



*Oldsmobile Dynamic 88 Fiesta Station Wagon 1964.*

- 1. Sommarens alla nya bilar**
- 2. Volkswagens elektriska Passat kan heta ID.7 Tourer**
- 3. Tesla Model Y Performance**
- 4. DeLorean visar sin nya elbil Alpha5**
- 5. Nu kan du köpa en sprillans Bizzarrini**
- 6. Elsuven blir lättare än du tror**
- 7. General Motors patenterar dubbla laddportar**
- 8. Subaru Solterra redo för Sverige**
- 9. Plastfjäder kan ersätta stålfjäder**
- 10. Eldrivna Scanior till GLC**
- 11. Amazon blev startskottet för det moderna Volvo**
- 12. Electrameccanica Solo Cargo**



## 1. Sommarens alla nya bilar!

Av Peter Wolkenstein, Publicerad 2022-05-30, 14:39.

Under årets andra kvartal lanseras allt fler elbilar, men även fossilmotorfans får några nyheter att längta efter. Vi har koll på de viktigaste godbitarna fram till sommaren.



*Sommarsäsongen bjuder på många spännande bilnyheter.*



### ALFA ROMEO TONALE

- KOMMER FÖRST SOM MILDHYBRID MEN SENARE ÄVEN SOM LADDHYBRID OCH DIESEL
- BYGGER PÅ TEKNIKEN FRÅN JEEP COMPASS. • EN SPECIALVERSION INLEDER

Fem långa år efter den senaste lanseringen, då av Stelvio, är det äntligen dags för Alfa Romeo att presentera en helt ny modell i form av Tonale. Det är en SUV i Tiguanstorlek med märkestypisk design, modern inredning som andas kvalitet och med drivlinor på upp till 275 hk i den fyrhjulsdrivna laddhybridversionen.





### BMW iX M60

- **STARKAST OCH SNABBAST BLAND TILLVERKARENS ELBILAR • 619 HK OCH UPP TILL 1.100 NM. • 0-100 KM/H PÅ 3,8 SEKUNDER**

Det finns en ny kung på tronen bland BMW:s elbilar: monstruösa iX M60 avsätter sedanen i4 M50 som tillverkarens mest kraftfulla alternativ. Med en motor på framaxeln och en på bakaxeln genererar M60 massiva 619 hk. Dessutom produceras inte mindre än 1 100 Nm i launchläget.

I normalläget är det dock inte mycket mindre än så (1 015 Nm). Trots sin tyngd accelererar bilen till 100 km/h på bara 3,8 sekunder och har en toppfart på 250 km/h. Energin kommer från ett batteri på 111,5 kWh. Den maximala räckvidden är 561 km, om man kör försiktigt förstås.



### BMW 2-SERIE ACTIVE TOURER LADDHYBRID

- **ANTINGEN 245 ELLER 326 HK • ELRÄCKVIDD UPP TILL 90 KM • FYRHJULSDRIFT**

BMW utökar laddhybridutbudet för Active Tourer med 230e. Både 225e och 230e är fyrhjulsdrivna eftersom elmotorn driver bakaxeln. I båda fallen finns en trecylindrig turbobensinare under huven, med antingen 136 eller 150 hk.



**CITROËN C5 X**

- **TRE- OCH FYRCYLINDRIGA TURBOBENSINMOTORER MED ANTINGEN 131 ELLER 181 HK**
- **ÄVEN SOM LADDHYBRID MED 224 HK**

Citroën återupplivar sin mellanklassmodell med en lyckad blandning av kombi- och suv-attribut. Som sig bör i en bil från denna tillverkare har man lagt största möjliga fokus på generösa utrymmen och grandios komfort, även utan hydropneumatik. Cockpiten domineras av en bred pekskärm som försvårar handhavandet en aning. Grundversionen drivs av en trecylindrig motor, de andra av antingen en fyrcylindrig eller av en laddhybrid drivlina. Som tillval kan man beställa sin C5 X i svart- och vitmetallic samt i ett antal gråtoner. Som standard lackeras bilen i Magnetic blå – även det en metalliclack.

**FIAT E-ULYSSE**

- **TVÅ BATTERISTORLEKAR: 50 OCH 75 KWH • TVÅ KAROSLÄNGDER • ANTINGEN SJU ELLER ÅTTA SÄTEN**

Helelektriska Ulysse (110 kW) är inte direkt en ny bil utan snarare en gammal bekant i form av Opel Zafira Life och Toyota Proace Verso, men vi känner den även som Citroën Spacetourer och Peugeot Traveller som båda har lägre instegspriser.

**FORD TOURNEO CONNECT**

- **FÖR FÖRSTA GÅNGEN MED FYRHJULSDRIFT (TILLVAL) • MED FEM ELLER SJU SÄTEN • TEKNISKT IDENTISK MED VW CADDY**

I samband med modellbytet lämnar Ford sin egen väg inom segmentet och jobbar istället tillsammans med partnern Volkswagen. Tourneo Connect är med andra ord inget annat än en diskret modifierad VW Caddy. Därför kan man för första gången beställa sin Tourneo med fyrhjulsdraft och välja mellan fyra utrustningsnivåer, bensin- och dieselmotorer från 102 till 122 hk, dubbelkopplingslåda som tillval och upp till 19 assistanssystem.





## JAGUAR F-PACE

- SPORTVARIANT MED DIESEL- OCH BENSINMOTORER • NY RADSEXA SOM MILD-HYBRID
- ALEXASPRÅKSTYRNING

Till modellår 2023 erbjuder Jaguar sin F-Pace i två dynamiska varianter med ny radsexa: 300 Sport drivs av en treliters dieselmotor som producerar 300 hk och 400 Sport av en lika stor bensinmotor med 400 hk. Båda motoralternativen är mildhybridiserade. Samtliga F-Pace-modeller använder sig nu av Alexaspråkstyrning.



**Alrik Söderlind**

### **"OMKÖRNINGEN"**

I den bästa av världar står lyckan den djärve bi och i elbils pionjärernas tidevarv verkar det onekligen vara så. Visst, det är snart 18 år sedan bilföretaget Tesla grundades och tio år sedan Model S gjorde sin debut, men det är fortfarande nybygggaranda för de konventionella bilföretagen. Koncernen som kanske gjort förvandlingen allra bäst är Hyundai/Kia som ledigt är nummer två bland elbilarna i USA och nu satsar hårt även på lite dyrare modeller med sitt Genesismärke. Och det är nu bekräftat att märket kommer till Europa!



**GENESIS GV60****• 800V-ARKITEKTUR • TEKNIK FRÅN KIA OCH HYUNDAI • UPP TILL 470 KM RÄCKVIDD**

E-GMP-arkitekturen med 800V från Hyundai Ioniq 5 och Kia EV6 bildar även grund för nya Genesis GV60. Den 4,52 meter långa crossovercoupén finns i två fyrhjulsdrivna varianter där grundversionen har 218 hk på bakaxeln och 101 hk på framaxeln. Toppmodellen har istället två elmotorer på 218 hk som under en kort tid kan ge 245 hk.

**GENESIS G80 ELECTRIFIED****• 370 HK • FYRHJULSDRIFT • LADDAR FRÅN 10 TILL 80 PROCENT PÅ 22 MINUTER**

Tillverkarens första modell med förbränningsmotor, G80, finns nu även tillgänglig med helelektrisk drivlina. Precis som G60 använder sig elsedanen av koncernens 800V-arkitektur som lovar hög laddeffekt och kortare laddstopp. Den fem meter långa, fyrhjulsdrivna lyxbilen drivs av två elmotorer med 185 hk och 350 Nm var.

**KIA NIRO****• KOMMER SOM HYBRID, LADDHYBRID OCH ELBIL • NIRO EV MED 80 KW LADDEFFEKT**

Namnet stannar kvar men designen byter från diskret till extrovert. Precis som förr består motorutbudet endast av elektrifierade drivlinor. Som hybrid genererar Niro 141 hk och som laddhybrid med starkare elmotor (85 hk) sammanlagt 183 hk. Den elektriska räckvidden anges till 65 km enligt WLTP-cykeln. Helelektriska Niro EV med 205 hk och ett batteri på 64,8 kWh har istället en räckvidd på 463 km.





### KIA SPORTAGE LADDHYBRID

• 265 HK • FYRHJULSDRIFT • 70 KM ELEKTRISK RÄCKVIDD

Kia utökar Sportageserien med en laddhybrid, där en 1,6-liters turbobensinare arbetar tillsammans med en elmotor på 92 hk för en sammanlagd systemeffekt på 265 hk. Laddhybridens 13,8 kWh-batteri laddas hemma med maximalt 7,2 kW. Från 10 till 100 procent tar 1 timme och 45 minuter. Fyrhjulsdriften (standard) har dessutom ett speciellt körläge för bästa grepp på halt underlag.



*Varför inte i hyacintröd metallic (tillägg 1464 euro)?*

*Plus digitalt ljus (2.112 euro) och bakaxelstyrning (1.547 euro).*

### MERCEDES EQE

• LANSERAS MED TVÅ MOTORALTERNATIV: EQE 350+ SAMT EQE 43 4MATIC • RÄCKVIDD UPP TILL 654 KM • FRÅN 798 000 KRONOR

Nya Mercedes EQE bygger på samma arkitektur som EQS, men är med en längd på knappt fem meter något kortare än flaggskeppet och har dessutom färre batterimoduler (90,65 kWh). Laddeffekten är dessutom lägre (170 kW) och räckvidden lite kortare (654 km). Den breda Hyperscreenskärmen kan till en början endast beställas i 43 4Matic.



### MERCEDES-AMG SL 43

• FYRCYLINDRIG TURBOMOTOR MED 381 HK OCH 48V-MILDHYBRIDISERING • ELEKT-RISK TURBO • 0-100 KM/H PÅ 4,9 SEK • TOPPFART 275 KM/H

Mercedes-AMG SL 43 drivs av samma fyrcylindriga M-139-motor som även finns i de kompakta AMG-modellerna, men här med en smal elmotor i turbon mellan kompressorn och turbinen som ska förbättra motorresponsen.



### MERCEDES T-KLASS

• FRÅN 299 900 KRONOR • EN VERSION MED LÄNGRE AXELAVSTÅND OCH SJU SÄTEN SAMT HELELEKTRISKA EQT FÖLJER SENARE

I samband med Citans generationsväxling byts personbilsversionens namn till T-klass. Därmed ställer man naturligtvis högre krav på modellen och möts av finare material på insidan och ett tygklätt bagageutrymme. Tekniskt bygger T-klass fortfarande på Renault Kangoo med bensen- och dieselmotorer från 95 till 131 hk.





## NISSAN ARIYA

### • ELBIL • FRAM- ELLER FYRHJULSDRIVEN • TVÅ BATTERISTORLEKAR

Med Ariya lanserar elbilspionjären Nissan (Leaf) äntligen sin andra elbil. Nykomlingen har den nya CMF-EV-plattformen och spekulanter kan välja mellan två olika batteristorlekar (63 eller 87 kWh), fram- eller fyrhjulsdraft samt effektuttag på mellan 218 och 320 hk. Räckvidden för den framhjulsdrivna modellen med stort batteri anges till 520 km. Det fyrhjulsdrivna alternativet sprintar från 0 till 100 km/h på 5,7 sekunder. Toppfarten är 200 km/h.



**John Argelander**

### *"Porsches prilliga prispolitik"*

En 911 med rutig klädsel, den breda Turbokarossen och en ankstjärt på motorluckan – hur smakligt låter inte det? Vilken trevlig retromodell, tänkte jag. Sedan såg jag specen, och framför allt prislappen. 2 960 000 kronor. Det är inte lite pengar. Tvärtom, det är rätt saftigt.

Faktiskt så mycket att du istället kan köpa en 911 Turbo (som har 30 hk mer än Sport Classic och dessutom fyrhjulsdraft) och en 718 Cayman GTS 4.0. Eller en 911 GT3 – och få en dryg miljon kronor över.

Visst är det härligt med nostalgi, och de 1 250 exemplaren lär gå åt snabbt, men för mig känns det helt knäppt.



**PORSCHE 911 SPORT CLASSIC**

• BEGRÄNSAD TILL 1 250 EXEMPLAR • STARKAST BLAND ALLA MANUELLA 911:OR • FRÅN 2 960 000 KRONOR

Efter 13 år är det återigen dags för Porsche att lansera en Sport Classic-variant av 911. Specialmodellen har Turbos breda kaross, en fast monterad ankstjärtvinge och lackeras i den exklusiva kulören sportgrå metallic. Insidan är inredd med sportstolar som har draperats med pepitarutig tygklädsel. Sport Classic drivs av en 3,7-liters boxermotor som producerar 550 hk och leder kraften till bakdäcken via en manuell växellåda. Köpare får även chansen att köpa en passande kronograf till bilen.

**RANGE ROVER**

• ÅTTACYLINDRIGA BENSINMOTORER FRÅN BMW • SOM TILLVAL MED LÅNGT AXELAVSTÅND OCH SJU SÄTEN • FRÅN 1 747 900 KRONOR

Ingen annan suv av Range Rovers magnitud (2,5 ton, mer än fem meter lång) känns lika elegant som originalet. Motorutbudet består av två laddhybrider med antingen 440 eller 510 hk vars batteri på 31,8 kWh ger en elektrisk räckvidd på 100 km samt diverse diesel- och bensinmotorer med effektuttag mellan 249 och 530 hk.



**Elias Medelberg**

***"Ett någorlunda klimatsmart val"***

Om jag fick mängder med pengar tänker jag att jag utöver ett par förbränningsdrivna sportbilar skulle ha ett motorovägslokomotiv som går på enbart el. För de gångerna resan inte är målet. Porsche Taycan Cross Turismo eller BMW i4 skulle det bli. Räckvidden gör att jag velar angående Taycan. En annan sak som får mig att tveka är Range Rover. Makalös pondus utan korpulent grill. Lagom maffig och så går den att få med V8. Nej, nu börjar tankarna vandra. Jag vill ju göra ett någorlunda klimatsmart val...





### SKODA ENYAQ IV COUPÉ

• OPTIMERAD AERODYNAMIK ( $c_w$  0,23) • 62 ELLER 82 KWH • FRÅN 180 TILL 299 HK

För närvarande endast konfigurerbar som RS. Mamba grön lack är reserverad för toppversionen RS, där belysta Crystal Face-grillen är standard.

Gillar du färg? Den helelektriska suvcoupén Enyaq iv finns nämligen även i Phoenix orange.

Andra specialiteter är ett standardmonterat panoramaglastak och den fyrhjulsdrevna toppmodellen RS som ger 299 hk från två elmotorer. Några större minus gällande kupé- och bagageutrymmet? Nästan inga alls.



**SKODA KAROQ****• DISKRET FACELIFT • TRE UTRUSTNINGSNIVÅER • HELT UTAN ELEKTRIFIERING**

1,0 TSI Active med 110 hk saknar inget väsentligt.

Skodas kompakta suv (4,38 meter) är ingen särskilt spännande modell, men inte desto mindre mycket vardagsduglig och utrustad med smarta lösningar som enkelsäten i andra raden och fällbart ryggstöd på den främre passagerarstolen.

Faceliften betyder mindre designändringar, uppdaterad utrustning och assistanssystem utan att den får föregångaren att kännas gammal. Motorutbudet består uteslutande av bensen- och dieselmotorer och elektrifiering saknas helt.



**Mikael Johnsson**

***"Snyggaste kompaktsuven är..."***

Kia Sportage har verkligen gjort en design-resa av megaformat. De två första generationerna från 90- och 00-talen var otroligt tama och anonyma skapelser båda två. Men sedan! Bättre och bättre, och generation fem, som nu hittat ut på gatorna, är riktigt cool! För 20 år sedan hade knappast Alfa Romeo trott att Tonale skulle få sådan konkurrens från Sportage i just den grenen. För övrigt är koreanska Genesis intåg uppfriskande. ALLA nya märken i Europa behöver kanske inte vara kinesiska.





### SSANGYONG KORANDO E-MOTION

- 190 HK, 339 KM RÄCKVIDD • LADDEFFEKT 80 kW

Nya elektriska Korando är en talangfull elbil från suvspecialisterna Ssangyong med hög vardagsnytta, lågt pris och smarta laddfunktioner.



### SUZUKI S-CROSS

- OMFATTANDE FACELIFT • SEXSTEGAD AUTOMATLÅDA • ÄVEN MED FYRHJULSDRIFT

Även om S-Cross skiljer sig markant från föregångaren är det "bara" en facelift snarare än ett modellbyte vi talar om.

Interiören, måtten och motorutbudet är nämligen likartade. Cockpitens viktigaste ändring är en ny infotainmentskärm och många nya assistanssystem.



### SUZUKI VITARA HYBRID

- AUTOMATISERAD 6-VÄXLAD LÅDA • FYRHJULSDRIFT SOM TILLVAL

En 102-hästars sugmotor kombineras med en elmotor på 34 hk för en systemeffekt på 115 hk. Kraftöverföringen sker via en automatiserad växellåda, fyrhjulsdraft kostar extra.



### TOYOTA BZ4X

• FRAM- ELLER FYRHJULSDRIVEN • 205 ELLER 218 HK • LADDEFFEKT PÅ 150 KW

Väl insatta Toyotalärjungar avkodar det kryptiska namnet till en eldriven suv i RAV4-format. bZ4X har ett mycket långlivat batteri: Toyota garanterar minst 70 procents kapacitet även efter 100 000 mil eller tio år – så länge man kontrollerar batteriet årligen hos en Toyotahandlare.



#### *Pionjär på efterkälken*

Jag hade försiktiga förhoppningar när Toyota meddelade sitt deltagande på elbilsmarknaden. Men tog världens största biltillverkare sats och sprang om hela fältet? Icke. Snarare nöjde man sig med medelmåttighet. Specen på bZ4X matchar VW ID.4, en elbil som förvisso duger för många. Tekniskt känns den dock redan gammal jämfört med Hyundais/Kias bilar. Hur länge till kommer 150 kW-laddning att kännas gångbart?

Än värre blev det i maj då det framkom att Toyota verkar ha gjort samma miss som koreanerna: bZ4X saknar batteriförvärmning vid lansering – åtminstone i USA. Vi får verkligen hoppas att det åtgärdas innan bilen landar här!



*Multivan finns med längre överhäng bak för mer bagageutrymme.*



**VW MULTIVAN 2,0 TDI****• 150 HK, 360 NM • TVÅ SCR-KATALYSATORER**

Efter bensinmotorer och laddhybridvarianter finns nya T7 Multivan nu även med en diesel under huven som kostar mindre än bensinmotorn med 204 hk och förbrukar i genomsnitt två liter mindre per 100 km. Dragvikten är dock identisk: 2 000 kg.

**VW ID.5****• FRÅN 569 900 KR • SOM PRO MED ANTINGEN 175 ELLER 204 HK • TOPPMODELLEN GTX MED 299 HK**

Coupéversionen av ID.4 skiljer sig egentligen enbart genom den coupéaktiga taklinjen som dock knappast minskar bilens nyttovärde. Till en början kommer ID.5 endast med ett batteri på 77 kWh vilket även sitter i den fyrhjulsdrevna toppmodellen GTX som producerar 299 hk och sprintar 0–100 km/h på 6,3 sekunder.

**Peter Wolkenstein**

*BEARBETNING: Tobias Mersinger /// FOTO: Achim Hartmann.*



## 2. Volkswagens elektriska Passat kan heta ID.7 Tourer.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2022-05-31, 12:55.

Volkswagens kommande elektriska familjekombi kan få namnet ID.7 Tourer.



*Volkswagen visade konceptbilen ID. Space Vizzion 2019.  
En produktionsbil baserad på konceptet väntas lanseras 2023 eller 2024.*

**Volkswagen har skyddat** namnet "ID.7 Tourer" hos den europeiska patentmyndigheten EPO, [rapporterar](#) våra vänner på tyska Auto Motor und Sport. Det väntas nu bli namnet på märkets länge stundande elektriska ersättare till [dagens VW Passat kombi](#).

Sedan tidigare har Volkswagen anmält nio ID-modellnamn till EPO, från ID.1 till ID.9. Men ID.7 Tourer anmäldes den 17 maj.



*Den 4,96 meter långa Volkswagen ID. Space Vizzion  
baserades på koncernens MEB-plattform.*



**Sedanvarianten ID.7** väntas nu sättas i produktion 2023 eller 2024. Den följs förmodligen sedan av kombi ID.7 Tourer. Grundplåten blir likt övriga ID-modeller Volkswagens elbilsplattform MEB.

Volkswagen ID.7 har tidigare visats upp i konceptform som [Volkswagen ID. Vizzion](#) 2018. 2019 visades sedan också kombi [Volkswagen ID. Space Vizzion](#). Baserat på dessa kan vi vänta oss ett batteripaket på 82 kWh, upp till 59 mils räckvidd enligt [WLTP-normen](#), fyrhjulsdraft samt en systemeffekt på 250 kW (340 hk).



**Elektrisk Passat testkörs på allmän väg.**



**Volkswagen ID Space Vizzion blir verklighet 2023 med 70 mils räckvidd.**



**Volkswagen ID Space Vizzion är nya elkombi som utmanar Volvo V90.**



**Wiggo Björck**



### 3. Tesla Model Y Performance – tysktrimmad.

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2022-06-03, 03:55.

Teslas fabrik utanför Berlin har äntligen börjat bygga bilar och först ut är Performance-versionen av Model Y. För 40 000 kronor extra får man en snabbare och snyggare bil som märkligt nog också är...



**FILM:** <https://youtu.be/M0VK5CKUndo>.

Fler hästar, bredare däck och sportfjädring – det är i stort vad Performancemodellen ger. Men alla Teslabilar har i den senaste programvaruppdateringen, V11, fått en ljusshow som man kan programera själv, ny layout på skärmen, uppdaterad navigation, fler spel, Tiktok, externa högtalare för din röst (och inte bara för musik som tidigare), fler stereojusteringar, dödvinkelbild i displayen, möjlighet att se kamerabilder från bilen i Teslaappen och nya funktioner för uppvärmning av kupén.

**VAD ÄR NYTT?** Teslas Giga-Berlinfabrik i Brandenburg började byggas 2020 och var klar redan förra året, men på grund av saknade miljötillstånd kom produktionen igång först under mars månad i år.

Detta är den största elbilsfabriken i Europa räknat i kapacitet och den ska kunna tillverka en halv miljon Model Y och 50 GWh-batterier per år. Än så länge är det endast Performancemodellen som är aktuell.

Jämfört med vanliga Model Y Long Range får man starkare motorer. Tesla redovisar som vanligt inte exakt systemeffekt men enligt ev-database.com får man 121 extra hk, vilket i så fall betyder 562 stycken.

Accelerationen som är det viktigaste förbättras från snabba 5,0 (0–100 km/h) till supersnabba 3,7 – supersportbilsprestanda!



#### 4. DeLorean visar sin nya elbil Alpha5.

**PUBLICERAD:** 30 MAJ 2022, KL 13:37.

**Innan världspremiären 31 maj läcker DeLorean sin nya elbil Alpha5 på sin egen hemsida. Den första nya modellen på 40 år!**



Oavsett om man är bilintresserad eller ej är [DeLorean](#) ett märke som troligen undgått få. En bilmodell med ytterst begränsad tillverkningsperiod, en skandalomsusad ägare och en av världens mest kända filmbilar i Tillbaka till framtiden-trilogin.

Under de senaste åren har de flaggat för att man har nytt på gång, bland annat i form av helt [nyproducerade versioner av DMC-12](#) byggda av det gamla restlagret från 1982. Eller eldrivna versioner av densamma, samt en [helt ny modell](#) som de under våren visat smyg-tittar på flera gånger. Officiell världspremiär är planerad till 31 maj men redan nu visas den upp på hemsidan samtidigt som klockan till premiären tickar ned.

Originalbilen DMC-12 ritades av Giorgetto Giugiaro och även denna gång är det han som står för designen, eller åtminstone hans företag Italdesign. Det rör sig om en låg firsitsig GT-bil som är helt eldriven och givetvis har stora måsvingedörrar.

Till skillnad mot den kantiga föregångaren har nya Alpha5 får en mycket kurvigare form men det finns trots det en hel del likheter med originalet. Som bland annat det karaktäristiska jalousiet över bakrutan och de tätekrade fälgarna.

I fronten sitter LED-strålkastare som flyter ihop med grillen och i mitten både fram och bak sitter DeLorean-logotypen i stället för DMC som hos originalet. Både bak och fram finns en V-formad ljusdesign som står för den romerska beteckningen för fem. Över baken sträcker sig långa LED-slingor över hela bredden och LED-ljusen syns även i både fram- och bakkant av måsvingedörrarna när de är uppfällda.









Nya DeLorean Alpha5 mäter 4.995 millimeter på längden, 2.044 på bredden, 1.370 på höjden och hjulbas på 2 300 millimeter. Något som gör den snäppet större än exempelvis [Porsche Taycan](#) eller [Audi e-tron GT](#). De långa måsvingedörrarna öppnar brett och tack vare detta når man både fram- och baksäte smidigt. Interiören är ganska avskalad med en stor skärm för instrumentering och en mindre till infotainment och klimatanläggning, både med en design som påminner om Tesla.

Enligt DeLorean ska basversionen av Alpha5 ha en batteri med kapacitet på 100 kWh vilket ska räcka till drygt 48 mils körning. Några specifika effektsiffror för elmotorerna har de inte delat med sig av men man utlovar en 0-96 km/h-tid på 2,99 sekunder och toppfart på 259 km/h.

Kompleta uppgifter gällande drivlinan kommer troligen längre fram då DeLorean Alpha5 är planerad att ha offentlig premiär inför publik under Pebble Beach Concours d'Elegance 18 augusti.

DeLorean har huvudkontor i USA men kommer att tillverkas i Italien med en drivlina som levereras av ett brittiskt företag. DeLorean Alpha5 kommer att tillverkas i 88 exemplar, en referens till filmerna som gjorde föregångaren DMC-12 känd. Nämligen hastigheten man var tvungen att nå för att kunna resa i tiden. Men detta är inte den enda nya modellen som DeLorean har planerad, det finns även en suv, eldriven sedan och en coupé med V8 på ritbordet.



**Robin Törnros**



## Klassiker

### 5. Nu kan du köpa en sprillans Bizzarrini!

Publicerad 2022-05-30 kl 14:30. Text Björn Meyer.

**5300 GT var en av bilarna som byggde märkets rykte. Nu är förhoppningen att stärka märkets värde och sälja en serie av nybyggda kopior av den bilen.**



Giotto Bizzarrini hade jobbat för Alfa Romeo, Ferrari och Iso men ville sätta sin egen prägel på en bil och det gjorde han rejält, fast i små upplagor och med fokus på tävlings- och sportbilar i den högre skolan. Tekniskt avancerade och skönt formgivna fångade Bizzarrinis bilar beundrare över hela världen.

5300 Revival Corsa byggs utifrån originalspecifikationer med några få undantag av säkerhetsmässiga skäl. Karossen byggs i glasfiber och följer Appendix K-reglementet för historisk racing.

För den som inte har krav på appendixgodkännande kommer en variant med kolfiberkaross att erbjudas. Firman menar att det hade Giotto Bizzarrini gjort om tekniken hade funnits på hans tid. Planer finns även på att bygga en ny Bizzarrinimodell framöver, en modern superbil som sägs ska ritas av Giorgetto Giugiaro. [Läs mer på Bizzarrinis webbplats.](#)









## 6. Lotus löfte: Elsuven blir lättare än du tror.

Publicerad 2022-05-30 kl 5:50.

Text Erik Söderholm.

**Lotuschefen Matt Windle lovar att den nya elsuven ska väga under två ton. Det är i så fall lättare än flera konkurrenter.**



**Det har gått** inflation i bilarnas tjänstevikt de senaste åren. Suv-trenden har gjort att bilarna blivit allt tyngre, och när det gäller eldrivna suvar är det inte ovanligt att de väger 2,5 ton.

Vi Bilägare har tidigare skrivit om hur Bentley lobbar för att höja viktgränsen för B-körkort för att framtida elbilmodeller inte ska "slå i taket" och kräva körkort för tung lastbil.

Brittiska Lotus har länge haft låg tjänstevikt som främsta säljargument, men när märket nu visat upp en eldriven suv-modell ville Lotus inte avslöja hur tung bilen blir vid premiären.

Större men lättare än Volvo

**Nu avslöjar dock** Lotuschefen Matt Windle att elbilen Eletre kommer väga "strax under två ton". För en högbyggd suv med tungt batteripaket på över 100 kWh och en kaross som är 15 centimeter längre än Volvo XC90 är det ändå relativt lätt – som jämförelse väger laddhybriden Volvo XC90 T8 in på 2,3 ton och BMW iX med det större batteriet på 105 kWh väger nästan 2,6 ton.

– Det sitter inte bara i chassit. Den vävda ullmixen i interiören väger omkring hälften av läderkläder. Och det finns många hålrum runt om i bilen, bland annat i hjulhusen och motorhuven. Inget är så lätt som ett hål, som Colin Chapman sa, säger Matt Windle i en intervju med Carbuzz, och hänvisar till Lotusgrundaren som var besatt av låg vikt.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Lotus visar ny elsuv – men vägrar avslöja viktigaste detaljen.**



**Sista året för Exige, Elise och Evora när Lotus skiftar fokus.**



**Lotus storsatsning: Ny instegsmodell ska locka fler.**



**Märket som kan rädda oss från överviktiga elbilar.**





## 7. General Motors patenterar dubbla laddportar för snabbare elbilsaddning.

Av Alrik Söderlind, Publicerad 2022-06-03, 15:45.

GM siktar på att bli störst i USA på elbilar, och alltså gå förbi Tesla. Esset i rockärmen kan vara företagets teknik för dubbla batteripaket som också kan laddas parallellt med varandra. Det ska ge märkets kommande modeller supersnabb laddning.



*Chevrolet Silverado EV släpps nästa år och har hittills bara visats upp med en laddport.*

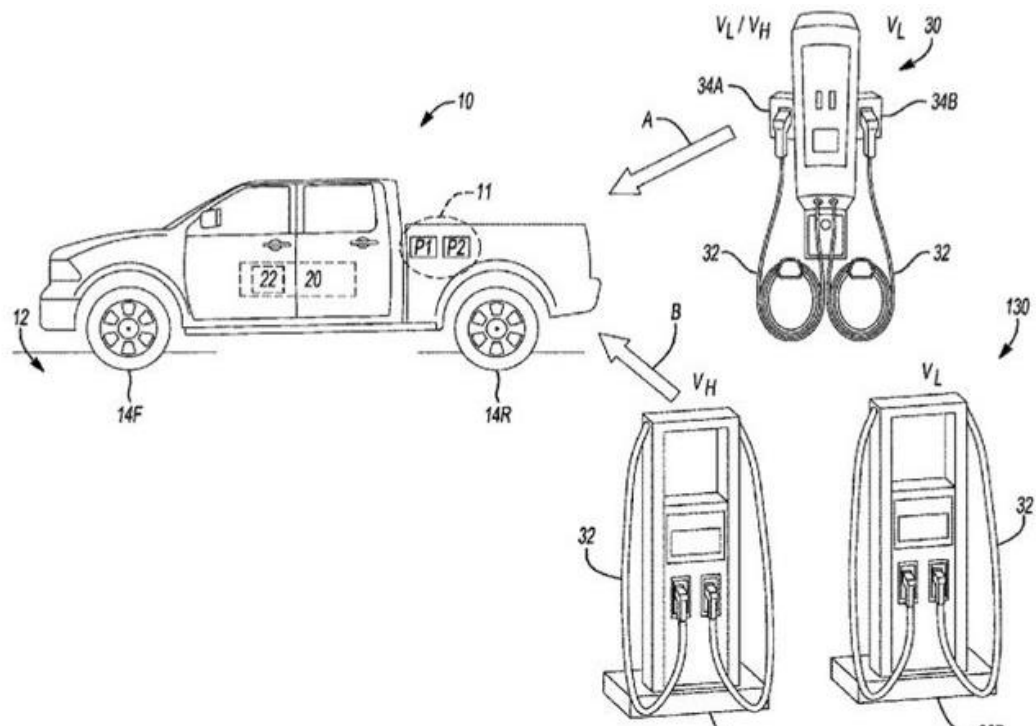
[Den supertunga elbilen GMC Hummer EV](#) har något så unikt som två batteripack som ligger ovanpå varandra. Totalt innehåller de 212,7 kWh. Det betyder också att de två paketen kan laddas var för sig, eller att man kan driva elmaskiner på det ena samtidigt som de andra laddar.

GM har lämnat in en patentansökan för dubbla laddluckor på de kommande pickupsyskonen till Hummer: Chevrolet Silverado EV och GMC Sierra EV. Det rapporterar sajten [Motor Authority](#).

**Tekniken ger en** riktigt bra flexibilitet. Den ena laddluckan stödjer [800 volt](#), vilket alltså betyder rejält snabb laddning. Det andra ladduttaget tar dock bara emot 400 Volt.

Det går att parallellkoppla systemet så att båda batteripaketen kan laddas via det ena 800-voltsanslutningen. Men man kan också ladda båda paketen var för sig genom att ansluta till två laddare, osäkert hur populärt det kan bli att man tar två bilars "platser" vid en snabbaddarstation.

Eventuellt kommer man att uppdatera programvaran så att de båda uttagen tar emot 800 volt, enligt patentet. Kanske kommer det även en version där de båda ladduttagen sitter på samma sida, som synes i GM:s patentritningar. Chevrolet Silverado EV och GMC Sierra EV börjar säljas under 2023.



*General Motors patentritning för dubbla laddportar.*



**GMC Hummer EV väger 4,1 ton – kräver utökat körkort.**



**Klassiska GMC Hummer är tillbaka – som elbil med 1.014 hästar.**



**Volkswagen ska utmana Tesla Cybertruck, Rivian R1T och Ford F150 Lightning med el-drivna Scout!**



**Alrik Söderlind**





## 8. Subaru Solterra redo för Sverige.

Skriven av Kristofer.

Publicerad 2022-06-03.

**Subarus första elbil kommer till sommaren.**



Subarus första elbil Subaru Solterra är nu klar för Sverige. De första bilarna rullar ut på de svenska vägarna mot slutet av sommaren.

Solterra har ett batteri på 71,6 kWh vilket ska ge en räckvidd på upp till 414 eller 465 kilometer beroende på utförande. Subaru erbjuder nämligen instegsmodellen Limited och den lite mer lyxigt utrustade Touring. Den sistnämnda har större hjul och därmed kortare räckvidd.

Båda varianterna får två jämnstarka motorer på 80 kW vardera vilket kombinerat ger en maximal effekt på 160 kW (219 hk). Snabbladdning ska vara möjlig med upp till 150 kW. Vi får idag inga uppgifterna om kapaciteten på AC-laddning vid laddning i hemmet. En värme-pump optimerar både batteriet och kupén under vintern.

I fokus för Subaru står fyrhjulsdriften, så även för eldrivna Solterra. Den dubbla uppsättningen motorer ger Solterra permanent fyrhjulsdrift. Genom den elektriska drivlinan överförs kraften direkt med en linjär kraftutveckling till hjulparen.

Genom greppassisstenten X-Mode blir det extra lätt att ta sig fram på svåra underlag. När den aktiveras får föraren hjälp att lotsa fram bilen genom individuellt kontrollerat hjulspinn på alla fyra hjulen.



Den långa hjulbasen på 285 cm och en framflyttad vindruta ger en rymlig kupé med ett helt plant golv med generöst med benutrymme. Dörrarna är stora, och är konstruerade så att yttersidorna når ner över trösklarna. På så vis hindrar det smuts från att tränga in och håller instegen rena. Perfekt för när man tar bilen utanför de asfalterade vägarna.

Subaru berättar också att det rymliga baksätet utan problem ska ha plats för tre vuxna. Mellan framstolarna nyttjar Subaru utrymmet till att maximera förvaringsmöjligheterna. Bland annat finns ett rejäla stuvfack och hyllplan för småsaker.

Bagageutrymmet är på 412 liter när golvet ligger plant mot öppningen. Utrymmet når du genom den rejält tillgagen bagagelucka som är elmanövrerad med ställbar öppningsvinkel. Om man behöver ytterligare utrymme går det att sänka ner golvet, då lastar bagaget 452 liter. Här i augusti

Subaru skriver att de första serieproducerade exemplaren redan är på väg mot Sverige. De når återförsäljarna i augusti.

I samband med dagens uppdatering får vi inga priser. Dock skyltar en av Subarus återförsäljare sedan en tid tillbaka med ett startpris på 579 900 kronor.





**Kristofer Rask**

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil.

## 9. Plastfjäder kan ersätta stålfjäder.

AV DANIEL ÖSTLUND.

PUBLICERAD: 30 MAJ 2022, KL 16:31.

Lägre vikt, korrosionsmotstånd och stor konstruktionsfrihet hör till fördelarna. Redan har en "premium"-tillverkare lagt en order.



*Glasfiberfjädern ska kunna ersätta en skruvfjäder av metall rakt av.*

[Chevrolet Corvette](#) använder det. Volvo använder det. Nämligen chassifjädrar tillverkade av glasfiberarmerad plast. Men i både Corvette och [Volvo](#) handlar det om tvärställda blad-fjädrar som kräver lite annan paketering av hela axelkonstruktionen.

Fjäderns uppgift är att skapa en rörelsemån mellan hjul och kaross, kan man enkelt säga. Det vanligaste är i dag att använda skruvfjädrar av höghållfast stål. Annars kan man använda bälgar fyllda av trycksatt luft, så kallad luftfjädring, eller bladfjädrar och i moderna personbilar handlar det då ofta om att de är tillverkade av just glasfiberarmerad plast. Kör du däremot [en pickup](#) kanske de är tillverkade av något slags fjäderstål. Alla varianter har sina egna funktionsmässiga för- och nackdelar.

Men nu har det tyska industrikonglomeratet Rheinmetall presenterat en glasfiberfjäder som rakt av kan ersätta konventionella skruvfjädrar av stål. Lösningen kan tyckas fånigt enkel: man har helt enkelt vikt ihop bladfjädern. Så var det fixat.





*Det är annars sådant här som Rheinmetall pysslar med till vardags.*

Det medger att fjädern kan ha ett par intressanta egenskaper. För det första är en glasfiberfjäder lätt, man sparar upp till tre fjärdedelar av massan på en komponent som dessutom till hälften utgör ofjädrad vikt (det är ju själva fjädern som ser till att resten av bilen är just fjädrad vikt). Kort sagt kan man säga att hög ofjädrad vikt är dumt, faktiskt dummare än den avfjädrade vikten.

Men det är inte bara vikten som är intressant. Man får också möjlighet att specificera ett mer precist fjäderbeteende, med noga kontrollerad progressivitet genom hela fjädringsrörelsen, alltså att fjäderkraftens ökning varierar beroende på hoptryckning.

I plastmaterialet finns också en inbyggd energiabsorption, eller dämpning helt enkelt, som inte minst betyder bättre isolering av stomljud och buller från hjulen. Bilens stötdämpare lär också få ett lättare jobb, om än marginellt. Och så rostar fjädrarna förstås inte.

Faktiskt hade [Mercedes konceptbil EQXX](#) glasfiberfjädrar av just den här typen när den presenterades i januari. Så kanske är tekniken på väg att hitta in även i de bilar som vi vanliga dödliga kan köpa. Enligt Rheinmetall har en icke namngiven "premium"-biltillverkare lagt en order, så snart lär det faktiskt bli verklighet. Vågar vi gissa på att det blir just hos Mercedes?



**Daniel Östlund**

# TRAILER

## 10. Eldrivna Scanior till GLC.

Publicerad: 2022-05-27 kl 14:32 Text Ralph Andersson.

**Göteborgs Lastbilcentral satsar på att elektrifiera sin fordonsflotta. I veckan levererades den första av två Scanior som drivs helt på el. Båda lastbilarna ska köra för SKF.**



Lastbilen som nu levererats är en Scania 25P. Den har en batteristorlek på 165 kWh vilket enligt ett pressmeddelande motsvarar cirka 16 liter diesel. Elmotorn är på 230 kW vilket motsvarar 310 hästkrafter. Fordonet laddas över natten på området med en laddare på 20 kW effekt och räckvidden landar på cirka 10 mil. Den extra fordonsvikten för batterier är cirka 700 kilo.

Den andra bilen som kommer levereras senare kommer ha samma motor men ett större batteri med kapacitet på 300 kWh, motsvarar cirka 31 liter diesel. Räckvidden blir cirka 20 mil. Den extra fordonsvikt blir cirka två ton.

Lastbilarna kommer att trafikera de interna rutterna på SKF-området i Göteborg.



**Ralph Andersson**





**Volvo och DHL samarbetar för övergång till ellastbilar.**



**Planerar för tung matleverans med ellastbil.**



**Säljstart för Volvos tunga elektriska dragbilar.**



**AA Logistik invigde ellastbil från Scania.**

## 11. Amazon blev startskottet för det moderna Volvo.

Publicerad 2022-06-03 kl 7:05.

Text Staffan Erlandsson.

### BACKSPEGELN.

Den 1 september 1956 premiärvisades det som skulle komma att bli hela Sveriges klassiker – Volvo Amazon.



**År 1944 visades** PV444 som gav Volvo kraftigt ökade försäljningssiffror bland personvagnar. 1950-talet kom och med det ett nytt formspråk på bilarna, varför Volvo behövde en ny och modern familjebil. 1956 var Volvo klara med Amazonen, det första resultatet av den unge designern Jan Wilsgaards arbete.

Bilen blev startskottet för det som Volvo än i dag är känt för – säkerhet. Med en rymlig och självbärande kaross och Italien-inspirerade linjer blev den en omedelbar succé. Innan sagan var slut hade 667 488 bilar tillverkats.

**Då leveranserna** kom igång under våren 1957 – pris 12 600 kr för en treväxlad B16 på 66 hk – såldes flest tvåfärgade bilar. Alla minns väl de svarta, midnattsblå eller rubinröda med gråvitt tak eller gråbeige med vitt tak? När PV började åldras under tidigt 60-tal lanserades en billigare tvådörrarsversion av Amazonen i oktober 1961.

I februari 1962 kom Amazon Herrgårdsvagn med elegant tvådelad baklucka. Modellen utvecklades och förbättrades vidare genom åren. Sista årsmodellen för herrgårdsvagnen blev 1969 då Volvos nya familjevapen 145 lanserades.

Från årsmodell 1962 såldes bara enfärgade bilar.





*Lackerad instrumentpanel med polstrad överdel, spikrak växelspak, hastighetsmätare av febertermometermodell blev "svensk standard" under många år.*



*Extraljus, sportig ratt och varvräknare utmärker 123 GT.*



**Elva olika effektuttag** ur B16-, B18- eller B20-motorn förekom. Vid introduktionen satt en uppborrad version av PV444:ans B4B kallad B16 på 66 friska hästar i bilarna. 1958 kom den vassa (nåja) Sport med dubbla SU-förgasare, annan kamaxel och vansinniga 85 hk. 1962 var det dags för den ultramoderna B18 som lämnade 75 hk i normalutförande och 90 hk i Sport-version. Starkast var B18 Sport mellan 1969 och 70 som lämnade 118 hk.

1970, efter 14 år, hade tiden hunnit ikapp Amazonen. 140-serien tog över, prisbilden sommaren 1970 var 18 500 kr för en Amazon och 20 850 kr för en Volvo 142.

### **VOLVO AMAZON 123 GT 1967**

**Nypris:** 19 250 kronor.

**Motor:** Fyrcylindrig rak med stötstänger, två ventiler/cylinder. Två SU-förgasare. Vattenkylning. Volym 1 788 cm<sup>3</sup>. Max effekt 103 hk DIN (115 SAE) vid 5 600 v/min. Max vridmoment 152 Nm vid 3 800 v/min.

**Kraftöverföring:** Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrväxlad manuell låda med elektrisk överväxel. Golvspak.

**Mått:** L 445/B 164/H 153 cm.

**Tjänstevikt** 1 180 kg.

**Fjädring/hjulställ:** Skruvfjädring. Fram nedre triangellänkar, bak stel axel.

**Styrning:** Snäcka, ej servo.

**Bromsar:** Skivor fram, trummor bak, servo.

**Fartresurser:** Toppfart 170 km/tim. Acc. 0–100 km/tim 12 s.

**Förbrukning:** 1,1–1,2 l/mil.

### **LIVSCYKELN**

**1956** 1 september premiärvisning – lansering 1957.

**1958** Fyrväxlad låda standard. Amazon Sport med dubbla SU-förgasare, vassare kamaxel och 85 hk lanseras.

**1961** Tvådörrars presenteras i oktober till ett något lägre pris.

**1962** B18-motor. Kombiversionen presenteras.

**1965** Ny klädsel i perforerad galon.

**1966** Sportversionen får ökad effekt till 95 hk. Amazon Favorit blir namnet på snikmodell med treväxlad låda, enklare inredning och färre kromlister för 1 400 kr mindre.



**1967** Amazon 123 GT med enbart tvådörrars kaross, B18B på 115 hk, överväxel och mängder av utrustning. Vanliga Sport får effekten höjd till 100 hk. Fyrdörrars Amazon utgår.

**1968** Delad rattstång med mer krocksäker ratt, bromsservo på samtliga modeller och tvåkrets bromssystem införs. B20-motorn finns från hösten samma år.

**1969** Kombi utgår.

**1970** Den 3 juli tillverkas den sista bilen, en mörkblå tvådörrars som körs direkt till Volvos samlingar. 140-serien tar över.

## Småbilsklubben

Mikrobilar, 3-hjuliga bilar och småbilar

## 12. Electrameccanica Solo Cargo.

15.09.2021.

ElectraMeccanica, en kanadensisk utvecklare av elbilar i miniatyr, har bestämt sig för att lägga till mer praktiska funktioner till sin Solo-modell. För att göra detta installerade de en separat från kupélådan på baksidan av den elektriska trehjulingen, som rymmer 226 liter bagage. Det är 60 % mer än de 142 literna i standardmodellen.

Den nya Solo Cargo är främst inriktad på kommersiell användning. En mängd extra utrustning kommer att tillhandahållas för lastutrymmet, inklusive värme- och kylsystem, belysning, inre hyllor och containrar.



"Det finns många branscher som ensitsiga är bäst lämpade för, säger startup- vd och vd Paul Rivera. För matleveranser, snabbmats- och pizzaleveranser, post och småpaket, service- och säkerhetsorganisationer är Solo Cargos elfordon den idealiska lösningen för att minimera driftskostnaderna och förbättra företagets övergripande prestanda."

Tillägget av ett lastutrymme ökade längden på trehjulingen med bara 2,5 cm, till 3124 mm, och påverkade inte räckvidden och topphastigheten. Så Solo Cargo kan, precis som grundversionen, färdas cirka 160 km utan laddning och accelererar till 130 km/h. Tack vare en 56-hästares elmotor och ett 17,4 kWh litiumjonbatteri.



Men även den vanliga Solo är fortfarande inte masstillverkad, även om det ursprungligen stod att modellen skulle levereras 2018. Men vid årets slut hade endast 40 elektriska trehjuliga monterats på ElectraMeccanica i Vancouver.

Under 2019 skulle start-uppen öka produktionen till 5 000 fordon med hjälp av det kinesiska ingenjörsköretaget Zongshen Industrial Group. Men bara 50 prototyper monterades i Kina på 12 månader. Starten av fullskalig produktion skjöts återigen upp, men situationen förändrades inte dramatiskt förra året.

Samtidigt har ElectraMeccanica börjat bygga en egen 21 832 m<sup>2</sup> fabrik i Arizona, USA. Det förväntas att företaget efter lanseringen nästa vår kommer att producera upp till 20 tusen fordon per år. Företaget lovar nu att börja leverera till kunder i början av vintern. Standard Solo är tillgänglig för förbeställning för \$18 500.





**SLUT**