



Hillman Minx 1960

1. Chipbrist får GM att ta bort sätesvärme
2. Forskarnas nya metod för att återvinna elbilsbatterier
3. Då kommer de första luftfria superdäcken till bilar
4. Nu ska Teslas "spökinbromsningar" utredas
5. SSAB och Polestar ska utveckla klimatneutral elbil ihop
6. Škoda lanserar sportiga Fabia Monte Carlo
7. Peugeot E-208
8. Så här ser det ut på Morgans bilfabrik
9. Morgans nya trehjuling är här
10. Teslas gigafabrik i Europa försenad
11. En klassisk Mini med 300 hk Teslamotor
12. Begagnade bilar säljs dyrare än nya
13. Efter invasionen: Oljepriset skjuter i höjden
14. Scania investerar i testbana för självkörande lastbilar
15. Saab 9-5 fyller 25 år
16. Grattis AMC Eagle!
17. En sexa från Simca
18. Renault 4CV var en storsäljare i litet format 1946
19. Pionjären vid spakarna
20. Formel 1: Rysslands GP ställs in

1. Chipbrist får GM att ta bort sätesvärme.

Av Malin Beeck 21 Februari, 2022.

General Motors har tillfälligt tvingats utesluta uppvärmda säten ur sin fordonsproduktion. Bolagets chipbrist gör att det saknas komponenter för den populära funktionen.



Chipbrist tvingar General Motors att leverera bilar utan sätesvärme.

GM är inte ensamma om det här draget, skriver [CNBC](#). Biltillverkare över hela världen tvingas hitta sätt att klara dagens chipbrist. I många fabriker står halvt färdigbyggda bilar och väntar på att rätt komponenter ska kunna installeras.

I GM:s fall har man gått ut och lovat kunderna att installera sätesvärmerna i efterhand om de köper en bil nu.

Halvledare används i nästan alla tekniska produkter, men bilbranschen har drabbats särskilt hårt av bristen i industrin. Halvledarbristen har berott på stora produktionstapp i samband med coronapandemin. Dessutom har det varit stora förseningar i leveranser.

Chipbrist kommer att hålla i sig

Det kommer att ta lång tid innan nivåerna är tillbaka till det normala igen, eftersom produktionsnivåerna har gått ner så mycket och stiger så långsamt, enligt CNBC.

Både i USA och i Europa diskuterar man att motverka dagens chipbrist genom att producera halvledare mer lokalt. Därmed skulle man göra sig mindre beroende av asiatisk tillverkning. Det är emellertid satsningar som tar flera år och kostar mycket pengar.

2. Forskarnas nya metod för att återvinna elbilsbatterier.

Publicerad 2022-03-02 15:13. Text Erik Söderholm.

Forskare vid Chalmers har hittat nya sätt att göra återvinningen av elbilsbatterier billigare, snabbare och effektivare.



När elbilar ska återvinnas är det viktigt att det görs på rätt sätt för att inte bidra till onödiga utsläpp. En metod för att återvinna batterier är att kombinera så kallad termisk förbehandling och hydrometallurgi, en vätskebaserad lösning där metallerna i batteripaketet separeras och återvinns. Processen är komplicerad, delvis på grund av att den använder höga temperaturer.

Nu har forskare vid Chalmers tittat närmare på tekniken och hittat flera sätt för att effektivisera den. På så sätt blir kostnaden och utsläppen lägre.

– Vi behöver minska antalet steg som krävs i återvinningen för att få ner kostnaderna, säger Martina Petranikova, docent på institutionen för kemi och kemiteknik på Chalmers. Snabbare och billigare

Processen kan enligt forskarna göras i rumstemperatur vilket inte har provats tidigare. Det pressar ned kostnaden och utsläppen. Dessutom bidrar det till att processen går snabbare.

– I vissa fall kan det bli så stora förändringar som att gå från 60–80 grader till rumstemperatur, och från flera timmar till endast 30 minuter, säger Burcak Ebin, forskare på institutionen för kemi och kemiteknik på Chalmers.

När det gäller ett av stegen i processen, den termiska förbehandlingen, visade forskarna att pyrolys – där ett ämne hettas upp till extremt höga temperaturer i en syrefri miljö så att det sönderfaller utan någon förbränning – ger ett bättre resultat än tidigare metoder.

– Metoden som vi presenterar kan användas för att optimera återvinningen av alla slags litiumjonbatterier, säger Martina Petranikova.

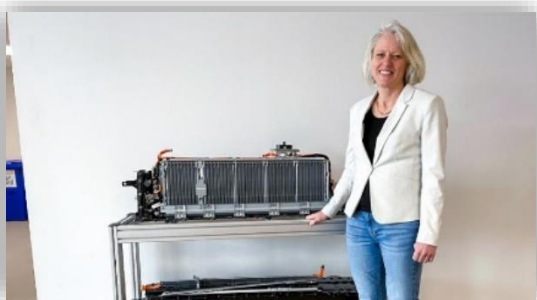
MER FRÅN VI BILÄGARE:



Northvolts besked beskrivs som ett genombrott.



Metaller från elbilar måste återvinnas mer: "Resursslöseri".



Northvolt och Volvo i samarbete – ska testa återvinna batterier.



Northvolts nya plan – för att rädda gamla elbilsbatterier.



Teslagrundarens nya idé: "Redan lönsamt".

3. Då kommer de första luftfria superdäcken till bilar.

PUBLICERAT 21/02/2022.

AV MATHS NILSSON.

De första luftlösa däcken till bilar är på väg att bli verklighet. Nästa generation av elbilen Chevrolet Bolt blir först ut med Michelins nya däck. Då kommer punktering vara att minne blott.



FILM: <https://youtu.be/sc8ghlqKqnl>.

Under flera år har Michelin arbetat med att utveckla de första luftlösa bildäcken. Däcken kallas Michelin Uptis och rullar utan att behöva pumpas med luft. Nu informerar företaget om att elbilen Chevy Bolt blir först ut.

– Vi vill komma med nästa generation av Chevrolet Bolt med luftfria däck, och det blir under de kommande tre till femåren, säger Alexis Garcin till [CNN](#).

Kanske är det dags för Michelin att göra om logotypen med den populära Michelingubben som består av luftpumpade däck. Michelin var bland de allra första att börja sälja luftpumpade däck för bilar och cyklar på 1800-talet och kan nu bli först med luftfria däck, som inte kan få punktering.

Det punkteringsfria och luftlösa däck har ribbor som ska ersätta fjädringseffekten som uppstår av att däck är luftpumpat. Sidorna på däck är öppna, frågan är hur det kommer att fungera i svenskt klimat? Michelin säljer redan ett luftlöst däck, kallat X Tweel, för användning på gräsklippare och ATV.

4. Nu ska Teslas ”spökinbromsningar” utredas.

Publicerad 2022-02-18 kl 05:59 (uppdaterad 2022-02-18 kl08:55). Text Erik Söderholm.

Fenomenet med Teslabilar som plötsligt bromsar in kraftigt trots att det inte finns något hinder på vägen ska nu utredas av amerikanska NHTSA.



Många amerikanska Teslaägare som använt bilens Autopilot och råkat ut för så kallade [”spökinbromsningar”](#) har anmält det till myndigheten NHTSA. Nu ska fenomenet utredas.

Spökinbromsningarna, eller fantominbromsningarna som de också kallas, innebär att bilen upptäcker någon form av hinder och plötsligt bromsar relativt hårt. Men ofta finns inget hinder på vägen och inbromsningen kan bli en trafikfara, särskilt om bilen bakom ligger nära.

Föraren kan accelerera igen genom att trycka på gasen och dessutom anmäla inbromsningen direkt till Tesla, men problemet kan ändå vara obehagligt.

De senaste nio månaderna har NHTSA fått in 354 klagomål om oväntade inbromsningar i Teslabilar av modellår 2021 och 2022. Nu inleds en utredning för att gå till botten med felet i totalt 416 000 exemplar av Tesla Model 3 och Model Y.

”Förarna rapporterar att den snabba inbromsningen kan ske utan förvarning, helt slumpmässigt och ofta upprepade gånger under en körning”, uppger NHTSA.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Tesla ska minska risken för obehaglig bugg.



Tesla utreds för finsessom kan distrahera föraren.



Tesla tar tillbaka funktion som struntar i stopplikt.



Efter allvarliga olyckorna – Teslas Autopilot granskas.

5. SSAB och Polestar ska utveckla klimatneutral elbil ihop.

Av Johan Kristensson.

2022-02-23 kl12:45.

Projektet Polestar 0 ska resultera i en helt klimatneutral bil till 2030. Nu krokar biltillverkaren arm med ståljätten SSAB för att nå målet.



Volvo Cars- och Geelyägda [Polestar](#) offentliggjorde projektet Polestar 0 i april i fjol. Enligt en beräkning har företagets elbil Polestar 2 släppt ut 26 ton koldioxid när den lämnar fabriken. Det ska ner till noll år 2030.

Nu har Polestar undertecknat en avsiktsförklaring om ett strategiskt samarbete med den svenska ståltillverkaren SSAB, som ska ha ställt om till fossilfri tillverkning 2030, meddelar de båda bolagen i pressmeddelanden.

– SSAB visar vägen när det gäller att tillverka kvalitetsstål utan koldioxidutsläpp. SSABs innovativa lösningar kommer att vara ovärderliga för att hjälpa oss att minska koldioxidutsläppen i våra tillverkningsprocesser och i de material vi använder, säger Thomas Ingelath, vd på Polestar, i ett uttalande.

Samarbetet handlar om att ersätta det konventionella stålet i bilarna med fossilfritt stål, samt även försöka ersätta andra material med betydande koldioxidavtryck.

SSAB har sedan tidigare bildat liknande partnerskap med bland Volvo Cars, Volvo Group, Daimler/Mercedes-Benz och trucktillverkaren Cargotec.



Johan Kristensson

6. Škoda lanserar sportiga Fabia Monte Carlo.

Av Gustaf Gripenlöf Karlberg. 15/02/2022.

Mer standardutrustning och ett sportigare yttre.



Sedan vi [provkörde senaste generationen av Škoda Fabia](#) i slutet av sommaren vet vi att modellen är en i synnerhet praktisk och mångsidig småbil. Den erbjuder dock inte en av de roligaste körupplevelserna i klassen, och tyvärr finns det ingen RS-version med i produktionsplanerna. Men för att ändå erbjuda en lite sportigare Fabia lanserar Škoda nu toppmodellen Monte Carlo tillsammans med ett nytt, större motoralternativ.

Även om Monte Carlo-benämningen onekligen antyder sportiga ambitioner handlar det dock egentligen mest om ett utrustningspaket med lite sportigare styling. Stötfångarna och sidokjolarna är mer aggressiva, och både grillen och backspegelkåporna har blivit svarta. Standardfälgarna är på 17 tum medan 18-tummare finns som tillval, och interiören följer ett rödsvart färgtema med sportigare stolar och ratt samt lite lyxigare material.

Man får också mer utrustning. Den som väljer en Škoda Fabia Monte Carlo får bland annat LED-strålkastare, dimljus och tonade rutor som standard. Man får också en MMI-skärm på 8 istället för 6,5 tum, och vill man öka skärm-arealen ytterligare finns det även en 9,2-tums MMI-skärm samt en 10,25-tums virtual cockpit att tillgå.

Under huven är den stora nyheten en 1,5-liters turbofyra med en effekt på 150 hk och ett vridmoment på 250 Nm, som i kombination med en sjustegad dubbelkopplingslåda sörjer för en 0-100-tid på 8 sekunder blankt och en toppfart på 225 blås.

Har man inte fullt så bråttom kan man även välja den 1,0-liters trepip som erbjuds i vanliga Fabia. Effekten ligger då på mer blygsamma 110 hk med ett vridmoment på 200 Nm, och utöver den sjustegade dubbelkopplingslådan finns det även en sexväxlad manuell dito att tillgå. 0-100 avverkas beroende på vilken växellåda man väljer på runt 10 sekunder, och toppfarten ligger på 205 km/h.



Exakt när leveranserna av nya Škoda Fabia Monte Carlo ska komma igång samt vad den då kommer att kosta är ännu ej känt, men med tanke på att skillnaderna jämfört med en vanlig Fabia är ganska små tar det knappast särskilt lång tid innan produktionen drar igång.



Gustaf Gripenlöf Karlberg

Redaktör. Redaktionens hobbymeck med en förkärlek till bilar av det äldre och lite underligare slaget. Utöver bilar är det stora intresset segling. Kör bland annat en Saab V4 från 1974 och en Fiat 500 från 1971.



7. Peugeot E-208.

Av Anders Nilsson 2022-03-02.

Första elbilen sedan Peugeot iOn



Peugeot E-208 har en elmotor som genererar 136 hästkrafter.

Det är en Peugeot E-208. Den har en räckvidd på upp emot 36,2 mil och är den första elbilen från den franska biltillverkaren sedan iOn.

Förut skrev Bytbil om en potentiell samlarbil [i form av en exklusiv och lågmilad Porsche 911](#). Den här bilen är annorlunda jämfört med sportbilen. Hos [J Bil Väsby](#) finns en [Peugeot E-208](#) Active Pack Electric. Den är fabriksny, är årsmodell 2022, och är just nu en av de mest klickade bilarna på Bytbil.

Bilen drivs av ett 50 kWh-batteri som driver en elmotor på framaxeln. Effekten är 136 hästkrafter (100 kW) och 260 Nm. Accelerationen 0–100 km/h går på 8,1 sekunder och toppfarten är 150 km/h. Räckvidden på en enda laddning är 36,2 mil enligt WLTP och snabbladdning till 80 procent tar 30 minuter.

Första elbilen sedan iOn

[Peugeot 208](#) lanserades 2011 som ersättare till [Peugeot 207](#). Den andra generationen (inklusive E-208) presenterades 2019. Till skillnad från exempelvis [Volkswagen ID.3](#) och [Renault Zoe](#), delar E-208 chassi med de konventionella versionerna med förbränningsmotorer. Det är Peugeots första elbil sedan [Peugeot iOn](#).



Just det här exemplaret är lackerad i Gul Faro, där interiören har tygklädsel. Bilen är utrustad med 16-tums aluminiumfälgar, och tre års garanti. I interiören finns en sju-tums pekskärm. Dock är instrumentpanelen analog. Annan utrustning som finns är stolsvärme fram, trötthetsvarnare, autobroms med video och radar, skyltavläsare och parkeringsradar bak.

Är man intresserad av denna Peugeot, finns den hos J Bil Väsby i Upplands Väsby, för 364 900 kronor, men går även att leasa.





Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



Peugeot säger adjö till förbränningsmotorer – nästan.



Då kommer Peugeot 308 som elbil



Världspremiär för nya 208 - kommer som elbil.



Så mycket kostar nya Peugeot 308.



8. Så här ser det ut på Morgans bilfabrik.

AV BOBBY GREEN. 2022-03-02 KL 20:30.

Häng med på en drönartur.



FILM: <https://youtu.be/xWLxtiiPmQc>.

Vi får oss en drönartur genom deras 108 år gamla bilfabrik som ligger på Pickersleigh Road i Storbritannien. Varje år (innan pandemin) har fabriken besök av upp till 30.000 stycken nyfikna som får guidade turer på stället och information om hur bilarna blir till.



**Morgan visar skisser på specialaren Plus 8 GTR.
Endast nio stycken exemplar ska byggas.**



Bobby Green



9. Morgans nya trehjuling är här.

AV BOBBY GREEN.

2022-03-02 KL 11:30.

Uppdaterad på alla punkter.



FILM: <https://youtu.be/e1S3IupBLxc>.

Nu är så väntan över, Morgans fräsiga lilla trehjuling har återuppstått igen. Nu heter den Super 3 och den är snarlik föregångarna men givetvis uppdaterad på alla punkter. Det går ju liksom inte att göra så många olika utseenden när det handlar om en sån här sak.

Tydligast är dock att man inte kör ekerfälgar längre och att den frontmonterade motorn är dold under en huv. På tal om motor så handlar det heller inte längre om en motorcykel-twin från S&S utan om en trecylindrig bil-motor från Ford. Effekten ligger på 118 hästar och vridet på 150 newtonmeter. Via en fempetad manuell växellåda hämtad från Mazda Miata går kraften till det ensamma bakhjulet. Vikten på hela ekipaget ligger på 635 kilo. 0-100 km/h ska gå på runt sju sekunder och toppfarten anges till 209 km/h.

Under skalet hittar vi även en monocoque istället för ett rörramschassi som det handlade om tidigare. Hela upphängningen och fjädringen är också ny och optimerad för att ge en skarp vändcirkel och för att mer luft ska nå kylarna som är placerade på sidorna. Insidan får en instrumentpanel som blandar nytt med gammalt, kramgoa stolar, pedalställ som går att flytta på och justerbar ratt i alla leder.

Bilen går att beställa nu och priset är från 34.958 pund innan lokala skatter.



10. Teslas gigafabrik i Europa försenad – tillstånd saknas.

Av Johan Augustin 22 Februari, 2022.

Teslas första gigafabrik i Europa är försenad eftersom många tillstånd inte har gått igenom ännu. Fortfarande finns inget datum för när fabriken kommer att öppna.



Teslas gigafabrik i Berlin har inte fått grönt ljus att öppna ännu.

Den nya gigafabriken Gigafactory Berlin som ligger utanför Berlin, har redan blivit försenad flera gånger och fortfarande har de olika tillståndsprocesserna inte fått grönt ljus av myndigheterna, [skriver The Wall Street Journal](#).

Tesla gigafabrik ska underlätta

Tesla har rullat på bra under pandemin, med runt 936 000 sålda elbilar under 2021, en uppgång med 87 procent från året före. Experter tror att bolaget kan leverera 1,5 miljoner bilar under 2022 där den nya gigafabriken skulle underlätta försäljningen av Tesla-bilar i Europa.

Fabriken står redo att producera elbilar och kunder har redan beställt bilar men det som fortfarande saknas för att dra igång den kommersiella produktionen är det slutliga planeringsgodkännandet. Det som tar längst tid är Teslas sena ansökan om att bygga en batterianläggning som inte ingick i den ursprungliga tillståndsansökan.

”Det kostade dem ytterligare sex månader”, säger **Stefan Bratzel**, chef för Center of Automotive Management, ett forskningsinstitut i Tyskland.

Vattenanvändningen kan hindra öppning

Samtidigt har miljötillstånden dragit ut på tiden sedan lokalbefolkningen har klagat på hur fabriken påverkar miljön i området, däribland vattenanvändningen. Om det visar sig att gigafabriken använder för mycket vatten kan det bli problem att överhuvudtaget få öppna.



11. Video: En klassisk Mini med 300 hk Teslamotor.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2022-02-15 16:13, uppdaterad 2022-02-16 11:46.

Genom att stuva i den främre drivenheten från en Tesla Model S i en liten "Hundkoja" från 1967 har en brittisk specialist skapat en vrålsnabb, fjäderlätt elbil.



456 hästkrafter per ton utan ens ABS-bromsar i en liten konservburk till bil med fälgar mindre än bromsskivorna på de flesta av dagens bilar. Låter det som något för dig? Då har nog den brittiska [restomod](#)-firman Electric Classic Cars (ECC) byggt din dröm-elbil.

Det rör sig om en klassisk Mini från 1967 som renoverats och konverterats till eldrift av ECC åt Mini-entusiasten Simon Benton. Mer exakt har man lyckats stuva in hela den främre drivenheten på ungefär 300 hästkrafter från en [Tesla Model S](#) i fram på den lilla veteranbilen, som därmed fortfarande är framhjuldriven.

– Det här var viktigt för mig. Jag ville att bilen skulle bete sig som en fabriks-Mini. Så jag ville ha framhjuldrift, samma hjulupphängning och "gummidonutsen", berättar Simon Benton i en ny video på Youtube-kanalen Petrol Ped.

Bilen har alltså fortfarande den ursprungliga bakvagnen med gummikuddar istället för fjädrar, om än uppgraderad med nya komponenter.

Och trots alla batterier (33 kWh fördelade i fram, golvet och bak) och andra nymodigheter så väger Minin nu endast ungefär 40 kilo mer än tidigare: drygt 700 kilo, en viktökning som delvis kan tillskrivas att bilen nu också har helbur för att bättra krocksäkerheten.

Enligt Simon Benton är viktsiffran inte helt olik senare Minis byggda på 90-talet som hade luftkonditionering. Det lär också var ett skäl till att den lilla Minin ska kunna ta sig drygt 240 km på en laddning vid lugn körning, enligt honom – inte helt olikt dagens [eldrivna Mini Cooper SE](#).

Hur snabbt Minin går (och hur kul den är att köra, enligt Petrol Ped) kan du se i videon [här](https://youtu.be/fKWe1R1bWOM): <https://youtu.be/fKWe1R1bWOM>.



12. Begagnade bilar säljs dyrare än nya: "Aldrig sett något liknande".

Av Wiggo Björck, Sigge Löpp.

Publicerad 2022-03-02, 16:26, uppdaterad i dag, 10:11.

Snittpriserna på begagnade bilar har gått upp 17 procent de senaste två åren och några modeller kostar nu mer begagnade än de gjorde när de var nya.



Mercedes G-Klass, här i AMG-vässat G 63-utförande, säljs riktigt dyrt på begmarknaden just nu.

Ovanligt många bilar säljs nu dyrare som begagnade än nya, visar siffror från bilhandelsplatsen Wayke. Även om snittpriset verkar ha nått högsta toppen då snittpriset sjönk med två procent i januari jämfört med december så ökar ändå vissa modeller i pris.

– Det här är historiskt, jag har jobbat i bilbranschen hela mitt liv och aldrig sett något liknande, det ska ju inte vara möjligt att en begagnad bil är dyrare än en ny, men det är det ju tydligen, säger Martin Fransson, vd på Wayke, i ett uttalande.

Anledningen till detta är en blandning av faktorer, exempelvis långa leveranstider på nya bilar på grund av [komponentsbrist](#). En annan anledning till de höga begagnatpriserna är malusskatten som gör det dyrare att äga en ny bensin- eller diesebil de första tre åren.

Fem modeller sticker ut:



Dieselpickupen Toyota Hilux är en annan modell som är het på den svenska begmarknaden, enligt Wayke.

Att den redan höga (och [snart ännu högre](#)) malusskatten spelar in märks inte minst på listan av modeller som enligt Wayke vid flera tillfällen sålts dyrare begagnat än nytt:

- [Mercedes G-klass "Geländewagen"](#)
- [Porsche 911](#)
- Ford Transit
- [Mitsubishi Outlander](#)
- [Toyota Hilux](#)

Med undantag för två modeller säljs samtliga nämligen endast som renodlade förbränningsbilar som dras med rejäla utsläppssiffror. Transportbilen [Ford Transit finns som elbil](#) och suven [Mitsubishi Outlander har funnits som laddhybrid](#), men det verkar inte som det är dessa bonusberättigade varianter som säljs dyrare.

– Det kostar mycket att äga dessa de första tre åren, de är också hett eftertraktade internationellt och svenska kronan är billig idag, fortsätter Martin Fransson.

Just Mercedes G-klass säljs även [dyrare som begagnat än ny i USA](#), som ams kunde rapportera om nyligen. Enligt Henrik Holmlund, chef för begagnatförsäljningen på Volvo Car Retail, är det särskilt transportfordon och pickuper som går högt just nu.

– Till exempel byggföretag, som växer snabbt just nu, kan inte vänta på att ge nya anställda ett fordon, säger han i ett uttalande till Wayke.

Svenska begagnatmarknaden för bil, januari 2022:

| Försäljningspriser | 1 månad | 3 månader | 1 år | 2 år |
|--------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
| Bensin | 1,6% | 7,4% | 18,8% | 23,6% |
| Diesel | -0,8% | 6,2% | 3,3% | 5,7% |
| El | -3,5% | 11,4% | 4,8% | 29,9% |
| Elhybrid | 1,4% | 2,6% | 9,4% | -0,1% |
| Laddhybrid | -4,4% | 5,7% | 11,9% | 20,1% |
| Totalt | -2,0% | 7,0% | 9,0% | 17,0% |

| Utbud | 1 månad | 3 månader | 1 år | 2 år |
|---------------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| Bensin | -1,2% | 4,0% | -5,9% | -17,0% |
| Diesel | 1,4% | 7,5% | -5,0% | -16,5% |
| El | 24,7% | 36,6% | 45,1% | 227,7% |
| Elhybrid | 8,5% | 0,4% | -43,6% | -23,9% |
| Laddhybrid | 11,3% | 13,8% | -3,0% | 123,0% |
| Totalt | 1,4% | 6,7% | -5,9% | -12,6% |

| Försäljning - Antal | 1 månad | 3 månader | 1 år | 2 år |
|---------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Bensin | 29,2% | -5,4% | 5,5% | -1,1% |
| Diesel | 10,1% | -8,6% | -10,2% | -10,8% |
| El | 78,0% | -12,7% | 185,5% | 249,1% |
| Elhybrid | 29,3% | -19,0% | -3,0% | 21,3% |
| Laddhybrid | 57,2% | -3,9% | 71,2% | 177,6% |
| Totalt | 21,4% | -7,6% | 0,6% | -0,3% |

Källa: [Wayke](#)



Av Sigge Löpp & Wiggo Björck



Bilmarknaden i USA är galen: Begagnade bilar är nu dyrare än nya!



Malusskatten höjs med 1730 kronor i sommar.



2021 ett mörkt år för europeiska bilmarknaden – sämsta siffran sedan 1985.



Efter rekordsommaren: Stort tapp för begagnade bilar.



13. Efter invasionen: Oljepriset skjuter i höjden.

Av Sigge Löpp, Publicerad 2022-03-02, 12:36, uppdaterad 2022-03-02, 16:16.

De redan höga bensin- och dieselpiserna kan komma att bli mycket dyrare. Även elpriset kan drabbas.



Efter rysslands invasion av Ukraina under torsdagsmorgonen har de redan höga bensin- och dieselpiserna höjts med 10 respektive 20 öre i Sverige – till nya toppnoteringar.

Orsaken till det höjda priset är de mängder av sanktioner som kommer riktas mot Ryssland som är en av världen största oljeexportörer. Sanktionerna kommer göra det svårare för de ryska oljebolagen att exportera vilket leder till de höjda priserna.

Detta påverkar inte bara oljepriset utan även det svenska elpriset, något som sin tur kan bli kännbart för landets elbilister.

– Med kraftigt stigande energipriser och en fallande krona påverkas drivmedelspriserna. De kan påverkas ganska dramatiskt de närmaste veckorna. Det återstår att se, säger Carl Hammer, analyschef vid SEB, till [SVT](#).

– Det är för tidigt att gissa hur priserna kommer utvecklas, fortsätter han.

Oljan stiger cirka fem procent eller 6 dollar till 103 dollar för ett fat Nordsjöolja. Det är första gången sedan 2014 som oljepriset ligger över 100 dollar.

Värt att notera är att prisskillnaden mellan vanlig diesel och HVO är rekordhög.

Moskvabörsen rasade med 30 procent sedan Putin inledde invasionen vilket lett till höjt pris på flera råvaror som bland annat aluminium vilket Ryssland är världens näst största producent av vilket också kan påverka bilindustrin.

14. Scania investerar i testbana för självkörande lastbilar.

Publicerad 2022-03-02 kl 8:10. Text Maria Dahlin.

Lastbilstillverkaren Scania plöjer ner sammanlagt 975 miljoner kronor i tillbyggnad samt ombyggnad av de redan existerande provbanorna i Södertälje.



*Satsar nära en miljard i provbana i Södertälje:
"Krävs stora satsningar för att ligga långt fram".*

Tanken är att där utvärdera eldrivna och självkörande tunga fordon. En ansökan är inlämnad till Länsstyrelsen och om den får grönt ljus är tanken att påbörja arbetet redan 2022. Den nya testanläggningen förväntas vara klar 2026.

– Vår ambition är att vara ledande inom elektrifieringen av tunga fordon och över tid stärka vår förmåga även inom självkörande fordon. Det krävs stora satsningar för att ligga långt fram i teknikutvecklingen, säger Anders Williamsson, chef för Scantias industriella verksamhet.





15. Saab 9-5 fyller 25 år – en familjebil av förträffligt snitt.

Av Filip Ericsson, Publicerad 2022-03-02, 12:09.

I år firar Saabs långlivade storbil sin 25-årsdag. Vi tittar tillbaka på modellen som utmanade så väl Volvo som de tyska premiumvagnarna!



Saab 9-5 ritades av normannen Einar J. Hareide, Saabs dåvarande designchef som innan sin tid på tillverkaren hade jobbat på Mercedes-Benz. Förutom 9-5 ritade han även Saab 900 (1994).

Det var försommar 1997, jag var 21 år, hade nyligen kommit hem från en jorden runtresa och famlade yrvaket efter en ny livsriktning. Och Saab hade släppt sin helt nya stora bil, modell 9-5. I år fyller den 25 så låt oss berätta historien och gotta oss i fina tider som flytt!

På den tiden var en ny bil från Volvo eller Saab fortfarande en jättesak i folklagren, svenskarna gick omkring som små barn på Julafton i omtöcknad förväntan. Och med all rätt var vi stolta över våra två bilmärken, för de var ju berömda såväl som respekterade världen över, och spelade onekligen en betydande roll i vår stolta, svenska självbild.



Saab 9000 1984-97.



Saab 900 1994-97.

Bakgrund

Men låt oss först gå tillbaka till 1984, när Saab släppte sin första stora bil och på allvar gav sig in i leken med Audi 100, BMW 5-serie och övriga sedaner i övre mellanklassen. Bilen var förstås Saab 9000 och den var modern, kompetent och lyxig som ingen tidigare Saab i historien.

9000 förblev en relativ succé och höll Saab under armarna i över ett decennium. Samtidigt kantades företaget av stora ekonomiska bekymmer under hela dess levnad. Världsekonomisk recession och trög modellutveckling på grund av knappa resurser resulterade så i ett 50-procentigt GM-ägande 1990, och först då tillkom slutligen medel till en ny generation bilar.

1993 släpptes den efterlängtade ersättaren till gamla Saab 900, men utvecklingsresurserna hade varit snåla och nya 900 led av kvalitetsbrister såväl som ett alltför enkelt underrede från Opel Vectra. Problemen fortsatte alltså för Saab och samtidigt började stora 9000 uppvisa en del ålderstecken.

Som turligt var hade GM lärt sig av misstagen med den olycksaliga 900 och gav Saab bättre förutsättningar för den nya stora bil som skulle ersätta 9000. Saab fick mer att säga till om under utvecklingen, de Opel-baserade delarna var mer påkostade och rigorös kvalitetskontroll genomsyrade hela projektet från start.



Saab 9-5 1997–2001.



Saab 9-5

Våren 1997 stod bilen klar och fram tornade en vagn med betydligt mer Saabiskhet i linjerna än den utslätade 9000, och med en förfiningsgrad som ingen tidigare Saab. Men den var knappast något slag i ansiktet av framåtanda, såsom exempelvis Volvo S80 året efter, utan en mer sobert nedtonad figur.

9-5 bjöd på stor kompetens och nådde upp till de tyska konkurrenterna på flera punkter. Åkkomfort och säkerhet var i absolut världsklass medan vinteregenskaperna var överlägsna alla konkurrenter. Samtidigt ansåg bilpressen, åtminstone den svenska, att den kom tillkorta gällande så kallad "premiumkänsla" jämfört med de fina tyskarna (och Volvo S80).

Begreppet "premium" hade ju helt infekterat bilindustrin vid det laget. Saab och Volvo, som kämpade febrilt med att "nå upp" till de tyska prestigebilarna pratade inte om annat än just "premium". Men Saab 9-5 nådde nog bara upp till trädtopparna i det avseendet.





Topmodellen Saab 9-5 Aero hade 250 hästkrafter (260 på årsmodell 2006–09).

Utomlands var det dock annat ljud i skällan, där konkurrerade den stora Saaben direkt med premiumbilsköparna, och fungerade som ett välkommet udda alternativ till de slentrianmässiga tyskarna.

Givetvis rusade jag och pappa till den lokala Saab-handlaren i hemstaden Karlskoga för att känna och klämma, och förstås provköra, det nya svenska underverket så fort det anlönt. Och jo, visst smakade det mumma. Vi bjöds på en tyst, bekväm och förfinad färd med Saabs klassiska, lätt turboladdade fyra kultiverat spinnande där framme.

Vi fann oss i en riktig Saab-kokong med en svängd och böljande instrumentpanel, sådär omslutande mysig som nästan bara en Saab-förarplats kan vara, och satt i säten välstop-pade som ingen annan bil på den här sidan Mercedes S-klass. Som långfärdsvagn hade nya 9-5 få övermän. Men pulshöjare? Nej, snarare en kultiverad och karaktärsstark familjebil av förträffligt snitt.

Men konkurrentbilarna gick knappast av för hackor heller. Samma år kom den kompetenta Audi A6 i ny generation, och en provkörning av en sexcylindrig 2.4 Quattro ungefär samtidigt som 9-5-åkturen, blottade en högst välgjord, perfektionistisk och smaklig uppenbarelse.

BMW 5-serie hade ömsat skinn 1995 och var en helgjuten BMW-upplevelse i varje por; utmejslad märkes-DNA utifrån och in, granitmässig kvalitetskänsla och ett mekaniskt finlir som ingen kom i närheten av. Jag vet faktiskt inte om jag ännu har kört en bättre bil; den där provturen i en 523i vårvintern 1996 ekar fortfarande högt i min skalle. "Världens bästa bil" sjöng ju också motorjournalisterna i kör när det begav sig!

Volvo skulle visa sin fantastiska S80 våren 1998, året efter 9-5, och var så modern i uttrycket att Saab 9-5 åldrades fem år över en natt. Nej, jag glömmer aldrig den där turen i en S80 T6 hösten 1998. Den lånades ut av Volvohandlaren i Karlskoga och aldrig har väl Degerforsvägen tett sig så kort. Ett rymdskepp med raketprestanda!

Saab 9-5 förblev en succé och toppade länge de svenska säljlistorna, särskilt efter att kombi-modellen kom ut på marknaden 1998, och snart såg vi en välformad 9-5 i varje gat-hörn. Modellen förblev älskad av familjer och tjänstebilister såväl som av polismakten under många år.

Ersättaren dök inte upp förrän 2010 och vid det laget var 9-5 av generation ett förstås en dinosaurie, sedan länge frånsprungen av sina allt vassare konkurrenter. Men svenska folket skulle älska den ända in i slutet.



Saab 9-5 SportCombi.

9-5 kom i många varianter, sedan och kombi med fyror och sexor, bensin- och dieseldrift, samt Aero med extra turbotryck under locket. Två ansiktslyftningar kom och gick innan sagan var all, men vid det laget var hela företaget i gungning. Och i slutet av 2011 tog det slut för alltid.

Tekniska data – Saab 9-5 årsmodell 1998

| | | |
|--------------------|------------------------------------------------------------------|----------------|
| Versioner | 2.0t | 2.3t |
| Kaross | Sedan, 4 dörrar, 5 sittplatser | |
| Mått | Längd: 4 805 mm | |
| | Bredd: 1 792 mm | |
| Vikt | 1 495 kg | 1 525 kg |
| Chassi | Framvagn: McPherson, skruvfjädrar, krängningshäm- mare | |
| | Bakvagn: Multilink, skruvfjädrar, krängningshäm- mare | |
| Drivning | Tvärställd motor, framhjulsdraft | |
| Växellåda | 5-växlad manuell alt. 4-stegad automat | |
| Motor | 4 cyl, dubbla överliggande kamaxlar, 16 ventiler, turbo | |
| Effekt | 150 hk | 170 hk |
| Prestanda | 0-100 km/h: 9,8 sek | 8,5 sek |
| | Toppfart: 215 km/h | 225 km/h |
| Förbrukning | 9,2 L/100 km | 9,6 L/100km |

Formen



Hur stillsam och diskret Saab 9-5 än framstod då, för 25 år sedan, ter den sig idag närmast som ett stilmässigt mästerverk. För titta på den, nog fick formgivarna till en modern bil med tillfredsställande aerodynamik samtidigt som linjerna osade Saab-DNA.

Det egensinniga formspråk som föddes med Sixten Sasons Saab 99 år 1968, och som helt suddats ut med Saab 9000, återkom onekligen storstilat med 9-5.

Den elegant svängda C-stolpen, den mussel-formade huven och förstås den klassiska Saab-fronten med sitt stiliserade bombplan i grillen, knöts alla ihop med den 99-klassiska sidlinjen och skapade en form som liksom bara kunde tillhöra en Saab.

Interiören gick i samma stil, tillfredsställande modern men samtidigt väldigt mycket Saab. En lisa för varje interiört bilöga.



Saab 99 1968.

Formglädjen stannade dock inte vid de stora penndragen, utan följde med också till de minsta detaljerna. Dörrhandtagen svängde lika mycket i sina små linjer som instrumentpanel och C-stolpe. Jag minns även att Saab gjorde en stor sak av den snillrika, utfällbara flaskhållaren! Klurigt, som sig bör från en produkt från Trollhättan.

Epilog

Vid tiden för presentationen av 9-5 fanns fortfarande hopp och framtidstro hos Saab, den färdiga produkten visade att man hade full kapacitet att utveckla moderna, konkurrenskraftiga bilar från grunden, trots relativt knappa resurser.

Men det räckte inte hela vägen, modellprogrammet förblev alldeles för smalt och GM fortsatte att hålla igen på investeringarna. När Spyker med Viktor Muller tog över 2010 var det för sent.

Visst gråter jag fortfarande över Saabs hädanfärd ibland, åtminstone inombords, för nog har märket och dess trollhätska bilfabrik haft en central roll i Sveriges moderna historia – det var, och är, en vital del av vår folksjäl.



Den svenska polisen använde Saab 9-5 i många år.

Undantaget möjligen någon galen professor i New England har väl få sett Saab 9-5 som en entusiastbil. Den har alltid utgjort en högst förståndig och tystlåten familjevagn som elegant agerat i bakgrunden och bara funnits där för att på bekvämast och säkrast möjliga vis frakta barnfamiljer från A till B, år ut och år in.

Men snart kommer den så smått att börja betecknas som en modern klassiker, var så säker. Och jag kommer sannolikt att så småningom börja leta efter en tidig 9-5 i gubbkört originalskick. Sedan, om jag lyckas hitta en sådan, kommer jag förnöjt susa runt inbyggd i min klassiska Saab-kokong med den svenskbyggda turbofyran försiktigt purrande där fram.

Filip Ericsson

Den här artikeln publicerades först på sajten [Vänsterfilen.se](http://Vansterfilen.se)



Artikelförfattaren med sin gamla Saab 96.

Klassiker

16. Grattis AMC Eagle!

Publicerad 11 mars 2009.

DAGENS NAMNSDAGSBIL.

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag. I dag när Edvin och Egon har namnsdag passar vi på att hylla Eagle!



AMC Eagle Wagon 1980,

Tre bilmärken har haft Eagle som ju betyder örn, som modellnamn, två amerikanska och ett brittiskt.

Willys-Overland var ett ganska litet bilföretag som vann ära och berömmelse för att ha konstruerat Jeep, det enda fordon de tillverkade under flera år.



Willys Aero Eagle 1953.

MOTORNYTT

En personbil presenterades 1952 som hette *Aero Willys*. Under två år, 1953 och 1954, fanns Aero Willys i en modell som kallades Eagle. Det var en tvådörrars hard top som 1955 bytte namn till Bermuda.

Kaiser Industries köpte Willys 1953 för att komma åt Jeep. Kaiser-Jeep togs 1969 över av AMC som i sin tur förvärvades av Chrysler 1987.

AMC - American Motors Corporation - var en fusion 1954 mellan Hudson och Nash. Genom förvärvet av *Jeep* hade AMC en länk tillbaka till Willys och därmed till namnet Eagle. Det namnet använde AMC från 1980 på sina fyrhjulsdrivna personbilar.



Eagle Premier 1988. Den här bilen hör egentligen inte hit, för den är av märket Eagle. Modellen är från 1990 och heter Premier. Den är baserad på Renault 25 men tillverkad i USA. Bilar från Mitsubishi och Chrysler såldes också under namnet Eagle som slutligen lades ner 1999.

Ungefär samtidigt köpte Renault in sig i AMC som började bygga USA-versioner av Renault med katastrofalt resultat. Eagle blev snart den enda "riktiga" USA-bilen i sortimentet.

Den lades ned när Chrysler tog över 1987. Eagle blev nu ett eget märke som såldes av Jeep-handlarna.



Alvis Silver Eagle 1936.

Engelska **Alvis** hade en örn som kylarfigur och två modeller där namnet på denna fågel ingick, Silver Eagle (1929-36) och Crested Eagle (1933-1940).

17. En sexa från Simca.

Publicerad 2022-03-02 kl 7:11. TEXT **Mårten Carlsson.**

På bilsalongen i Paris 1947 visade Simca att man ville stå på egna ben.



Simca hade grundats 1934 som en fransk underdivision av Fiat. Man gjorde 500 Topolino under namet Simca 5.

Nu var det nya tider och Simcas italienske chef Henri Pigozzi visste att det gällde att hänga med. Snart skulle det inte duga med en förkrigsfiat i listan. Och han ville se en Simca med en egen identitet.

Med enkla medel fick man en Simca 5/Topolino att se modern ut. Med en ny bred grill påminde den mycket om nya Peugeot 203 som stod några montrar längre bort på Paris-salongen 1947.

Under skalet var dock fortfarande en Fiat Topolino. En liten fyra på 570cc som man nu knuffat upp till 16 hästkrafter. Fyrväxlad låda och bakhjulsdrift.

Men som mycket annat i Frankrike gick det trögt de första åren efter kriget. Materialbrist och en politik som gick ut på att tvångsförstatliga allt som tänkas kunde gjorde att man hamnade på efterkälken.

Från premiären i oktober 1947 till årsskiftet lyckades man bara knåpa ihop elva bilar. Av 1948 års modell gjordes bara 191 stycken.

Men sen lossnade det - 1949-50 gjordes över 16000 bilar!

Med detta som grund kunde man ta steget att fjärma sig ännu mer från moderbolaget Fiat. 1951 kunde man presentera den nya moderna Aronde som kom bli ryggraden hos Simca under många år framöver.

Simca 6 var en liten men viktig språngbräda dit.

18. Renault 4CV var en storsäljare i litet format.

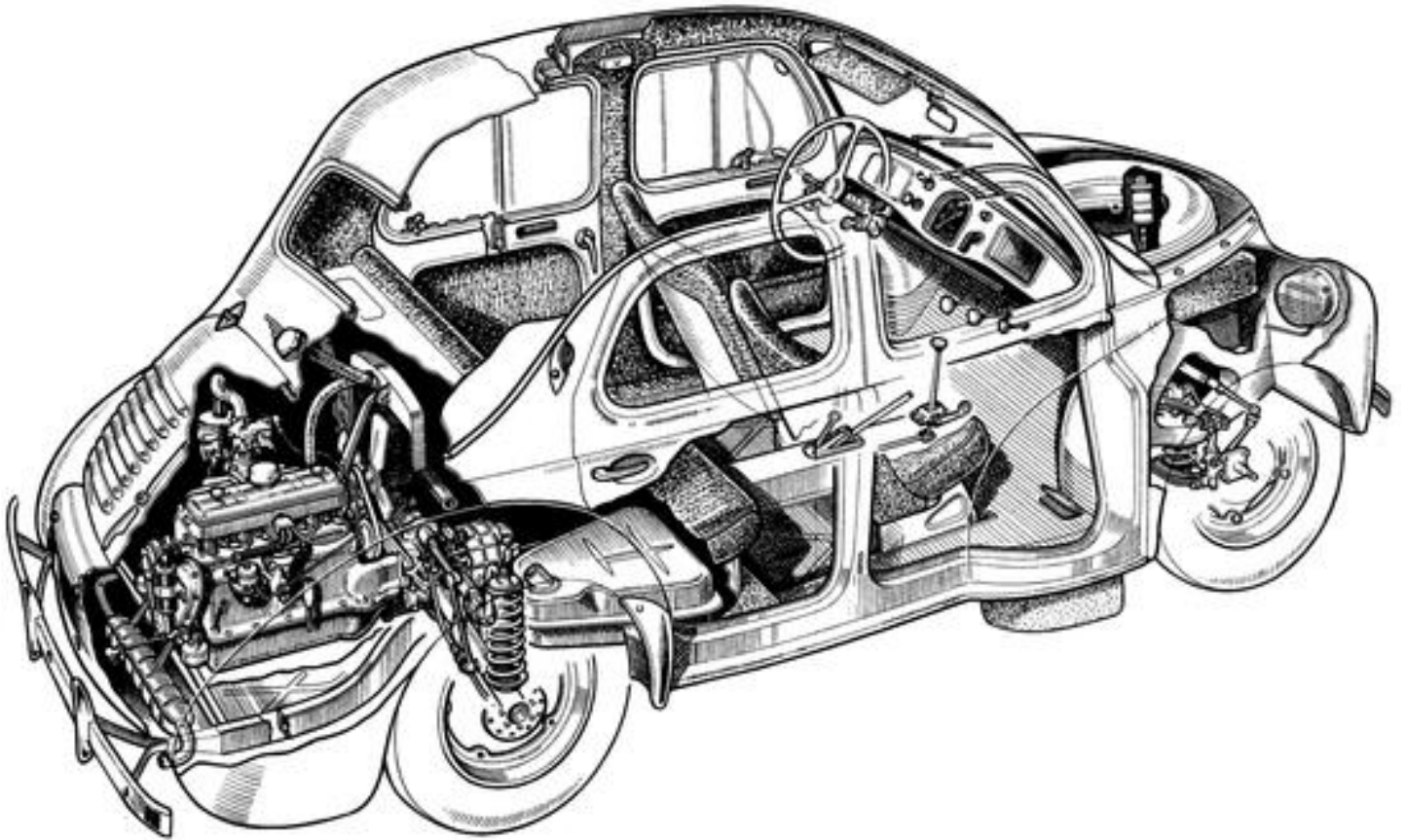
Publicerad 2022-03-02 kl 6:15. Text Carl Legelius & Leif Hurtig.

Renault 4CV var en sensation som bröt både med märkets tradition och alla dittills kända normer för hur en småbil skulle se ut och vara konstruerad.



När den sista Renault 4CV:n rullade av bandet i Billancourt den 6 juli 1961, försedd med en skylt i vindrutan med siffrorna 1 105 547, var det den första fransktillverkade bilmodell som producerats i mer än en miljon exemplar.

Historien hade inletts 15 år tidigare när 4CV presenterades på bilsalongen i Paris 1946. En toppmodern konstruktion och trots det lilla formatet en riktig bil. Nya 4CV hade svansmotor med toppventiler och våta, utbytbara cylinderfoder, individuell hjulupphängning runt om och självbärande kaross i 0,6–0,7 mm dubbelt kurvpressad plåt för minimal vikt.



Renault 4 CV 1947–54.

4CV betyder fyra franska skattehästkrafter, CV (chevaux vapeur = "ånghästar") och räknas enligt en formel som bland annat omfattar motorns volym. Med en cylindervolym på strax under 800 kubik räckte motorns ursprungligen 17 hästkrafter till fullt acceptabla prestanda eftersom vagnvikten var låg. En körklar 4CV väger strax under 600 kg.





Under våren 1948 kom de första bilarna till Sverige. *"...fullt tillräcklig för fyra vuxna, som kan behålla hatten på"* skrev tidningen Motor, som dessutom framhöll den smidiga manövreringen: *"Bilen vänder på en femöring"*.

4CV såldes första åren i "klädd eller oklädd version" i Sverige. "Klädd version" var den normala, typ 1060. Den "oklädda" var personbilskonverterade 4CV av "lastbilsversionen" typ 2070, som endast hade förarstol och plåt över bakdörrarnas fönsteröppningar.

Inte alla småbilar kan skryta med flerfaldiga segrar i både Le Mans 24-timmars, Monte Carlo-rallyt, Mille Miglia och Tour de France! 4CV var faktiskt en framgångsrik tävlingsbil fram till mitten av 1950-talet. Framför allt i den speciella tävlingsversionen typ 1063 som tillverkades i endast 80 exemplar.

RENAULT 4CV SPORT -52

Nypris: 5 550 kronor.

Motor: Fyrcylindrig rak med stötstänger, två ventiler per cylinder. Förgasare. Vattenkylning. Volym 747 cm³. Max effekt 18 hk DIN (21 hk SAE) vid 4 000 r/min. Max vrid 55 Nm vid 2 300 r/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor bak, bakhjulsdrift. Treväxlad, manuell låda med 2:an och 3:an synkroniserade. Golvspak.

Mått: Axelavstånd 210 cm. L 363/B 143/H 147 cm.

Tjänstevikt: 670 kg.

Fjädring/hjulställ: Skruvfjädring fram och bak. Fram dubbla tvärlänkar, bak pendelaxlar. - Dubbelverkande stötdämpare.

Elsystem: 6 volt.

Bromsar: Trummor fram och bak.

Fartresurser: Toppfart 100 km/tim. Acc. 0–100 km/tim 48 s.

Förbrukning: 0,55 l/mil.

LIVSCYKELN

1946 Presenteras på Parissalongen. Serietilverkningen startar i den takt man hinner få fram maskiner och material.

1948 Exporten prioriteras och i april kommer 4CV till Sverige. Ett antal engelsktillverkade, högerstyrda 4CV piratimporteras och säljs av fristående bilhandlare.

1951 Motorn krymps från 760 cc till 747.

1954 Får en modernare grill med tre breda frontlister och ett runt märke i fronten, defroster-uttag, bekvämare stoljustering, bättre bagageutrymme och bättre benutrymme i baksätet.

1956 Får ny inredning med säkerhetsdetaljer av samma snitt som Dauphine. Motor som Dauphine, men med mindre förgasare och fortfarande 747 cc och 21 hk SAE.

1958 Höjd kompression ger 26 hk SAE. Nya hjul med hela tallriksfälgar med 3-bultinfästning ersätter de gamla lösa fälgringarna och "stjärnhjulen".

1961 Affaires får framstolar av tältstolsmodell igen. Men nu snarlika de som efterträdaren Renault 4 skulle få. Barnsäkra bakdörrar blir sista nyheten.



19. Pionjären vid spakarna.

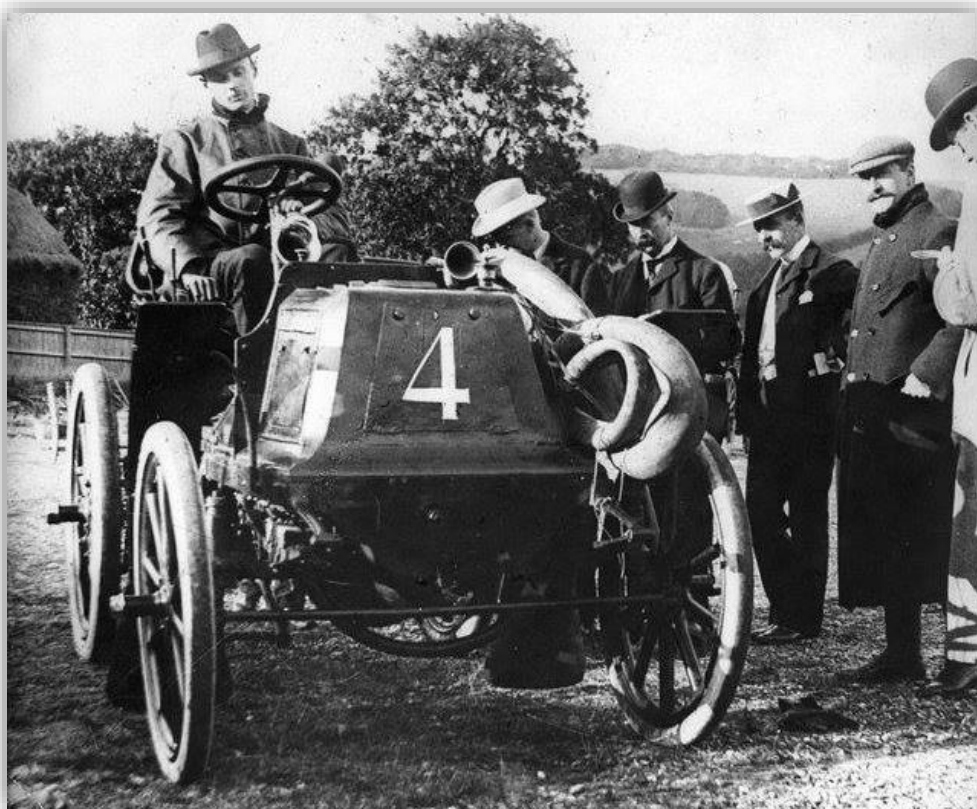
Publicerad 2022-03-02 kl 7:12. **TEXT Mårten Carlsson.**

Med skräckblandad förtjusning greppas spakarna på en licensbyggd Wright Flyer - men vem är han?



Året är 1909 och den våghalsige aviatören heter Charles Stewart Rolls.

Han var den andre britten att flyga med ett aeroplan. Det gjorde han 1908 med ingen mindre än Wilbur Wright bakom spakarna. Sedan innan var Charles hängiven ballongflygare och även dessutom en av grundarna bakom Royal Aero club som bildades 1901.



Bilen med startnummer fyra är en De Dion Bouton 8HP redo för start i ett landsvägslopp 1898.

MOTORNYTT

Det fanns inga motorbanor så alla tävlingar gick på allmän väg i bilens barndom bland vanlig trafik - som ju mest bestod av hästar, gående och en och annan cyklist.

Den lite lätt uttråkade föraren är just C.S Rolls - då en 21-årig collegestudent vid Eton.

Han hade köpt sin första bil redan 1896 i Frankrike, en Peugeot.

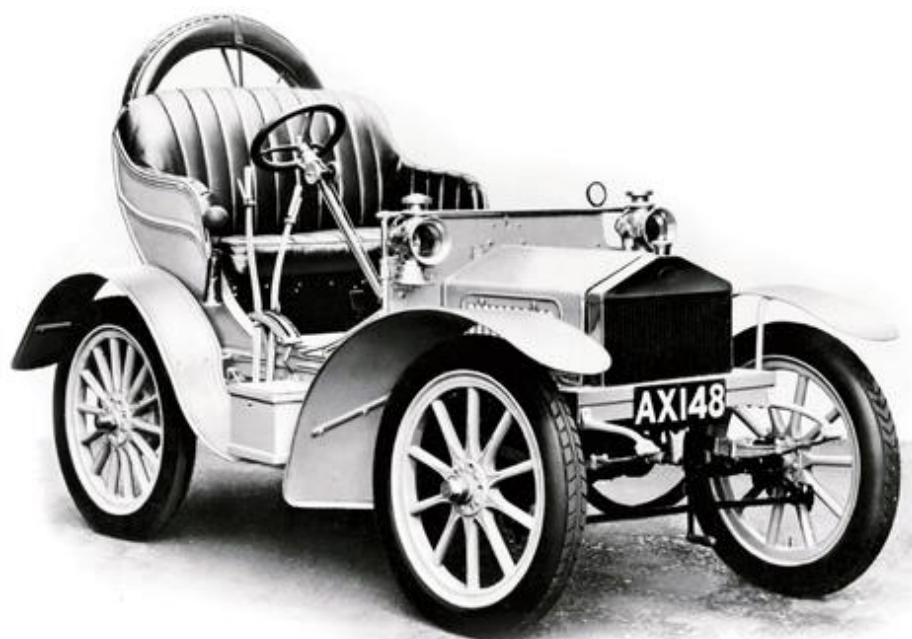
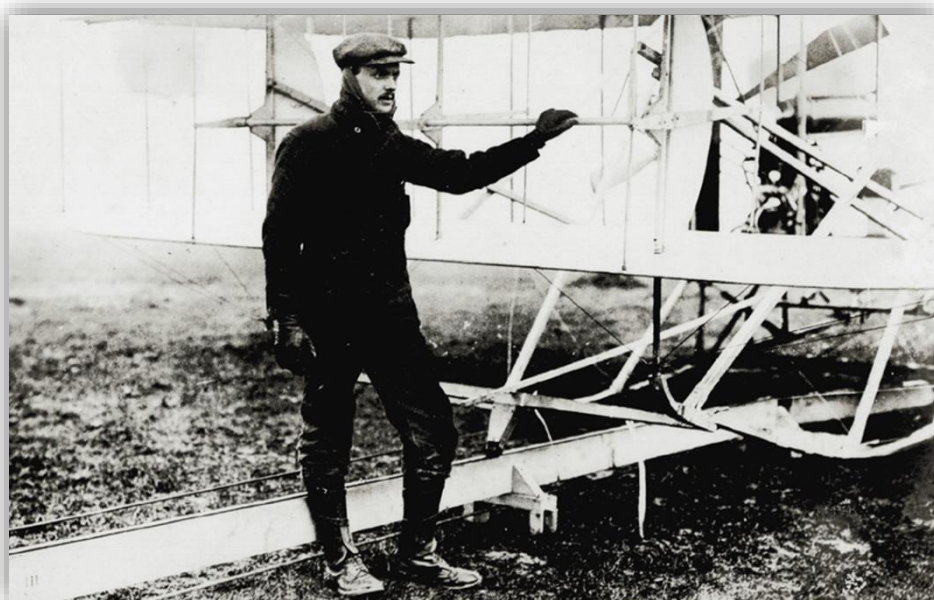
Medlem i både franska automobilsällskapet och grundare av det brittiska Automobile Club of Great Britain var han välmeriterad i den lilla automobilkretsen innan han hade fyllt 20.

Han kom senare att lägga till fler meriter i sitt unga liv, 1903 startade han import och återförsäljning av bilar, som ett av de första i sitt slag i landet.

År 1909 köpte han sitt första flygplan och blev den första att korsa engelska kanalen åt båda hållen vid samma tillfälle.

Han levde lika äventyrligt som han dog. 1910 var han den första engelsman som omkom i ett flyghaveri när hans Flyer tappade stjärten och vek sig vid en uppvisning. Han blev 32 år.

Men mest känd idag är nog Charles Stewart Rolls för att tillsammans med Henry Royce grundat det legendariska Rolls Royce 1904.



Rolls-Royce 10 HP 1904-05.

20. Formel 1: Rysslands GP ställs in – besked från FIA.

Mia Jacobs 25 Februari, 2022.

Formel 1-cirkusen ska landa i Ryssland i september enligt schemat. Efter Rysslands invasion av Ukraina protesterar nu förarna, och vill att loppet i Ryssland ställs in.



*Max Verstappen, Red Bull, testkör i Barcelona.
Han är en av förarna som protesterar mot Rysslands GP i september.*

”Jag anser att det är fel att köra i det landet. Jag lider med människorna, oskyldiga människor som mister sina liv, som dödas av idiotiska anledningar under ett väldigt underligt och galet ledarskap”.

Red Bull vill inte till Ryssland

Vettel är inte ensam att protestera. Christian Horner, chef för regerande mästarteamet Red Bull, tycker att det är en självklarhet att det inte går att köra F1-lopp i Ryssland.

”Jag kan inte se att vi kan åka till Ryssland under rådande omständigheter”, säger han enligt The Guardian.

Max Verstappen, regerande världsmästare efter den dramatiska upplösningen i Abu Dhabi i december, håller med sin stallchef.

”När ett land befinner sig i krig är det inte rätt att köra där”, säger han.

”Övervakar noga utvecklingen”

Rysslands GP körs i Sotji, och backas av den ryska regimen. Än så länge står datumet kvar på Formel 1-schemat, och det har inte kommit några signaler från Formel 1 om ändringar i schemat. Inte heller FIA, motorsportens styrande organ, har uttalat sig i frågan.

I ett uttalande från F1 på torsdagen noterades att man övervakar situationen.

”Formel 1 övervakar noga utvecklingen som många andra och har inga kommentarer angående loppet som är schemalagt till september”, skriver man.

MOTORNYTT

Efter FIA:s möte på fredagen kom beskedet att tävlingen i Sotji ställs in. Organisationen skriver i ett uttalande att de efter diskussioner har kommit fram till beslutet.

”Vi ser på utvecklingen i Ukraina med sorg och chock. Vi hoppas på en snabb och fredlig lösning på situationen”, [skriver FIA i ett uttalande.](#) ”Det är omöjligt att hålla Rysslands grand prix under rådande omständigheter”.

Nikita Mazepin, som kör för Haas och är den ende ryske föraren i Formel 1, skriver på [Twitter](#):

”Till mina fans och följare. Det är en svår tid och jag har inte kontroll över vad som har sagts och gjorts. Jag försöker att fokusera på vad JAG KAN kontrollera och jobba hårt för att göra mitt bästa för Haas. Mitt djupaste tack för er förståelse”.

Läs även: [Då kommer nya ”Drive to Survive” på Netflix.](#)

Läs även: Red Bull F1 sponsras av kryptobolag för 150 miljoner dollar.



Mia Jacobs

SLUT