



*Lotus Europa S 2007–10*

- 1. Längre räckvidd skulle göra elbilen sämre**
- 2. Grönt ljus för Teslas nya fabrik**
- 3. Tesla bjuder på laddningen vid ukrainska gränsen**
- 4. Produktionen av olja måste ökas omedelbart**
- 5. Oljepriset störtade på onsdagen – nu är det billigare att tanka**
- 6. Lucid bygger fabrik i Saudiarabien**
- 7. Volvo Cars testar trådlös laddning för elbilar**
- 8. Volvos kinesiska moderbolag Geely söker börskapital**
- 9. Efter jättefiaskot tar här Renaults nya elbil revansch i Euro Ncaps krocktest**
- 10. Slutkört för Renault Talisman**
- 11. Renaults aktie störtade**
- 12. Opel ska bli elbilstillverkare på rekordtid – i Europa.**
- 13. Honda och Sony bygger elbil**
- 14. Volkswagen satsar på "superplattform" och ännu mer mjukvara.**
- 15. Nya Volkswagen Passat Sportscombi visar upp sig!**
- 16. Honda NSX och BMW M5 i superduell**
- 17. Lamborghini som skapade hysteri hos världsstjärnorna**
- 18. Checker**

## 1. Elon Musk: "Längre räckvidd skulle göra elbilen sämre".

Av Wiggo Björck, Publicerad 2022-03-03 15:55, uppdaterad 2022-03-04 kl 09:00.

**Tesla hade kunnat släppa en Model S med över 96 mils räckvidd i fjol, enligt Elon Musk. Men mer räckvidd "skulle ha gjort produkten sämre".**



*Mer räckvidd i dagens Tesla Model S vore ingen höjdare, enligt Teslachefen.*

**Räckvidd är inte allt** i en elbil, om du frågar Teslas vd Elon Musk. De dryga 65 mil ([WLTP](#)) som märkets räckviddskung Tesla Model S Long Range tar sig är "mer än nästan någon kommer att använda", skriver Teslachefen på Twitter.

Orden skrevs i en respons till ett Teslafan som antydde att tillverkaren har något som bräcker rivalen Lucid Air [med över 500 miles](#) (cirka 80 mil) i räckvidd på gång. Lucid, som grundades av den föredette Teslaingenjören Peter Rawlinson, levererade nyligen sina första kundbilar.

**Tesla kunde ha** uppgraderat sin långkörare Model S (som hängt med sedan 2012) med ännu längre räckvidd ifjol, förmodligen [i samband med det senaste ansiktslyftet](#), skriver Musk. Men det hade gjort bilen till en "sämre produkt", enligt honom.

– 99,9 procent av tiden skulle den bära omkring på onödig batterivikt som skulle försämra acceleration, väghållning och effektivitet, skriver Elon Musk.

**Samtidigt har han** själv tidigare lovat [100 mils räckvidd i kommande sportbilen Tesla Roadster](#), vars [lansering nyligen sköts upp igen](#). Med lite tur släpps bilen, som först visades upp 2017, nästa år.

Från annat håll satsar också Mercedes på att spräcka 100-milsvallen. Nyligen visade man upp konceptet [Mercedes Vision EQXX](#) som sägs kunna ta sig över 100 mil "på riktigt" med hjälp av ett lågt luftmotstånd och tjänstevikt.



**Premiär: Mercedes Vision EQXX kommer över 100 mil på en laddning.**



**Musks dysta besked: Inga nya Tesla-modeller 2022.**



**Lucid Air bräcker alla i räckviddsracet – kommer 83,6 mil enligt tuffa körcykeln.**



**Wiggo Björck**



## 2. Grönt ljus för Teslas nya fabrik – med hundratals villkor.

Publicerad 2022-03-04 kl 16:54. Text Erik Söderholm.

**Tesla får snart börja bygga bilar i den nya fabriken utanför Berlin, om allt går som det ska. Men elbilstillverkaren måste ta hänsyn till hundratals villkor.**



Det har varit flera hinder på vägen för Teslas nya fabrik, eller Gigafactory som den heter på Teslaspråk, utanför Berlin. Elon Musk har klagat på den [tyska byråkratin](#) och i maj tog en radikal aktivistgrupp på sig ansvaret för en [anlagd brand](#).

Miljöorganisationer har flera gånger försökt stoppa bygget och dragit Tesla inför domstol. Förra hösten kom uppgifter om att de första bilarna skulle byggas i december, men så blev det inte.

**Under fredagen** kom dock beskedet att Tesla fått en så kallad villkorad licens för att börja bygga bilar i fabriken.

Tesla måste uppfylla 113 villkor för luftföroreningar och 96 för vattenföroreningar. Villkoren handlar om allt från höjden på skorstenar till att säkerställa att fåglar i området har någonstans att häcka. Processen har tagit två år och tre månader.

– Det var en enorm uppgift, sa Dietmar Woidke, ministerpresident i Brandenburg.

**På sikt ska 12 000** anställda bygga en halv miljon Teslabilar årligen i fabriken. Först ut blir förmodligen Model Y och om allt går som det ska rullar första bilen av bandet inom några veckor.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Teslas nya jättefabrik stöter på patrull – igen.**



**Folkfest vid Teslafabriken – men mjukvaran försenad.**



**Tesla: Tysk byråkrati försenar vår nya batterifabrik.**



**Brand vid Teslafabriken: "Målet var att sabotera".**

### 3. Tesla bjuder på laddningen vid ukrainska gränsen.

Publicerad 2022-02-28 kl 09:14,

(uppdaterad 2022-03-01 kl 13:17).

**Text**Erik Söderholm.

**Tesla ska öppna upp fyra snabbladdare vid gränsen mot Ukraina.**



**Tesla ska öppna** upp nätverket med snabbladdare för [alla märken](#). Men utrullningen har än så länge bara kommit till ett fåtal länder.

I samband med kriget i Ukraina väljer dock Tesla att öppna upp flera Superchargers för alla märken, och laddningen ska dessutom vara gratis. Det handlar om fyra laddare i Polen, Slovakien och Ungern. Tesla har än så länge inga laddare i Ukraina.

”Vi hoppas detta gör så att du lugnt kan ta dig i säkerhet”, skriver Tesla i ett mejl till bilägarna.



**Erik Söderholm**



**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Tesla öppnar Superchargers för andra elbilar i Norge.**



**Tesla öppnar snabbladdarna för alla märken.**



**Här planerar Tesla att bygga nya Superchargers.**

#### 4. Elon Musks oväntade utspel: ”Produktionen av olja måste ökas omedelbart”.

PUBLICERAT 06/03/2022 AV MATHS NILSSON.

Teslas vd Elon Musk kommer med ett oväntat utspel. Elbilsgurur kräver att produktionen av olja och gas ska ökas omedelbart. – Extraordinära tider kräver extraordinära åtgärder, skriver han på twitter.



Elon Musk har gjort sig känd som en av de främsta förespråkarna för elbilar för att kunna sänka världens utsläpp av fossila växthusgaser. Teslas mission är till och med att påskynda världens övergång till hållbar energi. Men nu har Elon Musk plötsligt bytt fot – med anledning av Rysslands krig mot Ukraina.

– Hatar att säga det, men vi måste öka olje- och gasproduktionen omedelbart. Extraordinära tider kräver extraordinära åtgärder, [skriver han på twitter](#).

Han följer upp och utvecklar sitt resonemang – som skulle vara skadligt för Tesla, men just nu krävs för världen, enligt Musk. Just nu är inte tiden för fokus på hållbara energilösningar, när priserna på bensin och diesel rusar och brist på olja hotar.

– Självklart skulle detta påverka Tesla negativt, men hållbara energilösningar kan helt enkelt inte reagera omedelbart för att kompensera för rysk olje- och gasexport, skriver Elon Musk.

Elon Musk är en varm förespråkare för Ukraina i kampen mot Ryssland och har hjälpt landet att få internet genom att sända Starlink-satelliter och genom att skicka mottagare till Ukraina. Nu skriver Teslachefen att han ”känner sympati för det ryska folket som inte vill ha det här kriget”.

Ett stort antal av världens länder har infört hårda sanktioner mot Ryssland, men än så länge finns inget embargo mot handel med rysk olja och gas. Många företag och länder har ändå självmant slutat att köpa olja från Ryssland. Då Ryssland står för 5-6 procent av världens oljeproduktion hotar en brist på olja och drivmedel att få priserna att skena ytterligare.





## 5. Oljepriset störtök på onsdagen – nu är det billigare att tanka.

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2022-03-10, 14:01, uppdaterad 2022-03-10, 15:11.

Efter en period av ständigt nya prisrekord sjönk bränslepriserna kraftigt på torsdagen.



*Efter att priset på råolja sjunkit igen gjorde även bränslepriserna i Sverige det idag.*

**Kriget i Ukraina** har skapat stora prishöjningar på den globala oljemarknaden. Den så kallade Brent-oljan passerade tillfälligt 139 dollar per fat på måndagen – den högsta siffran sedan 2008.

Det här har fått priserna på bensen och diesel att skena i motsvarande grad och på onsdagen passerade bensen- och dieselpriserna [23 respektive 28 kronor per liter](#).

**Sedan dess** har marknaden svängt igen. På onsdagen signalerade Förenade Arabemiraten och Irak att de både vill och kan öka sin oljeproduktion, vilket fick råolja priserna att stört-dyka. Dessa länder är medlemmar i oljekartellen OPEC, som genom att gemensamt kontrollera sin produktion har mycket stort inflytande över världens energitillgångar.

Efter detta sjönk de svenska drivmedelspriserna kraftigt på torsdagen. Diesel sänktes med 1,65 kronor till 26,57 kronor litern, och 95-oktanig bensen sänktes med 80 öre till 22,54 kronor.

**Trots detta ligger** de svenska drivmedelspriserna kvar på väldigt höga nivåer. Dieselpriset har stigit med 64 procent jämfört med för ett år sedan, och bensen har blivit 43 procent dyrare under samma period.

Bortsett från högre råolja priser beror detta också på [den så kallade reduktionsplikten](#), som tvingar leverantörerna att blanda ut det fossila bränslet med förnybara alternativ i stigande grad fram till år 2030. Eftersom förnybart bränsle är dyrare, och eftersom skatten inte är lägre på det inblandade biobränslet, driver detta upp priserna vid pump.

**Efter den senaste** skärpningen av reduktionsplikten den 1 januari i år ska diesel och bensen bestå av 30,5 respektive 7,8 procent förnybart bränsle. I samband med detta steg dieselpriiset med en dryg krona per liter.

Den senaste tidens höga bränslepriser har fått många att kräva statliga insatser. På tisdagen föreslog Moderaterna en tillfällig [sänkning av drivmedelsskatten](#) som ska sänka dieselpriiset med fem kronor litern vid pump. Omkring 38 procent av dieselpriiset och 50 procent av bensinpriset utgörs av skatt, enligt Ekonomifakta.

### **Så kommer reduktionsplikten att öka**

	<b>Bensin reduktion, procent</b>	<b>Diesel reduktion, procent</b>
<b>2020</b>	4,2	21
<b>2021</b>	6	26
<b>2022</b>	7,8	30,5
<b>2023</b>	10,1	35
<b>2024</b>	12,5	40
<b>2025</b>	15,5	45
<b>2026</b>	19	50
<b>2027</b>	22	54
<b>2028</b>	24	58
<b>2029</b>	26	62
<b>2030</b>	28	66

[Ny höjning i dag – dieseln passerar 28 kronor](#)

[Ny prischock vid pumpen – M kräver 5 kronors sänkning](#)

[Shell ber om ursäkt – fasar ut rysk gas och olja helt](#)

[Höjning av milersättningen i sikte – inte ändrats sedan 2009](#)

[Malusskatten höjs med 1730 kronor i sommar](#)



**Magnus Kvandal**

## 6. Lucid bygger fabrik i Saudiarabien.

PUBLICERAD: 03 MAR 2022, KL 19:45.

**Lucid meddelar att de nu ska bygga sin första fabrik utanför USA och den kommer att placeras i ett av världens oljerikaste länder, Saudiarabien.**



Elbilstillverkaren Lucid kom under hösten 2021 igång med de [första leveranserna](#) av sin hajpade första bil [Air](#). I nuläget sker tillverkningen vid företagets flaggskeppsfabrik i Casa Grande, Arizona, och under hösten meddelades det att de troligtvis skulle nå sina [försäljningsmål under 2022](#). Att totalt ha tillverkat 20 000 bilar.

Man håller bland annat på att expandera den befintliga fabriken och utveckla kommande bilmodeller, varav en är planerad att visas upp senare i år. [Under 2022 har det även ryktats om att bilmärket ska lanseras i Europa](#) men hur det blir med det återstår att se.

Nu meddelar [Lucid Motors](#) att de kommer att bygga sin första fabrik utanför hemlandet i Saudiarabien. Fabriken kommer att byggas i King Abdullah Economic City vid Röda havet, och Lucid uppskattar att den nya tillverkningsanläggningen kan resultera i upp till 3,4 miljarder dollar, cirka 33 miljarder kronor, i värde under de kommande 15 åren.

Enligt Lucid kommer byggnationen att inledas under den första halvan 2022 och man beräknar att den färdiga fabriken 2025 ska kunna tillverka upp till 150 000 bilar årligen.

– Lucid strävar efter att vara en katalysator för förändring vart vi än går, så det är helt logiskt att vi tar elfordonsproduktionen till en av världens största oljeproducerande nationer, säger Peter Rawlinson, vd för Lucid Motors.





Till en början är den nya fabriken i Saudiarabien tänkt att tillhandahålla fordon för den lokala marknaden men längre fram även export till den globala marknaden.

I nuläget har fabriken i Arizona en produktionskapacitet på omkring 34 000 bilar per år och när det första steget i den pågående utbyggnaden står klar utökas det till 90 000 fordon årligen. När fabriken står helt färdig beräknas den kunna leverera 365 000 bilar per och år och tillsammans med fabriken i Saudiarabien landar den totala årliga produktionen då på drygt en halv miljon bilar.



**Robin Törnros**



## 7. Volvo Cars testar trådlös laddning för elbilar.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2022-03-04 kl 11:51.

Flera Volvo XC40 Recharge ska rulla som taxibilar i Göteborg och testa den nya laddtekniken.



*Speciella laddplatser från amerikanska Momentum Dynamics har placerats ut i Göteborg. Dessa kan bara användas av de specialanpassade Volvo-elbilarna.*

**Volvo Cars inleder** nu ett treårigt pilotprojekt i Göteborg för att testa trådlös laddning av elbilar i staden. En "liten" flotta av modifierade [Volvo XC40 Recharge](#)-bilar ska köras av ett taxibolag i staden och ladda på de särskilda laddplatserna.

Det är amerikanska Momentum Dynamics som levererar de nedgrävda "laddplattorna". Dessa sätter igång och laddar elbilar som parkerar över dem automatiskt, förutsatt att de är utrustade med en snarlikt formad mottagare på undersidan.

**Det gäller att parkera** rätt så att mottagaren hamnar precis över laddplattan bara, annars startar inte laddningen. Till sin hjälp har taxiförarna därför XC40 Recharges 360-graders parkeringskamera.

Maxeffekten är bara 40 kW, så det är ingen snabbbladdning. Enligt Volvo ska 30 minuters laddning ge 10 mil till i räckvidd.

**Volvo Cars uppskattar** att testbilarna kommer att "köras mer än 12 timmar om dagen och komma upp i en körsträcka på 10.000 mil om året". Förutom Volvo Cars och Momentum Dynamics är även bland annat energibolagen Vattenfall och Göteborg Energi involverade i projektet.

Pilotprojektet är del av det större initiativet Gothenburg Green City Zone som inleddes ifjol. Målet med det är att skapa ett helt klimatneutralt och utsläppsfritt transportsystem i en zon i Göteborg senast 2030.

**Volvo har forskat** med den trådlösa laddtekniken, även kallad induktionsladdning, [en längre tid](#). Andra bilmärken som experimenterat med tekniken inkluderar bland annat Mercedes, [Honda](#) och [BMW](#). 2020 togs [en ny internationell standard](#) fram för tekniken kallad SAE J2954, så det finns goda möjligheter för att alla elbilar och laddhybrider i framtiden ska kunna använda trådlös laddning.



**Gigantisk head-up display i kommande Volvo.**



**Efter Volvo Cars och Nortvholts fabriksplaner: Göteborg "står inför krisläge".**



**Volvos generalplan: Fem elbilar och två laddhybrider på gång.**



**Ny banbrytande standard för trådlös laddning.**



**Wiggo Björck**



## 8. Volvos kinesiska moderbolag Geely söker börskapital.

PUBLICERAD: 06 MAR 2022, KL 14:00 AV MIKAEL STJERNA.

**Kinesiska Volvo-ägaren Li Shufu söker sig till börskapital för att driva tillväxten för sitt bilimperium.**



Bilteknikföretaget Ecarx, som bland annat har ett joint-venture bolag med [Volvo](#), planerar en börsintroduktion i USA enligt icke-bekräftade uppgifter i Automotive News. Bolaget skulle då värderas till 4 miljarder dollar. [Geely](#) är en av investerarna i [Ecarx](#) och börsintroduktion kan ses som ett steg i ett större sammanhang där Geely aktivt söker nytt kapital för stora expansionsplaner. Även om Geely har tagit tillbaka bolagets tidigare försök att listas på Shanghai-börsen, har bolag nära Geely det senaste året varit väldigt aktiva i försök att attrahera nya investerare.

[Volvo Cars börsintroducerades i oktober 2021](#), en nyemission som drog in 20 miljarder till bolaget. Introduktionskursen var 53 kronor och aktiekursen är i dag 56 kronor.

Ett faktum är att en börsintroduktion planeras för [Polestar](#) i USA tillsammans med miljardären Alec Gores. Det ger över en miljard dollar till Polestars kassa.

Även [Lotus](#), som majoritetsägs av Geely, planerar en börsintroduktion i England, USA eller Kina för enheten som utvecklar elbilar för Lotus.

Enligt Automotive News planerar Geely också en börsintroduktion för sin transportbilsdivision. I november visade [Geely sin nya Homtruck](#), som har både en förarhytt och en liten boenhet med köksenhet och badrum. Homtruck ska enligt Geely klara avancerad självkörning.

## 9. Efter jättefiaskot, här tar Renaults nya elbil revansch i Euro Ncaps krocktest.

PUBLICERAT 02/03/2022.

AV MATHS NILSSON.

Efter fiaskot med Renault Zoe – nu tar Renault revansch och får fem stjärnor med nya elbilen Renault Megan E-Tech. Även Volkswagen Polo, Taigo och Lexus NX fick full pott.



[Nu har Euro Ncap genomfört sina första krocktester för 2022.](#) I slutet av förra året gjorde elbilen Renault Zoe fiasko och fick noll stjärnor efter att Renault försämrade sidoairbagen och sålt bilen utan autobroms. Med nya elbilen Renault Megan E-Tech gick det bättre – bilen fick full pott, fem stjärnor, hos Euro Ncap.

Även uppdaterade Volkswagen Polo, nya crossovern Volkswagen Taigo och SUV:en Lexus NX kammade hem fem stjärnor i krocktestet. Lite sämre gick det för BMW 2-serie Coupé som fick fyra stjärnor. Bilen tappade en stjärna på grund av att autobromsen hade svårt med cyklister som korsar vägen.

Vid halvårsskiftet juni/juli 2022 införs en ny fordonslagstiftning inom EU med lagkrav på autobroms och hastighetsassistans på nya bilmodeller. Enligt Euro Ncap kommer det innebära många nya krocktester.

– Det är bra att börja jubileumsåret med några högpresterande bilar. Euro NCAP har satt standarden för bilsäkerhet i tjugofem år. De kommande tio åren kommer att medföra enorma utmaningar, med assisterad och automatiserad körning. Vårt fokus på ADAS – avancerade förarassistanssystem – under de senaste tio åren gör oss väl placerade för att betygsätta dessa nya aspekter av fordonsteknik och att fortsätta att ge viktig information till bilköpare i framtiden, säger Euro Ncaps generalsekreterare Michiel van Ratingen.



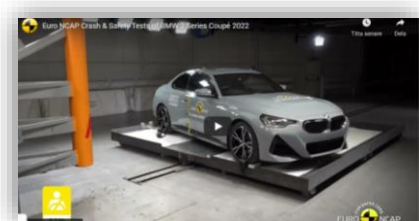
**FILM:** <https://youtu.be/hbKSeESU3CY>.



**FILM:** <https://youtu.be/LZ6FIV5044Y>.



**FILM:** <https://youtu.be/SzkP2rYQL2w>.



**FILM:** <https://youtu.be/2Sy5cogzpO8>.



**FILM:** <https://youtu.be/0Ugf157Uayg>.

Vid halvårsskiftet juni/juli 2022 införs en ny fordonslagstiftning inom EU med lagkrav på autobroms och hastighetsassistans på nya bilmodeller. Enligt Euro Ncap kommer det innebära många nya krocktester.

– Det är bra att börja jubileumsåret med några högpresterande bilar. Euro NCAP har satt standarden för bilsäkerhet i tjugofem år. De kommande tio åren kommer att medföra enorma utmaningar, med assisterad och automatiserad körning. Vårt fokus på ADAS – avancerade förarassistanssystem – under de senaste tio åren gör oss väl placerade för att betygsätta dessa nya aspekter av fordonsteknik och att fortsätta att ge viktig information till bilköpare i framtiden, säger Euro Ncaps generalsekreterare Michiel van Ratingen.



## 10. Slutkört för Renault Talisman – offer för suv-trenden.

Publicerad 2022-03-10 kl 5:45. Text Erik Söderholm.

**Renaults mellanklassmodell Talisman försvinner när allt fler köpare väljer en suv.**

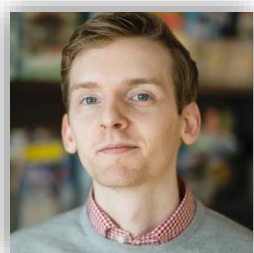


**Mellanklassmodellen** Renault Talisman som lanserades 2015 har inte sålts i Sverige på flera år. Nu försvinner den även från den globala marknaden.

Beskedet är ytterligare ett exempel på hur tuff konkurrensen är i mellanklassen, inte bara från andra modeller utan främst från suv-klassen som lockar över mängder av köpare som tidigare valde mellanklassbilar.

**Enligt sajten [Motor1](#)** upphörde tillverkningen av Renault Talisman förra månaden. Försäljningen nådde sin topp 2016 med 34 000 exemplar men 2020 hade försäljningen rasat till 8 000 bilar.

Även Ford Mondeo och flera andra modeller har gått ett liknande öde till mötes när köparna väljer en suv istället för en lågbyggd bil. Citroën C5 finns fortfarande kvar men i en ny och lite mer högbyggd version kallad [C5X](#). Skoda verkar dock vilja hålla liv i kombiversionen av Superb i ytterligare en modellgeneration, och Peugeot säljer fortfarande modellen 508.



**Erik Söderholm**

## MER FRÅN VI BILÄGARE:



Renaults nya elbil utmanar med lång räckvidd.



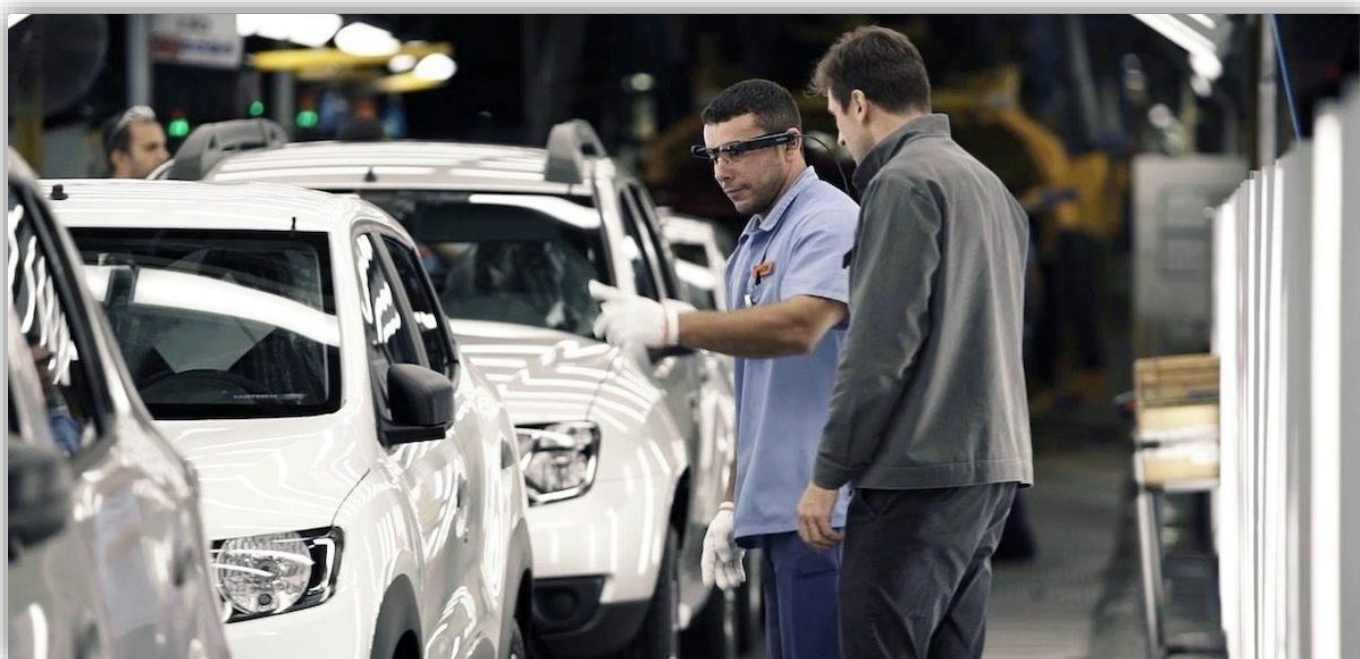
Nya uppgifter: Flera klassiska modellnamn kan skrotas.



### 11. Renaults aktie stört dyker – exponerade mot Ryssland.

Annika Hjerpe 4 Mars, 2022.

Renault är den europeiska biltillverkare med mest exponering i Ryssland och bolagets aktier har sjunkit till den lägsta nivån sedan november 2020.



*Renault är den europeiska biltillverkare med mest exponering i Ryssland och bolagets aktier har sjunkit till den lägsta nivån sedan november 2020.*

När länder världen över ökar sina åtgärder för att sätta tryck på Ryssland påverkas företag med exponering mot Ryssland. Sanktionerna från EU, USA, Storbritannien och nationer i Asien har fått den ryska rubeln att stört dyka.

Renault är den europeiska biltillverkare med mest exponering mot Ryssland, landet är bolagets näst största marknad där biltillverkaren årligen genererar cirka 5 miljarder euro, nästan 54 miljarder kronor, vilket är ungefär 12 procent av fordonsintäkterna, detta enligt [Bloomberg Intelligence](#).

### Renaults aktie fortsätter sjunka

Renaults aktie har sjunkit till sin lägsta nivå sedan november 2020. På tisdagen föll aktien med 11 procent i Paris, vilket sänkte bolagets marknadsvärdering till mindre än 7,5 miljarder euro, cirka 80,8 miljarder kronor. Aktien har sjunkit med 37 procent sedan den 16 februari, det skriver Bloomberg.

I går, torsdag stängde aktien på 24,20 euro, en minskning med 5,84 procent från onsdagen då aktien stängde på 25,70 euro.

### Biltillverkare stoppar verksamhet i Ryssland

Biltillverkarna BMW AG, Mercedes-Benz Group AG och Volkswagen AG riskerar endast cirka 2 procent av sin försäljning, enligt Bloomberg Intelligences analytiker **Michael Dean**.

På grund av den ryska attacken mot Ukraina har Volkswagen stoppat sin produktion av bilar i de ryska produktionsanläggningarna i Kaluga och Nizhny Novgorod, bolaget har även stoppat alla leveranser av fordon till Ryssland, det framgår av ett [pressmeddelande](#).

Daimler Truck Holding AG har också stoppat sin verksamhet i landet.

### Renault startar om i Ryssland

Renault Avatozs satsning, som varit avstängd på grund av halvledarbristen, startade om på tisdagen i fabriken i Toljatti, men på grund av leveransproblem kommer bolagets fabrik i Moskva stå still ett tag till.

Bloomberg skriver att en talesperson från Renault har avböjt att kommentera hur sanktionerna kommer påverka bolagets verksamhet.

Vill du läsa de senaste nyheterna om ekonomi och företag? [Så här enkelt får du vår kostnadsfria nyhetstjänst](#).

Läs mer: [Aktier med Rysslandsexponering tappar miljarder \[Dagens PS\]](#)



### Annika Hjerpe

*Skriver på Dagens PS om bland annat Life Science, samhällsbyggnad, stadsplanering och infrastruktur. Erfaren skribent med mångårig bakgrund som redaktör, hon har tidigare skrivit om bland annat sjöfart, livsmedel, läkemedel, handel och ekonomi.*



## 12. Opel ska bli elbilstillverkare på rekordtid – i Europa.

Av Carl Undéhn. PUBLICERAD: 2022-03-04.

Opel har tidigare sagt att de siktar mot att endast sälja elbilar i Europa år 2028. Det bekräftas nu när Opel meddelar att de ska bli en eldriven tillverkare på "rekordtid".



Nästa generation av suven Crossland samt sedanen Insignia kommer därför bli helt eldrivna. Om Insignia då även kommer med kombikaross framgår inte.

Opel säger också att de båda modellerna kommer erbjudas "även med eldrift", vilket tyder på att de planerar en flexibel lösning med olika drivlinor för samma modell.

Opel säger att målet är att erbjuda eldrivna modeller för alla kunders behov. Uppenbarligen även de som kör långt då Opel i framtiden lovar elbilar med en räckvidd på mellan 50 och 80 mil som kan snabbbladdas med 3,2 mils räckvidd i minuten.



*Opel Manta-e Concept.*



*Det tidigare konceptet Opel Manta GSe ElektroMOD.*

Kring 2025 ska vi få se en eldriven nytolkning av 70-talsklassikern Opel Manta. Ett koncept på det har tidigare visats upp, men nu visas ett nytt koncept som totalt skiljer sig från det förra. De tidigare tydliga blinkningarna till originalet ser nu ut att ha kastats bort helt. Nya Manta-E Concept liknar mer en futuristisk crossover med både hög midja och markfrigång. Det återstår att se hur mycket som behålls av konceptet när den sätts i produktion.

– Den nya Opel Manta kommer återigen att bli en mycket känslomässig bil. Med eldriven kraft som är tillgänglig redan från stillastående och ger förstklassig acceleration. Vår Manta kommer återigen att stå för ren körglädje. Vi kommer att bygga en fascinerande ny tolkning med otroligt mycket utrymme, sa Opels chef Uwe Hochgeschurtz.

Opel ingår i Stellantiskoncernen som samarbetar tillsammans med Mercedes och oljebolaget Total har investerat i det gemensamma batteriprojektet ACC. Inom det ska Opels tidigare motorfabrik i tyska Kaiserslautern byggas om till en Gigafabrik för batteritillverkning. Den ska vara i gång 2025 med årliga produktionskapacitet på 32 GWh.

Det är ungefär vad som till en början planeras i Volvos och Northvolts gemensamma batterifabrik som ska tas i bruk i Göteborg samma år. Vid fabriken Northvolt Ett i Skellefteå har ålet för produktionskapaciteten höjts till 40 GWh per år.

Häromdagen presenterade Stellantiskoncernen sin nya strategi [Dare Forward 2030](#) med målet att sälja fem miljoner elbilar år 2030. Det ska uppnås genom att alla koncernens 14 märken ska bli eldrivna. Detaljer kring konkreta modeller var det ändå ont om. Det lilla som kom fram fokuserade på koncernens amerikanska märken, bland annat att Jeep lanserar sin första elbil nästa år.

### 13. Honda och Sony bygger elbil.

PUBLICERAD: 04 MAR 2022, KL 13:28 AV MIKAEL STJERNA.

**Honda och Sony bildar ett nytt samägt bolag för att utveckla och sälja elbilar. Försäljningen kommer att starta redan 2025.**



[Honda](#), som är mitt i en stor omstrukturering, bildar tillsammans med elektronikjätten [Sony](#) ett nytt samägt bolag som kommer att utveckla batterier och komponenter för dessa samt även all mjukvara för infotainmentsystem. Sony kommer att bidra med allt kunnande om telekommunikation, sensorer, givare med mera, medan Honda står för kunnandet om tillverkningsprocesser. Det nya bolaget, som ska bildas i år, kommer också att tillverka hela elbilar. Dock inte i egen fabrik, Honda kommer att producera den första elbilen i en Honda-fabrik.

Hondas vd Toshihiro Mibe har i en intervju i branschtidningen Automotive News sagt att Honda står inför en stor förändring och att allianser med teknikföretag i andra branscher är en nyckelfaktor i förändringsprocessen. Samarbetet med Sony är ett steg i den riktningen. Enligt planerna kommer Honda, världens största motortillverkare, att upphöra med att tillverka förbränningsmotorer för bilar 2040. Innan dess, redan under andra halvan av detta decennium, planera man introducera solid State-batterier i sina elbilar.

Att Sony närmar sig bilindustrin är något vi har sett komma. [I januari visade man sin andra konceptbil Vision-S 02 på elektrikmässan CES i Las Vegas](#), Målet var enligt Sony att visa bolagets vision om en "mobilitet centrerad kring säkerhet, underhållning och anpassningsbarhet".



## 14. Volkswagen satsar på "superplattform" och ännu mer mjukvara.

Publicerad 2022-03-10 kl 10:35.

Text Erik Söderholm.

**Betydligt mer mjukvara – och betydligt färre kombinationer för utrustningen. Det blir resultatet när Volkswagen vill ställa om till att bli ett teknikföretag, enligt utvecklingschefen Thomas Ulbrich.**



**Volkswagen är inte** bara mitt uppe i omställningen till elbilar, utan också till att fokusera mer på mjukvara och tekniska finesser än på hårdvara.

– Mjukvaran är kärnan i hela vår omställning. "Bubblan" hade inte en enda kodrad i sig, men våra nya elbilar har mer mjukvara än hårdvara med 100 miljoner rader kod. Vår nya elbil [Trinity](#) kommer bestå av två–tre gånger mer kod än så, sa Thomas Ulbrich på en digital pressträff som Vi Bilägare deltog i.

Volkswagen har 11 500 anställda på utvecklingsenheten – och fler ska det bli.

– Vi vill göra om Volkswagen till ett teknikföretag och då måste vi arbeta på ett mer upp-kopplat sätt där avdelningarna samarbetar med varandra.

**VW-koncernen har** i dag flera olika plattformar, till exempel MEB för elbilar, MLB för förbränningsbilar och PPE för lyxigare elbilar. På sikt ska alla dessa ersättas av SSP (Scalable Systems Platform), en "superarkitektur" som ska ligga till grund för alla koncernens bilar och som lanseras 2024.

– Det handlar om 40 miljoner bilar årligen. Vi vill stärka vår position som världsmästare på plattformar, säger Thomas Ulbrich.



### Färre kombinationer

**En annan viktig** punkt för Volkswagen är att spara pengar på biltillverkningen. Det märks på små detaljer i inredningen på exempelvis Golf och ID.3 där fysiska knappar ersätts av undermenyer i infotainmentsystemet, men också på att antalet kombinationer för tillval och färger blir allt färre.

– För Golf hade vi tidigare tio miljoner olika kombinationer. Med det nya Trinityprojektet siktar vi på 140 kombinationer. Att personalisera sin bil görs inte längre med hårdvara utan med mjukvara som kan läggas till i efterhand och uppdateras över nätet.

Appar från Netflix och Youtube är något som efterfrågas av flera bilägare vid snabbbladdning. Det är under utveckling, enligt Volkswagens utvecklingschef, men först ut är några enklare spelappar.

### 25 procent snabbare

**Många bilar som** rullar av bandet kommer ha hårdvara för alla funktioner och finesser, men den som vill "låsa upp" dem i mjukvaran för att kunna använda dem får betala extra.

– På så sätt kan vi utveckla en ny modell 25 procent snabbare och dessutom tillverka den effektivare. Trinity ska tillverkas på under tio timmar. Men vi ska inte bara bygga en enda standardiserad bil. Fördelen blir att köparen kan förbättra sin bil i efterhand, säger Thomas Ulbrich.

Han tror inte att bilköparna kommer uppleva bilen som "ofärdig" när den hela tiden uppdateras med ny mjukvara.

– Nej, det skulle jag inte säga. Det är på samma sätt redan i dag med mobiltelefonen, men den upplever du inte som ofärdig.



*Möjlighet att ladda upp prylar med ström från elbilen, som i konkurrenten Hyundai Ioniq 5, kommer i version 3.0 av Volkswagens mjukvara.*

### **Vad är den största utmaningen med att ställa om till mjukvaruutveckling?**

– Det svåraste blir att säkerställa att vi har ett team som jobbar och samarbetar på ett koordinerat sätt. Vi har inte råd att jobba isolerat. Alla experter måste samlas för att resultatet ska bli så bra som möjligt. De bästa utvecklarna kan vi anställa genom att visa vad framtidens bilar kan göra och vilka finesser de kan ha. Då vill man bli involverad och delta i utvecklingen.

### **Kommer ni göra som Polestar och Renault, och använda teknik från Google i Volkswagens operativsystem?**

– Det här är ett ämne som diskuteras överallt i bilvärlden. Ett operativsystem är själva kärnan i bilen och det vill vi utveckla själva. Så för operativsystemet är svaret nej, men för individuella appar och tjänster är svaret ja, då kan vi samarbeta med dem.



**Erik Söderholm**

### **Läs också:**



**Volkswagens mystiska besked: Ny elbilmodell på gång.**



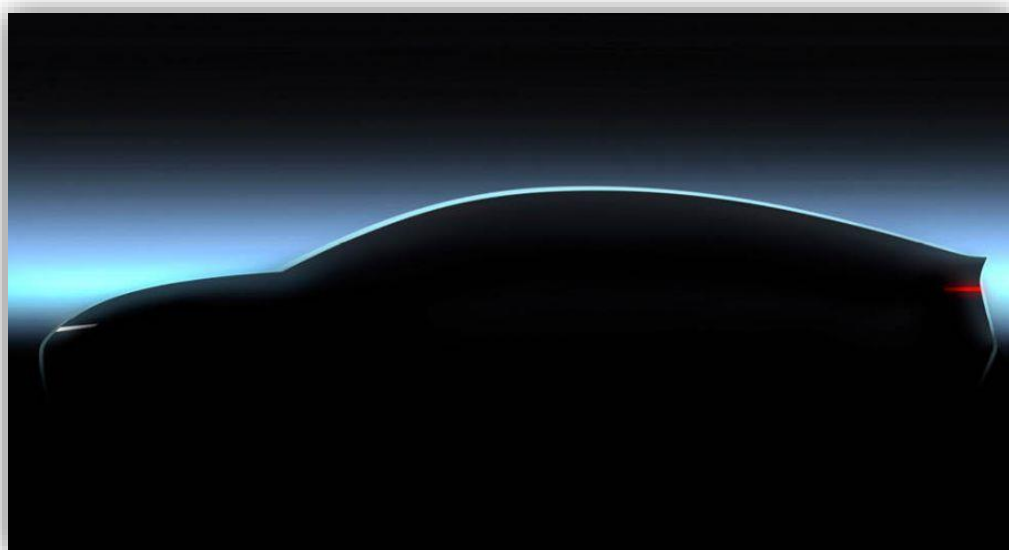
**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**VW:s "superplattform" för nästan alla nya elbilar.**



**Elbilsplattformen som ska sätta Volkswagen på plats.**



**Volkswagen vill bygga ny "superfabrik" för elbilar.**

## 15. Nya Volkswagen Passat Sportscombi visar upp sig!

PUBLICERAD: 07 MAR 2022, KL 09:38.

För bara några veckor sedan såg vi nya Passat rulla omkring som mula i trakterna runt Arjeplog. Nu har Volkswagen på samma vägar släppt lös verkliga bilen, men i förklädnad som ska få oss att tro att det rör sig om dagens Passat. Vi ser dock igenom maskeringen...



Det är lätt att vifta bort bilen på spionbilderna här, den ser ju ut som vilken [Volkswagen Passat Sportscombi](#) som helst. Eller? Framifrån sett kan ett icke-fokuserat öga bli lurat eftersom Volkswagens maskeradansvariga personal har folierat bilen så att den ser ut som generation B8, alltså dagens Passat. Bakom maskeringen i fronten döljer sig annat utseende än det ögat ser. Ett fokuserat öga ser att huven ser annorlunda ut, de traditionella vecken finns kvar, men det har tillkommit nya veck som löper längre ut mot huvkanten, upp mot främre takstolparna (A-stolparna).

Resten av bilen uppvisar klart tydligare förändringar än vad främre delen gör. Dörrhandtagen är utformade på ett annat vis än på dagens Passat, och de bakre sidorutorna – de som är placerade mellan C- och D-stolparna – har annorlunda skärning och upplevs som något mindre. Att dessa sidorutor förändras beror på att D-stolparna (bakre takstolparna) är betydligt mer framåtlutade än vad motsvarande stolpar på dagens Passat är. Det är tydligt att Passat går samma väg som den [Golf Sportscombi](#) gick [när senaste generationen kom för ett par år sedan](#). Golf-kombin fick ett helt annat akterparti än vad modellen hade haft under flera år, och Passat-kombin ser alltså ut att följa i lillebrors fotspår.





*Här syns tydligt hur bakre delen av nya Passat skiljer sig från dagens generation. Bakre sidorutorna har ny utformning och D-stolparna är kraftigare och mer framåtlutade.*

Trots maskeringen syns det tydligt att bakänden är helt ny på nästa generation Passat Sportscombi, eller Variant som kombiversionen heter söder om Östersjön. Stötfångaren har ny form, så även bakluckan som har handtaget/vecket i höjd med bakljusen vilket medför en högre placering av registreringsskylten. På dagens generation är detta veck betydligt lägre placerat.

Du som oroar dig över att nya Passat Sportscombi ser tajt och trång ut kan sannolikt lägga undan dina farhågor. Nya Passat är nämligen sagd att bli [rymligare än någon tidigare Passat](#), med längre axelavstånd för bättre utrymmen för förare och passagerare samt mer tilltaget bagageutrymme. Det kan vara svårt att uppleva dessa attribut genom att titta på statistiska spionbilder, men testmulan vi visade för några veckor sedan [uppvisade tydligt att Passat är förlängd](#).

Nya Passat Sportscombi ska byggas parallellt med [Skoda Superb Combi](#) i slovakiska Bratislava. Superb är känd för att erbjuda rejäla utrymmen, kanske Passat närmar sig tjeckiska kusinen eller rentav når upp till samma volym.

Någon elektrisk variant av nya Passat kommer vi inte att få se eftersom [ID. Space Vizzion](#) ska utgöra det utsläppsfria alternativet. Däremot kommer vi att få se två laddhybridvarianter, som erbjuder olika effektuttag, samt en handfull olika bensin- och dieseldrivna modellversioner.

Ute ur leken är sedanmodellen. Nya Passat ska endast erbjudas i kombiutförande, även om det på nätet luftas obekräftade uppgifter om att en halvkombiversion kan vara aktuell. En ny Alltrack-variant kan vi med största sannolikhet se fram emot.

Premiär för nya Volkswagen Passat är det under 2023 och marknadslanseringen sker troligtvis så pass sent under året att det är årsmodell 2024 som gäller när nya generationen börjar rulla på allmänna vägar.



**Spionbilder på nya Volkswagen Passat Sportscombi (B9) GALLERIER 23 BILDER.**



## 16. Honda NSX och BMW M5 i superduell: "En bra dag på jobbet".

Publicerad 2022-03-10 kl 5:45. Text Calle Carlquist.

Att genomföra en duell mellan Honda NSX och E34-generationen av BMW M5 blev en riktigt bra dag på jobbet för Vi Bilägares Mikael Schulz.



En dag fick Vi Bilägares reporter Mikael Schultz rena drömmupdraget: "Gör en jämförelse mellan två riktiga supersportbilar. Ställ BMW M5 mot Honda NSX och tala om för läsarna vilken som är bäst." Detta skedde inför nummer 3/94 och Schultz behövde inte påminnas om uppgiften.

På fyra fullspäckade sidor vände han ut och in på bilarna, på ytan till synes olika som lingon och blåbär men också med åtskilligt gemensamt. Användarvänligheten, till exempel, ett ord som vid denna tid inte förknippades med bilar i den här divisionen. Både M5 och NSX gick att använda till vardags men också för topprestationer på racerbanan, där duellen tog sin början.



*BMW M5 fick beröm för motorn och kombinationen av prestandabil och familjebil i Vi Bilägares duell.*



*"Det dröjer inte länge förrän man avslöjar sig själv med att sitta där och småle bakom ratten", skrev Mikael Schulz om Honda NSX.*

**"Det dröjer inte länge** förrän man avslöjar sig själv med att sitta där och småle bakom ratten, samtidigt som man smidigt och med en märklig känsla av fullständig kontroll piskar den ilsket röda sportvagnen genom böjarna". En bra dag på jobbet, som sagt.

BMW M5 var inte heller dum: "En av de mer imponerande egenskaperna hos BMW:n är tystnaden, även i sanslöst höga farter. Det går att lyssna på radio eller föra ett samtal utan att höja rösten alltför mycket, trots att hastighetsmätaren visar långt över 200 km/tim. I Hondan är det omöjligt."

»Det bara morrar till under huven, så är man förbi.«

**BMW:n kostade** 655 000 kronor, Hondan 640 500. M5 var en fyradörrars sedanmodell baserad på en vanlig vardagsbil, men med alla godsaker från översta hyllan på BMW:s M-avdelning monterade under skalet. Det betydde bland annat en rak sexa på 3,8 liter och 340 hk, aktiva stötdämpare med ett särskilt "racingläge" i "Nürburgringpaketet" à 5 300 kronor och 0–100 km/tim på 6,26 sekunder enligt ViB-mätningen. Mot detta stod Hondas uppmärksammade tvåsitsiga sportvagn med nästan allt, inklusive karossen, av aluminium, med tvärställd V6-mittmotor på 273 hk bakom stolarna och 0–100 km/tim på 6,11 sekunder.

"M5:an är otroligt högfartsstabil i jämförelse med snart sagt vilken annan bil som helst. Men när motståndaren heter Honda NSX får den se sig slagen. BMW:n faller på att den är aningen mer vindkänslig."

**BMW:s motorkraft** i mellanregistret var samtidigt helt överlägsen, med bra drag från 1 800 v/min där Honda krävde åtminstone 4 000. En egenskap som samtidigt rörde bilarnas olika karaktärer och användningsområden. "Att göra en omkörning i svenskt landsvägs-tempo med en BMW M5 är en upplevelse. Det bara morrar till under huven, så är man förbi." Men nog gick det åt bensen – 1,53 liter milen där Honda klarade sig på 1,14.

"NSX är en renodlad sportvagn, låt vara med en hel del inbyggd komfort. Men i längden blir nog bilen jobbig att leva med, trots en mängd goda egenskaper. Kompromissen BMW M5, däremot, fungerar utmärkt som rymligt och bekvämt transportmedel till vardags. Samtidigt kan, när föraren så vill, massor av körglädje och kompetens lockas ur bilen. Detta gör BMW M5 till en vinnare i våra ögon."

Vilken skulle vinna i dina?

## 17. Lamborghinin som skapade hysteri hos världsstjärnorna.

Av Maths Nilsson 5 Mars, 2022.

Lamborghini Miura skapade hysteri när den visades 1966. Miura var både snabbast i världen och den första vägbilen med mittmotor. Inte undra på att Frank Sinatra, Dean Martin, Eddie Van Halen, Elton John och Rod Stewart blev som galna i världens första superbil.



*Lamborghini Miura spelade en av huvudrollerna i filmen The Italian Job.  
50 år senare återupptäcktes filmbilen.*

Allt började 1963 när traktorkungen **Ferruccio Lamborghini** ilsknade till på Ferrari. Trots att han köpt en dyr bil av Ferrari krånglade kopplingen om och om igen.

Han upptäckte till slut att det var en likadan, billig, koppling som satt i hans traktorer. Då bestämde sig Signore Lamborghini att ta upp konkurrensen med Enzo Ferrari och bygga egna bilar. Redan första modellen, Lamborghini 350 GT, blev en stor framgång.

Kuppade fram bilen

Några år senare fick tre ingenjörer på Lamborghini en idé som för alltid skulle förändra hur sportbilar byggs. Gian Paolo Dallara, Paolo Stanzani och Bob Wallace tog i hemlighet fram ett koncept på en lätt sportbil med motorn i mitten, bakom de två sätena. Ferruccio Lamborghini var till en början emot idén med en mittmotorbil, men lät sig övertalas att satsa på den nya bilen.

Bilen visades för första gången för världen på bilmässan i Genève 1966. Uppmärksamheten var hysterisk och bilen liknande inte någon tidigare sportbil för gatbruk. Den hade slanka och muskulösa linjer och en låg front. Motorn satt i mitten av bilen direkt bakom sätena, något som tidigare bara setts till på tävlingsbilar. Namnet Miura hämtades från spanska stridstjurar.



## MOTORNYTT

Vad publiken inte visste var att bilen bara var halvfärdig. Där motorn skulle sitta låg en hög med tegelstenar, så ingen fick lyfta på huven. Men succén var ändå ett faktum.



*De låga svepande linjerna var en sensation när bilen visades 1966.*

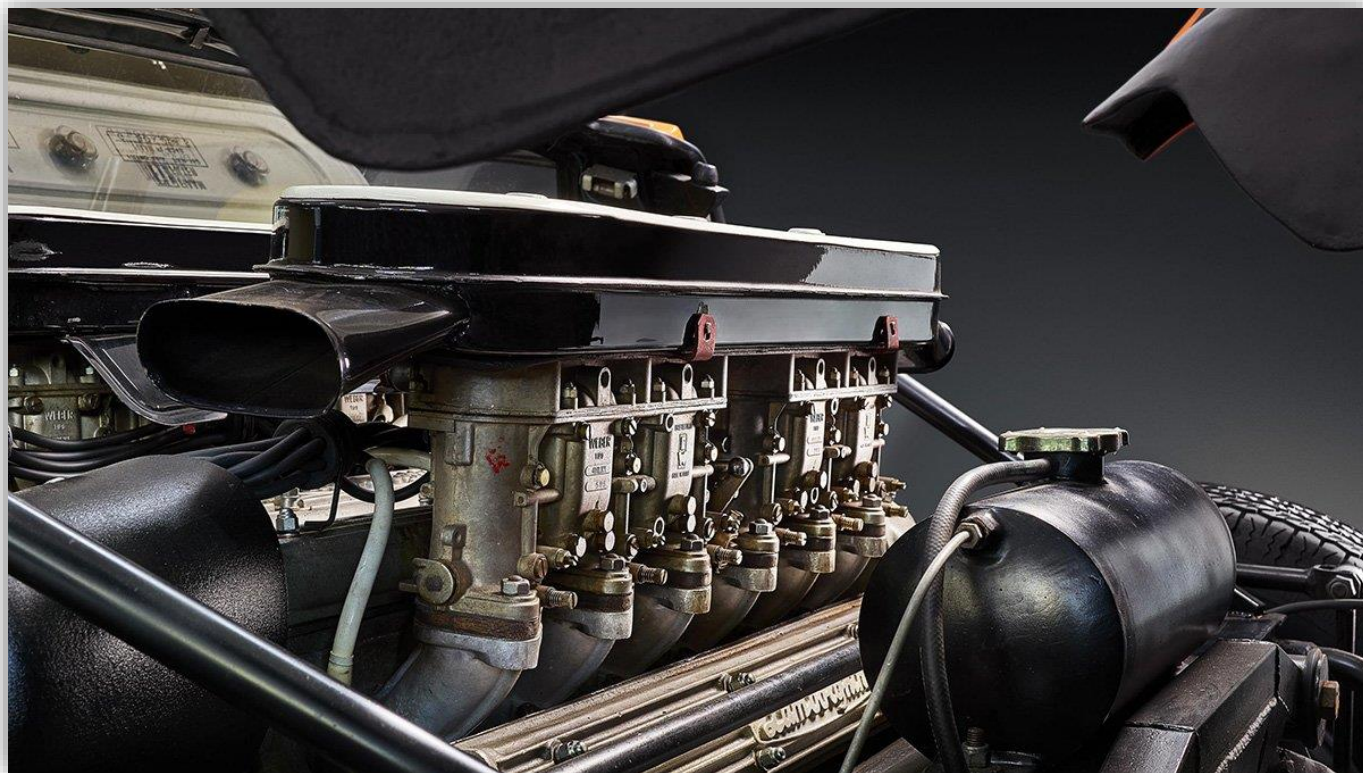


*Den banbrytande konstruktionen med mittmotor gjorde att Lamborghini Miura bara var 105 centimeter hög, 20 centimeter lägre än Ferraris bilar vid tiden.*



*Designen är ett verk av den legendariske Marcello Gandini, som numera kommit på kant med Lamborghini.*





*V12:an på fyra liter är monterad på tvären bakom framstolarna.*

Ganska snart förvandlades Miura till en körbar bil – och vilken bil! Konstruktionen var revolutionerande för sin tid. Bakom sätena satt en tvärställd fyraliters V12:a. Effekten var för tiden hisnande 350 hästkrafter. För att göra Miura så lätt som möjligt så byggdes kasson runt ett chassi av borrade stålprofiler. Än i dag präglar det banbrytande konceptet hur man bygger superbilar.



*Toppfarten var 280 km/h – snabbast i världen 1966.*





*Ett exemplar kördes till Monacos Grand Prix 1966 – en PR-kupp som gick hem.*

Det mest anslående var ändå designen. Miura ritades av Bertone och mannen som höll i pennan hos designfirman var den då 28-årige **Marcello Gandini**. Miuran kom att bli hans första mästerverk, i dag är han även berömd för odödliga bilar som Lamborghini Countach, Alfa Romeo Montreal, Fiat X1/9, Lancia Stratos och Bugatti EB110.

#### **Muskulösa linjer**

Miuras linjer vara låga, svepande och muskulösa, de fick tidens sportbilar med frontmotor att verka långsamma, höga och klumpiga.

Vid Monacos Grand Prix 1966 gjorde Lamborghini en reklamkupp som väckte stor uppmärksamhet. Testföraren Bob Wallace körde bilen från Sant'Agata Bolognese till Monte Carlo och visade upp bilens potential och vrålande V12:a framför publiken.



*Den helt färdiga Miuran visades på Paris bilsalong 1966.*





*Föraren sitter lågt i sittbrunnen. Hastighetsmätaren är graderat till 320 km/h.*

När produktionen startade 1967 stod köparna i kö. Lamborghini sålde 108 exemplar direkt, en fantastisk siffra vid den här tiden.

### **Snabbast i världen**

Vad var det publiken köade för? Jo, världens snabbaste bil. Lamborghini Miura klarade 0-100 km/h på 6,7 sekunder och toppfarten var 280 km/h.

Om du hörde till världens jetset och ville köra det hetaste som fanns i slutet av 1960-talet så var det Miura som gällde. Bland kunderna fanns **Frank Sinatra, Dean Martin, Eddie Van Halen, Rod Stewart, Elton John, Little Tony, kung Fahd av Saudiarabien, shahen från Iran, prins Faisal och Rod Stewart.** [Jazzmusikern Miles Davis kraschade sin Miura och bröt båda benen. På golvet i bilen låg två påsar med vitt pulver.](#)

Historien blev inte sämre av att bilen spelade en av rollerna i filmen "The Italian Job". Alla trodde att bilen krossades mot en Caterpillar bulldozer, men det var bara ett tomt skal. För ett par år sedan återupptäcktes filmbilen och har nu renoverats till nyskick.



*I filmen The Italian Job kraschas en Lamborghini Miura i öppningsscenen.  
Men bilen överlevde – kraschen filmades med en tom kaross.*

### **385 hästkrafter**

De tidiga modellerna av Miura var mycket svårkörda. När farten var hög ville bilen lyfta från vägbanan. Lamborghini rådde bot på problemet genom att lansera Miura SV. Bilen fick bredare däck och ännu starkare V12-motor. Effekten var 385 hästkrafter vid 7850 varv per minut. Nu klarade bilen 0-100 km/h under sex sekunder.

Lamborghini och Marcello Gandini ville vara ännu mer extrema. Miura ersattes av Countach 1973. Totalt blev det 763 bilar byggda innan modellen gick i graven. Men Miura hade för alltid förändrat hur superbilar byggs. I dag har nästan alla hypersnabba bilar byggda som Miura. Eller som Ferruccio Lamborghini själv uttryckte det tidskriften Automobiles Classiques 1984:

#### **”Ingen bättre bil har byggts”**

– När folk nuförtiden ber mig beskriva min idealiska sportbil svarar jag fortfarande med ett ord: MIURA... När vi lanserade Miura var vår plan 50 bilar... Jag känner sportbilsentusiaster över hela världen som skulle ha betalat en vad som helst för en racingversion... Jag blir för resten av mitt liv glad när jag tittar på min Miura... Jag säger att ingen har byggt något bättre sedan dess. Det var den första bilen i våra vildaste drömmar, en bil för absoluta fanatiker. Vi vägrade att göra en enda teknisk kompromiss i Miura. Att montera motorn på tvären i mitten var ett vågat steg i sig, ett som ingen någonsin hade vågat prova. När det gäller utseendet kan du själv bedöma... när jag saknar ljudet och ilskan tar jag min tillflykt till mitt garage och vrider om nyckeln i tändningen på min Miura.

Bilsamlarna slåss i dag om Miura när de väl dyker upp på bilauktioner. Rekordet är 38 miljoner kronor för en Lamborghini Miura SV Speciale från 1971. I Sverige finns det i dag sju exemplar av Lamborghini Miura.





*Ferruccio Lamborghini var till en början tveksam till projektet. Men Miura blev hans favoritbil. "Ingen har byggt något bättre sedan dess."*



*I dag slåss bilsamlarna om Lamborghini Miura. Prisrekordet är 38 miljoner kronor.*



## 18. Klassiskt bilmärke: Checker.

Publicerad 29 oktober 2010 (uppdaterad 24 november 2010). Text Redaktionen.

Det har bara funnits två riktiga taxibilar: London-droskan och Checker. Så är det bara, och Checker var utan tvekan både ballast och längst. Och så byggdes den i en stad med det smått osannolika namnet Kalamazoo!



*Checker Aerobus 1962-1977.*

Checkers historia är faktiskt ganska lång och startade precis som den slutade, med taxibilar. Den första kom 1923 och den sista lämnade fabriken i juli 1982. Vissa bilmärken inspirerar till entusiastiskt samlande och ibland besinningslöst dyrkande.

Det brukar röra sig om sportbilar, men också folktransportören Checker fick en stor skara fantaster. Inte konstigt alls, för Checker var i många avseenden en riktigt annorlunda bil. Inte tekniskt, för man använde till största delen vanliga standardkomponenter från etablerade märken.





*Checker-Cab-Model-T 1933.*

### **Amerikanska 20-talare**

Men utseendet, kanske hållbarheten och nischningen gjorde att många gillade, och gillar fortfarande, Checker.

Fram till omkring 1930 såg Checker-bilarna i princip ut som alla andra amerikanska 20-talare men från skiftet 20/30-tal hade Checker en besynnerlighet som gjorde att man inte kunde missta sig, inte ens på långt håll: framskärmarna gick inte ner framför hjulen utan var öppna, precis som på äldre tiders bilar.

Varför? Ja, säg det, men på håll var det ju ganska lätt att känna igen en Checker och därför lätt att flagga ner den när man behövde skjuts.

Kort efter andra världskrigets slut 1945 var man i full färd med att hos Checker rita på något så extremt udda som en framhjulsdreven taxibil, men av detta projekt blev intet. Det var säkrare att satsa på beprövad teknik.

Nu hade man också helt nya karossformer, bulligt 40-taliga och med fronter som starkt påminde om Chrysler Corporations. Vid den här tiden började man också snegla på privatbilsmarknaden, som dock aldrig skulle bli särskilt lyckosam för Checker.

### **Magnifikt benutrymme**

Ändå var Checker i många avseenden väldigt lika flera av storsäljarna. Passagerarna bjöds på rymliga interiörer med rejäla soffor och magnifikt benutrymme. Under motorhuvorna viskade raka sexor av Continentals tillverkning.

Tidigare hade man använt Buda- och Lycoming-motorer med fyra, sex och åtta cylindrar. Från 1947 fram till slutet av 1963 byggdes Checker enbart med raka sexor, och med ett undantag kom alla från Continental. Från slutet av 1958 till början av 1962 tillverkades emellertid modellen A-9C med Plymouth-motor.





Checker-bilarna var rymliga inuti och stora utanpå. Ingen efterkrigare var mindre än 507 centimeter lång och flera modeller var avsevärt längre. Ganska naturligt, eftersom såväl sex- som åttadörrarsversioner erbjöds under vissa perioder!

I januari 1956 presenterades ett helt nytt utseende, en avsevärt kantigare bil, och så skulle Checker se ut ända till slutet. Krom och andra detaljer ändrades, fast bara sparsamt, under årens lopp, men formen behölls ända till slutet.

På sina håll, som till exempel i New York, kom gatubilden att präglas av dessa stora gula droskor. Och för all del, i Solna var taxiflottan under många år på 70-talet välförsedd med Checker-bilar!

1959 års modell av Checker blev den första med dubbla strålkastare. Trots ett tidigare visat intresse för privatmarknaden blev Checker Superba från 1960 den första modell som riktigt officiellt var avsedd för privatkunder.

Den påstods vara bilen Amerika väntat på, något som dock på intet sätt antydde av försäljningssiffrorna. Superba-modellern erbjöds efter en tid också som stationsvagn och den var minst sagt rymlig!

Checker började säljas i Sverige 1960 och två år senare visades på Stockholms Bilalong den förlängda stationsvagnen Aerobus med sex dörrar, lastgaller och vita däcksidor. Den var nästan sex meter lång.

### **Tolv åkande**

Under större delen av 60-talet byggdes Checker med Chevrolet-motorer, sexor och åttor. 1969 erbjöds också något så tveksamt som en 89-hästares Perkins dieselfyra – för mycket bil och för litet motor.

Aerobus såldes både som sedan och som stationsvagn och var i sitt maximala utförande 718 cm lång och kapabel att transportera tolv åkande.

Med en kaross från 1956 var det närmast ett mirakel att man kunde överleva så länge, men i slutet av 70-talet gick försäljningen allt trögare och trots ett seriöst försök till nyskapande med en Ghia-ritad prototyp lades bilbyggandet slutgiltigt ner 1982 och Checker blev underleverantör till bland annat GM.





*Checker Model A12 1978.*



*Checker Marathon Station Wagon 1966.*



MOTORNYTT

**SLUT**