



Wiesmann Roadster MF5 2009 – 2014.

1. Därför lönar det sig att köpa elbil
2. Ford Mustang Mach-E riskerar kraftlöshet
3. Batteriföretag lovar 96 mils räckvidd i BMW iX
4. Lada tillbaka på 80-talsnivå
5. Jeep redo för elbilar i Europa
6. Ssangyong presenterar Torres
7. Maserati MC20 Cielo är en taklös sommardröm
8. BMW M bekräftar sista icke-hybriden
9. Kinesiska elbilen Xpeng P5 satt på paus
10. Avatr 11 är en riktigt läcker elbil som inte kommer till Sverige
11. Inflation hot mot billig elbil
12. Christian von Koenigsegg
13. Christian von Koenigsegg ska sommarprata på sin 50-årsdag
14. Scania breddar med eldriven lastbil för regionala transporter
15. Volvos nya "El-Kalle" är dumpern som bara släpper ut vatten
16. Volkswagen Passat var Folkan som passade precis
17. Grattis Ford Falcon
18. Ursaaben på rull
19. Fiat 600 Savio Jungla
20. Ericsson om succén och den tuffa tiden

1. Därför lönar det sig att köpa elbil.

Av Annika Menckel 9 Juni, 2022.

Höga bensen och diesel priser gör att intresset för att köpa elbil ökar. Nu visar siffror från USA att det också är ekonomiskt lönsamt.



Amerikanska siffror visar att lönar sig att köpa elbil.

Bensinpriser som fortsätter att stiga för varje dag har fått många att fundera på att köpa en elbil. Det råder ingen tvekan om att elbilar är väldigt mycket billigare att köra än bensindrivna bilar. Men fortfarande är en elbil dyrare att köpa och det lär dröja innan det blir billigare.

Det är i stort sett aldrig en bra affär att köpa en ny bil, men enligt [CNN](#) bör den som trots allt funderar på att köpa nytt satsa på en elektrisk version – åtminstone om man bor i USA.

Det amerikanska Naturvårdsverket räknar med att amerikan som köper en BMW 430i sedan från 2022, har ungefär 2 900 dollar, cirka 30 000 kronor, i bränslekostnad per år. För en BMW i4 eDrive40, som i stort sett är samma bil men helt elektrisk, är kostnaden per år i stället ungefär 600 dollar, alltså cirka 6 000 kronor. Med andra ord en femtedel av kostnaden för en bensindriven bil.

Elbil billigare i drift

Både gas- och elpriserna fluktuerar givetvis och båda och varierar från plats till plats, men generellt sett är elbilar mycket billigare än bensinbilar i drift.

I USA kostar en i4 ungefär 10 000 dollar mer än en variant på el, men den som köper elversionen får också minskad delstatsskatt så i slutändan blir skillnaden i pris enbart 2 500 dollar.

I vissa stater kan elbilen till och med bli billigare än bensindrivna varianter, då köparen kan kombinera både statliga och delstatliga subventioner och bidrag.

Sammantaget lönar det sig alltså med en elbil för den som ska köpa nytt, och det högre priset går att räkna hem på ungefär ett år, skriver CNN.

2. Ford Mustang Mach-E riskerar kraftlöshet.

Publicerad 2022-06-15 kl 11:15 (uppdaterad 2022-06-15 13:27). Text Maria Dahlin.

Ford ska återkalla drygt 50 000 Mustang Mach-E i USA.



Överhettade reläer kan göra att bilen tappar drivkraften.

Automotive News rapporterar att återkallelsen beror på att man upptäckt att reläer till högvoltsbatteriet kan överhettas.

Om detta sker kan bilen tappa kraft, antingen genom att den inte går att starta från stillastående, eller att drivningen plötsligt ger upp under körning.

Biltillverkaren säger att fordonen som berörs tillverkades mellan maj 2020 och maj 2022 vid den mexikanska fabriken i Cuautitlan. Det är samma fabrik som producerar Mach-E för Europa.

I USA har Fordhandlarna blivit instruerade att inte leverera några nya Mach-E till köparna innan problemet är åtgärdat.

Ford har tidigare återkallat Mustang Mach-E då [panoramataket i vissa situationer riskerade att lossna](#).



Maria Dahlin

3. Batteriföretag lovar 96 mils räckvidd i BMW iX.

Publicerad 2022-06-14 kl 11:01. Text Erik Söderholm.

BMW:s eldrivna SUV-modell iX har en räckvidd på upp till 63 mil enligt WLTP-körcykeln. Nu utlovar amerikanska uppstarts-företaget Our Next Energy ett betydligt effektivare batteri som förlänger räckvidden med över 50 procent.



Dubbla batterikemier ska ge BMW iX över 50 procent längre räckvidd än i dag.

Företaget har tidigare bytt ut batteripaketet i en Tesla Model S och lyckades därefter köra 121 mil på en laddning. Nu utlovas en räckvidd på 96,5 mil i BMW iX.

BMW har investerat i företaget som utvecklar batterier med två separata kemiska formler istället för en som annars är standard. Varje formel är anpassad för olika situationer och batteriet ska därmed kunna leverera bättre prestanda under fler förhållanden.

– Vanliga situationer som motorvägshastighet, vinterklimat, branta berg, tunga släp eller en kombination av alla fyra skapar utmaningar för elbilar. Vi planerar att packa in dubbelt så mycket energi i batterierna för att elbilar enkelt kan hantera långdistanskörning under verkliga förhållanden, säger Mujeeb Ijaz som är batteriföretagets grundare och vd.

Batteriet ska även använda mindre litium, grafit, nickel och kobolt än ett konventionellt elbilsbatteri, men det är oklart exakt vilket batteri företaget jämför med.

Än så länge är räckviddssiffran på 96,5 mil teoretisk – den har inte testats i verkligheten. Men nu utökas samarbetet mellan BMW och Our Next Energy, och en prototypbil ska färdigställas innan årsskiftet. Då kan räckvidden också testas på väg.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



BMW:s nya elbil officiell – se bilderna på nya suven.



BMW iX Flow kan byta färg med ett knapptryck.



Fler detaljer om BMW iX – så mycket kostar elsuven.



BMW:s nya elsuvs lockar med massivt vridmoment.

4. Lada tillbaka på 80-talsnivå.

AV MATHS NILSSON. PUBLICERAT 15/06/2022.

Ryska bilar byggs utan moderna delar.



Sanktionerna har skickat den ryska bilindustrin tillbaka till 80-talet. Lada har återupptagit produktionen – men bilarna är strippade på alla moderna finesser.

Ryska bilköpare tvingas köpa nya bilar utan airbag, ABS och luftkonditionering. De som redan äger en bil har svårt att få den lagad då det saknas delar.

Tidigare delägdes Lada av Renault och bilarna hade många moderna delar från västvärlden. Men efter kriget sålde Renault sina aktier för en rubel och AvtoVAZ som tillverkar Lada förstatligades. Nu har de statliga ingenjörerna på Lada kommit med en ny version av Lada Granta utan delar från Väst, uppger [Autoblog](#) och AvtoVAZ i ett pressmeddelande. Det handlar om en bil som är strippad in på bara skinnet.

Priset är visserligen endast 761 500 rubel, 130 000 kronor, men bilen saknar alla moderna finesser de ryska bilköparna vant sig vid. Den har en gammal rysk 1,6-litersmotor på 90 hästkrafter som inte klarar moderna avgaskrav. Antispinnsystem, ABS, Airbag, bältessträckare, luftkonditionering, fjärrstyrt lås har tagits bort från bilen. I gengäld har köparna fått elhissar och servostyrning som standard.

Köparna av Lada Granta kan välja mellan sedan, halvkombi eller kombi. Bilarna byggs i Ladas fabrik i Togliatti i Ryssland. Det sägs också att strippade versioner av den klassiska Lada Niva är på gång.

Även de som har redan har en bil är besvärlig. Delar till utländska bilar blir allt svårare att få tag på. En taxiägare som kör fyra Skoda taxibilar i Moskva uppger för [The Guardian](#) att han måste vänta i månader på reparation om bilarna går sönder. Det har uppstått en svartbörsmarknad för bildelar på nätet, och vissa delar kan kosta mer än vad bilen är värd.



5. Jeep redo för elbilar i Europa – långt före USA.

Skriven av Kristofer Rask.

Publicerad 2022-06-15.

Jeep är redo att ta sig an Europa med elbilar. Redan mot slutet av det här året kan den amerikanska biltillverkaren lansera den första helt eldrivna modellen inför 2023.



Först ut är en kompakt SUV som Jeep redan [visat två bilder på](#). Däremot har man ännu inte avslöjat något om de tekniska specifikationerna på modellen, så som räckvidd eller prestanda.

Efter den första modellen ska Jeep inför 2024 lansera ytterligare två modeller. Den ena är en renodlad offroad-modell och den andra en större familjesuv.

Medan Jeep planerar för att sluta med förbränningsmotorn på vissa marknader i Europa så kommer Jeep inte kunna släppa den lika snabbt på hemmamarknaden i USA. Det skriver Automotive News Europa.

Utmaningen ligger i den "kör var du vill, gör vad du vill"-image som märket bär. Här är utmaningen att kunna köra offroad, i tuffa terränger. Det går inte utan tillgång på bättre laddinfrastruktur även när du kör offroad.

Men skiftet till eldrift ska ske, även i USA. Därför har Jeep påbörjat utbyggnaden av laddinfrastruktur längs många populära offroad-rutter i den amerikanska öken.

Några av de mest kända är Moab-öken i Utah, Big Bear och Rubicon Trail i Kalifornien. Här finns redan lyxiga faciliteter som vattentoaletter och andra bekvämligheter. En elbilsledare är inget som skulle sticka ut här.



Pure Offroad UVs
(from 2024)

Jeep



Lifestyle Family SUVs
(from 2024)

Jeep





6. Ssangyong presenterar Torres.

AV BOBBY GREEN 2022-06-14 KL 17:00.

Kommer med eldrift till Europa.



FILM: <https://youtu.be/Si12cxEi7Hc>.

Nu har SsangYong dragit täcket av den nya modellen Torres som storleksmässigt hamnar mellan Korando och Rexton. Den får en ganska så egensinnig design framtill och ser nästan lite trött och ledsen ut. I profil och baktill skulle det kunna vara vilken mainstream-SUV på marknaden som helst. Om man vill kan man få en förvaringslåda på utsidan av bilen, likt det som Land Rover Defender erbjuder. Även sidosteg för att enklare kunna kliva i och ur bilen finns på tillvalslistan. Bakluckan har på mitten en bula som ska föra tankarna till när man hade reservhjulet placerat där. Insidan får en skärm på åtta tum för instrumenten och en på 12,3 för infotainment-systemet.

Bilen går att beställa i Sydkorea nu och den kostar från strax över 20.000 dollar. En helt eldriven version är på väg och den ska komma till Europa någon gång nästa år.





**SsangYong teasar nya modellen Torres.
Har fortfarande inte hittat köpare av företaget.**



**SsangYong uppköpt för 255 miljoner dollar.
Av Edison Motors.**



**SsangYong har ansökt om konkurs.
Missade att betala ett lån.**



BOBBY GREEN

7. Maserati MC20 Cielo är en taklös sommardröm.

PUBLICERAD: 11 JUN 2022, KL 14:53.

När Maserati skalar taket av MC20 nöjer man sig inte med att täcka för hålet med en tygtrasa. MC20 Cielo har ett fällbart glastak med flytande kristaller.



Maserati MC20 Cielo Italienska Maserati är på hugget. Tidigare i vår visades [den nya småsuvan Grecale](#) och snart väntas också [en helt ny GranTurismo](#). Men som för att inte tappa tempo presenterar man nu också en version av [supersportbilen MC20](#) som tappat taket.

Maserati MC20 Cielo har i stället för det fasta taket fått ett fällbart glastak, vars genomskinlighet kan regleras med hjälp av flytande kristaller. Så det går alldeles utmärkt att titta på stjärnorna även när taket är uppfällt. Vill man ändå känna kvällsbrisen i ansiktet tar det tolv sekunder att fälla ned taket.

Utöver det snillrika taket skiljer sig Cielo inte åt från den takförsedda MC20, förutom att den sägs vara 65 kilo tyngre. Det betyder att den har en treliters V6 bakom ryggen som med hjälp av dubbla turboaggregat levererar 630 hästkrafter, som driver på bakhjulen genom en åttaväxlad dubbelkopplingslåda. Man har också behållit den speciella dörrlösningen, där dörrarna öppnas uppåt/framåt.

Eftersom vikten har ökat något har MC20 Cielo segat till sig en tiondel på sprinten upp till 100 kilometer per timme, som nu tar tre sekunder blankt. Toppfarten anges till "över 320 kilometer per timme". Bilen mäter 467 centimeter på längden, 197 centimeter på bredden och 122 centimeter på höjden. Tomvikten anges till 1 540 kilo.

Försäljningen väntas starta någon gång under första kvartalet nästa år. Den prisuppgift vi har är att den i Tyskland kommer att kosta cirka 260 000 euro, motsvarande cirka 2,75 miljoner kronor. Det gör faktiskt Maserati MC20 Cielo till den dyraste bilen från hela den enorma Stellantis-koncernen, rapporterar Automotive News.





I samband med presentationen bekräftade [Maserati](#) också det man har sagt tidigare, nämligen att en helelektrisk MC20 ska lanseras längre fram. Tyvärr kommer det att dröja ända till 2025, men då kommer den också att ha en 800-voltsarkitektur och inte mindre än tre elmotorer under kolfiberskalet. Räkna med astronomiska prestanda.



Daniel Östlund



Elektriska Maserati GranTurismo Folgore visar upp sig.



8. BMW M bekräftar sista icke-hybriden.

Av Anders Nilsson 2022-06-09.

V48-volt och laddhybrider på gång.



BMW M2 blir den sista modellen från BMW M som inte är elektrifierad.

Nu har BMW:s prestandaavdelning bekräftat att nästa modell som kommer släppas blir den sista som inte elektrifieras och enbart har en förbränningsmotor.

Vi går mot en värld med mindre motorljud, och mer elektrisk drivning av personbilar. Nu kan ytterligare en era vara på väg att ta slut, hos BMW M.

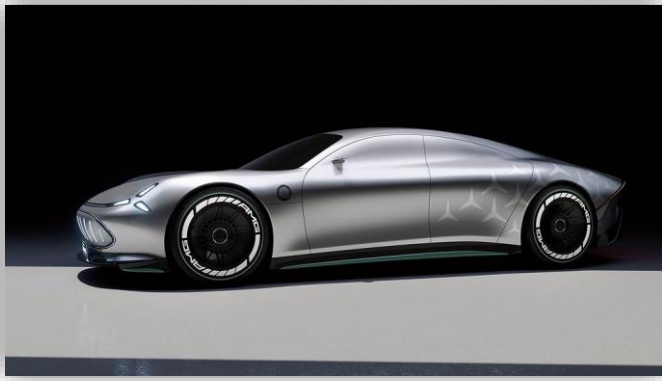
I höstas visade [BMW](#) upp den kraftfullaste BMW-M modellen någonsin: [BMW Concept XM](#). Det är den första elektrifierade modellen från BMW M GmbH och är ett tecken på vad som komma skall. Den har en V8-motor som får hjälp av en elmotor. Det betyder 750 hästkrafter och 1 000 Nm. Senare i år ska [BMW M2](#) presenteras, och det kommer bli den sista modellen med renodlade förbränningsmotorer från BMW prestandaavdelning, rapporterar tyska [Bimmertoday](#).

BMW M2 sista med förbränningsmotor

I en intervju med den tyska publikationen, säger Frank van Meel, BMW M:s vd, att M2, med sin raka sexa och bakhjulsdrift samt manuell växellåda, blir den sista med renodlade förbränningsmotorer. Därefter ska det ske en gradvis elektrifiering. Först kommer ett 48-volts elsystem i och laddhybrid-versioner, för att sedan enbart erbjuda renodlade elbilsversioner.

Vi får se när den nya versionen av BMW M2 lanseras. Det har läckt ut bilder på modellen, men förvänta dig den officiellt lanseras någon gång senare i år.

Relaterade artiklar:



Officiell: Mercedes Vision AMG.



Officiell: Den kraftfullaste BMW M-modellen någonsin.



Första bilderna på BMW M:s nya modell.



BMW M presenterar ny modell senare i år.



9. Kinesiska elbilen Xpeng P5 satt på paus.

Av Alrik Söderlind.

Publicerad 2022-06-14, 14:31.

Sverigeförsäljningen av Xpengs första modell – P5 – har stoppats. Krig, Corona och leveransbekymmer anges som skäl, men frågan är om man inte stoppar modellen eftersom den lär få svårt att konkurrera. Nya Xpeng G9 ser däremot ut att bli hyperintressant.



De som lagt en beställning på en Xpeng P5 kommer istället erbjudas att provköra dess ännu inte Europa-anpassade storasyskon P7, erfar Recharge.

En tittare på [vår Youtubekanal](#) kommenterade [vår provkörningsfilm](#) av [Xpeng P5](#) och sade att modellen stoppats i Sverige. Och visst hade han rätt.

På Xpengs hemsida kan man i skrivande stund inte längre beställa P5, och de som redan gjort det har fått erbjudande att provköra [den större P7-modellen](#).

Att lansera ett nytt bilmärke är inte lätt och den första modellen måste givetvis vara så intressant att den säljer sig själv genom att vara riktigt bra. För varför ska man köpa en bil från ett okänt bilmärke?

I elbilsvärlden avslöjas en bil som inte ligger i teknisk framkant mycket lättare och hårdare jämfört med förbränningsmotorbilar – där de flesta ungefär är lika bra.

I fallet med Xpeng P5 konstaterade vi vid vår provkörning att snabbladdningen låg [långt under en acceptabel nivå](#), för en premiumbil. Räckvidden imponerade inte heller och allt som har med navigation och laddnätverk låg också långt från de bästa konkurrenterna.



*Sedanen Xpeng P7 är i ungefär samma storleksklass som Tesla Model 3.
I Kina finns en specialmodell kallad Wing med saxdörrar i fram.*

Skön fjädring och låg ljudnivå räcker helt enkelt inte som köpskäl, och att bakluckan inte är av halvkombityp och att baksätet inte kan fällas fram är två andra saker som gör det svårt för praktiskt lagda familjebilsköpare.

Xpeng P5 saknar alltså tillräckliga köpskäl eftersom prislappen ligger i nivå med riktigt bra och etablerade konkurrenter som Tesla Model 3.

Om det var denna insikt som gjorde att P5 pausats eller om det var brist på bilar låter vi vara osagt. Däremot uppger Xpeng att man jobbar för högtryck med en uppdaterad version av P7 och framförallt den nya tekniska avancerade familjesuven G9 – som bland annat har ett 800-voltssystem.

Flera läsare har sett kamouflerade bilar köra runt i Stockholmstrakten och det är inte otroligt att bilen kommer att lanseras tidigt nästa år – eller kanske ännu snabbare? P7 – som är en [Tesla Model S](#)-konkurrent) kommer kanske den också till Sverige under detta år.



Den nyligen visade storsuven Xpeng G9 imponerar mera än märkets nuvarande modeller.



Förnuft & Känsla: Xpeng P5 – "Som mitt bankkonto!"



Sverigepremiär för XPeng – premiumbygge med lowtech!



Kinesiska elbilen Xpeng P7 floppar i laddtest – men tyskarna imponerar.



Alrik Söderlind



10. Avatr 11 är en riktigt läcker elbil – men kommer inte till Sverige.

Skriven av Kristofer Rask.

Publicerad 2022-06-11.

Under namnet Avatr Technology presenterade den kinesiska biltillverkaren Changan tillsammans med Huawei och CATL en ny elbil under förra hösten. Nu inför sommaren har man officiellt lanserat elbilen, och visat upp den produktionsklara versionen. I samband med det börjar man också ta emot förbokningar.



Modellen som får namnet Avatr 11 kan närmast beskrivas som en eldriven coupé-SUV. Den är ämnad för den kinesiska marknaden, men är riktigt läcker – så vi spanar in den!

Storleksmässigt mäter den 4,88 meter i längd, 1,97 meter i bredd och 1,60 meter på höjden. Det gör den ungefär en decimeter längre och bredare än en Tesla Model Y.

I Avatr 11 sitter två motorer som tillsammans producerar 578 hästkrafter. 0 till 100 km/h ska den klara på 3 sekunder och topphastigheten är 200 km/h. Batteriet från CATL har en kapacitet på 90,38 kWh och ska leverera upp till 700 kilometer (NEDC) i räckvidd på en laddning. Snabbladdning är möjlig med upp till 200 kW.

Tre Lidar-sensorer, 6 millimetervågsradar, 12 ultraljudsradar och 14 kameror ska på sikt kunna göra bilen helt självkörande. Själva ”hjärnan” i systemet är en kraftfull datorplattform från Huawei.



Lyxig interiör

Interiören ska genomsyras av lyx. Bland annat har franska modehuset Givenchy ett finger med i designen. Avatr 11 går att få med fyra eller fem sittplatser. I utförandet med fyra sittplatser får baksätet två lyxig fåtöljer.

Fram i bilen ser vi tre skärmar. En för föraren och en för passageraren samt en större skärmen i mitten där infotainmentsystemet står i fokus. Det kör HarmonyOS från Huawei och ska bland annat erbjuda både röst- och geststyrning. I mittkonsolen finns trådlös laddning och förvaringsfack.

Hur mycket Avatr 11 kommer att kosta är inte känt. De första bilarna ska dock rulla av produktionslinan i oktober. Där kommer man ha en kapacitet till att producera upp till 350 000 bilar om året.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)







11. Inflation hot mot billig elbil.

PUBLICERAD: 14 JUN 2022, KL 13:56.

Volkswagens nya billiga elbil kanske kommer att kosta mer än 200 000 kronor.



Cupra UrbanRebel Concept.

Volkswagen har lovat att deras nya billiga elbil ska kosta 20 000 euro, lite över 200 000 kronor. Men inflationen kan grusa planerna. Utvecklingschefen för [Cupra](#), Werner Tietz, varnade för detta på en presskonferens i Sitges i Spanien i slutet av maj.

– Inflation på sju procent per år skulle bli ett problem, sa Werner Tietz.

Enligt officiell statistik för Eurostat förväntas årstakten för inflationen under maj bli omkring 8,1 procent. Under april var den 7,4 procent. Om inflationen håller i sig kommer det att bli svårt att hålla prislöftet.

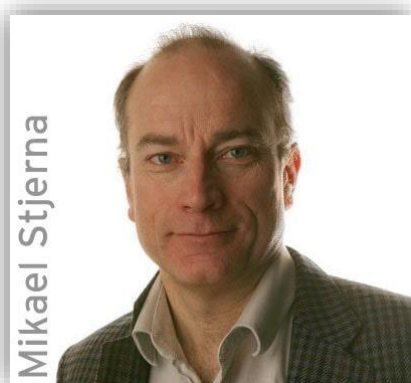
Elbilarna ska byggas i Spanien, för märkena [Volkswagen](#), [Skoda](#) och Cupra. Under förra årets bilmässa i München visades [Cupra UrbanRebel](#), en eldriven konceptbil. Enligt utvecklingschefen på Cupra, Werner Tietz, är konceptbilen mycket lik den produktionsfärdiga modellen. Fortfarande återstår dock mycket utvecklingsarbete, produktion startar först om tre år. Fabriken som ska tillverka batterierna för den lilla elbilen är heller inte klar. Men platsen är bestämd: Sagunto, Spanien.



Volkswagen ID. Life Concept.

Tillverkningen av själva bilen kommer att ske i Martorell utanför Barcelona. På fabriken kommer man att bygga den lilla elbilen för alla tre märkena. Någon Seat-version planeras inte. Den lilla elbilen baseras på en avkortad upplaga av Volkswagen-gruppens MEB-plattform. Volkswagen-chefen Ralf Brandstätter har tidigare sagt att målet för Volkswagen är att priset ska ligga mellan 20 000 och 25 000 euro. Skoda-versionen kommer sannolikt bli den billigaste, och Cupras version den dyraste, eftersom den kommer att vara något sportigare utrustad.

Det som gör det låga priset möjligt är den generellt sett lägre kostnadsnivån i Spanien jämfört med Tyskland. Bilen ska för övrigt inte bara byggas i Spanien, även en stor del av utvecklingsarbetet görs i Spanien. Men Werner Tietz underströk att elbils- och batteriprogrammet i Spanien är beroende av PERTE, ett offentligt finansierat investeringsprogram som hjälper Seat och underleverantörer att starta elbilsproduktion och en batterifabrik.



LÄS OCKSÅ: [Så ser Volkswagens billiga elbil ut.](#)



12. Christian von Koenigsegg: "Bra magkänsla".

Av Ola Söderlund 11 Juni, 2022.

En "bra magkänsla" för kundernas önskemål ligger bakom den svenska lyxbilstillverkarens framgång, förklarar Christian von Koenigsegg.



En "bra magkänsla" för kundernas önskemål ligger bakom den svenska lyxbilstillverkarens framgång, förklarar Christian von Koenigsegg.

FILM: <https://youtu.be/CfhuxGSBwjQ>.

I ett stort reportage i Affärsvärlden berättar **Christian von Koenigsegg** om varför företaget växer så det sprakar och att det aldrig fanns en tanke i begynnelsen att göra samma typ av bilar som Ferrari eller Porsche.

"Det var ju inte att försöka göra en Ferrari-kopia eller Porsche eller någonting, för vem skulle vara intresserad av det? Det finns ju redan. Det är så det alltid har varit och än så länge har vi haft en bra magkänsla för vad kunderna vill ha", säger Christian von Koenigsegg.

Koenigsegg bygger i första hand sin exklusiva sportbilar i Ängelholm i Skåne och 2023 kommer fabriksytan att vara enorma 30 000 kvadratmeter.

"Byggnaden görs för att kunna tillverka den fyrsitsiga modellen av Gemera och även ha ett utrymme för ett Opportunity Space", [berättar AFV](#).

Till skillnad mot andra lyxsportbiltillverkare gör Koenigsegg få men handgjorda bilar till sina kunder, som finns runt om i världen.

Priserna är därefter – minst 25 miljoner kronor kostar en bil från Koenigsegg.

Och företaget blomstrar och har ökat antalet anställda från drygt 270 år för tre år sedan, 2019, till mer än 550 anställda i dag.

Enligt artikeln genererade Koenigsegg intäkter på 708 miljoner kronor 2021 med en vinst på drygt 70 miljoner kronor.

Förutom fabriken i Ängelholm, där alltså en ny gigantisk fabrikslokal är på väg att ta form, finns en kompositfabrik i Barcelona.



13. Christian von Koenigsegg ska sommarprata på sin 50-årsdag.

Av Wiggo Björck

Publicerad 2022-06-09, 15:07.

Nu är årets sommarvärdar i Sveriges Radio P1 officiella. Med på den 58 namn långa listan är ingen mindre än Christian von Koenigsegg, vd och grundare av sportbilstillverkaren Koenigsegg i Ängelholm. På sändningsdagen fyller han dessutom jämnt.



Christian von Koenigsegg fotad med prototypen för "Mega-GT:n" Koenigsegg Gemera.

Den 2 juli blir det dags för alla motorintresserade att ställa in FM-mottagaren – eller kanske öppna SR Play-appen i mobilen – för att lyssna på Sveriges Radio P1. Då ska nämligen ett känt namn ta till orda: Koenigseggs vd och grundare Christian von Koenigsegg.

Sändningsdagen sammanfaller dessutom med Christians 50-årsdag.

Ämnet för sommarpratet blir inte helt otippat historien om hur sportbilstillverkaren i Ängelholm som bär hans namn blev till – från idén han fick som sexåring till dagens flerfaldiga rekordhållare och storspelare på den internationella superbilsmarkanden.

– Jag skall berätta en historia om hur det omöjliga blev möjligt, säger Christian von Koenigsegg till Sveriges Radio.

För dig som kanske hellre lyssnar på datorn kommer Christian von Koenigseggs sommarprat gå att hitta [här på Sveriges radios hemsida](#).



Video: Christian von Koenigsegg har börjat testa megabilen Gemera.



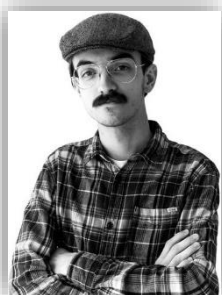
Koenigsegg: "Man ska inte luras av att en elmotor har 92 procents effektivitet".



Koenigsegg avslöjar: Så blir nya Gemerafabriken.



Quiz – Hur mycket kan du om Koenigsegg?



Wiggo Björck

14. Scania breddar med eldriven lastbil för regionala transporter.

Av Carl Undéhn. Publicerad: 2022-06-13.

Lastbilstillverkaren Scania har presenterat nya eldrivna lastbilar för regional och tung trafik. Det blir möjligt tack vare ett förlängt axelavstånd på 4,15 meter som gör plats för batterier på totalt 624 kWh.



Med 40 tons tågvikt anges räckvidden till 32 mil. Upp till 64 tons tågvikt är möjligt, men du sjunker räckvidden till 23 mil.

Det går att snabbbladda med 375 kW. Enligt Scania ska det då gå att ladda upp till 30 mils räckvidd på en timme. För de rutter där det går att planera in laddning under de obligatoriska 45-minutersrasterna går det alltså att köra långa sträckor.

– Vi utökar nu vårt erbjudande i alla dimensioner genom att öppna för möjligheterna att köra elektriskt för en mängd olika kunder i transportindustrins ekosystem. De här bilarna utgör kärnan i lösningar som erbjuder den kapacitet och prestanda som kunder ivriga att elektrifiera redan suktar efter, säger Christian Levin som är vd hos Scantias.

Den nya versionen går att få med sovhytt ur de så kallade R- och S-serien från Scantias lastbilar.

Lastbilarna går snart att beställa och tillverkning är planerad att dra i gång i slutet av nästa år.



Carl Undéhn

15. Volvos nya "El-Kalle" – dumpern som bara släpper ut vatten.

PUBLICERAT 13/06/2022 AV MATHS NILSSON.

Volvo CE har börjat testerna av världens första vätgasdrivna dumper, "El-Kalle". Bränsleceldumpern Volvo HX04 släpper bara ut lite vattenånga.



Volvo CE har redan lanserat mindre elektriska maskiner, och nu börjar testerna av ytterligare en nollutsläppsmaskin. Den här gången handlar de om en tung dumper som drivs med vätgas och bränsleceller.

Utvecklingen och byggandet av den sexhjuliga prototypen El-Kalle har till stor del skett vid Volvo CE:s anläggning i Braås. Vid samma anläggning föddes Grus-Kalle, världens första ramstyrda dumper 1966.

Volvo HX04 laddas med 12 kg väte på cirka 7,5 minuter, vilket gör att den kan köras i cirka fyra timmar. Bränsleceller fungerar genom att få väte att reagera med syre och alstra elektricitet som driver maskinen. I processen producerar bränsleceller även värme som kan användas för uppvärmning av hytten. Den enda avgaserna är vattenånga.

– Vi uppfann världens första ramstyrda dumper för mer än 55 år sedan, och vi är glada och stolta över att återigen driva förändring med detta koncept för bränsleceldumprar, säger Carolina Diez Ferrer, Head of Advanced Engineering Programs på Volvo CE.



Maths Nilsson

16. Volkswagen Passat var Folkan som passade precis.

Publicerad 2022-06-12 6:15. Text Calle Carlquist.

”Den stora säljkometen alla kategorier”, hävdades det i reklamen.



Åren kring 1970 var stökiga för VW. Man hade tagit över Audi 1965 och i huset fanns tre kannibaliseringar: Audi 100, VW 411/412 och VW K70.

Med Audi 80 från 1972 inleddes en revolution i utbudet. Modellen introducerade en rationell lättbyggnadsteknik som kom till användning i en rad modeller framöver och ”självstabiliserande styrning” höll bilen på kurs vid bromsning på ojämnt underlag.

Audi 80 hade sedan kaross ur vilken VW utvecklade sin första riktigt moderna bil: Passat, med produktionsstart våren 1973 för generationen kallad B1. Passat var framför takets mittstolpar närmast identisk med Audi men hade sluttande bak. Halvkombilucka tillkom efter ett par år och en praktisk kombi erbjöds också.

Resten är bilhistoria: Passat är år 2022 inne på generation sex (ansiktslyftningar ej inräknade) och redan 2019 passerades 30 miljoner tillverkade exemplar. Annonser i Vi Bilägare dök upp 1974 och visade toppversionen TS med 85-hästaremotor. ”Den stora säljkometen alla kategorier” hävdades det, sedan bilen snabbt slagit sig in på plats fyra i statistiken. ”Ingen av versionerna drar mer än 0,88 liter milen vid 110 km/tim” sades det också. Snålt då, törstigt i dag!



Calle Carlquist

MER FRÅN VI BILÄGARE:



"Dålig kvalitet – men mycket annat kompenserade".



Volkswagen Scirocco var märkets friskaste fläkt.



"Att bli arg på en gammal Folkabuss är omöjligt".



Karmann Ghia Cabriolet var en figursydd Folka.

Småbilsklubben

Mikrobilar, 3-hjuliga bilar och småbilar

17. FIAT 600 SAVIO JUNGLA.**19.06.2021**

I mitten av 1960-talet tyckte många europeiska länder att det skulle vara trevligt med en liten SUV av enkel design som kunde släppas med fallskärm vid behov. Det bör noteras att liknande teknik i USA började utvecklas under andra världskriget, men senare glömdes många projekt bort.



Franska, italienska och brittiska ingenjörer tar befintliga kompaktbilar som grund och skapade frontlinjens så kallade transportörer. Italienarna tog sin beprövade lösning som heter Fiat 600 som bas.

1965, på Turin Motor Show, presenterades en ovanlig bil med en öppen kaross för allmänheten. Den hette Fiat 600 Savio Jungla. Detta var det fullständiga namnet, men folk kallade det helt enkelt Jungla.

Djungeln tillverkades inte av Fiat utan på Savio-familjens fabrik i Turin, vilket faktiskt återspeglades i namnet. Tekniskt sett liknade den Fiat 600 vilket betyder att den drevs av en luftkyld 32 hk motor placerad bak, fyrväxlad växellåda och RWD.

Fjädringen på alla hjul är oberoende, en enda tvärgående fjäder fungerar som ett elastiskt element fram, två fjädrar bak.

Det finns inte mycket att säga om inredningen. Det finns inget tak, dörrar, värmare eller ens säkerhetsbälten. Instrumentpanelen innehöll enbart en hastighetsmätare och flera varningslampor.

Det främre facket användes för ett reservhjul och ett batteri, inget annat får plats där. Hjulens diameter är bara 12 tum.

Trots allt efterfrågades Jungle inte bara bland brottsbekämpande myndigheter utan också bland vanliga civila köpare, eftersom den såldes fritt till alla. Tillverkningen avslutades 1974, även om endast cirka 3 250 bilar tillverkades på 8 år.

Klassiker

18. Grattis Ford Falcon!

Publicerad 20 juni 2009 (uppdaterad 30 augusti 2018). Text Redaktionen.

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag enligt Klassikers egen almanacka. I dag när Linda har namnsdag hyllar vi Falcon!



Falconetti var den slemme figuren alla avskydde i den framgångsrika amerikanska TV-serien "Fattiga och rika" på 1970-talet. Och då är steget ganska långt att jämföra honom med den framgångsrika Ford-modellen Falcon, tvärtom omtyckt av så många under 1960-talet. Så vi låter bli. Ryktet om en amerikansk småbil hade gått ett tag i slutet av femtiotalet. 1960 blev året då såväl Chevrolet, Chrysler och Ford släppte sina första "Compact cars". Chevrolet Corvair, Chrysler Valiant och Ford Falcon var ungefär lika stora och slogs om samma målgrupp av köpare. Falcon 1960 var den bil som mest liknade sina större förebilder. Rak sexa, rattväxel och stel bakaxel var etablerade kännetecken för en riktig bil på den här tiden. Och helsoffa fram.

Snart pressades en V8 ner under den lilla motorhuven och då gick det plötsligt *tävla* med Falcon.

Bosse Ljungfeldt var den svensk som mest framgångsrikt rattade Ford Falcon Futura på bana och landsvägslöpp. Tävlade framgångsrikt i skilda lopp som *Midnattssolsrallyt* och *Monte Carlo-rallyt*. V8:an på **270 hk** räckte lätt till mot tvåtakt-Saabar och "hundkojor".



Första generationen av Ford Falcon hade såväl utstrålning som ett behändigt format.

Ford Falcon blev utgångsmaterial till den ännu populärare *Ford Mustang* som kom mitten 1964. Ändå var Falcon det billigaste Ford kunde erbjuda sina dåtida amerikanska köpare, bara **2283 dollar** för basmodellen 1969, sista året den tillverkades innan Maverick tog över.

I Argentina fortsatte Falcon att finnas till som modell till 1991. Fortfarande på originalkarossen från 1960 om än lite utslätad på sidorna och med modernt rektangulära fram- och baklyktor - och i Australien mer med drag Ford Maverick under 1970-talet. Eller Ford Granada in på 1980-talet.

Ford Falcon är inne på *sjunde generationen* i Australien naturligtvis fortfarande med en tuff pick-up version på programmet.



En trevlig stationsmodell fanns av Falcon vilken fick viss framgång även i Sverige. Fast skulle alla med fick nog såväl bastuba som trumset lämnas kvar på trottoaren.



Till 1966 sträcktes linjeföringen upp en aning samtidigt som formatet skruvades upp på längd och bredd.



*Bo Ljungfeldt, Monte Carlo rally klassvinnande
1963 Ford Falcon Futura Sprint Coupe.*

Klassiker

19. Ursaaben på rull!

Publicerad 2022-06-13 kl 7:00.

Text Mårten Carlsson.

Sabbfestivalen i Trollhättan slog alla tidigare rekord. Den största händelsen var att Ursaaben fick komma ut och rastas!



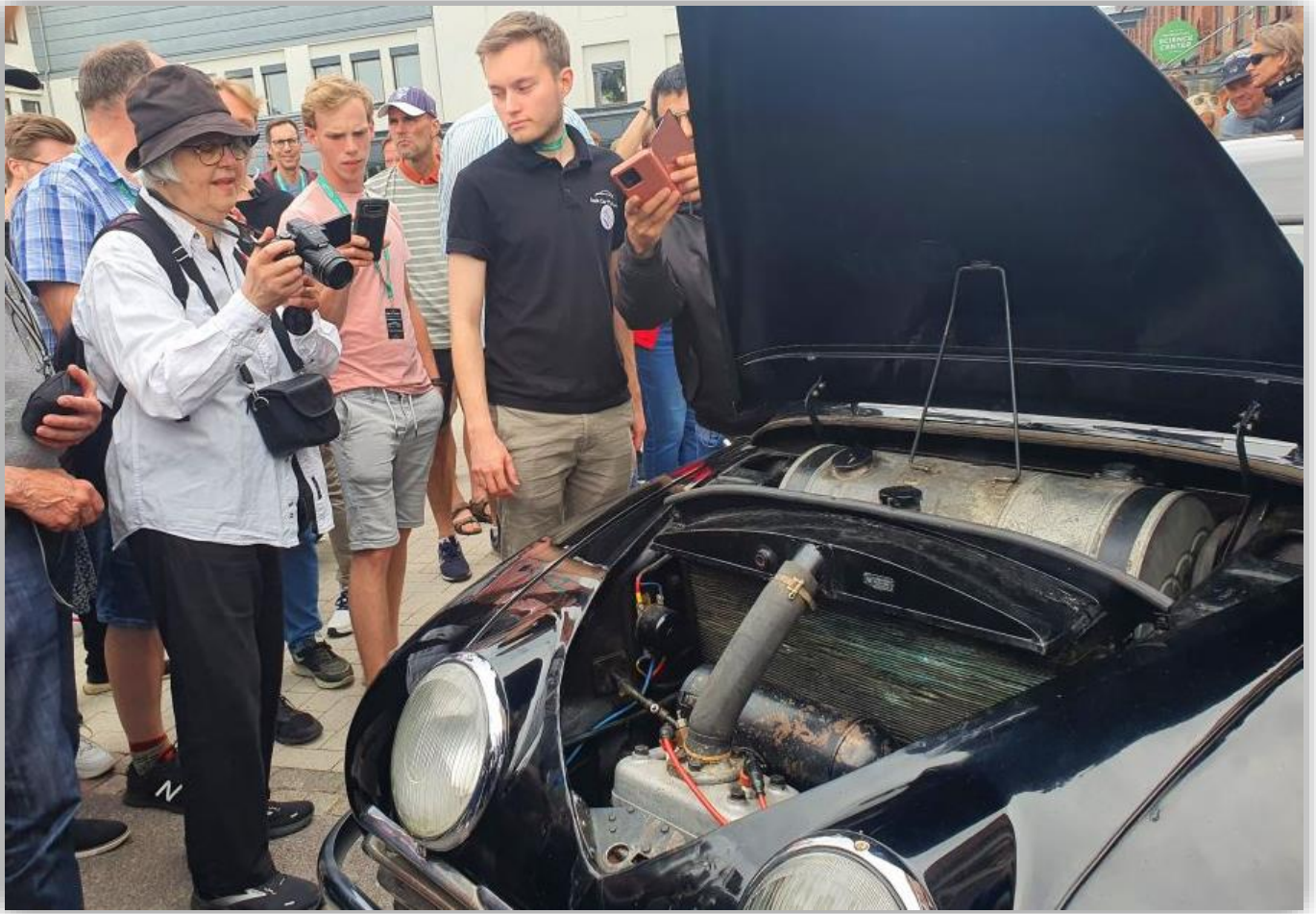
FILM: https://youtu.be/6_FfgyfgseQ.
https://youtu.be/iOt_UxD73QQ?t=66.

Ursaaben är nog den mest mytomspunna Saaben genom tiderna. Dess habitat är begränsat till en ljus luftig bur på Saabs museum. Där får man skåda den - enbart i profil - genom en glasruta. Den känns ouppnåelig, ett skimmer av mystik vilar över detta väsen i sin dvala där inne i buren.

Men i helgen fick den komma ut ur buren och visa upp sig i all sin vigör och utanför väntade mängder med hänfödda entusiaster.

Få människor idag har ens varit i närheten av Ursaaben - än mindre kunnat se, känna och studera den i detalj.

Att Saabfestivalen var lite extra stor och extra festlig är ju för att Saab fyller 75 år i år. Så som avslutning för lördagens samling vid Saabmuseet skulle ett tjugotal tidiga 92:or åka karavan ner till Drottningtorget i Trollhättan - med Ursaaben i täten.

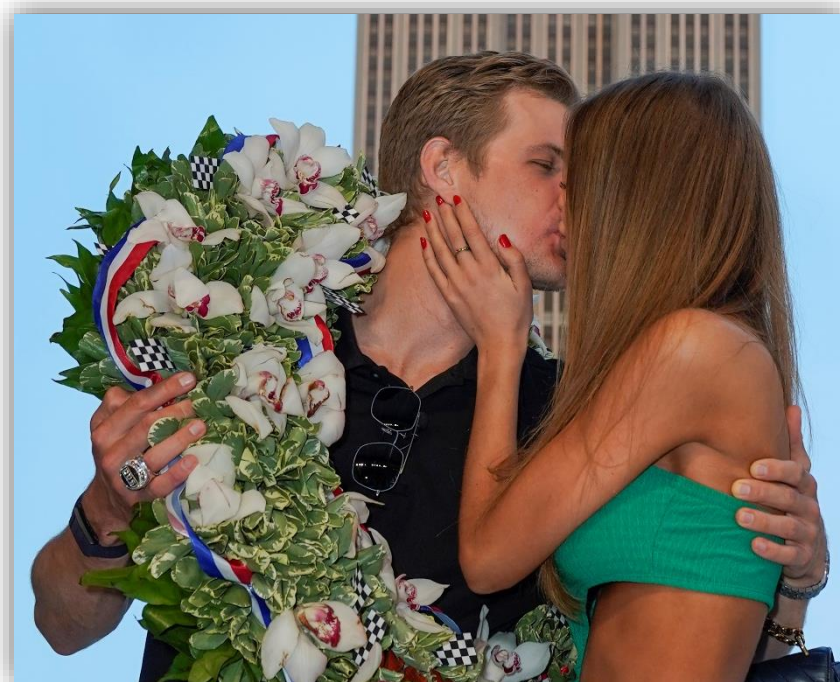




20. Ericsson om succén och den tuffa tiden.

13 juni, 2022, kl. 17:13 av Anna Andersson.

Först segern i Indy 500. Sedan en andraplats på Road America. Marcus Ericsson leder IndyCar och tar semester. – Jag är slut i både kropp och skalle, säger han.



Marcus Ericsson och flickvännen Iris efter segern i Indy 500.

De senaste veckorna har varit väldigt välfyllda för Marcus Ericsson, [efter segern i Indy 500](#) den 20 maj har han kört ytterligare två tävlingar i IndyCar. I den senaste, [på Road America, tog han en andraplats](#) vilket gav honom ledningen i mästerskapet.

Det var återigen ett händelserikt lopp där svensken säkrade andra platsen i den allra sista omstarten.

– Jag väntade till rätt tillfälle. När jag fick chansen var jag smart, jag körde om Alexander Rossi när han gjorde en miss. Då tryckte jag till honom lite extra så att han skulle kunna bli attackerad bakifrån och inte skulle kunna attackera mig, säger Ericsson.

– En andraplats var ett väldigt bra resultat som jag är väldigt nöjd med.

Marcus Ericsson leder IndyCar

När mästerskapet nu går in i en lite lugnare period leder Marcus Ericsson IndyCar. Nästa race är först den 3 juli.

– Det är så klart superbra att leda med 27 poäng, ingen förare har haft en så stor ledning i år, säger han.

– Det är en bra ledning, även om det kan svänga snabbt i IndyCar eftersom en seger ger 50 poäng. Det gäller verkligen att vara jämn och ha en hög lägsta nivå.

Samtidigt känner han sig trygg i sin körning och påpekar att han varit väldigt stabil det senaste året.

– Går vi tillbaka till Detroit 2021, där jag vann i fjol, är jag den förare som tagit flest poäng av alla. Det gäller att fortsätta på den inslagna vägen och gör vi det har jag en god chans att ta titeln.

•**Hur har du upplevt de senaste veckorna?**

– De har varit otroligt intensivt, jag är slut både i kropp och skalle. Därför ska det bli skönt med ett litet miniuppehåll och att dessutom få göra det som ledare.

– Vi är just ni på flygplatsen, jag och min flickvän Iris.

Han och flickvännen Iris ska resa till Mexiko för ett par dagars semester.

– Vi ska bara slappa och andas lite. Det har varit väldigt fullt upp, varje minut har varit planerad de senaste två veckorna. Det ska bli skönt att slappna av och ladda lite inför en väldigt spännande andra halva av säsongen.



Marcus Ericsson leder IndyCar efter 8 av 17 lopp.

SLUT