



Nash-Healey 1952

- 1. Ryssland hotar att nationalisera pausade bilfabriker**
- 2. Värre än chippbristen och pandemin**
- 3. Priscock på nickel kan ge dyrare elbilar**
- 4. Stopp i tyska bilfabriker**
- 5. Avglobalisering hotar bilindustrin**
- 6. Lexus får kritik för annons om nya elbilen**
- 7. Ford delas upp i två delar**
- 8. Premiär för Volkswagen ID.Buzz**
- 9. Aion U6ion på väg till Sverige**
- 10. Första EVO37 har levererats**
- 11. Mazda CX-60 är en stor SUV med sexa under huven**
- 12. Aston Martin utvecklar batterier för elbilar**
- 13. Shell ber om ursäkt och fasar ut rysk gas och olja helt**
- 14. Köpa begagnad bil privat eller hos bilhandlare?**
- 15. Fantastisk Koenigsegg med guldhjul**
- 16. Superpris på Saaben!**
- 17. Motorprinsen fast för fortkörning – betalat böter**
- 18. Land Rover i lyxförpackning**
- 19. Bijou är smycket från Slough**
- 20. Filmstjärnan säljer "Rain Man"-bilen**
- 21. Sällsynt Lancia Aprilia cabriolet**
- 22. Magnussen tillbaka i F1**

1. Ryssland hotar att nationalisera pausade bilfabriker.

PUBLICERAD: 09 MAR 2022, KL 13:30.

Ett flertal biltillverkare, däribland Volkswagen och Toyota, har stoppat tillverkningen i sina ryska fabriker. Nu hotar ryska staten med att ta över de pausade fabrikerna.



[Ford](#), [Hyundai](#), Volkswagen och Toyota är några av världens biltillverkare som tillfälligt stoppat sina fabriker i Ryssland, som reaktion på den ryska invasionen av Ukraina. Nu svarar Ryssland att de ser detta som ett krig mot ryska medborgare och hotar med åtgärder.

Den ryske senatoren Andrey Turchak föreslår i ett skriftligt uttalande att de fabriker som har stoppats ska förstatligas.

– Det här är en extrem åtgärd, men vi kommer inte att tolerera att bli huggna i ryggen och vi kommer att skydda vårt folk. Detta är ett verkligt krig, inte mot Ryssland som helhet, utan mot våra medborgare, skriver Andrey Turchak.

Medan Ryssland ser produktionsstoppen som direkta krigsförklaringar mot Ryssland är det än så länge få internationella biltillverkare som har förklarat med tydliga ordalag att stoppen är svar på Rysslands krig mot Ukraina. De flesta hävdar i stället leveranssvårigheter och komponentbrist.

MOTORNYTT

Hyundai-gruppen är en av de utländska tillverkare med störst närvaro i Ryssland och har stoppat tillverkningen med hänvisning till komponentbrist, men uppger att fabriken ska kunna öppnas igen inom kort.

Toyota är det största japanska märket i Ryssland och sysselsätter omkring 2 000 personer vid fabriken i S:t Petersburg. Den fabriken är tills vidare stängd på grund av komponentbrist.

Även Renaults ryska fabriker står still på grund av komponentbrist. Renault är den europeiska biltillverkare som har störst verksamhet på den ryska marknaden som står för omkring tolv procent av den franska tillverkarens årliga omsättning. Motsvarande andel för BMW, Mercedes och Volkswagen är endast två procent.



Så skadar kriget bilindustrin.



Volkswagen stoppar verksamhet i Ryssland.



Erik Wedberg

2. VW-chefens varning: Värre än chippbristen och pandemin.

Publicerad 2022-03-11 kl 10:30. Text Erik Söderholm.

Upp till 100 000 färre bilar kan tillverkas på kort sikt som en följd av kriget i Ukraina, varnar analytiker.



Kriget i Ukraina kommer få följder som är betydligt allvarigare för bilindustrin än komponentbristen och pandemin, varnar Volkswagens koncernchef Herbert Diess.

– Det kan leda till stora prisökningar, energibrist och inflation, säger han i en intervju.

Enligt analytiker kommer mellan 50 000 och 100 000 färre bilar byggas på kort sikt som en följd av att olika underleverantörers fabriker tvingats stänga i Ukraina, skriver [Automotive News](#).

Flera stora biltillverkare har tvingats dra i handbromsen och tillfälligt pausa fabrikerna, något som kommer innebära längre väntetider för köparna.

Senast i raden att pausa tillverkningen är Mini som låter fabriken i engelska Oxford med 3 800 anställda gå på tomgång fram till 18 mars. Porsche har tvingats pausa tillverkningen av elbilen Taycan, Macan och Panamera och hos Mercedes påverkas just nu tillverkningen av EQS och S-klass.



Erik Söderholm



3. Priscock på nickel kan ge dyrare elbilar.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2022-03-11, 13:20.

Priset på batterimetallen nickel har på kort tid skenat vilket fått Londons metallbörs att införa ett handelsstopp. Även om priset stabiliseras igen kan prisrallyt påverka elbilstillverkningen.



*Priset på nickel skenande på börsen under tisdagen innan ett handelsstopp infördes.
Nu riskerar priserna på elbilar att öka.*

Rysslands invasion av Ukraina fortsätter att få stora konsekvenser för den globala ekonomin. På kort tid har framförallt råoljepriset rusat på världsmarknaden, något som fått bensin- och dieselpriiserna att [stiga till nya rekordnoteringar](#).

Men det är inte bara råolja som produceras i det av sanktioner allt mer isolerade Ryssland. Landet är också världens tredje största producent av nickel, en sällsynt metall som behövs till litiumjonbatterierna som används i de flesta av dagens elbilar.

17 procent av all högkvalitativ nickel (även kallad "klass 1-nickel"), som är bättre lämpad för batterier, tillverkas av ryska MMC Norilsk Nickel PJSC. Bolaget (och Ryssland i stort) är också [en stor leverantör](#) av en annan viktig metall som behövs till så väl batterier som datorchip: palladium.

Prisrally ledde till handelsstopp

Under tisdagen, 8 mars, rusade nickelpriset direkt vid öppning på Londons metallbörs LME med över 67 procent, eller över 20 000 amerikanska dollar. Det är en av de största rörelserna som någonsin registrerats inom metallsektorn, och det fick priset på nickel att stiga till 50 000 dollar per ton. Priset för tremånaderskontrakt steg under dagen ännu högre: till över 100 000 dollar per ton.

Innan morgonen var över valde därför LME att införa ett handelsstopp på nickel som ännu inte lyfts. Det senaste budet är det tidigast kan lyftas imorgon, fredag.

Dyrare priser på elbilar

Enligt analytikern Adam Jonas på investmentbanken Morgan Stanley kan den 67-procentiga prisökningen på nickel översättas till en prisökning med ungefär 1 000 dollar (knappt 10 000 kronor) för den genomsnittliga elbilen, rapporterade [CNBC](#) under tisdagen.

Alternativ finns

En brist på nickel är något som marknadsvetare har varnat för tidigare. Flera elbilstillverkare, inkluderande Tesla, har därför tittat på att använda andra batterityper än de idag vanliga litiumjonbatterierna.

Ifjol började Tesla att använda [litiumjärnfosfatbatterier](#) (LiFePO4 eller LFP) i sina Standard Range-bilar, som inte innehåller någon nickel alls. Typen är också väldigt vanlig på den kinesiska bilmaknaden idag och har även andra fördelar.

Framförallt kostar LFP-batterier mindre än litiumjonbatterier. De tål även att hållas fulladdade längre perioder bättre, men är i gengäld mindre energitäta vilket betyder att batteripaketet måste göras större och tyngre för att få samma energiinnehåll.



Ryska invasionen påverkar bilindustrin – AB Volvo stoppar lastbilsfabrik.



CATL satsar på natriumjonbatterier – bättre i kyla och inga dyra metaller.



Wiggo Björck

4. Stopp i tyska bilfabriker: "Läget värre än befarat".

Av Daniel Jacobs 8 Mars, 2022.

Stora tyska bilfabriker som tillverkar Audi, BMW, Mercedes, Porsche och Volkswagen står stilla – de har brist på delar som bland annat tillverkas i Ukraina.



Volkswagens fabrik i Wolfsburg har stoppats.

Volkswagen har pausat produktionen i sin stora fabrik i Wolfsburg i Tyskland i minst två veckor, på grund av brist på reservdelar, säger en talesperson för Volkswagen till tidningen [Automobilwoche](#).

Fabriken bygger Volkswagen Golf, Tiguan och Touran samt Seat Tarraco. Bristen handlar bland annat om kabelhärvor som tillverkas i Ukraina.

"Läget har förvärrats mer än vad som var befarat", säger en talesperson för Volkswagen till [Autonews](#).

Sedan tidigare har också produktionen av elbilar för Volkswagen, Audi och Cupra i Zwickau pausats fram till den 18 mars. Audi har också stoppat sin produktion av modellerna A4 och A5 i Ingolstadt samt A6 och A7 i Neckarsulm. Porsche, som precis som Audi tillhör VW-koncernen, har stoppat sin fabrik i Leipzig.

Även andra tyska bilfabriker dras med liknande problem. BMW stoppar också produktionen i sina fabriker i München och Dingolfing, samt i Oxford, England från och med på måndagen. Mercedes-Benz säger att de hoppas undvika ett totalt produktionsstopp, men de har också reducerat sin produktion.



Daniel Jacobs

5. Analys: Avglobalisering hotar bilindustrin.

Av Ola Söderlund.

7 Mars, 2022.

Med pandemin och nu kriget i Ukraina har sårbarheten i leveranskedjorna blivit mer akut och väntas leda till en avglobalisering för bilindustrin.



Kommer europeiska biltillverkare klippa banden till Kina med Rysslands krig i Ukraina. Vissa bedömare tror det.

Det här skriver New York Times.

”Kriget i Ukraina har belyst riskerna med att göra affärer med auktoritära länder – inte bara Ryssland utan även Kina.”

Tidningen tror att en effekt av kriget, tidigare nedstängningarna i pandemin, kan stöpa om ordningen av den globala ekonomin och särskilt för bilindustrin.

Bilindustrin är i dag beroende av Kina, samtidigt stöder Kina Ryssland vilket bidrar till frostiga relationer mellan Peking och Förenta staterna och Europa.

I Tyskland har den nya koalitionsregeringen lyft frågan om den europeiska bilindustrins beroende av handeln med Kina.

Pressen väntas öka på bilföretagen

Analytiker tror att kriget kan ge bränsle åt det fientliga, politiska klimatet där problemen i leveranskedjorna – flaskhalsarna – blivit uppenbara redan före krigsutbrottet, alltså under covid-19-pandemin.

Bedömningen är att trycket ökar på företag att tillverka mer nära hemmamarknaden för att minska riskerna med en avlägsen produktion, som kan resultera i att företagets verksamheter försätts i kaos.

”De långsiktiga konsekvenserna av detta krig är att vi kommer att se en snabbare avglobalisering och ett mer grundläggande steg bort från den – framför allt tyska – doktrinen att ekonomiska intressen ofta står över utrikes- eller säkerhetspolitiska intressen”, skriver **Carsten Brzeski**, ekonom på den nederländska banken ING, i ett mejl till [New York Times](#).

Kina kan bli mindre viktigt för biltillverkarna

Han tror att en effekt är att Kina blir mindre viktigt som handelspartner för europeiska biltillverkare i framtiden.

Kina är i dag världens största och snabbast växande bilmarknad och där stora biljättar som General Motors och Tesla har betydande vinstintressen.

Även tyska Volkswagens marknad i Kina uppges vara avgörande. Mer än hälften av VW:s bilar säljs i Kina.

I BMW:s fall står Kina, enligt Ny Times, för cirka en tredjedel av försäljningen av BMW och Mercedes-Benz.

Kina är också en viktig exportör av litium-batterier och batteritillverkare i stort.

Ännu har inga bilföretag dragit sig ur Kina, framgår det, och förhoppningen verkar fortsatt stå till marknadskrafterna och inte geopolitiken.

Men en tysk expert säger i artikeln att i slutändan är det kunderna som bestämmer biltillverkarnas framtid.

Läs även: [Renaults aktie stört dyker – exponerade mot Ryssland.](#)



Ola Söderlund

Med bakgrund från bland annat Aftonbladet, Expressen och IDG är Ola en av våra mest erfarna journalister. Med ett skarpt öga på svenskt näringsliv håller Ola alla våra läsare uppdaterade med de viktigaste och mest relevanta nyheterna.

6. Lexus får kritik för annons om nya elbilen.

Publicerad 2022-03-11 8:45.

Text Erik Söderholm.

Lexus nya elbil beskrivs som "hållbar". Men nu ska annonsen ändras efter kritik från Konsumentverket.



Reglerna för vad biltillverkarna får skriva i sina annonser har blivit hårdare. Bilar får inte marknadsföras med ord som "klimatsmart", "hållbar" eller "miljösamt" utan att förklara varför.

Konsumentverket får ofta in anmälningar om bilannonser som kan uppfattas som vilseledande, men det är [få bilmärken som bötfälls](#). Många ändrar annonsen när Konsumentverket kommer med kritik.

Nu kritiserar myndigheten Lexus senaste annons på Instagram för elbilen RZ. Bilen beskrivs kombinera hållbarhet med "snygga karosslinjer och intensiv kraft", och bilen ska ha en "perfekt balans mellan kraft och hållbarhet". Detta är vaga miljöpåståenden som en vanlig konsument inte har möjlighet att kontrollera, hävdar Konsumentverket.

"Ser över texten"

Toyota uppmanas att själva ändra annonsen. Enligt Toyotas svenska informationschef Fanny Hellgren är det viktigt att inte vilseleda bilköparna eller förvirra konsumenterna i marknadsföringen.

– Det är ett ständigt pågående arbete att säkerställa detta och vi välkomnar verklig Konsumentverkets uppmaning här. Vi kommer givetvis omgående se över och ändra texten eller ta bort berörda inlägg där vi brustit i hur vi formulerat oss, säger hon.

Toyota och Lexus har tidigare anmälts av privatpersoner för att ha beskrivit sina hybridmodeller som "självaddande". Det är dock [inte vilseledande](#), enligt Konsumentverket.

I ett annat fall anmäldes en Toyotaannons där hybridbilen Yaris uppgavs kunna köras "100 procent på el 50 procent av tiden". Men där [friades Toyota](#) av Reklamombudsmannen eftersom siffrorna kunde bevisas av oberoende granskningar.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Reklamknepet som ska få dig att köpa ny bil.



Toyota anmäls för "vilseledande" reklam



"Självaddande" hybrid fortfarande inte vilseledande.

7. Ford delas upp i två delar.

AV ERIK WEDBERG. PUBLICERAD: 03 MAR 2022, KL 17:11.

För att sätta fart på utvecklingen av elbilar delar amerikanska Ford upp företaget i två delar, en för elbilar och en för bilar med förbränningsmotorer.



Ford vill öka takten på utvecklingen och höja vinstmarginalen, därför har man bestämt sig för att separera förbränningsmotorbilarna från elbilarna. I stället för att arbeta som ett [Ford](#) ska man framöver arbeta i avdelningarna Ford Model e, där alla elbilar ska utvecklas, och Ford Blue där bilar med förbränningsmotorer kommer att utvecklas. Det kommer att delas teknik mellan avdelningarna, men tanken är att de ska arbeta för sig och rapportera separata resultaträkningar år 2023.

Med det nya sättet att arbeta hoppas Ford nå en vinstmarginal på tio procent år 2026, vilket är dubbelt så mycket som vinsten 2021. Ford Model E kommer att ledas av Fords vd [Jim Farley](#), men ansvarig för utvecklingen av nya elbilar och ny mjukvara blir [Doug Field](#) som tidigare har arbetet på [Tesla](#) och närmast kommer från Apple där han arbetade med teknikföretagets autonoma bilprojekt [Project Titan](#).

– Ford Model e kommer att vara Fords centrum för innovation och tillväxt, bestående av ett team av världens bästa mjukvaru- elektricitet- och biltalang för att utveckla helt otroliga elfordon och digitala upplevelse för nya generationer Ford-kunder, säger Fords vd Jim Farley.

Fords beslut att separera elbilsutvecklingen från förbränningsmotorerna är inte unikt. Flera etablerade biltillverkare har genomfört liknande förändringar för att snabba på utvecklingen av elbilar. 2020 skar Volvo Cars bort allt som rör förbränningsmotorer, däribland motorfabriken i Skövde, och [lade det i ett nytt bolag kallat Aurobay](#). I en liknande manöver har [Daimler delat personbilsavdelningen från lastbils- och bussavdelningen](#), vilket branschanalytiker ser som en åtgärd för att få [Mercedes-Benz](#) att värderas som ett techbolag snarare än ett traditionellt fordonsföretag.

8. Premiär för Volkswagen ID.Buzz – här är nya elbussen.

Publicerad 2022-03-11 kl 19:35 (uppdaterad 2022-03-11 kl 19:45). Text Erik Söderholm.

Volkswagen har officiellt visat upp en eldriven uppföljare till den klassiska Folkabussen. Nya Volkswagen ID.Buzz ska locka med fantasifull design och modern teknik.



I flera decennier har Volkswagen haft planer på att ta fram en modern uppföljare till den klassiska Folkabussen, eller Typ 2 som den egentligen hette. Men det är först nu som den blir verklighet.

Volkswagen ID.Buzz visades upp som konceptbil 2017 och väckte stor uppmärksamhet. Tidigare i år presenterades maskerade bilder på bilen och Volkswagen bjöd även in till provkörning – [du kan läsa våra första intryck här](#). På onsdagkvällen visades bilen upp officiellt på ett digitalt event, som Volkswagen beslutat sig för att hålla trots den extremt svåra [situationen i Ukraina](#).

Den moderna Folkabussen är helt eldriven och bygger på samma arkitektur som ID.3 och ID.4, det vill säga plattformen MEB som är specifikt framtagen för elbilar.

Snabbare laddning

Volkswagen ID.Buzz kommer både som transportbil och personbil. Modellen får batteripaket på 77 kWh, motoreffekt på 204 hk, vridmoment på 310 Nm och bakhjulsdrift. Snabb-laddningseffekten är upp till 170 kW vilket är högre än för övriga medlemmar i ID-familjen.

Precis som resten av ID-modelerna får ID.Buzz även mjukvaruuppdateringar över nätet, och längre fram ska modellen även kunna ladda upp andra prylar med hjälp av bilens batteri som exempelvis Kia, Hyundai och MG också kan.

FILM: <https://youtu.be/VCHQDfQhCso>.



Interiören ska enligt Volkswagen ha en hög andel återanvända material och vara helt läderfri. Maximal lastvolym är 1 121 liter med alla stolsrader uppe, eller 2 205 liter med andra stolsraden fälld.

Snäv vändcirkel

Modellen har ungefär samma axelavstånd som en Transporter men är betydligt kortare. Vändcirkeln är snävare än i vanliga bilar. Här ligger den på elva meter vilket är ungefär som i en Golf och det ska göra bilen smidigare att köra i stadstrafik.

Transportversionen av Volkswagen ID.Buzz kan lasta uppemot 650 kilo plus taklast på 100 kilo. Det är oklart om modellen får dragkrok, men köparna kan välja till en extra skjutdörr på vänstra sidan samt dubbeldörrar bak istället för vanlig baklucka.

”Mycket karaktär”

På insidan ska bilen upplevas som rymlig och enkel med många fack och små utrymmen. Framför föraren finns en digital instrumentskärm på 5,3 tum och infotainmentsystem med skärm på 10 tum är standard. 12-tumsskärm finns som tillval. Passagerarna har åtta USB-C-uttag att välja på för att ladda sina prylar och den som väljer regnsensor får ett nionde uttag uppe i innerbackspegeln för att koppla in en dashcam.

– Den är enkel och ren, och har så mycket karaktär. Den är tidlös, säger Volkswagens designchef Jozef Kabaň.

Volkswagen ID.Buzz lanseras officiellt i höst och orderböckerna öppnar i maj. Då handlar det om personbilsversionen med fem säten och transportbilsversionen som båda har 77 kWh-batteri, 204 hk-motor och bakhjulsdrift. Eventuellt kan fler versioner följa senare, kanske med fler säten, fyrhjulsdrift och längre kaross.

Priser och officiella räckviddssiffror presenterades inte under onsdagens event utan kommer senare.



Erik Söderholm

9. Aiways U6ion på väg till Sverige.

Av Erik Wedberg. PUBLICERAD: 09 MAR 2022, KL 09:12.

Kinesiska Aiways är på gång att lansera sin andra modell U6ion och snart är den här i Sverige. Med en minst sagt annorlunda fastback-kaross ser U6ion ut att bli en udda fågel bland elbilarna.



Den kinesiska biltillverkaren Aiways har redan lanserat och börjat sälja sin första modell [U5](#) här i Sverige och nu börjar det bli dags för uppföljaren [U6ion](#). Modellen som bäst beskrivs som en coupéversion av U5 ska snart börja säljas men redan nu har Aiways börjat rulla runt en demobil på Europaturné som startade i Belgien och kommer att fortsätta till Tyskland, Italien, Spanien, Portugal, Frankrike, Danmark och Sverige under de närmaste månaderna.

Bilen som åker runt på turnén beskrivs som en konceptbil, men det hymlas inte med att produktionsbilen kommer att vara i princip identisk.

Aiways själva beskriver U6ion som en coupésuv med fastback-design och syftar förmodligen på de rejält tilltagna C-stolparna och den stora vingen som sitter bakom bakrutan. Under karossen byggs U6ion på samma plattform som U5. Den kallas MAS, vilket står för More Adaptable Structure och drivlinan väntas vara likadan som i U5. Det innebär en elmotor som driver framhjulen med 204 hk och 310 Nm, batteristorleken är 63 kWh.

Enligt Aiways framtidsplan ska det lanseras en ny modell per kalenderår.

[Aiways U6ion Concept GALLERIER 7 BILDER.](#)

10. Första EVO37 har levererats.

Publicerad: 2022-03-09 kl 06:55. Text: Emanuel Gylling.

En modern tolkning av rallymonstret Lancia 037, det är den korta beskrivningen av Kimera EVO37. Nu har den italienska restomod-fabriken levererat sin första bil.



Tidigare i år berättade vi om [historien bakom Kimera](#) och körintryck av den moderna restomod-drömmen. Då berättade grundaren Luca Betti att 21 av de 37 bilarna redan var sålda.

Nu har bil nummer ett i serien levererats, en mörkgrön skönhet som kallas "Esmeralda". Under tillverkningsprocessen har kunden kunnat följa med via vr-glasögon för att se och i vissa fall ändra på bilen in i minsta detalj.

EVO37 har en turbo- och kompressormatad fyra som lämnar 505 hk.



Emanuel Gylling



11. Mazda CX-60 – stor SUV med sexa under huven.

Av Magnus Fröderberg. Publicerad 2022-03-11, 14:42.

Mazdas nya motsvarighet till Volvo XC60 har en sexa under huven. Den kommer också som laddhybrid med 63 km räckvidd på el.



Mazda CX-60 lanseras först som laddhybrid, men sedan kommer också några varianter med raka bensin- och dieselsexor.

FILM: https://youtu.be/_czt4Nj20IY.

Tajmingen är allt annat än perfekt. En 3,3 liter stor dieselsexa är kanske inte vad marknaden skriker efter när dieselpriiset nått fantasipriser.

Den som hellre kör bensin kan välja en 3-liters bensinsexa, men det är inte säkert att den kommer att säljas i Sverige. Båda varianterna är mildhybrider.

Som tur är finns en laddhybrid som ska vara snålare. Den har en 2,5-liters bensinfyra och en systemeffekt på 327 hästkrafter och 500 Nm. Drivning på alla fyra via en åttastegad automatlåda. Räckvidden på el uppges till 63 km. Maximal dragvikt är 2,5 ton.

Mazda CX-60 är 17 centimeter längre än [dagens CX-5](#) och några cm längre än [Volvo XC60](#). Inredningen domineras av en 12,3 tums infotainmentskärm. Instrumenteringen är digital och det finns head up-display som tillval.



De svenska priserna börjar på 499.500 kronor för laddhybriden. Leveranserna börjar i juni. Dieselversionen kommer omkring ett halvår senare och är ännu inte prissatt.

Plattformen ger möjlighet till ren eldrift. Men några uppgifter om en sådan modell finns inte i dagsläget.





Mazda öser på med dieselmotorer – ny innovativ teknik nästa år.



Mazda avslöjar mer om Skyactiv-X – så stark och snål blir nya motorn.



Mazda Skyactiv-X blir världens första HCCI-motor – tekniskt genombrott och extremt snål.



Magnus Fröderberg

12. Aston Martin utvecklar batterier för elbilar.

Av Daniel Bylund 8 Mars, 2022.

Aston Martin kommer utveckla högpresterande batterier och batteriteknologi med techbolaget Britishvolt. Målet är att hela fordonsflottan ska vara elektrifierad 2030.



Samarbete mellan Aston Martin och Britishvolt för lansering av batterier och batteriteknik.

Biltillverkaren har sedan tidigare gått ut med information om att bolaget räknar med att presentera sin första helelektrisk sportbil under 2025, [rapporterar Top Gear.](#)

Vägen framåt är elektrisk

Satsningen på batterier och elbilar går inte att missa hos Aston Martin. Vägen framåt är elektrisk och för att hänga på trenden är bolagets mål att hela fordonsflotta ska vara elektrisk senast 2030.

Rätt partner för samarbetet

Aston Martins har gedigen erfarenhet av att bygga bilar. Med hela 109 års erfarenhet av ingenjörskonst och expertis spelade valet av samarbetspartner stor roll.

”I samarbete med Britishvolt tror jag att vi kan skapa ny teknik för att driva ledande Aston Martin-elbilar som kommer att matcha vårt rykte om hög prestanda och ultralyx med de högsta standarderna för hållbarhet.”, säger Aston Martins vd Tobias Moers.

För att lyckas med ta fram batterier räknar Britishvolt med att ha ett nära samarbete med Aston Martin.

”Detta samarbete belyser återigen värdet av att arbeta nära våra kunder för att gemensamt utveckla och tillverka skraddarsydda, hållbara, lokalproducerade battericeller, vilket gör att fordonstillverkare kan leverera överlägsna produkter,” säger Britishvolts grundare och vd Orral Nadjari.



Aston Martin Vantage kan i framtiden komma med nya batteritekniken.

Framgångsrik energiomställning

Britishvolt har sedan tidigare ett samarbete med biltillverkare Lotus och det är enligt bolaget vägen framåt för att klara av en framgångsrik energiomställning.

Nu är det Aston Martins tur att ta del av batteriteknologin och om samarbete faller väl ut väntas spännande nyheter om helelektrisk sportbilar.

Om bilar som till exempel nya V12 Vantage eller V8 Valkyrie får batteritekniken – det återstår att se.

Läs mer: [F1-bil för gatan – första Aston Martin Valkyrie klar.](#)



Aston Martins Valkyrie med elmotor eller hybridmotor – om den presenteras i framtiden är det bara att spänna fast säkerhetsbältet.



13. Shell ber om ursäkt – fasar ut rysk gas och olja helt.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2022-03-08 kl 16:05.

Kritiken har haglat mot den brittisk-nederländska energijätten Shell efter deras köp av ett parti rysk råolja förra veckan. Nu ber koncernen om ursäkt för beslutet, och meddelar att man avser att helt fasa ut all handel med rysk olja och gas.



Shell lovar att sluta med rysk gas och olja.

Shell gör en pudel och ber om ursäkt för sitt hårt kritiserade [beslut att köpa 725 000 fat rysk råolja till reapris](#) i fredags, bara dagar efter man meddelat sitt utträde från den ryska marknaden.

"Vi är mycket medvetna om att vårt beslut förra veckan att köpa en last rysk råolja för att förädlas till produkter som bensin och diesel – trots att det togs för försörjningssäkerheten – inte var det rätta och vi beklagar", säger Shells vd Ben van Beurden i ett uttalande där han även säger att Shell nu avser att helt fasa ut sina inköp av rysk olja, oljeprodukter och gas.

Shell stänger också sina servicestationer samt slutar med sina leveranser av flygfotogen och smörjoljor i Ryssland. Koncernen varnar samtidigt för att beslutet att sluta handla med deras ryska motparter kan få negativa effekter på produktionen. Shell har tidigare försvarat sitt ryssköp och sagt att oljan behövs för att hålla igång koncernens raffinaderier.

"Detta är en komplicerad utmaning. Att förändra denna del av energisystemet kommer att kräva samordnade åtgärder från regeringar, energileverantörer och kunder, och en övergång till andra energikällor kommer att ta mycket längre tid", säger Ben van Beurden i ett uttalande.

Pengarna Shell tjänar från den ryska oljan har man sedan tidigare lovat sätta in i en fond för humanitärt stöd till Ukraina.



Ny prishock vid pumpen – M kräver 5 kronors sänkning.



Shell i blåsväder – köpte rysk råolja till reapris.



Peder Karlsson: 50 kronor milen i bensinkostnad – det är skit samma.



Höjning av milersättningen i sikte – inte ändrats sedan 2009.



Wiggo Björck

14. Köpa begagnad bil privat eller hos bilhandlare?

Publicerad 2022-03-11 kl 13:05.

(uppdaterad 2022-03-11 kl 13:17).

Text Redaktionen.

Vilket är smartast – att köpa begagnad bil av en privatperson eller hos en bilhandlare? I den här artikeln reder vi ut begreppen och skillnaderna som är bra att känna till.



Det finns mängder av bilhandlare i Sverige, men många privatpersoner väljer också själva att sälja sina bilar på egen hand. Det finns några skillnader som är viktiga att känna till innan du köper begagnad bil.

Vid en första anblick kan det verka som att det alltid är bättre att köpa bilen hos en bilhandlare än en privatperson. Men det beror på många faktorer. Kanske känner du säljaren privat, eller så är priset betydligt lägre än hos en handlare. Det beror även på bilens pris: bilhandlare har svårt att få ekonomi i att sälja billigare bilar, så då kan det vara smartare att köpa privat.

Köpa begagnad bil privat: Fördelar

- Oftast billigare än att köpa bil av en handlare.
- Lättare att få en uppfattning om hur ägaren skött sin bil och hur historiken ser ut.
- Säljaren kan svara på frågor direkt om bilen till skillnad från en bilhandlare som själv inte ägt bilen.

Köpa begagnad bil privat: Nackdelar

- Kontrollera säljarens identitet. Om du är tveksam, avbryt affären.
- Kan vara svårare att lösa finansiering av bilen vid ett privatköp. Det hjälper ofta bilhandlaren till med direkt vid köpet.
- Kan ibland vara tidsödande att försöka få till en provkörning eller visning av bilen. En bilhandlare har fasta öppettider.
- Du måste göra mer av jobbet själv, till exempel kontrollera bilens historik och skick. Det måste självklart göras även hos en handlare men en del av dem erbjuder garanti som ger ett visst skydd. Som privatköpare finns inga garantier.
- Sämre rättsligt skydd än vid affär med en bilhandlare. Det är köplagen som gäller och den är inte tvingande. Du kan inte ångra köpet.
- Kan sällan hantera en inbytesbil, så du behöver sköta den affären separat.

Köpa begagnad bil av bilhandlare: Fördelar

- Bättre rättsligt skydd än vid affär med en privatperson. Du har rätt att reklamera bilen om den haft ett fel från början och det går inte att avtala fram sämre villkor än de som står i konsumentköplagen.
- Erbjuder ibland garantier, finansiering och försäkring direkt vid köpet.
- Bilhandlare använder ofta en varudeklaration för att beskriva bilens skick.
- Efter köpet kan du åka tillbaka till bilhandlaren om du inte är nöjd. En privatperson har lättare att "smita undan".
- Kan ofta hantera en inbytesbil, så du behöver inte sköta den affären separat.

Köpa begagnad bil av bilhandlare: Nackdelar

- Dyrare än att köpa bilen privat.
- Den tidigare ägaren finns inte på plats för att kunna svara på frågor om bilens historik och skick.

[Läs gärna våra tips om bilaffären gått snett här.](#)

MER FRÅN VI BILÄGARE:

[Checklista: Sälja bilen – detta ska du tänka på.](#)



[Bilhandlare fortsätter med fula knepet i annonserna.](#)



[55 bilföretag på Svarta listan – "skyldiga" 2,2 miljoner.](#)



15. Fantastisk Koenigsegg med guldhjul.

Av Anders Nilsson 2022-03-11.

Ett av 80 exemplar som tillverkas.



Koenigsegg Regera sticker minst sagt ut.

Totalt kommer 80 exemplar av Koenigsegg Regera tillverkas. Nu har ett levererats till Japan, och ägaren vill tydligen sticka ut.

Koenigsegg Regera lanserades 2015 och totalt 80 exemplar av modellen kommer tillverkas. Då och då dyker det upp intressanta exemplar till försäljning, eller som det rapporteras om. Ett exempel är en äppelrödfärgad **Regera som fanns till försäljning i USA i början av året och den hade på kort tid bytt ägare två gånger.**

Nu skriver **The Supercar Blog** om en vinrödsfärgad Regera som precis har levererats till Japan. Enligt publikationen är det den fjärde och sista i serien "Land of the rising Sun". Bilen har chassinummer 7202. Lackeringen är fin, men fälgarna sticker ut eftersom de är täckta i guldbladdetaljer. På insidan har Regera enligt uppgifter en läderklädsel med guldsömmar. Bilen har även Koenigseggs märke i silver framtill på bilen.

V8-motor med 1 500 hästkrafter

Koenigsegg Regera har en femliters V8-motor med en twinturbo och stötts av tre elmotorer. Effekten är på 1 500 hästkrafter och 2 000 Nm. Det betyder att supersportbilen genom sin Direct Drive-låda klarar av 0–400 km/h (!) på mindre än 20 sekunder.

Dock har bilen inte Ghostpaketet vilket skulle lägga till några aerodynamiska detaljer, såsom ankvingar, en större splitter och vingor baktill. Oavsett ser bilen fantastisk ut.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



Koenigseggen som inspireras av Bugatti Chiron Sport.



Koenigseggs nya prototyp fångad på bild.



Koenigsegg Agera RS med konstnärlig aura.



Filmen: Koenigsegg testkör nya hyperbilen Jesko.

Klassiker**16. Superpris på Saaben!**

Publicerad 2022-03-11 kl 10:33. TEXT Björn Meyer.

Lågmilade Saab är det nya svarta – och den här 900 Turbo Aeron är inget undantag. Det gamla topp-priset i auktionssvängen rök rejält.



536 000 kronor! Det var det vinnande budet i kampen om 900:an efter en lågintensiv men bestämd budomgång mellan två entusiaster – som pågick i över en halvtimme! Rekord? Till priset ska läggas 5 procent i slagavgift. Förra gången Bilweb Auctions auktionerade ut en 900 Turbo Aero, för två år sedan, var det vinnande budet 270 500 kronor.



*Klassiker skrev om Saaben inför auktionen.
Det reportaget kan du läsa här: [Saab 900 Aero på auktion](#)*



17. Motorprinsen fast för fortkörning – betalat böter.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2022-03-11, 15:20, uppdaterad 2022-03-11, 18:14.

Prins Carl Philip har åkt fast för fortkörning, rapporterar Aftonbladet.



Prins Carl Philip ska ha kört 89 km/h på en 70-väg i huvudstaden.

Incidenten ska ha skett den 4 december förra året i Norrtullstunneln i Stockholm. Enligt handlingarna från Åklagarmyndigheten som [Aftonbladet](#) tagit del av ska Prins Carl Philip ha kört 89 km/h i tunneln, där den högsta tillåtna hastigheten är 70 km/h.

"Du begick gärningen med oaktsamhet", står det i strafföreläggandet till prinsen enligt tidningen.

Hovet bekräftar uppgifterna till Aftonbladet i ett mejl och skriver att prins Carl Philip "betalat de strafföreläggande som han fått med anledning av fortkörningen". Det framgår dock inte vad bötessumman uppgick i.

Prins Carl Philip är känd i motorkretsar för sitt stora bilintresse, som han [delar med sin far](#), kung Carl XVI Gustaf. Han har själv tävlat i såväl STCC som Porsche Carrera cup och har [kallats motorprinsen](#) likt sin gudfar prins Bertil (1912–97).

Som nyheten påvisar har prinsen och resten av Sveriges kungafamilj, förutom kungen, inte åtalsimmunitet.



Fartspärr i bilen ska tvinga Stockholmarna hålla hastigheten.



Flash: Hur prins Carl Philip blev Sveriges motorprins.



Så många körkort återkallades 2021 – fortkörningar upp 45 procent på fem år.



Kungen firade med nytt vrålåk.



Majoritet kör för fort förbi vägarbeten: "Allvarligt".

18. Land Rover i lyxförpackning.

Publicerad 2022-03-11 10:00. TEXT Mårten Carlsson.

Land Rover var bland det mest primitiva du kunde köpa 1948. Man insåg det själva och erbjöd snart en mer ombonad modell - Station Wagon.



När amerikanerna kom till England under kriget hade de med sig massor av Willys Jeepar. Det lilla allroundfordonet imponerade stort.

Hos Rover började man tänka på att göra en egen jeep, lämpad för brittiska förhållanden och här fanns ju gott om dåliga vägar och avlägsna gårdar. Den civila marknaden var en stor potential för ett sådant fordon.

De tidiga Land Rover var följaktligen mycket robusta, fyrhjuldrivna och primitiva. Ett melanting mellan jeep och traktor. Den skulle kunna plöja en åker och sen åka till affären med var grundtanken.





En del tyckte den kanske var lite för primitiv, inte minst Maurice och Spencer Wilks samt Arthur Goddard - alltså de som hade skapat Land Rover.

Så ganska snart kom man med ett alternativ - Land Rover 80 Station Wagon. En Land Rover som såg lite mer ut som en bil, och med lite extra lyx. Tak till exempel!

Station Wagon kom under senare delen av 1949 och karossen på trästomme gjordes hos Tickford. I den fick man lite mer utrustning än man varit van vid i den vanliga Land Rover.

Som läderklädda stolar och värmepaket och.. det var det hela. Jo - glöm inte finessen med dörrhandtag på utsidan och reservhjulet (som var tillbehör annars) på motorhuvud fick en snygg kåpa.

Station Wagon kunde fås med hela sju sittplatser om man ville, eller ett rejält oömt bagageutrymme.

Det var ingen oäven bil med en viss elegans, men det blev en ganska dyr Land Rover. Karossen på trästomme var ett dyrt hantverk. Fördelen med den vanliga modellen var att den betraktades som ett slags motorredskap och var därför billig i skatt och drift. Station wagon klassades som personbil och skattades därefter. Bilskatter, särskilt punktskatt på inköpet, var skyhöga i England vid den här tiden.

Så Station wagon blev trögsåld. Framst på hemmamarknaden. Totalt byggdes det bara 650 stycken fram till och med 1951 - av dom gick 600 på export!

Men man var någonting på spåren ändå tyckte man. Station Wagon var rätt bil i fel tid - men tider förändras ju som bekant.





1955 gjordes en prototyp till en ny slags Station Wagon - Road Rover kallades den och var i mångt och mycket baserad på Rover P4.



Redan 1957 hade man förfinat Road-Rovern - här ser den tydligt USA-influerad ut - En Chevrolet Nomad på steroider?

Nu började man få kläm på vad man ville ha fram, och vad kunderna ville ha. Tiderna hade förändrats markant och nu fanns det kanske en marknad för en lyxig och bekväm bil med bilden av Land Rover i behåll?

Men man gjorde sig ingen brådska - 1967 var man framme på det här stadiet.



Nu hade projektet bytt namn till Velar - och några tidiga provbilar gick ut under den täckmanteln. Men snart döptes den om till det välkända Range-Rover och resten är historia.

Med Range-Rover skapade man en helt ny marknad - det tog 20 år innan Land Rovers första försök till slut låg rätt i tiden.



Range Rover Prototype Velar 1968.



Land-Rover som gått 58 km!

Missade du att köpa en ny Land-Rover Defender innan den klassiska modellen lades ner? Nu har du chansen – i Varberg finns en pickup som bara rullat 5,8 mil!



En dag på Range Rover-fabriken

Håkan Andersen ville se hur det såg ut på fabriken där hans Range Rover föddes – så han skickade ett telex med en förfrågan om ett besök. Certainly Sir, you're most welcome!



Gula polisbilarna!

På 1960-talet patrullerade tre gula Land-Rover polisbilar på de stora trafiklederna i Stockholm. De var ett lysande gult undantag till de svartvita vanliga patrullbilarna.



Living dead!

Tillverkningen av Land-Rover Defender lades ner för två år sedan men nu kommer den ut igen lagom till märkets 70-årsjubileum. Med femliters V8!



Imperiet ger tillbaka.

Mannen med cigarren behöver nog ingen närmare presentation, knappast fordonet heller.

19. Bijou - smycket från Slough.

Publicerad 18 januari. **TEXT Mårten Carlsson.**

En av Citroëns märkligaste modeller var inte ens fransk.



Citroën hade haft en fabrik i Slough sedan 1926. Här sattes det ihop Citroëner för Storbritannien och samväldet.

Produktionen var hyfsad, men ändå blygsam gentemot de andra britiska tillverkarna.

Den modell man hade störst förhoppning på att vinna popularitet i med - 2CV, misslyckades grovt.

Troligen var den lite för konstig för de brittiska bilköparna, som helst föredrog egna brittiska bilar med traditionellt snitt.

För att ändra på det tog man i Slough fram en helt egen modell, utan inblandning av det franska moderbolaget.

Den kallades Bijou och hade premiär 1959.

Det var en 2CV som fått ny kostym i glasfiberplast. För designen stod Peter Kirwan-Taylor, mest känd för Lotus Elite som hade kommit något år innan.

Man passade på att göra om den lite invärdigt också, enkel men elegant instrumentbräda och en enkrad ratt från ID.

Bijou hade några fördelar gentemot den vanliga 2CV. Den nya karossen var slaknare och gav mycket lägre luftmotstånd.

Det gjorde lite grann på toppfart och bränsleförbrukning.

Vad som inte var någon fördel var priset. Med 674 pund låg man nästan 200 pund över den nästan lika spartanska men rymligare Ford Popular. Den hade dessutom 36 hästkrafter mot Bijouns 12...

Trots det fortsatte man bygga Bijou ända fram till 1964 - men i ganska blygsam skala.

Åren 1959 till 1964 gjordes blott 207 stycken Bijou, plus två prototyper. Året efter stängde man fabriken i Slough.

20. Efter 34 år: Filmstjärnan säljer "Rain Man"-bilen.

Maths Nilsson 23 Januari, 2022.

Nu säljs en av filmhistoriens mest kända bilar. Buick Roadmastern spelar en av huvudrollerna i "Rain Man". Bilen har ägts av skådespelaren Dustin Hoffman ända sedan inspelningen för 34 år sedan. – Den ska köras, njutas och vårdas, säger Dustin Hoffman.



Efter 34 år väljer Dustin Hoffman att sälja en av filmhistoriens mest kända bilar, en Buick Roadmaster från Oscarsvinnande "Rain Man".

"Rain Man" belönades med fyra Oscarsstatyetter för bästa film, bästa manliga huvudroll, bästa regi och bästa manus 1989. I filmen får vi se hur bröderna Babbitt träffar varandra för första gången. Charlie (spelad av **Tom Cruise**) visste inte att han hade den autistiske brodern Raymond (spelad av **Dustin Hoffman**) innan pappan gått bort.

Rain Mans replik "I'm an excellent driver" har blivit odödlig.

I stället för att ärva pappans miljoner får Charlie ärva en Buick Roadmaster Convertible från 1949, medan miljonerna går till en fond för han okände bror, savanten Raymond.

Roadtrip genom USA

[På en roadtrip genom USA i Buicken lär de känna varandra.](#) Resan blir en prövning för båda bröderna, som ändå hittar varandra och upptäcker nya sidor hos sig själva.

Direkt efter inspelningen köpte Dustin Hoffman en av de två bilarna som användes i "Rain Man". Bilen var helt nyrenoverad när filmen spelades in och är i nästan lika fint skick nu, 34 år senare.



Hoffman: "Köras, njutas och vårdas"

Dustin Hoffman har knappt använt bilen, och nu har den gamle skådespelaren, 84 år, bestämt sig för att skiljas från bilen som hjälpte honom att vinna en Oscar för bästa manliga huvudroll 1989. [Den 27 januari klubbas den bort på Bonhams auktion i Scottsdale, Arizona.](#)

– Buicken har varit i lager för länge. Den ska köras, njutas och vårdas, säger Dustin Hoffman inför auktionen.



I Las Vegas får savanten Raymond Babbitt (Dustin Hoffman) både köra Buick och räkna kort på casinot.



Buick Roadmaster från 1949 har en rak åttacylindrig motor på 5,2 liter som ger 150 hästkrafter.

Köparen får en läcker Roadmaster Convertible lackerad i Sequoia Cream och med en inredning i rött läder. Motorn är en rak åtta på 5,2 liter. Effekten är måttliga 150 hästkrafter och bilen har en tvåväxlad Dynaflow-automatlåda. Prislappen beräknas landa någonstans mellan 1,4 och 2,4 miljoner kronor.



21. Dagens val: Sällsynt Lancia Aprilia cabriolet 1947.

Av Larry Edsall.

24 januari 2022.

MASKINÖVERSATT.

Bilen är en av endast tio i Pinin Farina cabrioletutförande.



Endast 10 Lancia Aprilia fick detta cabrioletutförande från Pinin Farina

Från 1937 till 1949 producerade Lancia mer än 28 600 av sina Aprilia-modeller, några av dem chassi levererade till bussbyggare. Bilen var den sista som utvecklades under ledning av företagets grundare Vincenzo Lancia, som dog samma månad som produktionen började.

Av dessa tusentals enheter var endast 10 utrustade med cabrioletbussarbete av Pinin Farina. En av de tio är Dagens val.

Förutom att vara grundarens sista modell var Aprilia en av de första bilarna som designades med en vindtunnel, vid det polytekniska universitetet i Torino, Italien, där Lancia-designern Battista Falchetto hjälpte till att forma en bil med vad som vid den tiden var en exceptionellt aerodynamisk dragkoefficient.



Dagens val är en Pinin Farina-kroppsliga, 2-dörrars bussbyggd [1947 Lancia Aprilia cabriolet](#) som erbjuds från den privata samlingen, annonsen på [ClassicCars.com](#) anteckningar, av ägaren till en Ferrari-återförsäljare i södra Florida.

Enligt annonsen levererades bilen, **chassinummer 11854**, ny i Schweiz och lokaliserades årtionden senare av Lancia-historikern Jean Pierre Baumgartner i förfall utanför en schweizisk lada. Bilen restaurerades av "de ledande Lancia-specialisterna i Europa", tillägger annonsen.

"Även om inga register över denna restaurering - som enligt uppgift tog över fem år att slutföra - har behållits, är kvaliteten på arbetet uppenbart", tillägger säljaren, "många korrekta delar kom från noterade Lancia-specialister Autoricambi Cavalitto i Torino, Italien, med arbete på bilen som slutfördes av välrenommerade schweiziska verkstäder."

2014 såldes bilen till en tysk invånare, som behöll den tills avsändaren tog över sommaren 2018.

"11854", som presenteras i sin fabrikskorrigerande färgkombination av vitt över mörkrött läder, är en syn att se", rapporterar säljaren. "En attraktiv marinblå topp ger fantastisk kontrast; När den inte används är den fastsatt under ett mörkrött bagageutrymme.

"Föraren och passageraren står inför en instrumentpanel som färgmatchas med den vita utsidan och ställs in med en slående komposition i Bakelite och krom. Aprilia Cabriolets smakfulla ljusverk, radiska hjulbågar och subtila modellering etablerade Pinin Farinas efterkrigsriktning lika mycket som deras legendariska Cisitalia 202 följande år.

"Denna Lancia Aprilia är en mycket betydelsefull Pinin Farina-design. Lika viktigt är att dess avancerade teknik gör den lika användbar som vacker och lika givande att köra som den är att beundra."

Den ursprungliga Aprilias var pelarlösa 4-dörrars sedaner med smalvinkel V4-motorer. En andra serie introducerades 1939 med större men fortfarande V4-motorer. Pinin Farina gjorde en coupé och några cabrioletter.

Bilen erbjuds för 213 900 dollar.



Larry Edsall

Larry Edsall, tidigare sportredaktör på dagstidningen, tillbringade ett dussin år som redaktör på AutoWeek magazine innan han gick över till att skriva för webben och bli författare till mer än 15 bilböcker. Förutom att vara grundare av ClassicCars.com har Larry skrivit för The New York Times och The Detroit News och var adjungerad hedersprofessor vid Walter Cronkite School of Journalism and Mass Communication vid Arizona State University.



22. Magnussen tillbaka i F1: "Vi skrev kontraktet igår natt".

Av Christoffer Lindén.

Publicerad 2022-03-11, 14:18.

Nu är det klart: amerikanska Haas ersätter Nikita Mazepin, som nyligen hamnade på EU:s sanktionslista, med den bekante dansken Kevin Magnussen.



Dansken Kevin Magnussen (t v) ersätter den petade ryssen Nikita Mazepin (t h) hos Haas F1 Team.

Efter att Haas F1 Team i förra veckan brutit kontraktet med [den ryske föraren Nikita Mazepin](#) fick ägaren Gene Haas bråttom att hitta en ersättare till sitt stall. När han bollade med stallchefen Günther Steiner var Kevin Magnussen ett av de första namnen som dök upp. De kände båda att dansken var rätt val.

– Günther ringde mig typ för en vecka sen, jag var på väg till USA med min familj, på en liten semester innan loppet på Sebring. Jag bestämde mig för att åka ändå, för jag visste inte om det skulle bli av. Sen när jag hade landat var det klart, berättar Kevin Magnussen för auto motor & sport.

Mazepin sanktioneras av EU

Han ersätter ryssen Nikita Mazepin som sedan Rysslands invasion av Ukraina för två veckor sedan snabbt blev något av en persona non grata inom sporten.

Han har själv protesterat sin petning från teamet, men lär inte kunna tävla internationellt igen nu när EU nyligen utökade sin sanktionslista tillkom så väl den ryske F1-föraren som hans far Dmitry Mazepin, storägare i Haas tidigare huvudsponsor Uralkali.

Magnussen: "Kändes som jag aldrig lämnade"

– Jag hade kontrakt med både Chip Ganassi och Peugeot så jag hade några saker att ordna där innan det blev officiellt. De var inte tvungna att släppa mig, men de valde att göra det. När det var löst kunde jag skriva kontrakt med Haas, vi gjorde det igår natt, berättar Kevin Magnussen när ams pratar med honom under torsdagen.

Kevin Magnussen har tävlat för Haas tidigare. Men efter säsongen 2020 fick han inte förlängt kontrakt då teamet ville välja två unga talanger. Men dansken brände inga broar när han slutade. Snarare var det en ganska tråkig stämning i stallet när han slutade.

– Jag hade inga förväntningar på att han skulle ringa mig. Jag hade sett att Nikita troligtvis skulle sluta köra för dom. Men när jag gick in i paddocken igår så kändes det som jag aldrig lämnade. Men mycket har ändrats sen senast, jag har fått ett barn, jag har flyttat tillbaka till Danmark, utifrån sett känns det som 10 år har gått men här känns det som ingenting har ändrats, tillägger dansken.

Han har dock sagt tidigare att han inte vill vara med i F1 om han inte kan slåss om podiumplaceringar – att harva runt längst bak i fältet var inget för honom. Ändå väljer han nu alltså att komma tillbaka till stallet som inte kunde leverera en konkurrenskraftig bil under hans senaste två senaste två F1-säsonger.

– Jag tror jag kunde ha stannat i F1 hos ett annat stall om jag ville, men jag var inte motiverad. Jag tappade motivationen att harva runt i längst bak, men jag hade bara gjort det i två år. Innan det var jag alltid i mittfältet och det är riktigt kul.

Under tiden har Magnussen tävlat i den amerikanska långloppsserien IMSA för Chip Ganassi och Cadillac. Flerårskontraktet med Peugeot gällde [det franska bilmärkets satsning](#) på den nya elhybridklassen LMH i det internationella endurancemästerskapet FIA WEC (som inkluderar Le Mans 24-timmars).

– Jag var borta och testade på annan racing, fick en par vinster och pallplatser, det var riktigt kul och jag njöt av det. Men sedan ringde Günther och förstörde det hela, skämtar Magnussen.

Men han håller inte tillbaka att han alltid sett F1 som den högsta nivån av racing. Han fick en bra känsla direkt när Günther kontaktade honom.

Magnussen har nu skrivit på ett flerårsavtal med Haas så vi kommer att få se honom i flera F1-säsonger framöver.

Ryska F1-föraren Mazepin tillåts tävla!

Ny F1 säsong men spridda åsikter kring FIA:s lösning om domslut.

Formel 1 ställer in Rysslands Grand Prix 2022.

F1: Kevin är Dansk Dynamit.



Allvelo från cirka 1906 med registreringsnummer M16. Allvelo var en liten enkel bil från Waltham Manufacturing Company i Massachusetts, USA, och som slutmonterades och såldes i Sverige av Allmänna Velocipedförsäljnings Aktiebolaget i Landskrona - Allvelo. Notera det provisoriskt lagade framdäcket!

SLUT