. Många av dessa gentlemän försvann blixtnabbt in i glömskans mörka skrymslen medan andras namn än idag har en viss lyskraft, Olds till exempel.



Vad var det då som gjorde herr Olds så känd? Jo, en liten bil med styrspak och kuskbock. Sånt kunde man bli berömd för när det förra seklet var ungt, men dessförinnan hade Olds faktiskt också byggt en serie elbilar!

Olds automobil i pytteformat var enkelheten själv, men den var rätt tänkt, och framför allt var tillverkningen så finurligt inrättad att Oldsmobile Curved Dash blev världens första massproducerade bilmodell.

Ransom Eli Olds gjorde som så många andra bilpionjärer: han lämnade firman som lånat hans eget efternamn och skapade nästan genast ett nytt bilmärke, nämligen Reo, år 1904. Japp, han körde en ny sväng på sitt namn, den här gången med användande av initialerna!

Pålitliga och hållbara

Bilmärket Oldsmobile blomstrade vidare utan sin grundare. 1909 inlemmades Oldsmobile i General Motors. Mycket snart kom fler Olds-modeller och snart började bilarna växa. Limited från 1912 var störst, en gigantisk bil med sexcylindrig motor på 11,5 liter och 43-tums träckerhjul!



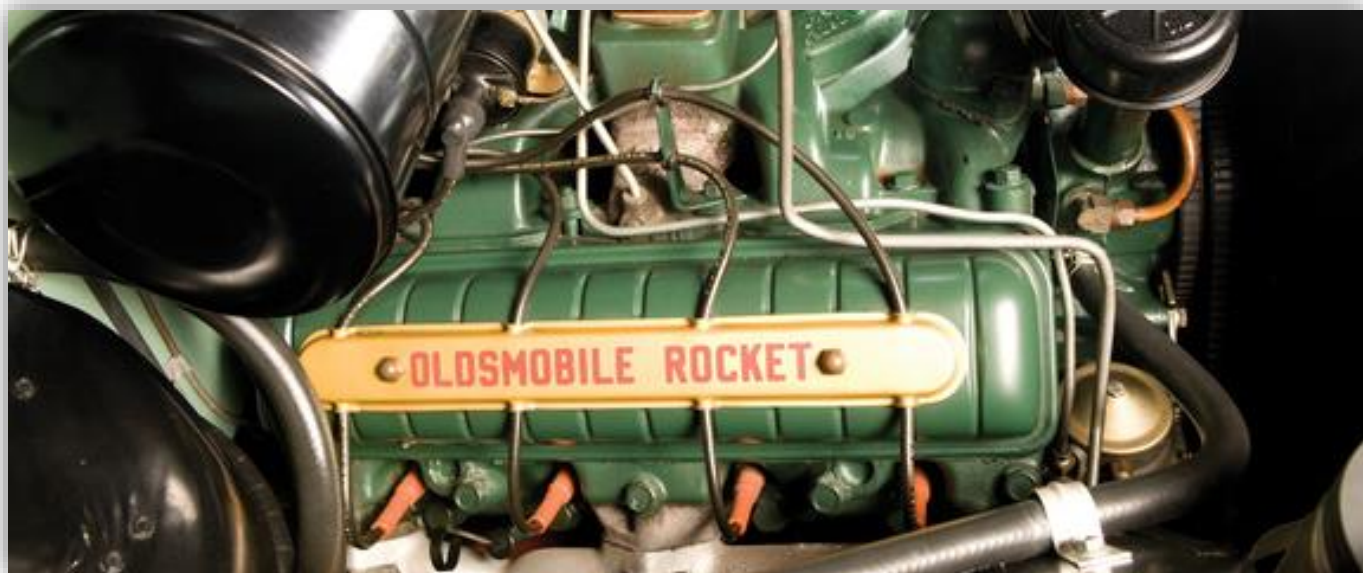
Oldsmobile Limited Touring 1912.

Snabb var bilen också, 115 kilometer i timmen. Det var som ett hyfsat expresslokomotiv. Bjässar till bilar var dock inte vägen till ekonomisk framgång, men när Oldsmobile år 1915 lanserade en fyrcylindrig modell började affärerna gå bättre. I mitten av 20-talet såldes årligen omkring 50 000 Oldsmobile-vagnar och 1929, krisåret, passerade tillverknigen för första gången 100 000 exemplar.

1930-talets Olds-modeller var sex- och åttacylindriga, pålitliga vagnar, som kanske inte var direkt spännande men desto mer hållbara. Som första GM-märke erbjöds 1938 Oldsmobile med automatlåda, en teknisk landvinning som två år senare utvecklades till det välkända varumärket Hydramatic.



Oldsmobile Futuramic 88 Holiday Coupe 1950.



Oldsmobile Futuramic 88 Holiday Coupe 1950.

Makalöst glittrig

Efter andra världskrigets slut blev Oldsmobile det tekniskt mest avancerade GM-märket. Men ingenjörerna fick inte bestämma allt. "Stylisterna" bidrog 1948 till stor uppmärksamhet för Oldsmobile genom att lansera "Futuramic"-modellerna.

Året därpå presenterades den kortslagiga V8-motorn Rocket och därmed hade Oldsmobile fått både ett modellnamn och en symbol som höll i många år. Från 1951 såldes bara V8-bilar och de blev bara starkare och starkare.



Oldsmobile Rocket 1958.

De blev också allt tyngre och allt mer kromöverlastade. 1958 års modell var en makalöst glittrig pjäs.



Oldsmobile F-85 Deluxe Station Wagon 1961.

Relativt vett och sans kom tillbaka 1961 i form av kompaktmodellen F-85, som var en självbärande konstruktion med separatfjädrade hjul och en aluminium-V8 på futtiga 3,5 liter. Fast merparten av Oldsmobiles 60-tal ägnades åt mycket större modeller, med finfina namn som Starfire och den intressanta Toronado-coupén med framhjulsdraft.



Oldsmobile Toronado 1987.



Oldsmobile Starfire 1975–80.

Namnet Starfire återkom i mitten av 70-talet på en liten bil, som först hade sexa och sen bara en fyra. Kanske miljövänligt, men Oldsmobile-vännerna rös.

1980- och 90-talen var inte precis några höjdardecennier och det blev ännu värre sedan världen rullat in i det nya årtusendet. I april 2004 upphörde tillverkningen av bilmärket Oldsmobile.



Oldsmobile Bravada 2001–04.

17. Mazda 787B körde om alla konkurrenter – och blev förbjuden.

Publicerad 2021-04-30 kl 12:36 (uppdaterad 2021-04-30 kl 12:40).

Text Erik Söderholm.

Uppstickaren Mazda lyckades sätta alla stora racingnamn på plats under 24-timmars på Le Mans för 30 år sedan. Läs historien om bilen som förbjöds efter en enda seger.



I racingvärlden är det vissa biltillverkare som ständigt återkommer. Porsche och Audi har till exempel lagt beslag på flest segrar i 24-timmars på Le Mans, även om "uppstickare" som Toyota och Peugeot utmanar mellan varven.

Längre ned på listan över 24-timmarsvinnare finns Mazda, som bara stått som segrare en enda gång. Men det var med en extremt imponerande bil som verkligen utmanade jättarna på hemmaplan – och som strax därefter förbjöds.

Motorn kan bli lättare, kompaktare och mer högvarvig

En lockelse med 24-timmarsrace är att det är ett utmärkt tillfälle att testa och visa upp ny teknik. På senare tid har till exempel hybriddrift blivit vanligt, men Mazda beslutade sig för att använda en annan teknik som märket försökt sig på flera gånger tidigare, nämligen en rotationsmotor.

Den typen av motor utvecklades av ingenjören Felix Wankel och kallas därför wankelmotor. Den har inga vanliga cylindrar utan en rotor som cirkulerar. Motorn kan bli lättare, kompaktare och mer högvarvig jämfört med en vanlig förbränningsmotor med konventionella cylindrar.



Tuffa modellen Cosmo Sport var starten till Mazdas satsning på Le Mans.

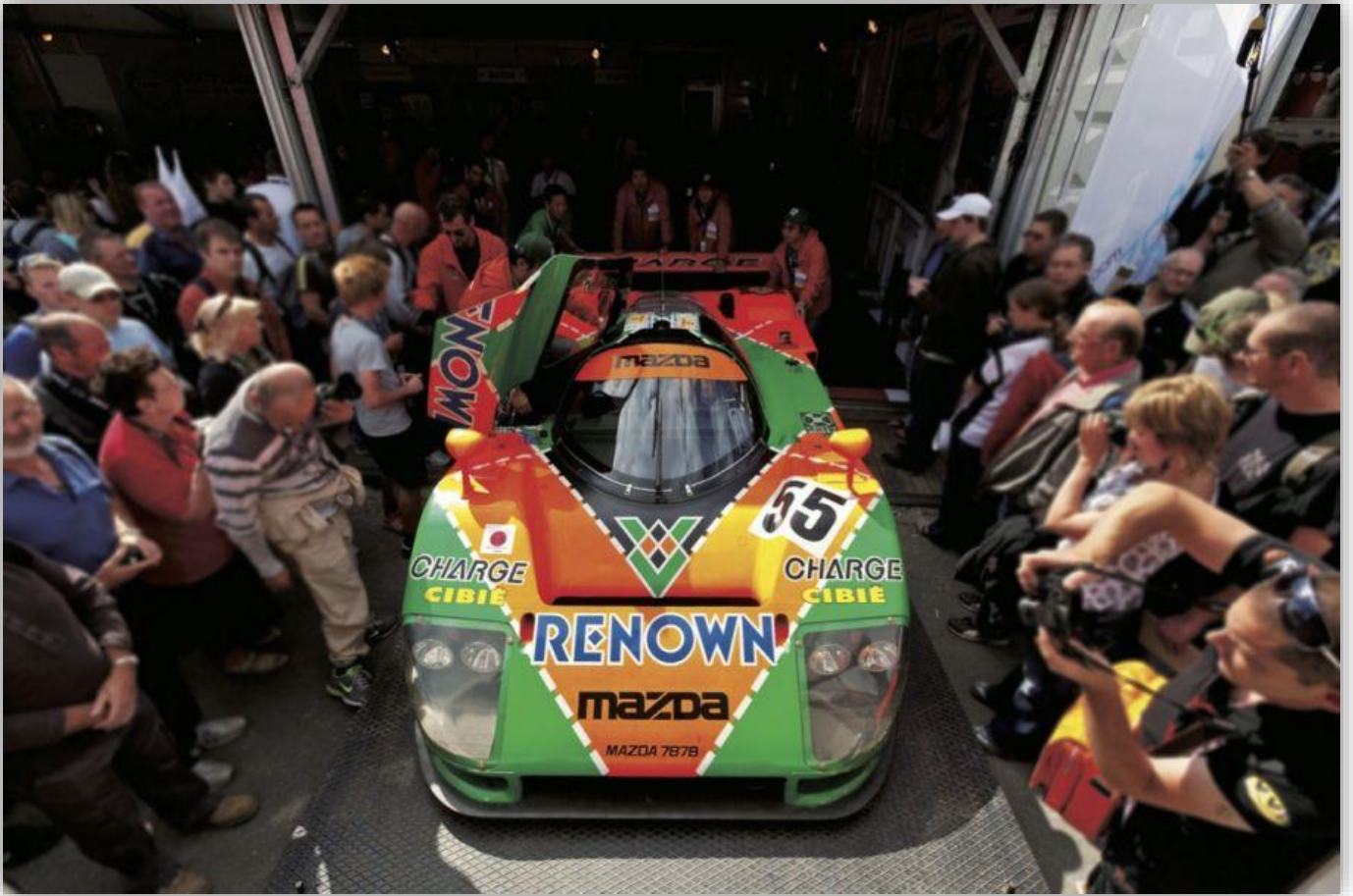
900 hästkrafter

Resan mot vinsten på Le Mans 1991 började redan på stenhårda 84-timmarsracet (!) Marathon de la Route på Nürburgring 1968. Där ställde Mazda upp med två wankelmotoriserade [Cosmo Sport](#). En av bilarna tvingades bryta efter 82 timmar men den andra lyckades komma i mål på fjärde plats efter tre och ett halvt dygn och 970 mils körning.

Olika privatteam ställde upp i flera andra tävlingar både i Japan och andra länder med wankelbilar. Mazda lanserade den egna satsningen Mazdaspeed med egna bilar som körde flera prototypbilar, bland annat i 24-timmars på Le Mans.

I början av 1990-talet tog Mazda fram 787-modellen som byggde vidare på den tidigare 767. Wankelmotorn på 2,6 liter kunde leverera 900 hk, men det begränsades till 700 för att förbättra driftsäkerheten. Karossen byggdes i kolfiber och kevlar.







Förarna satsade allt

1990 tävlade Mazda på Le Mans med tre 787-bilar varav en av dem kördes av Stefan "Lill-Lövis" Johansson. Bara en av dem klarade sig i mål, på 20:e plats.

Besvikelsen var stor, men 1991 tog ingenjörerna i från tårna med en nysatsning. De lyckades bland annat få till ett undantag från reglerna vilket innebar en tillåten vikt på 830 kilo istället för 1 000 kilo som för andra bilar i klassen. Å andra sidan tvingades Mazdabilarna starta långt bak.

Få hade nog vågat hoppas på vinst för Mazda, men chefsingenjören var övertygad om att motorerna skulle hålla – och dessutom vara snåla – och bad förarna gå "all in".

Det gav utdelning: Mazda 787B kunde passera mållinjen på första plats med en snitthastighet på 205 km/tim efter 362 varv och 493 mil, vilket var nytt rekord. De övriga bilarna kom på sjätte respektive åttonde plats.

Förbjöds året efter

1992 förbjöds bilar med rotationsmotor från 24-timmars på Le Mans. Ett försök med vanlig förbränningsmotor med cylindrar gick inget vidare och wankelbilarna pensionerades.

Ibland dyker Mazda 787 upp på olika bilevent och då bjuder den på ett soundtrack som ingen annan racerbil. Lyssna själv i klippet här ovan.

Läs också: [Japanska tidsresan – så känns veteranerna att köra.](#)

MAZDA 787B 1991

Kaross: Kolfiber och kevlar

Vikt: ca 850 kilo

Motor och prestanda (tävlingspec): R26B, 700 hk vid 9 000 r/min, 607 Nm vid 6 500 r/min



Erik Söderholm

18. Nya Audi RS3 LMS debuterar i STCC 2022.

Publicerad: 2021-12-22 14:23. Text: Emanuel Gylling.

Skånebaserade Brink Motorsport kör minst två bilar i STCC 2022. Det handlar om nya Audi RS3 LMS, som debuterar i serien.

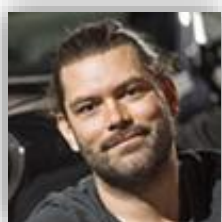


Den nya generationen av Audi RS3 LMS togs fram för WTCR i år, och det var i en sådan teamet Comtyou Racing slutade på andraplats i både förar- och teammästerskapet. Nästa år debuterar RS3 LMS i STCC TCR Scandinavia med Brink Motorsport.

– Vi har säkrat starka resultat med den äldre modellen, men den börjar bli till åldern jämfört med konkurrenternas bilar. För oss blir det helrätt att byta inför 2022 som ser ut att bli en oerhört tuff säsong med 20 bilar på startlinjen, säger teamchefen Ted Brink.

Det skånebaserade teamet kommer att driva minst två bilar i mästerskapet nästa säsong och har redan gjort klart med en ny förare.

– Vi har kontraktet klart med en förare som inte tävlat med oss tidigare och vi kommer att avslöja vem det är strax efter nyår, säger Ted Brink.

**Emanuel Gylling**

SLUT