



Osca 1600 by Fissore 1963

- 1. Dieselskatten sänks med fem kronor, bensinen med fyra kronor**
- 2. Volvo satsar på automatiserad kontroll av bil**
- 3. Volvo Cars techutvecklar i Sverige och anställer 700**
- 4. Så ska Volkswagen bli ett teknikföretag**
- 5. Wiesmann har en elektrifierad sportbil på gång**
- 6. Första leveranserna av Tesla Model Y från Giga Berlin startar 22 mars**
- 7. Nya Opel Grandland lanseras i Sverige**
- 8. Nu öppnar Xpeng orderböckerna**
- 9. Tesla höjer priset på Model 3**
- 10. Fiat Panda blir kvar till 2026**
- 11. BMW Group köper Alpina**
- 12. Opel Junior var en genialisk småbil**
- 13. Unik och lyxig Saab från 80-talet till försäljning**
- 14. Jeep Grand Wagoneer är praktisk flärd**
- 15. De sex största regeländringarna för F1 2022**

1. Dieselskatten sänks med fem kronor, bensinen med fyra kronor.

PUBLICERAT 17/03/2022 AV MATHS NILSSON.

Regeringen körs över av flera oppositionspartier – och bränslet kommer att sänkas med mer än vad som föreslagits. Sannolikt blir sänkningen för diesel fem kronor per liter och fyra kronor för bensinen. – Finansministerns parti har mindre än en tredjedel av parlamentets röster bakom sig, han måste lyssna på majoriteten och sätta Sveriges intressen främst, säger Elisabeth Svantesson (M) till [DI.se](#).



Regeringen körs över av flera oppositionspartier – och bränslet kommer att sänkas med mer än vad som föreslagits. Sannolikt blir sänkningen för diesel fem kronor per liter och fyra kronor för bensinen.

– Finansministerns parti har mindre än en tredjedel av parlamentets röster bakom sig, han måste lyssna på majoriteten och sätta Sveriges intressen främst, säger Elisabeth Svantesson (M) till [DI.se](#).

Tidigare i veckan presenterade regeringen sitt förslag med en sänkt drivmedelsskatt på totalt 1,80 kronor plus moms. Förslaget har fått kritik för att vara otillräckligt. Nu har M, KD, SD, L och V kommit överens om att köra över regeringen och sänka skatten mer. Enligt oppositionens överenskommelse sänks priserna med fem kronor litern för diesel och fyra kronor för bensin.

Överenskommelsen innebär att bränsleskatterna sänks till EU:s miniminivå under tre månader, dessutom ska energiskatten helt tas bort under tre månader. Det ska också snabbt utredas om reduktionsplikten kan sänkas tillfälligt.

För att Sverige ska få ta bort skatten under tre månader krävs godkännande från samtliga EU-länder. Tyskland har tidigare uttryckt att de inte är intresserade av det. Moderaternas Elisabeth Svantesson tror ändå att EU-länderna kan gå med på ett undantag.

Centerpartiet har valt att inte gå med på oppositionens förslag. De vill inte riva upp reduktionsplikten, trots att bara några få procent av biodrivmedlet produceras i Sverige.

2. Volvo satsar på automatiserad kontroll av bil.

PUBLICERAD: 11 MAR 2022, KL 18:33.

En snabb besiktning av skicket på din bil. Det tänker Volvo Cars i USA lösa med hjälp av en maskin som kontrollerar bilen på några sekunder.



Bilhandlare runt om i världen fruktar bilföretagens satsning på direktförsäljning på internet. Återförsäljarnas roll skulle minska i betydelse och mer eller mindre bara bli en leverantör av nya bilar, ett serviceställe och en plats för begagnade bilar.

Nu kommer Volvo Cars med nästa stora hot mot verkstäder och återförsäljare. USA ska Volvo lansera en maskin som på ett par sekunder kontrollerar bilens skick. Maskinen använder höghastighetskameror från israeliska UVEye som kontrollerar däck, komponenter nedtill och under bilen samt på andra ställen utanpå bilen för att se om något fattas eller är trasigt.

Volvo Cars ska använda maskinen för kontroll på inbytesbilar vilket ska ge bättre uppsikt av bilarnas skick avseende flera säkerhetsdetaljer.

Till att börja med kommer Volvo att installera maskinerna på östkusten men förhoppningen är att maskinen ska finnas på samtliga 280 handlare runt om i USA.

Används i produktionen

Volvo Cars har samarbetat med UVEye sedan 2019 och bland annat använt deras kameror för att kontrollera kvaliteten vid produktionen.

– Det här är ett "home run" för våra handlare, säger Rick Bryant, vicepresident för Volvo Cars försäljning i USA, i ett pressmeddelande.



– UVeye-maskinen kommer att ge oss ytterligare en nivå av trovärdighet i våra inspektioner, för oss, för återförsäljarna och för kunderna.

Det finns tre saker som UVeye-maskinen klarar av:

Helios: en slags skanner som ser bilen från undersiden. Kan upptäcka oljeläckage och skick på däcken samt om det är rätt däck.

Artemis: en mer noggrann kontroll av däcken gällande tryck, specifikationer, skador och slitage.

Atlas: tittar på bilen runtom, 360 grader, och ser skador på lack och plåt samt skador på stötfångare, dörrhandtag, vindruta, grill samt sido- och takrutor.

Enligt Volvo Cars ska maskinen kunna snabbt identifiera säkerhetsproblem på bilen. Den som köper en maskinkontrollerad bil ska också kunna vara trygg med att den är säker. Det ska också gå snabbare att hitta eventuella fel och få bilen på service. Maskinen ska också ta bilder på bilen för att gamla och nya ägare ska kunna se vad som eventuellt är eller har varit fel.

Volvo Cars ser att de kan snabbt kontrollera inbytesbilar och få en bra kunskap om bilen som de får in i bilhallen.



Jan-Erik Berggren



3. Volvo Cars techutvecklar i Sverige – anställer 700.

Av Ola Söderlund 11 Mars, 2022.

Volvo Cars tar sin techutveckling till Sverige och Stockholm och har för avsikt att anställa 700 medarbetare.



Volvo Cars tar sin techutveckling till Sverige och Stockholm och har för avsikt att anställa 700 medarbetare.

I ett [pressmeddelande](#) berättar Volvo Cars att bilföretaget placerar sin techutveckling med ny hubb i Stockholm.

Satsningen innebär att 700 nya medarbetare anställs.

Enligt Volvo Cars kommer fokus vid hubben i Stockholm att vara mjukvaruteknik, analys och onlineförsäljning.

”Stockholm är en hotspot för talang inom tech och nu vill vi skapa en innovativ, kreativ och samarbetsinriktad arbetsplats som ska locka människor från hela världen”, säger **Hanna Fager**, operativ chef på Volvo Cars, och betonar vikten av kompetent personal för att nå företagets mål.

Ska förbättra kundupplevelsen

”Vi vill inte bara göra våra bilar säkrare genom teknik och hållbarare genom eldrift, utan dessutom helt förändra vad det innebär att äga en bil genom en mer personlig och världsledande kundupplevelse”, säger **Henrik Green**, chief product officer på Volvo Cars, och tillägger:

”Detta är skälet till att vi investerar i produkt och teknik och nu expanderar i Stockholm för att få tillgång till kompetens inom allt från produkthantering till mjukvaruteknik och användarupplevelse.”

Expansionen påskyndar enligt Volvo Cars tillväxten och företagets mål att vid 2025 sälja minst hälften av alla bilar online och utveckla minst hälften av all mjukvara internt.

Volvo Cars hubb i Stockholm etableras i företagets befintliga lokaler i centrala Stockholm som nu utökas.



4. Så ska Volkswagen bli ett teknikföretag.

Av Ola Söderlund 8 Mars, 2022.

Tyska Volkswagen lägger i högsta växeln för mer mjukvara vid sidan av omställningen till elbilar – siktar på att bli ett teknikföretag.



Tyska Volkswagen växlar upp till mer mjukvara vid sidan av omställningen till elbilar.

”Mjukvaran är kärnan i hela vår omställning”, sade VW:s utvecklingschef **Thomas Ulbrich** på en pressträff som Vi Bilägare deltog i.

Tidningen uppger att Volkswagen redan har 11 500 anställda på utvecklingsenheten men att fler ska rekryteras för att omstöpa biljätten till ett teknikföretag där bland annat prylar kan laddas upp med ström från elbilen.

Dagens olika plattformar för VW:s olika bilmodeller ska framöver ersättas med en plattform som uppges ha en ”superarkitektur”. Planerad lansering av den så kallade superplattformen för koncernens alla bilar är 2024, framgår det.

Vid sidan av omställningen till mer mjukvara och kodning har VW som mål att spara pengar på sin biltillverkning, uppger [Vi Bilägare](#) och konstaterar att många bilägare efterfrågar appar som Netflix och Youtube.

VW-toppen avslöjar närmaste planerna

Enligt VW är det under utveckling.

De nya bilarna som produceras på Volkswagens fabriker ska ha hårdvara för alla finesser och funktioner, och att låsa upp dem i mjukvaran kostar extra.

”På så sätt kan vi utveckla en ny modell 25 procent snabbare och dessutom tillverka den effektivare. Trinity ska tillverkas på under tio timmar. Men vi ska inte bara bygga en enda standardiserad bil. Fördelen blir att köparen kan förbättra sin bil i efterhand”, enligt Thomas Ulbrich och betonar vikten av att alla experter i teamet samarbetar för att nå så bra resultat som möjligt.

VW:s ambition är att utveckla ett eget operativsystem men är öppen för samarbete med Google kring individuella tekniska lösningar som appar och tjänster.

Både Polestar och Renault använder Google-teknik, uppger Vi Bilägare.

Feber

5. Wiesmann har en elektrifierad sportbil på gång.

AV BOBBY GREEN 2022-03-19 KL 12:00.

Går än så länge under namnet Project Thunderball.



Wiesmann släpper nu lite detaljer och några bilder på en bil som än så länge går under kodnamnet Project Thunderball. Som vi kan se handlar det fortfarande om en retroinspirerad kärra men namnet avslöjar att den kommer att få någon form av elektrifiering, vilket i så fall blir Wiesmanns första inom det området. Vad det skulle röra sig om för saker under skalet är dock oklart. Tillverkaren har sedan tidigare alltid använt sig av BMW-motorer och handlar detta om en laddhybrid kommer troligtvis drivlinan i så fall från X5 xDrive45e. Det skulle även kunna handla om en helt eldriven bil, men det återstår att se.

Den nya bilen ska byggas vid sidan av Project Gecko som är ytterligare en sportbil som ryktas få BMW:s dubbelturbomatade V8:a på 4,4 liter.





**Wiesmanns Project Gecko försenas.
Men det finns planer på ytterligare en modell.**



**Wiesmann är tillbaka.
Teasar ny sportbil.**



**Wiesmann-fest i Tyskland.
Ser trevligt ut.**



Bobby Green



6. Första leveranserna av Tesla Model Y från Giga Berlin startar 22 mars.

Skriven av Kristofer Rask 2022-03-19 | en inbjudan som gått ut till utvalda gäster tyder det mesta nu på att leveranserna av Tesla Model Y från Teslas nya fabrik utanför Berlin snart kan komma igång. I inbjudan bjuder Tesla in gästerna till ett leveransevenemang vid fabriken den 22 mars.



Det var i fredags som [Tesla efter en lång väntan fick produktionstillstånden beviljade](#) för sin första fabrik i Europa. Här ska Tesla inledningsvis tillverka Tesla Model Y Performance.

Nedan finns en bild på den inbjudan som gått ut:

Sedan tidigare har Teslas fabrik i Kina försett den Europeiska marknaden med Tesla Model Y. Då har det rört sig om Long Range-modellen. Sedan augusti har 3 822 Model Y Long Range registrerats i Sverige. Det har gjort den till den tredje mest populära bilen bland nya elbilar under perioden.

Tesla Model Y Performance har en WLTP-räckvidd på 514 kilometer, en toppfart på 250 km/h och klarar 0–100 km/h på 3,7 sekunder. Priset startar på 769 900 kronor.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

Feber

7. Nya Opel Grandland lanseras i Sverige.

AV BOBBY GREEN 2022-03-19 KL 16:00.

Kostar från 274.900 kronor.



Nu lanserar Opel nya [Grandland](#) i Sverige och i samband med detta får vi reda på vad den kostar. Två stycken versioner erbjuds - en med bara förbränningsmotor och en laddhybrid. Bilen kostar då 274.900 kronor respektive 459.900 kronor. Laddhybriden går även att privatleasa för 3999 kronor i månaden.





**Opel Grandland X nu även som laddhybrid.
Tar sig fem mil på bara el.**



**Grandland X - ny SUV från Opel.
Ytterligare en medlem i kompaktklassen.**



**Nästa år kommer Opel Grandland X.
Ytterligare en kompakt crossover.**



BOBBY GREEN



8. Nu öppnar Xpeng orderböckerna – P5 först ut.

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2022-03-19, 16:21, uppdaterad 2022-03-19, 17:26.

Kinesiska Xpeng öppnar orderböckerna för svenska kunder. Först ut är sedanmodellen P5.



I februari öppnade det för svenska kunder nya bilmärket Xpeng [en utställningslokal i Stockholm](#), men svenska kunder har trots det inte kunnat köpa några bilar. Det ändras nu, när elbilstillverkaren officiellt öppnar för förhandsbeställningar.

Först ut är [Xpeng P5](#), en eldriven sedan i ungefär samma storleksklass som Skoda Octavia och med en räckvidd på dryga 46 mil [enligt WLTP](#). Gott om digital teknik och ett avancerat förarstödsystem utlovas också.

Däremot tycks svenska köpare gå miste om en funktion som P5 har på den kinesiska marknaden: en nedfällbar projektorskärm i taket som tillsammans med de fällbara framsätena medger mysigt [filmtittande i baksätet](#).

Xpeng har ännu inte gått ut med vad modellen ska kosta. På den kinesiska marknaden går den loss på motsvarande 210.000 kronor inklusive subventioner.



Magnus Kvandal



Video: Följ med med på XPengs Sverigepremiär!



Kinesiska elbilen Xpeng P7 floppar i laddtest – men tyskarna imponerar.



Sverigepremiär för XPeng – premiumbygge med lowtech!



Billiga elbilen Xpeng P5 med inbyggd bio på Sverigebesök.

9. Tesla höjer priset på Model 3.

Publicerad 2022-03-19 13:50. Text Erik Söderholm.

Instegsmodellen med 49 mils räckvidd är 15 000 kr dyrare än i slutet av januari medan den dyrare Long Range-versionen med 60 mils räckvidd blivit 20 000 kr dyrare.



Instegsversionen av Tesla Model 3 blir 15 000 kr dyrare och Long Range-modellen kostar 20 000 kr mer än tidigare.

Tesla har höjt priset på Model 3.

Den snabbaste och starkaste versionen Model 3 Performance påverkas dock inte, och det gör inte heller Tesla Model Y som har samma pris som tidigare.

Tesla brukar justera priserna så en höjning är inget ovanligt. Det finns spekulationer om att det är komponentbrist som en följd av [kriget i Ukraina](#) som ligger bakom prishöjningen, eller [prisrusningen på nickel](#) som finns i vissa elbilsbatterier, men det är inte bekräftat av Tesla. Det är bara de dyrare Model 3-versionerna som använder ett batteri med nickel.

Sedan slutet av oktober 2021 har instegsversionen av Tesla Model 3 blivit 25 000 kr dyrare och Model 3 Long Range har blivit 30 000 kr dyrare. Model 3 Performance ligger på samma prisnivå som då och det gör också Model Y.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Biltillverkarnas nya huvudvärk kan ge dyrare elbilar.



Tesla sätter dyrare modellerna på paus i Sverige.



Teslas nyhet kostar räckvidd – i vissa modeller.



Tesla Model 3 får lägre pris – och mer utrustning.



Tesla visar nya Model S Plaid – och höjer priset.

10. Fiat Panda blir kvar till 2026.

PUBLICERAD: 11 MAR 2022, KL 13:07.

Småbilen Fiat Panda blir åtminstone 46 år gammal, det står klart sedan det har beslutats om förlängning av produktionen av dagens generation.



Dagens Fiat Panda, här i Cross-utförande.

Det var 1980 som [Fiat Panda](#) kom till världen och blev något av en italiensk ikon, med bara aningen mindre lyskraft än [Fiat 500](#). Trots att det är 42 år sedan Panda kom till världen har modellen förnyats endast två gånger. Första gången var 2003 när generation två kom, andra gången var 2011 när generation tre, det vill säga den generation som säljs i dag, kom.

Nu ser dagens Panda ut att få ytterligare fyra år i livet, trots att den redan är elva år gammal, vilket i bilvärlden är betydligt mer än pensionsålder. [Reuters](#) rapporterar att italienska metallfackförbundet vid Fiat-fabriken i syditalienska Pomigliano har meddelat om att modellen får förlängd produktion fram till 2026.

Kanske är beslutet om vidare produktion ett resultat av Stellantis vd Carlos Tavares [uttalande om att nya bilar blir för dyra](#).

Panda är fortfarande förhållandevis en billig bil och sålde i fjol i Europa i ungefär 130 000 exemplar. I Italien är instegspriset för Panda Hybrid ([är en mildhybrid](#), trots beteckningen) motsvarande 129 000 kronor.



Fiat Panda är en italiensk ikon som fyllde 40 år för ett par år sedan.

Vad som händer med Panda efter 2026 återstår att se, men Stellantis, koncernen som Fiat ingår i, [ska helt elektrifiera sitt utbud under innevarande årtionde](#). Det har pratats om att [modellnamnet Panda kan komma att pryda en framtida elbil](#), men sannolikt senare än vad som tidigare nämnts.

För två år sedan [fyllde Fiat Panda 40 år](#). För fyra år sedan krocktestades nuvarande generation för andra gången, [det blev rejäl pannkaka för modellen](#).



Mattias Rabe

11. BMW Group köper Alpina.

Publicerad: 2022-03-11 06:51.

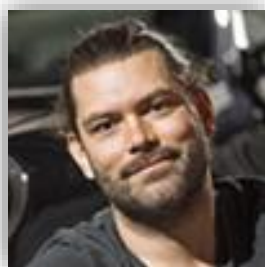
Text: Emanuel Gylling.

Biltillverkaren Alpina har haft ett samarbete med BMW i 57 år – men nu köps de upp av BMW Group.



Alpina säljs till BMW med flaggan i topp, så att säga. 2021 var företagets bästa år hittills med drygt 2.000 bilar levererade till kunder. Men orosmoln i form av utsläppsgränser och bilbranschens elektrifiering gör det svårt att fortsätta med den relativt småskaliga produktionen.

Familjen Bovensiepen, som äger Alpina, kommer att fortsätta erbjuda speciallösningar till bilindustrin. Det existerande samarbetsavtalet mellan de båda företagen gäller till och med 2025, och fram till dess stannar utvecklingen och tillverkningen kvar i Buchloe. Hur BMW ska hantera varumärket Alpina därefter är inte känt.



Emanuel Gylling

12. Opel Junior var en genialisk småbil med flyttbara mätare.

Publicerad 6 december 2020 (uppdaterad 7 december 2020).

Text Calle Carlquist.

BACKSPEGELN

Sovsäckar på stolarna – och designad av Chris Bangle som senare gick till BMW.



Frankfurtsalongen 1983 var fullproppad av nyheter på temat fortare, snabbare och kvickare, rapporterades det i Vi Bilägare nummer 19. Samtidigt hade miljöpartiet Die Grünen blivit tongivande i tysk politik och krävt fartbegränsning till max 100 km/tim på Autobahn, den tyska bilismens existenscentrum.

Porsche 911 Gruppe B var en studie till tävlingsbil som strax därpå blev Porsche 959, en av decenniets rökare. Gruppe B hade fyrhjulsdraft, luftkylda cylindrar och vätskekylda topplock, dubbla turboaggregat, 400 hästkrafter och toppade tre gånger Die Grünens hastighetsgräns.

I en annan monter återfanns Mercedes-Benz 190 E 2,3-16, den Cosworthtrimmade versionen av märkets nya kompaktmodell. Strax innan salongen öppnade hade 2,3-16 slagit världsrekord i fortkörning på bana, 247 km/tim i snitt under 5 000 mil imponerade på mässbesökarna.

Imponerade gjorde också nyheten i Saabs monter, 900 Turbo Cabriolet som visades som designstudie. Några år senare skulle bilen i färdig form göra succé, särskilt i USA. Att en ny tvådörrars 900 med sedankaross också fanns till beskådan framkallade enbart gäspningar.



Arna hette en kufisk skapelse. Det var en Nissan Cherry som parats med en Alfa Romeo 33, "av arbetsmarknadspolitiska skäl". Många Alfaanläggningar stod öde vid den här tiden. Japansk kaross och bakvagn, motor, framhjulsupphängning och elsystem från Alfa. Drygt 60 000 köpare under knappt tre år föll i fällan.

Opel Junior var en designstudie i det mindre formatet. Den mjukt rundade karossen var lackerad i gult som citronfromage och Juniors glada nuna log glatt mot betraktarna, som i sin tur log ännu mer när de såg inredningen.

Stolarna i flufftyg påminde om sovsäckar – vilket de också var! Det var bara att koppla loss dem ur sina hakar, breda ut dem på marken och slumra in.

Instrumentpanelen var en uppsättning mätarkuber som kunde placeras efter behag, ungefär som man kan möblera funktionerna i dagens pekskärmar. Klockkuben kunde tas loss och tjäna som väckarklocka åt sju-sovorna i sovsäckarna och radion fungerade även utanför bilen.

För Juniors yttre form svarade en långvägare inom Opel, japanen Hideo Kadama. Han började redan 1966 på avdelningen för små Opelbilar och ansvarade bland mycket annat för andra generationens Corsa.

I sin stab hade han en då knappt 30-årig amerikan som fick ansvaret för Juniors lustiga inredning och sovsäckar. Han hette Chris Bangle, just den samme Bangle som åtskilliga år senare skulle ansvara för formerna på diverse omdebatterade BMW-modeller.

Läs också: [Volvos udda coupémodell som sålde bättre än väntat.](#)



13. Unik och lyxig Saab från 80-talet till försäljning.

Av Anders Nilsson 5 nov. 2020.

Är renoverad till toppskick.



Nu har du möjlighet att köpa en unik Saab 900 CD från 1983, som är renoverad och är i extremt bra skick. Kruxet är att du behöver ta dig till Hamburg och betala nästan 30 000 euro.

För en tid sedan skrev Bytbil om en [Saab 9000](#) som [såldes på Blocket](#). Den var trimmad till 350 hästkrafter. Nu har du möjlighet att köpa en annan unik Saab: en 900 CD. Problemet är att du måste ta dig till Hamburg och [Garage 11](#) som säljer bilen. De skriver att bilen är i toppskick, vilket av bilderna att döma, är bara hålla med om. Bilen ser ut som den levererades från fabriken i går.

Just det här exemplaret är en Saab 900 CD av årsmodell 1983 och har en 8-ventils turboladdad bensinmotor, som levererar 145 hästkrafter, och är dessutom automatväxlad. Den har kört 139 128 kilometer.

LÄS MER: [Så mycket såldes världens äldsta Saab för](#)

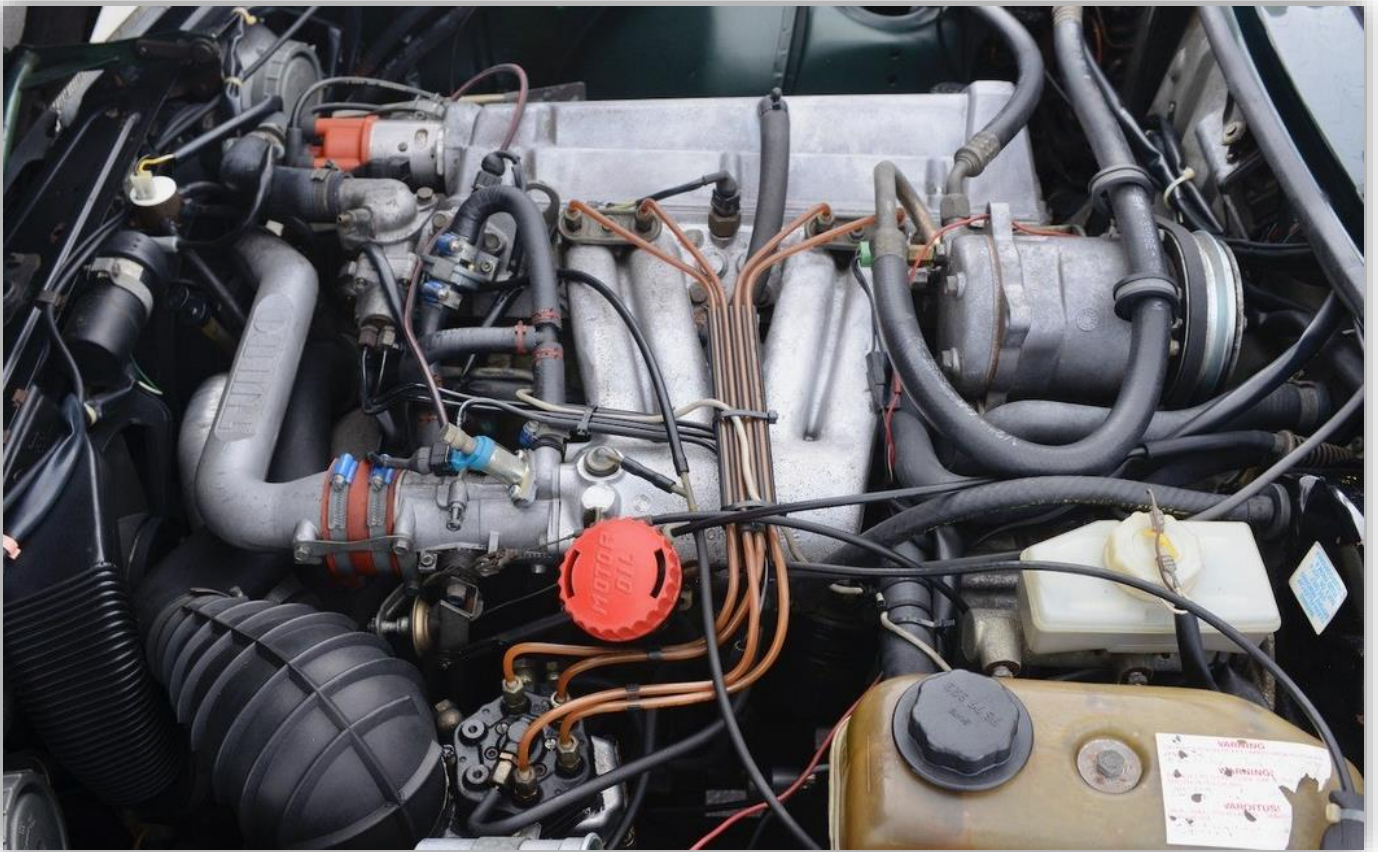
Bilen levererades till Saab Uhlenhorst i Hamburg och har genom åren haft tre olika ägare. Efter att ha stått inaktiv i 12 år så har den renoverats. Den har läderklädsel, kan elektroniskt veva upp och ned sidofönstren, samt sidospeglar som elektroniskt kan justeras. Den har även lättmetallfälgar, strålkastarrensörning, sommardäck och kupén har uppvärmning.



Första generationen av Saab 900 började tillverkas 1978 och erbjöds som sedan, halvkombi samt även som cabriolet. Dessutom tillverkade Saab en 20 centimeter förlängd version av fyrdörrars-modellen, som kallades CD. Förutom utökad utrymme var versionen finare inredd och hade turbomotor som standard. Den tillverkades till och med enbart med turbomotor. Alla exemplar av 900 CD tillverkades i Finland. Som tillval fanns läderklädsel, läslampor, fotstöd och till och med något så exotiskt för sin tid som en telefon. Totalt byggdes 579 exemplar mellan 1979 och 1986. Därmed är bilen extremt sällsynt. Bilen kan bli din för 29 900 euro, motsvarande drygt 307 000 svenska kronor.

LÄS ÄVEN: [Budkriget – om en 59 år gammal Saab i nyskick](#)





Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



Unik Saab 900 Talladega: "Extremt fin och välbehållen".



Trimmad Saab 900 stod inomhus i 20 år – säljs nu på blocket.



Otroligt välbehållen Saab 900 – stod 14 år i garage.



Saab 9-5 i fint skick – endast två ägare.

Klassiker

14. Jeep Grand Wagoneer är praktisk flärd.

Publicerad 18 januari. TEXT Fredrik Nyblad.

Jeep Grand Wagoneer tillverkades i nästan 30 år. Möt stadsjeepens grand old man!





Jeep Wagoneers speciella kombination av praktisk tålighet och flärd kunde ingen konkurrent matcha på den amerikanska marknaden när modellen när den lanserades hösten 1962. "The Classic go-anywhere wagon is more glamorous than ever!" hette det i en broschyr som är fylld med vackra teckningar av Wagoneer och eleganta människor som ser ut att vara på väg till en finare middagsbjudning.

Även om den skulle uppfattas som lyxig så var det till en början inte nödvändigtvis synonymt med en lång lista på standardutrustning. I stället var servostyrning och servobromsar tillval – men även en frontmonterad snöplog fanns som originaltillbehör. Wagoneer fanns från början både som två- och fyrhjulsdreven och med två eller fyra dörrar. En pickup-version såldes initialt under namnet Gladiator.

Redan till 1966 års modell fick Wagoneer en facelift och grillen blev nu större och omslöt strålkastarna. Samtidigt tillkom en V8 som motoralternativ till den raka sexa som var standard. Jeep Wagoneer blev en omedelbar försäljningsframgång i USA men i Sverige upphörde importen helt 1964 när Scania-Vabis slutade sälja märket. Först 1971 fanns en reguljär import igen då Harry Karlsson Bil blev generalagent och ett servicenät med ett 70-tal platser byggdes upp. Tvådörrars Wagoneer försvann från modellprogrammet 1969 men 1974 återuppstod modellen som Cherokee. Den skulle locka yngre kunder och var samtidigt enklare utrustad. Cherokee fanns både med en sexcylindrig motor och en V8 och skillnaderna mellan modellserierna blev än grumligare från 1977 när även Cherokee fanns med fyra dörrar. Harry Karlsson marknadsförde Cherokee som en "tuff terränggående kombi" och även i Sverige blev den något av en trendbil.



Wagoneer utvecklades mot mer lyx och prestige när den nya toppmodellen Limited kom 1978. I standardutrustningen ingick luftkonditionering, elstyrkt bakluckefönster, radio, takrails och aluminiumfälgar. Budskapet gick hem, exempelvis kallades den "The Rolls-Royce of the four wheel drive world" av den amerikanska tidningen Four Wheeler 1979.

Vid samma tid började arbetet med en ny generation Wagoneer. Den skulle bli en mer kompakt bil och till skillnad från generationen som kallas SJ ha en självbärande kaross. År 1984 lanserades den nya Wagoneer och Cherokee som kallas för XJ-generationen. Samtidigt försvann den gamla Cherokee-modellen och Wagoneer döptes om till Grand Wagoneer.





De nya modellerna blev en omedelbar succé men det påverkade ändå knappt försäljningen av Grand Wagoneer som fortsatte att säljas i nästan oförändrade tal.

”Den (enda) fullstora fyrhjulsdrivna lyxbilen” skrev Jeep i 1985 års broschyr och på den amerikanska marknaden hade Grand Wagoneer egentligen inga konkurrenter. Först 1987 började Range Rover att importeras till USA.

Grand Wagoneer tillverkades ända till 1991. Även om bakljus, strålkastare och grillarrangemang ändrades under den 29 år långa tillverkningsperioden så var karossen i stort sett densamma. Medan Grand Wagoneer var sig lik så förändrades i stället resten av bilvärlden mot det den stod för från början. I Klassiker nr 1/2022 berättar vi mer om Jeep Grand Wagoneer och kör en – 86:a i hemtam miljö, på Östermalm i Stockholm.



15. De sex största regeländringarna för F1 2022.

Av Redaktionen, Publicerad 2022-03-17, 15:29.

I helgen gick F1-säsongens första tävling av stapeln i Bahrain! Vi listar de största regeländringarna som ska göra F1 2022 till den bästa säsongen på väldigt länge!

1. Större däck ska ge bättre racing, men skymmer sikten



Årets F1-däck är på 18 tum istället för som ifjol 13, för att mer likna vanliga bildäck. Omkretsen har gått från 660 mm till 720 mm. Vikten har dessutom ökat en aning, vilket totalt har gett oss 40 kg tyngre bilar: 795 kg. Förutom den estetiska skillnaden ska däcken inte överhettas lika snabbt som ifjol, den så kallade degraderingen ska vara mindre, vilket gör att förarna ska kunna köra hårdare. Uppbyggnaden är ny och gummiblandningen likaså.

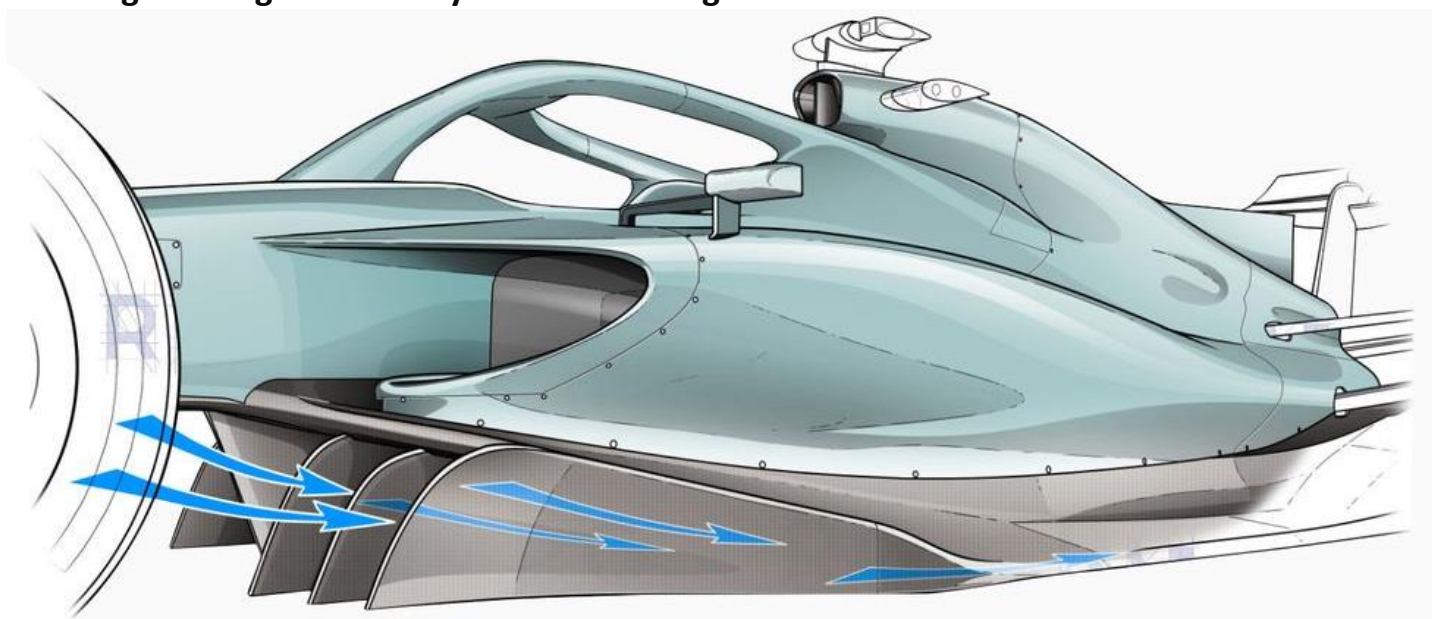
Den största skillnaden för förarna verkar vara att däcken skymmer sikten i tajta kurvor och det kan bli svårare att hitta apex perfekt. Greppnivån sägs också vara lite lägre.

2. Ingen utveckling av drivlinan



Dagens turbohybridmotorer har funnits i F1 i åtta år och utvecklingen har varit fantastisk. Men fram till 2026 får man inte fingra på tekniken, då kommer det ett nytt motorreglemente, med 100 procent biodrivmedel. Men om en tillverkare vill göra förbättringar som ska ge högre driftsäkerhet eller lägre kostnader ska det kunna godkännas.

3. Begränsningar av aerodynamikutvecklingen



Tiden för vindtunneltester och datasimuleringar begränsas, och ju bättre teamet är desto kortare tid. Under första halvan av säsongen utgår man från resultatet under 2021, vilket ger Mercedes kortast tid och Haas längst. Efter halva säsongen gör man en ny fördelning av tid utifrån poängställningen i konstruktörs-VM.

Jämfört med 2021 får det bästa stallet 70 procent av fjolårstiden, medan det stall som ligger sist kan utnyttja 115 procent jämfört med 2021.

4. Budgettak ska ge jämnare racing



Det maximala beloppet varje team ska få spendera under ett år är satt till 140 miljoner dollar, vilket är fem miljoner mindre än 2021. Men blir det fler än 21 lopp får man spendera 1,3 miljoner per extra tävling.

2023 ska maxbeloppet minskas till 135 miljoner dollar, om inte inflationen är högre än tre procent.

Men begränsningen gäller enbart utvecklingen av bilar och driften. Lönen till förarna och de tre högst betalda i varje team ingår inte. Inte heller marknadsföring eller verktyg.

5. Torsdagsträningen skrotas



För att spara pengar och skona alla från alltför många resdagar är varje normalt GP numera tre dagar långt, med träningen senarelagd på fredagar. Men under de tre helger då man kör sprintrace blir det torsdagsträning som tidigare.

6. Obligatorisk tränings-möjlighet två gånger per år



Det har varit tillåtet att testa nya förare på träningsdagarna, men många team har fokuserat på att låta sina ordinarie piloter få så mycket bantid som möjligt. Nu måste alla team erbjuda minst två testpass för nya förare, som maximalt får ha kört två Grand Prix.



Magnussen tillbaka i F1: "Vi skrev kontraktet igår natt".



Ny F1 säsong men spridda åsikter kring FIA:s lösning om domslut.



Då släpps säsong fyra av Formel 1-serien Drive to Survive.

SLUT