



Tatra T603 1957-75.

- 1. EU går vidare med förbud mot bensen- och dieselmotorer**
- 2. Fortsatt trögt för tjänstebilar**
- 3. Premiär för Polestar 3**
- 4. Cupra Urbanrebel är en fräck elbil som chockar med lågt pris**
- 5. Cupra Tavascan är en ny elbil från Spanien**
- 6. Cupras nya laddhybrid-SUV Terramar**
- 7. Här är Cupras plan till 2025**
- 8. Xpeng P5 provkörd**
- 9. Eldrivna skåpbilar för hantverkaren eller budfirman**
- 10. De sju mest spännande konceptbilarna**
- 11. Svarta riddaren som stoppades**
- 12. Pontiacs bortglömda modell**
- 13. Stadstransformator**
- 14. Premiär för Tesla i STCC 2023**
- 15. Mercedes visar intresse för Mick Schumacher**
- 16. Mardröm för Ferrari i Baku**
- 17. Lewis Hamilton: Min rygg dödar mig**
- 18. Marcus Ericsson leder IndyCar**

1. EU går vidare med förbud mot bensin- och dieselmotorer.

Publicerad 2022-06-09 kl 8:17 (uppdaterad kl 8:25). Text Erik Söderholm.

Vanliga förbränningsmotorer ska fasas ut. Det blev resultatet efter Europaparlamentets senaste omröstning.



Från och med 2035 blir det förbjudet att sälja nya bilar med bensin- och dieselmotorer inom EU. Dessutom måste både EU-länder och biltillverkare bygga ut laddnätverket.

– Att köpa och köra bilar med nollutsläpp kommer bli billigare för bilköparna, säger parlamentets förhandlare Jan Huitema till nyhetsbyrån [Reuters](#).

Beslutet som togs under onsdagen är dock inte helt slutgiltigt. Det bekräftar Europaparlamentets ståndpunkt, men även ministerrådet ska godkänna förbudet.

Volvo och Ford är några av biltillverkarna som ställer sig bakom förbudet. Volkswagen siktar på att sluta sälja förbränningsbilar i Europa till 2035, men ska fortsätta i andra delar av världen. Laddbara bilar stod förra året för knappt en av fem nya bilar som registrerades inom EU. Den siffran ska nu alltså öka till 100 procent på 13 år.

– Vi gröna hade gärna velat se ett förslag ännu tidigare, men det är en viktig signal till branschen, säger Miljöpartiets EU-parlamentariker Jakob Dalunde till [Sveriges Radio](#).



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Förbud mot nya förbränningsbilar allt närmare.



Ny plan: Så kan Sverige fasa ut förbränningsbilar.



"Vi är redo om förbränningsmotorerna förbjuds".



EU-förslaget: Inga avgaser efter 2035.

2. Efter skärpta reglerna: Fortsatt trögt för tjänstebilar.

Publicerad 2022-06-03 kl 06:45. Text Erik Söderholm.

Företagen köper färre bilar. Istället kan privatpersoner ta över rollen som drivande i elbilsomställningen, visar nya siffror.



Regeringen har flera gånger gjort om reglerna för förmånsbilar. I dag är det inte alls lika attraktivt att hämta ut en förmånsbil som tidigare – och det var också tanken med att skärpa reglerna.

Enligt dåvarande finansmarknadsminister Per Bolund (MP) är de [skärpta reglerna](#) för förmånsbilarna en del av en ”större grön skatteväxling” som ska öka skatteintäkterna med 150 miljoner kronor. Regeringen vill inte att det ska vara mer lönsamt att ta ut lön i form av en förmånsbil än att ta ut motsvarande lön i pengar.

– Vi vet att förmånsbilen ofta är tyngre och törstigare än genomsnittsbilen. Vi hoppas att förslaget kommer leda till att det blir tvärtom. Att förmånsbilen är renare eftersom man väljer elbil, sa Per Bolund i en intervju med [Dagens Nyheter](#).

Trenden fortsätter

Vi Bilägare har tidigare rapporterat att reglerna inneburit en [tvärnit i försäljningen](#) av förmånsbilar i Sverige. Nya siffror från analysföretaget Vroom som vi tagit del av visar att trenden fortsatt.

- Under årets fem första månader har 29 258 nya tjänstebilar sålts i Sverige, enligt Vroom. Det är en minskning med 30 procent jämfört med samma period i fjol.
- Jämfört med 2020 är årets siffror en minskning med åtta procent.

Lägre nivå

Försäljningen av tjänstebilar i Sverige har ökat rejält vid två tillfällen de senaste åren – strax innan reglerna skärptes. Efter det har försäljningen ”parkerat” sig på en betydligt lägre nivå än tidigare. Även tjänstebilarnas marknadsandel har minskat till omkring 25–30 procent istället för 30–35 procent som du kan se i diagrammen nedan.

Nya siffror från analysföretaget Vroom som vi tagit del av visar att trenden fortsatt.

- Under årets fem första månader har 29 258 nya tjänstebilar sålts i Sverige, enligt Vroom. Det är en minskning med 30 procent jämfört med samma period i fjol.
- Jämfört med 2020 är årets siffror en minskning med åtta procent.

Försäljningen av tjänstebilar

Antal sålda tjänstebilar enligt analysfirman Vrooms definition. Du kan peka på linjen för att se den exakta siffran.



Grafik: Vi Bilägare • Källa: Vroom • Skapad med [Datawrapper](#)

Tjänstebilarnas marknadsandel

Andel sålda tjänstebilar jämfört med den totala bilförsäljningen enligt analysfirman Vrooms definition. Du kan peka på linjen för att se den exakta siffran.



Grafik: Vi Bilägare • Källa: Vroom • Skapad med [Datawrapper](#)

Även om förmånsbilar ofta är tyngre och törstigare än privatköpta bilar kan de bidra med att föra in ny teknik, som exempelvis elektrifiering, i vagnparken. Nu kan istället privatköparna bli [drivande i omställningen](#).

– De flesta teknikskiften inom fordonsindustrin har drivits av företagskunder som har en vilja och förmåga att tidigt välja ny teknik som ofta initialt kostar mer. Det är därför olyckligt att regeringen med sina nya förmånsregler har gjort det svårare för företag att driva på omställningen, har Mattias Bergman, vd för branschorganisationen Mobility Sweden, tidigare sagt.

INTE LIKA FÖRMÅNLIGA LÄNGRE

- Förmånsbilar köps av företag och kan sedan användas som en löneförmån av den anställda.
- Den 1 juni förra året infördes hårdare regler som gör förmånsbilar mindre förmånliga. Tanken är att de i princip ska bli lika dyra som privatägda bilar.
- Miljöpartiet har varit drivande i förslaget och kallar det för en ”del av en större grön skatteväxling”. Skatteintäkterna beräknas öka med 150 miljoner kronor.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Regeringens plan: Förmånsbil ska bli lika dyr som privatbil.



Efter tuffare reglerna: Tvärnit för förmånsbilar.



Förslaget klart: Så mycket dyrare kan förmånsbilen bli.

3. Premiär för Polestar 3 – nya suven byggs i USA.

8 JUN 2022.

Volvos systemmärke Polestar presenterar sin nya suvmodell, som byggs i både USA och Kina.



Polestar 3 får fyrhjulsdraft och en räckvidd på över 60 mil samt nya, självkörande funktioner.

Polestar 2 har blivit en ganska vanlig syn på svenska vägar. Knappt 3.000 Polestar 2 såldes i Sverige förra året, vilket var en fördubbling jämfört med fjolåret.

Den rakt uppåtstigande kurvan lär fortsätta när man nu premiärvisar nya suvmodellen Polestar 3 – med uppenbara släktdrag till Polestar 2. Nya Polestar 3 ska lanseras under 2023.

När det gäller teknik och funktioner tar Polestar 3 ett kliv framåt, då plattformen SPA2 (den underliggande tekniken, under karossen) bygger på samma komponenter som nästa generation Volvo XC90 – som alltså även den blir en elbil.

Både XC90 och Polestar 3 kommer att byggas i Volvos fabrik i Charleston, South Carolina, USA. Volvo kallar dessa för andra generationen elbilar. Parallellt utvecklar Volvo även den tredje generationen elbilar, som börjar byggas under andra hälften av 20-talet.

Samma teknik som Volvo

Den nya suvmodellen Polestar 3 får fyrhjulsdraft med dubbla elmotorer och ett stort batteri som ska ge en räckvidd på över 60 mil (enligt WLTP-körcykeln).

Polestar 3 ska få Lidar-sensorer från Luminar och en hög nivå av datorkraft från Nvidia, mest kända för sina grafikkort till speldatorer. Datorkraften ska användas för att ge Polestar 3 nya, autonoma funktioner som gör bilen åtminstone delvis självkörande – men framför allt säkrare.

”Polestar 3 är SUV:en för den elektriska tidsåldern,” säger Thomas Ingenlath, Polestars vd. ”Vårt formspråk utvecklas med denna sofistikerade, stora, lyxiga elbil med en stark, individuell varumärkes-karaktär”.

”Med den här bilen för vi ’sport’ tillbaka till SUV:en, i linje med vår bakgrund som prestandamärke. Detta är en viktig milstolpe för vårt företags framgång som kommer att stärka vår tillväxt och ta oss in i vår nästa fas.”

Batterier från Northvolt

Med lanseringen av Polestar 3 nästa år ökar man takten i produktutvecklingen. Målsättningen är att lansera en ny bilmodell varje år och dessutom öka försäljningen tiofalt – alltså nästan 300 000 bilar i slutet av 2025.

Polestar startade 2017 som en fristående elbilstillverkare, ägd av kinesiska Zhejiang Geely Holding Group. Geely äger även Volvo Cars, Lotus Cars, Geely Auto, Lynk & Co, Geometry, Proton och hälften av Smart.

Genom att utveckla teknik tillsammans kan kostnaderna hållas nere. Den tredje generationen elbilar hos Volvo/Polestar får bland annat batterier från svenska Northvolt och man kommer att utveckla och tillverka egna batterier.



Hittills får vi bara en bild av nya Polestar 3.

4. Cupra Urbanrebel – fräck elbil som chockar med lågt pris.

PUBLICERAT 08/06/2022 AV MATHS NILSSON.

BARCELONA. Här är satsningen som kan chocka elbilsmarknaden. Cupra Urbanrebel kommer som en ny fräck liten elbil med 44 mils räckvidd. Prislappen blir från drygt 200 000 kronor. – Vi blir inte gillade av alla, men älskade av vissa, säger Cupras chefsdesigner Jorge Diez till Carup.



Fortfarande har de användbara billiga elbilarna för de stora massorna saknats. Cupra Urbanrebel kan komma att förändra det. Den nya elbilen avtäcktes på ett stort event under tisdagskvällen. Urbanrebel blir en bil i samma storleksklass som Volkswagen Polo och Seat Ibiza, men med större innerutrymmen. Utseendet är fräckt och kaxigt för att tilltala en yngre publik. Än så länge är det en konceptbil som förebådar produktionsbilen.

– Vi leder utvecklingen, fordonsfamiljen som kommer att demokratisera hållbar mobilitet i staden, för flera märken inom Volkswagen-koncernen, säger Dr. Werner Tietz, chef för forskning och utveckling på Cupra.

Cupra Urbanrebel kommer på den så kallade MEB Small-plattformen och är fyra 4 meter lång, 1,97 meter bred och 1,57 meter hög. Hjulbasen är 2,6 meter. Bilen blir framhjulsdreven och får en elmotor på 226 hästkrafter. Räckvidden blir fina 44 mil och bilen accelererar piggt till 100 km/h på 6,9 sekunder. Den billigaste varianten ska kosta från 20 000 euro, drygt 200 000 kronor.

Cupra har satsat hårt på inredningen och bilen får en djärv och nyskapande form med en ratt som påminner om playstation, Cupra lovar att det ska se ut ungefär så här i produktionsbilen som kommer 2025. Bilen har nyskapande material som 3D-printas för läcker form och lättare vikt.



Seats vd Wayne Griffiths och chefsdesignern Jorge Diez visade upp Cupra Urbanrebel på ett stort event utanför Barcelona.

– Urbanrebel är mer än bara en Cupra-bil. Det är denna modell som kommer att demokratisera eldriven mobilitet i staden. Känslomässig, attraktiv och rolig att köra och samtidigt tillgänglig. Vi bevisar att elbilar inte behöver vara tråkiga. Det här blir nästa generations insteg i vårt modellprogram, berättade vd:n Wayne Griffiths från scenen.



*Dr Werner Tietz tillsammans med vd:n Wayne Griffiths.
Cupra ansvarar för att utveckla Volkswagens elektriska småbilar.*



Cupra har på kort tid etablerat sig som ett nytt bilmärke att ta på allvar och slår nya rekord varje år. Köparna är 10-15 år yngre i genomsnitt än hos andra bilmärken inom Volkswagen-koncernen. Nyckeln är designen. Carup fick en pratstund med designchefen Jorge Diez.

– Cupra Urbanrebel koncentrerar alla element i en stark karaktär och är kvintessensen av vårt märke i en bil. Vi vill inte vara repetitiva, utan varje bil ska ha en unik karaktär, ungefär som en syster och bror.

Jorge Diez menar att köparna nu är öppna för nya varumärken, och att det är enklare att rita anslående bilar när man slipper släpa på ett gammalt design-DNA.

– Många vill ha något annorlunda idag, då lockar det med ett nyare varumärke. När du inte har något DNA att ta hänsyn till är du fri att göra vad du vill. Vi blir inte gillade av alla, men älskade av vissa.



Maths Nilsson

5. Säg ¡Hola! till Cupra Tavascan – en ny elbil från Spanien.

PUBLICERAT 08/06/2022 AV MATHS NILSSON.

BARCELONA. Börjar du tycka att ID.4 och ID.5 känns slätstrukna? Lugn, snart kommer en eldigare spansk el-SUV med samma teknik. Nya Cupra Tavascan kommer med hajnos och djärv interiör.



Cupra Tavascan har redan visats som konceptbil för några år sedan, men den produktionsklara modellen har låtit vänta på sig. Nu börjar bilen närma sig produktion och på en gala vid racerbanan Sitges-Terramar utanför Barcelona visade Cupra upp nya Tavascan. Mycket är sig likt från konceptbilen, även om bilen blivit lite mer vattenkammad.

Cupra Tavascan delar en stor del av tekniken med Volkswagen ID.5 GTX. Det innebär att Tavascan är en lite sportigare coupé-SUV med fyrhjulsdraft och 306 hästkrafter. Batterikapaciteten är 77 kWh, vilket ska ge en räckvidd på cirka 45 mil. Bilen kommer i början av 2024.

Designen får sägas vara djärvare än hos ID.5 eller Skoda Enyaq Coupé. Cupra satsar på hajnos och en ultramodern interiör. Enligt chefsdesigner Jorge Diez är bilens "stance" den viktigaste designdetaljen.

– Stancen är det mest intressanta hos en bil, den ska liksom sitta på vägen, säger han till Carup.



Interiören blir ultramodern.



Cupra Tavascan, till vänster i bild, var en av tre nyheter som visades upp.



Maths Nilsson

6. Cupras nya laddhybrid-SUV Terramar får räckvidd på 10 mil.

PUBLICERAT 08/06/2022.

AV MATHS NILSSON.

BARCELONA. Nyheterna duggar tätt från Cupra. Nya laddhybrid-SUV:en Cupra Terramar kommer som en överraskning. Döpt efter racerbanan där Cupra grundades för fyra år sedan får den en räckvidd på 10 mil.



Cupra verkar mena allvar med att etablera ett nytt bilmärke och tänker växa till 500 000 sålda bilar redan 2025. 2021 tredubblade Cupra sin försäljning och nådde 80 000 sålda enheter. Samtidigt var Seats totala försäljning 471 000 enheter. På en gala vid motodromen Terramar avtäcktes inte mindre än tre nya Cupramodeller.

Cupra Terramar är en helt ny crossover som delar teknik med den kommande Audi Q3. Bilen är 4,5 meter lång och kommer bara att säljas som laddhybrid. Räckvidden kommer att bli hela 10 mil, så det är bara på de längre resorna som bensinmotorn behöver användas. Troligen ersätter Terramar Cupra Ateca, men det var ingenting Cupra bekräftade.

– Det var i Terramar allt började för Cupra. Vår nya sportiga laddhybrid-SUV kombinerar på ett perfekt sätt djärva proportioner med en lång, slående motorhuv, hajnosen betyder banbrytande motstånd och en vilja att vinna, säger Jorge Diez, designchef på CUPRA.

Tekniskt sett så kommer Terramar att baseras på en modifierad version av MQB-plattformen. Räkna med att vi snart får se fler laddhybrider från Volkswagenkoncernen med en räckvidd på 10 mil. För Cupras del är detta den sista ICE-bilen från märket, sedan är det elbilar som gäller. Cupra Terramar finns på marknaden från 2024.



7. Här är Cupras plan till 2025.

Av Anders Nilsson 2022-06-08.

Ska lansera en modell per år.



Fram till 2025 ska Cupra lanseras en modell per år.

Fram till 2025 har Cupra som mål att årligen sälja 500 000 bilar, men även lanseras en ny modell per år. Nu har de även berättat fler detaljer om Cupra UrbanRebel.

2018 startade den spanska biltillverkaren [Cupra](#) sin verksamhet med [Cupra Ateca](#). Sedan dess har de levererat cirka 200 000 bilar. Fram till 2025 är deras målsättning att sälja 500 000 bilar per år, expandera till nya marknader och segment. Dessutom ska de lansera [tre elektrifierade modeller](#) i form av Cupra Terramar, Cupra Tavascan och Cupra Urban Rebel. Nu har den sistnämnda visats upp av Cupras vd, Wayne Griffiths.

2025 ska Cupra UrbanRebel anlända till marknaden. Det är en eldriven stadsbil som baseras på [Volkswagens](#) MEB small-plattform, och kan vara Cupras version av [instegsmodellen Volkswagen ID.1](#). UrbanRebel är 403 centimeter lång och ska ha mycket återvunnet och biobaserat material. Den ska ha en elmotor på 226 hästkrafter, klara av 0–100 km/h på 6,9 sekunder och ha en räckvidd på 44 mil.

Cupra Terramar – elektrisk räckvidd på 10 mil

Nästa år kommer även Cupras första elektrifierade suv – Cupra Terramar. Enligt tillverkaren kombinerar den djärva proportioner med slående design. Bilen kommer erbjudas med förbränningsmotor, men även som laddhybrid, med en elektrisk räckvidd på cirka 10 mil.

Cupra Tavascan ska vara ett uttryck för Cupras elektrifierade vision och vara trogen konceptbilen från 2019. Det kommer bli den andra elbilsmodellen efter [Cupra Born](#), den upphottade kusinen till [Volkswagen ID.3](#). Modellen lanseras 2024.



Cupra UrbanRebel kommer ha en räckvidd på 44 mil och lanseras 2025.



Relaterade artiklar.



Cupra lanserar ny suv – baseras på Audi Q3.



Cupra släpper två elbilar till 2025.



Säljstart för Cupra Formentor.



Cupra Born uppdateras uppdateras – får större batteri.

8. Xpeng P5 provkörd i Stockholm.

Av Marcus Berggren 30/05/2022.

En tom lyckokaka.



Det känns nästan som att det dyker upp ett nytt kinesiskt bilmärke var och varannan vecka. Kineserna har länge konkurrerat på enbart pris vilket har resulterat i bilar som i många fall är så billiga att de är omöjliga att ignorera. Problemet har emellertid varit att den låga prislappen även reflekteras i slutprodukten som har varit lika tilltalande som sand i ens säng. Xpeng vill dock inte följa samma fotspår utan vill i stället ställa sig i ringen med de redan etablerade konkurrenterna. För att ta reda på om de är rätt ute lade jag i Högsta Växeln för att provköra nya Xpeng P5.

Vad är Xpeng?

Guangzhou Xiaopeng Motors Technology Co Ltd som märket heter grundades så sent som 2014. Märkets första modell kom 2018 i form av [G3](#), en SUV. Den började levereras till våra grannar i Norge i slutet av 2020 och nu har det blivit dags för Sverige att få den senaste modellen, P5 – en familjesedan och den [första produktionsbilen med LIDAR](#).

Mycket av de funktioner som utmärker Xpeng finns inte tillgängliga på den europeiska marknaden. Resultatet är att vi erbjuder en mer avskalad produkt som konkurrerar på helt andra premisser än vad det egentligen är tänkt.

Först ut är P5

Den svenska lanseringen av Xpeng startar med just helt elektriska P5, en sedan med lite udda proportioner, för små hjul, skapligt med räckvidd och ingen möjlighet till snabbladdning. På pappret är det ingenting som utmärker P5 med undantag av priset som placerar den mitt emellan Polestar och Tesla.

Xpengs svenska säljchef förklarar att det är tänkt att P5 ska ta tempen på marknaden för att se vad konsumenterna efterfrågar. Han fortsätter med att konstatera att marknadsundersökningar inte är tillförlitliga och att det är omöjligt att veta vad marknaden vill ha.



Hög premiumkänsla

Bakom ratten på Xpeng P5 möts man dels av Mercedes-reglage, dels av en stor infotainmentskärm à la Tesla. Infotainmentsystemet är responsivt och för det mesta intuitivt och kvalitetskänslan är genomgående hög, en härlig kontrast till alla andra kinesiska aktörer. Det är tyst i kupén, nästan allt upplevs som väl ihopsatt och komfortnivån är imponerande hög. Premiumkänslan jämfört med andra kinesiska aktörer är påtaglig.

Baksätet är enormt och bagageutrymmet sväljer endast 40 liter mindre än en Volvo V90 sedanformen till trots. Bilen är dessutom väldigt tyst, även i högre hastigheter och Xpeng har uppenbarligen satsat på just rymdkänsla och komfort. Som bekant är emellertid svenskar inte överdrivet taggade på just sedankarosser.

Fler säkerhetssystem än på ett flygplan

När man väl ger sig av dröjer det inte länge innan bilen piper till. Om man är inom en mil från valfri vägmarkering börjar P5 pipa och vibrera. Det går i ärlighetens namn inte att köra längs en motortrafikled utan att det piper konstant, även om man håller sig i filen. Systemen går lyckligtvis att stänga av men det finns få grejer som genererar så högt blodtryck som teknik som inte fungerar som den ska.

Det finns även en kamera riktad mot föraren, något som känns olustigt när [man läser om att Xpeng i december 2021](#) behövde böta för att olovligen ha samlat in ansiktsdata på 430 000 besökare till sina butiker.

Xpeng skryter om att vara teknikbolag och att de ligger i framkant på just det området. Det får en att undra varför bilen inte erbjuder snabbladdning och varför alla säkerhetssystem är lika aggressiva som en ledare på ett arbetsläger. Kineserna förklarar även att bilen inte är det Xpeng är tänkt att vara utan framtiden har mer att erbjuda, vilket känns oerhört diffust.



Inget som utmärker sig

När jag ställde frågan vad som ska få kunder att välja en Xpeng framför konkurrenterna fick jag inget konkret svar. Det som sades var att Xpeng är tänkt att vara en smidig del av vardagen men att P5 inte utmärker sig med något särskilt attribut, något jag inte annat än kan hålla med om. En styrka som Xpeng emellertid har är att de kommer att ingå i Bilias produktportfölj, en klar trygghet för eventuella köpare.

Summan av kardemumman

Varför Xpeng valde att debutera på den svenska marknaden med modellen P5 förblir en gåta för mig. Den kostar för mycket och utmärker sig inte nämnvärt jämfört med konkurrenterna. När Xpengs egna anställda dessutom inte kan konkretisera varför man ska välja en Xpeng framför exempelvis en Tesla eller Polestar så ser framtiden inte särskilt ljus ut.

Xpeng P5 (2022)

Motor: Elmotor fram, 211 hästkrafter, 310 newtonmeter

Kraftöverföring: Steglös växellåda, framhjulsdraft

Acceleration 0–100 km/h: 7,5 sekunder

Toppfart: 170 km/h

Elektrisk räckvidd: 465 km

Vikt: 1 790 kg

Mått: (längd/bredd/höjd): 4808/1840/1520 mm

Pris: Från 550 000 SEK

Konkurrenter

[Polestar 2](#)

från 509 000 SEK

[Tesla Model 3](#)

från 604 990 SEK



BETYG

Första intryck



SAMMANFATTNING

Xpeng P5 blir en i mängden bland kinesiska elbilar som för närvarande gör intåg på den svenska marknaden. Med andra ord utmärker den sig inte på något positivt manér och det finns inget konkret som gör att man skulle välja en Xpeng framför något mer etablerat.

2



TOTAL POÄNG



Marcus Berggren

Chefredaktör och medgrundare. Har kört snabbast av alla på redaktionen (344 km/h). Föredrar tygsäten framför läder. Kör en första generationens Fiat Panda köpt i Rom.

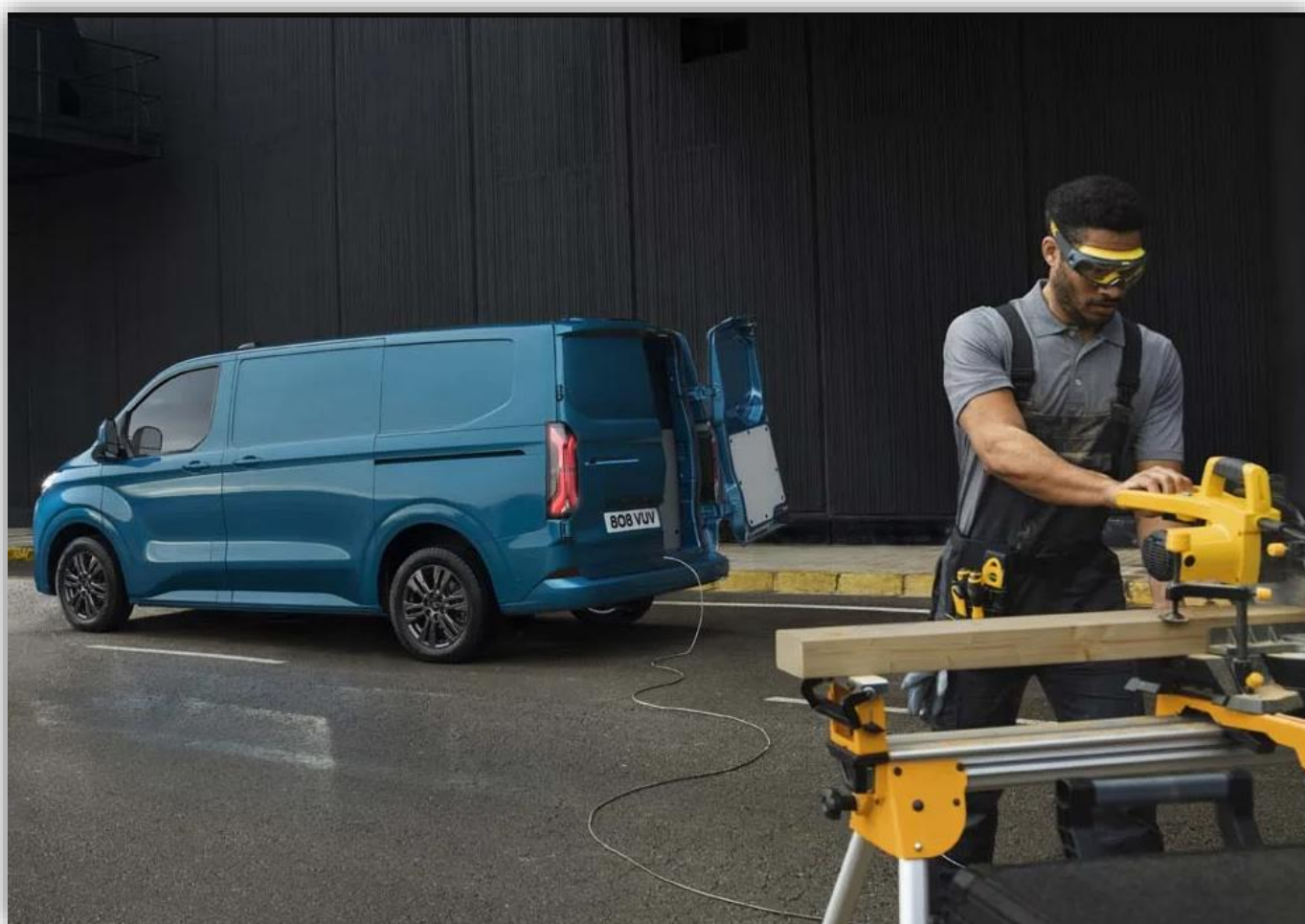


9. Eldrivna skåpbilar för hantverkaren eller budfirman 2022.

Skriven av Kristofer Rask.

Publicerad 2022-06-07.

Efterfrågan på eldrivna skåpbilar och lätta lastbilar har under det senaste året ökat stort. Allt fler företagare ser att det finns mycket **pengar att spara genom att gå över till eldrift** och på bara ett år har **försäljningsvolymerna dubblat**.



Under de senaste månaderna har en ny generation eldrivna skåpbilar börjat närma sig marknaden och produktionsstart. Det är skåpbilar med betydligt längre räckvidd och också en hel del smarta finesser helt formade ur den elektriska drivlinan.

Om vi backar två år tillbaka klarade de flesta eldrivna skåpbilarna omkring 10 och 20 mil på en laddning. I år växer utbudet och med det kommer också en generation eldrivna skåpbilar med en räckvidd på över 20 mil och för vissa modeller upp till 40 mil på en laddning.

Här kommer en lista på flera eldrivna skåpbilar som har kommit ut eller är på väg ut på marknaden under 2022.



Ford E-Transit

En av de senaste tillskotten på marknaden är Fords helt [eldrivna skåpbil E-Transit](#) som har planerad säljstart under året. Modellen är utrustad med ett batteri på 67 kWh och klarar 257 kilometer på en laddning. Snabbladdning är möjlig med upp till 115 kW vilket ska ge 15 till 80 procent på ungefär 35 minuter. Den får också en 3-fas 11-kW AC-ombordladdare.

Ombord finns också funktioner som Pro Power – som levererar el till elverktyg via ett 230-voltsuttag. E-Transit finns i flera storlekar med ett lastutrymme på upp till 14,1 kubikmeter.



Maxus e-Deliver 3

Maxus har i år introducerat en ny generation av eldrivna skåpbilar som är byggda som elbilar helt från grunden. Andra generationen E-Deliver 3 kommer i två längder med en lastvolym på antingen 4,8 eller 6,3 kubikmeter och upp till 930 kilo. Modellen har ett batteri på 50,2 kWh vilket ska ge en räckvidd på 238 kilometer. Maxus anger ingen hastighet på snabbladdningen, men det ska ta 45 minuter att snabbladda från 0 till 80 procent. AC-ombordladdaren på 6,6 kW laddar batteriet fullt över en natt.



Mercedes eCitan

Till hösten kommer Mercedes nya eldrivna transportbil eCitan. Den kommer utrustad med en motor på 102 hästkrafter och kommer leverera en räckvidd på upp till 285 kilometer. Lastutrymmet är på 2,9 kubikmeter och den får lasta upp till 782 kilo. Den kommer också med dragkrok, men ännu finns inge specificerad vikt.

Snabbladdning är möjlig med 75 kW och ska ladda batteriet från 10 till 80 procent på 40 minuter. Den får också en AC-ombordladdare på antingen 11 eller 22 kW.



Nissan Townstar

Nissans senaste tillskott är den eldrivna skåpbilen Townstar. Modellen drivs av ett batteri på 44 kWh och har en räckvidd upp till 285 kilometer. Lastutrymmet är upp till 3,9 kubikmeter som rymmer två lastpallar och upp till 800 kilo. Den får också dragkrok med en dragvikt på 1500 kilo. Nissan förväntas starta försäljningen under det här året.



Renault Kangoo E-Tech

Från Renault kommer uppdaterade [Kangoo E-Tech](#) utrustad med ett batteri på 45 kWh som ska leverera upp till 300 kilometer i räckvidd. Lastvolymen är 3,9 m³ och får lasta upp till 600 kilo. Modellen får också dragkrok och får dra 1500 kilo. Säljstarten är planerade till innan sommaren.

Snabbladdning finns som tillval en kapacitet på upp till 80 kW. Annars är en 11 kW eller 22 kW ombordladdare för AC som gäller.



Renault Master E-Tech

En skåpbil i en modell variant större är [Renault Master E-Tech](#) som också uppdaterats inför det här året med ett nytt större batteriet. Det nya batteriet på 52 kWh ska ge en räckvidd på upp till 200 kilometer. Modellen kommer i flera olika versioner med en lastkapacitet på mellan 8 och 15 kubikmeter.

Ombordladdaren för AC-laddning har en effekt på 7,4 kW. Vid DC-snabbladdning är den maximala kapaciteten 22 kW, vilket ska ge 50 km räckvidd på 45 minuter.



Volkswagen ID. Buzz Cargo

Ännu en nykomling på listan är [Volkswagens ID. Buzz Cargo](#) som har försäljningsstart i en inte allt för avlägsen framtid. Modellen drivs av ett batteri på 77 kWh och har en räckvidd på omkring 400 kilometer. Lastkapaciteten uppgår till 3,9 kubikmeter och 650 kilo. Den får dra 1 000 kilo på kroken. Snabbladdning ska vara möjlig med upp till 170 kW vilket innebär från 5 till 80 procent på ungefär 30 minuter. Leveranserna förväntas starta senare i år.

Längre räckvidd i stadsmiljö

Den verkliga räckvidden på eldrivna skåpbilar kan ibland vara längre än det som WLTP-räckvidden anger. Det beror helt på hur föraren väljer att använda skåpbilen. Under WLTP-testerna är hastigheten som högst 131 km/h, vilket har en större påverkan på förbrukningen än testfaserna i de lägre hastigheterna.

En eldriven skåpbil som enbart kör i stadsmiljö kommer därför ha en avsevärt lägre verklig förbrukning. Ett exempel är till exempel Ford E-Transit som har en räckvidd på 257 kilometer enligt WLTP-testerna men vid stadskörning uppger Ford själva en räckvidd på 402 kilometer.

Ur arkivet: Om du vill se en äldre artikel (från 2020) med ["förra generationens" eldrivna skåpbilar hittar du den här](#).



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt](#).

10. De sju mest spännande konceptbilarna.

Av Annika Menckel.

25 Maj, 2022.

De flesta biltillverkare håller inte precis tillbaka när det kommer till konceptbilar. Och visst blir det mest spännande så.



Ferrari Pinin är en av de mest spännande konceptbilarna.

Superbilar som antingen inte kommer i produktion eller inte är avsedda för det, superbilar utan hämningar, rena uttryck för en designers konstnärliga vision, en ingenjörns önskedröm och en tillverkares hybris.

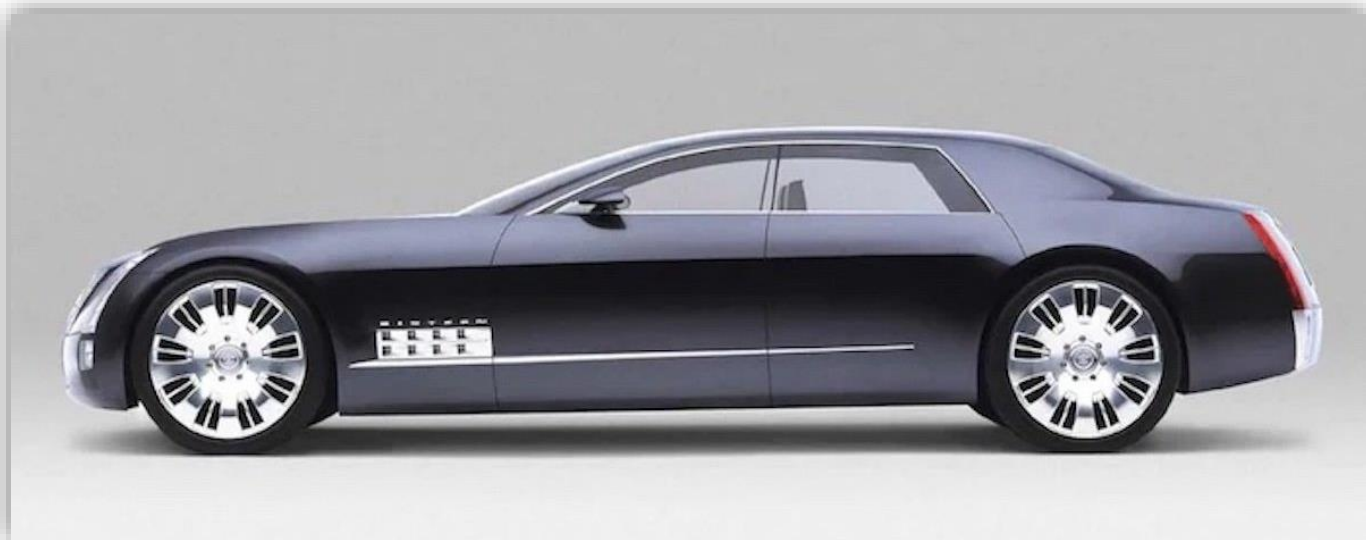
Vi pratar naturligtvis om konceptbilar i superklassen. Håll till godo med redaktionens 7 i topp:



16 C Galibier var en superbil med lyx i överflöd som aldrig sattes i produktion.

7. Bugatti 16 C

2009 visade [Bugatti](#) upp konceptbilen 16C Galibier, en super-sedan med lyx i överflöd och som skulle få samma W16-motor som i Veyron. Det snackades mycket fram och tillbaks kring konceptet, och 2011 var tanken att bilen skulle börja produceras. Så blev det inte och 2019 kom det slutgiltiga beskedet med ett tydligt nej från ledningen.



Cadillac Sixteen byggdes som en hyllning till 1930-talets 16-cylindriga "Caddies".

6. Cadillac Sixteen

Byggd för att hylla trettioalets 16-cylindriga "Caddies" var [Cadillac](#) Sixteen lika mycket en ingenjörsovning som ett koncept. Dess motor byggdes från grunden, med en Corvette V8 som bas, och kunde stänga av upp till 12-cylindrar under lätt belastning för att spara bränsle.



Jaguar B99 designades av Bertone men Jaguar valde att inte samarbeta med designern

5. Jaguar B99 Bertone

Jaguar B99 hade väldigt lite med Jaguar att göra. Den designades och byggdes av Bertone (B för Bertone, 99 år sedan företaget grundades), som en möjlig ersättning för X-Type. En rival till BMW 3-serie rival men med en mer retrodesign. Jaguar valde tyvärr att inte ta emot Bertones hjälp, och istället fick vi Jaguar XE några år senare.



Lamborghini Marzal, ett dyrt marknadsföringskoncept.

4. Lamborghini Marzal

Lamborghini Marzal föddes för att vara ett koncept och inget annat. En bil som kom att dominera tidningarnas framsidor inför motorshower, helt enkelt en fyrhjulig reklamkampanj. Det är nästan exakt vad Ferruccio Lamborghini beskrev den som. Han menade att utvecklingskostnaden var en engångsföreteelse som skulle kosta en tiondel av reklam- och marknadsföringskostnaderna, men få ännu mer uppmärksamhet. Ferruccio hade nog inte fel...



Lamborghini Cala designades 1995 som ett försök att ersätta modellen Jalpa.

3. Lamborghini Cala

Lamborghini Cala 1995 var ett försök att ersätta modellen Jalpa. Det gick inget vidare, särskilt inte när nya ägaren Chrysler, och senare Volkswagen tog över. Designern Gallardo fick dock sin revansch då senare modeller tog inspiration från Cala.



Ferrari Pinin avtäcktes 1980 och designades av studion Pininfarina.

2. Ferrari Pinin

Pinin (uppkallad efter Sergio Pininfarinas far, Battista 'Pinin' Farina) som avtäcktes på Turin Motor Show 1980 för att markera designstudion Pininfarinas 50-årsjubileum. Det var den första fyrdörrars Ferrari någonsin, och är så fortfarande, förutom ett exemplar av 456:an som byggdes för Sultanen av Brunei.



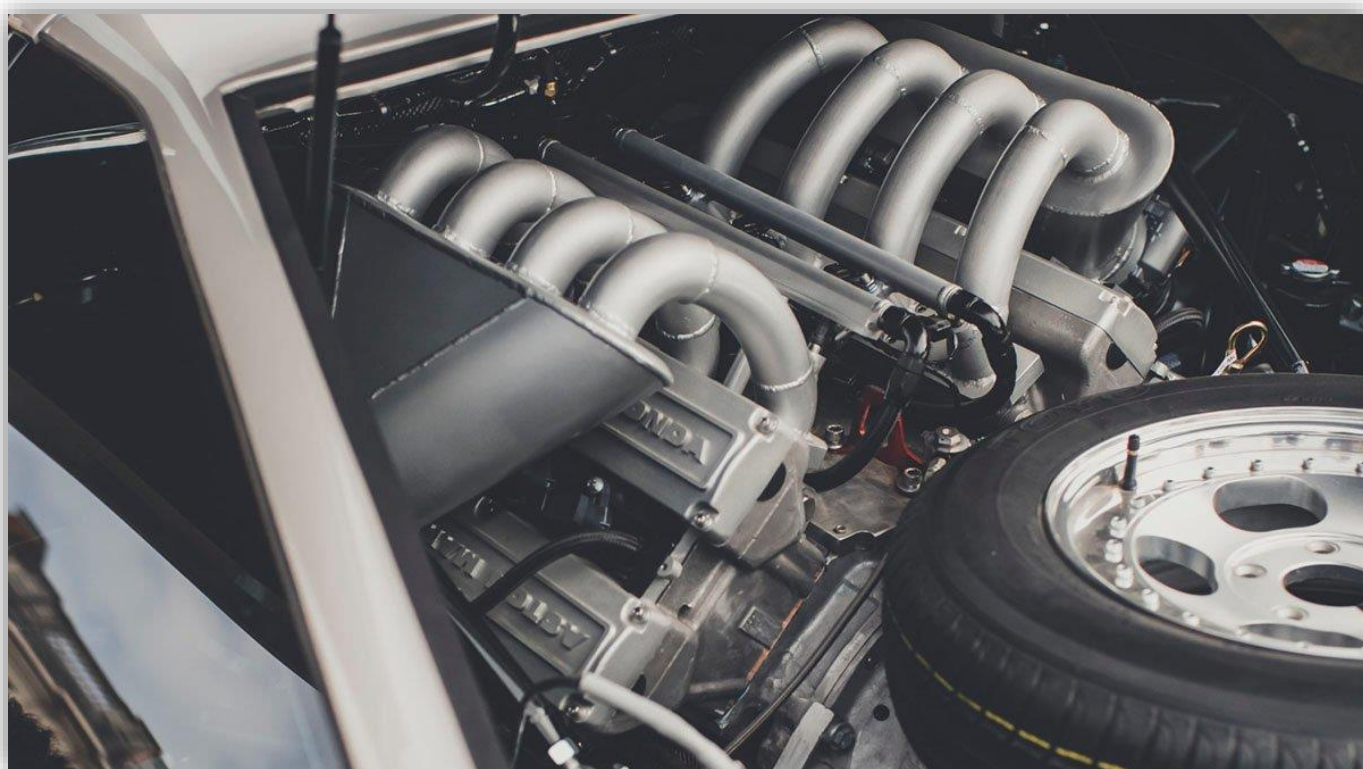
Toppar listan gör Aston Martins Bulldog från 1980.

1. Aston Martin Bulldog

Högst upp på vår lista hamnar Aston Martins Bulldog. Den mytomspunna superbilen slog världen med häpnad då den visades för första gången 1980. Bulldog var dubbelt så kraftfull som den snabbaste Ferrarin och fem gånger så dyr som den dyraste Aston Martin-bilen. Krisen på åttiotalet gjorde dock att bilen aldrig kom i produktion.

Prototypen såldes till en saudisk prins och föll sedan i glömska. **Dagens PS** har tidigare skrivit om hur Bulldog återuppstod efter 41 år i dvala.

Läs också: [Aston Martin Bulldog räddad- redo för nya slag.](#)



Läs också: [Aston Martin Bulldog räddad- redo för nya slag.](#)

11. Svarta riddaren som stoppades.

Publicerad 2022-06-01 kl 07:15.

Text Mårten Carlsson.

När lag och miljökrav satte stopp för stora motorer i USA så ersattes hästkraftseffekter med visuella effekter istället. Pråliga fantasifulla dekaler var sjuttioalets bilmode.



Chevrolets omåttligt populära personbilspickup El Camino fanns i några sådana utföranden. Prestandamodellen SS var vid den här tiden i princip reducerat till ett dekalpaket - så fanns Conquista i tvåtonslack. 1978 lanserade man ett steg däremellan. Black Knight - tydligt inspirerad av Pontiacs framgång med Trans Am året innan. Den där med en jättelik guldörn över hela huven.

Svart med sport mirrors, rally wheels, guldstripes samt en rejält stor dekal på huven med två drakar som i mitten bildade en riddare kännetecknade Black Knight.

RPO Z16 hette den i optionlistan. Men efter ett tag fick man ett problem, Black Knight hann göras i 1 200 exemplar innan man fick plötsligt göra halt i juni 1978. Det uppstod en rättslig tvist om namnet och det märkliga är att det verkar vara nästan omöjligt att få reda på vilka som stämde General Motors i den frågan.

En teori är Marvel comics som hade en karaktär med det namnet vid den tiden - men det hela verkar väldigt luddigt.

Black Knight försvann och ersattes 1979 av en nästan identisk modell. Med några få förändringar återkom Black Knight nu som Royal Knight. Den verkar inte upprört någon för Royal Knight fanns med i listan fram till 1984.

Klassiker

12. Pontiacs bortglömda modell.

Publicerad 2022-06-06 kl 7:00.

Text Mårten Carlsson.

Pontiac Le Mans ET torde höra till de absolut minst kända modellerna Pontiac byggt.



I princip inget alls är känt om den här specialaren. Tittar man närmare på bilden ser man ett par dekorstripes likande de som fanns på The Judge som slutar vid dörren. Pontiac brukade ofta sätta varvräknaren i ett hus på huven, den här har två hus. Dessa detaljer avslöjar den som en Le Mans ET

1969 introducerades Judge baserad på Tempest GTO - Le Mans ET var kanske tänkt att vara ett lågbudget alternativ till denna.

Den gjordes på den vanliga Le Mans 2-dörrars coupén. Vidare fick man under huven en L76 350-HO motor och på huven satt på typiskt Pontiacvis varvräknaren i ett litet hus. ET hade ett extra tomt hus på högersidan som fungerade som luftintag.

Hur som helst så kom året efter T-37 och GT-37 modellerna istället och ET förpassades till glömskan. Och bortglömd blev den - det finns ett par enstaka referenser i motortidningar från tiden men ingenting alls i Pontiacböckerna.

Rörde det sig kanske bara om en eller flera provvagnar? Sålades någon till kund? Vad hade den för optionkod? vad kostade den i så fall?

Småbilsklubben

Mikrobilar, 3-hjuliga bilar och småbilar

13. City Transformer.

08.09.2021.

Det israeliska företaget City Transformer tog med sig den elektriska transformatorbilen med samma namn till bilmässan i München.



Den kompakta elbilen kan ändra spårvidden för att ta mindre parkeringsplats. Den "vikbara" bilen uppskattades från 12 500 euro vid förbeställningsstadiet, men senare kommer priset att stiga till 16 000 euro.

City Transformer är bara en meter bred med två säten placerade bakom varandra i "parkeringsläge". Utvecklarna hävdar att elbilen i detta tillstånd sparar upp till 75 procent av parkeringsplatsen: en standardplats rymmer upp till fyra City Transformers.

Följaktligen ökar chansen att hitta parkering på gatan i en metropol för ägaren av City Transformer tiodubblas och är jämförbar med en motorcykel. För att spara utrymme är karossen utrustad med lambdörrar – de fälls ihop. <https://youtu.be/xJwj1Q3mybg>.

För mer säker rörelse i höga hastigheter kan elbilens spårvidd ökas till 1,4 meter: hjulen på varje sida av City Transformer är förlängda med 20 centimeter. Samtidigt ändras inte bilens hjulbas och är 1,8 meter med en total längd på ett elfordon på 2,5 meter.

City Transformer är baserad på en specialdesignad plattform och drivs av två 7,5 kW elmotorer. Den accelererar till 50 km/h på 5 sekunder. Maxhastigheten är 90 km/h. Bilen kan köra upp till 180 kilometer på en laddning.



14. Premiär för Tesla i STCC 2023.

Text Emanuel Gylling Publicerad: 2022-06-09 14:16.

Nästa år händer mycket i STCC. Bilarna blir eldrivna och byggs redan nu. Först ut är Tesla Model 3. Samtidigt släpps nyheten om stadsrace i Helsingborg.



– Sedan STCC startades 1996 är elektrifieringen det enskilt viktigaste och största steget framåt för såväl STCC som skandinavisk motorsport – vi skriver historia i dag, säger Micke Bern, vd för STCC.

De nya helt eldrivna STCC-bilarna byggs av företaget EPWR. I den första produktionsserien ingår tolv bilar, och samtliga är tingade. Brink Motorsport och Exion Racing är två av teamen som satsar på säsongen 2023.

Elbilarna i STCC kommer, som tidigare, att baseras på produktionsbilar. Givetvis modifieras de på alla reglementsena sätt som till exempel säkerhetsutrustning, bromsar, stötdämpare och elmotorer.

Bilarna kommer att drivas av en 550 hk stark elmotor, som kombineras med ett 45 kWh-batteri på 800 volt. Enligt STCC klarar bilarna 0-100 km/h på under tre sekunder och en maxhastighet ”nära 300 km/h”.

Men vad händer med de nuvarande, bensindrivna bilarna? De kommer att tävlas med under vissa STCC-helger nästa säsong. Då under namnet TCR Scandinavia. Micke Bern ser TCR-bilarnas roll som viktig för att få in både juniorer och privatförare med mindre resurser än de största teamen. Samtidigt kan hybridbilar också bli aktuella, avslöjar han:

– Det sker även en intressant utveckling för TCR-reglementet med införandet av hybrid inför 2023 som vi följer noggrant, det är något som absolut kan bli aktuellt för TCR Scandinavia och som passar väl överens med vårt arbete för en hållbar omställning.

Som en följd av elektrifieringen öppnas också nya ingångar för mästerskapet. Klart är att det kommer att skapas en stadsbana i Helsingborg. STCC har skrivit ett treårskontrakt med Helsingborgs stad som ska stå redo för racet den 16-17 juni 2023.



Emanuel Gylling



15. Mercedes visar intresse för Mick Schumacher.

Av Anna Andersson 11 juni, 2022, kl. 18:11.

Mick Schumacher faller att djupare ner i krisen. Sist i kvalet till F1 i Baku – ändå meddelar Mercedes att de är intresserade av honom. – Han kommer alltid finnas på vår radar.



Mick Schumacher misslyckades i kvalet till F1 i Baku.

När Ferraris Charles Leclerc tog sin [sjätte pole position](#) för säsongen körde Mick Schumacher in på sista plats. Nog för att han hade lite otur med den rödflagg som orsakades av Lance Stroll, men det är hans sämsta prestation i år.

Schumacher missade Q2 för första gången och fick återigen stryk av Kevin Magnussen. Han har presterat långt under förväntan och hans teamchef [Günther Steiner har varit tuff i sin kritik.](#)

Men nu kliver Mercedes Toto Wolff fram och försvarar den unge tysken.

– Han är under utbildning, precis som tidigare. Man måste låta honom köra så som han kan föra annars blir pressen på honom bara större, säger Mercedes stallchef till tyska RTL.

F1 i Baku – Schumacher sist

Micks pappa Michael körde F1 för Mercedes för ungefär tio år sedan, han har en nära relation till det tyska teamet och stallet har två förare vars kontrakt går ut 2023. Toto Wolff påtalar att han tror på Mick Schumacher, även om denne ännu inte har tagit en VM-poäng under sin tid i Formel 1.

– Han kan bli något stort, säger Wolff.

– Nu måste han ta sig ur det hål han befinner sig och jag är övertygad om att han klarar det.

Wolff får frågan om Mercedes är redo för en ny tysk förare?

– Varför inte? Han kommer alltid att finnas på vår radar.

Mercedes har kontrakt med George Russell och med Lewis Hamilton fram till 2023. Hamilton har under året haft problem med att hantera bilen och är långt ifrån den form som gjorde honom till sjufaldig världsmästare. Frågan är hur länge han vill fortsätta tävla i Formel 1.

Mick Schumacher är i dag med i Ferrari Driver Academy, men där har teamets båda förare kontrakt till och med 2024.

Sebastian Vettel tar ställning – igen

Sebastian Vettel fortsätter att ta ställning. Trots att FIA:s president kritiserat hans engagemang. Inför F1 i Baku protesterar den förre mästaren tydligt mot Rysslands invasion av Ukraina.

Sebastian Vettel har inte vunnit något VM sedan 2013, han lämnat topp teamen och kör nu för Aston Martin. Trots det är han en stark profil som numera tar alla möjligheter kan för att påverka omvärlden att ta ställning. I veckan fick han, som första F1-förare någonsin, att pryda omslaget på det brittiska HBTQI-magasinet "Attitude". Där tog han tydligt ställning för den fria kärleken. Han är också en förespråkare för ett hållbart levne, för mänskliga rättigheter och alla människors är lika värde, oavsett sexuell läggning, religion eller hudfärg.

I Baku cyklade han till depån och han hade på sig en tröja där han markerar tydligt mot kriget i Ukraina. Detta statement kommer bara ett par dagar efter det att FIA:s president Mohammed bin Sulayem kritiserat honom för att han gör politiska ställningstaganden.

– För Niki Lauda och Alain Prost handlade det bara om att köra racerbil, säger Mohammed bin Sulayem till [grandprix247.com](https://www.grandprix247.com).

– Vettel kör med en regnbågsfärgad cykel, Lewis engagerar sig för mänskliga rättigheter och Norris pratar om mental hälsa. Alla har rätt att tycka, men vi måste bestämma om vi hela tiden ska sätta vår personliga agenda före sporten.

Snabba nyheter inför F1 i Baku

Mercedes Toto Wolff var på dagens presskonferens och påtalade att Mercedes tappar ungefär en sekund på den långa rakan jämfört med Red Bull och Ferrari. Det beror inte på motorn, utan problemet handlar snarare om aerodynamiken och luftmotståndet.

Under fredagen var Russell 1,3 sekunder efter Leclerc och Hamilton 1,6 sekunder.

Red Bull har uppdaterat bilen till helgens tävling, de har bland annat gjort uppdateringar på framkanten av golvet. Vi får se om Max Verstappen trivs bättre med det. Sergio Perez trivs ju väldigt bra i bilen just nu och nu kommer två banor som passar honom Baku och Montreal, som är ungefär som Baku, men utan murar...

– De analyser som vi har gjort visar att vi, när vi är fulltankade och ligger i racetrack, är något snabbare än Ferrari, säger Red Bulls Helmut Marko till ServusTV.

Alexander Albon har nu 8-0 i kval på kollegan Nicholas Latifi. Latifis kontrakt går ut, men pappa betalar bra. Vad är viktigast för Williams? En bra förare som kan utveckla bilen eller en pappa som öppnar plånboken?

Mick Schumacher använder samma chassi i Baku som han gjorde i Monaco, Haas har med sig ytterligare ett reservchassi till helgens tävling. Det bekräftar Günther Steiner under presskonferensen. Det är dock inte lackat än.

Haas har inte tagit poäng på tre lopp, stallet gjorde ett dåligt kval i Baku också där ingen bil gick vidare till Q2 och planerar sin uppdatering till Frankrikes GP senare i sommar.

16. Mardröm för Ferrari i Baku.

Av: Anna Andersson PUBLICERAD: 2022-06-12.

Efter missen i Monaco satsade Ferrari allt. Men efter 20 varv hade båda bilarna brutit F1-loppet i Baku. Det är en mardröm för teamet som tappar 80 poäng i kampen om VM-titeln. – Än en gång gör det så fruktansvärt ont för mig personligen, säger Charles Leclerc.



FILM: <https://youtu.be/9xCYKQXaK7A>.

Ferrari hade en möjlighet att utmana Red Bull i Baku, Charles Leclerc hade pole position och Carlos Sainz startade från ruta fyra. Det var ett bra utgångsläge - men utvecklades till en mardröm.

Redan på det tionde varvet tvingades Carlos Sainz parkera sedan hans bil fått problem med hydrauliken. Därefter försökte Charles Leclerc hålla ställningarna mot Red Bull och han hade också ledningen i loppet.

Då havererade motorn.

Charles Leclerc tvingades bryta på det 20:e varvet och nollade i Baku.

– Vi måste se exakt vad det är som har hänt så att det inte händer igen, säger Charles Leclerc till motorsporttotal.

– Jag hittar verkligen inte de riktiga orden för att beskriva mina känslor just nu, men jag är väldigt, väldigt besviken.

Ferraris båda bilar bröt i Baku

På de tre senaste racen har han tagit tre pole position, men bara 12 poäng. Det räcker inte för en förare som vill vara med och slåss om en VM-titel.

– Vi var väldigt snabba och under den första delen av säsongen hade vi inga problem alls, men det verkar som om vi har fått större problem nu, även om vi inte har gjort några större förändringar. Har vi gjort någonting har vi bara förbättrat saker, säger Leclerc.

– Det är svårt att säga vad detta beror på, vi måste analysera detta och jag har inte heller någon tydlig bild av vad som hände i dag.

Vid sidan av de två bilarna från Ferrari bröt också en av bilarna från Alfa Romeo och en av bilarna från Haas, de kör också med motorer från Ferrari.

Verstappen utökar ledningen i VM

I och med att Ferraris båda förare bröt kunde Red Bulls Max Verstappen enkelt köra in ytterligare en seger, före sin kollega Sergio Perez. Därmed utökade den regerande mästaren sin ledning i VM, han har nu 150 poäng, 21 poäng före kollegan Sergio Perez och 34 före Leclerc.

– Var det ett bra race eller ett bra race? Det var fantastiskt för teamet, säger Max Verstappen efter racet.

George Russell, Mercedes, slutade trea och hans kollega Lewis Hamilton slutade fyra, medan Pierre Gasly, AlphaTauri var femma och Sebastian Vettel, Aston Martin slutade sexa.



17. Lewis Hamilton: Min rygg dödar mig

Publicerad: 2022-06-12 av Anna Andersson.

Lewis Hamilton tog sig i mål som fyra men han led oerhört svårt. – Min rygg dödar mig, ropade han till teamet redan under racet.



Den tidigare världsmästaren kör för Mercedes som under året har haft stora problem med porpoising, det vill säga att bilen hoppar fram över rakan vilket gör att föraren skakas upp och ner.

Under F1-loppet i Baku, Azerbajdzjan, tvingades Mercedes höja sin bil något för att minska problematiken med hoppandet, men trots det var bilen näst intill okörbar.

Lewis Hamilton hade enorma smärtor i ryggen under de 51 varven på den 6 km långa banan och han klagade flera gånger över radion.

Lewis Hamilton i smärtor efter F1 i Baku

När han kom i mål som fyra hade han svårt att ens ta sig ur bilen och han höll en hand på ryggen och blev stående vid bilen, med sänkt huvud.

– Vi är medvetna om problemet, vi är väldigt ledsna för det, sa teamchef Toto Wolff över radion.

Hamilton svarade:

– Jag vet, tack för en bra strategi, vi måste fortsätta jobba på detta. Vi måste ta oss vidare och nästa steg är att göra ett par förändringar, svarade Hamilton.

Enligt stallchef Toto Wolff handlar det om krafter på 6G när bilen studsar upp och ner på banan.

– Det går in i förarens skelett, det studsar rejält, säger Wolff till Viaplay.

Efter racet berättade Hamilton att han aldrig upplevt smärtor på det här sättet.

– Det är det tuffaste racet jag upplevt, det mest smärtsamma jag någonsin upplevt. Jag vet inte vad vi kan förvänta oss för kommande race, men vi måste göra förbättringar, säger Hamilton i F1:s egna sändning efter racet.

Hans teamkollega George Russell körde in som trea och har inte varit sämre än femma i något lopp den här säsongen. I täten säkrade Max Verstappen segern före sin kollega Sergio Perez och den regerande mästaren leder nu VM med 21 poäng före Perez.

Ferraris Charles Leclerc bröt loppet och är bara trea i VM.

SPORT
BLADET

18. Marcus Ericsson leder IndyCar.

Av: Anna Andersson. PUBLICERAD 2022-06-12 kl 21.00. UPPDATERAD: 2022-06-12 kl 21.50.

Marcus Ericsson tog en andra plats i Road America. Det gör att han nu återtar ledningen i IndyCar.



FILM: <https://youtu.be/TBgzu-fOW8o>.

Loppet på Road America präglades av flera olika incidenter och säkerhetsbilar och Marcus Ericsson var under inledningen av loppet inblandad i en incident med kollegan Alex Palou.

– Jag är verkligen ledsen för det. Det är aldrig roligt att ha en sådan incident med en teamkollega, säger Marcus Ericsson till Viaplay.

– Jag tycker att vi var sida vid sida, att jag var lite före honom, men det var bra racing även om jag är väldigt ledsen att jag ställde till det för honom.

Marcus Ericsson leder IndyCar

Svensken hade sedan en bra fart, men höll på att tappa allt under det sista depåstoppet när mekanikern som hanterade vänster framdäck strulade till det, tappade sitt verktyg och var på väg att själv fastna i slangen och dra Ericssons bil med sig. Det kunde ha kostat svensken en pallplats.

Teamet löste den tilltrasslade situationen och tack vare en makalöst bra sista omstart tog han sig förbi Alexander Rossi och upp på andraplatsen.

Ericsson fick slipstream på den långa målakan, körde smart och kontrollerat mot en andraplats efter vinnaren Josef Newgarden.

–Det var ett riktigt bra race, vi hade en riktigt bra helg och gjorde ett par förändringar efter warm-up som var lite tuff. Där gjorde killarna ett bra lopp och detta var riktigt bra för mästerskapet.

Andraplatsen gav Ericsson en riktigt bra tillskott på poängkontot och han återtog ledningen i mästerskapet. Svensken som vann Indy 500 tidigare i år är nu 27 poäng före Will Power.

Även Felix Rosenqvist gjorde en riktigt bra tävling och han körde in i mål på plats sex.

Segraren Josef Newgarden var den första föraren den här säsongen som klarat av att vinna på alla tre olika bantyper, en traditionell racerbana, en oval och en stadsbana. Det gav honom en prischeck på tio miljoner dollar, där hälften av pengarna går till välgörenhet.

SLUT