



BMW 328 Roadster 1938.

1. Tyskland vill skrota bidrag till elbilar helt
2. Hyundai och Kia utvecklar fler bilar i Europa
3. Fler Tesla Supercharger-stationer öppnas för andra bilar
4. Tesla sparkar timanställda
5. Tesla stäms av uppsagda arbetare
6. Se upp Tesla Volkswagen kör om er
7. Elon Musks hård ord om konkurrenterna
8. Tesla ökar takten i Berlin till över 1000 bilar i veckan
9. Sony Honda ett nytt elbilmärke
10. Premiär för Peugeot 408 Coupé
11. Här är MG:s nya elsuv
12. McLaren Artura
13. Audi Skysphere
14. Världens största husbil går att hyra
15. Opel Corsa firar 40 år med specialversion
16. Importrusning för elbilar
17. Superbubblan kostar över sex miljoner kronor
18. Kawasaki Ninja 400 och Z400 gör comeback
19. Elvis unika BMW återfanns efter 49 år
20. Upptäcker hemlig bilsamling
21. Mitsubishi 500

1. Tyskland vill skrota bidrag till elbilar helt: "För mycket".

PUBLICERAT 20/06/2022 AV MATHS NILSSON.

Tyskland är på väg att skrota miljöbonusarna till elbilar och laddhybrider. Finansminister Christian Lindner vill stoppa dem helt och hållet redan nästa år. – Om det är upp till mig kommer inköpspremierna för till exempel elbilar och laddhybrider att avbrytas, säger finansministern i en intervju med Welt am Sonntag.



Tysklands regering satsar hårt på att hjälpa hårt pressade bilister och har sänkt bensin- och dieselpriis med flera kronor genom en skattesänkning. Dessutom får tyskarna åka så mycket de vill i kollektivtrafiken för nio euro per månad just nu.

Nu vill finansminister Christian Lindner även spara in pengar, och det är elbilarna som är måltavlan. I en ny intervju med [Welt am Sonntag](#) förklarar han att Tyskland måste återgå till efterlevnad av skuldbromsen som står inskriven i den tyska grundlagen. [I intervjun](#) säger han sig vilja spara in miljarder på laddbara bilar, bland annat för att bromsa inflationen.

– Om det är upp till mig kommer inköpspremierna för till exempel elbilar och laddhybrider att avbrytas. Hittills har bilarna subventionerats med upp till 20 000 euro under sin livstid, även för toppinkomsttagare. Detta är för mycket. Vi kan spara miljarder som vi kan använda mer förnuftigt, säger finansminister Christian Lindner.

Även ekonomi- och klimatminister Robert Habeck (De gröna) vill ta bort stödet till laddhybrider i slutet av 2022. Just nu får den som köper en elbil i Tyskland upp till 100 000 kronor i bidrag från staten och biltillverkarna. För elbilar som kostar över 450 000 kronor är stödet 80 000 kronor. Inom kort presenteras ett förslag till budget för 2023 och då får tyska bilköpare besked om vad som väntar.

– Om det är upp till mig kommer inköpspremierna för till exempel elbilar och laddhybrider att avbrytas. Hittills har bilarna subventionerats med upp till 20 000 euro under sin livstid, även för toppinkomsttagare. Detta är för mycket. Vi kan spara miljarder som vi kan använda mer förnuftigt." Finansministern insisterar på att den federala regeringen återigen ska följa den skuldbroms som avbröts i coronapandemin 2020. Lindner vill prioritera projekt för detta. I början av juli vill regeringen ta ställning till budgetförslaget.

Enligt förslag från ekonomidepartementet i mitten av april ska subventionerna för hybrider med kombinerad elmotor och förbränningsmotor som laddas via stickpropp (plug-in) löpa ut i slutet av detta år. För rena elbilar bör därför den federala andelen av inköpspremien på för närvarande upp till 6 000 euro fortfarande vara 4 000 euro 2023, och 2024 och 2025 bör den fortfarande vara 3 000 euro.

2. Hyundai och Kia utvecklar fler bilar i Europa.

AV MIKAEL STJERNA. PUBLICERAD: 20 JUN 2022, KL 09:54.

Den koreanska fordonskoncernen satsar mer på fler skräddarsydda modeller för Europa.



Genesis G70 Shooting Brake är unik för Europa, men kan komma att börja säljas även i Sydkorea.

Medan i princip alla andra märken tappar i volym så ökar [Hyundai](#) och [Kia](#) på den besvärliga och hårt konkurrensutsatta europeiska marknaden. Resultatet ser man som en frukt av en långsiktig satsning på att utveckling i Europa. Nuvarande chefen för forskning och utveckling i Europa, Tyrone Johnson, har sedan han tillträdde 2018 etablerat flera testcentrum. Nu planerar han att fördubbla deras anläggning vid Nürburgring.

– Vi har blivit så framgångsrika i Europa att vi har fått ett större ansvar, mer att utveckla, säger han till engelska tidningen [Autocar](#).

Satsningen innebär att det kommer fler Europa-unika modeller. Men Europa-kontoret arbetar inte bara med modeller för sin hemmamarknad. Man har även ett globalt ansvar för "N"-modeller, Hyundais prestandadivision.

Förra året hade Tyrone Johnson över 30 projekt igång, däribland Hyundai Kona N, Hyundai i20 N och Elantra N. Den sistnämnda bilen utvecklades i Europa för den amerikanska marknaden.

Ett exempel på framgångarna är lyxbilsmodellen Genesis G70 Shooting Brake. Den togs fram speciellt för Europa, men har setts som så lyckad att man förmodligen kommer att börja sälja den på hemmaplan också, i Korea.

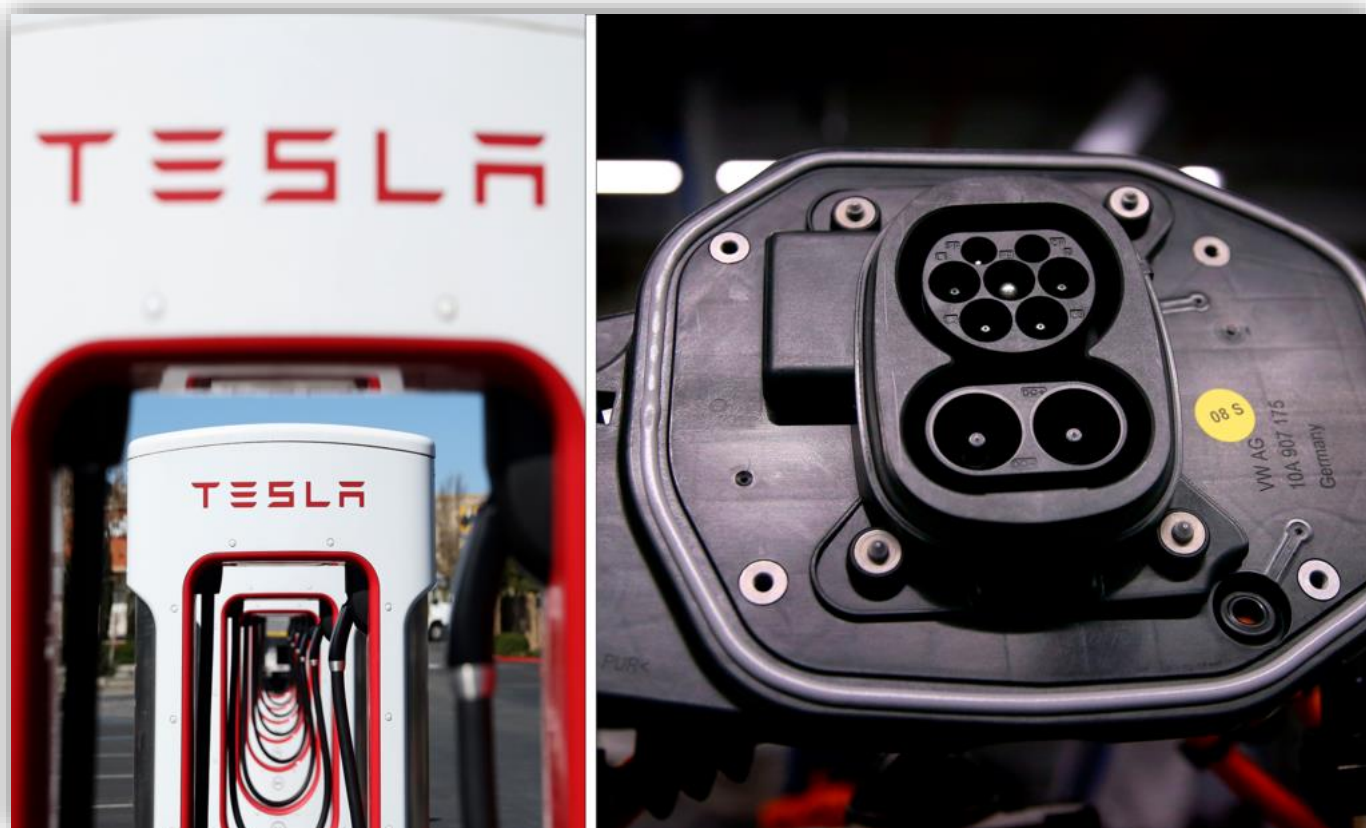


3. Fler Tesla Supercharger-stationer öppnas för andra bilar.

Av Carl Södermark.

Publicerad 2022-06-20, 12:10.

Ännu fler Tesla Supercharger-stationer har öppnats upp för alla elbilsägare. Stationerna sträcker sig nu från Kirkenes ner till Gibraltar, något som underlättar för de flesta elbilster som vill ut på långresa i sommar.



För att kunna använda Superchargernätverket krävs det att din bil har en CCS-kontakt (till höger).

I maj månad öppnade Tesla Supercharger-stationer runt om i Europa, varav [42 öppnades här i Sverige](#), som en del i deras pilotprojekt att öppna upp för andra märkens elbilar.

Nu har även utvalda stationer i Danmark, Finland, Tyskland, Luxemburg och Schweiz öppnat upp. Detta betyder att 13 europeiska länder nu har blivit lite mer elbilsvänliga.

Från Kirkenes till Gibraltar sträcker sig nu de öppna stationerna. Vill man bilda med elbil denna sommar har det nu blivit lättare.



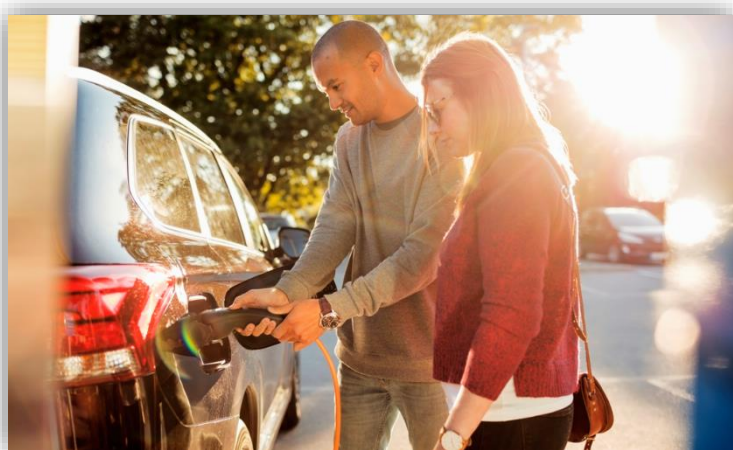
Länder som ingår i Teslas pilotprojekt:

- Sverige
- Norge
- Finland
- Danmark
- Tyskland
- Nederländerna
- Luxemburg
- Schweiz
- Österrike
- Belgien
- Frankrike
- Storbritannien
- Spanien

En karta över alla öppna laddstationer finns [på tillverkarens sajt](#)



42 Svenska Tesla Supercharger-stationer öppnade för alla elbilar.



Elbilsägarna: så mycket gratisladdar vi.



Tesla Supercharger V3 kan få ännu högre effekt – V4 ”snart” på gång.

4. Tesla sparkar timanställda – oroas för ekonomin.

Av Jan Stepan, Publicerad 2022-06-20, 15:10.

Teslachefen Elon Musk har tidigare gått ut med att han kräver att alla medarbetare går tillbaka till kontoret, eller lämnar Tesla. Nu talas det om ekonomi och nedskärningar som Tesla tänker vidta.



Förutom bilar levererar Tesla även motsägelsefulla besked.

Tesla skapar alltid rubriker. Företagets VD Elon Musk har tidigare gått ut med att han vill se alla sina medarbetare tillbaka på kontoret, minst 40 timmar i veckan.

I uttalandet förmedlades att alla de som inte går tillbaka från distansarbetet till kontoret skulle bli uppsagda.

Oroas över ekonomin

Världsekonomin står inför stora utmaningar, något som till och med biljätten Tesla känner av. Det var inte länge sedan Musk sade att personalstyrkan behöver minskas med 10 procent.

Enligt uppgifter från Electrek berörs inte enbart de som är fast anställda i företaget, utan även de som jobbar som timanställda. Något som inte framgick tidigare, där det istället kommunicerades att antalet timanställda skulle öka inom företaget. Motsägelsefulla besked minst sagt.

De som drabbas är framför allt arbetare från sälj- och leveransavdelningen i Nordamerika. Överbemanningen är inte den enda anledningen, Musk är även orolig för ekonomin i stort.

Försenade leveranser

Förutom att behöva lösa nedskärningar behöver Tesla lösa problem med sin leveransvåg i Kina också.

Anledningen är att fabriken i Shanghai hade stängt under stora delar av kvartalet. Nu behöver Tesla hinna ikapp med leveranser för att kompensera för förlorad tid, något som Musk uppges ha varnat sin personal för sedan tidigare.



Elon Musk: "Kom tillbaka till kontoret – eller lämna företaget!"



Elon Musk: Så ska Tesla bli dubbelt så stort som Volkswagen.



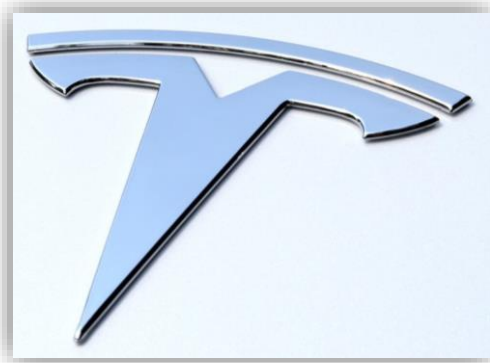
Ägarna avslöjar: Så bra är Teslas elbilar – på riktigt!



5. Tesla stäms av uppsagda arbetare.

HUGO ENGSTRÖM 2022-06-21 KL 17:00.

Tycker att företaget brutit mot lagar när de sparkades.

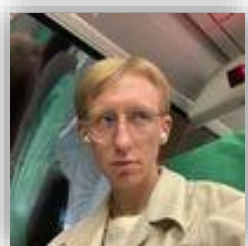


Tesla stäms nu av två tidigare anställda som fick sparken från företagets Nevada-giga-factory tidigare i år, det rapporterar Reuters. De hävdar att mer än 500 arbetare sades upp från fabriken utan 60 dagars förvarning i förväg, vilket ska strida mot lagar.

Musk säger däremot till CNBC att stämningsansökan inte är någon stor grej och att "allt som relaterar till Tesla får stora rubriker, oavsett om det är en cykelolycka eller något mycket allvarigare."



**Tesla säger upp tio procent av sina anställda.
Elon Musk har en "superdålig känsla" inför ekonomin.**



Hugo Engström

6. Rapport: Se upp Tesla – då kör Volkswagen om er.

Av Jan Stepan.

Publicerad 2022-06-21, 16:54.

Enligt en ny rapport från Bloomberg Intelligence kommer Volkswagen snart utmana Tesla på elbilsmarknaden på riktigt



Storkoncernen Volkswagen AG:s elbilsproduktion släpar ännu efter Teslas, men det kommer det bli ändring på spår Bloombergs analytiker.

Koncernchefen Herbert Diess är själv säker på sin sak: Volkswagengruppens produktionsvolym av elbilar kommer snart att gå om Teslas. Det sa han under en konferens anordnad av Financial Times i maj.

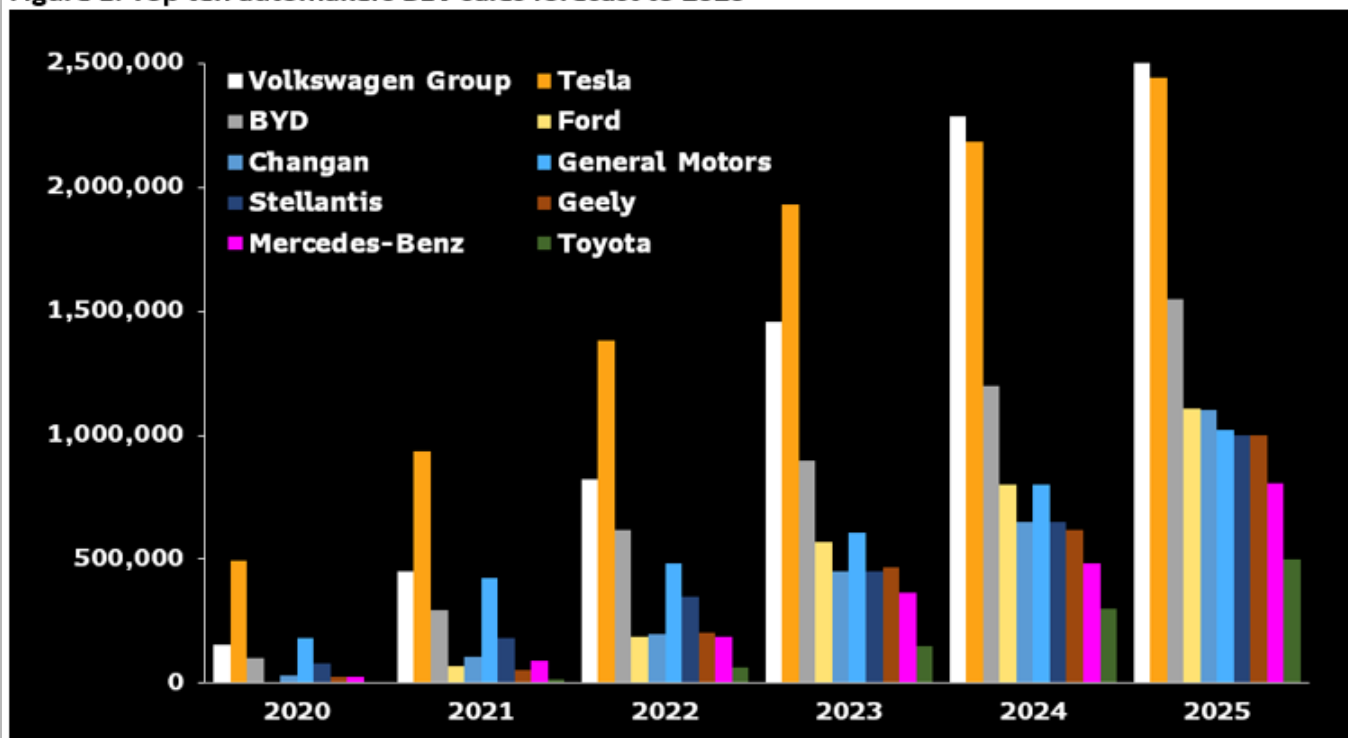
Tesla värderas idag högre än någon annan biltillverkare, trots att man säljer betydligt färre bilar totalt sett. Däremot leder man när det kommer till just elbilar.

Att VAG kommer att köra om Tesla är något analytikerna från [Bloomberg Intelligence](#) nu håller med om. I en ny rapport kommer man fram till att koncernen kommer att ligga steget före sin amerikanska konkurrent, och det snart.

Enligt Bloombergs rapport beräknas Volkswagen gå om Tesla redan år 2024, ett år tidigare än Herbert Diess uppgav i maj. I rapporten framgår också att det är de här två tillverkarna som kommer att göra upp om den ledande positionen på elbilsmarknaden – de övriga ligger långt efter.

En av nycklarna till Volkswagens omkörning av den amerikanska uppstickaren kommer enligt Herbert Diess vara deras breda utbud. Koncernchefen Diess menar på att Volkswagen har fler varumärken att erbjuda sina kunder, både inom premium och övriga marknadssegmenten.

Figure 1: Top ten automakers BEV sales forecast to 2025



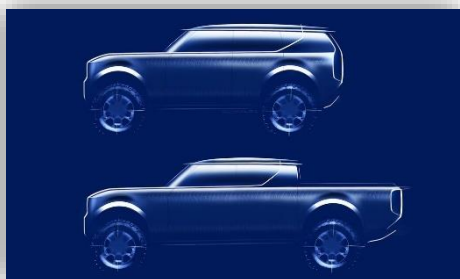
Source: Bloomberg Intelligence.

Samtidigt som han spådde den egna koncernens framgång medgav VAG:s Herbert Diess att det lär bli ett riktigt tajt race med Tesla. Enligt Bloombergs siffror så väntas Tesla knappa in på Volkswagen under 2025. Kanske är det därmed möjligt att Tesla kommer att åter hinna ikapp den tyska jätten.

Samtidigt bedömer Bloomberg att även den närmsta konkurrenten, den [kinesiska jätten BYD](#), kommer att ligga långt efter Tesla och Volkswagen vad det gäller elbilstillverkning. Volkswagen kommer gå om Tesla!



Tesla sparkar timanställda – oroas för ekonomin.



Volkswagen ska utmana Tesla Cybertruck, Rivian R1T och Ford F150 Lightning med eldrivna Scout!

7. "De går mot konkurs" – här är Elon Musks hård ord om konkurrenterna.

Av Felix Björklund 2022-06-20 kl 13:00.

Rivian och Lucid må vara på gång, men deras tid i branschen kanske inte blir långvarig. Tesla-chefen Elon Musk målar upp en mörk framtidsbild för övriga elbilsutmanare.



Konkurrensen i bilindustrin är stenhård. Det krävs mycket pengar och uthållighet för att lyckas – och inte ens när man kommit i gång rejält är det säkert att man går plus.

"Måste få ordning på kostnaderna"

När Tesla lanserade Model 3 och skulle skala upp fick man smaka på problemen större produktion kan ge. "Produktionshelvetet" kallade Elon Musk det hela, och [det gav honom hel del gråa hår](#).

Att få ordning på produktionen och kostnaderna var det som fick Tesla på rätt köl. I en intervju med Tesla Owners Silicon Valley säger Elon Musk att om inte konkurrenterna får ordning på detta snabbt, riskerar bolagen att gå om intet.

– Om inte något markant händer med Rivian och Lucid kommer båda gå i konkurs. [...] Jag hoppas att de kan komma på något, men om de inte lyckas minska sina kostnader markant har de stora problem och lär hamna på bilkyrkogården precis som alla andra förutom Tesla och Ford, säger han.

Konkurrenten höjer priserna

Höga omkostnader är sällan en väg till framgång. Särskilt i Rivians fall är det problematiskt eftersom de går med förlust för varje såld bil.

Bara under första kvartalet i år hade bolaget ett minusresultat på motsvarande 16 miljarder kronor. Rivian har delvis försökt råda bot på med höjda priser – vilket dock är inte är rätt väg enligt Elon.

– Även om du vrider attraktiviteten i en produkt till oändligheten, har folk inte råd – så kan de inte köpa den. Därför måste du balansera produktvärde med överkomligt pris.



Musk sågar subventioner

Även om Rivian gör förlust just nu, har man inte tomt på kontot. Företaget har både Amazon och Ford i ryggen, och enligt uppgifter har bolaget över 150 miljarder i kassakistan för att kunna förverkliga sina framtidsplaner.

I intervjun berör Elon Musk även flera andra ämnen. Bland annat lyfter entreprenören gladeligen att Tesla är fortsatt starkt, fast att bolaget inte längre ges skattesubventioner i USA.

– Tesla är framgångsrika, trots att våra konkurrenter har en så pass stor skattefördel. Om man helt tog bort skattesubventioner, då skulle Teslas marknadsposition förbättras markant, säger han.



8. Tesla ökar takten i Berlin – över 1000 bilar i veckan.

Av Simon Campanello 2022-06-20 kl 09:49.

Förra veckan lämnade över 1 000 exemplar av Model Y bandet i tyska Gigafactory. En milstolpe som skulle passerats redan i april.



Tesla har fått fart på tillverkningen i Europa. Under förra veckan producerade [den nya fabriken utanför Berlin](#) för första gången över 1 000 bilar, skriver Tesla på Twitter.

Målet: 500 000 fordon från Berlin

Elbilstillverkaren ligger visserligen något efter plan på grund av den rådande komponentbristen. Fabriken öppnade i mars i år och den ursprungliga planen var att tillverka över 1.000 bilar i veckan redan i slutet av april, skriver [Electrek](#).

Läs mer: [Cybertruck kommer 2023 – det här vet vi om Teslas hajpade pickup](#)

När fabriken är fullt utbyggd och alla problem i leveranskedjan är lösta siktar Tesla på en årlig produktion på 500.000 fordon från Gigafactory Berlin. Det är alltså uppemot tio gånger fler än vad som tillverkas i nuläget.

Battericeller påverkar uppstartstid?

Electrek skriver att upptrappningen av produktionen i Berlin har gått snabbare än vid fabriken i Austin som invigdes i april.

Det tros bero på att den tyska fabriken använder battericeller av den äldre modellen 2170, medan fabriken i Texas redan från start kör bygger med de nya battericellerna 4680.

9. Sony Honda – nytt elbilmärke.

PUBLICERAD: 20 JUN 2022, KL 19:13

Nu är det klubbat och klart – japanska elektronikjätten Sony och biltillverkaren Honda bildar ett gemensamt bolag för att bygga elbilar. Den första Sony Honda-bilen kommer år 2025.



Honda ska bidra med kunskande inom bilbyggande och Sony med mjukvara och teknik. Det är grundförutsättningen för den nya allians som nu har slutits. Japanska [Sony](#) och [Honda](#) har skrivit under avtalet som innebär att de två ska bygga bilar tillsammans och att det nya företaget ska heta Sony Honda Mobility Inc.

Företagen skrev en [avsiktsförklaring om samarbetet i mars](#) i år och det nya bolaget väntas vara bildat innan årets slut. År 2025 ska de första bilarna börja byggas och inte oväntat är det elbilar och olika mobilitetslösningar som står i fokus.

”Det nya företaget kommer att sträva efter att sammanföra Hondas banbrytande miljö- och säkerhetstekniker, mobilitetsutvecklingsmöjligheter, karosstillverkningsteknik och erfarenhet av eftermarknadsservice, med Sonys expertis inom utveckling och tillämpning av bildbehandling, telekommunikation, nätverk och underhållningsteknik, för att förverkliga en ny generation av mobilitet och tjänster för mobilitet som är nära anpassade till användarna och miljön”, skriver Sony och Honda i ett gemensamt pressmeddelande.

Att Sony har haft något bilmässigt på gång har inte varit någon hemlighet. De har under loppet av två år visat de två konceptbilarna [Vision-S](#) och [Vision-S 02](#) som har sett ut att vara i stort sett produktionsklara, men inte gett någon information om när eller av vem de ska byggas.



Honda har endast en eldriven bil i produktion, den lilla stadsbilen e, men har deklarerat att man inte kommer att sälja något annat än batteri- och vätgasdrivna bilar från och med år 2040. Utöver samarbetet med Sony har Honda kommit överens med GM om att ta fram en ny serie lågprisbilar byggda på en ny internationell plattformarkitektur med GM:s Ultium-batteriteknik i grunden.



Erik Wedberg



Sony Vision-S 02 – en eldriven sjusitsig suv.



Sony visar upp eldrivna konceptbilen Vision-S.

10. Premiär för Peugeot 408 Coupé – kommer som laddhybrid.

Publicerad 2022-06-22 kl 8:35 (uppdaterad 2022-06-22 kl 8:43). Text Erik Söderholm.

Peugeot lanserar en ny crossovercoupé som är syskonmodell till Citroën C5 X.



Peugeot väcker liv i modellnamnet 408 och lanserar en ny "crossovercoupé". Nykomlingen heter Peugeot 408 Coupé och ska hamna mellan 308 och 508 i storlek. Närmaste syskonmodell blir Citroën C5 X som har ungefär lika långt axelavstånd.

Peugeot 408 Coupé bygger på samma så kallade EMP-plattform som flera andra Peugeotmodeller.



Peugeot håller kvar i "cockpitkänslan" från övriga modeller med en minimal och lågt placerad ratt.



Peugeot 408 Coupé kommer som laddhybrid i två olika utföranden. Båda har en bensinmotor på 1,6 liter och systemeffekten ligger på 180 eller 225 hk. Någon siffra för elräckvidden finns inte ännu, men motsvarande drivlina i [Citroën C5 X](#) kommer 5–6 mil på eldrift som bäst.

Köparna ska även kunna välja en bensindriven 1,2-litersversion med tre cylindrar och 130 hk. Senare kommer dessutom en helt eldriven version. Försäljningen startar tidigt 2023. Priserna är inte klara.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Peugeot 308 kommer med eldrift – men först 2023.



”Marknaden för sportmodeller har kollapsat”.



Vätgashybrid från Peugeot.



11. Här är MG:s nya elsuv – mer avancerad än ZS EV.

Av Carl Södermark.

Publicerad 2022-06-22, 11:00,

uppdaterad 2022-06-22, 15:15.

MG har en ny elsuv som bygger på den helt nya Nebula-plattformen. Döpt efter den legendariska diktfiguren blir MG Mulan tillverkarens tredje elektriska crossover.



MG Mulan förväntas konkurrera med bland annat VW ID.3 och Cupra Born.

Det kinesiskt statligt ägda SAIC Motors bilmärke MG har visat upp en ny helt elektrisk crossoversuv som ska vara mer avancerad och lyxigare än [Sverigepopulära MG ZS EV](#): Mulan.

Nyligen publicerades mer information om bilen på Kinas myndighet för industri och informationstekniks (MIIT) sajt. Det rör sig om märkets tredje elbil efter ZS EV och [Marvel R](#).

Mulan ska den heta, i alla fall i Kina. Elsuven har döpts efter den legendariska diktfiguren som Disney gjort en film om.

MG Mulan blir den första som SAIC Motor tillverkar som bygger på deras nya elbilsplattform Nebula. Det antyder att den lär få bättre egenskaper än märkets tidigare elbilar som båda bygger på plattformar avsedda för förbränningsmotorbilar.

Minst två olika tvåhjulsdrivna alternativ kommer enligt uppgifterna SAIC skickat in till MIIT. Den ena med en 125 kW (170 hästkrafter) motor och den andra med en lite starkare 150 kW (204 hästkrafter) motor. Batterierna är av typen [litiumjärnfosfat](#) (LFP) och kommer i två olika kapaciteter, 51 kWh och 64 kWh.



Enligt uppgifter SAIC har skickat in till den kinesiska myndigheten så ska maxhastigheten ligga på 160 km/h. 0–100 km/h avklaras på så lite som 3,8 sekunder. Däremot kan den siffran vara kopplad till ett tredje, sportigare alternativ som ännu inte presenterats.

Vad räckvidden blir framgår inte i dagsläget, och det är inte klart om bilen får samma batterier när den lanseras här i Europa. MG Mulan väntas nämligen komma hit redan senare i år, fast då förmodligen med namnet MG 4.

Om priset blir lika bra som i Kina, där SAIC uppgett att man siktar på en summa motsvarande ungefär 300 000 kronor för MG Mulan, återstår att se.

Vikt och dimensioner: MG Mulan/MG 4

Längd:	4,287 mm
Bredd:	1,836 mm
Höjd:	1,516 mm
Hjulbas:	2,705 mm
Överhäng, fram	831 mm
Överhäng, bak	741 mm
Dragvikt:	1,500 kg
Vikt:	1,641 - 1,665 kg

Källa: MIIT

12. McLaren Artura – tre snabba från provkörningen.

AV MATTIAS RABE.

PUBLICERAD: 20 JUN 2022, KL 15:09.

Nu elektrifieras även McLaren. Artura är det brittiska sportbilmärkets första laddhybrid sedan P1 och introducerar en ny V6-motor som tillsammans med en elmotor ger 680 hästkrafter. Vi provkör!



Erik Wedberg har genom åren kört många laddhybrider.

Hej Erik, hur mycket nytt är det i Artura?

– Nästan 100 procent faktiskt. Artura är en slags ersättare till tidigare instegsmodellen [570S](#), men den bygger på en helt ny plattformarkitektur som kallas MCLA. Det är, kort sagt, en kolfiberbalja runt passagerarutrymmet med hjälpramar i aluminium fram och bak och baktill sitter en nykonstruerad V6-motor med dubbelturbo. Men inte nog med det, McLaren har också stoppat in en ny, åttaväxlad automatlåda.

Hur långt går den på el?

– Ja, alltså det är ju inte riktigt tänkt att man bara ska köra den på el. Den officiella WLTP-räckvidden på el är bara 3,1 mil och kör man den i helelektriskt läge så har man bara tillgång till 95 hästkrafter. Det är först när bensinmotorn vaknar till liv som Artura blir en supersportbil. Och då vaknar den till liv! Den vill gärna varvas bortom 6 000 r/min då de dubbla turboaggregaten jobbar för fullt.



Är Artura en direkt konkurrent till [Ferrari 296 GTB](#)?

– Nja, McLaren tycker att Ferrarin är i en högre prisklass och vill inte jämföra sig med den. Men det går liksom inte att undvika en jämförelse. 296 GTB har ju också en V6 med elstötning, men hela 819 hästkrafter och det är ganska mycket mer än 680. Nu har ju jag inte kört Ferrarin, [det var Linus Pröjtz som gjorde det](#), men jag har svårt att tänka mig att den har samma fantastiska, nästan utomjordiska, styrning och bromskänsla som Artura. Exakt hur bra, eller dålig, Artura är får ni läsa i [kommande nummer av Teknikens Värld](#).



Mattias Rabe

13. Audi Skysphere: Den snyggaste konceptbilen.

Av Annika Menckel.

15 Juni, 2022.

Audi Skysphere, den första i en trio av elektriska konceptbilar, visades upp på Pebble Beach under bilutställarveckan i Monterey, Kalifornien för första gången i augusti 2021.



Audis snygga konceptbil Skysphere visades upp för första gången i Monterey i augusti 2021.

Konceptbilen Audi Skysphere är en helektrisk, tvåsitsig lyx-roadster som vi önskar ska komma i produktion. Med konceptet vill Audi illustrera märkets vision för morgondagens progressiva lyxsegment, där kupén är interaktiv, och bilen blir en plattform för upplevelser. Och det är tydligt att det här inte längre enbart handlar om att köra bil.

Skysphere designades och konstruerades i Audis designstudio i Malibu, inte långt från Pebble Beach och Monterey där allmänheten fick se bilen för första gången. Enligt Audi har man inspirerats av den sällsynta 1930-talsroadstern Horch 853, som en gång varit vinnare i Pebble Beach.

Lyxbilstillverkaren Horch var vid den tiden ett av de märken som ingick i Auto Union-koncernen, föregångaren till dagens Audi.

Friheten att välja

I Sport-läget är det en 4,94 meter lång sportbil. En elmotor driver bakhjulen och låter Skysphere göra 0–100 km/h på fyra sekunder. I GT-läget blir helt plötsligt bilen längre– 5,9 meter! Då ökar både hjulbasen och benutrymmet. Både ratten och pedalerna fälls in och vips kan du ta en paus medan bilen kör av sig själv.



I bilens GT-läge fälls ratt och pedaler undan och du slipper köra själv.

Hela instrumentbrädan täcks av två skärmar med ett integrerat digitalt ekosystem som erbjuder olika tjänster– tjänster du njuter bäst av när bilen själv ägnar sig åt själva körningen.

Köra är inte det enda bilen kan göra själv. Till exempel kan Skysphere hämta upp passagerarna med information om aktuell destination. Och både parkering och laddning sköter konceptbilen utan hjälp.

Vi längtar efter en avkopplande biltur efter en runda på Pebble Beach!



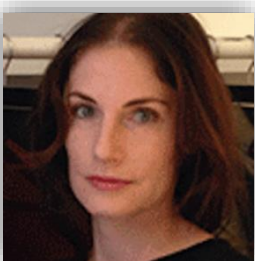
I sport-läget gör Skysphere 0-100 km/h på fyra sekunder.



Med Skysphere vill Audi illustrera sin vision om morgondagens progressiva lyxsegment.



Med Audi Skysphere kan du koppla av efter en ansträngande runda på golfbanan.



Annika Menckel

Läs mer [här](#): [Läs även: Audis körassistent kör alldeles för fort \[Dagens PS\]](#)

14. Världens största husbil går att hyra – kliv in i Will Smiths dubbeldäckare.

PUBLICERAT 21/06/2022 AV MATHS NILSSON.

Nu kan du hyra en av största världens lyxigaste husbilar. Tidigare ägare till dubbeldäckaren var skådespelaren Will Smith. Vill du bo som en filmstjärna så kostar det 90 000 kronor per natt.



Det finns några riktigt lyxiga husbilar som tävlar på marknaden. Bland annat den här svensktillverkade Scania och denna tyska skapelse som sväljer en hel Bugatti i garaget. Men frågan är om inte Anderson Mobile Estate bräcker dem alla.

Deras "The Heat" sägs vara världens största husbil och har flera utskjutbara sektioner på sidorna. Dessutom kan taket lyftas upp och skapa en andra våning. När allt är utfällt är boytan på ungefär 120 kvadratmeter.

Nypriset för "The Heat" var omkring 25 miljoner kronor. Från början specialbyggdas den till Hollywood-stjärnan Will Smith som använde den under flera filminspelningar, bland annat Ali, Men in Black III, and The Pursuit of Happiness.

Bara granitytorna gick på 1,2 miljoner konor. Will Smith verkar gilla att kolla på film och tv, för husbilen har inte mindre än 14 tv-skärmar. Master bedroom har en stor säng som kan göras om till soffa och ett skrivbord som kan göras om till sminklounge.

Will Smith har numera sålt tillbaka den till byggaren [Anderson Mobile Estate](#) som nu hyr ut den till välbärgade hyresgäster. För att bo en natt som Will Smith får du lägga upp 90.000 kronor. Anderson Mobile Estate är stjärnornas favoritleverantör när det kommer till husbilar och tidigare har han bland annat byggt rullande lyxhus som ägts eller hyrts av Sylvester Stallone, Shakira, Mickey Rourke, Kevin Hart, Brad Pitt, Charlie Sheen, Jim Carrey, Sharon Stone, Whitney Houston och Jamie Foxx.



Maths Nilsson

15. Opel Corsa firar 40 år med specialversion.

PUBLICERAD: 20 JUN 2022, KL 11:56.

40 år och mer än 14 miljoner exemplar senare är det dags för en jubileumsutgåva i rött och svart. Opel Corsa 40 Years ska tillverkas i 1982 exemplar.



När dagens Opel Corsa speglar sig ser den sin anfader Corsa A från 1982.

[Opel Corsa](#) är en av världens bäst säljande småbilar. Drygt 14 miljoner har tillverkats och inkluderas även brittiska varianten Vauxhall Corsa (första generationen, Corsa A, hette dock Vauxhall Nova) rör det sig om fler än 18 miljoner exemplar.

Men trots framgångar med modellen var Opel ganska sen på pucken. Den tyska biltillverkaren med huvudsäte i Rüsselsheim hade sett två småbilar dyka upp i mitten av 1970-talet och göra succé – [Ford Fiesta](#) och [Volkswagen Polo](#). Opel gav sig in i den i dag betydligt snårigare småbilsklassen (B-segmentet) under hösten 1982 när de presenterade första generationen Corsa, eller Corsa A som den kallas.

40 år senare är Corsa F, sjätte generationen, inne på sitt tredje år. Den dök upp under 2019 som syskonbil till dagens [Peugeot 208](#), ett resultat av [PSA-koncernens köp av Opel](#) som tidigare ägdes av General Motors (som köpte in sig i Opel redan 1929 för att kort därpå, 1931, köpa hela bolaget). I dag ingår Opel i storkoncernen [Stellantis](#) sedan PSA och FCA (Fiat Chrysler Automobiles) gick samman.

Vad dagens generation Corsa erbjuder som tidigare generationer inte har gjort är en "e-version", det vill säga en helt elektriskt driven version. [Opel Corsa-e](#), som den heter, är förstas syskon till [Peugeot e-208](#).

För att belysa fyra årtionden i småbilssvängen har Opel skapat en jubileumsversion som presenteras i dag. I utvalda europeiska länder inleds inom kort försäljningen av Corsa 40 Years. Inget är ännu avgjort, men Sverige kan komma att bli ett av de länder som erbjuder modellen.



Jubileumsversionen är lackerad i en röd kulör som heter "Rekord Red" och som ska påminna om den röda karosfärg som täckte många Opel Corsa av första generation.

För att kontrastera det röda är taket i svart, så även flera andra detaljer såsom grillen inklusive Opels blix-embem. Även fälgarna, som mäter 17 tum på höjden, är svarta men med små inslag av grått.

Opel Corsa 40 Years ska endast erbjudas i 1982 exemplar, en siffra som alltså kommer från modellens startår. Varje exemplar har en plakett på instrumentbrädans höga del där det tydligt framgår vad det handlar om och vilken i ordningen bilen är, från 1 till 1982.

Corsa A-E

Dagens Corsa kallas, som redan nämnt, Corsa F. Föregångarna är fem stycken och kallas förstås Corsa A, Corsa B, Corsa C, Corsa D och Corsa E. Svårare än så behöver det inte vara, en enkel struktur för att lägga generationerna på minnet.



Mattias Rabe

16. Importrusning för elbilar – här är populäraste modellerna.

Publicerad 2022-06-21 kl 14:30 (uppdaterad 2022-06-21 kl 16:40). Text Erik Söderholm.

Aldrig tidigare har det importerats så många elbilar som nu, visar siffror som Vi Bilägare tagit del av.



Aldrig tidigare har det importerats så många elbilar till Sverige. Bilbristen gör att leveranstiden på helt nya modeller kan vara långt över ett år, och för den som inte vill vänta kan det vara lockande att slå till på ett importerat exemplar.

Siffror från sajten Car.info som Vi Bilägare tagit del av visar att det importerats lika många elbilar hittills i år som under de senaste tre åren tillsammans. Ökningen är enorm och Tesla sticker ut som det klart vanligaste bilmärket att importera.

Flera bilhandlare har börjat leta utomlands efter relativt nya elbilar att importera. En av dem finns i Skåne och annonserar just nu åtta elbilar som importerats från Tyskland.

– Vi har partners runt om i Europa som vi samarbetar med för att importera bilar. Det är ofta demobilar som gått hos auktoriserade bilhandlare, säger en av bilhandlarna som Vi Bilägare varit i kontakt med.

En annan är baserad i Göteborgsområdet och har importerat elbilar under lång tid.

– Det är många bilfirmor som gör det nu när utbudet här i Sverige är så tunt. Vi kommer förmodligen fortsätta så länge det är bilbrist, säger handlaren.

Garantierna försvinner inte för att bilen är importerad – de gäller i hela Europa. Men en importerad bil kan i vissa fall ha något sämre andrahandsvärde och högre försäkringspremie än en svensksåld.

IMPORTTOPPEN

Mest registrerade elbilsmodellerna som importerats hittills i år.

Bilmodell	Antal
Tesla Model 3	270
Tesla Model S	96
Nissan Leaf	23
Volkswagen Golf	22
Tesla Model X	19

Källa: Car.info

17. Superbubblan kostar över sex miljoner kronor.

Publicerad: 2022-06-21 14:17.

Text: Joakim Nyberg.

År 1971 kom nyheten. Volkswagen höjer för andra gången på ett år priset på Typ 1. Där och då kallade New York Times bilen Super Beetle. Prisökningen var på 4,5 procent, motsvarande 86 dollar.



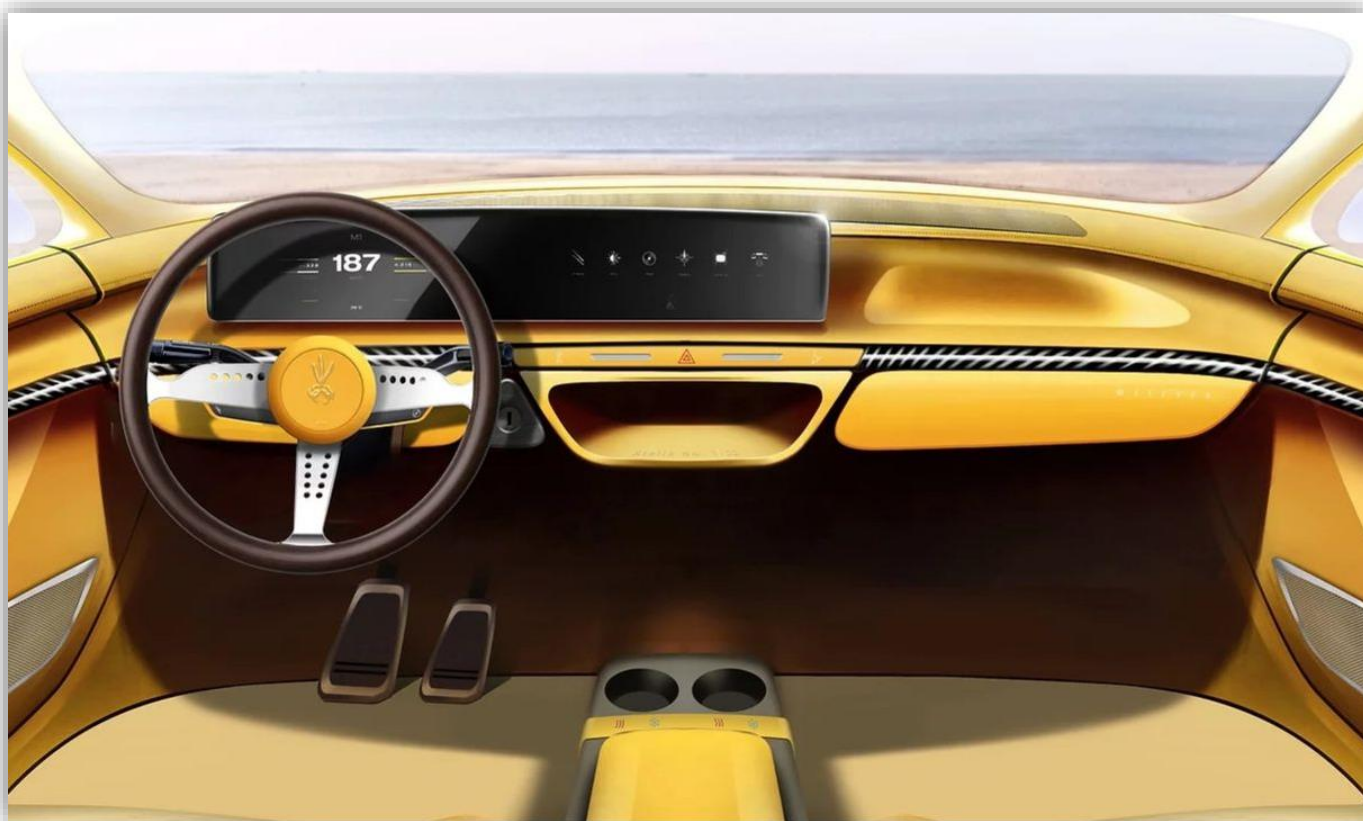
Fram- och bakljus är infällda i karosspanelerna, men formerna är ännu där.

Även efter ökningarna känns de 21.000 kronorna för en bubbla direkt från fabriksbandet skrattretande. När det sätts i relation till prislappen som Milivié satt på sin Typ 1 blir det löjligt. För de 6,1 miljoner kronorna kunde man på 70-talet köpa 299 stycken av folkvagnarna Milivié använder som grund.

Med det sagt... Likheterna är inte så många. Det enda Milivié sparar är mittsektionen och golvet från originalbilen.

Chassit uppgraderas med hjulupphängning med dubbla A-armar både fram och bak. Bromsskivornas diameter på 343 millimeter har i sin tur lett till de nya fälgarna som minst sagt ger bubblan ett modernt yttre.

För karossen tar Milivié en sida ur Singers bok. Det råder inget tvivel om vilken bil det rör sig om, samtidigt är det inte mycket som lämnats ifred. Den främre huven har flyttats fram åtta centimeter och plattats till. Även vindrutans bas sitter lite längre fram vilket minskar luftmotståndet något. Motorhuven har i sin tur också gjorts plattare utrustats med en ducktail med integrerat bromsljus. Hjulhusen har gjorts större och skärmarna bredare för att få plats med de 19 tum stora fälgarna. Allt inspirerat av andra modeller från Volkswagen och Porsche.



Trots prislappen är motorn förhållandevis spartansk. Boxerfyran på 2,28 liter får dubbla Weberförgasare, ett klassiskt val. Tändningen uppgraderas däremot till modernare komponenter. Var och en ska motorerna optimeras för förhållandena där köparna bor. Temperatur, luftfuktighet och höjd över havet är alla faktorer som tas hänsyn till.

Växellådan är en ZF4HP tagen från Porsche 911 Carrera 2 som kontrolleras av Miliviés egna programvara. De tre lägena Drive, Sports och Manual optimerar bilen för olika typer av körning.

Milivié planerar att leverera det första exemplaret i juli 2023. Produktionen avslutas i maj 2025 då 22 exemplar ska ha tillverkats, en bil för varje miljon Volkswagen sålde av Typ 1.



18. Kawasaki Ninja 400 och Z400 gör comeback.

9 juni, 2022

Två av Kawasakis A2-kompatibla 400-kubikare Z400 gör comeback i Euro5-utförande.



Kåpsförsedda Ninja 400 liksom dess "nakna" roadster-syskon, Z400, gör comeback i Euro5-utförande. Båda modellerna drivs av en vätskekyld, parallelltwin (med en assist- och slirpkoppling) som producerar 45 hk vid 10.000 varv/minut och 37 Nm vridmoment som bäst vid 8000 varv/minut, monterad i en fackverksram. Sitthöjden anges till 785 mm.



[Video: Rea och Sykes gör upp med nya Ninja 400.](#)

19. Elvis unika BMW återfanns efter 49 år – så hittades bilen.

PUBLICERAT 20/06/2022 AV MATHS NILSSON.

Under fyra decennier hade Jack Castor Elvis Presleys BMW 507 ståendes i en lada hemma på gården. Utan att veta vilken unik bil han ägde. Av en slump läste han en tidningsartikel om jakten på den försvunna rariteten – och en fantastisk historia rullades upp.



Tänk att äga en av världens mest eftersökta bilar, ägd av Elvis Presley, utan att ha veta om det. Men låt oss ta denna fantastiska bilhistoria från början. BMW 507 hade världspremiär sommaren 1955 på Waldorf-Astoria hotell i New York och visades någon månad senare på bilmässan i Frankfurt. Redan då kallades den världens vackraste bil och var BMW:s svar på Mercedes succémodell med måsvingar, 300 SL. Hjärnan bakom de två bilarna var den samma: lyxbilsimportören Max Hoffman. Samme man som även hittade på Porsche 356 Speedster.

BMW 507 var en bedårande liten roadster byggd i handknackad aluminium. Under den långa motorhuven satt V8-motor på 3,2 liter med den för tiden imponerande effekten 150 hk.

Tanken var att bygga 5500 bilar per år och sälja dem för 5000 dollar styck i USA. Men BMW hade räknat helt fel och kunde inte alls leva upp till Max Hoffmans plan. Den handbyggda bilen i handknackad aluminium var så dyr att tillverka att priset blev mer än dubbelt så högt, 10 500 dollar. Trots bilens sköna linjer var det nästan ingen som ville köpa en BMW till det höga priset. Det blev totalt bara 252 exemplar av BMW 507. Modellen orsakade enorma förluster för BMW som höll på att gå under.



FILM: <https://youtu.be/tFU0kdNvfil>.

Det fanns dock en ung man som föll för modellen, och dessutom hade råd. Elvis Aaron Presley var redan världsstjärna och mycket förmögen när han gjorde militärtjänst på den amerikanske basen Ray Barracks i Friedberg med start i oktober 1958. Elvis hade råd att hyra ett lyxigt hus i Bad Nauheim ett par mil från basen.

Eftersom han behövde en bil vände sig Elvis Presley till en BMW-handlare i Frankfurt och blev omedelbart förälskad i en vit begagnad BMW 507. Han köpte bilen och körde den varje dag i 18 månader i Europa. Ganska snart lackerade Elvis om bilen, för att få kvinnor att sluta skriva med läppstift på lacken valde han en knallröd Porsche-färg. När Elvis avslutade sin militärtjänst i Västtyskland den 2 mars 1960 fick bilen följa med hem. Ungefär samtidigt som han släppte hits som 'Are You Lonesome Tonight' och 'It's Now or Never' bytte Elvis bort bilen mot en Cadillac-limousine för 100 000 dollar.

Bilhandlaren annonserade ut bilen som "Elvis Car" och sålde den väldigt snabbt för 3500 kronor till radiodiscjockeyn Tommy Charles. Han tyckte att BMW:s V8 på 3,2 liter var alldeles för klen och bytte ut den mot en V8 från Chevrolet, även växellådan och bakaxeln byttes mot grövre amerikanskt smide. På den tiden var det ingen som anade att bilen skulle bli värd 10-tals miljoner kronor. Tommy Charles tröttnade på bilen och sålde den 1963, och den passerade flera nya ägare och till slut hade alla glömt att det var Elvis Presleys gamla BMW.

1968 köptes bilen av flygingenjören Jack Castor, som inte hade en aning om att Elvis Presley ägt bilen han just köpt. Castor körde bilen varje dag fram till 1974, då han ställde in den i en lada hemma på gården där han hade sin samling av bilar och motorcyklar i väntan på renovering.

Chassinumret var det rätta när bilen hittades, men det räckte inte för att bevisa att det var Elvis bil.

Castor samlade delar för att renovera BMW:n och började så småningom undersöka dess bakgrund. Han hörde rykten om att den utannonserats som "Elvis Car" 1960, men det var allt han visste. En dag 2009 satt han och läste ett exemplar av tidningen Bimmer och läste en artikel om Elvis Presleys försvunna BMW 507. Han insåg att det mycket väl kunde vara hans bil och kontaktade journalisten Jackie Jouret som skrivit artikeln. En tid senare besökta hon honom på gården, där hon fann en röd och mycket risig BMW 507 i ladan.



Renoveringen blev ett mödosamt arbete.

– Jack hade bundit fast motorhuven med rep. Det tog lite tid innan vi faktiskt fick upp motorrummet och identifierade det stämplade chassinumret: 70079, den heliga gralen bland BMW-nummer, har hon berättat.

Men bevisen räckte inte för att slå fast vilken bil det var. För att bekräfta att det verkligen var Elvis BMW så kontaktade hon BMW Group Classic. BMW lyckades spåra upp uppgifterna om bilen Elvis köpte i Västtyskland 1958.

Chassinumret 70079 visade att bilen rullade av tillverkningsbandet i Milbertshofen i Bayern den 13 september 1957. Bilen användes som utställningsbil av BMW på Frankfurts bilsalong bara några dagar efter tillverkningen. Efter bilmässan användes den som testbil för motorjournalister. Sedan köptes den av racinglegendaren Hans Stuck som körde Auto Unions silverpilar före kriget. Han körde bilen mellan bilsalonger och kungligheter i Europa, och sedan var bilen med i den tyska långfilmen Hula-Hopp Conny. Hans Stuck vann också flera biltävlingar med BMW:n innan han bytte bort den hos en BMW-handlare 1958.

BMW lyckades till slut hitta ett försäkringsbrev som visade att det var just den här BMW 507:an som Elvis hade köpt 1958. Nu var det helt bevisat. Det gamla röda vraket i Jack Castors lada var Elvis Presleys gamla BMW!

Efter flera års förhandlingar sålde han bilen till BMW, mot löfte att de skulle renovera hans andra BMW 507, och 2014 skeppades den tillbaka till München: Return to Sender. Bilen ställdes ut i befintligt skick i en utställning kallad "Elvis" BMW 507 – lost and found".

Sedan startade en stor renovering för att återställa bilen till det skick den var i när Elvis köpte den i Frankfurt 1958. Eftersom BMW 507 är så ovanliga fanns det knappt några reservdelar överhuvudtaget. En mycket noggrann renoveringsprocess startades där aluminiumkarossen togs loss från stålchassit. Alla delar återställdes till nyskick och all rost togs bort från chassit.



Hela bilen togs isär, allt lagades och byggdes ihop.

Många delar fick nytillverkas efter originalen. Bland annat gjöts en helt ny instrumentpanel. Lädersätena syddes upp med exakt mönster baserat på fotografier. Många nya delar 3D-printades, en teknik som var ny vid tiden. Den gamla motorn från Chevrolet avlägsnades och BMW byggde upp en ny 3,2-liters V8 med hjälp av reservdelar och nytillverkade komponenter.

Till slut lackerades bilen i den vita originallacken med hjälp av målningsmetoder som användes på 1950-talet, lacken fick inte bli för glänsande. Efter två års arbete var bilen äntligen klar och kunde 2016 visas på Concours d'Elegance på Pebble Beach i Kalifornien.

– Möjligheten att återföra BMW 507 som ägs av King of Rock'n'Roll till oss här i München i syfte att restaurera i enlighet med önskemålen från den tidigare ägaren, Jack Castor, var en dröm som gick i uppfyllelse för alla inblandade, sade Ulrich Knieps, chef för BMW Classic Group.



En ny motor byggdes ihop med originaldelar.



Jack Castor han aldrig se bilen färdig, tyvärr avled han innan bilen var klar i i november 2014, 77 år gammal. För den som vill beundra Elvis Presleys BMW går det bra att besöka BMW Museum i Olympiaparken i München. Där finns bilen utställd på hedersplats. Vill du ha mer Elvisnostalgi så rullar också filmen Elvis av Baz Luhrmann på svenska biografer, men där är BMW:n inte med.





Till slut var Elvis gamla BMW i nyskick.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup.

20. Upptäcker hemlig bilsamling: "Här har tiden stannat".

PUBLICERAT 22/06/2022 AV MATHS NILSSON.

Värderarna från auktionshuset trodde knappt sina ögon när de upptäckte in till dödsboet efter bilsamlaren Pierre Héron. Den hemliga samlingen som hittades innehåller några av de mest sällsynta franska bilarna du kan tänka dig. – Bilarna har funnits där i decennier. Tiden stannade här för väldigt länge sedan, det är verkligen exceptionellt, säger Antoine Mahé, bilspecialist hos Artcurial.



Pierre Héron var en fransk ingenjör som älskade att samla bilar. Han besökte Paris bilmässa första gången när han var 14 år och blev helt förälskad i bilar. Mellan 1965 och 1973 byggde han upp en enorm samling med bilar. Han var något av en enstöring och det var bara hans närmaste som kände till bilsamlingen. Och det var inte vilka bilar som helst som dög, bara en enda bil i samlingen är tillverkad utanför Frankrike.

Och de blir knappast besvikna. Bakom dörrarna finns några av de ovanligaste franska bilarna. Bilmärken och modeller som de flesta aldrig hört talas om. Vissa av bilarna står halvt under tak utomhus, andra står i en gammal biograf och ytterligare en del av samlingen finns i en gammal länga.

I slutet av förra året avled den franska ingenjören i en hjärtinfarkt, 87 år gammal. Hans efterlevande fann det för gott att sälja vidare hans unika bilsamling. Värderingsmännen från [auktionshuset Artcurial](#) kallades till lantgården i Berry. Och det var knappt att de trodde sina ögon när de gläntade på dörrarna till lador och garage.

– Bakom varje ladugårdsdörr finns ett potentiellt mysterium. Jag kan inte vänta med att få reda på vad som är gömt i den här, säger Antoine Mahé när de kliver in.

Förutom franska bilar finns det en spansk Hispano Suiza. De flesta bilar är i helt orört originalskick. Många är ganska fina och har stått väl skyddade, vissa andra har tidens tand varit hårdare mot.

– Helt exceptionellt att kunna se bilar som räddades undan tiden av enentusiast som ansågs som galning. Förutom av deras ägare har de glömts bort av resten av världen, säger en av värderingsmännen.



*Hispano Suiza är en spansk bil, den enda som inte kommer från Frankrike i samlingen.
Det här exemplaret tros gå för 400 000-600 000 kronor.*

Bilarna de hittar är allt annat än vardagliga. En av de allra mest rara och värdefulla bilarna i samlingen är en Talbot-Lago T26 GLS från 1954. Tillverkad i endast 22 exemplar så bedöms bilen vara värd 1,6-2,1 miljoner kronor trots att en omfattande renovering kan krävas.

Ytterligare en Talbot-Lago, en Record T26 Cabriolet värderas till mellan 850 000 och 1,5 miljoner kronor. Har du hört talas om bilmärket Hotchkiss? Jaså inte, prototypmodellen "Paris-Nice" finns bara i ett enda exemplar och är värt över en halv miljon. Det finns även fyra Hotchkiss Grégoire av 247 tillverkade, bilar som ägaren sägs ha avgudat.

Ett annat märke bara verkliga konnässörer hört talas om är Salmson. Nu säljs en 2300 S till det facila beräknade priset av 40000-60000 kronor. Inte många svenskar har åkt eller hört en Delahaye. Nu finns en Delahaye 135 och en Delahaye 148 från Pierre Hérons samling till salu.



*Talbot Lago T26 GLS är samlingens mest värdefulla bil.
Trots tveksamt skick är den värd uppemot 2,1 miljoner kronor.*



Delahaye 148 L Cabriolet är ingen bil du ser på gatan varje dag.



En Delahaye 135 är i ganska bra skick, jämfört med övriga objekt.



Jo, det finns ett bilmärke som heter Tracta-Grégoire. Denna modell tillverkades bara i fyra exemplar och var tänkt som en konkurrent till Jaguar.

Tracta-Grégoire är ett bilmärke jag och de flesta aldrig hört talas om. Den bör inte missas när du spanar in Héron Collection som klubbas i väg på auktionen [Artcurial Le Mans Classic 2022](#).

– Ända sedan jag var barn har jag drömt om att göra en sådan här upptäckt. Att öppna en lada och ramla på en bil. Så exceptionellt som detta är så är det faktiskt en kulmen på något sätt, säger Antoine Mahé.

Småbilsklubben

Mikrobilar, 3-hjuliga bilar och småbilar

21. MITSUBISHI 500.

18.12.2020.

1955 beslutade den japanska regeringen att skapa sin egen bil.



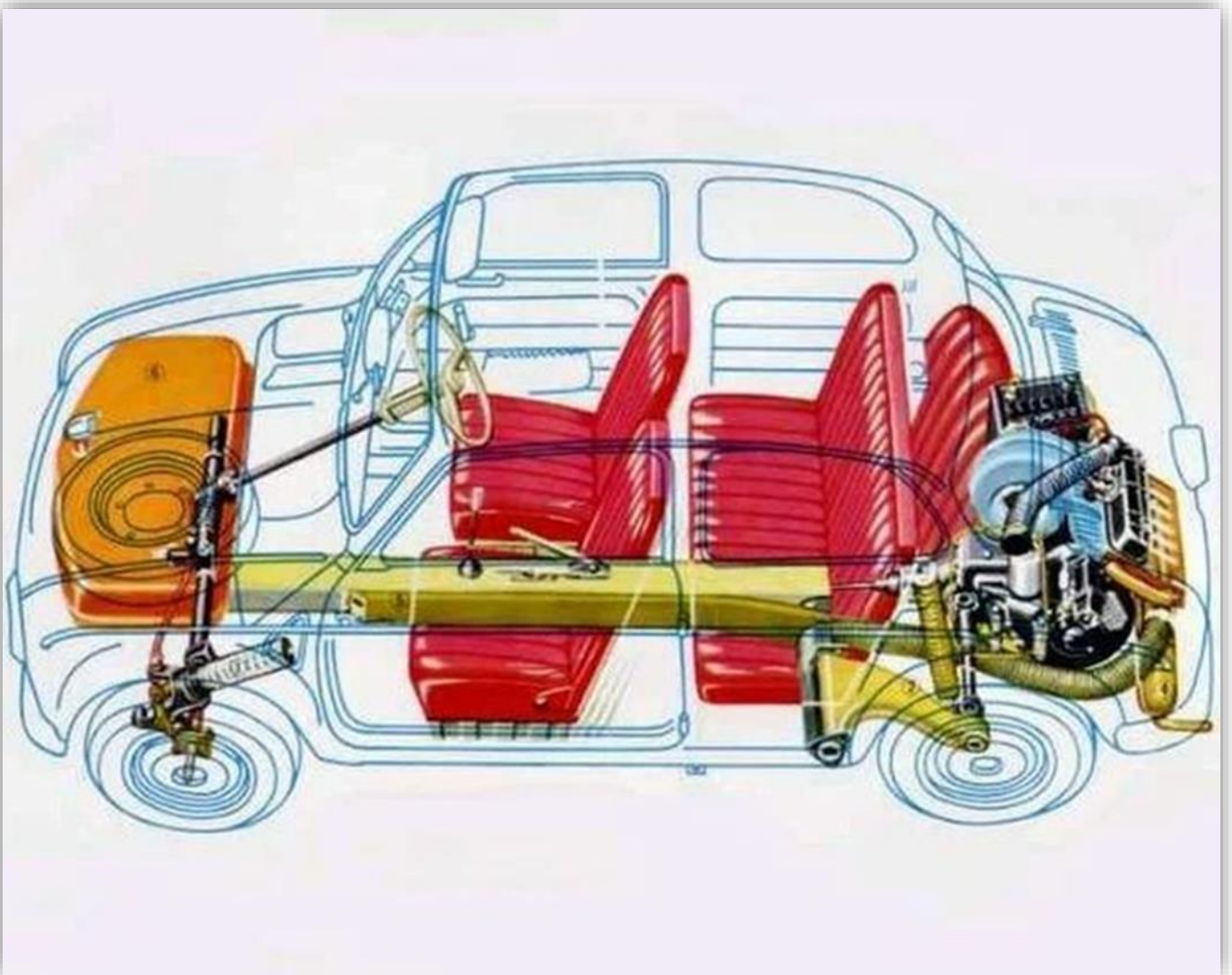
Flera företag reagerade på regeringens initiativ inklusive Mitsubishi Heavy Industries Ltd. Företaget tillverkade inte bilar under efterkrigstiden innan dess. Det tog fyra år att utveckla, olika tester och finjusteringar.

1959 presenterades Mitsubishi 500 på Tokyo Motor Show. Nyheten slog igenom. Bilen var kompakt, med blygsamma tekniska egenskaper, men allt kompenserades av ett överkomligt pris på 390 tusen yen, vilket gav hopp till många japaner att byta från mopeder till en liten men egen bil.

Mitsubishi 500 kännetecknades av många innovationer för sin tid. Det var den första japanska bilen, tillverkad av japanerna utan samarbete med utländska (oftast amerikanska) företag. Kroppen blåstes i en vindtunnel och under dess skapelse användes forskningsmetoder som liknade de som används i flygplansdesignbyråer.

Den främre fjädringen var fjäder-torsionsstång, den bakre fjädringen var oberoende, på spakar och fjädrar. Den 500 cc luftkylda motorn hade bara två cylindrar och producerade cirka 20 hk. Växellådan var 3-växlad manuell. Denna motor accelererade bilen på 500 kg till en maxhastighet på 90 km/h, men de säger att på en bra plan väg kan hastigheten vara högre. Förresten, Mitsubishi 500 gav företaget sin första seger i bilracing, 1962 vid Macau Grand Prix.

Mitsubishi 500 tillverkades bara två år, med en total upplaga på 13 289 exemplar, varefter den 1962 ersattes av den allra första Mitsubishi Colt.



MOTORNYTT

SLUT