



Jowett Jupiter 1951.

- 1. Elbilar vanligast bland nyregistreringarna**
- 2. Volvo återkallar sin elbil i Sverige**
- 3. Höj bonustaket till 800 000 kronor**
- 4. Miljöbonusen betalar extrautrustning**
- 5. Renault säljer hela sitt innehav i AvtoVAZ**
- 6. Hyundai och Kia kommer vara ledande på elbilar efter Tesla**
- 7. Mercedes uppmanar ägare att inte köra sina bilar**
- 8. 99 procent av batterierna i alla Renault Zoe funkar fortfarande**
- 9. Snabbare utfasning av palladium från Ryssland**
- 10. Förbränningsbilarna har inte nått sin topp**
- 11. Subaru blir första japanska tillverkare med egen elbilsfabrik**
- 12. Slutet har kommit för Scénic**
- 13. Här är första bilderna på nya uppdaterade BMW 3-serie**
- 14. Rolls-Royce Phantom får subtilt ansiktslyft**
- 15. Elektrisk Porsche Cayman GT4 med 1088 hästkrafter**
- 16. Volkswagen ska utmana med eldrivna Scout**
- 17. Roush ska bygga Bollingers eldrivna transportfordon i Michigan**
- 18. Tesla öppnar orderböckerna för Tesla Semi i USA**
- 19. Mecum Auctions i Las Vegas**
- 20. Hastigheten som bilisterna har svårast att hålla**
- 21. Bentley slår snart i vikttaket**
- 22. Volvoledningen föll pladask för "Fiskbilen"**
- 23. Berkeley B95/B105**
- 24. McLaren ska delta i Formula E nästa år**

1. Milstolpen: Elbilar vanligast bland nyregistreringarna.

Publicerad 2022-05-21 kl 7:30. Text Erik Söderholm.

För första gången har elbilarna kört om förbränningsbilarna i den svenska nybilsstatistiken.



Marknadsandelen för elbilar har ökat från drygt en procent till nästan 29 procent de senaste fem åren, och under årets fyra första månader var el det vanligaste bränslet bland bilköparna.

Det visar siffror från analysföretaget Vroom som [Dagens Nyheter](#) tagit del av.

– Det här är första gången någonsin som el är det mest populära drivmedlet i landet. Det är lite häftigt, säger Thomas Bergman, försäljningschef på Vroom, till tidningen.

Precis som Vi Bilägare tagit upp tidigare säljs flest nya elbilar i Stockholms län, men elbilsandelen jämfört med andra bränslen är [högre i andra län](#). Allra högst är elbilsandelen i Jämtland och enligt Thomas Bergman finns en ”bred spridning” på elbilarna i hela landet.

Tidigare i maj kom siffror som visade att elbilar kört om laddhybrider på den europeiska marknaden, och att elbilar nu står för en av tio nyregistrerade bilar inom EU – nästan en fördubbling jämfört med i fjol.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Elbilen en stadsfluga? Inte alls, visar nya siffror.



Nya siffror: Elbilar kör om laddhybrider i Europa.



Elbilar passar bara i stan? Nja, sakta i backarna.



Privatköparnas favoriter: Kia ökar – Volkswagen dyker.

2. Volvo återkallar sin elbil i Sverige – kan få problem med gaspedalen.

PUBLICERAT 12/05/2022 AV MATHS NILSSON.

Elbilen Volvo XC40 Recharge kan få problem med gasen som gör att bilen skenar eller inte går alls.



Nu återkallar Volvo bilmodellen för att laga kablar som kan förstöra gaspedalens elektroniska styrning. De berörda bilarna har en säkerhetsfunktion som ska hindra den från att skena.

– I Sverige berörs 893 bilar – ägarna till de bilarna kontaktas av oss för åtgärd, säger Magnus Holst, presschef för Volvo Cars i Sverige, till Carup.

Totalt har 19.708 stycken Volvo XC40 Recharge-bilar runt om i världen har drabbats av fel på ledningsnätet i anslutning till gaspedalen på elbilen. Vatten kan komma in till styrenheten och göra att signalerna från gaspedalen blir felaktiga. Det kan göra att bilen skenar eller inte vill gå alls.

Volvo har i vissa länder varnat för detta men säger ändå att de ”berörda fordonen har en inbyggd säkerhetsfunktion som vid mottagning av felaktiga signaler minskar accelerationen och ser till att fordonet fortfarande är styrbart”.

De berörda bilarna ska nu återkallas och åtgärdas. I Sverige är det totalt 893 Volvo XC40 som berörs, det är bilar som är tillverkade mellan 8 september 2020 och 13 augusti 2021. – Volvo Cars kvalitetsundersökningar har identifierat att en ledningsmatta i vissa varianter av helelektriska Volvo XC40 Recharge kan vara skadad vilket i sin tur kan leda till vatteninträngning. Detta kan orsaka korrosion i kretsar kopplade till gaspedalsensorn, vilket potentiellt kan leda till felaktiga signaler från pedalen. Vi har haft ett litet antal rapporter om bilar med detta problem, men inga rapporter om relaterade olyckor eller personskador, säger Magnus Holst på Volvos PR-avdelning.

Den som har en sådan bil ska enligt Volvo inte vara alltför orolig. Ägarna kommer att bli kontaktade och inkallade till verkstad.

– I Sverige berörs 893 bilar – ägarna till de bilarna kontaktas av oss för åtgärd. Det är viktigt att poängtera att detta är bilar som potentiellt skulle kunna drabbas av problemet – risken för att problem verkligen uppstår är mycket låg, säger Magnus Holst.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Fel i flera Volvomodeller kan leda till motorbrand.



Volvo återkallar över en halv miljon bilar.



Volvos största återkallelse någonsin: Över två miljoner bilar.



Torkarmissen: Volvo XC60 måste tillbaka till verkstaden.



3. Volvo: "Höj bonustaket till 800 000 kronor".

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2022-05-21, 14:30, uppdaterad 2022-05-21, 15:54.

Bilbranschen vill att fler ska få klimatbonus – inte färre.



[Klimatbonusen är en kostsam affär för staten](#) och regeringen vill stoppa utbetalningar av [klimatbonus för miljöbilar](#) som kostar över 700 000 kronor. Taket föreslås gälla redan från den 1 juli 2022 – samma dag som [nya förmånsregler börjar gälla](#).

Volvo Cars har fått igenom sin vilja förr och nu lobbar de för en höjning av taket till 800 000 kronor så att fler bilar får rätt till miljöbonus efter halvårsskiftet.

Bilarna blir snabbt dyrare

Volvo menar att hög inflation och dyrare komponenter driver upp bilpriserna. Utbudet av bilar som ger rätt klimatbonus blir för litet.

"En så pass lågt satt gräns riskerar att påtagligt smalna av utbudet för vilka modeller som konsumenterna ska kunna välja bland för att utnyttja premien", står det i [Volvo Cars remissvar till regeringen](#).

Volvo tycker också att regeringen är luddig i sin formulering om nypriset avser med eller utan extrautrustning.

Snäv gräns för lätta lastbilar

Volvo Cars står inte ensamma i kampen för höjt bonustak. Den svenska bilbranschens egen intresseorganisation Mobility Sweden (tidigare Bil Sweden) vill också höja taket med 100 000 kronor och ta bort den helt för lätta lastbilar.



Klimatbonusen ändras 1 juli – Laddhybrider får mindre pengar.



Nya förmånsregler för miljöbilar – så här räknar man.



2022 försvinner klimatbonusen för många elbilar och laddhybrider.



Regeringen fyller på kassan för klimatbonus med 3,9 miljarder.



Magnus Fröderberg

4. Nytt kryphål för elbilar – miljöbonusen betalar extrautrustning.

PUBLICERAT 16/05/2022.

In i det sista är det oklart vad som ska hända med klimatbonusen för elbilar som kostar över 700.000 kronor. Men det finns ett kryphål – att köpa en billigare bil och plocka på dyr extrautrustning. – Det finns inget besked ännu, senast sista maj måste vi veta. Det är bilens grundpris vi kommer att gå på, säger Mats Einarsson, verksamhetsutvecklare på Transportstyrelsen.

Regeringen har föreslagit att klimatbonusen på 70 000 kronor för elbilar som kostar över 700.000 kronor ska tas bort från 1 juli. Men trots att bara 45 dagar återstår tills regeln ska införas är det oklart vad som ska hända.

– Vi har inte fått något besked ännu. Vi behöver veta senast sista maj om vi ska hinna införa de nya reglerna från 1 juli i år. Mycket pekar på att det blir så, men vi vet inte säkert ännu, säger Mats Einarsson på Transportstyrelsen.

Om bilen kostar över 700 000 kronor går köparen miste om hela bonusen på 70 000 kronor. Kostar den 699 999 kronor får köparen hela bonusen. Förslaget har varit ute på remiss och flera stora bilföretag vill att taket ska höjas till 800 000 kronor, rapporterar [Vi Bilägare](#). Även branschorganisationen Mobility Sweden förordar höjt bonustak till 800 000 kronor då många bilar höjts i pris på grund av inflation och kriget i Ukraina.

– Vår bedömning är att ett något högre satt tak för nypriset skulle medföra att fler bilmodeller skulle bli föremål för klimatbonusen. Mobility Swedens medlemmar har, av de skäl som anges ovan, kommit överens om att föreslå ett pristak på 800 000 kronor – något även Volvo Cars förordar, uppger Volvo Cars.

Enligt Transportstyrelsen är det bilens grundpris som har uppgetts till Skatteverket som avgör om bilen ska få bonus eller inte.

– Det blir för krångligt om det ska skickas in kvitton eller liknande. Systemet bygger på enkelhet, därför är det grundpriset som anmäls till Skatteverket som kommer att avgöra om bilen får klimatbonus, extrautrustning räknas inte in, säger Mats Einarsson.

Det innebär att den smarte bilköparen kan utnyttja ett kryphål och välja en billigare modell och lägga på extrautrustning. Kostar bilen 699 900 och du lägger på extrautrustning för 70 000 kronor kan man se det som att staten betalat utrustningen genom klimatbonusen.

Till exempel kostar en Audi Q4 e-tron 45 quattro 648 000 kronor i grundutförande, men kan lätt extrautrustas så att priset blir 800 000 kronor. En Tesla Model Y har ett grundpris på 743 000 kronor och hamnar också ofta på 800 000 kronor med lite utrustning. Audiköparen får bonus, men inte den som väljer Tesla.



Maths Nilsson

5. Renault säljer hela sitt innehav i AvtoVAZ – med ett förbehåll.

AV PATRIK LINDGREN PUBLICERAD: 16 MAJ 2022, KL 11:20.

Renault fortsätter att distansera sig från Ryssland. Nu är det beslutat att hela innehavet i AvtoVAZ ska säljas till det ryska forskningsinstitutet NAMI. Men med ett förbehåll, att kunna köpa tillbaka hela andelen innan 2028 är till ända.



Tillverkning av Lada Largus i fabriken i ryska Togliatti.

Det har varit många tvära kast under resan för Renault sedan Ryssland startade sitt aggressionskrig mot Ukraina. Renault har fått stänga ner sin verksamhet för att något senare [öppna upp igen](#) för att sedan kort därefter [återigen stänga ner](#). Kritiken mot Renault har varit hård och nu har styrelsen för Renault Group enhälligt beslutat sig för att sälja hela sitt innehav i AvtoVAZ, något som vi har [skrivit om tidigare](#).

Nu står det lite mer klart hur upplägget kommer se ut. Renaults del av AvtoVAZ, som uppgår till 67,69 procent, ska säljas till det ryska forskningsinstitutet NAMI. NAMI är samma organisation som står bakom till exempel president Putins limousin [Aurus Senat](#).

Säljas ska även hela aktieinnehavet i den ryska delen av Renault Ryssland, som tidigare hette Avtoframos, till staden Moskva.

Dock finns det en liten brasklapp, Renault har lagt in ett förbehåll som innebär att de kan köpa tillbaka sina andelar av AvtoVAZ inom en tidsperiod på sex år. Renault fick in tio procent av sina intäkter via AvtoVAZ förra året.

– I dag har vi tagit ett svårt men nödvändigt beslut, och vi gör ett ansvarsfullt val gentemot våra 45 000 medarbetare i Ryssland samtidigt som vi bevarar koncernens prestation och vår förmåga att återvända till landet i framtiden i ett annat sammanhang säger Luca de Meo, vd för Renault.



6. Hyundai och Kia kommer vara ledande på elbilar – efter Tesla.

Skriven av Kristofer Rask.

Publicerad 2022-05-16.

Hyundai och Kia har på kort tid och ganska tystlåtet erövrat bilmarknaden med sina elbilar. I Sverige är Kia e-Niro den mest levererade elbilen hittills i år.



I Europa är det [Tesla som leder topplistorna](#) räknat till antalet registrerade elbilar. Men även här plockar Kia och Hyundai höga placeringar.

Tidningen [Automotive News](#) spår att Hyundai-Kia är på god väg att slåss om en stadig andraplats på den globala marknaden för elbilar. På en marknad där Tesla kommer bibehålla förstaplaceringen tack vare sin ”högteknologiska vibe”. Även om Tesla tilltalar många – så är det kanske inte en elbil för den breda massan.

Det är istället här Hyundai-Kia kommer in, rakt in i ”kampen om elbilarna för den breda massan”. Koncernen levererar nämligen elbilar med bra räckvidd, bra effektivitet och snabb laddning. Det i kombination med ett träffsäkert designspråk är precis vad marknaden efterfrågar.

Märken som Volkswagen och General Motors satsar stort på elbilar och lovar mycket för framtiden, menar Automotive News. Hyundai-Kia har däremot redan sålt välrenommerade elbilar i stora volymer sedan mitten på förra årtioendet.



Hyundai-Kia har redan klivit in i framtiden med andra generationens elbilar i form av Hyundai IONIQ 5 och Kia EV6. Prestandamodellerna kan utmana Tesla Model Y medan basmodellerna kan utmana Ford Mustang Mach-E och Volkswagen ID.4.

– Hyundai och Kias nya elbilar formar sig som en symbol för deras förhoppning om att etablera en ledande position i det ännu tidiga stadiet i kapplöpningen om elbilsskiftet, säger Jessica Caldwell, Analyschef vid Edmunds till tidningen.

– Från att en gång ha varit tvungna att bevisa sitt värde för konsumenterna är nu de sydkoreanska biltillverkarna istället i en mycket bekvämare, avundsvärd position i framkant av elbilsskiftet, fortsätter Jessica.

Topplista Europa Q1 2022 (26 länder).

	Modell	Antal
1	Tesla Model 3	32 074
2	Tesla Model Y	25 697
3	Fiat 500	13 651
4	Kia e-Niro	12 721
5	Volkswagen ID.4	10 871
6	Hyundai Kona Electric	10 522
7	Renault Zoe	10 317
8	Hyundai IONIQ 5	9 312
9	Dacia Spring	9 010
10	Peugeot 208	8 945

Källa: Jato Dynamics

Mycket på gång

De två sydkoreanska biltillverkarna har mycket på gång framåt också. Återlanseringen av Hyundais lyxbilmärket Genesis på den europeiska marknaden är en av de viktiga byggstenarna för att växa upp i premiumsegmenten.

Globalt ska Hyundai lansera 17 nya elbilar till 2030. 11 genom Hyundai och sex stycken genom Genesis. Från Kia kommer vi att få se 17 nya elbilar till 2027.

Totalt planerar koncernen att sälja 3 miljoner elbilar årligen till 2030.

Bland de kommande nyheterna finns [Genesis GV60](#) som snart hittar ut på marknaden. Inför nästa år kommer vi också att få se mer av de kommande elbilarna [Hyundai IONIQ 6](#) och den betydligt större [Kia EV9](#).

7. Mercedes uppmanar ägare att inte köra sina bilar.

PUBLICERAD: 13 MAJ 2022, KL 18:45 AV SANNE VÄLI-TAINIO.

Mercedes gör en stor återkallelse av modellerna ML-, GL- och R-klass från 2006 - 2012. Dessa bilar kan ha korroderade bromsförstärkare, vilket försämrar bromsförmågan. Ägare uppmanas att inte köra sina bilar förrän de undersökts.



Mercedes återkallar nu **ML**, **GL** och **R-klass** då de kan ha korroderade bromsförstärkare, på grund av en längre tids fukt i området. Detta kan innebära avsevärt försämrad bromsförmåga hos bilarna. Även boostern kan läcka, vilket resulterar i att mer kraft krävs på pedalen för att bromsa. I vissa fall kan det vara så illa att boostern skadas så pass mycket att bromspedalen slutar fungera helt.

Fremst drabbar denna återkallelse bilägare i USA, där nästan 300 000 bilar påverkas. Men även bilägare i Sverige berörs.

– Vi känner till återkallelsen och det berör även bilar i Sverige. Jag har tyvärr inga uppgifter på hur många fordon det rör sig om, skriver Charlotta Bauer, pressansvarig på Mercedes-Benz Sverige.

Vad gör Mercedes för drabbade kunder?

– Vi sätter konsekvent högsta krav på säkerhet och kvalitet – oavsett om detta leder till ett återkallande av ett enskilt fordon eller ett större antal fordon. Baserat på detta kommer vi i början av nästa vecka skicka ut ett brev till berörda bilägare där vi ber dem att inte köra sitt fordon. Fordonen kommer sedan bokas in hos en servicepartner, där kommer vi kontrollera bromsförstärkaren, och beroende på resultatet av denna inspektion ser vi om bilen kan återgå i trafik eller om bromsförstärkaren behöver bytas ut.

Hur kommer berörda ägare kompenseras?

– För de fordon där bromsförstärkaren behöver bytas kommer vi säkerställa mobiliteten för de berörda bilägarna.

Personer berörda i Sverige kommer alltså uppmanas att inte köra med sina bilar, men inte förrän i början på nästa vecka. Men har man en av ovanstående Mercedes-modell finns det ett par indikatorer att hålla koll på: antingen har bromspedalen en annan känsla än normalt, eller så bildas ett väsande eller luftflödesljud när bromsarna används.



8. 99 procent av batterierna i alla Renault Zoe funkar fortfarande.

AV Carl Undéhn. PUBLICERAD: 2022-05-11.

En seglivad myt kring elbilar är att batterierna inte håller för bilens hela livslängd.



Då batteriet utgör en stor del av priset för en elbil skulle ett byte innebära en rejäl kostnad för ägaren.

Renault släpper nu en studie som visar att det knappast är något att oroa sig för. Den visar att 99 procent av batterierna i alla Zoe som sålts sedan lanseringen 2013 fortfarande är fullt fungerande.

Det gäller för alla litiumjonbatterier från första generationens batteripaket på 22 kWh fram till den aktuella versionen med ett batteri på 52 kWh. Studien visar inte heller på någon skillnad ifall ägaren köpt batteriet eller valde att hyra det till en månadskostnad.

Batterierna i Zoe har dessutom kvar minst 70 procents kapacitet. Det är vad Renaults batterigaranti också lovar efter åtta år eller 16 000 mil.

”Med detta visar Renault att oron för att batteriets prestanda ska sjunka är obefogad”, konstaterar Renault.

Hur många elbilsägare som faktiskt behövt byta batteri i sin elbil finns det ingen samlad statistik kring. Elbilens batteripaket utgörs också av flera moduler, som kan bytas var för sig ifall det uppstår ett fel i en del av paketet.

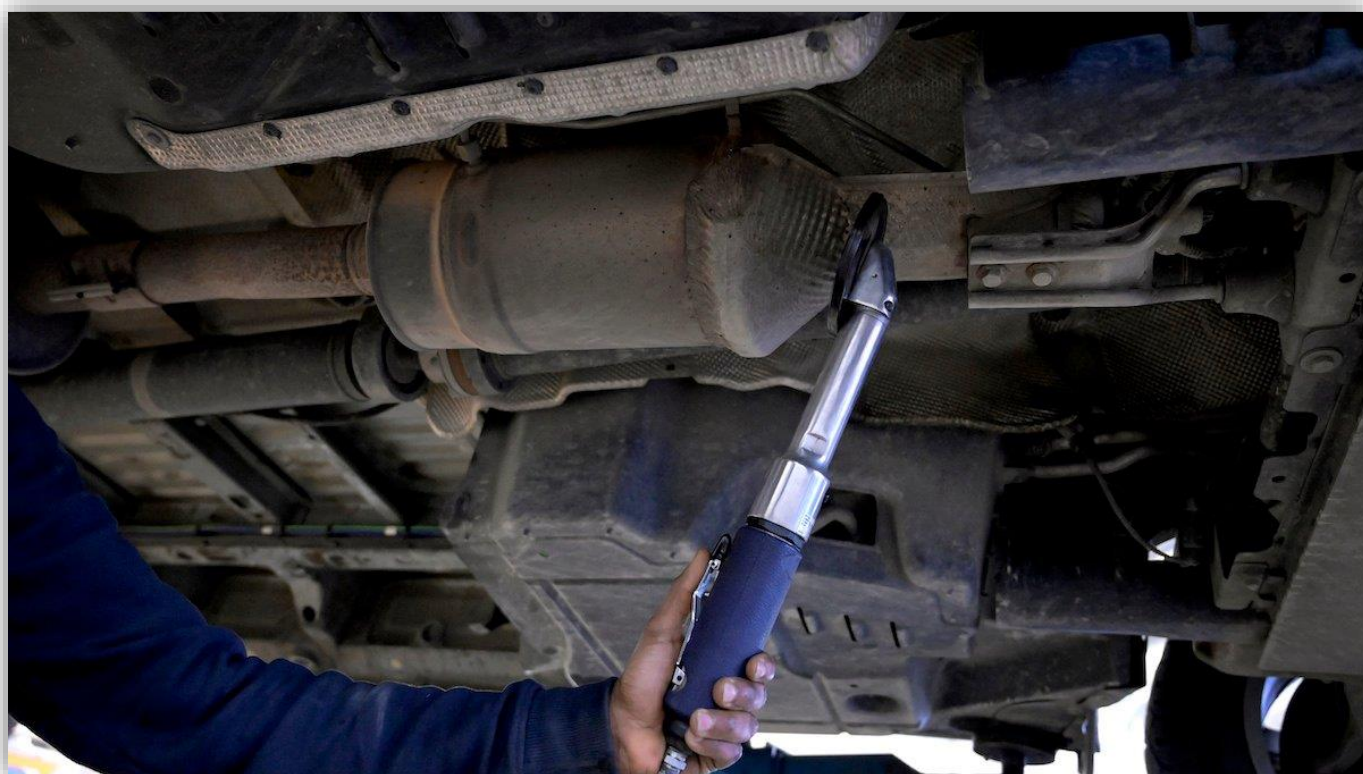


Carl Undéhn

9. Snabbare utfasning av palladium från Ryssland.

Av Malin Beeck 16 Maj, 2022-

Biltillverkare ökar sina ansträngningar för att ersätta palladium från Ryssland, skriver Reuters. Den värdefulla metallen används till katalysatorer för förbränningsmotorer i bilar.



*Katalysatorer på bilar innehåller ofta palladium eller platina.
Nu vill industrin ersätta palladium från Ryssland.*

Eftersom Ryssland står för nästan en tredjedel av världens palladiumexport har restriktionerna lett till stor brist på metallen och prishöjningar. Som en effekt väljer många att försöka öka inslaget av platina i stället, som kan fylla samma funktion i en katalysator.

Skiftet från palladium till platina var på väg redan innan kriget bröt ut, eftersom platina är en billigare metall, men nu snabbar kriget på skiftet, skriver [Reuters](#).

Sanktioner mot Ryssland gör palladium dyrt

Ett av problemen är att rusningen kan göra även platina för dyrt, och samtidigt skicka ned priserna på palladium.

Platina kostar 950 dollar per uns, vilket är i ungefär hälften av palladiumpriset.

Biltillverkare använder ungefär 2,5-3 miljoner uns platina per år, och 8,5 miljoner uns palladium.

För närvarande finns det ett överskott av platina på marknaden. Bilindustrin beräknas kräva 16 procent mer eftersom man räknar med en produktionsökning av lätta fordon.

10. Renault: Förbränningsbilarna har inte nått sin topp.

Publicerad 2022-05-21 kl 6:02. Text Erik Söderholm.

Bilar med bensinmotorer har fortfarande mycket kvar att ge, tror chefen för elbilspionjären Renault.



Renault var en av biltillverkarna som var först ut med att storsatsa på elbilar. Renault Zoe lanserades redan för tio år sedan och nu kommer även den större [Megane E-Tech Electric](#).

Men att helt och hållet gå över till elbilar för tidigt kan vara skadligt, enligt Renaultchefen Luca de Meo. Företaget tror fortfarande på batterieldrift och kanske även [vätgas i vissa fall](#), men att ställa om för snabbt kan tror Luca de Meo kan vara skadligt.

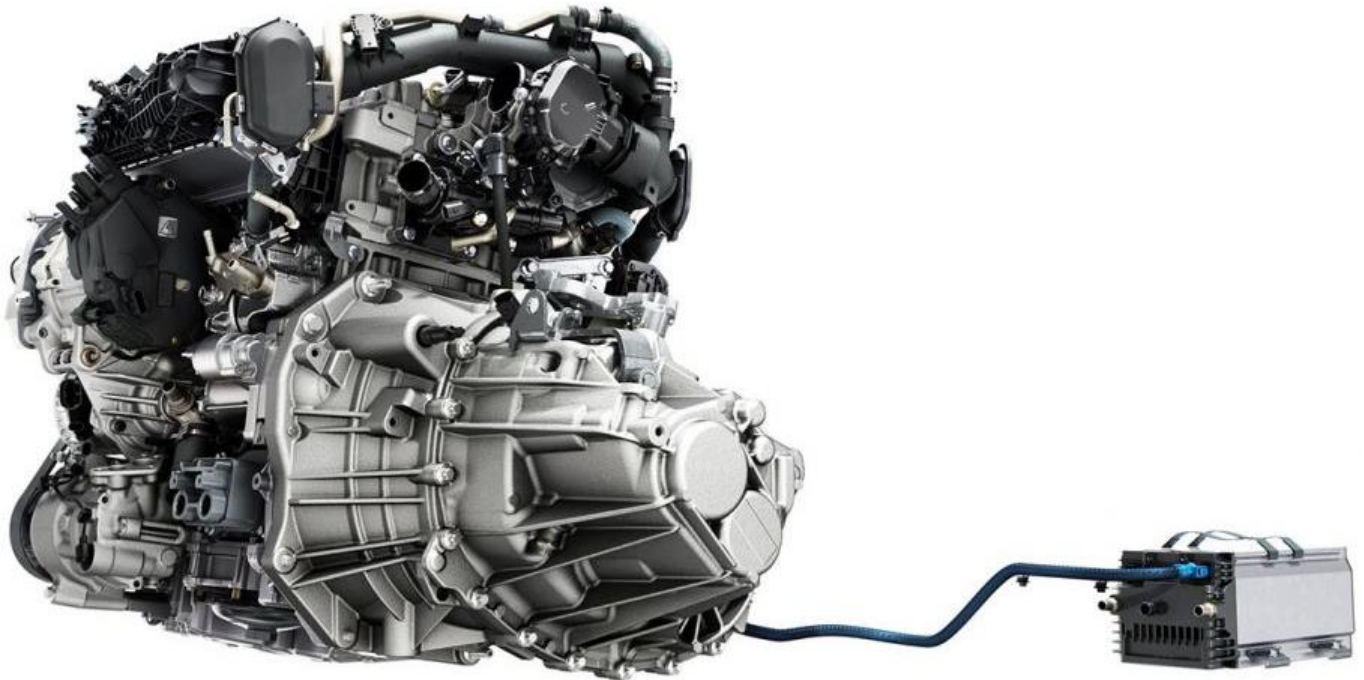
– Om man tittar på siffrorna är det tydligt att försäljningen av förbränningsbilar, inklusive hybrider, inte nått sin topp ännu, sa han på en konferens anordnad av Financial Times.

Några av problemen är enligt Luca de Meo att elbilarna släpper ut mer koldioxid under tillverkningen och att vissa mätningar visar att en del alternativa bränslen också kan ha bra miljöprestanda.

– Sedan har vi den ekonomiska tillgängligheten för elbilar. Vi ser att elbilar blir lika dyra som förbränningsbilar omkring 2025, men nu kanske vi måste flytta fram det på grund av [inflationen i råmaterialpriserna](#).



Erik Söderholm



Renault beskriver sin nya hybriddrivlina som "världens effektivaste, bättre än diesel" och enligt Luca de Meo visar det att förbränningsmotorer fortfarande har utvecklingspotential.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Renault utvecklar vätgasdriven förbränningsmotor.



Nya planen: 90 procent elbilar 2030.



Uppdaterar gamla elbilen – siktar på 100 000 mil.



Priserna klara: Så mycket kostar Renaults nya elbil.

11. Subaru blir första japanska tillverkare med egen elbilsfabrik.

AV CARL UNDÉHN. PUBLICERAD: 2022-05-12.

Med Leaf var Nissan var tidigt ute med en storsäljande elbil. Men i övrigt har de japanska biltillverkarna visat en något avvaktande inställning till eldrift. Men det är nu på väg att ändras.



Subaru Solterra

I slutet av förra året presenterade Toyota sin satsning med [30 nya elbilar till år 2030](#). Den inhemska konkurrenten Honda har hakat på och ska [också de släppa 30 elbilar till 2030](#). Dessutom samarbetar Honda med elektronikjätten [Sony kring utveckling av elbilar](#).

Och föregångaren Nissan ska använda sina erfarenheter från bland annat Leaf för att [2028 börja tillverka billiga solid state-batterier](#).

Det ser alltså ut som att det rör på sig i Solens rike i öster. Nu meddelar också Subaru att de blir den första japanska tillverkaren att bygga en egen elbilsfabrik som ska stå klar 2027.

Hur stor kapacitet som planeras för fabriken eller någon information om modeller som ska tillverkas där avslöjas inte.

Tillverkarens första elbil, suven Solterra, har utvecklats tillsammans med Toyota och den gemensamma elbilsplattformen e-TNGA. Toyota står också för tillverkningen av Solterra, som inte helt oväntat har mycket gemensamt med Toyotas första elbil bZ4X.

Till nyhetsbyrån Reuters säger Subaru att de ska lansera flera nya modeller med både eldrift och förbränningsmotorer innan den nya fabriken är klar. Om det efter det satsas mer eller rentav enbart på eldrift framgår inte.

Under kommande fem år investerar Subaru över 19 miljarder kronor i elektrifiering av sina kommande modeller.

12. Slutet har kommit för Scénic.

AV PETER KLEMENSBERGER.

PUBLICERAD: 13 MAJ 2022, KL 14:53.

Det trendskapande franska högbygget Renault Scénic går i graven. I alla fall så som vi känner den.



Bilfloran ritas om och klassiska biltyper försvinner till förmån för suvar och crossovers. MPV:n är en av dem och vi kunde tidigare meddela att [Citroën slutar att tillverka Grand C4 Spacetourer](#) i juli.

Nu står stilbildaren [Renault Scénic](#) på tur, modellen stryks ur sortimentet och går inte längre att beställa. Nästa år går den sjusitsiga [Grand Scénic](#) samma öde till mötes.

Scénic, baserad på modellen [Mégane](#), lanserades 1996 och blev utsedd till [Årets Bil i Europa](#) året därpå. Greppet att bygga en golfklassare på höjden blev snart högsta mode och så gott som alla biltillverkare hade snart sin version av Scénic i saluhallen.

Första generationen blev en succé och såldes i 2,8 miljoner exemplar innan en andra generation tog vid 2003 som kompletterades med den längre Grand Scénic. [Trots att modellen i sin senaste skepnad](#) har tagit en mer crossoverlik hållning så har intresset för modellen dalat. Förra året byggdes det strax över 20 000 exemplar av Scénic och Grand Scénic att jämföra med cirka 130 000 för tio år sedan. Under mitten av 00-talet var siffran över 300 000.

Men vi kan inte slå ihop kapitlet om Scénic helt. Renault har tidigare offentliggjort att en del [klassiska modellnamn ska dyka upp på märkets kommande elbilar](#) – så även Scénic. Men det blir ingen MPV av den gamla skolan och om den blir en succé som originalet återstår att se.

[Redan för fyra år sedan](#) började rykten flörera att Scénic var på väg bort så det hela kommer inte som någon överraskning. Mer överraskande är den hyllningsfilm nedan som Renault gjorde förra året för att uppmärksamma att modellen fyllde 25 år.

13. Läckta: Här är första bilderna på nya uppdaterade BMW 3-serie.

AV MATHS NILSSON.

PUBLICERAT 14/05/2022.

Här är första bilderna på BMW 3-serie med ansiktslyftning. Bilderna läckte ut innan du skulle ha fått se bilen. Skillnaderna är hårfina, främst är det nya grillar, stötfångare och lampor utvändigt.



Nya BMW 3-serie blev officiell långt innan det var tänkt, på grund av det kinesiska ministeriet för industri och informationsteknologi. Modellen är nu mitt i sin livssyckel och får en liten uppfräschning.

Fronten får nya LED-strålkastare och en grill med annorlunda galler. 3-serien slipper undan från BMW:s nya gigantnjurar. Även stötfångarna har uppdaterats. Det är delar som görs i plast och som är enkla att ändra på en bil. Bilen får även nya fälgar och ny färger. Baktill har stötfångaren ändrats och bilen får nya dubbla avgasrör. BMW skäms inte för sina förbränningsmotorer, och har gjort avgasrören mer synliga.

Interiören har vi ännu inte sett några bilder på, men sannolikt får modellen den nya böjda skärmen som finns i flera nya modeller. Motorerna blir troligen samma som idag, med mildhybrider och laddhybrider. BMW:s egen premiär av modellen sker inom den närmaste månaden, och leveranserna startar mot slutet av 2022.





Maths Nilsson

14. Rolls-Royce Phantom får subtilt ansiktslyft.

PUBLICERAD: 13 MAJ 2022, KL 21:21.

Fem år efter att den åttonde generationen av Phantom presenterades kommer nu en liten, med betoning på liten, ansiktslyftning. Det är endast små detaljer som justeras.



[Rolls-Royce](#) beskriver modellen [Phantom](#) som en alldeles för viktig "ikon" för att göra några uppdateringar egentligen. I stället menar de att ansiktslyftet handlar om vad som ska bevaras på bilen.

En detalj som förändras är grillen, eller snarare har man skapat en ny horisontell linje mellan varselljuserna ovanför grillen. Men även själva gallret i grillen är numera även upplyst. Strålkastarna har pryts med laserskurna stjärnor.

Modellen har också fått nya hjul i rostfritt stål, med triangulära fasetter. Man kan också välja att få sin Phantom med så kallade skivhjul, som också är tillverkat i rostfritt stål samt har svart lack.

Enligt Rolls-Royce har kunder efterfrågat mörk kromgrillram, svarta lister runt motorhuv, vindruta och fönster – vilket nu är möjligt.

Invändigt är det inga större skillnader heller, ratten har blivit lite tjockare, vilket tillverkaren menar ska ge en mer sammankopplad och direkt kontaktpunkt för föraren. I övrigt har ingenting i interiören ändrats, men det går däremot att välja ett nytt silvervitt färgtema på sätena.

En nyhet som berör uppkoppling är debuten av "Rolls-Royce Connected". Det innebär bland annat möjlighet till bättre navigering genom märkets app. Systemet kan också visa bilens plats, säkerhetsstatus och aktuellt hälsotillstånd. Behöver föraren assistans eller service ordnas det med ett knapptryck.



Nu kan man välja silvervit klädsel i Phantom.

Bilen behåller samma motor och ser sammantaget ganska likadan ut som innan.
– De subtila förändringarna vi har gjort för den nya Phantom Series II har alla varit noggrant övervägda och noggrant utförda. Små saker gör perfektion, men perfektion är ingen liten sak, kommenterar sir Henry Royce.





Sanne Väli-Tainio



Rolls-Royce Phantom 2022
GALLERIER 47 BILDER

15. Elektrisk Porsche Cayman GT4 med 1088 hästkrafter: "Jävligt snabb".

PUBLICERAT 16/05/2022 AV MATHS NILSSON.

Porsche visar upp en Cayman GT4 e-performance som byggts om till elektrisk superbil. Bilen förebådar de nya elektriska sportbilarna från Porsche. Med fyrhjulsdrift och 1088 hästkrafter blir det verkligen åka av! – Den är jävligt snabb den här, säger Chris Harris som har provkört.



FILM: <https://youtu.be/GiYT3ftvsYI>.

Porsche har redan meddelat att de första elektriska sportbilarna kommer 2025 och sedan tidigare visat upp konceptbilen Mission R. Nu går sportbilstillverkaren ett steg längre och visar en körbar och ombyggd Cayman GT4 Clubsport med dubbla elmotorer och hela 1088 hästkrafter.

Bilen har en elmotor på varje axel. Som mest kan bilen ge 1088 hästkrafter, men vid bankörning i 30 minuter så är det 612 hästkrafter konstant kraft som gäller. Enligt Porsche så är den nya elbilen lika snabb som en bensindriven 911 GT3 Cup-bil.

Bilen kommer att visas upp för den breda publiken i juni på Goodwood Festival of Speed. Men redan nu kan du av filmen här nedan se att den är ruskigt snabb.



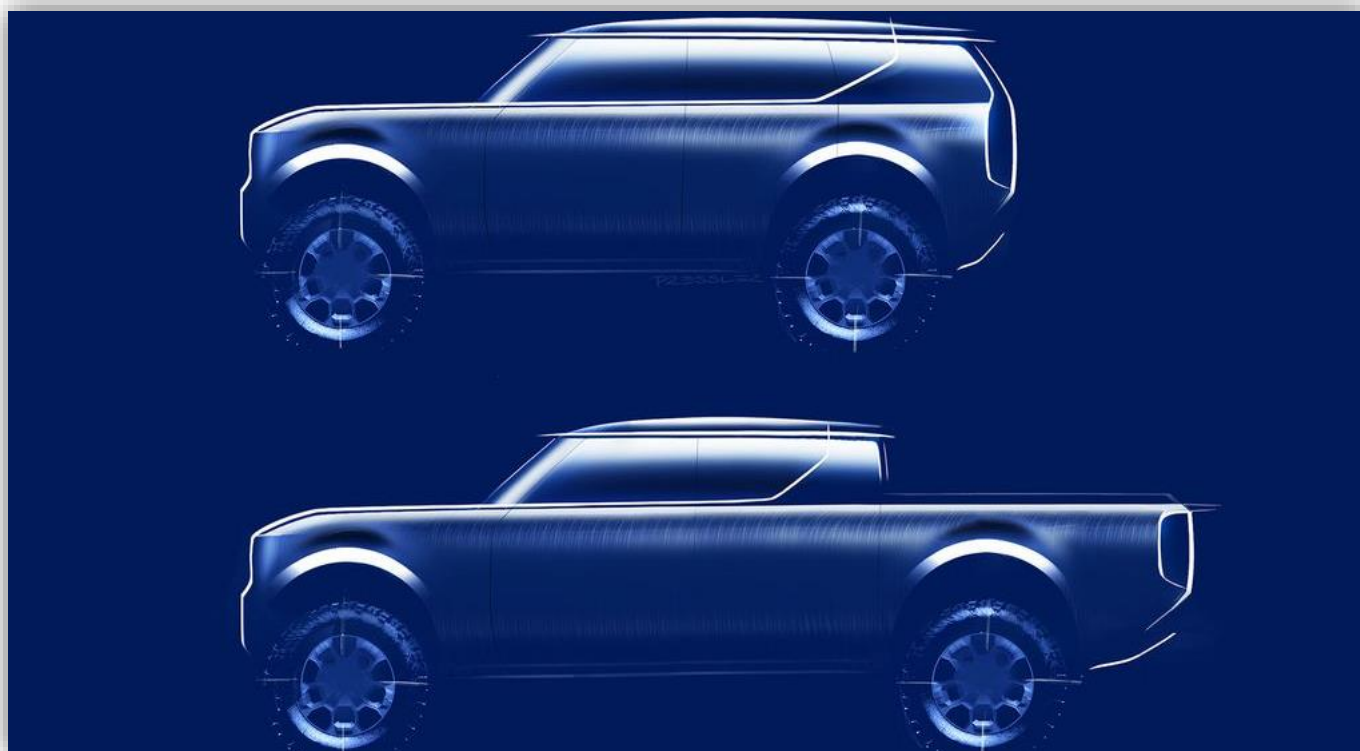
Maths Nilsson



16. Volkswagen ska utmana med eldrivna Scout!

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2022-05-13 16:26.

Volkswagen ska utmana Tesla Cybertruck, Rivian R1T och Ford F150 Lightning med eldrivna Scout!



Så här tänker sig Volkswagengruppens designers att deras pånyttfödda International Harvester Scout ska se ut.

Eldrivna pickuper och större suvar är nästa stora kassako för världens bilföretag och Volkswagengruppen är all in med varumärket Scout som man fick på köpet av lastbilstillverkaren Navistar.

VAG har gett efter för trycket från sina amerikanska återförsäljare som inget annat än önskat sig stora pickuper och maffiga suvar. Man utökar alltså sin varumärkesportfölj med ett klassiskt amerikanskt varumärke och startar ett helt nytt företag: Scout.

Bilarna ska byggas på en egen specifik elbilsplattform, framtagen för dessa bjässar. De första modellerna lär vara klara 2026, men redan nästa år ska vi få se de första prototyperna.

– Eldrift ger oss en historisk möjlighet att ta oss in på denna enorma och mycket lönsamma marknad, vilket visar på vår ambition att bli en stor spelare i USA, säger koncern- vd Herbert Diess i ett uttalande.

Pickuper är oerhört populära på den amerikanska marknaden, där de står för runt 15 procent av marknaden. VW vill kapa åt sig minst tio procent av hela de amerikanska bilmarknaden.



International Harvester Scout II (1971–80).

Fakta: International Harvester Scout

Offroad-bilen Scout lanserades 1960 av International Harvester Company, som också tillverkade bland annat traktorer och jordbruksmaskiner. Scout tillverkades fram till 1980 både som suv och pickup. Båda karossformerna erbjöds också med cabriolettak.

Det var boxiga, tunga och tuffa bilar, men kanske inte de mest tekniskt avancerade. Under märkets 20-åriga historia byggdes det 532 674 stycken Scout. Den siffran räknar VW säkert med att slå tämligen omgående.



Tesla Cybertruck görs om – får "crabwalk".



GMC Hummer EV väger 4,1 ton – kräver utökat körkort.



Rivian har byggt sin första leveransfärdiga bil.

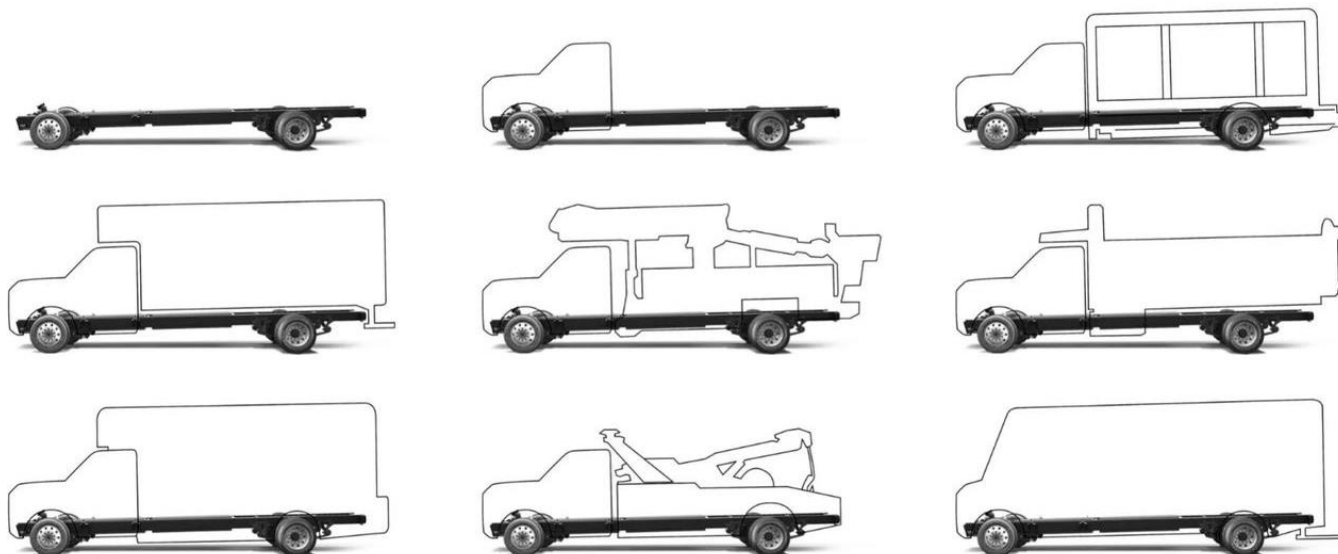


Ford F-150 Lightning – elpickup som slår frunkrekord.

17. Roush ska bygga Bollingers eldrivna transportfordon i Michigan.

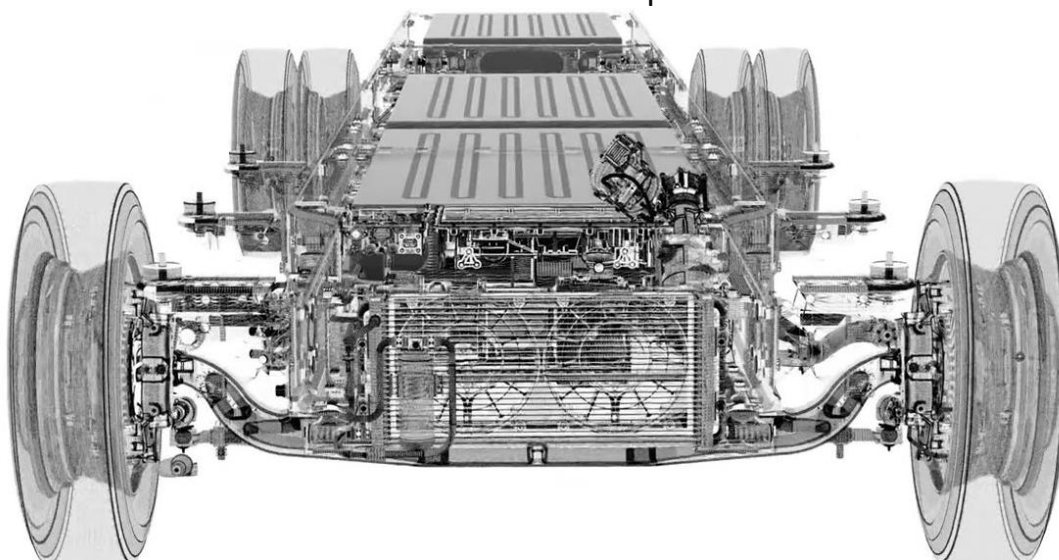
AV BOBBY GREEN 2022-05-21 KL 17:00.

I början av året skrev vi att Bollinger Motors lagt ner planerna på att tillverka en eldriven pickup och en SUV för folket och istället att de kommer satsa på transportfordon för företag. Nu får vi reda på att det blir det amerikanska företaget [Roush Industries](#) som kommer att tillverka dessa.



Bollinger kommer att förse Roush med allt material de behöver och sedan kommer monteringen av grejerna att ske i en fabrik i Michigan. När kalaset ska dra igång är dock oklart för tillfället.

I ett uttalande från Bollinger säger man så här: "Vi kommer att bygga toppmoderna fordon från dag ett här i Michigan. Roush har en betydande ingenjör- och monteringshistoria, och vi är glada över att arbeta med dem för att förse våra kommersiella flottkunder med exceptionella elfordon. Roushs kunskapsbas och meritlista när det gäller att arbeta med både startups och etablerade OEM-företag var en stor del av vårt beslut. Partnerskapet med Roush ger oss förtroendet att nå våra kvalitets- och produktionsmål."



FILM: <https://youtu.be/8fQLOT9b9rQ>.



**Bollinger Motors skiftar fokus till transportfordon.
De som betalat handpenning ska få pengarna tillbaka.**



**Bollinger Motors visar transportbilen.
Ska börja tillverkas 2022.**



**Det här är Bollinger B1 och B2 i produktionsutförande.
Får uppdaterad design och större frunk.**



**Bollinger Motors visar renderingar på eldriven pickup.
Kommer kanske 2020.**



**Bollingers elbilar är nu i beta-stadiet.
Visar nya prototyper.**



18. Tesla öppnar orderböckerna för Tesla Semi i USA – priser och prestanda.

Skriven av Kristofer Rask.

Publicerad 2022-05-21

Idag har Tesla öppnat orderböckerna för den eldrivna lastbilen Tesla Semi i USA. I samband med det kommer också de första prisuppgifterna och fler specifikationer.



Det framkommer av den [nya ordersidan](#) att Tesla Semi kommer i två utföranden. En variant med en räckvidd på 300 *miles* och en på 500 *miles*. Det motsvarar 480 respektive 800 kilometer.

Tesla Semi drivs av fyra fristående motorer, och ska klara 0–96 km/h vid 36 ton på 20 sekunder. Topp hastigheten anger man till 60 mph (96 km/h) vid en fem procent lutning uppåt. Tesla berättar också att den beräknade förbrukningen kommer ligga på under 2 kWh per *mile*. Grovt omvandlat till våra enheter blir det ungefär 124 kWh/100 km.

Det är dock viktigt att tänka på att specifikationerna är kopplade till amerikanska skalor och mätcykeln EPA. I Europa, om Semi kommer hit, lär vi få se andra värden.

Tesla skriver vidare att Tesla Semi kommer bli en av de säkraste lastbilarna på marknaden. Autopiloten hjälper till att undvika kollisioner, en centrerad förarposition ger maximal sikt och kontroll och en låg tyngdpunkt ger ett bättre vältskydd.

Bra kostnadskalkyl

För Semi med den kortare räckvidden ger Tesla ett startpris på \$150 000 (ca 1,5 miljoner kronor) i USA. Varianten med den längre räckvidden har ett startpris på \$180 000 (ca 1,8 miljoner kronor).

Det intressanta är också att Tesla anger den förväntade bränslebesparingen till över \$200.000, vilket därmed överstiger inköpspriset. På två år ska investeringen ha betalats av sig räknar Tesla med.

Kanske nästa år?

Det framgår inte när leveranserna startar, men för att lägga en reservation får man betala \$20 000 (200 000 kronor).

I samband med [Teslas invigning av den nya fabriken i Texas](#) tidigare i vår sa Elon Musk att man i år kommer fokusera på att skala upp tillverkningen av det befintliga produktutbudet. Det handlar alltså om Model 3, Model Y, Model X och Model S.

Enligt Elon kan det först nästa år bli aktuellt att försöka få igång tillverkningen av Tesla Roadster, Tesla Cybertruck och Tesla Semi.



19. Mecum Auctions i Las Vegas.

Av Manfred Holz 15 januari, 2022.

Den 25-29 januari går en av världens största fordonsauktioner av stapeln på South Point Hotel and Casino i Las Vegas.

31ST ANNUAL VINTAGE & ANTIQUE MOTORCYCLE AUCTION

LAS VEGAS

JANUARY 25-29
1,750 MOTORCYCLES
MOTORTREND TV || MOTORTREND+

CONSIGN NOW REGISTER TO BID VIEW LOTS AUCTION DETAILS

FEATURED LAS VEGAS LOTS

FEATURE	NO RESERVE	STAR	STAR
LOT T1	LOT T21	LOT F212	LOT F153
1910 Harley-Davidson Belt Drive Single	1924 Harley-Davidson JDCA	1968 Triumph T100R Daytona	1939 Indian Four Cylinder

Det är 1750 motorcyklar säljs på auktion under fem dagars tid, varav en del är helt ovärderliga skatter. Andra är hojar som du inte ens skulle lägga märke till om du stod bredvid dem. Men det är just de där riktiga pärlorna som gör att man stannar till och börjar gräva i fickorna efter kontokort eller trislott. Som en 1936 års H-D panhead (första året den tillverkades) i blågul färgkombo. Eller "Venetian Blue and Croyden Cream" som färgerna hette på Harleys fikonspråk redan i mitten av 30-talet.



En annan pärla som vi inte kunde slita ögonen från är en 1937-års Indian Junior Scout. Vi gillar att kolla mest för att se vad en del entusiaster är beredda att betala för våra drömhöjar.





20. Hastigheten som bilisterna har svårast att hålla.

Publicerad 2022-05-21 kl 10:30 (uppdaterad 2022-05-21 10:56).

Text Erik Söderholm.

På det kommunala vägnätet är det inte 30-sträckorna där bilisterna oftast kör för fort, utan 40-sträckorna.



Om åtta år ska antalet personer som omkommer i trafikolyckor halveras, och antalet allvarligt skadade ska minska med 25 procent jämfört med 2020 års nivåer.

Nu har två forskare på VTI (Statens väg- och forskningsinstitut) tagit fram en studie som bland annat visar vilka hastighetsgränser på kommunala vägar som bilisterna oftast – och mest sällan – håller. Mätningarna har genomförts i september 2021 på 23 olika orter av NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande).

Sämst var bilisterna på att hålla hastigheten på 40-sträckor. Där höll bara 49 procent rätt hastighet. Bäst hastighetsefterlevnad var på sträckorna med 60 och 70 km/tim.

– Det är fortfarande bristande efterlevnad i tätort och sämst där det är 40 km/tim, det vill säga i områden där det är många oskyddade trafikanter. Det är där hastighetsefterlevnaden behöver förbättras i första hand. Vi vet att lägre hastigheter minskar dödligheten i trafiken, säger Anna Vadeby, forskare på VTI.

Eftersom det bara är kommunala vägar som omfattas innehåller rapporten inga siffror för vägar med hastighetsgräns på över 70 km/tim. Det långsiktiga målet är att 80 procent av bilisterna ska hålla hastigheten till 2030. I dag är den siffran 64 procent.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



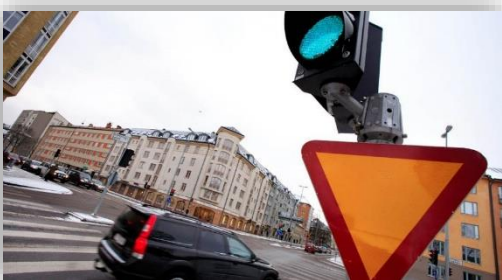
De vill se sänkt hastighet i städerna: "Större risk för död".



Trafikverkets larm: Vägarna förfaller – och hastigheten sänks.



Nu sänks hastigheten på E14: "Säkerheten först".



Hastigheten som bilisterna har svårast att hålla.

21. Bentley slår snart i vikttaket – lobbar för nya regler.

Publicerad 2022-05-21 kl 7:30. Text Erik Söderholm.

Att köra en förlängd Bentley kan snart kräva körkort för lätt lastbil.

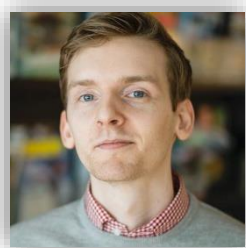


Bentley har nyligen visat upp en förlängd version av lyxsuven Bentayga. Den är bokstavligen talat en riktig tungviktare, har det visat sig.

En av detaljerna som framkommit kring den nya modellen är tjänstevikten på massiva 2,5 ton. Totalvikten, alltså tjänstevikten plus passagerare och last, ligger på nästan 3,3 ton. Därmed är det ganska liten marginal upp till 3,5 ton som är den högsta totalvikten som är tillåten för den som har ett vanligt B-körkort. Har bilen en högre totalvikt än så behövs körkort för lätt lastbil.

Nu uppger sajten [Carsales](#) att Bentley för en ”aktiv diskussion” med Europeiska kommissionen om att försöka höja viktgränsen för vanliga personbilskörkort inom EU. Kommande modeller kan nämligen bli ännu tyngre, eftersom Bentley ska ställa om till eldrift där batteripaketet gör att tjänstevikten kan bli flera hundra kilo högre.

– Det måste bli en stor förändring när det gäller körkortet. I nuläget och med dagens teknik kommer totalvikten slå i körkortstaket i hela Europa, sa Chris Cole som är chef för Bentaygamodellerna på Bentley i samband med premiärvisningen, enligt Carsales.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Slutkört för Bentley Mulsanne – och den klassiska V8-motorn.



Bentleyägarna har sagt sitt – här är ”nya” Bentayga.



Fartmonstret kan vara det sista med W12.



Överraskande kort räckvidd i Bentleys laddnyhet.

22. Volvoledningen föll pladask för "Fiskbilen".

Publicerad 2022-05-21 kl 6:15. Text Staffan Erlandsson.

Folkhumorn döpte den snabbt till Fiskbilen. Med drygt 8 000 tillverkade exemplar blev den ingen succé. Spännande design och robust teknik gjorde dock sista versionen av Volvos sextiotals sportis till den mest användbara.



Redan på Bryssels bilsalong i april 1960 visades Volvo P1800 för första gången. Först 1968 var Carozzeria Coggiola klara med den prototyp till 1800 ES som Volvo till slut fastnade för efter många turer i ärendet. Designen gick utan större förändringar till produktion som dock inte startade förrän hösten 1971.

Vissa kallar den något avmätt för Fiskbilen. Andra ser den som en vacker vidareutveckling av Pelle Pettersons och Fruas redan lyckade grunddesign. I grund och botten är det en Volvo med alla dess fördelar i form av långlivade motorer, starka växellådor och tillförlitlighet som man kanske inte förväntar sig av en sportkupé med närmare 40 år på nacken. Karossen är av typen 2+2-typ, där baksätet bör betraktas som extra lastutrymme.

Arbetet med vad som skulle bli 1800 ES började redan i mitten av 1960-talet när Volvo-designern Jan Wilsgaard tog fram de första skisserna på kombiversionen. Det första förslaget kallades Beach Car och ratades tämligen omgående. Förslag två var en smäckrare version med namnet Jaktvagnen som följdes av ännu en design kallad Raketen. Italienska Frua och Coggiola byggde prototyper för utprovningen som resulterade i avslag för samtliga. Skälen var antingen en alltför futuristisk design eller så blev produktionskostnaden för hög.

Italienska Carrozzeria Coggiola fick så i uppdrag att ta fram en prototyp på eget bevåg. Med utgångspunkt från de tidigare designförslagen byggdes en prototyp på en vanlig 1800 S som var klar i december 1968. Volvoledningen föll pladask och till hösten 1971 började serieproduktionen som varade fram till sommaren 1973 med 8 077 exemplar byggda.



Det är inte så lite svensk gillestuga över instrumentpanelen. Här är det maximalt plottrigt eftersom bilen är utrustad med luftkonditionering. Svart skinnklädsel är däremot tidlöst elegant.



Nypris: 36 000 kr.

Motor: Rak fyrcylindrig med stötstänger, två ventiler/cylinder. Bränsleinsprutning. Vattenkylning. Volym 1 986 cm³. Max effekt 124 hk DIN (91 kW) vid 6 000 v/min. Max vridmoment 167 Nm vid 3 500 v/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor, bakhjulsdrift. Fyrväxlad manuell låda med överväxel. Golv-spak. Trestegs automat som tillval.

Mått: L 440/B 170/H 129 cm.

Fjädring/hjulställ: Skruvfjädring fram och bak. Fram tvärlänkar, bak stel axel. Hydrauliska stötdämpare.

Styrning: Snäcka, ej servo. 3,75 varv mellan fulla rattutslag. Vändcirkel 9,6 m.

Bromsar: Skivor fram och bak. Servo.

Fartresurser: Toppfart 181 km/til. 0–100 km/tim 10,5 s.

Förbrukning: 0,97 l/mil.

LIVSCYKELN

1960 Volvo P1800 visas som prototyp på bilsalongen i Bryssel.

1961 Leverans av kundbilar börjar i maj. Motor B18B med 100 hk SAE.

1963 108 hk SAE.

1965 Planer på efterträdare med halvkombikaross börjar ta form. Olika designförslag studeras. Det första kallas Beach Car som ratas till förmån för den omarbetade Jaktvagnen. En prototyp Raketen ratas.

1968 Sergio Coggiola visar en prototyp baserad på en 1800 E där taklinjen förlängs från sin högsta punkt rakt bakåt där det hela slutar med en baklucka tillverkad helt i glas. Enkel, genial och vacker.

1970 B20E med bränsleinsprutning på 130 hk SAE. Modellbeteckningen ändras till 1800 E.

1971 1800 ES börjar tillverkas som årsmodell –72. Borg-Warner treväxlad automat som tillval. Coggiola presenterar sin version av en ersättare 1800 ESC (Viking) baserad på 1800:ans bottenplatta.

1972 1800 E och 1800 ES säljs parallellt. Sista året för 1800 E. Motorn lämnar nu 135 hk SAE.

1973 Avgasrenad version B20F på 112 hk lanseras i USA. 27 juni tillverkas sista 1800 ES med chassinummer 8077.



Volvo 1800 ESC Viking Concept by Coggiola 1971.

FILM: https://youtu.be/-dV4lsw3_hw?t=144.

Småbilsklubben

Mikrobilar, 3-hjuliga bilar och småbilar

23. Berkeley B95/B105.**18.11.2016.****Berkeley B95 och B105 modeller presenterades på bilsalongen i Genève 1959.***Berkeley b95.*

FILMER: <https://youtu.be/jVZ0nMxxmhE>.
<https://youtu.be/XCDrTJrdjPE>.
<https://youtu.be/nM5daiD-9Kc>.

Huvudfunktionerna är en ny tvåcylindrig Royal Enfield 692 cc fyrtaktsmotor. B95 hade 41 hk Super Meteor-motor, medan B105 – 51 hk Constellation-motor. Den senare ger äkta 100mph-prestanda vid en tidpunkt då den genomsnittliga familjebilen kämpade för att överskrida 60mph. Den nya motorn var mycket högre än tvåtaktsenheterna vilket krävde en omdesign av fronten på bilen.

Motorerna hade Berkeley-designade primära kedjehus för att rymma en Lucas Bendix startmotor, en extern Lucas dynamo monterad ovanför växellådan och en duplex (eller dubbelrad) kedjedrift till differentialen. Tjänstevikten ökade till 402 kg (886 lb). Berkeley B95 och B105 hade 70-tums hjulbas. Trumbromsar kunde hittas fram och bak. B95 hade toppfart – 83 mph, gjorde 0-60 mph – 17,2 sek. B105 var lite snabbare.

Vid lanseringen kostade B95 £659. Totalt tillverkades cirka 178 B95- och B105-modeller, varav cirka 15 till 20 bilar såldes till exportmarknader. Produktionen upphörde 1960, eftersom medel inte fanns tillgängliga för att göra bankbetalningar för lånet som hade finansierat detta projekt.



24. McLaren ska delta i Formula E nästa år.

AV FRODE WIKESJÖ 2022-05-21 KL 10:00.

Tar över efter Mercedes lämnar sporten.



Det har länge gått rykten om att McLaren skulle hoppa på Formula E-tåget inom snart framtid. Dessa rykten har nu bekräftats genom att det anrika Formula 1-stallet under gårdagen meddelade att de kommer ta över Mercedes-EQ-stallet som bekant bestämde sig för att dra sig ur det elektriska billoppet förra sommaren för att de ville fokusera sina resurser på Formula 1.

McLaren skriver att de tror att Formel E kommer att ge McLaren Racing en konkurrensfördel genom ökad förståelse för elracing samt fortsätter att driva dem att komma på innovativa lösningar för hållbarhet.

McLaren kommer ta över Mercedes-EQ från och med säsong nio av Formula E. Vilka som kommer bli stallets förare är för tillfället oklart.



**Mercedes drar sig ur Formel E nästa år.
Trots årets vinst.**



**Maserati återvänder till motorsporten.
Kommer börja tävla i Formel E 2023.**

MOTORNYTT

SLUT