



*Goliath Tiger 1100 1959*

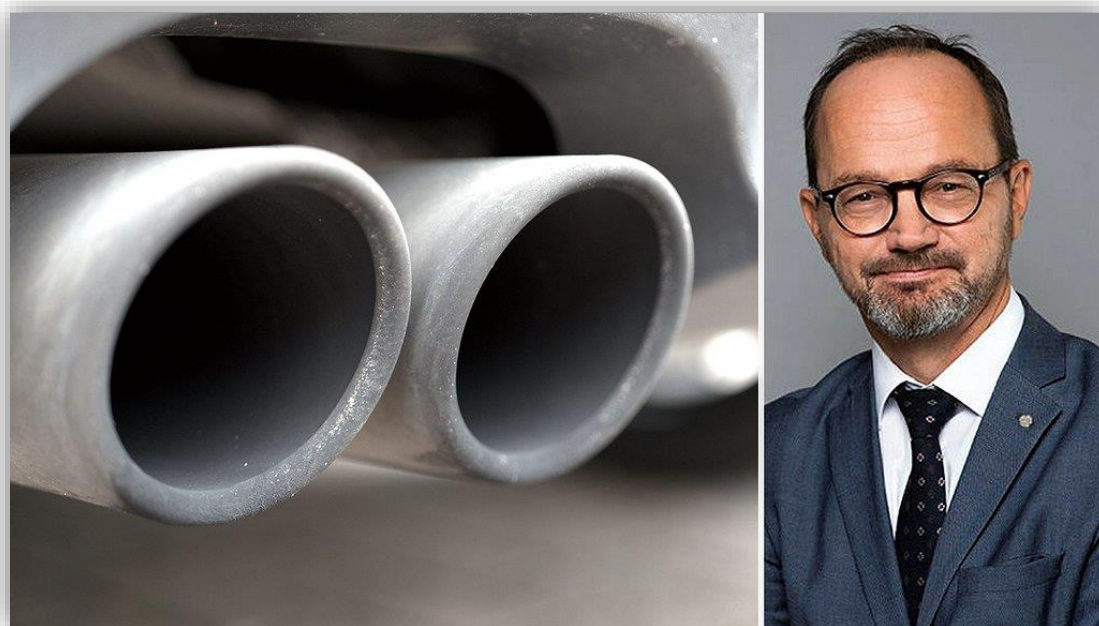
- 1. Så vill regeringen skärpa miljökontrollerna vid besiktningen**
- 2. Renault utvecklar bil med vätgasmotor**
- 3. Yamaha tar fram vätgasdriven V8:a åt Toyota**
- 4. Volkswagen e-Up gör comeback men inte i Sverige**
- 5. Mini börjar elkonvertera gamla klassiker**
- 6. Rimac har nu krockat klart med Nevera**
- 7. Pear billigare elbil från Fisker**
- 8. Fiat nu helt elektrifierat**
- 9. Nya Dacia Spring**
- 10. Nya elbilen BYD Yuan Plus med globala ambitioner**
- 11. BMW Z4 uppges inte få förnyat förtroende**
- 12. Porsche Macan T**
- 13. Test av Volkswagen Golf GTE**
- 14. Pris och räckvidd för Kia Niro**
- 15. Majsbaserat biobränsle sämre för klimatet än bensin**
- 16. Färja med 4 000 bilar som Porsche och Bentley brinner**
- 17. Volvo 164**
- 18. Grattis Opel Admiral!**
- 19. Formel 1 ska få VAR-system**
- 20. Ny F1 säsong men spridda åsikter kring FIA:s lösning om domslut**
- 21. Sjätte plats för Oliver Solberg i Svenska rallyt**



## 1. Så vill regeringen skärpa miljökontrollerna vid besiktningen.

Av Anders Nilsson 2022-02-27.

Är för svårt att mäta små utsläpp.



*Regeringen vill skärpa miljökontrollerna vid besiktning.*

**Tidigare har myndigheter varnat för att det är svårt att mäta de utsläpp som nya fordon ger ifrån sig. Därför vill nu regeringen skärpa miljökontrollerna vid bilbesiktning,**

Testmetoden för utsläpp, WLTP, har fått kritik för att vara "för snäll" och resultaten visar upp till fyra gånger lägre värde jämfört med verkligheten. Därför ska testmetoden skräpas och bli strängare.

Samtidigt har regeringen gett myndigheter i uppdrag att analysera miljökraven på bilar vid besiktning, och enligt dem saknas det förutsättningar för en skärpt miljökontroll. Exempelvis räcker dagens testmetoder inte alltid till för att mäta låga utsläpp som nya fordon ger ifrån sig. Ett annat problem är enligt myndigheterna att det saknas kunskap om hur ett gränsvärde påverkar verkliga utsläpp.

Därför har [regeringen nu gett Transportstyrelsen i uppdrag](#) att se över förutsättningarna för en skärpt miljökontroll vid besiktningen, vilket ska ge en bättre luft. Analysen ska både gälla personbilar, lastbilar, A-traktorer och övriga fordon i den mån som det anses vara relevant.

– Det är av största vikt att utsläppen från fordon minskar för att nå de svenska miljömålen. Regeringen vill därför se skärpta miljökrav i bilbesiktningen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget till infrastrukturdepartementet senast den 15 februari 2023.



## 2. Renault gör som Toyota – utvecklar bil med vätgasmotor.

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2022-02-27, 13:26, uppdaterad 2022-02-27, 14:28.

Renault utvecklar en bil med vätgasdriven förbränningsmotor – en teknik som redan har dödförklarats av flera konkurrenter.



**Renault** är i färd med att ta fram en ny konceptbil med en förbränningsmotor som drivs av vätgas. Det framgår av ett kortfattat pressmeddelande från företaget på fredagen.

Den nya konceptbilen, som visas i en dunkel bild, beskrivs "unik" och ska förkroppsliga företagets åtaganden kring hållbarhet.

**Förbränningsmotorer kan** utan några större ingrepp anpassas till att drivas av komprimerad vätgas. De fungerar då på samma sätt som fossildrivna motorer, med skillnaden att avgasutsläppen i stort sett elimineras helt.

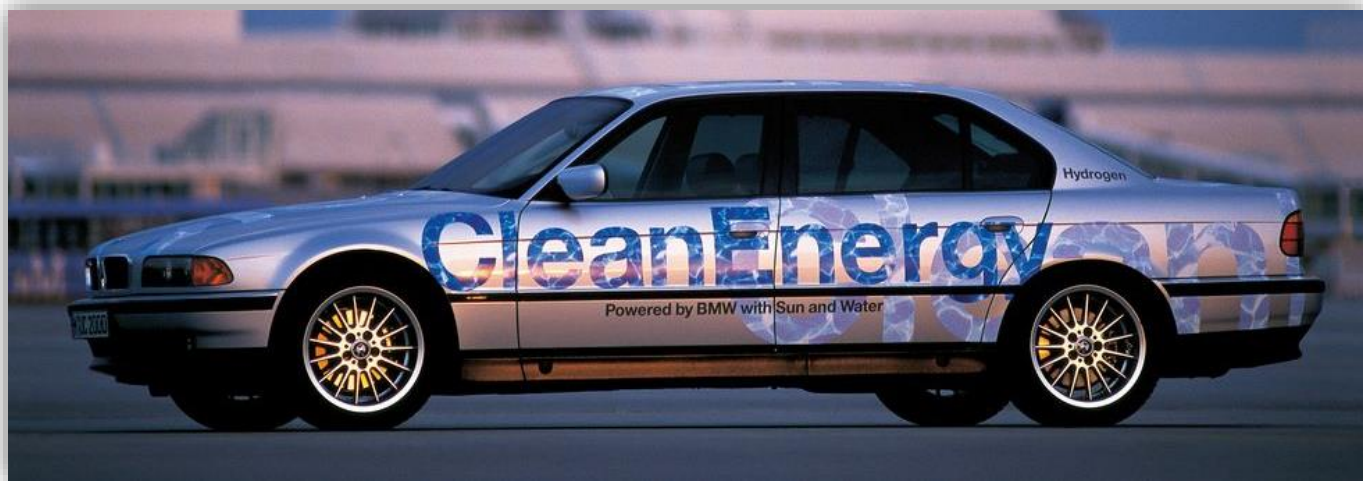
Bland andra BMW, Honda och Toyota har tidigare experimenterat med tekniken. BMW byggde redan år 2000 en handfull vätgasdrivna bilar kallade 750hL i demonstrationssyfte.

**Att vätgasdrivna** förbränningsmotorer skulle vara en framtidslösning för bilar ifrågasätts dock av många. Både Honda och BMW har skrivit av tekniken.

Hondas vd Toshihiro Mibe sa i en intervju i januari att de bestämde sig [redan för 10 år sedan](#) för att vätgasmotorer inte skulle bli mainstream, på grund av svåra tekniska utmaningar.

Toyota jobbar dock fortfarande aktivt med tekniken. De presenterade nyligen en vätgasdriven V8-motor, och tog förra året fram en [vätgasdriven banracingbil](#).

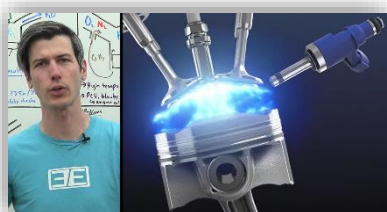
**Vätgas kan** också [användas i bränsleceller](#) för att producera elektricitet. Detta anses vara en möjlig lösning i framtiden, framför allt för stora fordon som lastbilar och flygplan.



*BMW byggde en 7-serie med en vätgasdriven V12-motor redan år 2000.  
Nu har de lagt tekniken på hyllan.*



**Honda avfärdar Toyotas vätgasmotor – övergav tekniken för 10 år sedan.**



**Engineering Explained: "Därför är en vätgasmotor både en bra och en dålig idé".**



**Toyota vägrar skriva på ICE-förbud – satsar på ny diesel med Mazda**



**Toyotas vätgasracer visar upp sig – en förhandstitt på GR Corolla?**

**Feber**

### 3. Yamaha tar fram vätgasdriven V8:a åt Toyota.

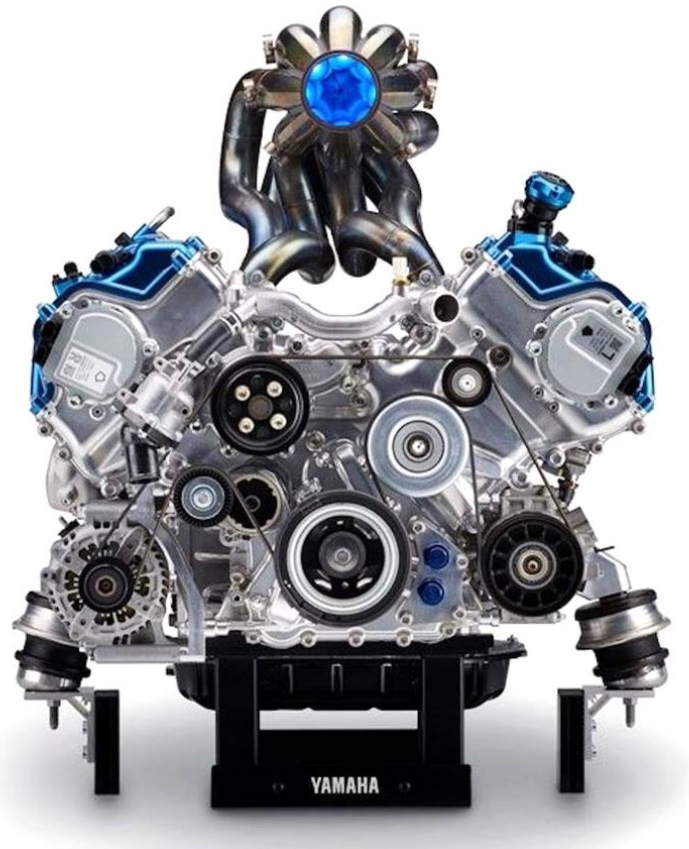
AV BOBBY GREEN 2022-02-27 KL 09:30.

Har ett galet avgassystem.



Toyota har bett Yamaha att utveckla en V8:a utan överladdning som bara ska gå på vätgas. Man har utgått från den fem liter stora maskinen som används i Lexus RC F Coupé och sedan modifierat denna med nya injektorer, toppar, insug och diverse annat. Som gräddes på moset har man även smackat dit ett ganska så fräsigt 8-1-avgassystem som är placerat ovanpå motorn. Effekten anges till 450 hästar vid 6800 varv och 540 newtonmeter vid 3600 varv. Dessa siffror är lite lägre än originalet men det kanske inte gör så mycket om V8:an får leva kvar lite till tack vare denna teknik.

När maskinen skulle kunna hitta ner i en produktionsbil och vilken det då skulle vara är oklart för tillfället.



**Toyota har byggt en vätgasdriven GR Yaris.  
Behåller förbränningsmotorn.**



**En Toyota Mirai tog sig 136 mil på en tank vätgas.  
Imponerande!**



**Lexus visar en UTV som går på vätgas.  
Fast den har ingen bränslecell.**

#### 4. Volkswagen e-Up gör comeback – men inte i Sverige.

Publicerad 2022-02-18 14:38 (uppdaterad 2022-02-18 14:51). Text Erik Söderholm.

Tyska bilköpare kan nu återigen beställa snikelbilen e-Up med ett ordentligt reapris jämfört med ID.3.



**Försäljningen av elbilar** har ökat i raketfart det senaste året. Volkswagen hade tidigare en billig instegsmodell i form av e-Up, men när väntetiden på den under en period uppgick till hela 16 månader stoppades tillfälligt möjligheten att beställa.

Under tiden gick bilköparna inte upp till snikversionen av ID.3, som Volkswagen kanske hade hoppats på, utan till andra märken. Därför kom uppgifter tidigare i år om att Volkswagen återigen skulle [öppna orderböckerna för e-Up](#).

**Nu bekräftar** Volkswagen att e-Up går att beställa på vissa marknader. Sverige är dock inte en av dem, så här kommer nybilsköparna bli utan e-Up även i fortsättningen.

Volkswagen e-Up håller tillgodo med 83 hk, laddeffekt på bara 40 kW och en räckvidd på knappt 26 mil. Men den är snål och framför allt relativt billig: på den tyska marknaden ligger prislappen på motsvarande 285 000 kr vilket är mer än 100 000 kr billigare än ID.3. Med den tyska elbilsbonusen landar slutpriset för e-Up på 185 000 kr.



Erik Söderholm



## 5. Mini börjar elkonvertera gamla klassiker.

AV BOBBY GREEN 2022-02-27 KL 17:30.

Out with the old, in with the new.



2018 visade Mini upp en klassisk Mini som de hade elkonverterat. Det handlade då bara om en bil som man tagit fram för New York Auto Show. Man fick bra respons men det var ju några år sedan. Nu har man dock väckt liv i det här projektet igen, och presenterar Mini Recharged. Det är en tjänst som riktar sig till dig som har en Mini från 1959 till 2000 och som känner att den gamla förbränningsmotorn borde bytas ut mot en elektrisk drivlina istället. Då får du en elmotor på upp till 121 hästar och en räckvidd på runt 16 mil. Utseendemässigt behåller bilen sin charm och originalmotorn märks upp och förvaras säkert på pall, i fall du skulle vilja återställa bilen någon gång i framtiden.

Konverteringen sker i Storbritannien men vad den kostar framgår inte just nu



*Här har det gjorts plats för en elmotor.*





**Mini visar klassiker med eldrivlinaHajp inför den kommande elbilen**



**Nu kan du beställa ett elmotorkit till gamla Mini CooperMen det kommer inte bli billigt**



**Nu är den här - helt eldrivna Mini CooperTar sig max 27 mil på en laddning**



**Nya eldrivna Mini Cooper läcker?**



**Den perfekta stadsbilen är en eldriven MiniDet lilla originalet alltså.**



## 6. Rimac har nu krockat klart med Nevera.

AV BOBBY GREEN 2022-02-27 KL 17:00.

**Nio stycken bilar fick sätta livet till.**



För att Rimacs nya elbil Nevera ska bli godkänd och få en global homologering måste den genomgå omfattande krocktester. Modellen har fått utstå 45 stycken separata krascher och totalt har nio stycken kompletta bilar gått sitt öde till mötes. Man har även kört tusentals timmar av digitala simuleringar utöver de fysiska krascherna. Men nu, efter fyra år, har man äntligen blivit klara och det börjar bli dags att skicka ut bilen till förväntansfulla kunder. Det sista testet var att skicka in bilen med sidan först i en stolpe i 32 km/h, detta för att simulera att man dundrar in i en lyktstolpe. Eftersom det är väldigt lite mellan personen i bilen och stolpen som skyddar ska detta vara ett av de mest krävande testerna. Nevera klarade testet galant och man kunde till och med öppna dörren efteråt.

Så här säger grundaren och vdn Mate Rimac:

"Nevera har utformats för att utmärka sig inom alla områden, där varje komponent granskades och noggrant konstruerades för att leverera bästa möjliga prestanda. I fyra år har vi lagt samma noggranna uppmärksamhet på detaljer på Neveras säkerhet, med ingenjörer som outtröttligt arbetar med tusentals digitala simuleringar och modifieringar av prototypfordon, bara för att se sitt arbete förstöras under krocktestprocessen. Alla deras ansträngningar har varit helt avgörande för utvecklingen av Nevera, och när detta senaste test avslutar Neveras krocktestningsprogram, vilket gör att vi är nära att äntligen kunna lämna över vår nästa generations helelektriska hyperbil till sina första ägare över hela världen."



**Grusbus med en Rimac Nevera.  
Inget man ser varje dag direkt.**



**Doug kör Rimac Nevera.  
Den hyfsat snabba kroatiska elbilen.**



**Koenigsegg visar misshandel av Regera.  
Firar 1 miljon följare.**



**Rimac drar igång bygget av sitt nya högkvarter.  
Verkar bli najs.**



**Bobby Green**

## 7. Pear – billigare elbil från Fisker.

**PUBLICERAD: 19 FEB 2022, KL 11:24 AV PETER KLEMENSBERGER.**

**Sportigare och billigare – eldrivna crossovern Pear sluter upp med suven Ocean. Ska byggas i USA och kommer 2024.**



*Fisker Ocean tar sig som mest 61 mil på en laddning.*

Elbilstillverkaren Fisker gör som Tesla, lanserar först en dyr modell för att senare öppna för en billigare. Men det går betydligt snabbare – i alla fall är det så planerat. Ocean blev nyligen lanserad och går att beställa i Sverige. 2024 kommer Pear med ett pris i USA på 29 900 dollar, strax över 300 000 kronor, att jämföra med 450 000 kronor som Ocean startar spå i Sverige.

Namnet Pear försöker inte rida på Apple utan är en förkortning av Personal Electric Automotive Revolution. Modellen är mindre än Ocean (4,5 meter lång mot 4,8 meter för Ocean), rymmer fem åkande och är en crossover som ska ha en sportigare framtning än märkets första modell.

Några tekniska specifikationer nämns inte men däremot siffran för en reservation: motsvarande 2 500 kronor. Bilen ska byggas av elektronikföretaget Foxconn i Lordstown, Ohio, som även ska sätta samman den eldrivna pickuper Lordstown Endurance med konkurrenter som [Rivian R1T](#), [GMC Hummer EV](#) och [Ford F-150 Lightning](#).

Suven Ocean [byggs av Magna Steyr](#) i Österrike.



**Apples leverantör Foxconn ska börja tillverka elbilar.**

## 8. Fiat nu helt elektrifierat.

AV PETER KLEMENSBERGER.

PUBLICERAD: 18 FEB 2022, KL 08:34.

**Fiats modeller 500X och Tipo får nu tillägget hybrid, därmed finns alla märkets modeller med elektrifiering, en sanning med modifikation.**



För lite mer än ett år sedan presenterades Fiats modeller [500 och Panda med hybriddrift](#). Förvisso stod det Hybrid på karossen men det handlade om en mildhybridteknik där ett extra batteri assisterade förbränningsmotorerna. [Vi körde 500 Hybrid](#) ett par månader senare men var inte särskilt imponerade av Fiats väg mot elektrifiering. Förra året såldes det hur som helst över 200 000 exemplar av de båda mildhybriderna i Europa.

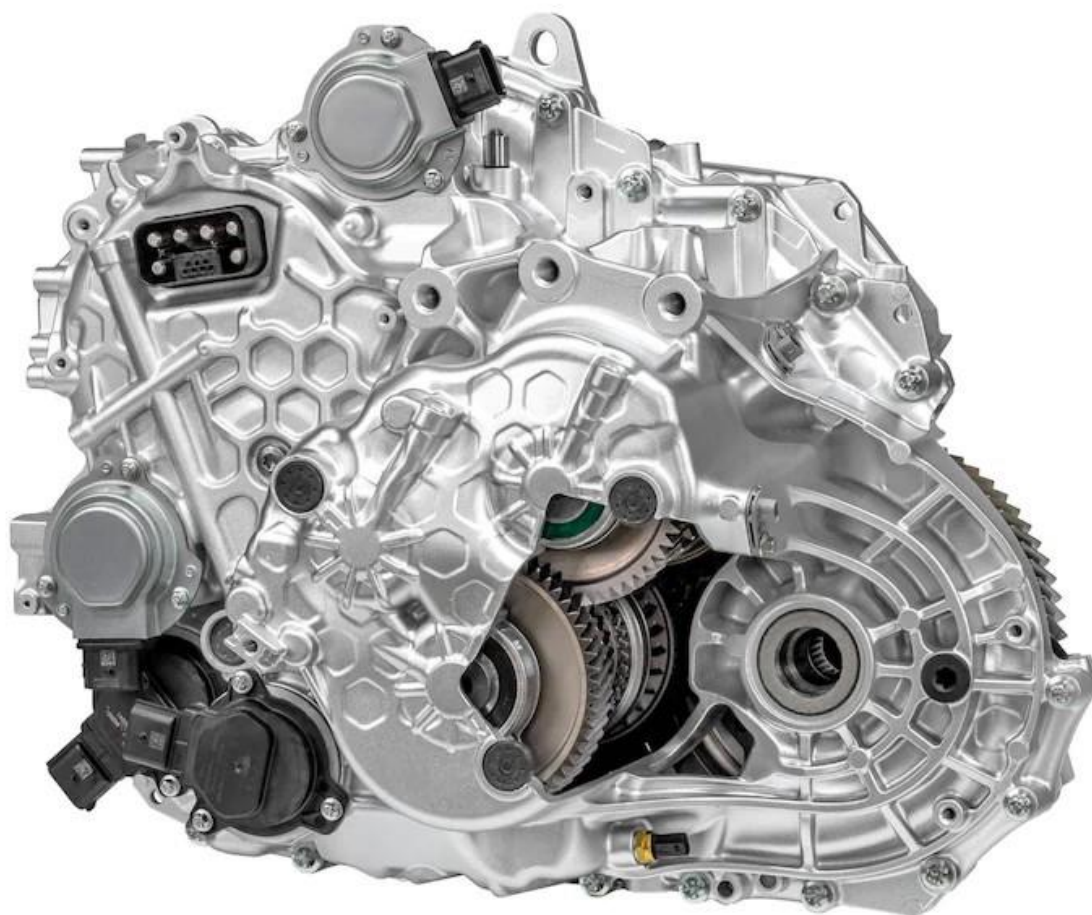
Nu meddelar man att modellerna 500X och Tipo även de kommer som hybrider, än en gång handlar det om mildhybrider. Tekniken ska enligt Fiat ge upp till elva procent lägre förbrukning och koldioxidutsläpp. En annan fördel, menar man, är att det inte tummas på bilarnas användarvänlighet – de kan köras som vanliga bilar.

Tekniken utgörs av en 1,5-liters bensenmotor med turbo på 130 hästkrafter som jobbar tillsammans med ett 48-voltsbatteri och en 20 hästar stark elmotor. Det är med andra ord samma paket som nyligen lanserades av koncernkollegorna Jeep i modellerna [Compass och Renegade](#). Bilarna ska kunna köra enbart på el vid start och lägre hastigheter som exempelvis vid parkering.

Orderböckerna i Europa öppnas nu för de båda modellerna, bilarna ska börja levereras i april.



*Fiat 500X Hybrid i sin röda lanseringsfärg.*



*Hybridpaketet används även av Jeep.*



**Peter Klemensberger**

## 9. Nya Dacia Spring – större och dyrare.

AV PETER KLEMENSBERGER.

PUBLICERAD: 18 FEB 2022, KL 20:05.

**Europas billigaste elbil får en ersättare 2024, större, säkrare – men också dyrare.**



[Dacia Spring](#) är den billiga elbil som många svenskar väntar på. Men väntan kan vara förgäves, en ersättare är planerad redan 2024 – en större bil och förmodligen dyrare bil.

Det var när Renault-gruppen summerade 2021, ett år som gick med plus efter två år av röda siffror, som bland annat Dacia Springs ersättare blev antydd. Renault-Nissan-Mitsubishi [laddar för en massiv elbilssatsning](#) som även omfattar flera små modeller byggda på plattformen CMF-BEV.

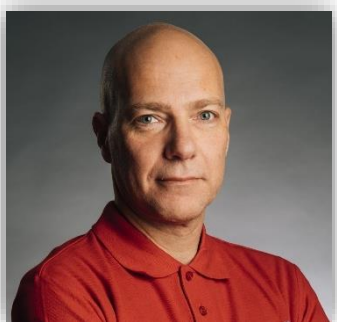
Mest omtalad är [Renaults nytolkning av småbilen 5](#) som kommer i produktion 2024, men plattformen är också aktuell för kommande [Nissan Micra](#) och ersättaren till dagens Dacia Spring – Europas billigaste elbil, som dock inte finns i Sverige men kostar 139 990 (danska) kronor i Danmark och har sålts i 46 000 exemplar i Europa.

Med plattformbytet flyttar sig Spring från A- till B-segmentet, och med det lär prisbilden bli högre. Dacia kommer dock hålla sin ställning som koncernens budgetmärke.

Spring debuterade så sent som 2021 och kan tyckas få en kort livscykel, men det är inte hela sanningen. Dagens Spring byggs på plattformen CMF-A som lanserades i Kina 2015 för små bilar med förbränningsmotorer. Nuvarande Spring är således elkonverterad medan nästa byggs på en för ändamålet framtagna plattform. Förutom modernare grundteknik så blir även Spring säkrare, av Euro NCAP fick bilen bara en stjärna.



*Renaults elbilar till 2025, Spring ses ovan gula Renault 5.*



**Peter Klemensberger**





## 10. Nya elbilen BYD Yuan Plus med globala ambitioner.

Skriven av Kristofer Rask. Publicerad 2022-02-27.

Tråkig utsida, spännande insida.



Kinesiska BYD har lanserat en ny elbil på den kinesiska marknaden men ambitionerna med den nya modellen sträcker sig också utanför Kinas gränser. BYD Yuan Plus är en elbil med planer på den globala marknaden.

Det är den andra modellen på BYDs nya plattform (e-plattform 3.0) och innehåller tillverkarens koboltfria LFP-batteri Blade Battery. Yuan Plus kommer med val om två storlekar på batteri, 50 kWh eller 60 kWh, med en räckvidd på 320 respektive 420 kilometer enligt WLTP.

BYD Yuan Plus är framhjuldriven med en motor på 150 kW. 0–100 km/h ska den klara på 7,3 sekunder. Arkitekturen bygger på ett 800-voltsystem och snabbladdning är möjlig från 30 till 80 procent på ungefär 30 minuter.

Exteriört ser BYD Yuan Plus ut som vilken bil som helst. Inget sticker ut men skenet bedrar. Interiört har BYDs designers tagit ut svängarna rejält. Inspirationen ska vara tagen från "skönheten i musik" med "atletiska inslag" och man lovar en upplevelse långt bortom vad man kan föreställa sig.

Böljande svepande linjer genomsyrar hela interiören. Ventilationsutblås som ska likna vikter till hantlar stärker den atletiska känslan. Detaljer som ett inbyggt karaokesystem komplett med ett mikrofonsystem och en enklare gitarr integrerad i dörren ska stärka kopplingen till musik.



### Kompatibel med Europa

BYD har redan nu bekräftat att Australien kommer bli den första marknaden utanför Kina som får modellen. Försäljningen har redan startat. De globala ambitionerna stärks av att modellen följer vår europeiska CCS-standard för snabbladdning och Typ-2 för hemmaladdning.

Några närmare detaljer om den europeiska lanseringen nämns inte idag. Youtuber Wheelsboy hade strax innan premiären möjlighet att ta en titt på Byd Yuan Plus. Det inslaget ser du här: <https://youtu.be/u1mGyaJxIMI>.



**Kristofer Rask**  
Allt om Elbils grundare.

## 11. BMW Z4 uppges inte få förnyat förtroende.

PUBLICERAD: 18 FEB 2022, KL 16:51 AV MATTIAS RABE.

**BMW:s roadster Z4 rosar inte marknaden och har inte gjort så på flera år. Därför kommer nuvarande generation, enligt spanska uppgifter, inte att få en efterträdare.**



*BMW Z4 på Teknikens Världs Bankalas 2019.*

Minns du 1995 när [BMW Z3](#) slog ned som en bomb och blev sportbilen på många läppar? Den tajta roadstern fick bra draghjälp av Pierce Brosnan i James Bond-filmen Golden Eye. Att modellen dessutom kom i ett coupéutförande, och att båda karossversionen blev M-bilar, gjorde inte saken sämre.

I sju år fick Z3 hänga med innan avlösningen kom. 2002 var året då [BMW Z4](#) såg dagens ljus och den fick inte en helt friktionsfri start i och med formerna som BMW:s dåvarande designchef [Chris Bangle](#) var ansvarig för. Som bil upplevdes den dock som bättre än sin föregångare, inte minst då Z4 hade vuxit en aning jämfört med Z3, utan att egentligen gå upp i vikt.

Sedan 2018 är Z4 inne på sin tredje generation i och med "G29:an" som även finns i ett japanskt utförande. Då heter den [Toyota Supra](#) och erbjuds enbart i coupéutförande. Z4 finns endast som roadster med tygsufflett (föregångarna hade fällbart plåttak).

Men den generation som nu (knappt) säljs av BMW-handlarna ser ut att bli den sista. Enligt spanska [motor.es](#) säljer modellen på tok för dåligt. De skriver att nuvarande generation har gjort sitt i mitten av 2025, men först ska den få en lättare uppdatering under 2023.

BMW [vill inte kommentera uppgifterna](#), men vad som styrker spanska motorsajtens uppgifter är försäljningssiffrorna. De senaste åren har Z4 sammanlagt i Europa och USA årligen sålt i runt tio tusen exemplar. För bara sex år sedan var siffran för de båda kontinenterna under fem tusen bilar.

För tjugo år sedan låg årsförsäljningen på runt 40 000 exemplar.



## 12. Porsche Macan T – tilltuffad för Touring.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2022-02-27, 11:10, uppdaterad 2022-02-27, 12:12

**Fyrcylindriga Porsche Macan kommer nu i Touring-utförande för landsvägsnötare. Namnet är således Macan T.**



**Porsche Macan T** har samma 265-hästars tvåliters turbofyra som vanliga Macan, men är mer anpassad för vägkörning. Det innebär bland annat att chassit är sänkt 15 mm och styvare krängningshämmare. Det ska ge mer direkt styrrespons.

Den som vill ha ännu mer markkontakt kan välja luftfjädring som medjer ytterligare 10 mm sänkning.

**De dyrare [Macan-modellerna S och GTS](#)** har en treliters sexa och och ställbar luftfjädring. Den fyrcylindriga motorn är dock 59 kilo lättare vilket underlättar vid kurvtagning.

**Med Macan T är Sport Chrono-paketet standard.** Förutom en klocka på instrumentbrädan innebär det att det finns ett boost-läge för snabba omkörningar. 0-100 km/h går på 6,2 sekunder och toppfarten är 232 km/h.

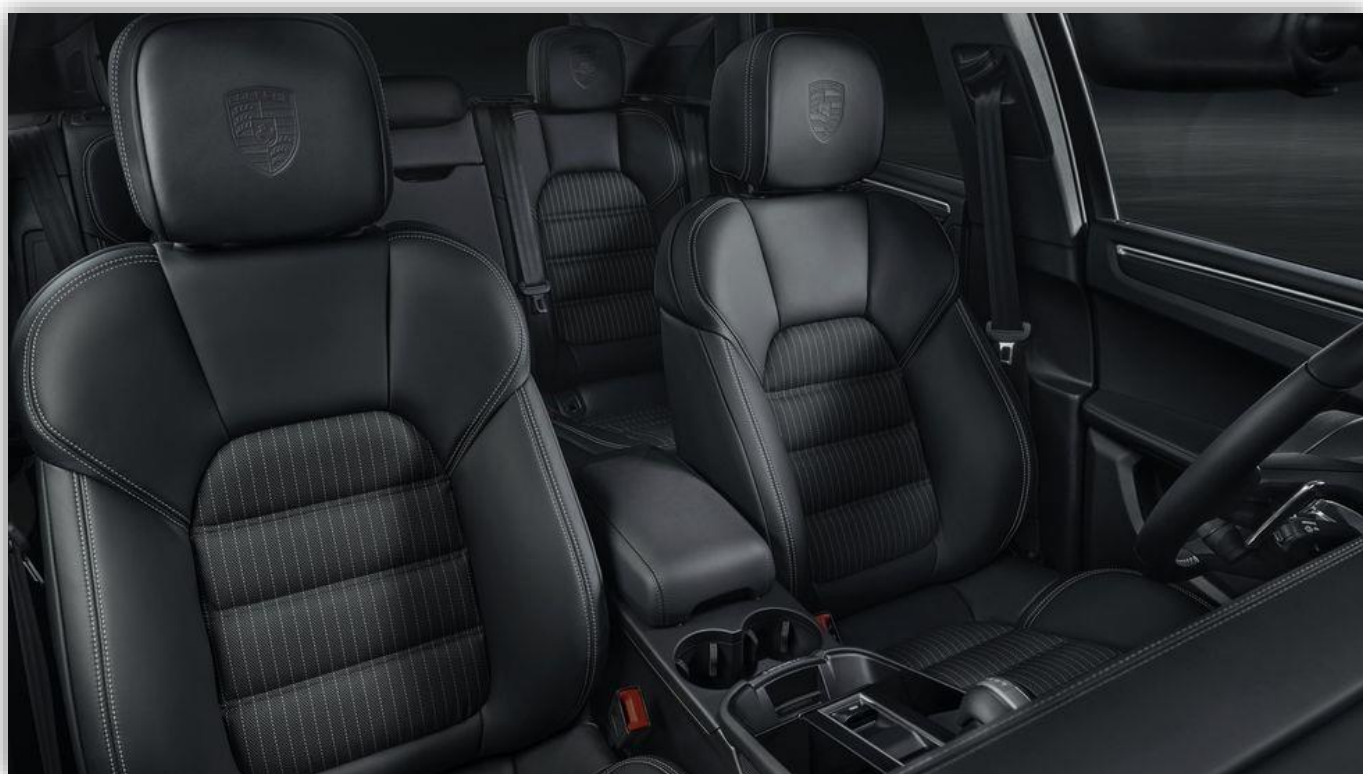
Antisladdsystemet är programmerat så att Macan T får mer bakhjulsdriven karaktär än sina mer terrängoptimerade syskon. Med tillvalet Porsche Torque Vectoring Plus hjälper bilens antisladdsystem till att ge ännu bättre kurvtagning genom individuell kraftfördelning till hjulen.



*De mörkgrå detaljerna är utmärkande för T-modellen.*

**Porsche Macan T känns igen** på sina mörklackerade karossdetaljer, däribland fronten. Det finns även en del särskiljande inredningsdetaljer. I standardutrustningen ingår eluppvärmd multifunktions GT-sportratt. Insteigslisterna är tillverkade i svart aluminium med Macan T-logotyp.

Porsche Macan T kostar från 720.000 kronor i Sverige och kan beställas från och med nu. De första leveranserna beräknas till maj 2022.





**Porsche hoppar av Audis elbilsprojekt – Volkswagen får miljardbelopp i kompensation.**



**Första bilderna på eldrivna Porsche Macan.**



*Magnus Fröderberg*

### 13. Test: Volkswagen Golf GTE.

Av Daniel Bylund.

17 Februari, 2022.

**Volkswagen Golf GTE är en sportig laddhybrid med fokus på prestanda. Bilen har flera imponerande egenskaper i kombination med fin hantering och mycket kraft när du behöver den.**



*"I E-läge är Golf GTE pigg, med ett starkt vridmoment och nästan tyst drift."*

Volkswagen Golf GTE har en plug-in hybridmotor med en maxeffekt på 180 kW (245 hk). I elektroniskt läge är räckvidden (NEDC) upp till 62 kilometer. Med båda motorerna gör Golf GTE 0–100 km/h på 6,7 sekunder.

*Vår artikelserie "Bäst i alla tester" sammanställer vi omdömen från professionella europeiska biltestare. Ett genomsnitt från alla biltester ger dig som potentiell köpare ett bättre underlag än ett enskilt test.*



*"Med en pekskärm på 10 tum styrs infotainmentsystemet enkelt och smidigt."*

### **Alla tester – jakten på bästa laddhybriden**

För att hitta den bästa laddhybriden i små- och mellanklassen har vi samlat in data från professionella biltester och sammanställt en topp tio lista där vi utser laddhybriden som är bäst i alla tester. Läs nedan för att se vilken plats Volkswagen Golf GTE hamnar på i vår sammanställning.

#### **Professionella biltestarna**

Vi har valt ut några utlåtande från tre olika biltester för att se hur de professionella europeiska biltestarna upplever Volkswagen Golf GTE.

#### **[Autocars: "Bra styrning"](#)**

"Hanteringen imponerar, men når inte riktigt upp till nya Golf GTI. Styrningen har bra respons i kombination med bra chassibalans, även om körningen inte är lika smidig eller behaglig på grövre vägunderlag som andra Golf-modeller"

#### **[Driving electrics: "Kraft som en halvkombi"](#)**

"Det är en solid, effektiv och åtråvärd plug-in hybrid med kraft som i en halvkombi, men Golf GTE har fortfarande några brister".

#### **[Top gear: "Ett leende på läpparna"](#)**

"En imponerande plug-in hybrid, men den kommer inte ge dig ett leende på läpparna som Golf GTE"

#### **[Dagens PS: "Fokus på prestanda"](#)**

"Volkswagen Golf GTE är den sportigare varianten där fokus ligger en aning mer på prestanda än miljö och räckvidd".





*”Golf GTE plug-in hybrid passar dig som kan ladda regelbundet och har få resor över 30 mil.”*

#### **Placering i alla tester**

I vår sammanställning bäst i alla tester i små- och mellanklassen kommer Volkswagen Golf GTE på nionde plats.

**Läs mer: [Nya Golf GTE mot nya Golf eHybrid – vem tar täten? \[Dagens PS\]](#)**



*”Hanteringen förblir smidig och feedbacken från ratten är tillfredsställande trots vikten på 1600 kg.”*

## 14. Pris och räckvidd för Kia Niro – så står sig nya modellen.

Publicerad 2022-02-27 kl 14:55 (uppdaterad 2022-02-27 kl 16:49). Text Erik Söderholm.

**Kia uppdaterar storsäljande crossovermodellen Niro med bättre utrymmen och modernare teknik. Nu är priserna och räckviddssiffrorna släppta.**



För några månader sedan visade Kia upp nya generationen av den populära [crossovermodellen Niro](#), som finns både som hybrid, laddhybrid och elbil. Nu släpps fler detaljer om de olika modellversionerna tillsammans med de svenska priserna.

Först ut är hybridmodellen som kostar 317 900 kr och har en 1,6-liters bensinmotor på 105 hk tillsammans med en elmotor på 44 hk. Systemeffekten är densamma som i dagens Niro, 141 hk, men enligt Kia blir den nya modellen snålare än gamla Niro Hybrid.

**Laddhybriden** har också en 1,6-liters bensinmotor men en ny och starkare elmotor som tillsammans ger 183 hk. Batteriet har vuxit från 8,9 kWh till 11,1 kWh och det ska räcka för sex mils räckvidd på el. Prislappen ligger på 381 900 kr.

### Mindre vridmoment?

Den eldrivna versionen kallas Kia Niro EV i pressmaterialet men har hittills sålts som e-Niro i Sverige. Den har en elmotor på 204 hk och 255 Nm. I nuläget är siffrorna preliminära, men om de stämmer innebär det att vridmomentet justerats ned med hela 140 Nm i nya Niro jämfört med dagens modell, eller så mäts siffran på ett annorlunda sätt.

Batteriet på 64,8 kWh ska ge en räckvidd på upp till 46,3 mil enligt WLTP-körcykeln. Någon supersnabb laddning som i Kia EV6 är det inte tal om: Niro EV behöver 43 minuter för att ladda 10–80 procent, men det kanske köparna kan stå ut med eftersom prislappen är lägre. Kia Niro EV kostar från 495 900 kr.

**Privatleasingpriserna** är inte klara.



*Kia Niro har blivit större på alla ledder  
vilket ska ge bättre innerutrymmen och större bagage.*



**STÖRRE OCH STARKARE**

## MOTORNYTT

	<b>Gamla Niro</b>	<b>Nya Niro</b>	<b>Skillnad</b>
Längd	4,36 m	4,42 m	+6 cm
Bredd	1,81 m	1,83 m	+2 cm
Höjd	1,55 m	1,55 m	–
Axelavstånd	2,70 m	2,72 m	+2 cm
<b>Hybrid</b>			
Bagageutrymme	427 l	451 l	+24 l
Effekt	141 hk	141 hk	–
Pris	302 800 kr	317 900 kr	+15 100 kr
<b>Laddhybrid</b>			
Bagageutrymme	324 l	348 l	+24 l
Effekt	141 hk	183 hk	+42 hk
Elräckvidd	4,9 mil	6 mil	+11 km
Batteri	8,9 kWh	11,1 kWh	+2,2 kWh
Pris	354 900 kr	381 900 kr	+27 000 kr
Pris per km elräckvidd	7 242 kr	6 365 kr	–877 kr
<b>Elbil</b>			
Bagageutrymme	451 l	475 l*	+24 l
Effekt	204 hk	204 hk	–
Vridmoment	395 Nm	255 Nm	–140 Nm
Räckvidd	45,5 mil	46,3 mil	+8 km
Batteri	64 kWh	64,8 kWh	+0,8 kWh
Snabbladdning	77 kW	i u**	–
Pris	487 900 kr	495 900 kr	+8 000 kr
Pris per km räckvidd	1 072 kr	1 071 kr	+1 kr

*\*) Exklusive främre bagageutrymme på 20 l.*

*\*\*\*) Snabbladdningseffekten är inte bekräftad men nya Niro ska kunna snabbladdas 10–80% på 43 minuter.*

*Räckviddssiffrorna är preliminära i väntan på homologisering.*



## 15. Majsbaserat biobränsle sämre för klimatet än bensin.

Av Malin Beeck 17 Februari, 2022.

**Amerikansk etanol gjort på majs används som biobränsle. Men klimateffekterna av det kan vara värre än påverkan av fossila bränslen, skriver Reuters.**



*Biobränsle på majs har stor klimateffekt.*

Studien, som har publicerats i en vetenskaplig tidskrift, motsäger data från det amerikanska jordbruksdepartementet.

Den är inte till någon större hjälp för Joe Bidens administration, som ser biobränsle som en del av lösningen för att USA ska få ner koldioxidutsläppen.

Den majsetanol som används i USA inte är klimatneutral eftersom den majs som krävs för bränsleproduktionen odlas på mark som på olika sätt har behandlats för att anpassa landskapet till odling.

I vissa fall rör det sig om avskogning. Dessutom är själva framställningsprocessen inte klimatneutral.

### **Biobränsle på amerikansk majs inte klimatsmart**

“Majsetanol är inte ett klimatvänligt bränsle”, säger forskaren Tyler Lark från Universit of Wisconsin-Madison Center till Reuters.

Studien, som bland annat har sponsrats av USA:s Energidepartement, kommer fram till att majsetanol från USA har ett ungefär 24 procent högre koldioxidavtryck än vanlig bensin.

Det är inte samma sak som att alla biobränslen skulle vara dåliga alternativ.

Studiens slutsatser är kontroversiella och Geoff Cooper, ordförande och vd för Renewable Fuels Association kallar dem ”helt påhittade och felaktiga”. Han menar att studien bygger på så kallad cherry-picking av data som passar utgångspunkten.

## 16. Färja med 4 000 bilar som Porsche och Bentley brinner.

Av Daniel Jacobs.

18 Februari, 2022.

**En massiv färja med 4 000 bilar från Volkswagen Group, däribland 1100 Porsche och 189 Bentley, brinner och är på drift i Atlanten. Besättningen har räddats av den portugisiska flottan.**



*En stor bilfärja är i brand på Atlanten.*

En brand ska ha utbrutit i lastutrymmet på det 650-fots långa Panama-flaggade skeppet Felicity Ace utanför ögruppen Azorerna under onsdagsmorgonen.

Skeppets last har bekräftats vara från Volkswagen Group, [enligt sajten The Drive](#) bland annat 189 lyxbilar från Bentley och 1100 från Porsche samt ett ospecificerat antal Audi. Besvikna köpare har fått besked om att deras nya bil är ombord på färjan.

”Vi är medvetna om en incident i dag som involverade ett lastfartyg som transporterade Volkswagen Groups fordon över Atlanten. Vi arbetar med lokala myndigheter och rederiet för att undersöka orsaken av händelsen”, säger Volkswagen i ett uttalande.

## Räddats av flottan – färja brinner fortfarande

”Jag fick precis ett samtal från min återförsäljare. Min bil är nu på drift, möjligen i brand, mitt i havet”, uppger en köpare av en Boxster Spyder för drygt en miljon kronor [enligt New York Times](#).

Besättningen har räddats av den portugisiska flottan efter att ha skickat ut en nödsignal om att de inte längre hade kontroll över färjan. I en ”mycket skicklig och fysiskt krävande” operation med helikopter evakuerades alla besättningsmän till den närliggande ön Faial.

## Porsche bekräftar 1 100 bilar

Under torsdagskvällen amerikansk tid har Porsche kommit med ett uttalande där de bekräftar att 1 100 av företagets bilar är ombord på fartyget, men att deras status är okänd. De uppmanade kunder som är oroliga över sina bilar att kontakta sin återförsäljare.

”Våra omedelbara tankar är av lättnad att de 22 besättningsmedlemmarna på handelsfartyget Felicity Ace är säkra och mår bra.”

Räddningsplaner för skeppet och dess dyrbara last är på gång enligt The Drive, som också skriver att skeppet ofta transporterar även Lamborghini. Tyska tidningen Handelsblatt skriver att Volkswagen i USA bekräftar att även Lamborghini finns på skeppet.

På en bild som delats av den portugisiska flottan syns skeppet flyta runt utan besättning med ett rökmoln som stiger upp från fartyget. Branden är fortsatt aktiv men under kontroll, säger kaptenen i hamnen Horta [enligt The Guardian](#).



Läs även: [Skepp på grund – blockerar hela Suezkanalen.](#)



## Daniel Jacobs

Skriver på Dagens PS om bland annat börs och handel, tech, fintech och hållbarhet. Rutinerad journalist med bakgrund på Dagens industri, TT, Dagens Nyheter, Aftonbladet, Expressen, med flera.



## 17. Volvo 164: Första prestigemodellen blev en klassiker.

Av Anna Andersson.

Publicerad 2018-08-23 kl 15:15, uppdaterad 2019-05-26 kl 17:46.

**"Volvo försöker stjåla köpare från Buick, Oldsmobile och Mercedes, vilket de också gör", skrev en amerikansk tidning om Volvo 164.**



**Tanken att ta fram en lite större** och mer exklusiv modell föddes redan i slutet av 50-talet. Projekt 358 hade V8-motor och en kraftfull, stående grill, men projektet lades ner redan 1960 när en utredning fastslog att det var "compact cars" som var framtiden, särskilt i USA. När 140-serien kom, 1966, kläcktes idén att använda en rak sexcylindrig motor. Då skulle Volvo äntligen få sin prestigemodell.

När projektet startade, som skulle alltså komma att bli 164, vad det Volvos legendariska chefsdesigner, Jan Wilsgaard, som stod för formen. Han behöll 140-seriens kaross och använde fronten från Projekt 358, där järnmärket satt placerat på en diagonal, som på den första Volvon 1927 (liksom på dagens modeller).

**En formgivningsdetalj som** skiljde modellen från 140-serien var blanklisterna runt hjulhusen, vilka skulle finnas kvar på de sexcylindriga modellerna i tre decennier. Dessutom förlängdes 140-karossen med 10 cm från vindrutan och framåt, vilket var en förutsättning för att den nyutvecklade raka sexan skulle få plats. Motorn fick benämningen B30, var på 3 liter och med dubbla förgasare från Zenith-Stromberg utvecklade den 145 SAE-hästkrafter.

26 augusti visade Volvos dåvarande vd, Gunnar Engellau, den nya bilen för pressen på hotell Park Avenue i Göteborg. I pressreleasen uppgav man stolt att växellådan från tyska ZF var av typen "remote control", vilket innebar att den korta växelspaken var placerad på kardantunneln intill de främre stolarna.





*140-karossen förlängdes med 10 cm från vindrutan och framåt, vilket var en förutsättning för att den nya raka sexan skulle få plats i Volvo 164.*

Inredningen var betydligt mer påkostad än i 140-serien, med ett tjockt ylletyg på stolarna, textilmattor på golvet och baksätet profilerat för två personer med ett nedfällbart armstöd i mitten. Efter det första produktionsåret fick 164-modellen läderklädsel som standard, inbyggda extraljus av halogentyp och nackskydd. I USA erbjöds naturligtvis elhissar, elmanövrerad taklucka, luftkonditionering och tonade rutor.

**När amerikanska Car and Driver** testade Volvo 164 år 1969 stod att läsa vilka de förväntade sig skulle köpa den nya Volvon:

*"Volvo försöker stjäla köpare från Buick, Oldsmobile och Mercedes, vilket de också gör. Volvos nya kunder är läkare, advokater, tandläkare ... människor som har råd med något helt annat."*

**Det sista modellåret blev 1975**, av vilket mer eller mindre alla byggda bilar exporterades till USA. Efterträdaren 264 hade då redan börjat tillverkas.

### **5 mindre kända fakta om Volvo 164:**

**1. En enda Volvo 164 blev ambulans.** Volvos specialbilsavdelning lät bygga en prototyp med förlängd hjulbas och betydligt högre. Även om det inte blev mer än ett exemplar så var den en föregångare till de ambulanser som senare skulle byggas av Volvo 265.

**2. Tillverkningen av Volvo 164** flyttades till Kalmar 1974. Metoderna som användes i den nya Volvofabriken var för tiden mycket moderna. Bilarna flyttades på batteridrivna vagnar som styrdes av slingor i golvet. Montering gjordes av grupper av bilarbetare som kunde växla mellan vem som var arbetsledare och vilka arbetsmoment man gjorde.

**3. Prototypen till Volvos italienskbyggda lyxcoupé 262C** var baserad på en 164. Karosserimakaren Coggiola byggde om den till en tvådörrars coupé med i princip det utseende som produktionsbilen fick. Den stora skillnaden var att prototypen behöll sin 164-front.

**4. Den sexcylindriga B30-motorn** från Volvo 164 användes också i flera av Volvos militära terrängbilar. B30-motorn fanns även i en marin version från Volvo Penta med tre förgasare.

**5. Den italienska karosserimakaren Zagato** prydde sin monter på Genèvealongen 1970 med sportcoupén 3000 GTZ. Mekaniskt var den baserad på 164 och hade B30-motorn under huven. Den enda prototypen som byggdes ska finnas kvar än idag.







David Bowies Volvo 262C Bertone Coupe såld för 1,7 miljoner.

## Klassiker

### 18. Grattis Opel Admiral!

Publicerad 4 mars 2009.

TEXT Carl Legelius.

#### DAGENS NAMNSDAGSBIL.

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag. I dag när Adrian och Adriana har namnsdag hyllar vi Admiral!



*1965 Opel Admiral(A) 1964-68.*

Mellanbarnet i KAD-serien - som de stora Opelmodellerna Kapitän, Admiral och Diplomat brukar refereras till - debuterade i sin första upplaga 1964.

Men den första Opeln med namnet Admiral kom faktiskt redan 1937, en pampig vagn anpassad för långa körpass på det nybyggda Autobahn-nätet i Tyskland. När Andra Världskriget bröt ut 1939 stoppades produktionen men många Opel Admiral tjänstgjorde som stabsfordon under kriget.

Opel **Admiral A** delade **grundkaross** med **Kapitän** och **Diplomat** och hade som regel en rak sexa på 2,6 eller 2,8 liter. Ett fåtal exemplar med V8 såldes också. Admiral var rymlig och robust och var populär som resandevagn.

**Admiral B** lanserades samtidigt som Kapitän och Diplomat 1969 och hade liksom dem delad bakaxel. Admiral B var alltid sexcylindrig, antingen med förgasare eller insprutning. Kapitän avrättades redan 1970 men Admiral och Diplomat tillverkades fram till 1977 för att ersättas av Senator.



*Opel Admiral 1937–39.*



*Opel Admiral (B) 1969–77.*

**Feber****19. Formel 1 ska få VAR-system.**

AV WILLE WILHELMSSON 2022-02-27 KL 13:45.

Videodomare ska hålla koll på racingbilarna.



**FILM:** <https://youtu.be/7QJ-N-AQJYc>.

Formel 1-organisationen FIA meddelade i slutet av förra veckan att deras Racing Director Michael Masi skulle sluta. Han ersätt nu av Niels Wittich som kommer att dela på rollen Eduardo Freitas.

I samband med att nyheten om att Masi slutar så meddelade FIA även att man kommer att införa ett slags videodomar-system till nästa års Formel 1-säsong. Systemet kommer att kallas för "Virtual Race Control Room" och fungera på liknande sätt som fotbollens VAR-system. FIA:s ordförande Mohammed Ben Sulayem säger om Virtual Race Control Room:

"Precis som videohjälpsdomaren (VAR) i fotboll kommer den att placeras på ett av FIA-kontoren som en backup utanför banan. I realtidsanslutning med FIA F1-tävlingschefen kommer det att bidra till att tillämpa sportreglerna med hjälp av de modernaste tekniska verktygen. Direkt radiokommunikation under loppet, som för närvarande sänds live av alla TV-apparater, kommer att tas bort för att skydda tävlingsledaren från påtryckningar och låta honom fatta beslut fredligt. Det kommer fortfarande att vara möjligt att ställa frågor till tävlingsledaren, enligt en väldefinierad och icke-påträngande process."

En av anledningarna till att FIA nu beslutat sig för att använda videodomare i F1 tros vara att förra årets F1-säsong slutade i en lite tilltrasslad situation. Här ovanför hittas ett sammandrag från årets säongs sista Formel 1-lopp.



## 20. Ny F1 säsong men spridda åsikter kring FIA:s lösning om domslut.

Av Christoffer Lindén, Publicerad 2022-02-27, 16:55.

När F1:s försäsongstester drog i gång i Barcelona var det fortfarande stort intresse angående förfarandet hos tävlingsledaren vid Abu Dhabis GP.



*Lewis Hamilton vill se ändringar i domarrummet, efter fjolårets kontroversiella F1-final i Abu Dhabi som slutade med att Max Verstappen tog hem segern.*

### [F1 Motorsport](#)

Vår utsände Christoffer Lindén befinner sig just nu på plats och bevakar årets F1-tävling i Barcelona. Hela hans reportage kommer du att kunna läsa i årets upplaga av [auto motor & sports F1- & Indycar-magasin!](#)

**Många fans blev upprörda** och är fortfarande det när hela världsmästerskapet [avgjordes under ett sista varv](#) där Verstappen på fräscha däck fick fri luft fram till Hamilton som hade lämnat ute på äldre däck i hopp om målgång bakom säkerhetsbil. Dessutom hade varvade bilar mellan dom släppts förbi för att verkligen spetsa till avslutet.

Internationella Bilsportförbundets (FIA) gick nyligen ut med ett åtgärder för att förbättra beslutprocessen som ska undvika liknande händelser i framtiden. Men FIA:s beslut att peta tävlingsledaren efter den kontroversiella avslutningen har delat folket i paddocken och de två största profilerna höll inte tillbaka på sina åsikter.





*Max Verstappen (t h) tycker att den förre tävlingsledaren Michael Masi fått agera syndabock.*

Den nya F1-världsmästaren Max Verstappen tyckte att man hade lagt för stor belastning på Michael Masi. Man hade satt väldigt hög press på hans beslutsförmåga i stridens hetta och får nu bära huvudet för det som hände.

– Det är inte korrekt. Han har blivit riktigt 'slängd under bussen'. Och att nu sparka honom tycker jag är otroligt. Jag tycker han var väldigt kapabel som tävlingsledare, säger holländaren.

**Michael Masi blir** i fortsättningen ersatt av två alternerande tävlingsledare, Nils Wittich och Eduardo Frieras, och båda har haft motsvarande positioner i andra FIA-serier. Även Lewis Hamilton var kritisk till bedömningsprocessen men vill i stället se över valet av domarna.

– Jag vill se mera kvinnor i domarrummet. Jag tror vi bara hade en eller två förra året. Vi måste också klargöra att vi inte har opartiska domare också. Några är väldigt goda vänner med förare, reser tillsammans och föredrar någon vid beslut. Vi behöver personer som är opartiska när beslut ska tas, säger Hamilton.

**Båda förarna lyfter** fram viktiga saker kring detta och man får väl fråga sig om lösning FIA presenterade faktiskt var en lösning. De vill visa sig som räddaren i situationen medan det är dom som borde bära fulla ansvar av det som skedde. Men går man ut och säger att man gjorde fel devalveras Verstappens första VM titel enormt. Så man har backat in sig i ett hörn och detta var väl lösningen man kom fram till för att fortsätta på något sätt.

Många säger förtroendet är gått för Masi men kontentan är att oavsett vem som satte i hans position kunde samma händelseförlopp skett eftersom det gick enligt regelboken som FIA har satt. Det finns dock risker med att alternera mellan två olika tävlingsledare och där öppnar man upp för nya kontroverser. Ifall de börjar bedöma inkonsekvent är problemet långt ifrån löst och huvuden har redan rullat innan man har hittat den riktiga lösningen.

En ny, spännande F1-säsong står för dörren men FIA lämnar dörren öppen för nya kontroverser.



Formel 1 ställer in Rysslands Grand Prix 2022.



Då släpps säsong fyra av Formel 1-serien Drive to Survive.



F1: Förarna kritiska efter röriga VM-finalen.

## 21. Sjätte plats för Oliver Solberg i Svenska rallyt.

Av TT Nyhetsbyrå 2022-02-27.

5 minuter och 40 sekunder efter vinnaren Kalle Rovannerä.



*Oliver Solberg.*

Oliver Solberg slutade sexa i Svenska rallyt i Umeå.

Finländaren Kalle Rovannerä vann Svenska rallyt med 22 sekunder före belgaren Thierry Neuville och 30 sekunder före landsmannen Esapekka Lappi.

För rallytalangen Oliver Solberg, 20, blev det en sjätte plats, 5 minuter och 40 sekunder bakom Rovannerä.

På lördagen tappade Solberg ordentligt på grund av motorproblem. Men 20-åringen var ändå belåten med sin prestation.

– Det blev inte det resultatet vi ville ha, efter lite otur med bilen. Men vi måste bara jobba hårt. Farten finns där, så vi måste bara jobba på och så kommer vi att komma dit, säger han.

Brittiske stjärnan Elfyn Evans tvingades bryta efter en krasch.

Solberg har som bäst en femte plats i WRC-klassen sedan tidigare, från italienska Monza i november i fjol.

Förra året ställdes Svenska rallyt in till följd av coronapandemin. I år var första gången rallyklassikern avgjordes i Umeå, efter flytten från Karlstad.



*HONDA CB 750 1969.*

**SLUT**