



Isuzu Bellett 1963–66.

1. Northvolt ska öppna ännu en fabrik
2. Volkswagen måste sätta elbilsfabriker på paus
3. Elbilar och lyxmodeller driver upp vinsten hos Mercedes
4. Stellantis: Tredubblad vinst och stort fokus på el
5. BMW M4 CSL undagömd i video
6. Nissan Leaf uppdateras för sista gången?
7. Voyah är ett nytt bilmärke som siktar på Europa
8. Nya uppgifter om Volkswagens eldrivna kombi
9. Faraday Future presenterar produktionsklara FF 91
10. Porsche 718 Cayman GT4 RS
11. Ferrari 296 GTB
12. Michelin TRX
13. Ikea bygger nya laddpunkter vid varuhusen
14. Dekra får tillbaka ackrediteringen på vissa stationer
15. Exporten av begagnade laddbilar ökar ännu mer
16. Börsintroduktion av Porsche närmar sig
17. Tesla som "spökbromsar" hamnar i tingsrätten
18. Bilguru jämför Saab 900 Turbo med Tesla
19. Mercedes-Benz 220
20. Grattis Chevrolet Blazer!
21. Film om Ferrari blir av
22. Svenska rallyt blir kvar i Umeå

1. Northvolt ska öppna ännu en fabrik – nu i Borlänge.

Publicerad 2022-03-05 kl 8:34 (uppdaterad 2022-03-05 kl 9:11).

Text Erik Söderholm.

Northvolt har köpt en nedlagd pappersfabrik utanför Borlänge för att tillverka aktivt katodmaterial.

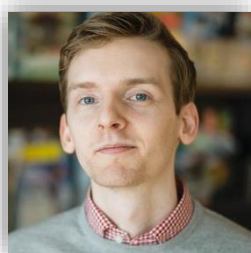


Northvolt ska bygga ytterligare en stor batterifabrik i Sverige. En nedlagd pappersfabrik i Borlänge ska omvandlas till batterifabrik och öppna sent 2024.

Enligt Northvolt ska den nya fabriken, som heter Kvarnsveden och köps av Stora Enso, tillverka så kallat aktivt katodmaterial och senare även celler till 100 GWh batterier årligen. Den ska helt och hållet använda förnybar energi och skapa 1 000 arbetstillfällen.

– Det här är första gången vi kommer återanvända en hel produktionsanläggning. Vi ser fram emot att öppna ett nytt kapitel i Borlänges historia som global industrihubb, säger Northvolts grundare Peter Carlsson.

Det gamla pappersbruket lades ned förra året och då fick 400 anställda gå.



Erik Söderholm

2. Volkswagen måste sätta elbilsfabriker på paus.

Publicerad 2022-03-05 kl 9:19 (uppdaterad 2022-03-05 kl 9:37).

Text Erik Söderholm.

Kriget i Ukraina tvingar Volkswagen att tillfälligt stoppa två fabriker.



Som en följd av kriget i Ukraina tvingas Volkswagen tillfälligt pausa produktionen i två fabriker. Det handlar om Zwickau och Dresden.

Anledningen ska vara brist på materialleveranser och bland annat saknas elkablar som tillverkas i Ukraina, uppger tyska nyhetsbyrån DPA och tidningen [Die Zeit](#).

Volkswagens koncernchef har satt ihop en särskild arbetsgrupp som ska granska vilka konsekvenser Rysslands invasion kan få på fabriken och de anställda.

Zwickaufabriken byggde tidigare Trabant men är nu helt konverterad för att bygga elbilar. Fabriken i Dresden kallas "den genomskinliga bilfabriken" och togs fram för att tillverka lyxbilen Phaeton. För ett drygt år sedan började elbilen ID.3 byggas där.



Erik Söderholm



3. Elbilar och lyxmodeller driver upp vinsten hos Mercedes.

Av Michael Åhman, Publicerad 2022-03-05, 10:48.

Mercedes-Benz kommer att fokusera på lyxmodeller och elbilar under 2022. Det är nämligen där de tjänar pengar. Stora pengar.



Den 1 februari bytte koncernen bakom bilmärket namn från Daimler-Benz till Mercedes-Benz.

Under förra året mer än fördubblade Mercedes-Benz sin vinst.

Vinsten före räntor och skatter (Ebit) steg under 2021 till 13,9 miljarder Euro (ca 146 miljarder kronor) – en kraftig ökning från fjolårets 6,8 miljarder Euro. Och detta trots att försäljningen av fordon sjönk med fem procent!



Ola Källenius, Mercedes-Benz svenske vd, kan se tillbaka på ett bra 2021.

Förklaringen: Vinsten från toppmodellerna i utbudet steg med 30 procent och vinsten från elpersonbilar steg med hela 64 procent! I vinstsiffrorna ingår också avknoppningen av Mercedes kommersiella fordon.

Inte undra då på att företaget säger i sin rapport att de kommer att prioritera försäljning av toppmodeller och elbilar under 2022.

Men det finns också moln på himlen: Bristen på halvledare kommer att leva kvar. Det finns också andra problem med leverantörskedjorna och en ökning av råvarukostnader.

– Förutom fokus på kostnadseffektivitet och bättre kontroll över komponentkedjan har vi tre prioriteringar: skala upp vår elbilsoffensiv, accelerera utvecklingen av mjukvara för våra bilar och bygga ut vår lyxbilsaffär, säger företaget svenske vd Ola Källenius.

Man förväntar sig sälja "något fler" bilar än förra året, med fokus på modeller med högre marginaler.

För den som vill fördjupa sig i resultatrapporten [finns den här](#).



Mercedes: Stopp för nya kombimodeller.



Premiär: Mercedes Vision EQXX kommer över 100 mil på en laddning.



600 procent fler återkallelser på tio år – Mercedes sämst.



Michael Åhman

4. Stellantis: Tredubblad vinst – och stort fokus på el.

Av Michael Åhman.

Publicerad 2022-03-05, 08:01.

Vad får man om man tussar ihop franska Peugeot/Citroën (plus Opel/Vauxhall) med det ständigt krisande FiatChrysler? En framgångssaga, uppenbarligen.



Diversebutiken Stellantis – sammanslagningen av franska PSA och italienamerikanska FiatChrysler – gör strålande affärer.

Efter det första året som Stellantis kan nämligen bolaget notera en tredubblad vinst, jämfört med det sammanlagda resultat 2020 för de "gamla bolagen"!

Nettointäkterna landade på 152 miljarder Euro (+14 procent) medan vinsten stannar på 13,4 miljarder euro (141 miljarder kronor). Man säger att synergieffekterna av samgåendet sparat ca 3,2 miljarder euro.

Aktieägarna jublar: 3,3 miljarder euro i vinstutdelning. Men också en bra bonus till de anställda: De italienska arbetarna får ett tillskott på 450 euro på april månads lönecheck.

Stellantis har haft volym- och vinstökning på samtliga sina tre stora marknader – Europa, Nordamerika och Sydamerika. Även sorgebarnet Asien visar en, om än liten, tillväxt.

Intressant är att det plågade märket Maserati nu är tillbaka på svarta siffror. Tack vare en ökad försäljning till 24 200 bilar (+7 300 fler än förra året) gav man ett rörelseresultat på 103 miljoner euro.

Stellantis vd Carlos Tavares kommer att presentera koncernens framtidsplaner den 1 mars i Amsterdam. Men det är redan nu känt att Stellantis ska vara 100 procent elbilstillverkare redan år 2027.



Fiat 500e med 32 mils räckvidd har blivit en framgång runt om i Europa.

Sedan tidigare har Stellantis meddelat att DS (från 2024), Lancia (2026), Alfa Romeo och Opel (2027) ska vara renodlade elbilmärken. Den senaste nyheten är att både Fiat och Abarth kommer att vara renodlade elbilmärken 2027, åtminstone på den europeiska marknaden.

Just nu har Fiat tre e-modeller i sitt utbud. Med 44 000 sålda enheter var [Fiat 500e](#), enligt företaget själva, den mest sålda elbilen i tolv länder.

– Dagens rekordresultat visar att Stellantis är väl positionerat för att nå starka resultat, även i de mest osäkra marknadssammanhang, kommenterar Carlos Tavares vid en presskonferens.



Fiat Panda blir eldriven 2023 – släpps som suv och småbil.



Stellantis 14 bilmärken ställs om till eldrift – ska bli ”bäst i klassen”.



Michael Åhman

6. Nissan Leaf uppdateras – sista gången?

PUBLICERAD: 25 FEB 2022, KL 10:41.

En av världens mest sålda elbilar, Nissan Leaf, genomgår i vår en uppdatering för att hänga med i svängen i ytterligare några år.



Inte mycket nytt hos uppdaterade Nissan Leaf.

Det är snart tolv år sedan [Nissan Leaf](#) dök upp och var då relativt ensam av sitt slag. Elbilar hade inte blivit något var och varannan person pratade om, till skillnad mot hur det ser ut i dag. Leaf blev nästan ett uttryck för hur man tog kampen mot utsläppen, ungefär som [Toyota Prius](#) en gång var. Försäljningssiffrorna pekade rakt uppåt och länge var, av förklarliga skäl, Leaf världens mest sålda elbil. Under våren 2020 passerade dock [Tesla Model 3](#) den elektriska japanen som strax därefter nådde en halv miljon sålda exemplar.

2017 presenterades andra generationen Nissan Leaf, en generation som rullade ut på vägarna under inledningen av 2018. Det betyder att nuvarande Leaf nu är fyra år gammal, och i bilsammanhang är det nästan detsamma som att vara lastgammal. Det vet Nissan om som nu väljer att uppdatera modellen. Dock rör det sig inte om någon större uppdatering, det handlar mest om finputsning på ytan.

Karossdelarna ser ut som tidigare, i stället har Nissan lagt krutet på nya 16- och 17-tumsfälgar som ska få Leaf att upplevas som sportigare och "slank svart design som förstärker dess premiumkänsla". Två helt nya exteriörfärger – Universal Blue och Magnetic Blue – kompletterar uppdateringen som också innefattar Nissans nya logotyp som emblem i grillen, på bakluckan, på ratten och på fälgarna.



Ytterligare en nyhet är att Leaf någon gång under andra halvåret 2022 kan sammankopplas med Amazon Alexa.

Nissan skriver att Leaf framöver kommer att erbjudas med två batterialternativ med upp till 38,5 mils räckvidd, vilket samma siffra som tidigare. Batteristorlekarna som finns är 40 samt 62 kWh. Lilla batteriet når upp mot 27 mil per laddning enligt WLTP-körcykelns kombinerade program.

Redan nu går det att beställa uppdaterade Nissan Leaf. Själva lanseringen äger rum i april i år. Instepris ligger på 362 400 kronor och ger köparen en Leaf i Visia-utförande med 40 kWh-batteri. Instepris för Leaf e+, som 62 kWh-varianten betecknas, ligger på 443 770 kronor. Då är det andra utrustningsnivån, Acenta, som ingår.



Nissan Leaf facelift 2022. **GALLERIER 46 BILDER.**

Du kanske undrar vad vi syftar på med "sista gången?" i rubriken? Vi tänker förstås på uttalandet av Nissans Europa-chef som sa att [nästa generation Leaf blir en crossover](#). Frågan är om modellnamnet behålls...



Mattias Rabe

7. Voyah siktar på Europa – nytt bilmärke på ingång.

Publicerad 2022-03-05 kl 12:30. Text Erik Söderholm.

Ännu ett kinesiskt bilmärke är på väg att lanseras i Norge, och sedan ska fler länder följa. Först ut är Volvo XC90-utmanaren Free.



Mängder av kinesiska bilmärken har [etablerat sig i Europa](#) de senaste åren. Förutom MG har bland andra Nio, Xpeng, Aiways och DFSK lanserat nya elbilar.



Voyah Free är en stor suv-modell som är 4,90 meter lång – fem centimeter kortare än Volvo XC90. I kinesiska krocktestet C-NCAP fick den fem av fem stjärnor.



Nu får bilköparna snart ytterligare ett märke att hålla reda på. Kinesiska uppstartsbolaget Voyah förbereder sig på europeisk lansering och först ut är elbilslandet Norge.

Senare i år ska Voyah öppna en "flaggskeppsbutik" i Oslo – märkets första utanför Kina. De första leveranserna till norska köpare ska ske under fjärde kvartalet.

Voyah Free finns med två olika drivlinor. Först ut är en helt eldriven variant som förmodligen är den som ska lanseras i Norge. Med bakhjulsdrift har den 347 hk och 520 Nm medan den fyrhjulsdrivna varianten har hela 694 hk och 1 040 Nm.

Batteripaketet är på 88 kWh och ger en räckvidd på upp till 50 mil, men det är enligt den kinesiska och väldigt tillåtande NEDC-körcykeln.



Elbil eller laddhybrid.



Voyah har även visat upp den stora familjebussen Dreamer.

Fler länder och modeller

Det finns också en laddhybridversion med en 1,5-liters bensinmotor. Den har ett 33 kWh-batteri och en elräckvidd på 14 mil. Priserna för Voyah Free börjar på motsvarande 470.000 kr i Kina.

Chefen för Voyah, Lu Fang, uppger att Norge bara är första steget på expansionen och att märket även ska lanseras i andra europeiska länder. Voyah siktar på att presentera en ny modell varje år – det ska bli både sedanmodeller, suvar och familjebussar.



Erik Söderholm

Läs också:



Massiv ökning för kinesiska elbilmärken.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Nya elsuven som lockar med supersnabb laddning.



Kinesisk premiär bland nya långtestbilarna.



Nu kommer kinesiska Xpeng till Sverige.



Så står sig nya Aways U5 mot konkurrenterna.

8. Nya uppgifter om Volkswagens eldrivna kombi – premiär 2023.

Publicerad 16 november 2020. Text Erik Söderholm.

Volkswagens rymliga elbils kombi ID Space Vizzion ska dyka upp inom tre år, avslöjar VW-chefen.



Förra året visade Volkswagen upp en eldriven kombimodell som koncept. Bilen som gick under namnet [Space Vizzion](#) ska bli en del av ID-familjen med helt eldrivna bilar och skulle på sikt kunna ersätta dagens Volkswagen Passat.

Nu avslöjar VW-chefen Ralf Brandstätter nya uppgifter om den kommande kombimodellen. Den ska börja byggas 2023 i samma fabrik som i dag bygger elsuven ID 4, och baseras på koncernens MEB-plattform för elbilar.

Många hade nog hoppats att Volkswagen skulle sätta ID Space Vizzion i produktion tidigare än så, men nu står det alltså klart att modellen dröjer ytterligare drygt tre år.

”Den här modellen är vår tolkning av en hållbar premiumbil. Den imponerar med en högkvalitativ interiör och gott om utrymme”, säger Ralf Brandstätter i ett inlägg på LinkedIn.

Volkswagens eldrivna kombimodell ska klara upp till 70 mil på en laddning tack vare en kombination av stort batteripaket och lägre förbrukning än i motsvarande suv-modell.



Erik Söderholm

Läs också: [Volkswagen Passat blir kvar – och kommer med eldrift.](#)

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Volkswagen Passat blir kvar – och kommer med eldrift.



Ny eldriven kombi på ingång – med låg prislapp.



Volkswagen I.D Space Vizzion kombinerar eldrift och kombi.



9. Faraday Future presenterar produktionsklara FF 91.

AV BOBBY GREEN.

TORS. 24 FEB 2022, 14:00.

Kanske börjar tillverkas i höst.



FILM: https://youtu.be/edkWSC_R-OI.

Faraday Future har nu presenterat den produktionsklara versionen av modellen FF 91 som man ämnar ska gå i produktion. Det hela skedde på fabriken i Kalifornien och man såg till denna stora händelse till att både ljud och bild var så dåligt som möjligt. Men vi får se lite av interiören, när bilen rullar för egen maskin och när några chefer snackar lite om framtidsplanerna. Som vi kan se har inte designen förändrats något från det vi för första gången fick se 2017. Nu ska företaget de kommande månaderna bygga fler bilar som ska testas och utvärderas innan den riktiga produktionen kan dra igång, något man hoppas ska kunna ske under årets tredje kvartal.



Bobby Green



**Faraday Future ska börsnoteras.
Ger en värdering på runt 3,4 miljarder dollar.**



**Faraday Future ljög om hur många som hade reserverat.
Det var ju lite klantigt.**



**Faraday Future har ny modell på gång.
Sydkoreanska Myoung Shin ska bygga den.**

10. Porsche 718 Cayman GT4 RS – tre snabba från provkörningen.

PUBLICERAD: 24 FEB 2022, KL 19:09 av **Mattias Rabe**.

Porsches minsting har för första gången fått en RS-medlem i syskonskaran. Vi har fått provköra på bana. Här är Daniel Östlunds första intryck av bilen.



Så glad blir man när det står RS på en bil.

Tjena Daniel, du befinner dig på klassisk mark, eller hur?

– Ja, platsen för provkörningen är den gamla Formel 1-banan Autódromo do Estoril utanför den portugisiska huvudstaden Lissabon. Det är inte så underligt, banan bjuder på många kurvkompositioner och både långsamma och snabba partier. Perfekt miljö för att komma ett banåkningsjärn inpå bara skinnet.

Så hur är den då?

– Det får jag inte säga ännu, jag har skrivit på i blod att inte yppa någonting innan den 23 mars ([håll utkik här då!](#)). Men det handlar alltså om en [Porsche 718 Cayman](#) som fått en ordentlig uppgradering av chassi och aerodynamik, samt lånat motorn från storebror [911 GT3](#). Det är också första gången någonsin som en bil ur "småsyskon"-segmentet fått så här vassa specifikationer.

Men kan du inte säga någonting?

– En svensk tiger. Men jag kan väl säga så här mycket som att Porsche försett bilen med ett intressant insug till motorn, som hämtar luft från öppningar bakom dörrarnas sidorutor. De små fönsterrutor som fanns där tidigare är alltså borta. I pressmaterialet skriver Porsche att det ger ett mäktigt insugsljud för de åkande. Så har jag inte sagt någonting som inte Porsche själva redan har sagt.

[Porsche 718 Cayman GT4 RS.](#)
[GALLERIER 17 BILDER.](#)

11. Ferrari 296 GTB – tre snabba från provkörningen.

Av Mattias Rabe.

PUBLICERAD: 25 FEB 2022, KL 18:56.

Linus Pröjtz har lämnat familjebussar för att fokusera på något mindre praktiskt, men en desto roligare grej när högerfoten får bestämma. Han är och kör Ferraris nya modell 296 GTB.



Tittar man på en tidslinje som illustrerar Ferraris modeller ser man en tydlig förändring, nämligen att antalet modeller som lever parallellt med varandra är så många gånger fler i dag är för bara 10-15 år sedan. I dag listar Ferrari inte mindre än tolv olika modeller i sin online-konfigurator.

Nyast i floran är [296 GTB](#) som Linus Pröjtz nu är och kör på bana nere i södra Europa. Vi ringer honom för lite första intryck av Maranellos nya supersportbil.

Hej Linus, var befinner du dig?

– På Circuito Monteblanco strax väster om Sevilla i Spanien. Intrycken är många, men tråkigt nog får jag inte säga ett jota om hur bilens upplevs, inte ens hur den låter. Först i kommande nummer av tidningen ([och då även här på webben](#), reds anm).

Äsch, det är som vanligt då. Men men, berättar vad du kan säga om 296 GTB.

– Först och främst är den snyggare i verkligheten än på bild, formerna blir mer påtagliga och detaljerna som Ferrari inspirerats av hos 250 LM, som visades i Paris hösten 1963, uppträder på ett annat vis. Bakskärmarna och luftintagen på dessa lite typiska för 250 LM.



Vad kan du berätta mer, något om motorn kanske?

– Ja, där har vi ju en stor nyhet. Motorn är ingen V8, en klass som Ferrari annars dominerar med tanke på alla priser som deras 3,9-litersåttå mottagit genom åren. I 296 GTB har man satsat på en ny, sexcylindrig motor där cylinderbankarna bildar ett V med 120 graders vinkel. Det är downsizing som gäller även i Maranello.

– Men bensinmotorn agerar inte på egen hand, den har nämligen hjälp av en elmotor på 167 hästkrafter. Tillsammans snackar vi om 830 hästkrafter. 663 hästkrafter står V6:an för, det är mycket ur 2,9 liter, som förvisso har turboladdning.



Så här konstig blir man när man omringas av Ferrari-bilar.

– 296 GTB är alltså en laddhybrid. Den har ett batteri på 7,45 kWh som tillåter uppemot 2,5 mils körning på enbart el. Vid laddning med kabel tillåts laddeffekt på maximalt cirka 3,6 kW.

Får du säga vad den kostar?

– Jodå, priset är inte riktigt en del av upplevelsen. Baspriset i Sverige är 286 449 euro vilket motsvarar knappt 3,04 miljoner kronor. Leveranserna ska påbörjas om ungefär två månader.

Missa nu inte hela provkörningsrapporten som du kan få antingen analogt eller digitalt, eller båda formaten. Valmöjligheterna är många, [ta en titt här!](#)



Ferrari 296 GTB.
GALLERIER 16 BILDER.



Mattias Rabe

12. Michelin TRX.

Publicerad 2022-03-05 kl 15:00. TEXT Björn Meyer.

Mer kraft! Högre fart! Bättre väghållning! Men skulle komforten gå att rädda? Michelins svar var TRX-däcket som monterades på några av 80-talets roligaste bilar. Sedan tog allt slut. Varför?



Det nya däcksystemet fick namnet TRX där X:et i slutet av förkortningen talade om att det fortfarande var ett radialdäck. TR står för "Tension Répartie", som kan översättas ungefär med "fördelad spänning". Det Michelin lärt sig var att belastningen av däcksidan i ett traditionellt radialdäck inte är jämn vilket beror på anliggning och vinklar där däcket möter fälgkanten. TRX-däcket hade annan anliggning vilket gjorde att däcksidan kunde arbeta jämnare. "Fjädringen" i TRX-däckets sida blev bättre vilket gjorde det möjligt för Michelin att bibehålla komforten – och öka greppet.

Eftersom de nya däcken "fäste" mot fälgen på ett annorlunda sätt gick de inte att montera på en konventionell fälg. För att göra det helt omöjligt att montera fel, vilket skulle kunna vara livsfarligt vid färd i högre farter, konstruerade man däcken i avvikande storlekar som specificerades i millimeter. De minsta mätte 315 mm medan de största var 415 mm. 390 mm-varianten fanns till många bilar som Saab 900, Citroën CX och Ford Granada. Räknar man om från millimeter blir det ungefär 15,4 tum.

Vi har nämnt Saab, som standardmonterade TRX på de första turbomodellerna av 900, Citroën CX fick dem på GTi, Turbo och Prestige och hos Ford rullade topp-Granadorna på det moderna franska gummit. Fler? Absolut! BMW 5-, 6- och 7-serie, Ferrari, Alfa Romeo och Peugeot på till exempel 505 och 604. TRX fanns även till Renault, framför allt på 30 TX men också som tillbehör på Renault 20 och 30. Även turbomonstret byggt på R5 hade TRX liksom Alpine A310. Ford Mustang rullade också på TRX-sulor!

Men när de inte längre originalmonterades sjönk volymerna ännu mer och priserna steg ytterligare. Folk åkte på allt äldre däck, mer slitna än vad som var nyttigt, och därför fick även kvalitetsomdömet en törn. Regummerade TRX-däck dök upp men kvaliteten var ojämn, och det var ont om stommar. Michelins TRX blev aldrig den nya standard man hoppades på. På liknande sätt som det tekniskt mer avancerade videoformatet Betamax blev frånåkt av det enklare VHS, var det också det traditionella radialdäcket som rullade vidare.



TRX
MICHELIN

Une technique
de pointe
pour maîtriser
l'avenir.

MICHELIN

The advertisement features a large, close-up photograph of a Michelin TRX tire mounted on a multi-spoke alloy wheel. The tire's tread pattern is clearly visible, and the words 'MICHELIN' and 'TRX' are embossed on the sidewall. The background is dark with a subtle orange and red gradient. In the bottom left corner, the iconic Michelin Man (Bibendum) is depicted in white, standing next to two tires. Below the logo, the word 'MICHELIN' is printed in a bold, white, sans-serif font.



13. Ikea bygger nya laddpunkter vid varuhuset.

BOBBY GREEN 2022-03-05 KL 08:30.

Minst 700 stycken ska finnas 2024.



Tillsammans med laddoperatören Recharge kommer Ikea nu påbörja ett projekt där minst 700 stycken nya laddpunkter för elbilar ska upp innan 2024. 280 stycken av dessa kommer att vara snabbladdare (över 150 kW). De flesta orter kommer att få 16 stycken såna här men man förbereder för att kunna utöka detta till 24 stycken. De nya laddpunkterna ska finnas i anslutning till 20 av varuhusen i landet. Ikea står för marken medan Recharge kommer att äga laddstationerna och ansvara för installation, underhåll och drift av laddarna. De första stationerna väntas vara klara i slutet av året.

Fördelning per varuhus:

8–16 stycken supersnabbladdare

16 stycken standardladdare (AC, typ 2-kontakt) varav sex stycken är standardladdare för kunder och tio stycken är standardladdare för medarbetare

Laddkostnaden betalas av användaren vid alla laddpunkter



Bobby Green

14. Dekra får tillbaka ackrediteringen – på vissa stationer.

Publicerad 2022-03-05 kl 15:39 (uppdaterad 2022-03-05 kl 15:49). Text Erik Söderholm.

Dekra som fick ackrediteringen indragen får återigen besiktiga bilar. Men bara på vissa stationer.



Besiktningsskedjan Dekra som [blev av med sin ackreditering](#) i december har därefter inte fått besiktiga bilar. Men Dekra har [återigen ansökt om ackreditering](#) – och nu har den gått igenom.

På fredagseftermiddagen kom beskedet att Dekra fått ny ackreditering från kontrollorganet Swedac och återigen får besiktiga bilar. Det gäller dock inte alla stationer, utan bara elva av dem samt en mobil station.

– Vi är mycket nöjda med att vi nu återigen fått denna ackreditering på plats. Det innebär att vi nu kan öppna 11 besiktningstationer och välkomna kunder att besikta sina fordon, säger Dekra Automotives vd Jörgen Backersgård.

”Vässat organisationen”

Företaget fick [hård kritik på flera punkter](#) av Swedac.

– Vi har arbetat hårt med förbättringar, vässat organisationen och genomfört de förändringar som krävts för att skapa förtroende för verksamheten.

Enligt Swedac verkställs beslutet direkt.

– Dekra lever upp till de krav som ställs och hanteras vidare som alla andra ackrediterade verksamheter. Det innebär bland annat att Swedac utför tillsyn över bolaget med jämna intervall, säger Michael Johansson, enhetschef för fordon och kontroll på Swedac.

STATIONERNA SOM ÖPPNAR

Luleå, Umeå Centrum Väst, Boden, Borlänge, Varberg, Hässleholm, Jägersro, Växjö, Vara, Tagene och Sisjön.

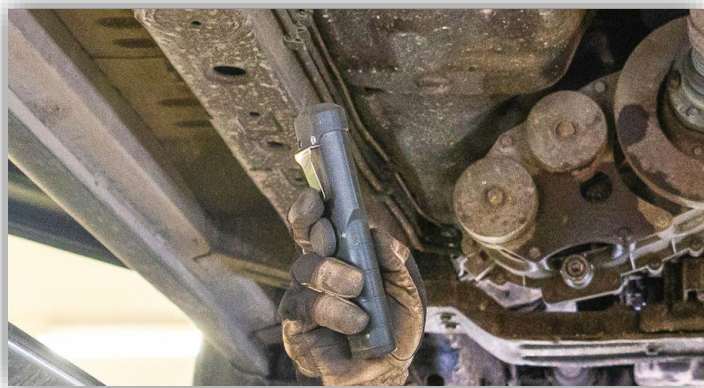


Erik Söderholm

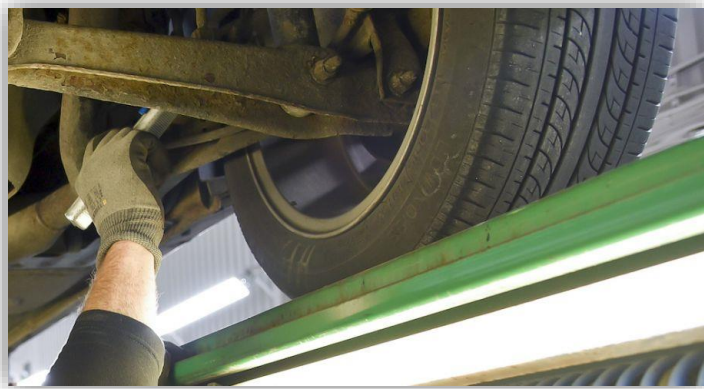
MER FRÅN VI BILÄGARE:



Här är missarna som kostar tillståndet för Dekra.



Dekra försöker igen: "Vi vill komma tillbaka".



Fortsatt stopp för Dekra – begäran får avslag.



Dekra stoppas – tvingas stänga alla stationer.

15. Exporten av begagnade laddbilar ökar ännu mer.

Publicerad 2022-02-24 kl18:15.

Text Erik Söderholm.

Många elbilar och laddhybrider som registrerats utomlands försvinner utomlands inom några år, visar nya siffror från Trafikanalys.

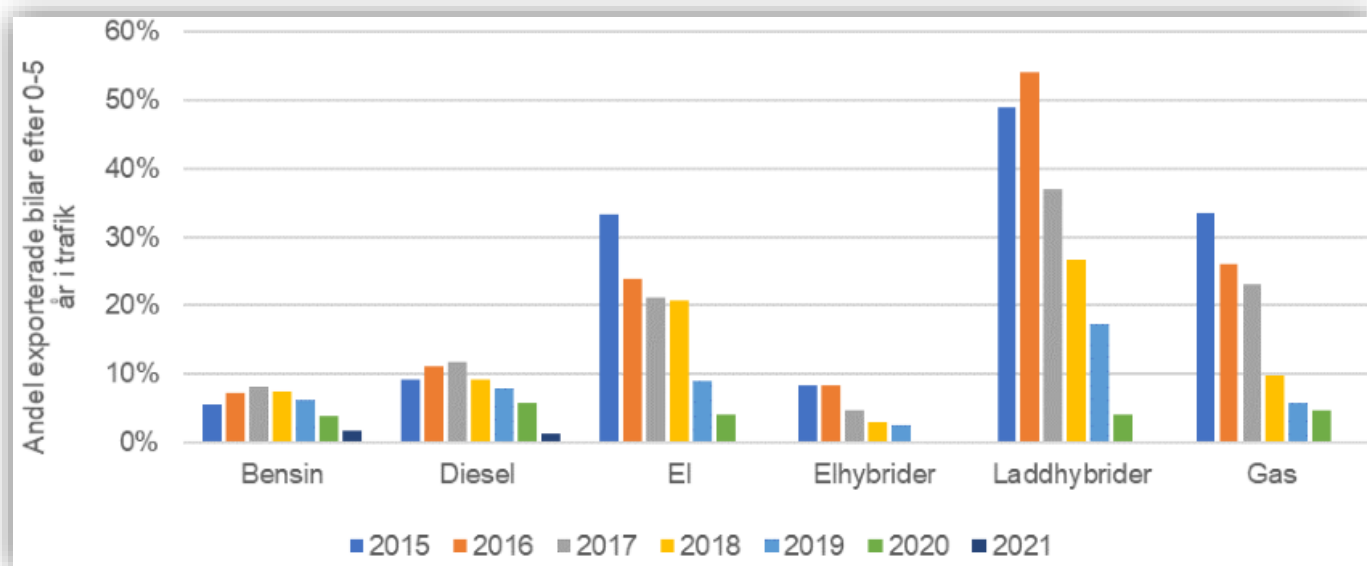


Exporten av begagnade bilar minskade förra året med 13 procent jämfört med året innan, visar nya siffror från Trafikanalys. Under 2020 bröts den uppåtgående trenden med att exporten av begagnade bilar ökat varje år sedan 2015.

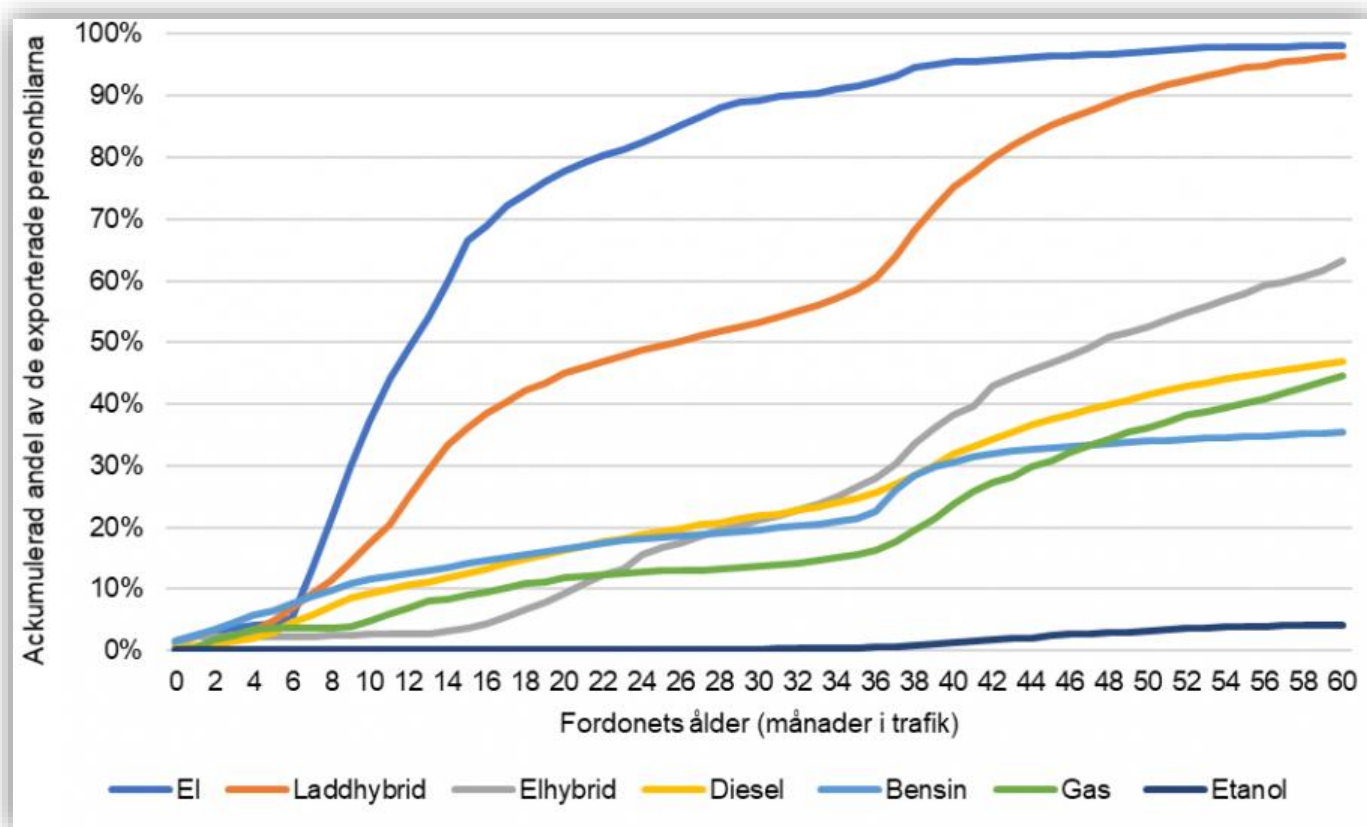
Däremot fortsätter exporten av begagnade laddbilar. För laddhybriderna var ökningen hela 22 procent och en av tio begagnade bilar som skeppades utomlands under förra året var en laddhybrid, trots att biltypen bara står för knappt fyra procent av Sveriges bilpark.

– Det är främst laddhybrider som har exporterats, medan exporten av rena elbilar inte har varit särskilt omfattande och uppgick till 1 865 bilar, vilket är en marginell ökning med tre procent jämfört med 2020, säger Mikael Levin, utredare på Trafikanalys.

Av alla elbilar som registrerades i Sverige under 2015 hade var tredje – 33 procent – exporterats ur landet fem år senare. Av alla laddhybrider som registrerades 2015 och 2016 hade drygt hälften skeppats utomlands fem år senare.



Så här stor andel av alla nyregistrerade bilar exporteras utomlands. Diagram: Trafikanalys



Elbilar och laddhybrider behöver vara registrerade i Sverige i sex månader för att bonusen ska betalas ut. Därefter ökar exporten. Den ökar även för alla biltyper efter 36 månader eftersom det är då många leasingavtal går ut. Diagram: Trafikanalys.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Avslöjat: Smutsiga skrotbilar skickas till fattiga länder.



Vad ska jag anmäla vid export?



Nya siffror: Exporten av laddbilar fortsätter öka.



Efter hårda kritiken: Nu stoppas förslaget om export av miljöbilar



16. Börsintroduktion av Porsche närmar sig – ger större frihet från VAG.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2022-03-05, 15:10.

Hur en börsintroduktion av Porsche ska gå till blir allt klarare efter att VAG ingått ett ramavtal med Porsche Holding. Porsche får friare tyglar, men VAG blir kvar som majoritetsägare.



Elektrifieringen går snabbt och bjuder på möjligheter att ta nya positioner på marknaden, men teknikutvecklingen slukar massor av kapital. Porsche är ett företag som ska vara teknikledande och för att boosta företagets utvecklingsresurser behövs mer pengar. Genom en börsintroduktion förstärks kassan rejält.

– Volkswagen tacklar de avgörande åren av omställning med tydligt fokus och kraft. Detta inkluderar även att ta vara på den potential som en förändrad struktur i koncernen kan erbjuda. Det är precis vad vi har kommit överens om, säger Jörg Hofmann, vice styrelseordförande för Volkswagen AG, i ett pressmeddelande.

[Nyligen beslutade Porsches ledning att hoppa av Volkswagengruppens gemensamma satsing på en stor självstyrande sedan](#) – en bil som Porsche inte passade deras kunder. Pengarna från en börsintroduktion ger Porsches ledning ännu större handlingsfrihet att styra modellprogram och teknikutveckling till de önskar.

– Porsche AG får en större entreprenörsfrihet och kan samtidigt fortsätta att dra fördel av synergieffekter från koncernen, sa Herbert Diess, Koncernchef, Volkswagen AG.

Fullständig frihet kommer dock inte Porsche att få. Volkswagen AG kommer fortsatt att vara majoritetsägare.



Porsche hoppar av Audis elbilsprojekt – Volkswagen får miljardbelopp i kompensation.



Polestar 5 byggs i aluminium för att konkurrera med Porsche.



Porsche och Rimac ska driva Bugatti tillsammans.



Rykte: Volkswagen överväger att börsnotera Porsche för att få pengar till techinvesteringar.



Magnus Fröderberg

17. Tesla som ”spökbromsar” hamnar i tingsrätten.

Publicerad 2022-02-24 14:22,

(uppdaterad 2022-02-24 14:28).

Text Erik Söderholm.

Tesla har valt att inte följa ARN:s beslut och riskerar därmed att hamna på Svarta listan. Nu tas fallet upp i domstol.



En bilägare som slog till på en Tesla Model 3 för drygt tre år sedan fick snabbt problem med sin nya bil. Bilens Autopilot-system bromsade kraftigt utan anledning, något som är känt som ”spökinbromsningar” och som Tesla nu [utreds för](#). Dessutom hissades rutorna ned när bilen stod parkerad, skriver [Råd & Rön](#).

Tesla uppger att problemen är lösta men anmäldes till Allmänna reklamationsnämnden (ARN), som hävdar att bilägaren ska få ångra sitt köp enligt distansavtalslagen. Eftersom Tesla enligt ARN inte informerat om ångerrätten på rätt sätt har kunden rätt att ångra köpet i 14 dagar efter att kunden informerats om den – eller högst ett år efter att ångerrätten annars skulle ha löpt ut.

Tesla har heller inte meddelat något om värdeminskning i samband med eventuell ångerrätt och därför rekommenderas Tesla att betala tillbaka hela summan. Tesla har inte följt beslutet och riskerar därmed att hamna på Råd & Rön:s så kallade Svarta lista.

Nu har ärendet hamnat i tingsrätten och Tesla vill inte kommentera fallet innan förhandlingarna är klara, enligt Råd & Rön.

SÅ FUNKAR ÅNGERRÄTTEN VID NÄTKÖPET

Allt fler köper bil på nätet. Som standard gäller då 14 dagars ångerrätt enligt distansavtalslagen.

Ångerfristen börjar gälla dagen efter att köparen tagit emot bilen. Säljaren är skyldig att informera om ångerrätten i samband med att avtalet skrivs under, annars förlängs ångerfristen.

Källa: Konsumentverket



Erik Söderholm



Teslas Autopilot enkel att lura – ingen i förarstolen.



Nu utreds Teslas obehagliga inbromsningar.



Tesla ska minska risken för obehaglig bugg.

18. Bilguru jämför Saab 900 Turbo med Tesla

Av Ola Söderlund 6 December 2021.

På samma sätt som Tesla Model 3 revolutionerat den moderna bilvärlden gjorde Saab det på 1980-talet med sin 900 Turbo.



Saab 900 Turbo är en lika stor händelse i bilhistorien som när Tesla Model 3 kom, anser Jason Cammisa.

FILM: <https://youtu.be/BY-xA2w7JHQ>.

Det slår **Jason Cammisa**, italiensk-amerikansk skådespelare och bilspecialist, fast i ett [klipp på Youtube](#) och förklarar att Saab när det begav sig precis som Tesla hade förmågan att tänka utanför boxen.

Den kände bilentusiasten gör en tillbakablick i Saabs historia och hur det svenska bilföretaget påverkade andra biltillverkares syn på förbränningsmotorer.

V4:an kom först

Året var 1947 när Saab presenterade sin första skapelse. En Saab 92 med tvåcylindrig tvåtaktsmotor. I folkmun kallad "djungeltrumma".

Skalet var olikt alla andra bilar. Helt i metall där plåten bara hade skurits ut för att ge plats åt fönstren på bilen.

I stort sett såg Saaben, som påminde till utseendet om ett flygplan, ut på samma sätt i nästan 40 år.

Men under den långa epoken vilade inte Saab – som för övrigt är flygplanstillverkare i grunden i försvarsindustrin – på hanen utan fortsätta skissa på nya modeller.



99:an det största som hänt sedan Tesla

1967 kom Saab V4, modellen var 96, och tvåtaktsmotorn ersattes av en fyrcylindrig V4 från Ford.

När Saab 99 sedan kom efter det var det enligt Jason Cammisa det största som hänt på bilfronten på ett halvt sekel. Ända till för några år sedan när amerikanska elbilsjätten Tesla gjorde entré.

Före det var det Saab som hade översta placeringen på biltronen under flera decennier, enligt Jason Cammisa.

Just Saab 99 hade också en benägenhet att klara krocktester där bolaget hissade upp bilen flera meter upp i luften och sedan lät den falla handlost mot marken utan att det blev mer än några skrämor i plåten. Ja, taket blev förstås lite deformerat men i övrigt klarade sig bilen mer än skapligt.

Vinkeln på framrutan gjorde också att förare och passagerare i framsätet hade mer utrymme att klara sig vid en frontalkrock, plus en rad andra tekniska finesser som gjorde bilen säkrare än andra bilar i trafiken.

Först kom 99 Turbo och sedan kronan på verket

1978 kom Saab 99 Turbo. Den var unik i sitt slag eftersom Saab fortfarande var en familjebil och ingen sportbil.

Ganska snart efter det kom kronan på verket, Saab 900 Turbo, som till det yttre med sina linjer och i design är slående lik Saab 99 Turbo men med en större motor och en hel radda med teknisk prestanda som ingen annan bilmodell kunde mäta sig med på den tiden.

Jason Cammisa berättar om Saabs underverk med eufori och det är inte bara motorns alla framstående egenskaper han applåderar, utan också bilens enorma bagageutrymme där han sträcker ut sig från topp till tå i klippet.

Läs även: [Favorit i repris: Saab återfött som modern elbil](#)



Ola Söderlund

19. Mercedes-Benz 220.

Publicerad 2022-03-05 15:00. TEXT Carl Legelius.

Trygg stil, komfort och en lugn värdighet – allt får du i en Mercedes. Men bakaxelkonstruktionen kan överraska den som inte är vaken och skolad i att köra på mercediska.



Mercedes-Benz började tillverka sin nya sexcylindriga serie med internkod W111 i augusti 1959 och den officiella premiären ägde rum på Frankfurtsalongen samma år. Från början fanns tre versioner; 220b med enkel förgasare, 220Sb med dubbelförgasare och 220SEb med Bosch mekaniska bränsleinsprutning. Suffixet b markerade generationsskiftet.

Den nya karossen skiljde sig radikalt mot den mjukt rundade föregångarens. Den var bredare, lägre och längre och hade siktfrämjande panoramarutor både fram och bak. Bakom de välvda lyktglasen i fronten fanns förutom huvudstrålkastare både dimljus och blinkers samlade, något som bidrog till det rena uttrycket i designen. På bakskärmarna hade små plåtveck vuxit ut. Pejlkanter kallade Mercedes dem men alla såg ju att det handlade om fenor.

Att fälgarna bara mätte 13 tum i diameter gav lägre ofjädrad vikt och det myckna gummit trollade bort vägens ojämnheter mycket effektivt. Den delade bakvagnen med svingaxlar från föregångaren fanns kvar men var ytterligare uppmjukad och bidrog till den komfortabla gången. Om bakaxelkonstruktionens väguppträdande fanns det delade meningar. Livsfarlig sa den som hade bromsat hårt mitt i en kurva och fått brutalsladd, toppen sade den som hade som vana att bromsa före kurvan och sedan accelerera ut ur den.



Den raka sexan på 2,2 liter med sjulagrad vevaxel hämtades från föregångaren och gav 95, 110 eller 120 hk DIN beroende på bestyckning. Jämn och fin i gången och dessutom skulle den visa sig vara oerhört slitstark.

Mercedes-Benz 220 blev en succé, inte minst i Sverige. Många som tidigare kört amerikanskt bytte till tyskt och behövde inte göra avkall på vare sig utrymmen, fartresurser eller komfort.



En klass för sig...

När MERCEDES-BENZ presenterar nya modeller är hela bilvärlden intresserad. Med de nya vagnarna har också de högsta förväntningarna uppfyllts.



Nya **MERCEDES-BENZ 220** *serien*

nya normer för KVALITET

Nya fulländade konstruktionsdetaljer och nya eleganta linjer gör 220-serien till vagnar i en klass för sig. Granska detaljerna i karossen och interiören, känn på stoppningen, lyssna på motorn, hör ljudet när en dörr stänges — allt andas den välkända MERCEDES-kvalitén!

KOMFORT

Nykonstruerad framvagn och förbättrad bakfjädring gör åkningen i nya MERCEDES 220 mer komfortabel. De djupstoppade, skälade sätena och den rikhaltiga utrustningen bidrar till den mest fulländade färdkomfort som tekniken i dag kan åstadkomma.

SÄKERHET

I de nya modellerna har MERCEDES löst säkerhetsproblemet på ett nytt sätt. Enastående väghållning, servomanövrerade turbobromsar, accelerationssnabbare motorer och helt omarbetad interiör ger större säkerhet. Stort stoppat rattcentrum, mjuka reglage och handtag. Instrumentbräda, solskydd och fönsterkarmar är mjukstoppade.

Även de välkända modellerna 180 och 190 har nu säkerhetsinredning, ny front och starkare motorer.

PHILIPSONS
AUTOMOBIL-AKTIEBOLAG

Filialer och återförsäljare med serviceverkstäder landet runt.

Klassiker

20. Grattis Chevrolet Blazer!

Publicerad 18 mars 2009.

DAGENS NAMNSDAGSBIL.

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag. I dag när Edvard och Edmund har namnsdag passar vi på att hylla Blazer!



Chevrolet Blazer 1969.

Blazer brukar försvenskas till bläser och är en uddakavaj med blanka knappar. Sambandet med den fyrhjulsdreven bil som Chevrolet introducerade 1969 är alltså inte helt solklart, den är mer rutig skjorta än kavaj.

Blazer utvecklades ur den generation av Suburban och pickuper som kom 1967. Jämfört med Suburban var den kortare och var helt öppen, till och med bagageutrymmet låg oskyddat för väder och vind. Blazer fanns både med hardtop och sufflett.

Chevrolet Blazer blev snabbt en hård konkurrent till **Ford Bronco**, **International Scout** och **Jeep Cherokee/Wagoneer**. Blazerkunden kunde välja mellan två raka sexor och två V8:or på 4,1 l eller 5,7 l.

Det fanns en treväxlad manuell låda, en fyrväxlad och en treväxlad automatlåda att välja mellan. Från 1970 fanns Chevrolet Blazer i en GMC-version, då hette modellen Jimmy. Samma år kom också en tvåhjulsdreven version av Blazer.



Chevrolet K5 Blazer 1973.

1973 kom den andra generationen Blazer som skulle produceras ända till 1991. Under den perioden skedde förstås en hel del ändringar av modellen. Från 1976 var inte Blazer helt öppen utan hade ett tak över framsätet. 1983 försvann den tvåhjulsdreven versionen av Blazer.

Trots att det redan fanns en modell som hette Blazer lanserade Chevrolet 1983 en lillebror med samma namn. **S-10 Blazer** som den kallades fanns både som **två- och fyrhjulsdreven**.

1992 kom nästa generation av den fullstora Blazer. Den hade inte längre en öppen kaross utan var i princip en kortare version av Suburban. 1995 döptes den stora Blazer om till **Tahoe** och Blazernamnet reserverades för den mindre modellen.



Chevrolet Blazer 1992.

21. Film om Ferrari blir av – stjärnspäckad rollista.

Av Edvard Lundkvist.

20 Februari, 2022.

En ny film som berättar historien om Enzo Ferraris liv ska spelas in. Det blir den amerikanske regissören Michael Mann som äntligen får göra sin omtalade film om Ferrari och "Il Commendatore" med en stjärnspäckad rollista.



*Nu blir Enzo Ferraris liv film, en film med det passande namnet Ferrari.
Inspelningarna väntas börja under våren.*

[Top Gear skriver i sin artikel om nyheten](#) att filmstudion STXfilms sa "Starta era motorer. Vi är glada över att annonsera Ferrari av den legendariske Michael Mann med Adam Driver, Penelope Cruz och Shailene Woodley. Biografin om Enzo Ferrari börjar sin inspelning i Italien den här våren."

Film med stjärnglans

Rollistan är minst sagt stjärnspäckad med Oscarsnominerade Adam Driver, Emmynominerade Shailene Woodley och Oscarsvinnande Penelope Cruz och Michael Mann. Den legendariska regissören ligger bakom succéfilmer som The Insider och The Aviator.



Den legendariske amerikanske regissören Michael Mann ska göra filmen om Enzo Ferrari som alltså kommer att utspela sig under 1950-talet.

Äger rum i kritisk period

[Deadline rapporterar att](#) filmen utspelar sig 1957 då Ferrari var i kris och satsade allt på det årets Mille Miglia. Ferrari slutade som segrare av det nästa 200 mil långa loppet på allmänna vägar, men racet var kantat av tragedier.

[Mille Miglia](#) är minst sagt en historisk företeelse inom motorsporten kantat av drama och tragedi. Under 30 år miste 56 personer livet till följd av loppet. Det sista och olycksdrabbade loppet 1957 kom att kosta 12 personer livet, varav 9 var åskådare.

Inte Manns första möte med Ferrari

Det är inte första gången som vi får höra om en film om Enzo Ferrari och det är inte första gången som Michael Mann visat intresse för att göra just en sådan film.

Manns passion för Ferraribilar har visat sig i rörlig bild förut. Han gjorde nämligen en teaser till den då nya bilen Ferrari California 2008.

Läs mer: [A movie about Enzo Ferrari called "Ferrari" is coming \[Top Gear\]](#).

Läs även: [Då kommer nya Drive to Survive på Netflix \[Dagens PS\]](#).



Edvard Lundkvist

Skriver på Dagens PS med huvudsaklig inriktning på finanspolitik, båtar och sjöliv.

22. Svenska rallyt blir kvar i Umeå.

PUBLICERAD: 28 FEB 2022, KL 15:35.

I helgen avgjordes Svenska rallyt i Västerbotten. Men det var oklart om VM-rallyt skulle få vara kvar till nästa år. Nu har man säkrat det.



Oliver Solberg blev bäste svensk på sjätte plats.

Knappt har väl Kalle Rovannerä hunnit sluta fira [helgens seger i Svenska rallyt](#) förrän det står klart att evenemanget kommer att bli kvar i Västerbotten i åtminstone två år till. Det framgår av ett pressmeddelande från Umeå kommun, som meddelar att WRC Promoter och Rally Sweden enats om ett nytt tvåårsavtal som säkrar Sveriges och Umeås plats i VM-kalendern.

– Vi har kämpat som bara den för att få genomföra VM-rallyt och det har varit väldigt kul att få leverera ett fantastiskt race med fina tävlingar och en riktig folkfest. Nu har vi ett avtal på plats för ytterligare två år, vilket ger oss möjlighet att få fortsätta visa upp de bästa sidorna av Umeå och norra Sverige, säger Hans Lindberg (S), kommunstyrelsens ordförande i Umeå kommun.

Det var i våras som det stod klart att Svenska rallyt, eller [Rally Sweden](#) som det heter numera, skulle [flytta från Värmland till Västerbotten](#). Detta för att snötillgången varit högst osäker i de värmländska rallyskogarna och för att säkra snöföret valde man att flytta 80 mil i riktning nordost.

MOTORNYTT

Flytten tycks ha varit ett framgångsrikt drag. Så här kommenterar Simon Larkin, WRC Promoter Event Director, årets upplaga av Rally Sweden:

– Flytten norrut till Umeå har visat sig vara en rungande framgång och vi tackar Västerbottensregionen för det stöd och det varma välkomnande de har gett till mästerskapet den här veckan.



Rovanperä vann Svenska rallyt – valde att hedra Ukraina.



Kalle Rovander om nya bilen: Svår på snö och is.



Daniel Östlund

SLUT