



DeSoto Custom Convertible Coupe 1949.

1. Volvoägare utelåsta
2. Ny skärpning av bonus-malus
3. Leverantör i bilbranschen vill bort från Kina
4. Elbilsracet 2022
5. CATL öppnar fyra nya stationer för batteribyte
6. Bristande säkerhet och miljökrav i skåpbilar
7. BMW-bossen försvarar njurgrillen
8. BMW:s vågade nyhet
9. Bärningsbolagets laddförsäkring ska bota räckviddsångest
10. Renault kan bryta ut elbilarna
11. Nissan sätter stopp för Datsun
12. Citroën lägger ned Grand C4 Spacetourer
13. Ikoniska muskelbilen Corvette kommer som elbil
14. Mercedes-AMG A 35 och CLA 35 Edition 55
15. Škoda Karoq provkörd
16. Alpine A110 mot BMW M2 Competition
17. Hyundai Ioniq 5 är utnämnd till "World car of the year"
18. Koenigseggs 1600 hästkrafter i vild sladdfest på isen
19. Preem får miljardlån för "klimatsmart" diesel
20. Här säljs nummerskylten för 90 miljoner kronor efter budstrid
21. Klassisk Cadillac i utställningskick
22. Corvetten som ny efter att ha varit borta i 47 år
23. Det bästa från två världar
24. Taigas eldrivna snöskotrar kommer till Europa
25. 25 år gammal Volvo 850 pressar BMW M2 runt Nürburgring



1. Larmet: Volvoägare utelåsta – bilen känner inte igen nyckeln.

Av Daniel Jacobs 25 April, 2022.

En trådlös uppdatering gör att vissa Volvoägare blir utelåsta från sina egna bilar, rapporterar sajten Vi Bilägare.



Problemet med uppdateringarna har rapporterats för modellen XC60.

Volvo Cars lanserade stolt over-the-air-uppdatering för mjukvaran i nästan alla nya modeller nyligen, där problem ska kunna åtgärdas och buggar fixas utan att ägaren behöver besöka en bilverkstad. Tjänsten har funnits hos Tesla i 12 år.

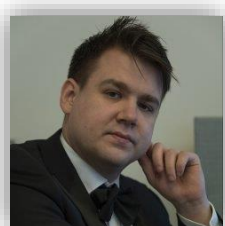
Men de nya uppdateringarna kan också skapa nya problem. Vi Bilägare rapporterar att den senaste uppgraderingen från Volvo Cars har gått snett – från USA kommer rapporter om att ett mindre antal ägare av Volvo XC60 inte kommer in i sina bilar – de är satta i inbrottsläge och känner inte igen bilnycklarna.

Även en svensk Volvoägare till XC60 rapporterar om problem att komma in i bilen på ett forum, skriver tidningen. Det är dock oklart om det rör sig om samma problem som i USA.

Volvo Cars bekräftar problemet för Vi Bilägare och uppger att det påverkar "ett mycket litet antal bilar".

"Vårt kvalitetsteam arbetar direkt med våra återförsäljare för att säkerställa att kundfordon som påverkas av problemet åtgärdas omgående. Vi har ingen information om några problem för bilar i Sverige", säger Volvo Cars presstalesperson Magnus Holst [till Vi Bilägare](#).

Läs även: [Test: Volvo XC60 Recharge – "Känns extremt säker"](#).



Daniel Jacobs



2. Ny skärpning av bonus-malus – så hög blir skatten.

Av Magnus Kvandal.

Publicerad 2022-04-30, 12:19.

Regeringens förslag om hårdare regler för bonus-malus har röstats igenom. Den 1 juni höjs skatterna.



En Volvo V60 B3 med bensinmotor kommer att kosta 23 070 kronor i skatt de första tre åren med de nya reglerna.

Bensin- och dieslbilar som nyregistreras efter den 1 juni i år kommer att få ännu högre skatt de första tre åren. Detta efter att regeringens förslag om skärpta bonus-malusregler röstades igenom på onsdagen.

Ändringarna innebär att alla bilar som släpper ut mer än 75 gram koldioxid per kilometer räknas som malusbilar och beläggs med malusskatt. Tidigare låg gränsen vid 90 gram. Dessutom sänks nivån där den högre skattenivån inträffar från 130 gram till 125 gram.

Det innebär att varje gram över 75 och upp till 125 g/km beskattas med 107 kronor. Varje gram över 125 g/km kostar 132 kronor. Precis som tidigare baseras malusskatten på tillverkarens siffror för förbrukning vid blandad körning och tas ut under de första tre åren.

Det innebär exempelvis att en Volvo V60 B3 med bensinmotor och automatlåda kommer att kosta 7 690 kronor per år de första tre åren, jämfört med 5 960 kronor per år i dag.



Malusskatten höjs med 1730 kronor i sommar.



Höjd skatt för fler bensin- och dieslbilar att vänta 2022 – Regeringen vill fylla på klimatbonuskassan



Bonus-malus: "Systemet går back och behöver skrotas".



2022 försvinner klimatbonusen för många elbilar och laddhybrider.



Magnus Kvandal

3. Leverantör i bilbranschen vill bort från Kina.

Av Malin Beeck 20 April, 2022.

Den tyska bildelsleverantören Schaeffler har skrivit på ett avtal med norska REEtec om sällsynta jordartsmetaller, skriver Reuters. Det är den första aktören i den europeiska bilbranschen som gör så. Tanken är att bli mindre beroende av Kina.



Vanligen köper bilbranschens aktörer sina starka magneter från dagbrott och gruvor i Kina, likt det här.

Europeiska företag brukar inte köpa in sällsynta jordartsmetaller från Europa, men EU vill nu uppmuntra till att man tar fram och säljer dem inom unionen. Detta för att minska beroendet av Kina.

De sällsynta jordartsmetallerna kan användas för att tillverka starka magneter för användning i elmotorer, elektriska generatorer i kraftverk och katalysatorer i kemiska reaktioner, exempelvis i raffinaderier inom oljeindustrin.

De förekommer också i bränsleceller och vissa specialiserade batterier.

Hur stor affären Schaeffler och REEtec är har ingen av dem velat offentliggöra, men Schaeffler uppger att man genom avtalet kommer att öka sin tillverkning avsevärt.

Bilbranschen behöver metallerna

”Det är därför, när det kommer till sällsynta jordartsmetaller, som vi behöver kompetenta partners, inte bara genom den vanliga kinesiska leveranskedjan, vi behöver en lokal leverantör i Europa”, säger Schaefflers verksamhetschef Andreas Schick.

Biltillverkare och deras underleverantörer har sedan tidigare säkrat många avtal vad gäller huvudkomponenterna i litiumjonbatterier. Många har därmed undersökt möjligheterna vad gäller kobolt, litium och nickel. Men när det gäller sällsynta jordartsmetaller har intresset varit mindre, trots att även dessa används i bilmotorer.

MOTORNYTT

Föregångarna är General Motors, som förra året tecknade avtal för magneter gjorda av sällsynta jordartsmetaller från USA.

EU, Storbritannien och USA försöker nu gemensamt att göra sig av med beroendet av Kina för att bilbranschen där ska få ut sina fordon på marknaden.

De sällsynta jordartsmetallerna är egentligen inte särskilt sällsynta, men att framställa dem kan kräva bearbetning som är giftig. Det norska bolaget REEtec har hittat ett mindre förorenande sätt att framställa metallerna. Råmaterialet bolaget använder kommer från Kanada.

Läs också:

[Magnetfri motor utan sällsynta jordartsmetaller.](#)

[Energifonder marknadens vinnare.](#)



Malin Beeck

Erfaren skribent med bakgrund från bl.a. Aftonbladet, Arbetarbladet och ETC. Håller ett extra öga på ekonomi, hållbarhet och samhällsutveckling.



4. Elbilsracet 2022.

Av Redaktionen, Publicerad 2022-03-28 kl 15:53.

75 mil på en dag med åtta elbilar.



FILM: <https://youtu.be/WJAKZM9TRvM>.

5. CATL öppnar fyra nya stationer för batteribyte.

Publicerad 2022-04-30 kl 18:14.

Text Erik Söderholm.

Kinesiska batteritillverkaren CATL storsatsar på batteribyte med tjänsten Evogo. Nu har de första stationerna öppnat.



Att byta ut batteriet i elbilen istället för att ladda det vid en snabbladdare är en teknik som Teslachefen Elon Musk tidigare avfärdat som onödig. Men kinesiska Nio tycker annorlunda och [storsatsar på batteribytesstationer](#).

Det är heller inte bara biltillverkare som sneglar på tekniken. Vi har tidigare skrivit om att kinesiska batteritillverkaren CATL planerar en [egen tjänst för batteribyte](#) kallad Evogo, och nu har de fyra första stationerna öppnat i Xiamen i östra Kina.

På lite längre sikt ska CATL ha öppnat 30 stationer bara i Xiamen och elbilsägarna ska aldrig ha längre än tre kilometer från en station. Målet är att locka elbilsägare som inte kan ladda hemma – till exempel lägenhetsbor – men bilägarna behöver ha en bil som är kompatibel med Evogo-systemet. Själva bytet ska ta en minut per sektion och varje sektion är på 26,5 kWh.

En fördel för bilägarna är enligt CATL att elbilen kan ha ett mindre och lättare batteri med 20 mils räckvidd när föraren bara pendlar till och från jobbet. Men på långresor kan batteriet bytas ut mot ett större mot en extra månadskostnad.

Priserna börjar på drygt 600 kronor i månaden och ökar ju mer bilägaren använder tjänsten.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Ännu ett elbilmärke börjar med batteribyte.



Ny tjänst för batteribyte på gång – "fulladdat" på en minut.



Uppstickaren gör 460 batteribyten – varje timme.

6. Larmet: Bristande säkerhet och miljökrav i skåpbilar.

PUBLICERAD: 22 APR 2022, KL 12:44 AV TIM DAHLBACKA.

Försäkringsbolaget Folksam har listat årets lätta transportbilar efter säkerhet och inverkan på miljön. Enbart två modeller uppfyller trafikforskarnas säkerhets- och utsläppskrav och märks som "Bra val".



Toyota Proace är en av endast två transportbilsmodeller som får märkningen "Bra val" av Folksam.

Folksam har tidigare [varnat om livsfarlig last i skåpbilar](#). Företaget genomförde tester som tydligt visade hur last som inte är förankrad ökar skaderisken kraftigt för personer som sitter i kupén.

Nu larmar bolaget återigen om bristande säkerhet i lätta transportbilar. Folksams trafikforskare har i en ny undersökning funnit att hantverkarbilar i regel har sämre säkerhet och släpper ut mer koldioxid än personbilar.

En av tio bilar på svenska vägar är en hantverkarbil och dessa körs i genomsnitt 25 procent längre per år än en vanlig personbil. Ett problem är att denna fordonskategori sällan krocktestas, vilket försvårar en bedömning av bilens säkerhet. Av 44 nya modeller till salu i Sverige är endast 64 procent testade i Euro NCAP, rapporterar Folksam. Motsvarande siffra för personbilar är 85 procent.

– Vi ser att säkerhetsutrustning blir allt vanligare, men utvecklingen går mycket långsammare än för vanliga personbilar. Exempelvis har knappt en tredjedel av modellerna som säljs i Sverige i dag standardutrustad autobroms på alla versioner, som jämförelsevis finns i över 90 procent av nya personbilar, säger Anders Ydenius, trafikforskare på Folksam.



Volkswagen Caddy är också ett "Bra val" enligt Folksam.

Två modeller prisas av Folksam

Transportbilar har dessutom en betydligt högre nivå av koldioxidutsläpp än personbilar. Siffran är runt 35 procent högre för dieseldrivna transportbilar än för motsvarande personbilar i tjänsteviktsgruppen 1 700–2 000 kilogram. I tjänsteviktsgruppen mellan 1 400–1 600 kilogram är utsläppen cirka 13 procent högre bland dieseldrivna transportbilar.

– Vid upphandling av transportfordon är ekonomi och lastförmåga ofta prioriterat, val av säkerhetsutrustning och vikten av utsläppsnivåer kommer lite i andra hand. Både el- och hybridbilar skulle göra stor klimatnytta i våra städer där hantverkarbilarna körs som mest, och bidrar till stora utsläpp, säger Anders Ydenius.

De två modeller som får Folksams märkning som "Bra val" är [Volkswagen Caddy](#) och [Toyota Proace](#). Även [Isuzu D-Max](#) och [Toyota Hilux](#) lyfts fram med brasklappen att de brister i utsläppskraven.

Hela Folksams lista [hittar du här](#).



Toyota Hilux och Isuzu D-max.

7. BMW-bossen försvarar njurgrillen: "Är vad kunderna vill ha".

AV TIM DAHLBACKA. PUBLICERAD: 23 APR 2022, KL 11:25.

BMW:s designchef Domagoj Dukec har bemött den kritik som riktats mot företagets mer vågade stiluttryck. – Våra kunder vill polarisera, säger han i en intervju med Car Magazine.



BMW-chefen Domagoj Dukec försvarar BMW:s designval.

Få designdrag har varit så omtalade som de numera berömda "BMW-njurarna". [I nya 7-serie går den stora, upplysta njurgrillen upp över huven](#). Exakt vad köparna vill ha, om man ska tro BMW:s designchef Domagoj Dukec som menar att [4-serie](#) och nya [7-serie](#) vänder sig till kunder som "gärna vill polarisera".

– Förr i tiden var 4-serie endast en sportig [3-serie](#), men dessa kunder är annorlunda – de vill ha en mer irrationell bil, är villiga att betala mer för det emotionella uttrycket och vill verkligen göra ett statement, säger han till Car Magazine.

Dukec tillägger att två tredjedelar av alla kunder vill ha en "elegant och harmonisk estetik" och att storsäljarna 3-serie och [5-serie](#) därför kommer att spela mer "safe" när det kommer till design, vilket kan ses på [nytagna spionbilder på den förstnämnda modellen i poliskrud](#).

"Du hatar eller älskar den"

Han får medhåll av hela BMW-gruppens designchef Adrian van Hooydonk:

– Jag anser inte att bra design måste polarisera men jag tycker att konceptet skönhet kan vara polariserande. Det kommer tillbaka till kunden, och om en typ av kund letar efter en vacker och tidlös bil så kommer vi givetvis designa den.

– Men det finns även kunder som letar efter någonting som en X6, som sannerligen är polariserade – du antingen hatar eller älskar den. Det förhållnings sättet hade inte fungerat på vare sig 3-serie eller 5-serie eftersom de säljs i större volymer och du kan därför inte komma med en enda lösning, säger han.

Oavsett vad man må tycka så ljuger inte siffrorna. Med 2 213 795 bilar sålda 2021 hade BMW sitt bästa år någonsin, pandemi och komponentbrist till trots.

8. BMW:s vågade nyhet: Nu kan du få nya lyxbilen tvåfärgad.

PUBLICERAT 25/04/2022 AV MATHS NILSSON.

Tvåfärgad lackering var populärt på 1980-talet. Nu återupplivar BMW den gamla trenden. För 129 900 kan du få din nya BMW i7 i tvåtonslack.



Häromdagen visade BMW upp nya 7-serien. Först ut att lanseras är i Sverige är nya BMW i7 som är helt elektrisk och bygger på samma plattform och kaross som bensindrivna 7-serien.

Utseendet har redan debatterats, och bilen kräver tillvänjning. Det går inte att kalla BMW:s designteam för fega i alla fall. Nu återupplivar BMW en gammal designtrend från 80-talet: Tvåfärgad lackering. BMW i7 går redan att bygga i den svenska konfiguratoren, och beställa med en tvåfärgad lackering. För det facila priset av 129 900 kronor får du din nya BMW tvåfärgad. Snyggt eller inte? [Bygg en egen och jämför här.](#)





9. Bärningsbolagets laddförsäkring ska bota räckviddsångest.

Av Magnus Kvandal, Publicerad 2022-04-30, 14:40.

Lanserar ny försäkring för nervösa elbilister.



Assistancekåren erbjuder nu en särskild laddassistansförsäkring för elbilister som är oroliga för att få batteritorsk.

Bärningsbolaget Assistancekåren lanserar vad de kallar en laddassistansförsäkring, där de erbjuder snabb hjälp i hela landet till elbilister som fått slut på ström längs vägarna.

– Med Laddassistans suddar vi ut begreppet räckviddsångest. Vi ger personer som kör elbil en ökad trygghet och elbilsleverantörer och återförsäljare ett extra mervärde till sina kunder, säger Mats Nilsson, vd på företaget, i ett pressmeddelande.

Assistancekåren menar att många elbilister är oroliga för att inte nå fram till en laddpunkt innan batteriet är slut, eller för att bli stående vid en laddare som inte fungerar. Enligt dem gör räckviddsångest också att många tvekar att köpa en elbil.

Med **försäkringen, som kostar 249 kronor om året**, får oroliga elbilister ett telefonnummer de kan ringa dygnet runt om bilen skulle bli urladdad under resan. En bärgare ska då på kort varsel komma till undsättning – antingen genom bärgning till närmaste laddstation eller genom laddning på plats med ett elaggregat.

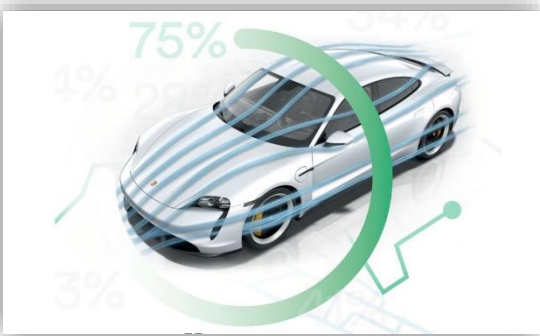
Räckviddsångest är ovanligt bland elbilsägare. [Tidigare studier](#) har visat att detta framför allt är en faktor för de som inte äger eller har erfarenhet av att köra elbil själva.



Räckviddsångest? Lugn, här kommer "reservdunken" för din elbil.



Elon Musk: "Längre räckvidd skulle göra elbilen sämre".



Undvik räckviddsångest – 6 tips för att komma längst med elbilen.



Räckviddsångest ovanligt bland elbilsägare – de flesta skulle klara sig på 16 mil.



Magnus Kvandal



10. Renault kan bryta ut elbilarna – och bilda nytt, börsnoterat företag.

Av Magnus Kvandal.

Publicerad 2022-04-30, 16:57.

Renault kan bli två företag – en utbrytning av elbilsdelen är uppe för diskussion.



Renault sägs vilja göra som Ford och dela sig itu. På bild: Renault Megane E-Tech Electric.

Renault överväger att dela sitt företag i två och skapa ett separat bolag för sin elbilsverksamhet. Det nya elbilsföretaget kan också vara aktuellt för en separat börsnotering under andra halvan av 2023. Detta enligt obekräftade uppgifter till [Automotive News](#).

Renault överväger också att [sälja en del](#) av sitt 43-procentiga innehav i Nissan. Båda dessa manövrar skulle generera stora summor pengar som kan användas för att snabba på elbilsomställningen.

Renault meddelar också att de "gör framsteg" i att [förhandla om framtiden](#) för ryska AutoVaz, som bland annat tillverkar Lada och som Renault äger 68 procent av. Ryssland var en viktig marknad för Renault fram till att de meddelade att de [stoppar sin verksamhet i landet](#) efter invasionen av Ukraina, vilket ledde till att Renault skrev ned sin vinstprognos för året från fyra till tre procent.

Renault är inte ensamma om att separera elbilar från förbränningsbilar. I mars meddelade Ford att de [delar upp sitt företag](#) i en elbilshalva kallad Ford Model e och en del med förbränningsmotorer kallad Ford Blue.



Ford delas itu – ska ge extra fart åt utveckling av elbilar.



Renault tvärvänder – stoppar ryska fabriken.



Carlos Ghosn "förvånad" över internationell efterlysning.



Renaults plan: Bara elbilar i Europa år 2030.



Magnus Kvandal

11. Nissan sätter stopp för Datsun.

PUBLICERAD: 25 APR 2022, KL 16:47.

Bara ett decennium efter återupplivningen är det slut för Datsun. Det klassiska märket har fört en tynande tillvaro som Nissans lågprismärke, men nu är den sista Datsun-bilen byggd.



Den sista Datsun-bilen byggdes i mars, meddelar Nissan. Den sista bilen var en Datsun Redi-Go, byggd i fabriken i indiska Chennai som var den sista fabriken inom Renault-Nissan-koncernen att bygga Datsun-bilar. Produktionen av Datsun i Indonesien och Ryssland stoppades redan 2020.

Efter att ha lagts i byrålådan 1986 [återupplivades Datsun](#) av koncernens dåvarande chef Carlos Ghosn år 2012 med målet att skapa ett lågprismärke för utvecklingsmarknader. Märket beskrevs då som en viktig del av Nissans DNA. [Någon succé liknande Dacia blev det dock inte](#). Målet om en försäljning på cirka 300 000 bilar per år missades grovt. Under det knappa decennium som det nya Datsun hann verka såldes endast 470 000 bilar.

Datsuns modellutbud har varit magert, främst bestående av olika versioner av Go, som byggdes på förra generationen Nissan Micra. Den sista nyheten från Datsun var en teaserbild föreställande nya Redi-Go som utvecklades för den indiska marknaden, men aldrig hann sättas i produktion.

Datsuns historia kan spåras till 1931 då DAT Motor Company skapade märket Datson. Tre år senare, 1934, tog det nybildade bilföretaget Nissan Motor Company över DAT och man passade i samma veva på att ändra namnet Datson till Datsun och bilarna som byggdes var till stora delar Austin Seven-baserade. Datsun återupptog biltillverkningen igen efter andra världskriget, fortfarande med Austin-baserade modeller. Först under 1950-talets andra hälft kom märket med egna modeller. Under 1970-talet lanserades en lång rad modeller som blev kända över stora delar av världen, även här i Sverige. Många av dessa såldes även under Nissan-varumärket.



Nya Datsun Redi-Go hann aldrig sättas i produktion.



Redi-Go blev Datsuns sista modell i produktion.



Erik Wedberg



**Nissan- och Datsun-modeller vi minns.
GALLERIER 21 BILDER.**

12. Citroën lägger ned Grand C4 Spacetourer.

AV MATTIAS RABE. PUBLICERAD: 22 APR 2022, KL 10:35.

Allting har sitt slut, även Citroëns långkörare inom MPV-segmentet. Nu meddelar den franska biltillverkaren att Grand C4 Spacetourer slutar tillverkas i juli i år.



De var inte först, men med [Evasion](#) var Citroën tidigt ute i MPV-svängen. Det var 1994 och efterföljaren kom att heta [C8](#). Men familjevänliga modeller för den breda massan kom från Citroën först med [Xsara Picasso](#) bara några få månader innan millennieskiftet. Modellen blev en succé och efterträdaren lät inte vänta på sig. 2006 kom [Citroën C4 Picasso](#) som fanns i två utföranden – C4 Picasso och C4 Grand Picasso. När andra generationen, den som säljs i dag, lanserades i mitten av 2013 var MPV-segmentet fortfarande relativt hett. Det är det inte i dag då suvarna mer eller mindre har tagit över det mesta. Exempelvis har vi sett [Peugeot 5008](#) gå från MPV till suv och vi har sett Ford lägga ned populära familjefraktare som [C-Max](#).

Nu meddelar Citroën att marknaden är så pass annorlunda att de väljer att lägga ned Grand C4 Spacetourer, som modellen i dag heter efter ett namnbyte från C4 Grand Picasso 2018. C4 Spacetourer, det vill säga den mindre varianten utan "Grand" i modellnamnet, försvann redan hösten 2020.

I början av juli tillverkas sista exemplaren i fabriken i spanska Vigo. Därefter är det mest suvar och crossovers som gäller, exempelvis nya [C5 X](#) samt [C5 Aircross](#), men även [ë-Berlingo](#) och ë-Spacetourer.

Tittar vi på europeiska försäljningen av C4 Picasso/C4 Spacetourer, inklusive Grand-versionerna, under senaste åren syns en tydlig utveckling. 2008 såldes nästan 185 000 exemplar på vår kontinent. Så sent som 2016 såldes över 106 000 exemplar. Därefter har det snabbt minskat. I fjol såldes endast knappt 17 000 Grand C4 Spacetourer.



13. Klart: Ikoniska muskelbilen Corvette kommer som elbil.

Skriven av Kristofer Rask 2022-04-26.

GM-chefen Mark Reuss berättar nu att man är redo att göra elbil av Chevrolet Corvette.



FILM: https://youtu.be/rVZ_HNDE2MY.

Det är en stor milstolpe för en av USA:s mest ikoniska muskelbilar. Uppgifterna kommer direkt från Mark Reuss via hans LinkedIn-profil.

– För en tid sedan flyttade vi Corvette-teamet till EV-avdelningen i Warren, Michigan. När vi avslöjade den nya mittmotor-Corvetten sa jag att det skulle komma ”mer”. I morse satt jag med Phil LeBeau från CNBC och svarade äntligen på frågan jag har fått otaliga gånger, skriver Mark.

– Ja, förutom att den fantastiska nya Chevrolet Corvette Z06 och andra bensindrivna varianter kommer vi att erbjuda en elektrifierad version och en helelektrisk Ultium-baserad Corvette i framtiden, fortsätter Mark.

Han fortsätter med att berätta att den första elektrifierade versionen (hybrid) blir först ut med lanseringen under 2023. Den helelektriska versionen står på tur direkt efter den. Den kommer bygga på [GM:s Ultium-plattform för elbilar](#) och ska gå att få som fyrhjulsdreven.

GM har släppt en färsk teaser på den elektrifierade hybrid-versionen av Corvette:

En eldriven Corvette är inte den enda kraftfulla elbilen som Chevrolet har på gång. Nästa år släpper man en [eldriven Chevrolet Blazer](#) – en SUV som ska få märkets prestandaemblem SS.



Kristofer Rask

14. Mercedes-AMG A 35 och CLA 35 Edition 55.

PUBLICERAD: 22 APR 2022, KL 15:50.

Födelsedagspresenter i mindre skala.



Mercedes prestandadivision AMG fyller 55 år, och fortsätter att fira det genom att släppa ytterligare en specialversion. Denna gång är det de minsta modellerna i programmet som genomgår behandlingen – A-klass och syskonbilen CLA.

Vi har redan berättat om att det som numera är Mercedes prestandadivision – AMG – fyller 55 år. Redan för en månad sedan släppte man nämligen [en G-klass i jubileumstapning, kallad Edition 55](#), som en födelsedagspresent till sig själva. Nu utökas utbudet av bilar i samma Edition 55-tapning, med lite mindre – och måhända inte fullt så dyra – modeller.

Även om det främst Mercedes-modeller, så har AMG under sin historia har även jobbat med andra märken, så som Mitsubishi. Och även om man levererar motorer till bland annat Aston Martin och Lotus, så är jubilaren i dag i allt väsentligt bara en underdivision till Mercedes. Därför blir det självklart modeller från det existerande Mercedes-AMG-programmet som får stå till grund till jubileumsmodellerna, och denna gång är det alltså A-klass och CLA som belönats med Edition 55-behandling.

Modellerna, som heter A 35 Edition 55 respektive CLA 35 Edition 55, innebär att utbudet av Edition 55-modeller utökas med fyra stycken. Detta då båda karossvarianterna på A-klass (halvkombi och sedan) och på CLA (fyrdörrarscoupé och kombi, kallad Shooting Break) kommer i specialtapning.

Vad är det då som särskiljer Edition 55? Ja, inte särskilt mycket utöver visuella element. De är utrustade med ett aerodynamikpaket, som inkluderar frontspoiler och ving baktill. Därtill kommer en rad svartlackerade karossdetaljer, 19-tums lättmetallfälgar och gråa fartränder på sidorna. För karoskulör står valet mellan vit och svart. Pricken över i är ett kromat tanklock med AMG-logotypen.



Även interiört har bilen specialbehandlats, med särskilda material- och färgval, tvåtonsklädsel, samt "Edition 55"-plaketter här och var, bland annat i ratten.

Priset då? Ja, på hemmamarknaden blir tillägget 12 614 euro, eller ca 130 000 kronor, mot en "vanlig" A 35 eller CLA 35. Det läggs på grundpriserna som börjar på 452 900 respektive 498 900 kronor för de båda modellerna. Mercedes har hittills bara släppt bilder på A 35 i Edition 55-tappning, men förändringarna uppges vara samma även på CLA.



ERIK ANDRÉN

HÖGSTA VÄXELN

15. Škoda Karoq provkörd i Portugal.

Av Marcus Berggren - 22/04/2022.

Marcus testar på en aktiv livsstil.



I oktober 2017 provkörde min kollega Joel [då helt nya Škoda Karoq på soliga Sicilien](#). Både på plats i Italien och sedermera även [på hemmaplan](#) konstaterade vi att Karoq är en lysande bil för de som har ordet "lagom" tatuerat i pannan, något som i detta fall bör ses som en komplimang. Nu har det emellertid blivit dags för en uppdatering av den mycket populära modellen. Segmentet har växt och förväntningarna likaså. Låt oss lägga i Högsta Växeln och provköra uppdaterade Škoda Karoq i Portugal.

Uppdateringen av Karoq är lika konservativ som en irländsk katolik. Fokus har primärt legat på att få ner luftmotståndet vilket i sin tur gynnar förbrukningen och därmed koldioxidutsläppen. Framtill möts man av en ny grill, nya lampor, och en "gardin" i grillen som gör bilen mer strömlinjeformad. Det finns även nya fälgar som gör samma sak och ett slätare underrede. Baktill finner man en ny stötfångare och nya lyktor.

Interiört rör det sig om en ny digital instrumentpanel, en ny stolsklädnad gjord av återvunna plastflaskor, en ny dekor, och kontrasterande armstöd (!). Man har även trissat ner listan på extrautrustning, i stället kan man som kund välja mellan olika utrustningspaket, allt för att göra det enklare dels för kunder, dels för Škoda själva.



Ett sällan Škodat pris

Den största skillnaden beträffande uppdaterade Karoq är priset. Jämte föregångaren har priset ökat med hela 88 procent, något som främst är på grund av att drivlineutbudet har smalnat av markant. Uppdaterade Karoq kan i Sverige endast fås med en drivlina – en 150-hästars dieselpjäs med fyrhjulsdraft. Motsvarande utförande på föregångaren är nästan en femtedel billigare men det är knappast någon nyhet att bilar har ökat i pris. En högre prislapp ger dock ökade förväntningar.

Tjeckernas modellutbud genomgår just nu en renässans – Škoda har tveklöst gått från att vara förknippat med ett alternativ till häst och vagn till att numera ha modeller som är uppe och slåss på premiumnivå. Karoq förblir en av märkets mer folkliga modeller och som efterträdare till den polariserande kultbilen Škoda Yeti är ribban satt högt.

Kul och komfortabel

Portugals motorvägar är lika släta som en babys kinder vilket gör att ljudnivån i kupén är i paritet med en domkyrka. På motorvägarnas grövre sträckor fick vi dock erfara en del buller i Karoq, särskilt i högre hastigheter. Rent generellt är det just komfort som är Karoqs paradgren. Den är mjuk och rymlig med bekväma stolar och en ergonomisk sittposition. Allt känns oerhört genomtänkt.

På landsvägar är Karoq likt sina andra syskon med samma bottenplatta förvånansvärt kompetent. Škoda Karoq är överraskande rolig att köra, särskilt på de grusbelagda portugisiska bergsvägarna där vi fick testa bilen. Frågan är mycket vår svenska grova asfalt kommer att inkräkta på just komfortnivån.

På en av testrutterna Škoda hade förberett för oss gavs en möjlighet för terrängkörning. Vi förväntade oss inte mer än en grusväg men vi möttes i stället av stora stenar, körning genom en bäck, och ohyggligt branta backar. Den fyrhjulsdrivna modellen vi får i Sverige har ett offroad-läge som, öh, gör bilen mer off-roadig och Karoq tar sig över både stock och sten med större säkerhet än väntat.



Vi utsatte uppdaterade Karoq för utmaningar som man aldrig skulle göra med sin egen bil. Faktumet att Škoda vågade släppa loss ett myller av europeiska motorjournalister på utmanande portugisisk terräng utan någon guidning är dock talande för hur mycket de litar på Karoqs kompetens. Du behöver med andra ord inte oroa dig för att inte komma upp den sista biten till stugan.

Summan av kardemumman

Föregångaren stoltserade med en oerhörd prisvärdhet, men den nya prislappen medför givetvis andra förväntningar. Uppdateringen av Karoq må inte vara revolutionerande men är tveklöst i linje med Škodas mer praktiska andemeningar. I termer av [Simply Clever](#)-kompatibilitet är Karoq högt upp på listan över vettigaste bilmodeller.

Den är bra på allt man förväntar sig av den – och den är förvånansvärt kapabel i terrängspåret. Škoda Karoqs trumfkort är att den lyckas vara bra på det mesta, utan att egentligen vara dålig på något. Slutresultatet är en bil som aldrig kommer göra en besviken, men samtidigt heller inte få en att skrika av lycka, typ som en weekend i Prag.

Škoda Karoq (2022)

Motor: 2,0-liters, 4-cylindrig, diesel, 150 hästkrafter, 360 newtonmeter

Kraftöverföring: 7-stegad dubbelkopplingslåda, fyrhjulsdraft

Acceleration 0–100 km/h: 8,7 sekunder

Toppfart: 204 km/h

Vikt: 1 655 kg

Mått (längd/höjd/bredd): 4384/1632/1841 mm

Pris: från 405 300 SEK



Tjeck it out

Kuriosa

Lansering vecka 24

Volym på 500 bilar/år

Kommer erbjudas för privatleasing

Elroq, en elektrisk SUV i samma storlek som Karoq kommer att erbjudas 2024.

Konkurrenter

[Kia Sportage](#)

[Honda HR-V](#)

[Nissan Qashqai](#)

[Volkswagen Tiguan](#)

Över stock och sten

Offroad-läget

ABS:en får mer spelrum

Antisladden släpper loss mer

Särskild info i infotainment

[HDC-system](#)

För- och nackdelar

+ Praktisk rakt igenom

+ Väldigt trevlig

– Dyr

– Endast dieseldrivlina

Första intryck

★★★★☆

SAMMANFATTNING

Škoda Karoq levererar exakt på de håll man förväntar sig. Den är praktisk, trevlig, genomtänkt och långt mycket mer kapabel än man kan tro. När det kommer till bilar som just bara är bilar ligger Karoq sannerligen i framkant.

4

★★★★☆

TOTAL POÄNG

16. Alpine A110 mot BMW M2 Competition.

Publicerad 17 juni, 2019.

Motorjournalen har ställt Alpine A110 mot BMW M2 Competition. Lyckad och älskad nytolkning av lika älskad gammelsportbil möter något som på pappret är större, starkare och snabbare. Är det senare hela sanningen?



17. Hyundai Ioniq 5 – utnämnd till "World car of the year".

Av Jennie Nysted.

18 April, 2022.

Hyundai Ioniq 5 utsågs under onsdagen till "World Car of the Year" av branschorganisationen World Car Awards, skriver Automotive News.



Hyundai Ioniq 5 har utsetts till World car of the year.

När **Hyundai Ioniq 5** utsågs till "World Car of the Year" på New York International Auto Show under gårdagen var det med den äran, före både Fords Mustang Mach-E och Kia EV6.

Hyundai Ioniq 5 storsvinnare

Utöver utmärkelsen för bästa bil tog Ioniq 5 också hem priset för bästa elfordon och design 2022. Även ledningen bakom den populära bilen hyllades då **Luc Donckerwolke**, Hyundai Motor Groups vice vd mottog priset "World Car Person of the Year", [skriver Automotive News](#).

För att vara med och tävla om World Car of the Year-priset måste bilen i fråga tillverkas i volymer om minst 10 000 per år. Bilen behöver erbjuda ett prisläge som ligger under lyxbilsnivån och vara tillgänglig för försäljning på minst två större marknader som till exempel USA, Europa, Kina, Japan, på lika många kontinenter.

Bakom utnämningar och domslut står en rutinerad jury bestående av mer än hundra biljournalister från 33 olika länder, [skriver Automotive News](#).

Bland de andra vinnarna under tävlingen återfinns bland annat Toyota Yaris Cross som blev "World Urban Car of the Year" och Mercedes-Benz EQS som blev årets lyxbil.

Läs även: [Renault kopierar Polestars koncept.](#)

18. Koenigseggs 1600 hästkrafter i vild sladdfest på isen.

PUBLICERAT 15/04/2022 AV MATHS NILSSON.

Koenigsegg Jesko Attack med 1600 hästkrafter körs med feta bredställ på snö och is i lappländska Arvidsjaur.



FILM: <https://youtu.be/Kfj1SJBaeuQ>.

Inom kort börjar leveranserna av de första Koenigsegg Jesko till de första lyckliga av de 125 köparna. Nu skickar [Koenigsegg](#) en [påskhälsning från Arvidsjaur](#) där bilen vintertestas på isen. Och det är verkligen inget fel på egenskaperna under extrema förhållanden. Koenigsegg Jesko behärskar den hala isen med bravur och rekordfeta bredställ. Även motorljudet är fantastiskt. En isbil har nog aldrig varit grymmare än så här.

Koenigsegg Jesko har 1600 hästkrafter från sin femliters V8 med dubbelturbo. Bilen har en ny växellåda som Koenigsegg kallar för Light Speed Transmission och som ska ge blixtsnabba sömlösa växlingar. Bilen som testas på isen är banversionen Jesko Attack med stor bakvinge. Prislappen ligger på över 30 miljoner kronor, det hindrar inte att alla 125 exemplaren är slutsålda.



Maths Nilsson

19. Preem får miljardlån för ”klimatsmart” diesel.

Publicerad 2022-04-30 kl 8:29 (uppdaterad 2022-04-30 8:36).

Text Erik Söderholm.

Preems kritiserade satsning i Lysekil får ett statligt lån på tre miljarder kronor.



Bensinbolaget Preem har fått hård kritik för det nya raffinaderiet som ska byggas i Lysekil. Nu får Preem ett statligt lån på tre miljarder kronor med Riksgälden som garant.

Tanken är att den ombyggda anläggningen ska tillverka diesel som till 40 procent består av förnybara råvaror. Det kan till exempel handla om talolja eller slakteriavfall.

Den diesel som Preem sålde under 2020 innehöll 29,8 procent förnybar andel, enligt en rapport från organisationen Gröna Mobilister.

– För att Sverige ska kunna nå sina klimat- och miljömål är omställningen till fossilfri industri viktig och det är bra att vi kan bidra till en mer hållbar bränsleproduktion och minskad import av olja, säger Karolina Ekholm, riksgäldsdirktör, i ett pressmeddelande.

Ny satsning

Enligt Preem ska den nya anläggningen sänka koldioxidutsläppen med 1,7 miljoner ton och den ska stå klar inom ett par år. Men kritikerna hävdar att utsläppen bara minskar när bränslet används och inte när det framställs.

Lånet är en del av regeringens så kallade ”gröna kreditgaranti” som innebär att företag kan få kredit för nya investeringar som ska sänka utsläppen.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



OKQ8 får konkurrens – Preem satsar på laddning.



Nu krävs Preem på svar om bensinreklamen.



Preem och Vattenfall i vätgassamarbete.



20. Här säljs nummerskylten för 90 miljoner kronor efter budstrid.

PUBLICERAT 23/04/2022 AV MATHS NILSSON.

Världens tredje dyraste registreringskylt har sålts i Dubai. Skylten AA8 gick för 90 miljoner kronor. Även mobilnumret 054 999 9999 såldes för 13 miljoner kronor.



I Sverige kostar en personlig registreringsplåt 6.200 kronor för tio år, och skylten går inte att sälja. I Dubai är det en helt annan femma. Nyligen hölls välgörenhetsauktionen "Most Noble Numbers" mot svält.

Ett stort antal dyra registreringskyltar gick under klubban. Allra dyrast blev AA8 som gick för 90 miljoner kronor efter en hård budstrid. Andra dyrgripar var F55 för 10 miljoner kronor, V66 för 10 miljoner kronor och Y66 för knappt 10 miljoner. Det dyraste mobilnumret var 054 999 9999 för 13 miljoner, uppger [Arab News](#).

Ytterligare en auktion ska hållas i helgen där fem utvalda registreringsplåtar i Abu Dhabi går under klubben. Bland annat säljs siffrorna 2, 11, 20, 99 och 999. Auktionerna är organiserade av Mohammed bin Rashid Al Maktoum Global Initiatives och den första auktionen genererade tillräckligt med pengar för att ge 76 miljoner måltider. Totalt såldes nummer för 130 miljoner kronor.



Maths Nilsson



21. Klassisk Cadillac i utställningskick.

Av Anders Nilsson 2022-04-30.

Importerades från USA 2012.



Den importerades från USA 2012 och har renoverats. Det är en Cadillac Eldorado Biarritz från 1959 i ett fantastiskt skick.

Hos [Autohallen i Grästorp](#) finns en [Cadillac Eldorado Biarritz](#). Den är årsmodell 1959, har rullat 9 999 mil. Det är dock inte uteslutits att mätaren har snurrat runt och därmed är miltalet osäkert.

Under motorhuven finns en 6,4-liters V8-motor på 349 hästkrafter och 590 Nm. Kraften till bakhjulen går via en fyrväxlad automatlåda.

[Cadillac Eldorado](#) presterades 1953 och har alltid tillhört en av biltillverkarens dyraste modeller. Mest välkänd är den fjärde generationen som tillverkades mellan 1959 och 1960. Modell hade fenor, vilket på den tiden var höjdpunkten som karossdetalj på bilar. I dag är modellen eftertraktad bland bilsamlare. Eldorado var från början en förbättrad version av [De Ville](#) med fler kromdetaljer, och mer detaljerad inredning.

Har renoverats till utställningskick

Just det här exemplaret är lackerad i rött och är enligt försäljaren i utställningskick. Bilen importerades från USA 2012. Den har renoverats och har inte rullat sedan dess. Allt har gjorts i ordning på bilen, inklusive ett ramlyft. Från början var bilen lackerad i grön, men har nu fått kulören röd, med matchande länderinredning.

Är du intresserad av denna [Cadillac](#), finns den hos Autohallen i Grästorp för 3 195 000 kronor.



Relaterade artiklar:



"Cadillacen har stått pall flera finanskriser och pandemier".



Cadillac XT4 kan komma hit.



Cadillac Eldorado Biarritz var en dinosaurie.



Calle köpte Cadillac för 1,3 miljoner.

22. Otroliga förvandlingen: Corvetten som ny efter att ha varit borta i 47 år.

PUBLICERAT 15/04/2022 AV MATHS NILSSON.

Den unika Chevrolet Corvette-prototypen från 1954 har varit försvunnen sedan 1975. Nu har bilen genomgått en otrolig förvandling efter att ha renoverats i fem år, och ser exakt ut som när den var ny.



FILM: <https://youtu.be/kPSZ77Hp7Pg>.

Bilen togs fram av Chevrolet 1954 för att demonstrera olika designmöjligheter hos den första generationen av Corvette. Bland annat var bilens högra och vänstra sida olika varandra för att se vilken sida GM-cheferna föredrog. Efter att ha visats upp både för GM-chefer och återförsäljare försvann bilen under många år.

1975 dök den upp i en till salu-annons i tidningen Hemmings Motor News. Den köptes av en man som heter George Campbell. Under 40 år höll han den unika prototypen gömd. År 2015 tog han den till bilrenoveraren Billy Jay och ville ha den återställd. Då var den i ett helt miserabelt skick.

Många delar på bilen saknades eller var förstörda och fick tillverkas från grunden. Renoveringen startade 2015 och tog fem år att slutföra. Nu visas bilen upp för första gången sedan 1954, och det är en bedårande Corvette i en härlig grön nyans.



Maths Nilsson

23. Det bästa från två världar – eller?

Publicerad: 2022-04-19 kl 12:35. Text: Gunnar Ljungstedt

Inget aktiverar kommentarsfälten på Bilsports Facebook-sida som artiklar om A-traktorer eller elbilar. Ändå, eller kanske just därför, måste vi uppmärksamma Lovisa Perssons BMW E34-traktor som elkonverterats.



Bilen är byggd av pappa Gert efter att en kompis suckat över sonens sopparäkning. Motorn är en HPEVS AC-20-33.27.8 med Curtis 1238-7601 motorstyrning kompletterad med Loh varvtalsregulator som bryter på den elektriska gaspedalen. Sex batterier från Kia Soul placerades i bagageutrymmet. Elmotorn är kopplad till originalväxellådan som fått fyran och femman bortspärrade.



Gunnar Ljungstedt



24. Taigas eldrivna snöskotrar kommer till Europa – SkiStar i Sälen först ut.

Skriven av Kristofer Rask.

Publicerad 2022-04-22.

Kanadensiska Taiga Motors som tillverkar elektriska terrängfordon lanserar nu sina snöskotrar i Europa. Intåget in i Europa uppmärksammades i Sälen i ett samarbete med SkiStar.



De första europeiska leveranserna är en viktig milstolpe för märkets expansion på den globala marknaden. En resa som inleddes med ”att elektrifiera ett av de mest utmanande fordonen i terrängsegmentet – snöskotern”.

– Sverige fortsätter att vara en global pionjär inom elektrifiering och hållbara lösningar. Det var ett naturligt beslut för oss att debutera vår snöskoter Nomad i Europa tillsammans med SkiStar i Sälen, säger Taigas vd Sam Bruneau.

Snöskotern Nomad är världens första serietillverkade eldrivna snöskoter. Standardmodellen har en motor på 67 kW (90 hk) och en räckvidd på upp till 100 kilometer på en laddning.

– Vi ser fram emot att kunna tillhandahålla en elsnöskoter som inte kompromissar med prestanda. Samtidigt som man tar hänsyn till miljön och minskad klimatpåverkan, fortsätter Sam Bruneau.



SkiStar satsar på minskat klimatavtryck

SkiStar har ett stort fokus på hållbarhet och har tidigare gjort satsningar på eldrift. Bland annat genom stora utbyggnader av [laddinfrastruktur för elbilar vid sina anläggningar](#). Målet är att uppnå nettonoll i klimatavtryck från den operativa driften senast 2030 och de eldrivna skotrarna blir en viktig del av målet.

– Att värna om den unika fjällmiljön som SkiStar verkar i är grundläggande för en hållbar utveckling av vår verksamhet. Vi såg tidigt att Taiga kommit långt inom segmentet terrängfordon och det känns bra att de nu kan introducera sina elsnöskotrar hos oss på SkiStar, säger Fanny Sjödin, hållbarhetschef på SkiStar.

– Låga utsläpp, bra prestanda och en enorm minskning av snöskotrarnas miljö- och klimatpåverkan har gjort att vi valt Taigas eldrivna snöskotrar för användning av bland annat vår skidpatrull och för andra verksamheter, fortsätter Fanny Sjödin.

Priset för Taiga Nomad uppskattas till ungefär 166 000 kronor, plus skatt och andra avgifter i samband med import.

I klippet nedanför kan du se hur det såg ut när amerikanska skidorten Bolton Valley Ski Resort tog emot sina första elsnöskotrar av modellen Nomad:

FILM: <https://youtu.be/Womal8oZHOE>.



Kristofer Rask

25. 25 år gammal Volvo 850 pressar BMW M2 runt Nürburgring.

PUBLICERAT 23/04/2022 AV MATHS NILSSON.

Tänk dig att du kör din nya BMW M2 på Nürburgring Nordschleife och får en gammal Volvo kombi efter dig. BMW:n lyckas inte skaka av sig den 25 år gamla svenska bilen runt den legendariska banan.



FILM: <https://youtu.be/oemeu4COi8M>.

Både självförtroendet som förare och stoltheten över sin nya bil lär ha fått en knäck när den här BMW M2-ägaren luftade sin nästan nya bil på Nürburgrings ikoniska Nordslinga häromdagen.

Tidigt på varvet får han häng av en gammal 850 T5-R som han aldrig lyckas skaka av sig. BMW-föraren får en rejäl lektion när det gäller bromsning, linjer och kurvtagning. Men det är också uppenbart att en relativt lätt modifierad Volvo 850 T5-R är en underskattad bil, som trots 25 år på nacken håller än idag.

BMW:n drar ifrån en del på alla rakor, men i kurvorna kommer den svenska kombi upp i bakhasorna på den nya tyska sportbilen trots att den har en bakspoiler modell stor. Volvon har fått en del nödvändiga uppgraderingar för att hålla modern banstandard. Den har KW V2 Coilovers, större och modernare frambromsar, värre krängningshämmare och en växel-låda som är uppgraderad till Drenth LSD. Motorn är lätt trimmad till 300 hästkrafter och en del onödig vikt är borttagen så Volvon väger in på 1.290 kg. På hjulen sitter Michelin slicks.



Maths Nilsson

MOTORNYTT

SLUT