



*Monteverdi High Speed 375L by Frua 1968–69.*

- 1. Europas största elbilsgarage invigt i Stockholm**
- 2. Vägkameror sätter dit rattsurfare**
- 3. Tekniken som ska få bilisterna att hålla hastigheten**
- 4. Ford hotas av säljstopp efter patentbråk**
- 5. Här är Volvos första helt elektriska polisbil**
- 6. Volkswagen Golf R 20 Years blir starkast hittills**
- 7. VW Arteon Shooting Brake 1,4 eHybrid**
- 8. Så mycket kostar nya DS4 i Sverige**
- 9. Maserati MC20 Cielo**
- 10. Pagani presenterar ny version av Huayra**
- 11. Elcyklar mot stridsvagnar**
- 12. Dornier Delta**
- 13. Sergio Perez vinner Monaco GP**
- 14. Nu är Marcus Ericsson en av de största**

## 1. Europas största elbilsgarage invigt i Stockholm.

**PUBLICERAD:** 26 MAJ 2022, KL 10:09.

**Bygget startade år 2014 och nu är det klart – Europas största parkeringsgarage med enbart laddplatser. Nu går det att parkera i parkeringsgaraget Hagastaden i norra Stockholm.**



Att hitta platser att ladda elbilar inne i städer är inte helt lätt, men nu blir det lite lättare i Stockholm. Stockholm Parkering har invigt parkeringsgaraget Hagastaden där 100 procent av platserna är utrustade med ladduttag.

P-huset ska rymma upp till 1 000 parkerade bilar, men det är inte riktigt färdigt. I dagsläget finns 800 platser tillgängliga och färdigställandet av de sista 200 inväntar bygget av omkringliggande fastigheter. P-huset ligger i den nya stadsdelen Hagastaden i norra Stockholm, på gränsen till Solna och Karolinska universitetssjukhuset, som domineras av Norra tornen.

Parkeringsgaraget finansieras till 30 procent av så kallade P-köp där fastighetsbyggare i området bidrar till investeringen för att deras boende ska kunna använda platserna.

En timmes parkering kostar 50 kronor och ett månadsabonnemang kostar 2.938 kronor. I parkeringsavgiften ingår kostnaden för all el som laddas. Man ska dock inte förvänta sig någon snabbbladdning, vid varje plats finns en laddbox som ger 3,7 kW effekt (16A enfas, 230 volt). Även andra bilar än elbilar uppges vara välkomna i garaget.



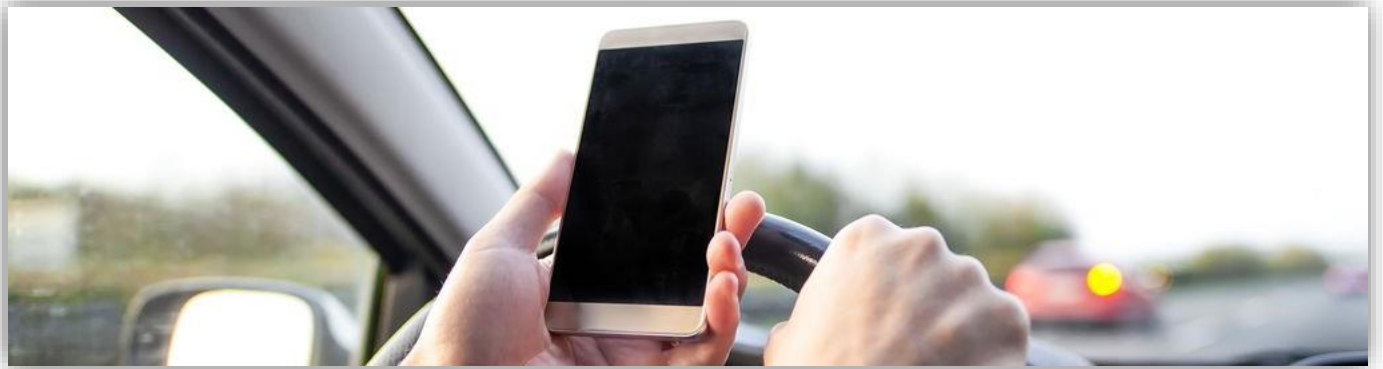
**Erik Wedberg**



## 2. Vägkameror sätter dit rattsurfare.

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2022-05-24 kl 13:15.

Vinglande rattsurfare är en stor trafikfara. Nu testas vägkameror för att sätta dit syndarna. Tio åkte fast på en timme i Tyskland.



[Sedan 2018 är det förbjudet](#) i Sverige att hålla mobiltelefonen i handen under körning. Men risken att åka fast och behöva böta 1 500 kr är liten.

**Fast monterade vägkameror** kan bli ett vapen i jakten på syndande rattsurfare och används nu i Tyskland på försök.

I delstaten Rheinland-Pfalz har vägkameror fotograferat alla förbipasserade förare. Det visade det sig att tio personer i timmen höll mobilen i handen, [rapporterar våra tyska kollegor](#).

**Syndarna gallrades ut** genom automatiserad datoranalys av bilderna. [I Storbritannien används en betydligt enklare metod av polisen](#).

Det finns ännu inte några kända konkreta planer att använda den här typen av vägkameror i Sverige.



**Polisens listiga metod att avslöja rattsurfande bilister.**



**Fortkörning och böter – här är allt du behöver veta.**

### 3. Tekniken som ska få bilisterna att hålla hastigheten.

Publicerad 2022-05-30 9:55. Text Erik Söderholm.

**Ford testar just nu ett system som ska få transportbilsförare att hålla hastigheten. Men det kan enkelt stängas av.**



**Åtta av tio** yrkesförare körde för fort när Folksam mätte hastigheten i ett [test som genomfördes förra året](#).

”I genomsnitt körde de undersökta yrkeschaufförerna 8 km/tim över tillåten hastighet på 30-vägar, vilket motsvarar en fördubblad risk att bli allvarligt skadad för en fotgängare eller cyklist som blir påkörd”, skrev försäkringsbolaget i sin rapport.

I flera år har det pratats om att begränsa bilens maxhastighet automatiskt med en teknik som kallas geofencing, eller geostaket. Det innebär att bilen med hjälp av sin position ”vet” när den ska sakta in och begränsa hastigheten som föraren kan köra.

**Nu testar Ford** den här tekniken i ett försöksområde i tyska Köln. Testerna genomförs med eldrivna transportbilen E-Transit men skulle kunna användas i alla typer av fordon. Forskare ska under ett års tid undersöka om systemet kan bidra till bättre trafikflöde och färre olyckor.

#### **Skyltarna tas bort?**

**Systemet förlitar** sig inte på att bilens kamera läser av hastighetsskyltarna längs vägen, utan på att maxhastigheten anges i en särskild GPS-zon. Det innebär att hastigheten också kan sänkas tillfälligt, exempelvis utanför en skola under dagtid eller vid ett vägarbete.

På sikt tror Ford att hastighetsskyltarna kan tas bort helt. Men föraren kan fortfarande stänga av systemet och inaktivera hastighetsbegränsningen.



*Bilen kan själv sänka hastigheten när den körs in i en särskild GPS-zon.*

**FILM:** <https://youtu.be/36wVQGISZVU>.

– Geofencing kan säkerställa att hastigheterna sänks där – och även när – det är nödvändigt för att förbättra säkerheten och skapa en trevligare miljö, säger Michael Huynh på Ford.

### Nytt system på gång

**Från och med** i sommar måste alla nya bilar som lanseras ha ett system som [uppmärksammar föraren om hen kör för fort](#), men det systemet sänker inte hastigheten automatiskt och det förlitar sig på att bilens kameror kan upptäcka hastighetsskyltar vid sidan av vägen.

Geofencing är en av teknikerna som lyfts fram som [särskilt viktig av svenska Trafikverket](#) framöver.



**Erik Söderholm**

**Läs också:**



**Nya kravet: Alla bilar måste ha hastighetsvarning.**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**8 av 10 yrkesförare kör för fort: "Alarmerande".**



**Allt fler yrkesförare kör för fort: "En sorglig utveckling".**



**Geofencing och fler fartkameror ska uppfylla nollvisionen.**

#### 4. Ford hotas av säljstopp efter patentbråk.

Publicerad 2022-05-30 12:35 (uppdaterad 2022-05-30 12:45). Text Erik Söderholm.

**Ford kan tillfälligt tvingas stoppa försäljningen av bilar i Tyskland.**



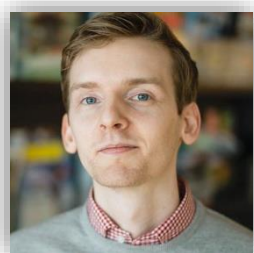
**De extremt hårda** patentlagarna i Tyskland kan innebära att Ford tillfälligt måste sluta sälja bilar på den tyska marknaden, uppger tyska medier.

Anledningen är ett patentbråk. Ford ska använda 4G-modem utan att betala licensavgift till leverantören i sina bilar, enligt uppgifter till tyska Wirtschaftswoche.

**En domstol i München** har nu gjort klart att Ford behöver lösa dispyten inom två veckor för att få fortsätta sälja bilar. Domen kan dock överklagas.

Under årets fyra första månader registrerades 130 000 nya Fordbilar i Tyskland, enligt siffror från branschorganisationen Acea. Det är ungefär lika många som Hyundai och något färre än Skoda.

Tyskland har hårda patentlagar men det är inte alls säkert att säljstoppet blir verklighet. Tidigare har bland andra Mercedes hotats av [liknande säljstopp](#).



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Mercedeschefens nya huvudvärk: Hotas av säljstopp.**



**Toyota delar med sig av tusentals patent.**



**Tesla släpper sina patent.**



**Knappen som är tyska biljättarnas nya huvudvärk.**



## 5. Här är Volvos första helt elektriska polisbil: XC40 med 408 hk.

PUBLICERAT 25/05/2022.

AV MATHS NILSSON.

**Volvo Cars är på väg att släppa sin första elektriska polisbil.**



**Nyligen visades en Volvo XC40 Recharge i polisversion upp i Göteborg. Svenska polisen bekräftar för Carup.se att de kommer att köpa in elbilar – men inte för uttryckning.**

**– För övriga ändamål så kommer sannolikt olika elbilar köpas in, säger Robert Haaga, projektledare Polisbil 2018, till Carup.se.**

Svenska polisen har nyligen signerat ett stort avtal med Volvo Cars om att köpa in 2200 bilar som går på diesel och bensin fram till 2030. Men risken är stor att bilarna snart börjar kännas föråldrade. Volvo Cars har nämligen tagit fram en ny elektrisk polisbil som visats upp för de anställda i Göteborg under maj månad.

– Precis som alla andra vägtransporter måste polisbilarna bli helt elektriska. Som en långsiktig spelare inom polisbilsaffärer så tittar vi på att elektrifiera våra bilerbudanden till uniformerad personal, uppger Volvo Cars på Instagram.

Därför har [Volvo Special Vehicles](#) utvecklat en helt ny elektrisk polisbil från Volvo XC40 Recharge. Bilen har under maj månad visats upp för många av Volvo Cars anställda i Göteborg.

Konceptet tycks i princip är produktionsfärdigt och bilen har en liknande utrustning som de nya XC60-bilar som den svenska polisen fått. Bland annat ett nytt radarsystem som kan mäta bilars hastighet både bakifrån och när polisbilen möter dem. Och visst gör sig XC40 väldigt bra som målade polisbil.



*Polisbilen har visats upp för Volvoanställda den senaste månaden.*

– Man måste tänka om vad en polisbil kan göra och vad taktiken är. Med den här helt elektriska polisbilen för stadsområden är vårt mål att stödja elektrifieringen av polisbilsflottor, uppger Volvo på sin hemsida.

Bilen är den starkaste fyrhjulsdrivna versionen av XC40 Recharge med 408 hästkrafter som gör 0-100 km/h strax under fem sekunder. Enligt Volvo kan poliserna ladda upp till 80 procent på bara 38 minuter. Med polisutrustning lär dock den verkliga räckvidden ligga en bit från WLTP-siffran på 42 mil. [Volvo uppger](#) att den i första hand är till för stadsområden och flygplatser.



*Den elektriska polisbilen får en radar som kan mäta rörliga objekt.*



*I fronten sitter sensorer och blyxtljus.*

Svenska polisen kommer inte att ersätta sina nya dieselbilar med Volvos elbilar. Men de kommer sannolikt att köpa in olika elbilar för andra ändamål, bekräftar de för Carup.

– Polismyndigheten har ett flertal olika fordon för ett flertal ändamål. När det gäller utryckningsfordon finns i nuläget inga planer eller information att elbilar kommer ersätta de som nu finns på avtal. För övriga ändamål så kommer sannolikt olika elbilar köpas in, säger Robert Haaga, projektledare Polisbil 2018, till Carup.



*Bilen kan ladda från 10 till 80 procent på 38 minuter, d v s nästan fullt på en kafferast för poliserna.*

## 6. Volkswagen Golf R 20 Years blir starkast hittills.

Publicerad 2022-05-30 18:15. Text Erik Söderholm.

**Med mer effekt och "emotionell start" ska Volkswagen fira R-modellernas 20-årsdag.**

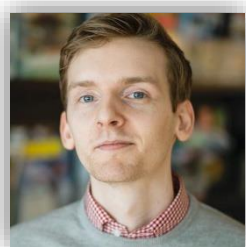


**Tro det eller ej**, men det är 20 år sedan Volkswagen Golf R32 visades upp. Prestandaversionen av fjärde generationen Golf hade en sexcylindrig motor på 241 hk och den då nyskapande dubbelkopplingslådan DSG.

För att fira 20-årsdagen visar Volkswagen upp nya specialversionen Golf R 20 Years som blir den starkaste produktionsversionen någonsin av modellen. Motoreffekten i den fyrcylindriga turbomotorn höjs till 330 hk och accelerationen till 100 km/tim går något snabbare.

**En annan nyhet** är finessen kallad "Emotional start" som varvar upp motorn till 2 500 r/min när den startas upp. "Det ökar förväntningarna på den typiska R-körupplevelsen", hävdar Volkswagen. DSG-lådan växlar dessutom lite snabbare i de kvickaste lägena och några mindre designförändringar både exteriört och interiört ska märka ut specialmodellen.

Volkswagen Golf R 20 Years ska bara säljas under ett års tid. Om bilen kommer till Sverige återstår att se.



**Erik Söderholm**



**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Volkswagens snabbaste Golf får nytt "driftinläge".**



**Golf R Sportscombi – Storlastare i full fart.**



**Provkörning: VW Golf R.**



**Volkswagens besked: Nya modellen förbluffande dyr.**

## 7. Provkörning: VW Arteon Shooting Brake 1,4 eHybrid – förnuft och flärd.

24 MAJ 2022.

Text och foto: Christian Nilsson.

**Gillar du design och letar efter en snål laddhybrid så har Volkswagen ett förslag: Arteon Shooting Brake 1,4 eHybrid. Men låt inte det fräcka utseendet lura dig – det här är en riktigt praktisk, bekväm och snål bil.**



- Därför ska du slå till: Lyxig, snål och faktiskt förnuftig.
- Detta bara älskar man: Snyggaste kombin idag.
- Men detta är uselt: Designen dödade bakåtsikten.

Bilar köps inte enbart av förnuftiga skäl. Men den här bilen kan man faktiskt bli tokkär i, och samtidigt hävda att den är rätt förnuftig.

Det fullständiga namnet är – ta ett djup andetag – Volkswagen Arteon Shooting Brake R-Line eHybrid 1,4 TSI. Puh!

Designen hos VW Arteon är förmodligen det som väcker de starkaste känslorna. Men under det läckra skalet så erbjuder modellen en hel del praktiska fördelar. Kombikarossen gynnar lastförmågan, baksätet är bättre (jämfört med Passat) och som laddhybrid går det att köra imponerande snålt.

Eftersom Volkswagen Arteon eHybrid 1,4 TSI är en laddhybrid så begränsas den årliga fordonsskatten till 360 kronor. Det stora intresset för begagnade laddhybrider innebär sannolikt en rätt måttlig värdeminskning, vilket också gynnar ekonomin.

De som eventuellt letar efter annorlunda tjänstebil noterar att förmånsvärdet är ganska ”normalt”, efter 1 juli är det 5.400 kronor per månad.



Det är alltså fullt förståeligt att välja VW Arteon Shooting Brake enbart för designen, men det finns också gott om objektiva fakta som talar för modellen. Låt oss gå igenom punkt efter punkt, och även berätta om de små skönhetsfläckarna som trots allt finns hos Volkswagens snyggaste kombi.

#### **Släkt med Passat GTE**

Tekniskt är VW Arteon eHybrid mycket närbesläktad med Passat GTE. Det innebär en 1,4-liters bensinturbo som får hjälp av en 115 hk stark elmotor. Den sammanlagda systemeffekten anges till 218 hk och 400 Nm.

Den starka elmotorn gör det lätt att hänga med i vardagstrafiken, utan att använda bensinmotorn. Om inte jobbet ligger allt för långt bort så fixar man pendlandet helt elektriskt. Det tjänar både miljön och plånboken på.

Volkswagen anger den elektriska räckvidden till 57 kilometer. Men räkna inte med mer än 3 mil på vintern och 4–5 mil sommartid. Batteriet laddas fullt på 3,5 timmar.

Den vridstarka elmotorn gör också Arteon relativt accelerationssnabb. 0–100 km/h går på 7,8 sekunder och toppfarten är 222 km/h. Ingen raket, men klart godkänt för en familjekombi.

Under testperioden körde vi flera längre etapper på motorväg. Trots högt tempo så låg snitförbrukningen på strax över 5 l/100 km. Det är imponerande bra för en bensinmotor.

#### **Suveränt komfortabel**

Många biltillverkare väljer att framställa sina modeller som ”sportiga”. Det brukar innebära en alldeles för hård fjädring och bullriga lågprofildäck.

Volkswagen Arteon Shooting Brake 1,4 eHybrid rullar mycket riktig på lågprofilare, 245/40-R19. Men – och det är ett stort MEN – Arteon har en helt underbart komfortabel fjädring!

De elektroniskt styrda stötdämparna (DCC) ger en adaptiv chassireglering som anpassar sig mycket bra. Det är resultatet av en teknisk uppdatering som kom från och med årsmodell 2021.

Man kan välja olika körprogram som bland annat styvar upp fjädringen. Men det förvandlar inte VW Arteon till en sportbil och det är heller ingen som förväntar sig det.



### **Tyst och lyxigt påkostad**

Inne i kupén märks inget buller och det är uppenbart att Volkswagen lagt ner mycket krut på att ljuddämpa Arteon ordentligt.

Dessutom sitter man väldigt bra i framstolarna och ännu bättre bak, jämfört med en Passat, eftersom Arteon har längre axelavstånd (samma som Skoda Superb) och därför är det gott om plats för benen. Kombikarossen höjer taket och tre vuxna får plats bak. Barnstolar är heller inga problem i baksätet.

Bagageutrymmet är rymligt, om än inte störst i klassen. Men man får inte plats med både barnvagn och hund. Såvida hunden inte är mycket liten.

Den enda nackdelen vi hittar med designen är att bakåtsikten är usel. Det kan närmast liknas vid att titta genom ett brevinkast.

### **Enbart framhjulsdreven**

Väljer man till paketet R-Line höjs lyxkänslan i Arteon Shooting Brake. Just det här exemplaret hade ännu fler tillägg, vilket inte minst avspeglades i priset (681.100 kronor).

Allt sammantaget gav tillvalen en väldigt fin, upplevd kvalitetskänsla. Vill man ha ett varumärke som inte sticker i ögonen på omgivningen, men ändå få djärv design och ett stort mått av lyxiga detaljer, då är VW Arteon Shooting Brake ett alldeles utmärkt val.

Det enda som känns lite gammalmodigt i Arteon är växelspaken som löper i en kuliss där man manuellt måste välja till exempel parkering. I många nyare bilar räcker det att stanna till och slå av motorn, så läggs transmissionen automatiskt i parkering.

Förutom denna lilla skönhetsfläck fungerar automatlådan bra. Volkswagens beprövade dubbelkopplingslåda samarbetar sömlöst med elmotorn. Fast 6 växlar känns kanske också lite omodernt idag, när många tillverkare erbjuder 7–9 steg i automatlådan.

Vill man ha Arteon som laddhybrid (det finns flera andra alternativ) så ger det flest ekonomiska fördelar. Men det innebär också att man inte kan välja till fyrhjulsdrift. Om AWD/4WD är ett krav får man välja en annan bilmodell, exempelvis BMW 330e xDrive Touring eller Volvo V60 T6 AWD Recharge.





*Designen hos Arteon Shooting Brake har en stor nackdel – bakåtsikten är inte bra.*

### **Snyggt och logiskt**

Krocksäkerheten i VW Arteon Shooting Brake är förmodligen god. "Förmodligen" beror på att Arteon inte testats av Euro NCAP och senast man krockade systemmodellen Passat var 2014 – som då fick maxbetyget 5 stjärnor.

Infotainmentsystemet i Arteon – det som man förr kallade för bilstereo och navigation – är uppdaterat från årsmodell 2021. De flesta funktioner och reglage är logiska, dessutom har inte Volkswagen tagit bort alla knappar och rattar – vilket vi tackar för.

Väljer man R-Line så ingår ett digitalt huvudinstrument, bakom ratten, med en 10,25 tum stor skärm. Snyggt och modernt, med möjlighet att välja olika typer av menyer och information.

Apple Carplay och Android Auto ingår, vilket är bra men speglingen från mobiltelefonen är lite buggig och seg. Kanske kommer det uppdateringar som rättar till detta.

### **En positiv överraskning**

För att summera intrycken så är Volkswagen Arteon Shooting Brake R-Line eHybrid 1,4 TSI (puh!) en positiv överraskning. Som modell är den ganska ovanlig, men det är kanske just det som många kunder uppskattar?

De ekonomiska fördelarna är flera, speciellt om man kan pendla till jobbet med elmotorn. Och även om designen är djärv så har den inga större nackdelar – förutom bakåtsikten.

Känns inköpspriset för högt? Jämför vi med konkurrenterna i det här segmentet så är inte Volkswagen Arteon Shooting Brake överdrivet högt prissatt. Milkostnaden är jämförbar med BMW 330e xDrive Touring eller Volvo V60 T6 AWD Recharge.

Det som gör kalkylen ännu mera positiv är att laddhybrider har ett högt andrahandsvärde. Värdeinsparningen är en av de största utgifterna för en bilägare.

Men letar du ändå efter ett alternativ med lägre prislapp så ta en titt på Kia Ceed SW Plug-In Hybrid. [Den provkörde vi nyligen \(klicka för att hoppa dit\).](#)



## TEKNISKA DATA

### VW Arteon Shooting Brake 1,4 eHybrid 2021

**Motor:** Rak fyra, turbo, bensin. 1.395 cm<sup>3</sup>.

Toppeffekt 156 hk (115 kW) vid 5.000–6.000 rpm, 250 Nm vid 1.550–3.500 rpm. Elmotorn: 85 kW (115 hk), 330 Nm. Sammanlagd systemeffekt 218 hk (160 kW) vid 5.000–6.000 rpm, 400 Nm vid 1.750–3.500 rpm.

**Sexväxlad DCT automatlåda**, framhjulsdraft (fyrhjulsdraft finns ej som tillval).

**Mått:** Längd/bredd/höjd 4.866/1.871/1.462 millimeter. Axelavstånd 2.839 millimeter. Tjänstevikt 2.000 kilo. Bagagevolym VDA 590/1.632 liter. Max dragvikt 1.600 kilo. Däckdimension 245/40-R19. Batteristorlek: 13 kWh.

**Prestanda:** 0–100 km/h 7,8 sekunder. Toppfart 222 km/h. Bränsleförbrukning 1,2 l/100 km (WLTP). CO<sub>2</sub>-utsläpp 26 g/km. Elektrisk räckvidd (WLTP) 57 kilometer.

**Pris:** Grundpris Shooting Brake R-Line 567.900 kronor. Pris för denna bil: 681.100 kronor.

**Shooting Brake betyder kombikaross och som vi ser är det relativt rymligt i VW Arteon.**

**VW Arteon Shooting Brake tillsammans med koncernbrodern VW Multivan T7.**

## AVDELNINGEN FÖR ONÖDIGT VETANDE

### Vad betyder Shooting Brake?

När det gäller kombikarosser så kan de namnges på en mängd olika sätt. Shooting Brake går ända tillbaka till de vagnar som drogs av hästar och i det här fallet var det en typ av vagn som användes vid jakt i England.

Rolls Royce Shooting Brake från 1910 är en av de första bilmodellerna som fick namnet och den såg mycket riktigt ut som en typ av kombi. En annan tillverkare som blev känd för att bygga Shooting Brake modeller är Aston Martin.

Även i Frankrike användes namnet Shooting Brake men där förkortades begreppet efter en tid och fick stavningen "Break".

Andra populära benämningar på kombimodeller är Station wagon (stationsvagn), Estate wagon (herrgårdsvagn), Touring, Tourer, Turnier, Sportbrake och Sports Combi. Sen finns det flera tillverkare som har sina egna namn. Audi Avant, Volkswagen Variant, Mercedes T-Modell och Peugeot SW är några exempel.

Kombi är för övrigt en svensk förkortning av tyskans Kombinationswagen.



## 8. Så mycket kostar nya DS4 i Sverige.

Av Anders Nilsson 2022-05-30

Anländer snart till återförsäljarna.



*Snart anländer DS4 till de svenska återförsäljarna.*

**Stellantis lyxbilstillverkare DS har tidigare visat upp nya modellen DS4. Snart anländer den nya modellen till de svenska återförsäljarna.**

Nya DS4 är i C-segmentet och har formerna som en SUV. Bilen är 440 centimeter lång, 183 cm bred och 147 cm hög. Enligt tillverkaren ska **DS4** signalera fransk premiumkänsla genom en sofistikerad exteriör med en iögonfallande ljussignatur och distinkt grill.

Enligt **DS** ska Interiören ha utvalda material som har hög kvalitet och är helt digital. Den ska även vara ergonomiskt utformad. I mittkonsolen finns en högupplöst display.

### **Går att välja mellan bensinmotor och laddhybrid**

DS4 lanseras i flera olika versioner i Sverige. Antingen kan kunderna välja mellan en renodlad bensinmotor eller en laddhybrid. Instegevsnen, PureTech 130 Aut, är en 1,2-liters rak trea på 130 hästkrafter och 230 Nm. Det finns även en 1,6-liters rak fyra i form av PureTech 180 AUT. Den har 180 hästkrafter och 300 Nm. Accelerationen 0–100 km/h klaras av på åtta sekunder och toppfarten är 230 km/h.

Man kan även välja en Plug-In Hybrid 225 AUT. Laddhybriden har samma 1,6-litersmotor men får stöd av ett 12,4 kWh batteri och en elmotor på 80 kW. Systemeffekten blir 225 hästkrafter och 360 Nm. Det går att köra 5,9 mil på ren el. 0-100 km/h klaras av på 7,7 sekunder och toppfarten är 233 km/h. Alla versioner har en åttastegrad automatlåda.

**Kostar från 350 000 kronor**

DS4 kostar från 350 000 kronor med PureTech 130 AUT och lägsta utrustningsnivån, Performance Line. Vill man ha Performance Line +, finns den med PureTech 180 AUT. Då kostar den 390 000 kronor, medan Exclusive med samma motor kostar från 460 000 kronor. Laddhybriden Plug-In Hybrid 225 AUT kostar från 470 000 kronor, 490 000 kronor för Performance Line + och Exclusive 560 000 kronor.

Vill man i stället privatleasa modellen kostar det från 3 899 kronor/ mån med PureTech 130 AUT och Performance Line, och 4 299 kronor per månad för PureTech 180 AUT samt Performance Line +. Laddhybriderna går att privatleasa från 5 199 kr/mån för Performance Line +, och 5 499 kr för utrustningsnivån Exclusive. Kontraktstiden är 24 månader.

**Relaterade artiklar:****Då kommer den första tyska Superteslan till Sverige.****Tesla öppnar nytt center i Uppsala – Bytbil på plats.****Förbud mot nyförsäljning av bilar med koldioxidutsläpp kommer närmare.****Brittiska sportbilstillverkarens nya försök – då elektrifieras Aston Martin.**

**CARUP**

## 9. Maserati MC20 Cielo – nya himmelskt sköna cabben.

PUBLICERAT 26/05/2022 AV MATHS NILSSON.

Här är sommarens snyggaste cab att drömma om. Maserati visar upp MC20 Cielo som är en roadsterversion av deras nya sportbil.



På bara 12 sekunder kan du cabba ner det elektriska taket på Maseratis nya sportbil. "Cielo" betyder himmel på italienska, ett väldigt passande namn på denna himmelskt sköna bil. Även när taket är uppe har du kontakt med skyarna, då bilen har genomskinligt glastak som även kan dimmas ner.

När taket är nerfällt ligger den under en kåpa som döljer utsikten till den treliters V6:an med biturbo. Cabversionen väger 65 kg mer än den vanliga MC20, men är ändå relativt lätt med 1540 kg. Motorn är på 621 hästkrafter och du kan säkert stå ut med att 0-100 km/h går på tre sekunder, en tiondel långsammare än coupéversionen. Toppfarten är drygt 320 km/h.







**Maths Nilsson**

*Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup.*

**Mest läst:**



**Rekordstor Saab-auktion – 40 klassiska Saabar säljs ut.**



**Fyndet i containern: Muskelbil värd 35 miljoner gömd i 46 år.**



**Svenskens nya vrålk – världens svartaste Rolls-Royce.**



**Tuffade till Volvos storsäljare – se V60:n som kallas ”50 shades of Grey”.**



**Carup avslöjar: Volvos kommande elbilar får växellåda.**



## 10. Pagani presenterar ny version av Huayra.

AV BOBBY GREEN 2022-05-30 KL 18:30.

Det är inte över än.



Ersättaren till Paganis superbil Huayra kallas för C10 och den kommer att presenteras den 12 september. Men innan dess hinner vi med en specialversion av Huayra till. Den här kallar man för Huayra NC och den kommer endast att tillverkas i ett exemplar. Det är en köpare som har velat få sin bil där utsidan har en blandning av exponerad blå kolfiber och vanlig klarlackad kolfiber. Till det hittar vi röda och vita detaljer och samma tema återfinns på insidan. Bilen baseras på Huayra BC Roadster och sen har man lagt till ett takscoop. Motorn är en AMG-V12:a på 6,0 liter med dubbla turbo som här ger 830 hästar och 1079 newtonmeter i vrid. Till den kopplas en sjustegad sekventiell växellåda som driver bakhjulen.

Vad köparen har fått betala för denna skapelse framgår inte men det spelar väl kanske heller inte så stor roll.







**Bobby Green**



**Pagani presenterar Huayra R.  
Har V12:a utan överladdning på 850 hästar.**



**Pagani hyllar flygakrobater igen, fast nu med en Huayra.  
Får extra flygplansinstrument.**



**Pagani C10 läcker ut.  
Läcker?**



## 11. Elcyklar mot stridsvagnar.

Av Manfred Holz.

26 maj, 2022.

Eftersom historiken kring motorcyklar i krig alltid har varit intressant för oss så följer vi både med fasa som intresse vad som händer i Ukraina just nu.



Hela Europa är fortfarande översållat med gamla Harley-Davidson WLA som användes av de allierade styrkorna under andra världskriget. Idag har det visat sig att största hotet mot ryska tanks inte enbart är drönare, utan även elcyklar. Ukrainska och georgiska commandos kan nu ta sig snabbt och ljudlöst in i rysskontrollerade områden, förstöra ryska tanks med en Saab Robot 57 (NLAW kallas den utanför Sverige) på pakethållaren och sedan återvända till basen med en toppfart på 80 km/t. Det är den ukrainska firman Delfast som står för den första plattformen. Tror någon att begagnade elcyklar från Ukraina blir "en hit" efter kriget? Eller att det kommer att bildas tuffa cykelgång av cyklister med PTSD som inte tar någon skit från tutande bilister? Den som överlever får se.

## Småbilsklubben

Mikrobilar, 3-hjuliga bilar och småbilar

### 12. Dornier Delta.

11.11.2021.

På 1950-talet beslutade den tyske flygplansdesignern och grundaren av flygplanstillverkaren Dornier GmbH att tillverka en liten bil. Hans idé var 1957 Dornier Delta, som visade sig vara ganska obeskrivlig till utseendet.



Förresten, om du tittar noga kan du hitta något från en insekt i Deltas utseende, även om det kan finnas andra föreningar. En egenskap hos modellens trapetsformade kaross var två dörrar fram och bak, som öppnades tillsammans med alla karosskomponenter – liknande BMW Isetta. Dornier Delta kunde rymma en passagerare och en förare framför och ytterligare två passagerare bak, och de satt rygg mot rygg.

Deltan drevs av en 197cc 9,4 hk tvåtakts, encylindrig motor placerad i mitten. Den var ihop-kopplad med en 3-växlad manuell växellåda. Den enda prototypen gjordes.

Lite senare beslutade företaget att slå sig samman med Zundapp, vars ingenjörer fick bilen att se mer attraktiv ut. Den slutliga modellen hette Janus och var utrustad med en 245 cc motor med en effekt på 14 hk.

Janus var förstås mer attraktiv än sin fula föregångare, men detta påverkade inte allmänhetens intresse. Även om cirka 7 000 tillverkades före 1958, tvingade dålig försäljning snabbt företaget att överge modellen.





## 13 Sergio Perez vinner Monaco GP.

Av Anna Andersson PUBLICERAD 2022-05-29 UPPDATERAD 2022-05-29.

Charles Leclerc hade chansen att ta VM-ledningen och sin första seger hemma i Monaco. Men Ferrari gjorde ett misstag, han rasade i fältet och förbannelsen ligger kvar. – Jag saknar ord, det finns inte, säger Leclerc när han går över mållinjen.



**FILM:** <https://www.formula1.com/en/latest/article.perez-wins-a-captivating-wet-dry-monaco-grand-prix-as-leclerc-falls-from.6yHJvJE5nHmj4X5loFpxnn.html>. (Scrolla).

Starten av Monaco GP sköts upp på grund av kraftigt regn vilket gjorde att det var mycket vatten som stod på banan och vatten som forsade nedför gatorna i kuststaden. Det tog nästan en timme innan förarna kunde komma i gång bakom säkerhetsbilen.

I takt med att banan torkade upp valde flera förare att gå i depå för att ta intermediates och i det stora däckbytarkaoset var Red Bull smartare än Ferrari. Ledaren Carlos Leclerc kallades in först av Ferraris förare och fick intermediates, men hans kollega Carlos Sainz stannade kvar på banan och väntade på torrdäck. När det var dags för Sainz att gå i depå tog Ferrari även in Leclerc på ett dubbelstopp - och där gick det snett. Teamet gav Leclerc dubbla budskap över radion och monegasken tappade många viktiga sekunder. I det kaoset behöll den tuffaste konkurrenten Red Bull kylan. Sergio Perez tog sig förbi och upp i ledningen. Bakom honom körde Sainz upp på plats två och Max Verstappen hann ut ur depån innan Leclerc kom.

## Perez vann Monaco GP

Därmed tog Red Bull över initiativet.

Inte ens en rödflagg efter det att Haas Mick Schumacher kraschat vid simbassängen kunde hindra Sergio Perez från att vinna i Monaco.

– Yes tack, tack tack! Jag är så glad över att vara en del av detta teamet, jublar Perez när han gått i mål.

Bakom honom körde Ferraris Carlos Sainz in som tvåa och VM-ledaren Max Verstappen, Red Bull, som trea.

– Det var ett galet race och vi tog rätt beslut, men jag fastnade bakom en varvad bil när jag bytte till det hårda däck och det utvarvet kostade mig en raceseger i dag, säger Carlos Sainz efter loppet.

Charles Leclerc, som alltså hade pole position, har nu visserligen gått i mål i Monaco GP för första gången.

Men han gjorde det som fyra vilket var en väldigt stor förlust med tanke på den startposition han hade.

– Vi har inte råd att hålla på så här, säger en besviken Charles Leclerc efter målgång.





## 14. Nu är Marcus Ericsson en av de största.

29 maj, 2022, kl. 22:51 av Anna Andersson

I Formel 1 var Marcus Ericsson aldrig i närheten av någon seger. Nu har han vunnit en av racingens största segrar – en seger som skriver in honom i svensk idrotts historia.



*Marcus Ericsson vinner Indy 500 2022.*

Efter sjätteplatsen i fjolårets IndyCarmästerskap bestämde Marcus Ericsson sig för att ge ännu mer till årets säsong. Han insåg att behövde lägga ett ännu större fokus på att lyckas på ovalracingen. Han lade ner timme efter timme på att lära sig den svåra konsten att vara snabb på en oval.

Redan under säsongens första ovalrace i Texas körde han in som trea och det var tydligt att hans träning gett resultat. När han sedan närmade sig maj månad var han tydlig med vad som gällde. En seger i den 106:e upplagan av Indy 500, det största som finns inom amerikansk racing som också en fantastisk möjlighet att lägga grunden till en mästerskapet.

En seger Indy 500 gör inte bara en förare till en legendar. Det ger också dubbla poäng vilket kan leda ända till en mästerskapsseger.



**Marcus Ericsson vinner Indy 500 2022.**

*Marcus Ericsson vinnare av Indy 500, första svensk sedan Kenny Bräck vann 1999.*

Väl på plats i Indianapolis fortsatte Ericsson att bygga upp farten på den omtalade ovalen Indianapolis Motor Speedway. Han gjorde ett bra kval och han gjorde också ett mycket bra race. Han bemästrade farten, trafiken, svåra depåstopp och strategin perfekt. Marcus Ericsson från Kumla sög sig fast i toppen av det närmare 800 kilometer långa loppet vilket gav honom ett perfekt utgångsläge när tävlingen skulle avgöras.

Han fanns hela tiden med där uppe. Utan att göra något större väsen av sig och utan att tappa fokus. Även om han föll ner något i fältet efter ett lite sämre avslutande depåstopp tog han sig tillbaka, upp i ledningen. Inte ens det faktum att hans kollega Jimmy Johnson kysste muren och tvingades fram en rödflagg kunde få honom att tappa fokus.

### **Svensk idrottshistoria**

Efter omstarten jagades han av McLarens Pat O'Ward som bara låg och väntade på att få rätt slipstream, men Ericsson höll undan och vann "The Greatest Spectacle in Racing".

Och det är just vad det är ett stort jättespektakel med en halv miljon människor på plats och mängder av fans framför TV:n. Ericsson fick sin ring, han fick dricka den där traditionella mjölken och han satte sig i ett perfekt läge och det gäller inte bara för resten av säsongen. Nu har han skapat goda möjligheter för en lång och framgångsrik karriär inom IndyCar och han har dessutom skrivit in sig i den svenska idrottshistorien.

Det är ta mig sjutton så stort att han bör vara en av kandidaterna till de allra finaste priserna inom svensk idrott, Bragdguld, Jerringpris och årets idrottsprestation.

Vinter-OS i all ära, men detta av en helt annan kaliber.

Nu är Marcus Ericsson en av de allra största. Jag unnar honom det av hela mitt hjärta.

•••

**Felix Rosenqvist slutade fyra. FYRA!** Det betyder att det var två svenska förare i topp fyra i det race som tillsammans med Le Mans 24-timmarslopp och [Monaco GP i Formel 1](#) räknas som de största inom racingen.

Det är oerhört bra.

[För övrigt har Ferrari lämnat in en protest mot Red Bull efter Monaco GP.](#) Detta är en söndag när allt tycks hända. En helt vanlig Morsdag med andra ord.

**SLUT**