



Steyr 50 1938

1. Nya beskedet: Nevs kan säljas inom några veckor
2. Volvo Cars ökning uttraderad av halvledarbrist – fabriken stoppas
3. Mercedes bygger fabrik som ska återvinna elbilsbatterier
4. Renault återupptar produktion i Ryssland
5. Monsterpickup med över 1 000 hästar får bara köras i 90 km/h
6. Elon Musk inviger Teslas nya fabrik i Berlin
7. Nu levereras första tyskbyggda Teslan
8. Elon Musk: Så ska Tesla bli dubbelt så stort som Volkswagen
9. Nio ska ha solid state-batterier och 100 mils räckvidd i år
10. Xiaomi ny spelare i bilvärlden
11. Sportbilstillverkaren Wiesmann elektrifierar
12. Så mycket kostar Mercedes EQE
13. Alfa Romeo Tonale kostar från 39 000 euro
14. Här är nya Maserati Grecale
15. Vansinniga toppfartstestet: 325 km/h i en Golf R på becksvalt autobahn
16. Regeringen om oppositionens bränsleförslag: "Lurar svenska hushåll"
17. Oljebranschens varning: Kan bli dieselbrist
18. Caterham Seven
19. 30-årig Saab 900 Turbo kan vinna fyra Oscars
20. Chevrolet Corvette C4 var ett enormt lyft
21. Renault 5 firar 50 år
22. Formel 1 2022 är allt på en gång

1. Nya beskedet: Nevs kan säljas inom några veckor.

Publicerad 2022-03-28 kl 9:49 (uppdaterad 2022-03-28 kl 9:54). Text Erik Söderholm.

En affär där krisande jättekoncernen Evergrande säljer svenska Nevs kan vara klar i april, uppger Nevs vd.



Företaget Nevs som tog över de gamla Saablokalerna i Trollhättan har inte haft någon lätt resa. Nevs började med att bygga en anpassad version av Saab 9-3 men har sedan ändrat inriktning flera gånger och [varslat personal om uppsägning](#).

Nu uppger [Dagens Industri](#) att flera köpare är intresserade av att lägga beslag på Nevs och Saabfabriken. I dag har företaget 350 anställda.

– Vi har konkreta diskussioner med flera intressenter och hoppas få klart i april. Så vi hoppas att de släpper oss, säger Stefan Tilk, vd för Nevs, till DI.

Kinesiska jättekoncernen Evergrande blev ägare i Nevs under 2019. Företaget har [enorm ekonomiska problem](#) och finansieringen från Evergrande till Nevs har stoppats som en följd av problemen. Evergrande har ännu inte gett något officiellt besked kring om Nevs ska säljas, men har även en [egen satsning på elbilar](#).



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Nevs ägare har skuldberg på 2 600 miljarder.



Nevs ägare satsar på elbilar trots miljardskulder.



Klart: Så många lämnar Nevs i Trollhättan.



Resterna av Saab kan säljas – igen.

2. Volvo Cars ökning uttraderad av halvledarbrist – fabriken stoppas.

PUBLICERAT 23/03/2022 AV MATHS NILSSON.

Halvledarbristen kommer att radera ut nästan hela Volvo Cars tillväxt för 2022. – Volvo Cars har förväntat att öka sin försäljningsvolym för helåret 2022. Störningen innebär att företaget nu ser en marginell ökning i försäljningsvolymen för helåret 2022, jämfört med 2021, uppger Volvo Cars.



Bristen på halvledare slår hårt mot Volvo Cars just nu. Fabriken i Torslanda måste pausas under den kommande helgen, och även torsdag-fredag nästa vecka ställs fem skift in. Orsaken är brist på komponenter, dock utan koppling till kriget i Ukraina. Enligt Volvo kommer problemen bestå under hela andra kvartalet, efter att situationen varit tillfälligt bättre.

– Volvo Cars upplever en tillfälligt försämrad produktionssituation, som förväntas pågå under hela det andra kvartalet på grund av brist på en specifik typ av halvledare, uppger bolaget i ett pressmeddelande.

Volvo har som mål att sälja 1,2 miljoner bilar redan 2025. Den planerade tillväxten för 2022 kommer i stort sett raderas ut av problemen. Även Covid-utbrottet i Kina ställer till problem för Volvo.

– Volvo Cars förväntan har varit att öka sina försäljningsvolymerna för helåret 2022. Störningen gör att företaget nu förväntar sig marginell tillväxt i försäljningsvolymerna för helåret 2022, jämfört med 2021, uppger Volvo Cars.

Den som väntar på att få leverans av en ny Volvo får räkna med att vänta ännu längre. Volvo tror att hela bilbranschen kommer att ha problem under 2022. Redan i dag är väntetiden på många modeller närmare ett år.



3. Mercedes bygger fabrik som ska återvinna elbilsbatterier.

AV BOBBY GREEN 2022-03-28 KL 21:00.

Drar igång nästa år.



Nästa år kommer Mercedes att inviga en ny fabrik i Kuppenheim i södra Tyskland där man kommer att återvinna elbilsbatterier. Man ska ha patenterat en hydrometallurgisk process som gör att mer än 96 procent av batteriernas material kan återvinnas. Fabriken som är en testanläggning har en kapacitet på 2500 ton per år och man räknar med att kunna återvinna material från cirka 50.000 elbilar varje år. Den nya anläggningen kommer att drivas av det nystartade dotterbolaget LICULAR GmbH som har ett vetenskapligt stöd från de tekniska universiteterna i Karlsruhe, Clausthal och Berlin.



4. Renault återupptar produktion i Ryssland.

PUBLICERAD: 22 MAR 2022, KL 10:28.

Trots Rysslands invasion av Ukraina återupptar Renault produktionen vid sin fabrik i Moskva.



I slutet av februari stoppade den franska biltillverkaren [Renault](#) sin produktion vid fabriker i Ryssland. Enligt Renault något som då berodde på komponentbrist. Enligt uppgifter till Reuters har Renault nu återupptagit produktionen vid fabriken i Moskva 15 kilometer från Kreml.

I fabriken tillverkar Renault fyra modeller till märken inom Renault/Nissan/Mitsubishi-koncernen så som Renault [Arkana](#), [Captur](#), [Dacia Duster](#) och [Nissan Terrano](#). Fabriken som öppnades 2005 har en årlig produktion omkring 75 000 bilar och sysselsätter 1 850 personer.

Renault är den europeiska biltillverkare som har störst verksamhet på den ryska marknaden som står för omkring tolv procent av den franska tillverkarens årliga omsättning.

Renaults styrelse har i nuläget valt att behålla sin närvaro i Ryssland tills vidare, samtidigt som de säger sig följa internationella sanktioner och ha stöd av sin huvudaktieägare, den franska staten, säger två källor till Reuters.

I nuläget är det oklart hur länge fabriken är planerad att hållas öppen men läget verkar vara skört.

– Situationen med komponentförsörjningen är instabil och förändras, vi föredrar att inte göra några förutsägelser, säger en talesperson för Renault Moskva till [Automotive News](#). [Ryssland hotade i början av februari](#) att fabriker som stoppats skulle förstätligas och att de ser detta agerande som ett krig mot ryska medborgare.



5. Hennesseys monsterpickup med över 1 000 hästar får bara köras i 90 km/h.

Av Carl Södermark, Publicerad 2022-03-28, 16:18.

Lägger man mer än 2,6 miljoner kronor på en bil med över 1 000 hästkrafter så kan man förvänta sig en hel del. Acceleration, ja. Lyx, antagligen. Toppfart på futtiga 90 km/h, ABSOLUT INTE!



Hennessey Dodge Ram TRX Mammoth 1000 lär vara riktigt snabb men inom EU måste den utrustas med en fartspärr som slår till redan vid 90 km/h.

En bilhandlare i Finland har lagt ut en annons på en väldigt speciell [Dodge Ram 1500 TRX](#). Den har nämligen vässats av den amerikanska biltrimmaren [Hennessey Performance](#) som ökar effekten till hela 1 026 hästkrafter, 1313 newtonmeter. Det ger den också ett nytt namn: Mammoth 1000.

Och då är vanliga Dodge Ram 1500 TRX redan pigg, med en effekt på 711 hästkrafter och 881 newtonmeter som räcker för att klara 0–100 på cirka 5 sekunder. Med rätt däck monterade är toppfarten 190 km/h. Att Hennesseys Mammutpaket gör den snabbare är inte en vild gissning. Eller?

Icke. Inom EU möter den motstånd då den med sin totalvikt på 3 539 kg faller under kategorin N2, eller tung lastbil som den kallas i Sverige. Detta medför att en fartspärr på 90 km/h måste installeras.

Tidigare har det flitigt rapporterats i flera internationella medier om just denna bil i Finland och vissa har uppgett att fartspärren behövs för att ett finskt skattekryphål. Antydanden har då varit att importören av pickupen hade kunnat betala en importskatt på 44,8 procent och på så vis sluppit fartspärren. Det är inte fallet.

Det finns inget kryphål, och den som importerar en Hennessey-vässad Dodge Ram 1500 TRX undkommer inte fartspärren i något EU-land. Väljer man däremot att importera en fabriksbil så kan fartspärren skippas. Vanliga 1500 TRX väger nämligen under 3 500 kg och behöver därför ingen fartspärr. Det betyder också att den köras med ett vanligt B-körkort.

Lägg till att prislappen i USA krymper med ungefär 1 miljon kronor så låter det som det kloka valet. 711 hästkrafter och 881 newtonmeter är väl ändå tillräckligt?



Peder: Halleluja! Jag har löst bilgätan!



Den brutala RAM 1500 TRX Launch Edition är redan slutsåld.



Video: Peder och Alrik kör Dodge RAM 1500 – Förnuft & Känsla.

6. Elon Musk i Europa – inviger Teslas nya fabrik i Berlin i dag.

PUBLICERAT 22/03/2022 AV MATHS NILSSON.

Elon Musks privatplan har landat i Berlin. I dag inviger Teslachefen nya fabriken tillsammans med Tysklands förbundskansler Olaf Scholz. – Spännande att få lämna över de första produktionsbilarna, skriver Musk på Twitter.



I går landade Elon Musk i Berlin efter att flugit från Austin i Texas. Under tisdagen hålls en stor invigningsceremoni för den nya fabriken i Grünheide utanför Berlin. Tysklands förbundskansler Olaf Scholz, ekonomiminister Robert Habeck, Brandenburgs premiärminister Dietmar Woidke och Tesla-chefen Elon Musk kommer för att fira. Eventet börjar med en rundtur i fabriken och vid 13.30 överlämnas de första bilarna som tillverkats i fabriken till kunder.

Politikerna i Tyskland verkar vara glada över att Tesla kommer till landet och utmanar de inhemska biltillverkarna. Ordföranden för den tyska bilindustrins sammanslutning (VDA) Hildegard Müller har uppmanat tyska biltillverkare att inte "gömma sig" för Tesla.

– Det faktum att Tesla valde Grünheide visar hur attraktiv den tyska bilindustrin är. Tyskland är världens drivkraft för fordonsinnovation, säger Müller i ett uttalande.



Maths Nilsson

7. Efter förseningarna: Nu levereras första tyskbyggda Teslan.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2022-03-28, 12:17.

Teslas bilfabrik i Berlin-Brandenburg har snurrat igång. Under tisdagen levereras de första tysktillverkade Tesla Model Y Performance-bilarna till europeiska kunder.



De första tysktillverkade Teslorna har nu rullat av bandet i den nya gigafabriken utanför Berlin.

Teslas ambitiösa fabriksbygge utanför den tyska huvudstaden är nu äntligen klart, lite över två år efter tillkännagivandet i november 2019. Det slutgiltiga [miljötillståndet som krävdes](#) ska Tesla ha fått tidigare denna månad.

Idag, tisdag, är det därför invigningsfest på fabriken. Under eftermiddagen ska de första 30 kundbilarna som byggts där levereras på plats under en ceremoni. Både Elon Musk och Tysklands förbundskansler Olaf Scholz ska delta.

"Förvånantsfull inför överlämnandet av de första produktionsbilarna tillverkade av Giga Berlin-Brandenburg imorgon!", skrev Teslachefen på Twitter under måndagskvällen efter att ha anlänt i landet.



Det är en utvald grupp Teslaköpare som ska få ta emot de första tysktillverkade [Tesla Model Y](#)-bilarna. Samtliga är av modellvarianten Performance med en [WLTP-räckvidd](#) på 51,4 mil, fyrhjulsdrift och en accelerationstid 0–100 km/h på 3,7 sekunder.

Jämfört med de kinesiskt tillverkade (ofta förkortat MIC, Made in China) [Tesla Model Y Long Range](#) som hittills levererats i Sverige har alltså de första Made in Germany (MIG)-bilarna både lite mer räckvidd (7 km) och en snabbare acctid (med 1,3 sekunder).

Då kommer första tyska Teslorna till Sverige

Det svenska priset för Tesla Model Y Performance, som nu lanseras för den svenska marknaden, börjar på 779 080 kr. Ingår gör då utöver Long Range-modellens utrustning bland annat 21-tums "Überturbinfälgar", prestanda bromsar, sänkt fjädring, pedaler i aluminiumlegering och en kolfiberspoiler. Toppfarten höjs även från 217 km/h till 250 km/h.

"De första leveranserna av den tysktillverkade Model Y Performance inleds före mars månads slut i Sverige", skriver Tesla i ett pressmeddelande.

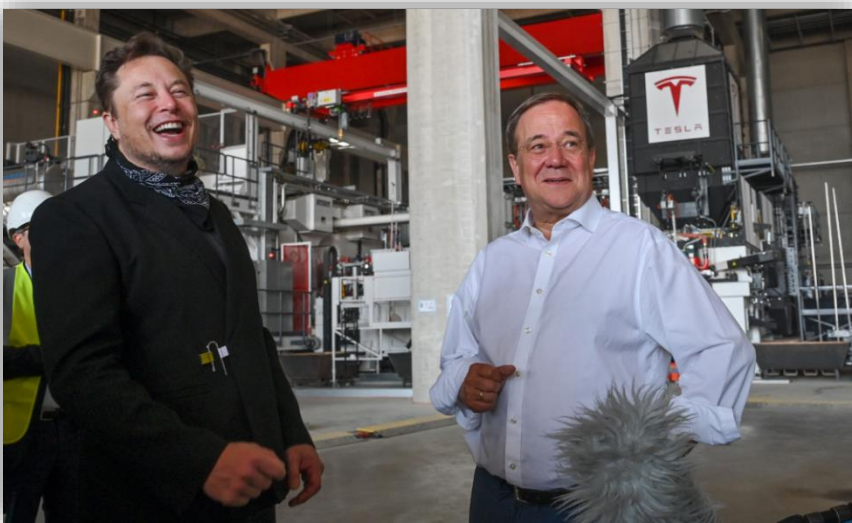
"Europas största elbilsfabrik"

Den nya jättefabriken i Grünheide, Brandenburg ska ha krävt en investering på över 50 miljarder kronor. Tesla planerar att göra den 300 hektar stora anläggningen till Europas största elbilsfabrik, mätt i kapacitet. När alla enheter nått full kapacitet ska man ha runt 12.000 anställda och en årlig produktionskapacitet på en halv miljon Tesla Model Y och upp till 50 GWh batteriproduktion.

Hittills ska "fler än 3 000 anställda" ha börjat arbeta i fabriken, enligt Tesla. Under de kommande månaderna ska man anställa "tusentals fler".



Vansinneshopp med Tesla Model S.



Elon Musk hoppas på tysk produktionstart i oktober.



Nytt bakslag för Tesla Tesla Giga Berlin – möjlig anlagd brand.



Wiggo Björck

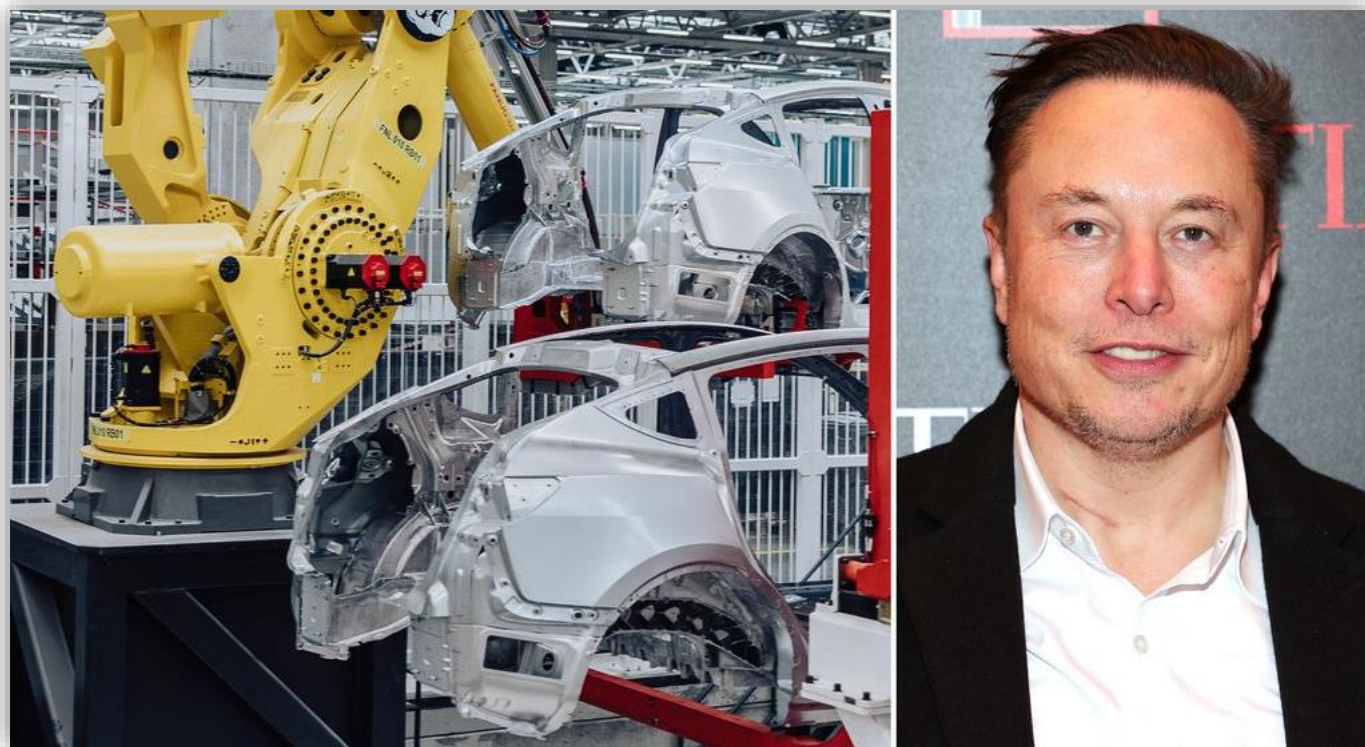


8. Elon Musk: Så ska Tesla bli dubbelt så stort som Volkswagen.

Av Alrik Söderlind.

Publicerad 2022-03-28, 15:30.

Elon Musks mål är att tillverka 20 miljoner elbilar 2030 och för att komma dit satsar man stenhårt på produktutveckling. Men hur mycket mer investerar man jämfört med konkurrenterna?



Tesla ska snart presentera sin tredje så kallade Masterplan för framtiden och ambitionerna är som vanligt oblyga. Men tittar man på Masterplan ett och två har man lyckats rätt väl.

Masterplan ett:

1. Bygg en sportbil.
2. Använd inkomsterna för att bygga en överkomlig elbil.
3. Använd de inkomsterna för att tillverka en mer överkomlig bil.
4. Utveckla koldioxfri elproduktion.

Även om det inte gick helt smidigt och Tesla nästan gick i konkurs när Model 3 skulle sättas i produktion har planen från 2006 fungerat. 2016 kom **plan nummer två:**

1. Tillverka solceller med batterilagring.
2. Utöka modellprogrammet så att det finns en produkt i varje segment.
3. Utveckla självkörande bilar.
4. Se till att ägarna kan tjäna pengar med sina bilar när de själva inte använder dem – självkörande taxibilar.

När det gäller produktprogrammet väntar vi fortfarande på Cybertryck som lär komma 2023 och lastbilen Semi truck. Den billigare "Model 2" dröjer också – förmodligen på grund av att fabrikena går för fullt trots att man enbart säljer relativt dyra bilar. Självkörningstekniken har också visat sig svårare än vad Elon Musk hoppats och solcellsprojektet har inte heller utvecklats strålande. Men tittar vi på Masterplan ett ser vi att den fungerat mycket bra.

Nu är det alltså snart dags för det tredje steget och det lär handla om AI och Teslas robot kallad Optimus, där man lägger merparten av sin produktutvecklingskostnad. Enligt Elon Musk kan roboten bli viktigare för Tesla än bilarna:

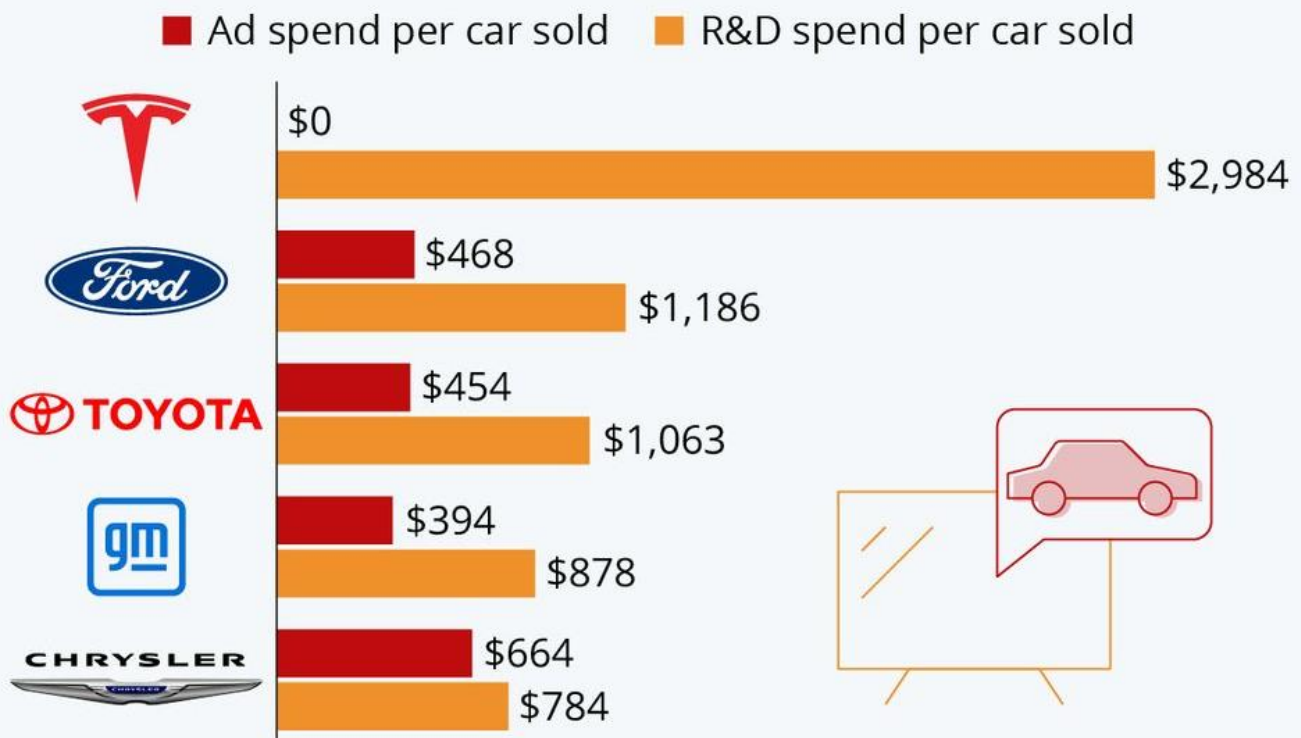
"Ett företags ekonomi handlar till stor del om arbetskraft. Så vad händer om man har all arbetskraft man vill ha?"

Planen är att Optimus ska vara på benen redan sent detta år och att den ska användas i Teslas fabriker. Det som framför allt skiljer Tesla mot de flesta andra stora bilföretag är hur mycket man satsar på produktutveckling och på traditionell reklam.

Innovation över reklam

Tesla: Innovation Over Advertising?

Expenditure on advertising/research and development per car sold in 2020



Source: SEC filings via Visual Capitalist



Enligt det tyska företaget Statista, som samlar in data genom konsumentundersökningar och från företag till sin enorma databas, lade Tesla nästa fyra gånger så mycket pengar på produktutveckling som Chrysler, och tre gånger så mycket som Toyota. Därtill lade de stora tillverkarna mellan 40 och 85 procent av sin utvecklingsbudget på traditionell reklam.

Tesla har givetvis en pr-budget och det genomsnitt som Twitterinlägg från Elon Musk har är förmodligen enormt, omräknat i reklampengar.

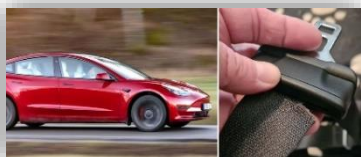
På tisdagen stod det klart att produktionen vid Teslas bilfabrik i utanför Berlin [har dragit igång](#), och att de 30 första tyskbyggda bilarna ska överlämnas till sina kunder. I och med det har Tesla nu bilfabriker på tre kontinenter.



Alrik Söderlind



Elon Musk: "Längre räckvidd skulle göra elbilen sämre".



Fråga Biljuristen: Tesla vägrar ta brustna säkerhetsbältet på garantin.



Tesla Supercharger V3 kan få ännu högre effekt – V4 "snart" på gång.



Efter förseningarna: Nu levereras första tyskbyggda Teslan.



9. Nio: Vi ska ha solid state-batterier och 100 miles räckvidd – i år!

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2022-03-28, 12:45, uppdaterad 2022-03-28, 16:36.

Kinesiska Nio satsar inte bara hårt på batteribytarstationer. Man ska också bli först med solid state-batterier. Vi har fått en intervju med företagets vice president Hui Zhang.



*"Ägarna är det viktigaste för oss",
säger den kinesiska elbilstillverkaren Nios vice president Hui Zhang.*

När kommer Nio till Sverige?

Hui Zhang: "Senare i år."

Öppnar ni ett Niohus i Sverige?

HZ: "Vår plan är att ha Niohus i alla länder."

Hur blir det med batteribytarstationer?

HZ: "[Batteribytarstationer](#) är viktiga för oss, de är en klar konkurrensfördel som gör användarupplevelsen mycket bättre. Hur många vi bygger och var de kommer att ligga beror på ägarna; hur många de är, var de bor och var de främst kör. I Kina har vi byggt stationer längs fem horisontala linjer längs motorvägar för att man ska kunna ta sig från öst till väst och tvärt om. Därtill har vi tre vertikala nätverk för att knyta samman allt, samt givetvis ett antal stationer i de fyra största städerna.

2025 ska vi ha 4 000 batteribytarstationer, varav 1 000 utanför Kina. Det är stora investeringar. När vi börjar bygga stationer i Sverige kan jag inte svara på, det beror delvis på tillstånd från myndigheter och kontrakt med markägare."

Vilken modell blir er första i Sverige?

HZ: "Det kan jag inte svara på, men den första som lanseras i Tyskland är sedanen ET7. Den kommer i Kina i mars och [ET5](#) ska börja säljas där i september."

Hur stor andel av den europeiska marknaden tror du att kinesiska tillverkare har 2025?

HZ: "Det är en svår fråga! Men det kommer fler kinesiska märken till Europa, som berikar marknaden vilket betyder att bilköparna har mer att välja mellan. Nio siktar på att bli en viktig spelare i premiumsegmentet.

Vår [sociala app med sin digitala gemenskap](#) mycket viktigt. Vi lyssnar på vad ägarna vill ha och de kan kommunicera med varandra. Ägarna är det viktigaste för oss! Vi har också en fond som vi kan använda och Nio ska investera 15 miljoner Euro till nationalparker runt om i världen, som kan drabbas av klimatförändringar."

Ni har en biofunktion i er nya bil.

HZ: "Ja i ET5 där vi kopplar samman ljud, bild och belysning i bilen, med skärmen i mitten på 11 tum. Man ska också kunna se på film med VR-glasögon."

Får ET7 redan i år en räckvidd på 100 mil?

HZ: "Den kinesiska versionen av ET7 ska gå 100 mil redan i år, med ett [solid state-batteri](#) på 150 kWh. Och de här batterierna ska också finnas i batteribytesstationerna. När solid state kommer till Europa har vi inte tillkännagett.

I Oslo har 95 procent av kunderna valt att prenumerera på batterier och använder batteribytesstationerna. Vi ser att det här också blir allt mer populärt i Kina."

Det ryktas att kinesiska WeLion kommer att tillverka batterierna, som sägs vara något man kallar för semi-solid state-batterier. Om det betyder att de bara delvis har en fast elektrolyt

Nios batteritillverkare CATL påstås ha sagt att solid state-batterier i dagsläget inte är finansiellt försvarbara, därför gick Nio till WeLion. Den kinesiska staten stödjer solid state-tillverkning och underlättar regelverket för att påskynda tekniken.

Fakta: Tesla Model S-utmanaren ET7

Nios sedan ET7 påminner mycket om Tesla Model S.

[Nio ET7](#) blir förmodligen den första bilmodellen från Nio på svensk marknad. Den visades 2021 och är 5,1 meter lång. Startpriset i Kina ligger runt 70.000 dollar. Bilen finns med tre batteripaket: 70-100-150 kWh – varav det största är ett så kallat "semi solid state"-batteri. Räckvidden enligt den gamla NEDC-normen (som inom EU ersatts av [WLTP](#)) är 50–100 mil. Bilen drivs av två motorer och är fyrhjulsdreven. Effekt 644 hk. Luftmotståndet är lågt, med ett cW-värde på 0,208 och bilen är bland annat utrustad med Lidarteknik.



Nio ET5 har 100 miles räckvidd – utmanar Tesla Model 3.



Video: Nio ET7 – elbils skeptikernas mardröm!



Video: Alrik provar lyxiga kinesiska elbilen Nio ES8.



Alrik Söderlind

10. Xiaomi ny spelare i bilvärlden – fyra elbilar på gång.

Publicerad 2022-03-28 kl 6:35. Text Erik Söderholm.

Det är inte bara biltillverkare som ger sig in i elbilsvärlden. Även flera teknikföretag vill vara med och slåss om köparna. Senaste exemplet är kinesiska Xiaomi som kanske är mest känt för mobiltelefoner eller elscootrar. Nu planerar företaget fyra nya elbilsmodeller – två i ett lite lägre prissegment och två dyrare.



*Kinesiska Xiaomi ska lansera flera nya elbilsmodeller.
Den första prototypen kommer redan i år.*

Den första prototypen ska visas upp redan under tredje kvartalet 2022. Beskedet kommer ett drygt år efter att Xiaomi [offentliggjort satsningen på elbilar](#).

Tekniknivån i de nya elbilarna ska bli hög, lovar Xiaomi. Även de billigare modellerna får assistanssystem som kan ta hand om stora delar av körningen så länge föraren håller koll, och i de dyrare modellerna ska föraren kunna slappna av och låta bilen ta hand om körningen.

Det är oklart om Xiaomis elbilar ska säljas i Europa, men i första skedet får märkets nya elbilsfabrik en kapacitet på 150 000–300 000 bilar per år.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Teknikjätten växlar upp – nya elbilar på gång.



Sonys underliga besked: Nya elbilsmodellen stoppas?



Nya elbilmärket intar Norge – lång räckvidd för pengarna.



Xiaomis plan: Ska masstillverka elbilar om tre år.

11. Sportbilstillverkaren Wiesmann elektrifierar.

PUBLICERAD: 22 MAR 2022, KL 09:08 AV PETER KLEMENSBERGER.

Sportbilstillverkaren har återuppstått och har sin första elektrifierade bilmodell på test.



Minns du [Wiesmann](#)? Den tyska sportbilstillverkaren som lanserade ett par retrodoftande modeller för närmare 20 år sedan? 2014 stoppades produktionen och nya engelska ägare klev in med Roheen Berry som vd och tog över rodret.

[Till 2020 skulle en ny bil lanseras](#) något som inte förverkligats ännu. Nu är det klart att Project Gecko, som den går under namnet som, får sällskap av märkets första elektrifierade bil. Man har släppt bilder på bilen där den testas under vinterförhållanden och med de följer inte allt för matnyttig information.

Bilen går i alla fall under namnet Thunderball och ska vara en Wiesmann för den moderna eran, utan att tumma på märkets kärnvärden: prestanda, hantverk och ren njutning, menar man.

Stora ord, men vi imponerades när vi körde bilarna GT och Roadster när det begav sig. "Kvaliteten är överraskande hög. Har du pengarna så vågar du faktiskt köpa dig en Wiesmann. Motor och drivlina samspelar fint i detta monster" och "Prislappen är farligt nära Porsche 911, men Wiesmann köps av människor som står över dussinvaror och söker något helt unikt på fyra hjul", löd summeringarna.

Inga tekniska detaljer avslöjas om Thunderball, inte ens om det faktiskt rör sig om en elektrifierad bil men det är lätt att läsa mellan raderna.

– Nu när bilindustrin genomgår sin största revolution på årtionden är det läge att presentera återkomsten av en uppfräschad, pånyttfödd och nyladdad motorikon, skriver Roheen Berry på Facebook och menar att detta är en bil för det nya årtusendet samt att det kommer mer.

Märket har tidigare varit tätt förknippat med BMW och använt deras drivlinor. Om det består med en eventuell elektrifiering återstår att se.

12. Svenska priserna klara: Så mycket kostar Mercedes EQE.

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2022-03-28, 14:59.

Mercedes nya elbilsutmanare når Sverige i slutet på april – nu är priserna klara.



Mercedes EQE är lillasyskon till flaggskeppet EQS och därmed billigare men inte för den delen billig.

[Mercedes EQE](#) avtäcktes under sensommaren 2021 som den andra modellen i ordningen baserad på märkets dedikerade elbilsplattform EVA. Modellen liknar [flaggskeppet EQS](#) i många avseenden, men är mindre och billigare.

När de svenska priserna nu är klara är det dock tydligt att EQE inte är någon budgetbil.

Priserna börjar på 759 900 kronor. För det får man versionen EQE 350+ SE Edition vilket innebär bakhjulsdrift, 292 hästkrafter och ett batteri på 90,6 kWh som ger en räckvidd på upp till 63 mil.

Om det inte räcker till finns EQE också i en sportvariant kallad [Mercedes-AMG EQE 43 4Matic](#). Den har, som namnet antyder, fyrhjulsdrift tack vare dubbla motorer. Det innebär 476 hästkrafter, 858 Newtonmeter och en 0–100-tid på 4,2 sekunder.

Den extra prestandan innebär också ett rejält steg upp i pris – AMG:n kostar från 1.175.000 kronor. Då är varken fyrhjulsstyrning eller den gigantiska MBUX Hyperscreen-skärmen inkluderade.

Därmed är Mercedes nya elbil betydligt dyrare än elbilskonkurrenter som [Tesla Model 3](#) och [BMW i4](#). Den billigaste EQE-modellen kostar mer än värstingen Tesla Model 3 Performance, trots att den sistnämnda erbjuder betydligt mer prestanda och dessutom fyrhjulsdrift. Vissa skulle kanske hävda att den större Model S är en bättre jämförelse, men den säljs inte i Sverige just nu – den uppdaterade versionen är ännu inte lanserad i Europa.



Samma sak gäller den närmaste konkurrenten från München: BMW i4 i motsvarande utförande som EQE 350+, med bakhjulsdrift, kostar från 625 000 kronor. Toppversionen M50 med fyrhjulsdrift och 544 hästkrafter går loss på 725 000 kronor, trots att även den har mer motoreffekt än Mercedes AMG-variant.

Mercedes EQE är dock som elektrisk motsvarighet till [Mercedes E-klass](#) lite större än dessa bilar och kvalar egentligen in i en storleksklass över. Kanske är det värt de extra pengarna – eller vad tycker du?



Billigare Mercedes EQS har smugit in på svenska marknaden.



Mercedes EQE får AMG-behandling – offrar räckvidd för fart.



Magnus Kvandal

Feber

13. Alfa Romeo Tonale kostar från 39 000 euro.

AV BOBBY GREEN.

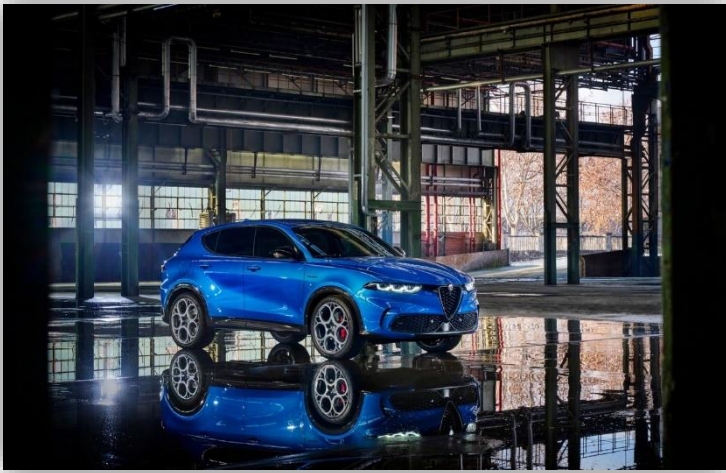
I DAG KL 18:00.

Börjar säljas i Italien nu.



I början av februari presenterade Alfa Romeo den nya modellen Tonale som är en kompakt SUV. Nu har de öppnat orderböckerna för denna i Italien och där säger prislappen att bilen kostar från 39.000 euro. Det handlar då om en Special Edition som kan beställas online eller hos återförsäljare i landet. Denna går endast att få som hybrid och ska vara välutrustad från start, och i princip inte behöva specas om på något vis.

Bilen har 20-tumsfälgarna, Brembo-bromsarna, adaptiva full-LED Matrix-strålkastare och tonade bakrutor. Insidan får en infotainmentskärm på 10,25 tum som klarar både Apple CarPlay och Android Auto, 4G för OTA-uppdateringar, röststyrning, navigation och ett digitalt instrumentkluster på 12,3 tum. Läderklädd ratt, aluminiumpaddlar bakom denna, trådlös laddplatta, elstyrd baklucka, parkeringssensorer fram och bak och backkamera är lite av det som ingår. Motorn är en bensinfyra på 1,5 liter som ger 130 hästar. Till denna kopplas en sjustegad dubbelkopplingslåda som har en inbyggd 48V-motor i sig som ger 21 extra hästar och 55 newtonmeter i vrid. Drivningen sker endast på framhjulen. Efter Special Edition kommer Tonale att erbjudas som Super, Sprint, Ti och Veloce.



**Alfa Romeo presenterar crossovern Tonale.
Alfas första elektrifierade modell.**



**Alfas första elbil lanseras 2024. Kommer att vara en liten crossover.
Alfas första elbil lanseras 2024. Kommer att vara en liten crossover.**



**Alfa Romeo ska lansera en ny modell varje år fram till 2026.
Efter det är det bara eldrift som gäller**



Bobby Green

HÖGSTA VÄXELN

14. Här är nya Maserati Grecale.

Av Gustaf Gripenlöf Karlberg -22/03/2022.

Ska bli märkets nya volymbil.



Maserati är ett av bilvärldens mest anrika märken, men har under många år kämpat med låga försäljningssiffror. Nu lanserar man nya Maserati Grecale, en SUV i storleken av en Porsche Macan eller en Audi Q5, med förhoppningen att den ska bli en ny volymbil.

Likt många av märkets modeller är nya Maserati Grecale uppkallad efter en vind, och under skalet finner vi samma bottenplatta som i [Alfa Romeo Stelvio](#). Hjulbasen är dock längre än på Alfa till fördel för större innerutrymmen. Interiören bjuder inte bara på Maseratis sedvanliga kombination av läder och kontrastsömmar, utan också en uppsjö av modern teknik. Vi finner en skärm för instrumenten framför föraren, och två stora skärmar på mittkonsolen – en för MMI-systemet och en för att sköta klimatregleringen. Till och med den lilla klassiska Maserati-klockan mitt på instrumentbrädan utgörs av en liten skärm. Samtliga skärmar styrs av ett nytt, Android-baserat MMI-system.

Toppmodellen går under namnet Grecale Trofeo och har likt storasyskonet [Levante Trofeo](#) sitt fokus på prestanda. Under huven finner vi den nya Nettuno-V6:an från superbilen MC20, med en effekt på 530 hk och ett vridmoment på 620 Nm. 0-100-sprinten avverkas på 3,8 sek och toppfarten ligger på 285 km/h. Kraften skickas till alla fyra hjul genom ZFs briljanta 8-stegade automatlåda, och för att kunna optimera sin framfart har föraren ett flertal körlägen att välja mellan. Dessa kontrollerar inte bara drivlinan och fjädringen, utan även den elektroniskt styrda diffbromsen.

Har man inte fullt så bråttom finns det även två mildare motoralternativ att välja mellan. Båda är turbofyror på 2,0 liter utrustade med 48-volts mildhybridteknik, och deras effekt ligger på 300 respektive 330 hk. Fyrhjulsdraft och den 8-stegade automaten är standard i båda fallen, medan en mekanisk diffbroms och luftfjädring finns som tillval.



År 2024 kommer det även en helt eldriven version av Grecale som går under namnet Folgore, men om den har man ännu inte släppt många tekniska detaljer. Det vi vet är att den får ett stort batteri på hela 105 kWh, och att bilens elsystem är på 400 volt.

Nya Maserati Grecale kommer till Europa under den första halvan av 2022. Hur prisbilden ser ut är ännu ej känt.



Gustaf Gripenlöf Karlberg

15. Vansinniga toppfartstestet: 325 km/h i en Golf R på becksvart autobahn.

PUBLICERAT 22/03/2022.

AV MATHS NILSSON.

Nya Golf R är av de snabbaste familjebilar du kan köpa idag. Med en lätt bearbetning från HGP klarar bilen vansinniga 325 km/h på ett becksvart autobahn. Effekten från de tvålitersfyran är hisnande 520 hästkrafter.



FILM: <https://youtu.be/ySb6dWijIVQ>.

Volkswagen Golf R är redan i originalutförande en av de snabbaste familjebilar som går att komma över för rimliga pengar. Jag har kört bilen både på racerbanan Bilsterberg i Tyskland och på sjöis i Arvidsjaur och kan intyga att bilen går som ett skållat troll, även i otrimmat skick.

Med en lättare bearbetning från trimmaren HGP kan Golf R utmana superbilar. HGP byter turbo, ändrar styrsystemet, använder ett K&N Luftfilter, Wagner intercooler och ett annat avgassystem. Med de relativt enkla åtgärderna lämnar den fyrcylindriga TSI-motorn 520 hästkrafter och 630 Newtonmeter.

Ett toppfartstest på autobahn visar att det är tillräckligt för att Golfen ska kunna nå 325 km/h. Att testet görs på en becksvart motorväg är förstås inget annat än oansvarig, även om farten var fri på sträckan. Mellan 100 km/h och 200 km/h behöver Golfen endast 7,53 sekunder.

Utöver avgassystemet och klistermärket är det inte mycket som avslöjar att Golfen klår många superbilar efter timingen, så bilen är något av en sleeper.



16. Regeringen om oppositionens bränsleförslag: "Lurar svenska hushåll".

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2022-03-21 kl 13:42.

Oppositionens förslag om prissänkningar på bensin och diesel är "fullständigt orealistiskt", menar klimat- och miljöminister Annika Strandhäll.



Förra veckan la högeroppositionen, med stöd av Vänsterpartiet, fram [ett förslag om att sänka priset](#) på bensin och diesel med 4 respektive 5 kronor. Förslaget har majoritetsstöd i riksdagens finansutskott, vilket gör det möjligt att köra över regeringens eget förslag om mindre prissänkningar.

För att oppositionens förslag ska vara genomförbart krävs dock att Sverige blir undantagna från EU:s energiskattedirektiv, vilket enligt regeringen inte är möjligt.

– Det är fullständigt orealistiskt. Man lurar svenska hushåll som befinner sig i en krissituation, säger klimat- och miljöminister Annika Strandhäll [till Aftonbladet](#).

Regeringen la i förra veckan fram [ett eget förslag](#) om sänkt skatt på bensin och diesel som skulle sänka literpriset vid pump med 1,3 kronor per liter. Ytterligare sänkningar skulle vara ett brott mot EU:s regler, sa finansminister Mikael Damberg då.

Att oppositionspartierna menar att Sverige kan undantas EU-reglerna är helt orimligt, menar Annika Strandhäll.

– Det är håll i huvudet om man ska vara helt ärlig. De har inte koll på hur det fungerar. Kommissionen kan inte besluta om ett undantag. Direktivet har förhandlats sedan 2014 och det är inte realistiskt att tro att de 26 andra medlemsländerna ska ändra sig, säger Strandhäll.

Efter en tids sjunkande priser vände oljepriset åter uppåt i slutet av förra veckan – och bränslepriserna följde efter. På måndagen höjdes priserna hos de ledande kedjorna med 15 öre per liter för både bensin och diesel.



Efter stödpaketet: Majoritet i riksdagen för ytterligare sänkningar.



Krispaket: Sänkt skatt på drivmedel – och en tusen extra till alla bilägare.



Kriget hotar däckindustrin: "ofrånkomligt".



Magnus Kvandal

17. Oljebranschens varning: Kan bli dieselbrist.

Publicerad 2022-03-28 kl 11:48. Text Erik Söderholm.

Krisen i Ukraina skulle kunna leda till brist på diesel, varnar företrädare för oljebranschen för.



De nya sanktionerna mot Ryssland efter invasionen av Ukraina kan leda till att det blir brist på diesel. Det varnade företrädare för oljebranschen för på en konferens anordnad av Financial Times, skriver [Sveriges Radio](#).

För att komma undan en eventuell dieselbrist öppnar bolagen för någon form av ransoning. Tidigare i veckan rekommenderade även Internationella energirådet olika åtgärder för att minska efterfrågan, som till exempel [bilfria dagar](#).

I nuläget finns ingen faktisk dieselbrist, poängterar energianalytikern Samuel Ciszuk. Men marknaden är enligt honom "våldigt ansträngd".

– Än så länge har vi inte sett några faktiska brister. Skulle det faktiskt komma sanktioner eller om Ryssland slutar exportera är detta en marknad som inte kommer klara sig speciellt bra, säger han till Ekot.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Bilfria dagar och sänkt hastighet ska lösa oljekrisen.



Nu ökar fabrikerna igen – men elbilarna dröjer.



”Oppositionens förslag är helt uppåt väggarna”.



Öppnar för större skattesänkning: ”Jag är pragmatisk”.

Klassiker

18. Caterham Seven.

Publicerad 2022-03-28 kl 15:00.

TEXT Björn Meyer

Du kör inte Seven för att glänsa, du kör den för körningen, för kickarna, för rushen! En Caterham är 500 kilo nöjesfält – med stamtavla tillbaka till Lotus dagar.



Att köra en nyare Seven är att gå tillbaka till rötterna men med alla möjligheter att slippa rangliga vägegenskaper och trötta bromsar. Den nedskalade renheten, ostörd av tutande varningar och digitala pekfingrar. I en Seven gör du inget annat än kör. Du och vägen. Instyrningarna i böjarna. Gaspådragen ut. Koncentrationen som håller vardagslunken på armlängds avstånd. Det är svårt att komma närmare motorcykel än så här, på fyra hjul.

Många förknippar nog Caterham med åttiotalet och framåt. Men stamtavlan sträcker sig längre tillbaka. Graham Nearn var drivande i Caterham som var återförsäljare åt Lotus. Nearn och Caterham Cars tog över tillverkning, marknadsföring och försäljning och underleverantörerna 1973. Men med en kit car, byggd, lagad, trimmad, fixad i the garden shed i tjugo års tid var det förstås hopplöst att vänta sig annat än att kopior skulle göras. Inget ont om dem men Caterham är den sanna arvtagaren till Lotus Seven – och äger rättigheterna till namnet.

Även i den klenaste Seven går det utav bara tusan! Det kan inte göra annat med så låg vikt. Att du rusar fram strax över asfalten förstärker känslan av lågflygning. Men du bestämmer själv hur fort du kör, och aktiv körning måste inte nödvändigtvis gå jättefort. Men med ett par hundra hästkrafter fördelat på en tredjedel eller kanske till och med en fjärdedel av vad en vanlig modern bil väger är det lätt hänt att hornen växer ut.

Men bredden är total, i genren finns allt från veteranbilar till ultramoderna bilar med superprestanda. Med nuvarande svenska regler går det dessutom att köpa en nyckelfärdig Seven, du behöver inte sätta ihop bilen själv. Fast kom ihåg att just det kan vara grejen: projektet, känslan av att köra ditt eget bygge, som på Colin Chapmans tid.





19. 30-årig Saab 900 Turbo kan vinna fyra Oscars.

Jennie Nysted 22 Mars, 2022.

När den fyrfaldigt Oscarsnominerade filmen "Drive my car" har en chans att ta hem Japans första Oscar för bästa film är det med en 30 år gammal röd Saab 900 Turbo i en av birollerna, [skriver CNN](#).



Den japanska filmen "DRive My car" är nominerad till fyra Oscars.

Baserad på känd novell

"Drive My Car" är den japanska filmen från 2021 som tagit en enad kritikerkår med storm. Sedan filmen Oscarnominerats i hela fyra kategorier, däribland den för bästa film, riktas strålkastarljuset nu mot en av filmens mer otippade birollsinnehavare – en röd Saab 900 Turbo med trettio år på nacken.

"Drive My Car" bygger på en novell med samma namn skriven av den berömda japanska författaren **Haruki Murakami**.

Roadmovie med nerv

I filmen i regi av **Ryusuke Hamaguchi** som även skrivit manus får vi följa den berömde skådespelare och regissören **Yusuke Kafuku**, spelad av **Hidetoshi Nishijima**, i dennes sorgearbete efter sin frus oväntade bortgång.

För att skingra tankarna hoppar Kafuku på ett jobberbjudande som regissör till en scenproduktion av Tjechovs "Farbror Vanya" i Hiroshima.



Huvudrollsinnehavarna i Drive My Car.

Här introduceras han för **Misaki Watari**, spelad av **Toko Miura**. En ung, tystlåten kvinna som fått i uppdrag av produktionen att agera chaufför åt den kände skådespelaren i dennes röda Saab 900.

Det blir upptakten på en känslös resa där huvudkaraktären Kafuku tvingas möta sina demoner från det förflutna. Tillika en roadmovie om kärlek, förlust och förlåtelse.

Ett framgångsrecept som hittills kammat hem tre priser vid filmfestivalen i Cannes 2021, inklusive det för bästa manus. Filmen har även toppat ett antal kritikers listor och vunnit en [BAFTA](#) för bäst utländska film, [skriver CNN](#).

Inför Oscarsgalan den 27 mars i år finns alltså chansen att vinna fyra Oscars. Däribland den prestigefyllda statyetten för årets bästa film, som skulle bli Japans första, [enligt CNN](#).

Hyllad Saab

Så hur blev en trettioårig Saab 900 en del av ett prisat filmprojekt?

När CNN ställer frågan till den japanske regissören Ryusuke Hamaguchi beskriver han valet av den röda Saaben som instinktivt. Över trettio år gammal och i felfritt skick framstod bilen helt enkelt som perfekt.

Detta trots att bilen i Haruki Murakamis originalnovell egentligen var en gul Saab cabriolet. Något som regissören redan hade avskrivit på grund av att en cabriolet försvårar ljudupptagningen, [skriver CNN](#).

Det var när en medarbetare vars uppgift var att ta fram filmens fordon dök upp på inspelningsplatsen i sin privata röda Saab som bitarna föll på plats och Hamaguchi bestämde sig.

”Det känns nästan som den bästa castingen jag någonsin gjort”, [säger Hamaguchi till CNN](#). Resten ser ut att kunna bli ett stycke filmhistoria.

”Drive My Car” är nominerad för bästa film, bästa anpassade manus, bästa regi och bästa internationella långfilm och tävlar vid den 94:e Oscarsgalan den 27 mars 2022.

Läs även: [Gran Turismo Folgore: Maseratis första elbil](#)

20. Chevrolet Corvette C4 var ett enormt lyft.

Publicerad 2022-03-28 6:15.

Text Stefan Wulff.

BACKSPEGELN

Den fjärde versionen av Corvette sedan starten 1953 kallas C4. Med den presenterade Chevrolet slutligen en Corvette med ett uppförande som matchade det temperamentsfulla utseendet.



Ambitionsnivån sattes högt redan från start och utvecklingsteamet lade särskilt stor vikt vid god väghållning. Ett utrustningspaket kallat Z51 fanns därför färdigt redan vid lanseringen 1984 och gjorde C4 till något av det styvaste amerikansk bilindustri skapat. Pressen älskade den! Den enorma förbättringen av varvtiderna vid bantester gjorde att konkurrenterna äntligen kunde få en riktig match.

Den amerikanska allmänheten däremot saknade komforten. Till 1985 mjukades fjädringen upp och nu passade uppförandet bättre till det som biltypen mest användes för, posering på någon välbesökt boulevard och en och annan dragracingstart vid trafikljusen.

Modellen var förbättrad i varje skrymsle och extra mycket jobb var nedlagt på att få bilen så gnek- och gnisselfri som möjligt.

Fjädringskomponenter, bromsar, karossmaterial – ja allt uppgraderades. Porsche och Datsuns Z-modeller hade blivit alltför framgångsrika konkurrenter till USA:s enda riktiga sportbil. Med motorn flyttad till bakom framvagnen och stor omsorg lagd på låg tyngdpunkt, åstadkom konstruktörerna vägegenskaper som absolut matchade det Japan och Europa kunde få fram i samma prisklass. Med C4 infördes också öppningsbar bakruta som standard och med ens blev bilen mer användarvänlig. Plötsligt fanns stuvmöjligheter för några resväskor och de var lätta att lasta i och ur.



Motorn var en V8 på 350 kubiktum, alltså 5,7 liter. Tidiga exemplar har moderat effektuttag på 225 hk men stiger ju nyare bil det är fråga om.

ZR1 heter kungen bland Corvetter och tillverkades mellan 1990 och 1995 med en Lotus-utvecklad V8 med aluminiumblock, fyra överliggande kamaxlar och 32 ventiler.



CORVETTE 1985

Nypris: 352 300 kr (1989).

Motor: V8 90 grader. Två ventiler per cylinder. Stötstänger. Vatten-kylning. Volym 5 733 cm³. Max effekt 225 hk vid 4 000 v/min. Max vridmoment 448 Nm vid 3 200 v/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrväxlad manuell låda med overdrive alternativt fyrstegs automatlåda. Golvspak.

Mått: Axelavstånd 244,5 cm. L 448,5/B 180,5/H 118 cm.

Tjänstevikt: 1 460 kg.

Fjädring/hjulställ: Tvärliggande bladfjäder av glasfiber och krängningshämmare fram och bak. Fram dubbla triangellänkar, bak längs- och tvärlänkar samt parallellstag. Justerbara dämpare.

Bromsar: Skivor fram och bak.

Fartresurser: Toppfart 230 km/tim. Acc. 0–100 km/tim 6 s.

Förbrukning: 1,35 l/mil.

LIVSCYKELN

1984 Corvette C4 presenteras efter att C3 lagts ner 1982.

1985 Ett bättre bränsleinsprutningssystem höjer motoreffekten med tio procent till 225 hk.

1986 För första gången sen 1975 finns Corvette att köpa som convertible igen.

1989 Ut med Doug Nash 4+3-lådan och in med 6-växlad ZF-låda.

1990 ZR1 introduceras med Lotusutvecklade 32-ventilers aluminium- V8 på 375 hk.

1991 Fronten rundas av och får dim-/parkeringslampor som går runt hörnen. Baklyktorna däremot blir mer kantiga.

1992 LT1-motorn ersätter gamla L98 och blir starkaste standardmotorn hittills med sina 300 hk.

1994 Handskfacket ersätts av krockkudde.

1995 ZR1-modellen läggs ner medan sammansättningen av dess LT5-motor som hela tiden utförts av Mercury Marine har lagts ner redan i november 1993.

1996 Två specialmodeller av C4 ges ut detta sista år. Ersättaren heter C5.



Här är nya Chevrolet Corvette Stingray.

21. Renault 5 firar 50 år.

Av Peter Klemensberger. PUBLICERAD: 17 MAR 2022, KL 11:31.

Renaults storsäljande småbil är i centrum under Retromobile Autoshow, mässan för klassiska fordon. På plats finns även den nya eldrivna versionen som kommer 2024.



*Renaults monter på pågående Retromobile Autoshow i Paris.
Tolv stycken Renault 5 står på salonggolvet.*

Renault 5 lanserades 1972 och fyller i år 50 år, även om modellen gick ut produktion 1996. För att fira detta har Renault valt att öronmärka hela sin monter under bilsalongen Retromobile Autoshow för småbilen.

Montern mäter 820 kvadratmeter och rymmer tolv originalmodeller av Renault 5 som tar besökarna på en resa genom historien om Renault 5 som även omfattar motorsport.



Renault 5 byggdes mellan 1972 och 1996 i två olika generationer.



En ny Renault 5 kommer 2024 – eldriven.

Det må vara ett firande men också ett sätt att lyfta fram märkets [nytolkning av modellen som ska komma 2024](#). Nya femman är naturligtvis eldriven och ska använda samma teknik som [elbilen Zoe](#) även om specifikationerna för produktionsbilen inte är spikade än. Zoe har en batterikapacitet på 50 kilowattimmar och tar sig 39 mil på en laddning enligt WLTP-cykeln.

Det är faktiskt inte första gången som Renault 5 får eldrift. Av urmodellen konverterade man cirka 100 bilar med en blygsam räckvidd på sex mil. Naturligtvis finns en sådan bil på plats i montern och står bredvid den nya eldrivna prototypen.

Renault har valt att köra på nostalgispåret och [fler eldrivna elbilar med historisk koppling är att vänta](#) från den franska biltillverkaren.

LÄS MER: [Renault ska bara sälja elbilar i Europa 2030](#)



Gamla eldrivna Renault 5 tog sig sex mil på en laddning.

Renault 5 byggdes mellan 1972 och 1996 i två olika generationer. Generationsväxlingen ägde rum 1985. Knappt 5,6 miljoner exemplar byggdes under åren. Mässan i Paris har startat och håller dörrarna öppna till 20 mars.



Peter Klemensberger



22. Formel 1 2022 är allt på en gång.

27 mars, 2022, kl. 21:27 av Anna Andersson.

Max Verstappen njöt av segern i Saudiarabien GP. Charles Leclerc njöt av fajten. Vi andra saknar ord. Formel 1 2022 är allt på en gång.



Respekt

Många tankar snurrar efter säsongens andra race, men det som stannar kvar är att loppet innehöll allt det där som racing är för mig. Fart, fjat, spänning, respekt och taktik.

Det började egentligen med Sergio Perez [magiska kval](#) och fortsatte med att Ferrari fullständigt lurade Red Bull och Sergio Perez att gå i depå på det 16:e varvet. Perez hade ledningen, Leclerc följde honom och Leclerc ropade över radion att han ville gå i depå. Ferrari svarade – men när Perez gick i depå stannade Leclerc kvar på banan.

Det gav Ferrariföraren ledningen, samtidigt som Perez föll i fältet och när Nicholas Latifi sedan kraschade sin Williams för andra gången den här helgen så kunde både Ferraris Leclerc och Red Bulls Max Verstappen gå in i depå och ta över kommandot i loppet. Där förlorade Perez chansen till en seger.

Det var smart spelat av Ferrari som var på väg att lotsa Charles Leclerc till säsongens andra seger.

Verstappen grundlurad

Leclerc hade ledningen, han hade kontrollen och han hade greppet fram till dess att tre bilar plötsligt gav upp samtidigt. Fernando Alonso, Daniel Ricciardo och Valtteri Bottas rullade ut en efter en och eftersom både Ricciardo och Alonso stod så illa fick den virtuella säkerhetsbilen hålla kontrollen på racet.

Det lade grunden för Max Verstappens comeback och en fajt som vi inte kommer att glömma.

Leclerc hade visserligen ledningen när loppet startades om, men på det 42:a varvet ändrades plötsligt spelreglerna. Det som kändes lugnt blev en spännande fajt fylld av kamp, fart, taktik och respekt.

För att ge er en bild av avgörandet kommer en kort genomgång av den magiska avslutningen av Saudiarabien GP.

På det 42:a varvet attackerar Verstappen Leclerc före DRS-linjen vid kurva ett och kör om honom, men eftersom det är DRS kan Leclerc svara och ta tillbaka ledningen. Ett varv senare är det dags igen, på exakt samma ställe. Verstappen har lärt sig läxan och vill inte vara först över den där DRS-linjen som gör att Leclerc kan öppna vingen och få en extra skjuts och ta tillbaka ledningen så han väntar.

Men Leclerc bromsar.

Ferraris förare ställer sig nästan på bromsen och tvingar Verstappen att göra samma sak. Ingen vill vara först över den där linjen för att ge konkurrenten en fördel av DRS och Leclerc smarta taktik lurar Verstappen.

Världsmästaren är grundlurad – men inte bortgjord.

Även om Leclerc behåller ledningen kommer Verstappen tillbaka. Tre varv från mål är de båda förarna på samma ställa igen och den gången väntar Verstappen någon tiondel längre får en bättre utgång.

Det ger honom ledningen, segern och 25 poäng.

Saudiarabien GP 2022 – en klassiker

Detta är en fajt som kommer att bli en klassiker. Nej fel av mig. Det är en fajt som redan är en klassiker.

Två förare som är födda samma år, som har tävlat mot varandra sedan barnsben och som har en oerhörd respekt för varandra. Två team som dessutom hade valt helt olika specifikationer på sina bilar och som sedan slogs om segern under samtliga 50 varv.

I slutändan vann Max Verstappen med 0,549 sekunders marginal. Det är ingenting – samtidigt är Formel 1 2022 allting på en gång.

Det nya reglementet kom till för att skapa fajter på bana, för att skapa en riktigt bra show och en spänning racen igen.

Även om vi inte får se den här fajten i vart och ett av säsongens 23 lopp så kan ingen säga något annat än att Formel 1 har lyckats.

Var är Mercedes?

Stallchef Toto Wolff har en del att göra (TT)

Mercedes. Ja vad händer med Mercedes? Stallet har ingenting med tätfajten att göra. Deras bilar är ungefär en sekund per varv långsammare än konkurrenterna och även om Lewis Hamilton körde upp sig från sin startposition (15) så är han inte alls där stallet varit de senaste åtta åren.

Han valde att starta med hårda däck och låg på plats sex när alla han skonkurrenter hade gjort sina depåstopp, men i det läget när han skulle ha gått i depå. I samband med att

MOTORNYTT

Daniel Ricciardos McLaren blev stående, väntade han något för länge och depån stängde.

– Det var otur, det var lite förvirrande med dubbla gula flaggor och jag visste inte var Daniel stod så jag vågade inte gå i depån. Men det skulle jag ha gjort, säger Hamilton.

– Jag kom ut som 12:a eller något.

Han tog sig i mål på tionde och sista poängplats, kollegan George Russell slutade femma.

Hur lång tid tar det innan Mercedes kommer tillbaka? En månad, tre, sex eller ett år? Eller är detta slutet på Mercedes dominans?

Kevin Magnussen på poängplats – igen

Mick Schumacher körde inte Saudiarabien GP efter gårdagens otäcka smäll. Yuki Tsunoda kom inte till start eftersom han hade problem med bilen. Sedan bröt Latifi, Ricciardo, Alonso, Bottas och Albon. Ganska typiskt för en säsong med ett nytt reglemente. Det är saker som inte fungerar.

Notera dock att Kevin Magnussen tog poäng – igen.

Vill du läsa hela den spännande liverapporten? [Gör det här](#). Där hittar du också resultatet.

Till Australiens GP om två veckor ska Sebastian Vettel vara tillbaka i bilen. Det är i alla fall planen.

SLUT