



XiaoLong (XL 2060L) 2007

1. Så blir Volvos upplevelsecentrum i Göteborg
2. Renault försöker flytta sin andel i ryska AvtoVAZ
3. BMW i3 väcks till liv i form av en eldriven 3-serie
4. Elbilen Project Arrow kommer att ställas ut på CES nästa år
5. Fisker Ocean får lång garanti
6. En flygtur genom Gigafactory Berlin
7. Återskapade bilmärket Bizzarini får V8 med dubbla förgasare.
8. Premiär för Toyota GR Corolla med turbomotor och fyrhjulsdraft
9. Vi har kollat in nya Kia Niro
10. En Porsche 911 GT3 blir till
11. Volkswagen återkallar 100 000 laddhybrider som kan börja brinna
12. En närmare titt på Polisens nya Volvo V90
13. Här är leasingpriset för MG5 Electric
14. Bilförsäljningen ner 40 procent i mars
15. Ny konsumentköplag spikad som ställer tuffare krav på bilhandlare
16. GM skruvar upp produktionen av Hummer
17. Saab 900 Turbo blir ren på riktigt
18. Mazda fick en superhit med MX-5
19. Prins Bertils första Porsche återfunnen efter 69 år
20. Formel 1 får nytt kvällslopp i Las Vegas 2023
21. Tungt besked kan påverka VM för Fernando Alonso
22. Ferrari och Leclerc vinner Australien GP

1. Så blir Volvos upplevelsecentrum i Göteborg.

AV ERIK WEDBERG. PUBLICERAD: 02 APR 2022, KL 12:14.

Om två år invigs World of Volvo i Göteborg. På platsen där Saabs växellådsfabrik en gång låg bygger Volvo Cars och AB Volvo ett gemensamt upplevelsecentrum.



Från och med våren 2024 ska man kunna gå in på Volvos upplevelsecentrum World of Volvo i centrala Göteborg. Satsningen görs gemensamt av Volvo-bolagen Volvo Cars och AB Volvo och planen är att skapa en plats för utställningar, kultur, design och möten.

–Volvo har alltid hört samman med Hisingen och vårt nuvarande Volvo-museum har legat lite avskides och inte så tillgängligt längst västerut på Hisingen. Frågan har därför väckts att etablera Volvos varumärke i centrala Göteborg på ett helt nytt sätt, säger Magnus Wrahme, vd på World of Volvo i ett pressmeddelande.

World of Volvo byggs på tomten där Saabs gamla växellådsfabrik låg, i närheten av Liseberg, och byggnaden blir fem våningar hög och byggs helt i trä med skandinavisk design inspirerad av Bohuslän.

Tanken är att det alltid ska hända något på World of Volvo. Det ska finnas nya utställningar, nya upplevelser eller konferenser och artistevenemang.

– Vi vill att de som kommer till World of Volvo ska kunna ta del av det som vi erbjuder utan att betala. Det enda man ska behöva betala för är om man vill gå in och besöka utställningarna, våra restauranger eller speciella events och aktiviteter, säger Magnus Wrahme.

I byggplanerna ingår också ett stort parkeringsgarage med plats för drygt 1 500 bilar under upplevelsecentret.

World of Volvo kan ses som ännu ett uttryck för den trend som går genom bilindustrin just nu där biltillverkare vill få alla, inte bara kunder, att besöka deras platser. [Lynk & Co](#) har sina klubbar där man kan bada bastu och köpa kläder och kinesiska [Nio](#) har 46 så kallade Nio House runt om i världen. Ett finns på Karl Johans Gate i Oslo där det finns yogarum, konstutställningar och försäljning av lokala kläddesigners kläder, kafé och ett bordtennisrum. Ett liknande Nio House planeras till Stockholm någon gång i år.

2. Renault försöker flytta sin andel i ryska AvtoVAZ.

AV SANNE VÄLI-TAINIO. PUBLICERAD: 03 APR 2022, KL 13:03.

Renault undersöker möjligheten att överföra sin majoritetsandel i ryska AvtoVAZ, som äger Lada, som ett sätt att lämna Ryssland. Detta efter förra veckans på- och avstängning av verksamheter i landet och kritiken som det medförde.



En överföring av Renaults majoritetsandel i AvtoVAZ skulle innebära att man frias från sitt juridiska ansvar för verksamheten och dess cirka 45 000 anställda. Biltillverkaren undersöker möjligheten att göra överföringen till en lokal investerare som ett sätt att lämna Ryssland, enligt anonyma uppgifter. Detta rapporterar [Automotive News](#).

Anledningen till att överföring till en lokal investerare ligger på bordet är för att det inte går att överföra andelen till den andra aktieägaren, Rostec State Corporation, eftersom den ryska partnern är under sanktion, menar de anonyma källorna. Men än så länge är inga beslut fattade och andra möjligheter kan dyka upp. Ryska myndigheter meddelade dessutom förra veckan att de skulle fatta beslut om AvtoVAZ:s framtid i slutet på den här veckan.

Förra veckan kritiserades Renault för att ha [återupptagit produktion i Moskva](#) efter en tids avstängning som man uppgav berodde på komponentbrist. [Man stängde då ner ännu en gång](#) och anslöt sig till den växande listan över företag och organisationer som backar från Ryssland efter invasionen av Ukraina.

Renault meddelade även förra veckan att olika alternativ för AvtoVAZ ska utvärderas. Renaults verksamhet i Ryssland är värderad till 2,2 miljarder euro, motsvarande nästan 23 miljarder svenska kronor. Lada tillverkar Rysslands två mest sålda bilar, Vesta och Granta och Renault fick cirka tio procent av sina intäkter från landet förra året. Den franska biltillverkaren har reviderat ner sina finansiella mål för 2022 på grund av det här.

3. BMW i3 väcks till liv – i form av en eldriven 3-serie.

Publicerad 2022-04-10 kl 6:30. Text Erik Söderholm.

BMW ska återanvända modellnamnet i3 för en eldriven version av 3-serien. Men den kommer inte till Sverige.



BMW har lanserat [elbilen i4](#) med en design som kanske inte faller alla i smaken. I Kina får köparna en annan modell att välja på i form av en eldriven version av dagens 3-serie.

BMW har haft lite olika strategi kring elbilsmodellerna det senaste decenniet. [BMW i3](#) var en riktig teknikpionjär med lättviktsteknik och annorlunda design. Men [suven iX3](#) som dök upp flera år senare var en eldriven version av vanliga X3, som även finns med förbränningsmotor.

Den nya modellen som nu börjar säljas i Kina heter förbryllande nog BMW i3, men det rör sig alltså inte om någon ersättare till dagens i3 utan om en elversion av vanliga 3-serien i ansiktslyft utförande. Den ska vara ett alternativ för bilköpare som tycker BMW i4 är för dyr, eller inte gillar designen.

BMW i3 kommer med längre axelavstånd för bättre baksätesutrymme, något som kinesiska köpare uppskattar. Först ut är bakhjulsdrivna BMW i3 eDrive35L med en elmotor på 286 hk och 400 Nm. Bilen gör 0–100 km/tim på 6,2 sek och ska vara förhållandevis snål med en förbrukning på 14,3 kWh/100 km.

Räckvidden med batteripaketet på 66,1 kWh ligger på knappt 53 mil, men både räckvidds- och förbruknings-siffror är enligt den kinesiska körcykeln som är mer tillåtande än den europeiska. En nackdel är att snabbladdningen bara är på 95 kW.

BMW i3 ska inte lanseras i Europa, men i Kina säljs den nu med en prislapp som är motsvarande 150 000 kr lägre än för BMW i4.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



BMW i4 officiell med svenska priser.



BMW i3-ägare varnas för "utsläppstest" av elbilen.



Sportigare BMW i3s spurtar snabbare.

Feber

4. Elbilen Project Arrow kommer att ställas ut på CES nästa år.

AV BOBBY GREEN.

2022-04-10 KL 16:00.

Ett projekt från Kanada.



FILM: <https://youtu.be/aclbC5-3dms>.

På CES-mässan i januari nästa år planerar kanadensiska Automotive Parts Manufacturers Association (APMA) att visa upp den första fysiska prototypen av Project Arrow. Det är en helt eldriven bil som är ihopsatt med hjälp av över 500 stycken olika leverantörer. Med denna vill man visa på Kanadas möjlighet att bistå med delar till bilindustrin. Designen blir som bilderna visar men man har fortfarande runt 30-40 procent av delarna och systemen att färdigställa innan bilen är helt klar.

Läs mer på länken: projectarrow.ca



BOBBY GREEN

5. Fisker Ocean får lång garanti.

AV ERIK WEDBERG PUBLICERAD: 31 MAR 2022, KL 15:51.

Amerikanska Fisker är på väg till Sverige med sin första modell Ocean. Nu står det klart att den får mer omfattande garantier än de närmaste konkurrenterna.



Den 17 november börjar Magna Steyr i Österrike att bygga elbilen [Fisker Ocean](#). När de första exemplaren av den amerikanska elbilen kommer till Sverige är ännu okänt, men nu får vi i alla fall veta att den kommer att omfattas av ett tämligen generöst garantipaket.

För batteripaketet lämnas en garanti om att det ska ha kvar minst 75 procent av sin kapacitet i 10 år eller 16 000 mil (även om Fisker har råkat skriva 160 000 mil på sin hemsida). 10 år eller 16 000 mil gäller även för drivlinan. Det kan jämföras med Tesla som har en batterigaranti på 8 år eller 19 200 mil för [Model 3](#) och [Model Y](#). [Model S](#) och [Model X](#) har däremot en batterigaranti på 8 år eller 24 000 mil.

Fisker har också en mer omfattande komponentgaranti som täcker kostnaden för delar och arbete som gäller i 6 år eller 10 000 mil (även om Fisker har råkat skriva 100 000 mil på sin hemsida). Teslas motsvarande garanti gäller i 4 år eller 8 000 mil.

Fisker lämnar också en rostskyddsgaranti på 12 år samt en vägassistansgaranti över 6 år eller 10 000 mil.

Fisker har varit väldigt tydliga med att produktionen av märkets första modell ska börja den 12 november i år. Det återstår att se om planen kommer att hållas och när de första bilarna levereras till Sverige. Först ut blir de dyraste versionerna Ocean Extreme och Ocean One som båda kostar 755 000 kronor. Ocean Sport är billigast med ett instegspris på 450.000 kronor.



Alla rutor (utom vindrutan) kan hissas ner och taket med solceller kan öppnas stort.



När bilen körs är pekskärmen i stående läge.



*När bilen står still, till exempel vid laddning,
kan skärmen vändas till horisontellt läge för filmvisning.*

Feber

6. En flygtur genom Gigafactory Berlin.

FRODE WIKESJÖ 2022-04-10 KL 14:00.

Swoosh!



FILM: <https://youtu.be/7-4yOx1CnXE>.

Gigafactory Berlin-Brandenburg är Teslas första produktionsanläggning i Europa med en total fabriksareal på över 227 000 kvadratmeter. En stor jäkla fabrik helt enkelt.

För att ge folk en liten inblick i hur denna fabrik ser ut tog Tesla nyligen en drönare och flög den genom delar fabriken. Resultatet av denna genomflygning kan du se i klippet ovan.

7. Återskapade bilmärket Bizzarini får V8 med dubbla förgasare.

AV MATHS NILSSON.

PUBLICERAT 04/04/2022.

Sportbilmärket Bizzarrini har återuppstått. Nu är den första återskapade Bizzarrini 5300 GT Revival Corsa körklar. Bilen är en kopia av 1965 års LeMans racerbil.



Giotto Bizzarini, 96, är en av bilvärldens största doldisar. Men det italienska bilgeniet ligger bakom Ferrarimodeller som 250 Testarossa, 250 GTO. Han är även hjärnan bakom Lamborghini V12-motor som konstruerades 1963 och används i alla modeller fram till 2010. Bizzarini hade även ett eget bilmärke som levde i några år fram till konkursen 1969.

Modellen Bizzarrini 5300 GT vann Lem Mans för sportbilar med en slagvolym på mer än fem liter 1965. Nu har bilmärket återuppstått och vill bygga vidare på framgångarna från förr. Första bilen är en detaljerad kopia av racerbilen 5300 GT från 1965.

Nu rullar den första körklara prototypen av 5300 GT Corsa Revival. Totalt ska det göras 24 handgjorda exemplar. Den första kundklara bilen levereras i maj år. Modellen har byggts med de gamla ritningarna som grund, och det nya teamet har intervjuat de som var med och tog fram modellen på 1960-talet. Modellen blir en renodlad banbil, de enda detaljer som har moderniserats är säkerhetsburen och att bensintanken nu är en säkerhetscell.

Motorn blir en 5,3-liters V8 från Chevrolet, och den kommer med med något så annorlunda som förgasare. Två dubbla Weberförgasare gör att maskinen lämnar 400 hästkrafter, vilket lär ge bilen fina prestanda med tanke på att bilen bara väger 1250 kg. Motorn sitter monterad långt bak i den långa fronten för att skapa optimal viktfördelning. Bizzarrini är förstas italiensare, men den nya bilen byggs i Storbritannien. Prislappen är inte officiell.



Maths Nilsson

8. Premiär för Toyota GR Corolla med turbomotor och fyrhjulsdraft.

Publicerad 2022-04-10 kl 9:17.

(uppdaterad 2022-04-10 kl 9:38).

Text Erik Söderholm.

Hybridtekniken ersätts av en superstark trecylindrig turbomotor och fyrhjulsdraft i Toyotas nya kompaktraket.



Prestandaversionen av Toyota Yaris har fått ett storsyskon i form av Toyota GR Corolla, som blev officiell på ett event under natten till fredagen.

Den rallyinspirerade modellen ska vara helt väsensskild från standardversionen och en av de tuffaste konkurrenterna blir [Volkswagen Golf R](#).

Hybridsystemet i den vanliga versionen kastas ut och ersätts av en trecylindrig 1,6-litersmotor med turbo på 304 hk och 370 Nm. Sexväxlad manuell låda och fyrhjulsdraft är standard. Systemet kan växla mellan en kraftfördelning på 60/40, 50/50 och 30/70 beroende på körsituation.

Flera karosdelar görs i aluminium vilket sänker tjänstevikten till 1 474 kg. Det har också gjorts flera förstärkningar i chassit för att öka vridstyvheten. Baktill finns ett minst sagt udda upplägg för avgasutblåsen: två runda på var sida och ett bredare utblås i mitten.

På insidan får Toyota GR Corolla digitala instrument med en 12,3-tumsskärm, sportstolar och aluminiumpedaler. För bankörningsentusiaster finns ett särskilt paket med luftintag på motorhuven, kolfibertak, stor vinge och röda bromsok.

Lanseringen blir till hösten och priserna är ännu inte klara.



Erik Söderholm



9. Vi har kollat in nya Kia Niro.

AV ROGER ÅBERG 2022-04-10 KL 00:0.

Folkbilen har fått sig en uppdatering.



FILM: <https://youtu.be/QBRkvpC9yaY>.

Kias Niro har blivit lite av en folkbil i Sverige och ser man till de senaste tolv månaderna så är det Sveriges fjärde mest sålda bil efter tre Volvos. Kollar man på elbilssidan är det plats nummer två som gäller, efter Volkswagen ID.4. Kanske inte världens mest spännande bil, men viktig för många. Nu kommer en ny generation av Kia Niro och den är större överallt. Tre varianter kommer, en hybrid, en laddhybrid och en ren elbil.

Börja med att kolla in videon ovan vetja, där jag i korthet går igenom bilen!

En del rolig tech kommer till den här bilen, i alla fall elbilen. Den första detaljen är att den inte längre kallas för e-Niro utan för Niro EV. I den får man vehicle-to-load vilket gör att man kan plugga in något med en vanlig kontakt i laddluckan, till exempel en elgrill om man känner för det. Det finns även 220V i baksätet!

På utsidan av bilen hittar vi en rätt mycket fränare design tycker jag. Fronten har blivit betydligt argare och den kisar verkligen mot en. Laddluckan hittar vi fortfarande i fronten och det är bra på sommaren, dåligt på vintern. Att själva luckan är stor gör också att det kommer att bli roligt att skotta snö och slask här. Fram hittar vi även en frunk, om än på bara 20 liter. Men det räcker gott för laddsladden som då är praktiskt när landsorten.



Bak är det roligare än tidigare men kanske inte tokroligt. Den gamla rumpan var dock inte alls rolig, så ett stort lyft. Ytter- och innermåttan är desamma för alla drivlinor men i bagaget är det rätt stor skillnad. Hybriden mäter in på 451 liter, laddhybriden på 348 liter och elbilen på 495 liter. Störst är alltså elbilen, och det är den vi tittar på här så funderar du på någon av de andra varianterna får du ta det i åtanke.

På insidan har rätt mycket hänt och vi känner igen oss från EV6 men framförallt från nyläppta Sportage. Det finns inte mycket att klaga på här förutom den där panelen i mitten som har dubbla uppdrag, dels volym och meny och dels AC-kontroll som på bilden nedan. Det är en korkad idé och jag kommer att gnälla på det tills de byter ut den om 5-10 år.

Smartare är det att de har riktiga knappar för stolsvärme, stolsventilation och rattvärme. En del fack är smarta och laddning är väl inte sexigt men det fungerar. Man kanske hade önskat sig en gnutta mer från material för den här slanten men det är vad det är. Noterbart är att den bara kommer med svart klädsel till Sverige.

Men även om det som sagt inte finns mycket att gnälla på så finns det inte heller mycket att älska. Inredningen är trist och Kia kan bättre. Visst kan man försvara det lite trista med att detta inte är en lyxbil, men som elbil kostar den en halv miljon spänn och då är man värd lite finare saker än det billigaste på hyllan.

Det ska dock sägas att de svenska bilarna är bra utrustade från början, i andra länder får man som standard en mindre skärm till exempel. Svenska Kia gillar att stoppa i saker som vi svenskar faktiskt vill ha i bilarna och de ska ha cred för att de inte tar in en snik-version bara för att kunna ha ett lågt pris att locka med.



Hybriden har en bensinare på 105 hästar som får hjälp av en elmotor på 44 hästar, tillsammans blir det 141 hästar. Inte så jättespexigt, men räcker troligen för den här bilen. Laddhybriden har samma bensinare, men en större elmotor så där blir totalen 183 hästar vilket definitivt räcker. Roligast är elbilen som levererar 204 hästar, vilket när vi har kört denna tidigare är riktigt roligt. Så roligt att bilen spinner loss lite på våta och hala underlag, något som man nu ska ha ordnat till. Lite tråkigare, men så klart bra.

Laddhybriden har ett batteri på 11,1 kWh, upp från 8,9 kWh, och det räknar man med ska ta bilen 60 kilometer på enbart el. Elbilen kommer till en början bara med det större batteriet vilket betyder 64,8 kWh och 463 kilometers räckvidd enligt WLTP. Det är riktigt bra och eftersom den här typen av bil ofta rullar i stan så betyder det lång tid mellan laddningarna.

Det är också en gnutta onödigt stort batteri, men vill man ha en mindre storlek får man snällt besöka Hyundai istället. Systerbilen Kona har även ett batteri på 39 kWh men då får man också mindre pulver och får nöja sig med 136 hästar istället för 204 hästar. Som referenspunkt för 204 hästar är det exakt lika många som betydligt större ID.4 har.

Kia Niro Hybrid börjar på 334.400 kronor, Niro Plug-In Hybrid på 396.900 kronor och Niro EV på 495.900 kronor. Då får man paketet Action. I det är en hel del standard, som dubbla skärmar på 10.25 tum. För att få konstläder, ventilerade framstolar, ljudsystem från Harman Kardon, aktiv dödvinkelvarning och elmanövrerad baklucka måste man gå upp till paketet Advance som kostar mellan 25.000 och 27.000 beroende på drivlina.

I fetaste paketet Advance Plus får man autobroms vid backning, fjärrstyrd parkering, head-up-display, ett relax-läge på passagerarstolen så att den går att lägga nere helt och trådlös mobilladdning. Detta kostar ytterligare mellan 19.000 och 23.000 kronor beroende på drivlina.

Dyraste versionen av Niro EV kostar alltså 543.900 kronor. En hel del pengar så klart. De flesta kunderna privatleasar sina bilar men de priserna är tyvärr inte klara ännu, så det är först när de kommer som vi vet på riktigt hur dyr denna blir för köparna.

Kia Niro finns att beställa nu, men du måste till en handlare i sånt fall. På hemsidan reglerar fortfarande den äldre varianten.

Feber

10. En Porsche 911 GT3 blir till.

AV BOBBY GREEN.

2022-04-10 KL 20:00.

Följ processen i denna timelapse.



FILM: <https://youtu.be/Kj9z9qxe0Co>.

En ny Porsche 911 GT3 tar två dagar, 1500 anställda och ett gäng robotar att pussla ihop. Här får vi hänga med i en timelapse och se hur det hela går till.



BOBBY GREEN

11. Volkswagen återkallar 100 000 laddhybrider – kan börja brinna.

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2022-04-10, 15:10.

Bilar från VW, Audi, Seat och Skoda påverkas.



Volkswagen återkallar fler än 100 000 laddhybridbilar över hela världen på grund av ett fel som gör att bilarna kan börja brinna. Det [skriver Reuters](#).

Återkallelsen omfattar flera märken inom Volkswagenkoncernen. 42 300 VW-bilar påverkas, inklusive modellerna Passat, Tiguan, Golf och Arteon. Audi återkallar 24 400 bilar. Även Seat och Skoda återkallar bilar.

Problemet rör enligt uppgift ett problem med högspänningssystemet som i vissa fall kan leda till kortslutning och brand. Enligt den tyska transportmyndigheten KBA finns det hittills en känd incident då en bil börjat brinna.

Två fel på kort tid

Det är den andra gången på kort tid som Volkswagen återkallar bilar på grund av brandrisk. Tyska medier har tidigare i veckan rapporterat om att en felaktigt monterad motoråpning kan innebära en brandrisk i ytterligare 100 000 bilar. Det här ska ha orsakat 16 bilbränder hittills, enligt KBA.

De som äger de drabbade bilarna kommer att bli kontaktade för att få problemen åtgärdade.



600 procent fler återkallelser på tio år – Mercedes sämst.



Volvo Cars största återkallelse någonsin – 2,2 miljoner bilar behöver åtgärdas.



Volvo återkallar fler bilar efter dödsfall.



Explosionsrisk tvingar Volvo att återkalla 460.769 bilar.



Magnus Kvandal



12. En närmare titt på Polisens nya Volvo V90.

AV BOBBY GREEN 2022-04-10 KL 08:30.

Fullproppade med teknik.



FILM: <https://youtu.be/TgOu8c9v-lk>.

Polisens nya Volvo-bilar har mängder av smart teknik för att ännu bättre kunna upptäcka folk som bryter mot lagen - bland annat fem stycken kameror på utsidan och radarsensorer som kan mäta hastighet. Motorblog of Sweden har tagit sig en närmare titt och visar hur de nya bilarna fungerar.



Nu börjar nya polisbilar rulla i Sverige



Polisen ska skärpa till kollen på fortförare.



13. Klart: Här är leasingpriset för MG5 Electric.

Av Magnus Kvandal. Publicerad 2022-04-10, 16:24.

Modellen blir dyrare att privatleasa än väntat.



På torsdagen släppte det statligt ägda, kinesiska bilmärket MG privatleasingpriserna för kombimodellen MG5. Månadskostnaden blir 2 690 kronor vid tre års bildningstid och 1 000 mil per år. Med två års bindningstid höjs priset till 2 835 kronor.

Ytterligare 1 500 mil per år kostar 150 kronor extra i månaden. För 2 000 mil får man betala 200 kronor extra i månaden.

Det så kallade Luxury-paketet ingår i priset, bland annat inkluderar backkamera, konstlädersäten, regnsensor och automatisk klimatanläggning. Det [enklare Comfort-paketet](#) erbjuds inte för leasing.

Priserna är därmed högre än vi tidigare fått indikation om. När chefredaktör Alrik Söderlind [spanade in MG5 i höstas](#) antydde en anställd att bilen skulle få ett inledande kampanjpris i stil med [MG ZS EV](#), som först kostade [1 990 kronor i månaden](#).



Magnus Kvandal

14. Bilförsäljningen ner 40 procent i mars.

PUBLICERAD: 01 APR 2022, KL 14:36.

Registreringarna av nya bilar minskade kraftigt i mars, nämligen med 40 procent jämfört med mars i fjol. Statistiken påverkas av rekordförsäljning förra året men också av kriget i Ukraina. Elbilarna ökade däremot.



Volvo var det mest sålda märket och XC40 mest sålda modellen under mars 2022.

Den 1 april 2021 trädde förändringar bonus-malussystemet i kraft, vilket ledde till rekordregistreringar under mars i fjol. Under årets mars månad var försäljningssiffran 40 procent lägre och även om det kan förklaras av just rekordförsäljningen förra året är det en trend som pågått längre än en månad.

– Under årets första kvartal har personbilsregistreringarna totalt minskat med drygt 23 procent, jämfört med samma period förra året. Utbudsproblemen fortsätter att påverka marknaden, med en total efterfrågan i konsumentledet som fortfarande är större än utbudet av fordon. Kriget i Ukraina påverkar marknaden med störningar av leveranskedjorna, säger Mattias Bergman, vd för Mobility Sweden, tidigare Bil Sweden.

LÄS OCKSÅ: [Kriget har stor påverkan på däckindustrin](#)

Rysslands invasion av Ukraina påverkar bilindustrin på flera sätt, [vilket vi rapporterat om löpande de senaste veckorna](#). Redan förra månaden varnade [Mobility Sweden om att kriget kan komma att påverka marknaden](#). Och vi har bland annat sett att fabriker tvingats stänga då det saknas komponenter från verksamheter i både Ryssland och Ukraina. Dessutom har det lett till ökade kostnader för varor och transporter och naturligtvis oljan – och således [bensin och diesel](#). Nu menar organisationen att detta når den svenska nybilsmarknaden.

– Kombinationen av produktionsstörningar, höjda energipriser, höjda kostnader för in-satsvaror och transporter, svag krona och den allmänna oron får konsekvenser på den svenska fordonsmarknaden. Hittills fortsätter efterfrågan att vara stark, men det redan pressade utbudet och leveransförmågan fortsätter att vara en flaskhals. Vår nuvarande prognos på 325 000 nya personbilar och 44 000 lätta lastbilar för innevarande år kommer att behöva revideras ned under april, säger Mattias Bergman.

Elektrifierade fordon fortsatt starka

Andelen laddbara bilar är däremot fortfarande starka på marknaden och utgjorde 56 procent av den totala försäljningen i mars. Fördelningen mellan elbilar och laddhybrider var 32 respektive 24 procent. Elbilarna ökade med cirka 250 procent jämfört med mars 2021, men laddhybriderna minskade med ungefär 54 procent.

– Elbilarnas kraftiga ökning förklaras delvis del av låga registreringar i fjol, då många inväntade elbilarnas bonushöjning den 1 april, men även av de höga drivmedelspriserna senaste tiden, säger Mattias Bergman.

Laddbara bilar ökar mest bland privatkunder eftersom det lanseras nya modeller i olika prissegment löpande, menar Mobility Sweden. De förändrade förmånsreglerna har lett till att färre företagskunder väljer elektrifierade bilar.

Volvo behåller tronen

På märkestoppen finner vi än en gång [Volvo](#), som sålt 4 744 bilar i mars. Det är en bit ner till tvåan [Volkswagen](#), men trean [Kia](#) är hack i häl på tysken.

Märkestoppen mars 2022

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Volvo, 4 744 | 6. BMW, 1 825 |
| 2. Volkswagen, 2 948 | 7. Mercedes, 1 618 |
| 3. Kia, 2 878 | 8. Audi, 1 509 |
| 4. Tesla, 2 353 | 9. Ford, 838 |
| 5. Toyota, 2 216 | 10. Skoda, 782 |

Volvo XC40 populärast igen

Även på modellnivå är Volvo mest populär – igen – med [XC40](#). En ren elbil är på andra plats, nämligen den mest populära elbilen för månaden, [Tesla Model Y](#). Och Volvo-storebrodern [XC60](#) är trea.

Bilmodellstoppen mars 2022

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Volvo XC40, 1 548 | 6. Tesla Model 3, 990 |
| 2. Tesla Model Y, 1 363 | 7. Volkswagen ID.4, 906 |
| 3. Volvo XC60, 1 201 | 8. Kia Ceed, 824 |
| 4. Kia Niro, 1 063 | 9. Volvo S/V90N, 632 |
| 5. Volvo S/V60, 1 028 | 10. Toyota Corolla, 627 |

Tesla intar toppen av elbilsberget

[Kia Niro](#) får se sig rejält besegrad av Tesla Model Y i mars, som hade över 1 300 registrerade bilar. Niro har till och med petats ner från topp-tre. Plats har i stället [Tesla Model 3](#) och [Volkswagen ID.4](#) tagit – två modeller som legat stabilt kring dessa placeringar ett tag.

Elbilstoppen mars 2022

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. Tesla Model Y, 1 363 | 6. Polestar 2, 505 |
| 2. Tesla Model 3, 990 | 7. Nissan Leaf, 402 |
| 3. Volkswagen ID.4, 906 | 8. BMW I3, 373 |
| 4. Kia Niro EV, 773 | 9. Audi Q4 e-tron, 328 |
| 5. Volvo XC40, 596 | 10. Kia EV6, 282 |



SANNE VÄLI-TAINIO



15. Ny konsumentköplag spikad – ställer tuffare krav på bilhandlare.

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2022-04-10, 12:34.

Nu blir det lättare att reklamera fel på begagnade bilar.



På onsdagen röstade riksdagen igenom regeringens förslag till en ny konsumentköplag. En viktig nyhet är att den så kallade bevisbördan för ursprungligt fel därmed förlängs från sex månader till två år.

Det innebär att det blir lättare att reklamera en begagnad bil som är köpt hos en bilhandlare. Den nuvarande lagen utgår från att ett fel på en bil fanns där redan vid köptillfället, om det uppstår under det första halvåret efter köpet.

Nu förlängs den perioden till två år, vilket gör det lättare att hålla bilhandlaren ansvarig för exempelvis ett motorhaveri som uppstått utan uppenbar anledning.

Lagen omfattar dock inte saker som kan räknas som normalt slitage. Konsumentköplagen gäller inte heller om man köpt en bil av en privatperson.

Den nya lagen, som börjar gälla den 1 maj i år, innebär också att svepande förbehåll från säljarens sida som "säljes i befintligt skick" eller "med reservation för felskrivningar" inte längre kommer ha någon betydelse.



Magnus Kvandal



Utbrett fusk i bilannonser – tredjedel bryter mot reglerna.



Beskrivningen "i befintligt skick" kan förbjudas.



Regeringen vill göra fusk med mätarställningen olagligt.

Feber

16. GM skruvar upp produktionen av Hummer.

BOBBY GREEN 2022-04-10 KL 17:00.

Större intresse än väntat.



65.000 personer har reserverat ett exemplar av GM:s eldrivna Hummer-pickup. Av dessa reservationer blir ungefär 95 procent till en beställning. Något som tagit GM lite på sängen då man inte räknat med detta tryck. Man har därför tagit beslutet att öka produktionen av bilen för att kunna möta den stora efterfrågan. Det kommer ändå innebära lite väntetid, beställer man ett exemplar nu lär man inte få bilen förrän någon gång 2024. Hur många man har levererats hittills vet vi dock inte än.





**Nya Hummer Pickup börjar levereras.
De första exemplaren har rullat av bandet.**



**Nu är den här - den eldrivna Hummern.
Världens första eldrivna super-pickup.**



**Hummer kommer även som SUV.
Så klart!**



**Doug spanar in nya Hummern - igen.
Nu får han även köra lite.**



**Eldrivna Hummerns batteripack väger 1326 kilo.
Det är mer än en Honda Civic.**



**Dokumentär om den eldrivna Hummern.
Så fick man till den på bara två år.**

Klassiker

17. Saab 900 Turbo blir ren på riktigt!

Publicerad 31 mars. TEXT Fredrik Nyblad.

Så du tror du kan tvätta en bil? Kolla då in den här filmen när en firma från Kalifornien tar till isblästring för att verkligen göra en Saab 900 Turbo ren från topp till tå!



FILM: <https://youtu.be/fyCcf77mFdQ>.

Företaget I AM Detailing i Costa Mesa, Kalifornien har gjort den här filmen på en rekonstruktion av en Saab 900 Turbo. Här finns flera spännande tricks. Som hur otroligt ren växellådan och andra delar under bilen blir med isblästring eller hur de använder en mall när de sätter tillbaka emblem - när många bara hade maskerat runt emblemet vid poleringen!

Läs mer om:

[Collecting Cars, samlarbilar under radarn och sista resan med världens dyraste Saab 900 Aero](#)

[Lågmilad 900 Aero på auktion!](#)

[Moderna polisen.](#)

[Hockeyklubbans återkomst.](#)

[Okörd Saab 900 Turbo på auktion.](#)

18. Mazda fick en superhit med MX-5: Vilken uppståndelse!

Publicerad 2022-04-10 kl 6:19. Text Daniel Östlund.

Sportbilen var i princip dödförklarad – då kom den enkla lilla Mazda MX-5 och ställde allt till rätta.



Efter att Leyland lade ner tillverkningen av MGB 1980 var det många som betraktade den öppna, tvåsitsiga sportbilen som en stendöd företeelse. Under årtiondet som följde skulle varje bil med sportiga ambitioner ha fyrhjulsdraft, turbomotor och digital instrumentering. Sedan återuppfann Mazda lilla MX-5.

Enkelheten var unik för MX-5 när den presenterades i Chicago 1989. I en tid då tillverkarna försökte övertrumfa varandra i tekniskt raffinemang var Mazdas fokus på den renodlade körupplevelsen en befrielse. Miatafebern grasserade vilt, pressen höjde bilen till skyarna och ägarna stod i kö för att få köpa.

I USA marknadsfördes den under namnet Miata, men det var för dyrt att namnskydda i Europa så här fick den heta MX-5. Trots det har Miatanamnet rotat sig världen över. I Japan fick den inte ens heta Mazda, där såldes den som Eunos Roadster. Men det är samma bil med samma makalösa körkänsla.

Få bilar är så levande, så sprittande att slänga omkring på vägen. Några effektmassor väljer inte direkt ur motorn, men dubbelkamsmaskinen varvar villigt och svarar med en sång som låter lätt latinsk. Växelspaken står stabbig och kortslagig i handflatan och växlas gärna med en lätt handledsvickning. Styrningen sprutar av ofiltrerade intryck och chassit är så lättbalanserat att det är löjligt.

Motorn driver på bakhjulen och hjulupphängningarna är avancerade konstruktioner med dubbla triangellänkar i alla fyra hörn.

Driftsäkerheten är legendarisk, till och med de som tävlar tar med sig solstol i stället för skruvmejsel till banan. Och Bilprovningen älskar bilen.



De första årsmodellerna var asketiskt hållna, med fönstervervar, plastratt och tunn sufflett.





Popupstrålkastarna sänker toppfarten och har av många ägare kompletterats med små varselljus.



I Sverige introducerades MX-5 som 1990 års modell. Nästan alla bilar som togs in var röda och i utrustningen ingick servostyrning och differentialbroms. Året därpå gick försäljningen som tåget, men sedan togs inga fler bilar in förrän 1994. Då hade priset stigit till en kvarts miljon på grund av ogynnsam valutakurs och endast ett fåtal bilar såldes.

Ytterligare en skvätt bilar togs in till Sverige 1997 innan MX-5 ersattes av en ny och något avtrubbad generation 1998.

MAZDA MX-5 1990

Nypris: 146 900 kr.

Motor: Fyrcylindrig rak, dubbla överliggande kamaxlar, fyra ventiler per cylinder. Bränsleinsprutning. Volym 1 598 cm³. Max effekt 115 hk DIN vid 6 500 v/min. Max vridmoment 135 Nm vid 5 500 v/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Femväxlad manuell låda.

Mått: Axelavstånd 227 cm. L 395/B 168/H 123 cm.

Tjänstevikt: 1 080 kg.

Fjädring/hjulställ: Skruvfjädring, krängningshämmare. Dubbla triangellänkar fram och bak. Hydrauliska stötdämpare.

Bromsar: Ventilerade skivor fram, skivor bak.

Fartresurser: Toppfart 195 km/tim. Acc. 0–100 km/tim 9,0 s.

Förbrukning: 0,75 l/mil blandad körning.

LIVSCYKELN

1989 Mazda MX-5, eller Miata, ser dagens ljus.

1990 Leveranserna till Sverige kommer i gång. 200 bilar säljs, året därpå ytterligare 450. Nästan alla är röda. Listpriset våren 1990 är 146 900 kronor.

1994 Efter ett par års frånvaro kommer MX-5 tillbaka till Sverige med 1,8-litersmotor. Viskodiffen är ersatt av en Torsen-diff. Listpriset är hysteriska 246 900 kronor.

1995 På kontinenten återlanseras 1,6-litersmotorn som ett lågkostnadsalternativ. Försäljningen i Sverige tar en paus.

1996 I Storbritannien firar Mazda segern i Le Mans med en turbokonverterad modell dekorerad på samma sätt som racerbilen, i dag en mycket eftertraktad samlarmodell.

1997 Försäljningen återupptas i Sverige. Pris 189 900 kr.

1998 Mazda MX-5 av generation NA går i graven och ersätts av NB med nya karosslinjer. I mångt och mycket är det dock samma bil. Inte förrän 2006 förändras grundkonceptet när Mazda MX-5 generation NC presenteras, baserad på plattan från Mazda RX-8.

Läs också:



Körde om alla konkurrenter – och blev förbjuden.

19. Prins Bertils första Porsche återfunnen efter 69 år.

PUBLICERAT 16/02/2022 AV MATHS NILSSON.

Prins Bertils första Porsche 356 Cabriolet är till salu – i ett enastående skick. ”Motorprinsen” körde bilen 1953. Nu har den dykt upp igen efter alla år efter att ha bott i flera europeiska länder.



Prins Bertil hade en passion för bilar och motorsport och epitetet ”Motorprinsen” var givet. Enligt historien ska han 1930 ha tackat nej till ett erbjudande om att bli professionell racerförare. Drygt 20 år senare kom han första gången i kontakt med bilen som skulle bli hans älsklingsmärke framför andra: Porsche.

En av de allra första Porsche 356 Cabriolet hade kommit till Sverige i april 1953 och den svenska generalagenten Scania Vabis lät prins Bertil disponera demonstrationsbilen, mer eller mindre som sin egen. Den djupblå Porsche 356:an figurerar på ett antal bilder med prins Bertil, och är det kanske vår nuvarande kung Carl XVI Gustaf som sitter i baksätet på någon bild?

Till slut fick han återbörda bilen till Porsche, men Prins Bertil var mäkta förtjust över den snygga blå Porschen, Enligt sägnen ska prinsen sedan ha köpt en ny Porsche nästan varje år.

Nu har den vackra cabrioleten dykt upp igen efter alla år och är till salu i Tyskland. Det handlar om en Porsche 356 1500 Pre A Cabriolet med hel böjd vindruta. Efter att ha disponerats och körts av prinsen köptes bilen av den svenska Porscheentusiasten Gert Kaiser. Dokument visar att bilen 1986 såldes till Norge. Slutligen hittade den till Italien år 2002 där bilen renoverades och återställdes till nyskick. [Nu har den nått den tyska firman Auto Klassik i Hamburg.](#)



[Nu kan den ikoniska Porschen bli din till det facila priset av 3,7 miljoner kronor.](#) Du får kanske inte den snabbaste Porschen för pengarna, men säkerligen en av de skönaste. Bilen har en fyrcylindrig boxermotor på 55 ystra hästkrafter, och toppar 155 km/h, men vad gör väl det när solen skiner en vacker sommardag.





Maths Nilsson

20. Formel 1 får nytt kvällslopp i Las Vegas 2023.

PUBLICERAD: 31 MAR 2022, KL 11:38.

Las Vegas Grand Prix är Formel 1:s senaste tillskott till 2023 års kalender. Stadens världsberömda neonljus kommer att lysa i mörkret eftersom loppet blir ett kvällsevenemang. Loppet blir ett av tre i USA, tillsammans med Miami och Austin.



Las Vegas har varit värd för [Formel 1](#)-tävlingar två gånger tidigare, 1981 och 1982, men det här blir första gången bilarna kommer tävla på ikoniska Las Vegas Strip – banan sträcker sig alltså förbi kända hotell och kasinon.

– Detta är ett otroligt ögonblick för Formel 1 som visar den enorma attraktionskraften och tillväxten av vår sport med ett tredje lopp i USA. Las Vegas är en destination som är känd över hela världen för sin spänning, gästfrihet och naturligtvis berömda The Strip, säger Stefano Domenicali, vd och koncernchef på Formel 1.



Så här ser den nya Formel 1-banan ut.



Designen på banan har tre raksträckor, en kurvtagning med hög hastighet och en enkel chikansektion. Totalt är det 14 kurvor och strax över sex kilometer och tävlingen ska köras över 50 varv. Man förväntar sig topphastigheter på cirka 340 kilometer i timmen.

– Vi ser ivrigt fram emot det ögonblick då historien, energin och farten i Formel 1 kommer att kulminera i en oförglömlig lördagskväll på Las Vegas Strip. Åskådare kommer att uppleva den oöverträffade spänningen av att se dessa förare i världsklass tävla genom vad som säkerligen kommer att bli en av de mest ikoniska racerbanorna i världen, säger Steve Hill, vd på Las Vegas Convention and Visitors Authority.

Loppet ska ske en lördag, lokal tid, i november nästa år, men exakt datum är inte satt än.

Las Vegas Grand Prix

Banlängd: 6,12 km.

Beräknad toppfart: 342 km/h.

Kurvor: 14 st.

Raksträckor: 3 st.

DRS-zoner: 2 st.



SANNE VÄLI-TAINIO



21. Tungt besked kan påverka VM för Fernando Alonso.

4 april, 2022, kl. 06:56.

Av Anna Andersson.

Raceweek igen – för första gången sedan 2019 är det dags för Australiens GP. Men vilka är ändringarna på Albert Park? Det är rätt många.



Mercedes Valtteri Bottas leder Australien GP strax efter starten 2019, men nu har det skett förändringar på banan.

Samtidigt som Formel 1 har låtit bli att besöka Albert Park så har det skett en uppdatering av stadsbanan som ligger mitt i Melbourne, Australien, och för att göra det enklare för er får ni nu en genomgång ändringarna på Albert Park.

Bland annat ska layouten locka till omkörning, banan har fått ny asfalt och depån är bredare och bättre.

Vi tar det från början.

Vilka är ändringarna på Albert Park?

Ny asfalt:

Detta är en stadsbana och 51 veckor om året kör Melbournes trafikanter över det som sedan blir Albert Park Circuit. Den asfalterades om år 1995 och nu, 27 år senare, behövdes absolut ny asfalt.

Kurva 1:

Varning för krascher. Här har banan breddats med två och en halv meter för att minska risken för olyckor efter start. Nu ska det vara enklare att köra sida vid sida och att köra om framförvarande bil.

Kurva 3:

Har tidigare varit den bästa omkörningsmöjligheten är nu fyra meter bredare och högerkurvan har höjts något för att ge förarna flera linjer. Möjligen har det också förändrat bromspunkten.

Kurva 6:

Det var en del av en chikan, men har nu blivit sju och en halv meter bredare och det som var en chikan är numera knappt en kurva och det går att behålla betydligt högre fart. (ca 70 km/tim).

Kurva 9/10:

Den gamla chikanen som var kurva 11/12 är borta, nu kommer det att gå undan. 330 km/timmen med 5,4 g. Detta blir en DRS-zon.

Kurva 11:

Den numera bästa omkörningsmöjligheten, tre meter bredare än tidigare och vägbanan har höjts något för att ge förarna fler alternativ för att öka omkörningsmöjligheten.

Kurva 13:

Den näst sista kurvan är också bredare för att göra det svårare för den framförvarande bilen att försvara sig.

Depårakan:

Två meter bredare och FIA pratar om att höja hastigheten från 60 till 80 km/timmen. Gör detta racingen i Albert Park bättre? Det är tanken och enligt simulatören så ska varvtiden minska med ungefär fem sekunder. Vi får se om det stämmer.

Nyheter till Australien GP

Sebastian Vettel är tillbaka efter att ha missat två lopp på grund av covid-19. Alex Albon flyttas ner tre platser i starten av loppet efter incidenten med Lance Stroll i Saudiarabien.

Fernando Alonso måste ta sin tredje motor i Australien. Det var vattenpumpen som gick sönder, men den är integrerad med motorn och ramlade ner i motorn. Därför behöver den tidigare mästaren ett nytt aggregat.

Det blir hans tredje för säsongen och är lika många som han får lov att använda under ett år – utan att drabbas av en bestraffning.

Det är riktigt tungt för Fernando Alonso.

Förra veckan skrev jag om Ferrari som väljer att inte ha [några uppdateringar till denna helg](#). Om de problem [inflationen skapar för Formel 1](#) och varför Ralf Schumacher tror att [Mercedes får en mycket tung säsong](#). Gå tillbaka och läs, om du inte har gjort det.

Behöver du uppdatera dig kring vad som händer förra racet hittar du vår podd, [Plattan i Mattan, här](#) – eller där poddar finns.

I morgon fortsätter vi med däck och tider inför Australien GP och därefter väntar podd och lite annat.

Tack för att ni läser och följer med!



22. Ferrari och Leclerc vinner Australien GP.

Av: Anna Andersson 2022-04-10.

Max Verstappens dröm om en seger i Australien gick upp i rök. Världsmästaren nollade för andra loppet i år samtidigt som Leclerc drar i från i kampen om VM. – Det är fantastiskt!, jublar monegasken.



FILM: <https://youtu.be/dt8ANZIZ8Co>.

Ferraris Charles Leclerc gjorde ett monsterverv i kvalet till Australien GP och startade från pole position. Därifrån kunde han kontrollera loppet, för även om Max Verstappen utmanade honom vid ett par tillfällen så spelade det ingen roll. Verstappen tvingades nämligen parkera bilen efter 40 varv och blev helt utan poäng.

För andra gången på tre lopp i år.

Det kan vara förödande för den regerande mästarens planer på att försvara titeln.

– Ännu en usel söndag. Sådana saker får inte hända om man vill slåss om VM-titeln, säger Verstappen till Sky.

–Jag vill inte ens tänka på VM, det är viktigare att ta bilen i mål varje race.

Enligt Red Bulls Motorsportkonsulent Helmut Marko var det en läcka i bränslesystemet som ställde till problem för teamet. Dock var det inte samma problem som när Verstappen bröt i Bahrain.

– Då kom det inget bränsle till motorn, nu läckte bränsle, säger Marko till ORF.

– Förmodligen var det en bränsleläcka.

Leclerc har greppet om VM i Formel 1

Leclerc tog pole position, snabbaste varvet och även segern. Det ger honom 26 poäng, säsongens andra seger och en mycket klar ledning i mästerskapet. Efter tre lopp har han 46 poängs försprång på den regerande mästaren Verstappen som är sexa i VM.

– Det är bara tredje loppet och det är svårt att tänka på VM-titeln, men vi har en stark bil och en tillförlitlig bil, säger Leclerc när han intervjuvas efter loppet,

– Jag hoppas att det fortsätter på detta sätt och gör det så har vi en chans på VM-titeln. Med tanke på hur svåra de två senaste åren har varit får det mig verkligen att le.

George Russell tvåa i VM

Red Bulls Sergio Perez slutade tvåa, 20 sekunder efter Leclerc medan Mercedes George Russell körde in som trea och hans teamkompis Lewis Hamilton som fyra. Russells pallplats gör att han nu är tvåa i VM.

– Jag hade lite tur där, men det är en del av spelet, säger Russell över radion.

Det är Mercedes andra pallplats på tre lopp, vilket är betydligt mer än vad teamet hade förväntat sig med tanke på vilka problem de har att hitta farten i bilen.

– Vi måste vara med i fajten, vi måste dra nytta av andras misstag och vi kommer att ta det, säger Russell efter loppet.

– Vi ger aldrig upp, vi var långt efter våra konkurrenter under inledningen av helgen, men vi har ändå en pallplats.

Nästa deltävling avgörs på Imola den 24 april.



Charles Leclerc.

SLUT