



Vauxhall Firenza 1970–75.

1. Stellantis döms för fusk med Dodge Ram 1500 och Jeep Grand Cherokee
2. Alfa Romeo satsar på stor USA-modell
3. Bentley slår vinstrekord och tjänar 500 000 kronor per bil
4. Mercedes elbil EQE lika lönsam som E-klass
5. Faraday Future behöver 200 miljoner dollar till
6. Dodge Charger och Challenger blir elbilar
7. Svenska priser klara för Tesla Model S Plaid och Model X Plaid
8. Rimac Nevera är redan slutsåld för i år
9. Test: Volkswagen T-Roc Cab
10. Moskvitch kan återuppstå
11. Tesla omkörda av Stellantis som utmanar VW
12. Trots krig och inflation säljer premiummärkena som smör
13. Kan mista körkortet om minderårigt barn kör för fort med A-traktor
14. Tittarsuccén Pimp My Ride återuppstår
15. Porsche ska utveckla egna motorer till elcyklar
16. Nu säljs James Bonds coolaste bil
17. Kleinschnittger F125
18. Formel 1



1. Stellantis döms för fusk med Dodge Ram 1500 och Jeep Grand Cherokee.

Publicerad av Magnus Fröderberg 2022-08-02, 16:50.

Efter tre års utredande tvingas Stellantis betala motsvarande 3 miljarder kronor i böter för dieselfusk i USA.



Dodge Ram 1500 Ecodiesel är en av de bilar som Fiat Chrysler Automotive fuskat med.

[Volkswagen är inte ensamma](#) om att ha fuskat med utsläppssiffror från dieselmotorer. I juni erkände Fiat Chrysler Automotive, som numera är en del av [Stellantis-koncernen](#), att de fuskat sig igenom utsläppstester.

Över 100.000 **Jeep Grand Cherokee** och **Dodge Ram 1500** med så kallad "Ecodiesel"-motorer som såldes mellan 2014 och 2016 omfattas av beslutet från det amerikanska justitiedepartementet.

Biträdande justitiekansler Todd Kim säger i en kommentar att domen är ett resultat av en tre år lång utredning.

– Beslutet visar att USA:s justitiedepartement är fast beslutet att hålla brottsliga företag ansvariga när de vilseleder tillsynsmyndigheter, säger han [enligt Automotive News](#).

Förutom en företagsbot på omkring 3 miljarder kronor åtalas även tre chefer på Fiat Chrysler Automotive för bedrägeri och för brott mot amerikanska miljölagar. Stellantis tvingas också att rapportera till amerikanska myndigheter hur de följer miljölagarna.

Fiat Chrysler Automotive har tidigare tvingats omkring 1,9 miljarder kronor i kompensation till över 63.000 kunder som tillsammans stämt företaget i en grupptalan.



Ny utsläppsskandal avslöjad – värre än dieselgate.



Polisräd mot Hyundai och Kia.



Ny dieselskandal: Mercedes "fusksboxar" medger 500 procents högre utsläpp.



Opel får böta 650 miljoner för dieselfusk.



Magnus Fröderberg

2. Alfa Romeo satsar på stor USA-modell.

PUBLICERAD AV ERIK WEDBERG 03 AUG 2022, KL 11:10.

Alfa Romeo ska bli Stellantis-gruppens främsta premiummärke, och för det krävs en stor modell som kan tilltala amerikaner och kineser.



Alfa Romeo ska utveckla en ny modell i USA. Den nya bilen ska lanseras år 2027 och medan utvecklingsarbetet till största del ska ske i USA ska bilen även skräddarsys för den kinesiska marknaden.

LÄS MER: [Stellantis ger krisande bilmärken tio år att visa sitt värde](#)

Enligt Alfa Romeos vd Jean-Philippe Imparato är en stor USA-modell avgörande för att märket ska nå sin position som [Stellantis-gruppens premiummärke](#). Det är ännu inte bestämt om den nya modellen ska bli en SUV, crossover eller sedan, men enligt Imparato kommer den inte att bli en traditionell SUV som BMW X5 eller liknande. Att den ska bli större än både [Tonale](#) och Stelvio är dock bestämt. För närvarande säljer Alfa Romeo alla sina modeller, det vill säga Giulia och Stelvio på den amerikanska marknaden och de får snart sällskap av Tonale som kommer i hybrid- och laddhybridutförande och därefter av märkets första elbil år 2025.

Det är inte bestämt om bilen ska tillverkas i USA. Enligt Imparato är det ännu för tidigt att bestämma om man behöver en ny fabrik utöver de två nuvarande i Italien.



Erik Wedberg

3. Bentley slår vinstrekord: Tjänar 500 000 kronor per bil.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON.

02/08/2022.

Ryktet om kris i världen verkar betydligt överdrivet. Lyxbilstillverkaren Bentley har slagit vinstrekord. På bara sex månader slog de förra årets vinst som då var rekord.



Bentley har satt ett imponerande vinstrekord och tjänade över fyra miljarder kronor på sex månader i år. Den mest sålda bilen blev den jättelika SUV:en Bentayga som stod för 40 procent av försäljningen.

En såld Bentley kostade i genomsnitt 2,2 miljoner kronor och vinstmarginalen var 23 procent. Det innebär att Bentley gör en nett vinst på 500 000 kronor per bil.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup.

4. Mercedes: Elbilen EQE lika lönsam som E-klass.

PUBLICERAD AV ERIK WEDBERG 02 AUG 2022, KL 16:15.

Att elbilar är mindre lönsamma än förbränningsmotorbilar kan komma att bli en gammal sanning. Nu uppger Mercedes att nya EQE är lika lönsam som gamla sedanen E-klass.



Mercedes tjänar lika mycket pengar per såld bil på [nya elbilen EQE](#) som på den konventionella [E-klassen](#). Det avslöjade Mercedes ekonomichef Harald Wilhelm när biltillverkaren presenterade resultatet för första halvåret.

– Det är mer eller mindre det första kvartalet av EQE-försäljningen, men i dagsläget är EQE-marginalen jämförbar med marginalen för E-klass, sa Harald Wilhelm på och tillade att EQE kanske till och med ligger något före E-klassen just nu.

För biltillverkarna är det förstås viktigt att lönsamheten för elbilar når samma nivå som bensin- och dieselbilar inför de regleringar som i princip förbjuder försäljning av förbränningsmotorbilar i Europa från och med år 2035. Enligt Harald Wilhelm har lönsamheten för den större elbilsmodellen [EQS](#) ännu inte nått samma nivå som [S-klass](#).

– Vi ser att EQS-marginalen börjar bli hälsosam. Det är inte precis på S-klassnivå, men inte så långt ifrån.

Om det inte vore för att elbilarna är betydligt dyrare än bensin- och dieselbilarna skulle lönsamhet förmodligen vara mycket svårt att uppnå. Medan man kan köpa en Mercedes E-klass från 483 900 kronor i Sverige kostar billigaste EQE från 735 000 kronor.

Mercedes planerar att kraftigt skala upp produktionen av elbilar kontra laddhybrider under årets andra halva. Mercedes vd Ola Källenius vill att hälften av märkets laddbara bilar ska vara helt eldrivna. Under andra halvåret 2021 var endast en tredjedel av alla laddbara Mercedes-bilar elbilar. Det skulle innebära en ökning från 21 000 till 31 000 sålda elbilar, samtidigt som antalet sålda laddhybrider väntas minska från 39 000 till 32 000.

Feber

5. Faraday Future behöver 200 miljoner dollar till.

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN 2022-08-01 KL 20:00.

Annars kan de inte sätta FF 91 i produktion.



Det kostar pengar att bygga bilar. Det vet Faraday Future för de har redan bränt en anseelig mängd kosing på att försöka lansera elbilen FF 91. Och mer behövs - 200 miljoner dollar närmare bestämt. Annars blir det ingen bil. Men det kanske inte gör så mycket heller. I maj visade det sig att endast 401 stycken förhandsbeställningar kommit in på bilen, så intresset verkar ändå väldigt svalt. Företaget blöder pengar och om det inte kommer in mer snart finns det troligtvis bara en utväg - konken. Vad FF 91 kommer att kosta, om den någonsin kommer i produktion, har man inte berättat än men källor säger att priset kommer att börja på över 200.000 dollar.

Läs mer på länken: [faraday future](#).



BOBBY GREEN



**ForbesFaraday Future presenterar produktionsklara FF 91.
Kanske börjar tillverkas i höst.**



**Faraday Future har ny modell på gång.
Sydkoreanska Myoung Shin ska bygga den.**



**Faraday Future ljög om hur många som hade reserverat.
Det var ju lite klantigt.**

6. Dodge Charger och Challenger blir elbilar.

PUBLICERAD AV ERIK WEDBERG 03 AUG 2022, KL 08:41.

Två muskelbilsikoner är på väg att ta det stora steget: Nästa generation Dodge Charger och Challenger slopar V8-motorer till förmån för elmotorer.



Stellantis-ägda Dodge ses av många som den sista utposten för traditionella amerikanska bilar med stora motorer, men det ser det ut att bli ändring på. Dodge ligger efter de närmaste konkurrenterna Ford och Chevrolet när det gäller elektriska pickuper och även om det är bekräftat att en elektrisk RAM 1500 kommer så ser den inte ut att bli märkets första elbil.

LÄS MER: [Stellantis investerar över 300 miljarder i elektrifiering](#)

En talesperson för Dodge bekräftar för Motor1 att nästa generation Dodge Chargeer och Challenger blir helelektriska. Enligt tidigare uppgifter ska nästa generation Charger och Challenger ersätta de numera 11 år respektive 14 år gamla modellerna om två år, 2024.

Dodge har setts testa en tvåsitsig elbil men den har ryktats bli ett komplement snarare än en ersättare till dagens Challenger. **[Det har också talats om en laddhybridversion av suven Durango.](#)**

Att få en elbil att tilltala de traditionella muskelbilsköparna i USA kan bli en svår utmaning. Enligt Dodges egna marknadsundersökningar ska en muskelbil helst kosta i spannet 50.000 – 60.000 dollar och att få en elbil med hög prestanda att bli så billig kan bli svårt.



Erik Wedberg



7. Svenska priser klara för Tesla Model S Plaid och Model X Plaid.

Publicerad av Magnus Fröderberg 2022-08-03, 12:51, uppdaterad 2022-08-03, 15:24.

Nu kommer Teslas extremt snabba Plaid-modellerna äntligen till Europa. Model S Plaid gör 0-100 km/h på 2,1 sekund.



[Vår provkörning av Tesla Model S Plaid](#) visar att den gör 0–100 km/h på 2,48 sekunder. Det är några tiondelar mer än vad Tesla anger. Förklaringen till skillnaden är att Tesla inte mäter från stillastående utan med en fots utrullning.



Plaid-versionen av Model X har fått en rejälare kolfibervinge än Performance-modellen.

För den större och suvigare Model X Plaid anges accelerationstiden till 2,6 sekunder. Varför ska man då välja den långsammare Model X? En anledning kan vara att den får dra betydligt mer än Model S, 2 250 kg i stället för 1 600 kg.

Tesla har tidigare haft planer på en ännu snabbare Model S Plaid+ som skulle göra 0-100 km/h under 2 sekunder. [Men dessa planer har Elon Musk skrotat.](#)



Plaid-modellernan har en annorlunda ratt som ska påminna om rattarna i många tävlingsbilar.

Räckvidden anges till 600 km för Model S Plaid och 528 km för Model X Plaid. Toppfarten är 322 respektive 262 km/h.

Leveranserna börjar i slutet av året. Det svenska priset för Tesla Model S Plaid är 1 559 170 kronor och priset för Model X Plaid hamnar på 1 597 170 kronor.



Ny teknik gör Teslas Plaid-bilar extra snabba.



Elon Musk om nya Model S Plaid: "Snabbare än en Porsche och säkrare än en Volvo".



Hur funkar Tesla Model S Plaid som ubåt?



Video: Se Tesla Model S Plaid slå rekord runt Nürburgring.



Nytt rekord? Hackad Tesla Model S Plaid kom upp i 348 km/h.



Tesla Model S Plaid på Laguna Seca – snabbare än McLaren P1.



Nej! Tesla Model S Plaid+ klarar inte 0–60 mph under 2 sekunder.



Magnus Fröderberg



8. Nu byggs Rimac Nevera – redan slutsåld för i år.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2022-08-03, 08:06, uppdaterad 2022-08-03, 09:55.

Nu är tillverkningen av den 1 914 hästar starka elektriska supersportbilen Rimac Nevera igång i Kroatien. Enligt tillverkaren är hela produktionen för 2022 redan tingad.



Rimac menar att deras anställda lagt ned totalt 1,6 miljoner timmar på att utveckla Nevera. Bland annat ska drivlinan ha fått göras om totalt tre gånger.

Fem veckor – så lång tid tar det för Rimac att sätta ihop en Nevera. Därför blir tillverkningen i år endast 50 bilar, meddelar tillverkaren. Samtliga ska redan ha hittat köpare.

Den 1 914 hästar och 2 360 Nm starka (och [vansinnigt snabba](#)) Nevera har tagit fem år att utveckla men lär ha varit på gång ännu längre, först som [Rimac Concept One](#) från 2012. Det konceptet dök däremot nog upp på de flestas radar först när den tidigare Top Gear-programledaren [Richard Hammond kraschade spektakulärt med den](#) 2017.

Sedan dess har det hänt mycket. Ifjol tog Rimac [över styret för Bugatti](#) och fördjupade sitt samarbete med delägaren Porsche. Man har också nu ett globalt nätverk med 25 återförsäljare i USA, Europa, Mellanöstern och Asien. De första Rimac Neverorna som ska levereras "snart" till sina köpare lär göra det genom någon av dessa.

Bilarna byggs i Rimacs nuvarande lokaler i Sveta Nedelja utanför Kroatiens huvudstad Zagreb. Senare ska produktionen flyttas till en ny fabrik som just nu håller på att byggas. Även den ligger nära huvudstaden.

Rimac hoppas kunna sälja elbilstekniken under skalet på Nevera till andra biltillverkare genom sitt företag Rimac Technology. Några som redan har slagit till är indiska Mahindra som genom sitt förvärv Pininfarina säljer [syskonmodellen Battista](#).

Även Rimacs egentuvecklade cylindriska battericeller verkar redan ha lockat köpare. Tillverkaren siktar på att leverera 40 000 batteripaket med ett ospecificerat antal celler (6 960 i Nevera) till ett lika okänt antal biltillverkare nästa år, enligt [Automotive News](#). 2028 vill man sedan leverera 200 000 paket.



Rimac utvecklar nya energitäta batteripaket som ska bli en del av karossen.



Nya hyperelbilen: Så står den sig mot Koenigsegg Jesko.



Video: Se hur vansinnigt snabb Rimac Nevera är!



Wiggo Björck

HÖGSTA VÄXELN**9. Test: Volkswagen T-Roc Cab.**

Publicerat av Morgan Petri.

30/07/2022.

En motsägelsefull glassbil.



Nu för tiden känns det kanske inte som att bilar på styltor är precis lika hett som för ett par år sedan. Jag skulle dock vilja skylla det på att det konstanta snacket har avtagit rejält. Med det sagt kryllar bilvärlden fortfarande av crossovers och SUV:ar från näst intill samtliga märken, [inte minst från Ferrari inom kort](#).

Var vänder man sig då idag om man suktar efter en upphöjd upplevelse utan tak? Nissan Murano är sedan länge bortom oss och för [Range Rover Evoque](#) gäller detsamma (för att inte nämna dess höga prislapp).

Volkswagen fyllde avsaknaden med en cabbad version av folkfavoriten T-Roc som de nu har givit en ansiktsbehandling. Låt oss därför lägga i Högsta Växeln och recensera uppdaterade T-Roc Cabriolet, marknadens enda giftermål mellan crossover och cab.

Finn fem fel

Volkswagen har i och med uppdateringen av samtliga T-Roc-modeller gett ett diskret lyft till en redan kompetent och uppskattad modell. Det är lite som fallet med [iPhonen](#) som aldrig riktigt hinner kännas utdaterad innan nästa års modell introduceras.



Tyskarna valde noga ut förändringar när de designade såväl exteriör som interiör. Exteriören som i stort har behållits, vilket är ett stort plus, är snygg och har en ny ljusramp i grillen som tillsammans med varselljus från R-varianten och kromade fejk-utblås för designen in i nutiden.

På insidan har man ryckt ut skärmen ur mittkonsolen och satt den högre upp, nästan ovanpå instrumentbrädan. Enligt mig förstör det den snygga obrutna brädan och ser ut lite som en eftertanke.

Fördelaktigen behöver man dock inte flytta ögonen precis lika långt från vägen, vilket gör det marginellt lättare att navigera genom menyerna, som är tillräckligt intuitiva.

Till uppdateringarna hör även att Android Auto och Apple CarPlay kan användas trådlöst vilket fungerar utmärkt. Tyvärr har ratten moderniserats med hemska pianolackade knappar och man vet aldrig om man lyckats träffa det man vill.

Slutligen finner man nu ett härligt digitalt kluster bakom ratten som standard och smarta LED-strålkastare framtill. Har man haft T-Roc Cab på önskelistan hittills så måste man vara kinkigare än en fjortis från Lidingö för att uppdateringarna ska avkvalificera den nya.

En udda fågel

Cabben i modellutbudet är högst unik och genuint bra på att vara en cab. En tyst och isolerad färd kan på under 10 sekunder bli en solbadande resa, om vädret tillåter. Så fort man ser en familjär crossover med två långa dörrar och taket avlägsnat vet man att det är något utöver det gamla vanliga.

När det kommer till alternativ av drivlina och köregenskaper har man inte ändrat på något vilket betyder att den 150 hästar starka fyran är det man får nöja sig med. Motorn är långt ifrån inspirerande ljudmässigt, mindre än den svagare trepipen som återfinns i vanliga T-Roc. I kombination med DSG-lådan skapar de ändå en sofistikerad – om än vardaglig – upplevelse.

Det problem som återfinns är att cabben känns bestämt framhjulsdreven, vilket den förvisso är. Chassit är inställt åt det något sportigare hållet och imponerar på kurviga landsvägar, men begränsas något enormt av drivningen på framhjulen om man pressar på.



Volkswagen T-Roc Cabriolet R-Line

Motor: 1,5-liters 4-cylindrig bensinmotor, 150 hästkrafter, 250 newtonmeter

Kraftöverföring: Sjustegad dubbelkopplingslåda, framhjulsdraft

Acceleration: 0–100 km/h: 9,6 sekunder

Toppfart: 205 km/h

Vikt: 1 540 kg

Mått (längd/höjd/bredd):4268/1811/1522mm

Pris: 393 900 SEK (testbil cirka 481 500 SEK)

För- och nackdelar

+ Unik

+ Användarvänlig

– Dyr

– Oinspirerande drivlina

Summan av kardemumman

I T-Roc Cabriolet möts man av motsägelser runt varje hörn. En drivlina som hör hemma i skånska pendlarbilar paras med ett långt mer inspirerande chassi. En crossover med dragkrok som inte gärna tar sig an varken skogsvägar eller IKEA-besök likaså. En prislapp som kryper sportversionen [T-Roc R](#) i hämlarna, utan att komma nära kompetensmässigt. Men det betyder inte att den är dålig.

Konsekvensen blir den att målgruppen är någorlunda nischad och det visar sig kvickt vilka som slänger en extra blick när man är ute och kör: seniorer. När barnen är ur bilden och man bara behöver plats för weekend-packningen är praktikaliteten optimal. Vidare är insteget bekvämt och komforten hög. Med två dörrar och avsaknaden av tak blir upplevelsen dessutom förgyllt. Ett klockrent recept för två glassiga pensionärer, det är vad T-Roc Cab är.



BETYG

Helhetsintryck



SAMMANFATTNING

Nya Volkswagen T-Roc Cab är något helt annorlunda och saknar konkurrenter. Är man någon som uppskattar en upplevelse utan tak samtidigt som det är lätt att ta sig in och ut, passar den bäst av alla. Det enda man behöver komma över är prislappen.

3.5



TOTAL POÄNG



Morgan Petri

Nyaste tillskottet till redaktionen och även den yngsta. Anser att GT-bilar är överlägsna alla andra och rattar i nuläget en första generationens Audi TT till vardags.

Klassiker

10. Moskvitch kan återuppstå!

Publicerad 2022-08-01 kl 15:00.

Text Fredrik Nyblad.

Den ryska staten vill väcka liv i bilmärket Moskvitch!



Efter andra världskriget började Moskvitch 400 tillverkas i det som då hette Moskvas Bilfabrik. Den var ett krigsbyte då Sovjetunionen tagit verktygen till Opel Olympia och fört dem till Moskva. Senare skulle en rad modeller se dagens ljus och många av dem exporterades även till Västeuropa.

I början av 2000-talet gick det då privatiserade företaget i konkurs, men nu kan återigen ett krig ändra bilmärkets historia. Renault ska sälja sin andel av bilkoncernen Avtovaz och överföra sin ryska verksamhet till staden Moskva. Därför vill den ryska staten använda Renaultfabriken för att väcka liv i bilmärket Moskvitch – ett namn som helt enkelt betyder Moskvabo.

MOSKWITSCH-412



МОСКВИЧ 427 ИЭ

„Москвич-427 ИЭ“ — удобный универсальный автомобиль, созданный на базе „Москвич-412 ИЭ“. С водителем и пассажиром легко перевозит 250 кг груза, а с четырьмя пассажирами — 100 кг. Прочен, обладает хорошей проходимостью, незаменим для автотуристов





11. Tesla omkörda av Stellantis – utmanar VW.

Publicerad av Jan Stepan 2022-08-03, 14:47.

Stellantis redovisar väldigt positiva försäljningssiffror för det första halvåret 2022. Koncernen lyckades slå Tesla och är inte allt för långt bakom VW. Vd:n Carlos Tavares meddelade att Stellantis är på väg att kämpa om förstaplatsen framöver.



Fiat 500e blev Stellantis el-flaggskepp under det första halvåret i 2022.

[Automotive News rapporterar](#) att koncernen Stellantis siktar på att bli störst i Europa på att sälja elbilar.

– Vi är på väg att kämpa om topplaceringen när det gäller elbilsförsäljning på den europeiska marknaden, meddelade Stellantis vd Carlos Tavares till analytiker i samband med Stellantis resultatsamtal angående det första halvåret.

Enligt statistik från Dataforce lyckades Stellantis sälja 105 413 elbilar i Europa och placerar sig därmed strax efter Volkswagen Group som sålde sammanlagt 116 307 elbilar. Men, framför allt lyckades Stellantis att gå om Tesla och det med en rejäl marginal efter att den amerikanska uppstickaren endast sålt 78 277 elbilar.

Statistiken är täcker inte hela Europa. Alla EU-länder utom Portugal, Sverige och Finland räknas med. Utöver EU räknas även Storbritannien, Schweiz, Island och Norge med.

[Fiat 500e](#) var modellen som ledde de europeiska försäljningssiffrorna och som blev den mest sålda helelektriska bilen i Västeuropa under det andra kvartalet, det berättar analytikern Matthias Schmidt. Enligt Schmidt var det första gång då en Tesla modell inte ledde elbilsförsäljning sedan 2020.

Tesla påverkades mycket av nedstängningar i samband med covidpandemin i Kina. Nedstängningarna i Shanghai fabriken var en högst bidragande faktor till att den amerikanska elbilsjätten halkade efter sina rivaler under det första halvåret.

Nu [ökar man produktionen i Shanghai](#) och även fabriken i Berlin kommer igång på riktigt allvar. Vi kan därmed med all sannolikhet räkna med att Tesla kommer utmana Stellantis under andra halvåret, något som även Schmidt är övertygad om.

– **Vi förväntar oss att Tesla** kommer att stärkas igen i Europa under andra halvåret med uppskattningsvis 200 000 enheter, sa Schmidt.



Rapport: Se upp Tesla – då kör Volkswagen om er.



Stellantis: bilmarknaden står inför en katastrof.



Prisökningar hjälper Tesla – rapporterar högre kvartalsvinst än väntat.



Storkoncernens senaste drag – utmanar premiumtyskarna.



Stellantis säger upp alla handlare i Europa – ska sälja på nätet istället.



12. Trots krig och inflation – premiummärkena säljer som smör.

Publicerad av Jan Stepan.

2022-08-03, 09:33,

uppdaterad 2022-08-03, 11:49.

Det har generellt varit ett väldigt lyckat halvår för ett flertal premiummärken – förvånansvärt med tanke på den alltmer påtagliga inflationen samt kriget i Ukraina. Vi har nu tittat närmare på Ferrari, Lamborghini, Bentley samt Porsches resultat som alla bådar gott inför framtiden.



Ferrari

Det ser riktigt bra ut för den stegrande hästen. Lyxmärket har nu höjt sina prognoser för helårsintäkter på grund av det väldigt starka första halvåret.

Rörelseresultatet är väldigt positivt och hamnar på 1,70–1,73 miljarder euro under det första halvåret. Tack vare rekordmånga ordar flaggar nu Ferrari för ett väldigt starkt andrahalfår. I juni presenterade man dessutom sin nya affärsplan, som går ut på att [el- och hybridbilar ska stå för 80 procent av Ferraris bilflotta](#) år 2030.

– Kvaliteten på de första sex månaderna och robustheten i vår verksamhet gör att vi kan revidera upp 2022-riktlinjerna för alla måtvärden, meddelade Benedetto Vigna, som tog över som vd för Ferraris vd i september 2021.

Lamborghini

Även Lamborghinis första halvår skapar rubriker. Italienska superbilmärket har haft ett rekordstarkt första halvår. Leveranserna steg med 4,9 procent till 5 090 bilar. Intäkterna höjdes med 31 procent till 1,3 miljarder euro och vinsten steg med nästan 70 procent till imponerande 425 miljoner euro. Avkastningen på försäljningen nådde sammanlagt 31,9 procent.

Men, Lamborghini vill inte vara för entusiastiska, för trots fina siffror finns det anledningar till oro. VD Stephan Winkelman meddelade att han tror på att det blir en utmanande vinter om Europas aktuella energikris försämras.

Därför väljer nu Lamborghini att satsa på naturgas för att klara sig under vinter om Ryssland hade minskat gastillförseln vilket man har hotat med.

Lamborghini ska likt sin italienska rival Ferrari också börja [satsa på elbilar framöver](#).



*Även bland de som köper lyxbilar är suvar väldigt populära.
Bentayga står för 40 procent av Bentleys försäljning.*

Bentley

Det brittiska märket hade även de ett jättebra halvår. Det gick så pass bra att man gjorde mer vinst under det första halvåret 2022 än för hela 2021, ett mycket gott tecken inför framtiden som ser ljus ut för Bentley.

Bentley redovisade en vinst på 398 miljoner euro under det första halvåret, vilket är en ökning från de 178 miljoner euro under samma period förra året. Det är också mer än 2021 års helårsvinst som hamnade på 389 miljoner euro.

Den mest sålda modellen visar sig vara suven Bentayga. Den stod för hela 40 procent av försäljningen, följt av Flying Spur som stod för 27 procent av försäljningen.

Porsche

Det legendariska tyska superbilmärket registrerade även de en stark ökning under det första halvåret. Försäljningen hamnade på 17,82 miljarder euro och resultat på 3,48 miljarder euro.

Fjolårets första halvår hamnade försäljningsintäkterna på 16,53 miljarder euro och rörelseresultat blev 2,79 miljarder euro. Avkastningen steg under första halvan av 2022 till 19,4 procent från 16,9 procent samma period ifjol.

[Porsche har tidigare sagt att man planerar prishöjningar](#) som ska gälla Porsches kommande elbilar.



Här är bilvärldens mest lönsamma modell: "Otroliga marginaler".



Porsche: Lättare att höja priser på elbilar än på förbränningsbilar.



Bentley: Om vi kunde bygga en elbil imorgon skulle vi göra det.



Peder Karlsson: Lamborghini eller Ferrari – det är frågan.



Ferrariefen avslöjar lyxmärkets strategi framåt.



13. Kan mista körkortet om minderårigt barn kör för fort med A-traktor.

Publicerad av Magnus Fröderberg, 2022-08-02, 14:00.

Antalet A-traktorer har fördubblats på drygt två år. Många kör för fort och om föraren är minderårig kan det resultera i att förälderns körkort blir indraget.



Sommaren 2020 blev det enklare att bygga om personbilar till A-traktorer. I stället för en mekanisk fartspärr räcker det numer som med en elektronisk som lätt kan kopplas ut. Har hastighetspärren satts ur spel räknas A-traktorn inte längre som en A-traktor utan som en personbil.

– **En 15-åring med mopedkörkort** har inte erfarenhet och mognad för att köra en regelrätt bil. Om du som förälder vet att din ungdom kör en manipulerad A-traktor och inte gör något åt det kan du fällas för tillåtande av olovlig körning. Det i sin tur kan leda till att ditt eget körkort blir återkallat, säger Mikael Andersson, presschef på Transportstyrelsen.

Allt var inte bättre förr. De nya reglerna har gjort det lättare att konvertera bilar med automatlåda.

– **Det finns fördelar** med den här regeländringen. Den gjorde det möjligt att bygga om nyare bilar till A-traktorer. Nyare bilar är både mindre skadliga för miljön och mer trafik-säkra än äldre bilar, säger Mikael Andersson,

Höjd fartgräns till 45 km/h

Fler tekniska förändringar ser ut att vara på gång. I dag får person med mopedkörkort bara köra en A-traktor i 30 km/h, men köra mopedbil i 45 km/h. Detta är något som Rege- ringen vill ändra på och därför har Transportstyrelsen fått i uppdrag att se över reglerna för A-traktorer.

Förutom höjd maxfart vill Regeringen även att Transportstyrelsen undersöker möjligheterna att utöka förarutbildningen, införa bältestvång och göra det svårare att sätta fartbegränsningen ur spel.

I dag finns nästan 50 000 registrerade A-traktorer, en ökning med 27,6 procent bara på ett år och nästan en fördubbling på 2,5 år.

	Juli 2021	Juli 2022	
Blekinge län	721	940	30,4%
Dalarnas län	2809	3469	23,5%
Gotlands län	315	422	33,4%
Gävleborgs län	2130	2713	27,4%
Hallands län	1238	1622	31,0%
Jämtlands län	1231	1464	18,9%
Jönköpings län	1639	2117	29,2%
Kalmar län	1038	1343	29,4%
Kronobergs län	962	1234	28,1%
Norrbottnens län	2113	2541	20,3%
Skåne län	3237	4115	27,1%
Stockholms län	2299	3149	37,0%
Södermanlands län	1136	2539	35,5%
Uppsala län	1402	1806	28,8%
Värmlands län	2208	2742	24,2%
Västerbottens län	1928	2415	25,3%
Västernorrlands län	2362	3029	28,3%
Västmanlands län	1155	1449	25,5%
Västra Götalands län	5752	7383	28,4%
Örebro län	1604	2090	30,3%
Östergötlands län	1679	2131	26,9%
Hela riket	38981	49753	27,6%



Peder: Hjälp! Vad ska jag göra med mina barn?!



Regeringen vill höja fartgränsen för A-traktorer och skärpa kraven på förarna.



Peder: Regelverket för mopedbilar är helt idiotiskt.



Efter nya reglerna – antalet olyckor med A-traktorer ökar kraftigt.



Magnus Fröderberg



14. Tittarsuccén Pimp My Ride återuppstår.

Publicerad av Magnus Fröderberg.

2022-08-03, 11:01.

TV-serien Pimp My Ride är snart tillbaka – denna gång på YouTube.



Rapparen Lady Leshurr leder den återupplivade serien Pimp My Ride UK.

MTV skakar liv i sin gamla supersuccé Pimp My Ride UK, men denna gång på YouTube.

Precis som originalet leds programserien av en gigant från hiphopsfären, närmare bestämt rapparen Lady Leshurr. Verkstaden där programmet spelas in heter [Wrench Studios](#) och ligger i Surrey, söder om London.

Trailern avslöjar några av bilarna i de kommande avsnitten, bland annat en Citroën C1, Vauxhall Zafira, Ford Ka och Ford Transit. Det flimrar även förbi en gammal bubbla och en Mitsubishi 3000GT.

FILM: <https://youtu.be/pKzidGONZLU>.

Programserien görs i samarbete mellan brittiska MTV och Ebay. Den 19 augusti har det första avsnittet premiär.



Kim Kardashians nya Lamm-bo – en Urus i fårkläder.



Avslöjat: Så fejkat var tv-programmet Pimp my Ride.



WILL.I.AMG – ett galet bygge från Mercedes-AMG.



Ford Mustang på 32-tumsfälgar – fräckt eller bara dumt?



Magnus Fröderberg

Feber**15. Porsche ska utveckla egna motorer till elcyklar.**

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN 2022-08-02 KL 16:30.

Som även andra märken får köpa.



I början av året fick vi reda på att Porsche hade köpt in sig lite i elcykelföretaget Fazua. I juni ökade de istället andelen till 100 procent. Nu är nästa grej på temat att de själva ska börja utveckla elmotorer till både sina egna och andras elcyklar. Detta kommer de att göra tillsammans med det nederländska elcykelmärket Ponooc och ny chef för Porsche eBike Performance GmbH blir Jan Becker. Förutom motorerna ska Porsche även utveckla mjukvaran som styr dem.

**Porsche köper in sig i elcykelföretag.****Fazua tillverkar komponenter till många olika märken.****Bobby Green**

16. Nu säljs James Bonds coolaste bil – med repor från biljakten.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON.

01/08/2022.

Några av James Bonds coolaste bilar någonsin bjuds ut på auktion. Aston Martin DB5, Aston Martin V8 och Land Rover Defender är bara några av godbitarna som 007 rattade i No Time Die.



FILM: <https://youtu.be/fJzRn3mwbpU>.

James Bond firar 60 år och det kommer bland annat att firas med en unik auktion där några av 007:s fräckaste bilar någonsin kan bli dina. Även annan unik rekvisita går under klubban.

Huvudnumret är en specialbyggd Aston Martin DB5 som Daniel Craig och stuntmännen rattade i No Time to Die. Bilen tillverkades speciellt av Aston Martin för filmen och säljs komplett med repor på sidan och allt.

Bilen är inte godkänd för gatubruk, men den är ändock fullt funktionell. Under huven finns en modern rak sexa på 3,2 liter sammankopplad med en manuell växellåda. Hela bilen är gjord i kolfiber, liksom mycket av interiören som gjordes med 3D-printning. Direkt billigt blir det inte, Christie's räknar med att bilen ska gå för cirka 25 miljoner kronor.

Kanske känns DB5 lite uttjatad och förväntat ändå? De verkliga finsmakarna föredrar nog en Aston Martin V8 från 1981 som skymtade i No Time to Die, men framförallt spelade en framskjuten roll i Timothy Daltons Living Daylights, eller Iskallt Uppdrag som filmen töntigt nog hette här i Sverige.



Något mer användbar är nog den Land Rover Defender som användes i No Time to Die och som sedan visades i reklamsyfte vid filmens premiär. Den beräknas gå för 3,6-6 miljoner kronor. Om du hellre vill ha en skurkbil så finns en Jaguar XF som användes i filmens intro. Den förväntas gå billigt, inte mer än 600.000-800.000 kronor.

Totalt är det hela 25 bilar som säljs ut och alla intäkter går till flera olika välgörenhetsstiftelser. Om du inte faller för bilar så finns bland annat 007:s klockor och smokingar att fynda bland.



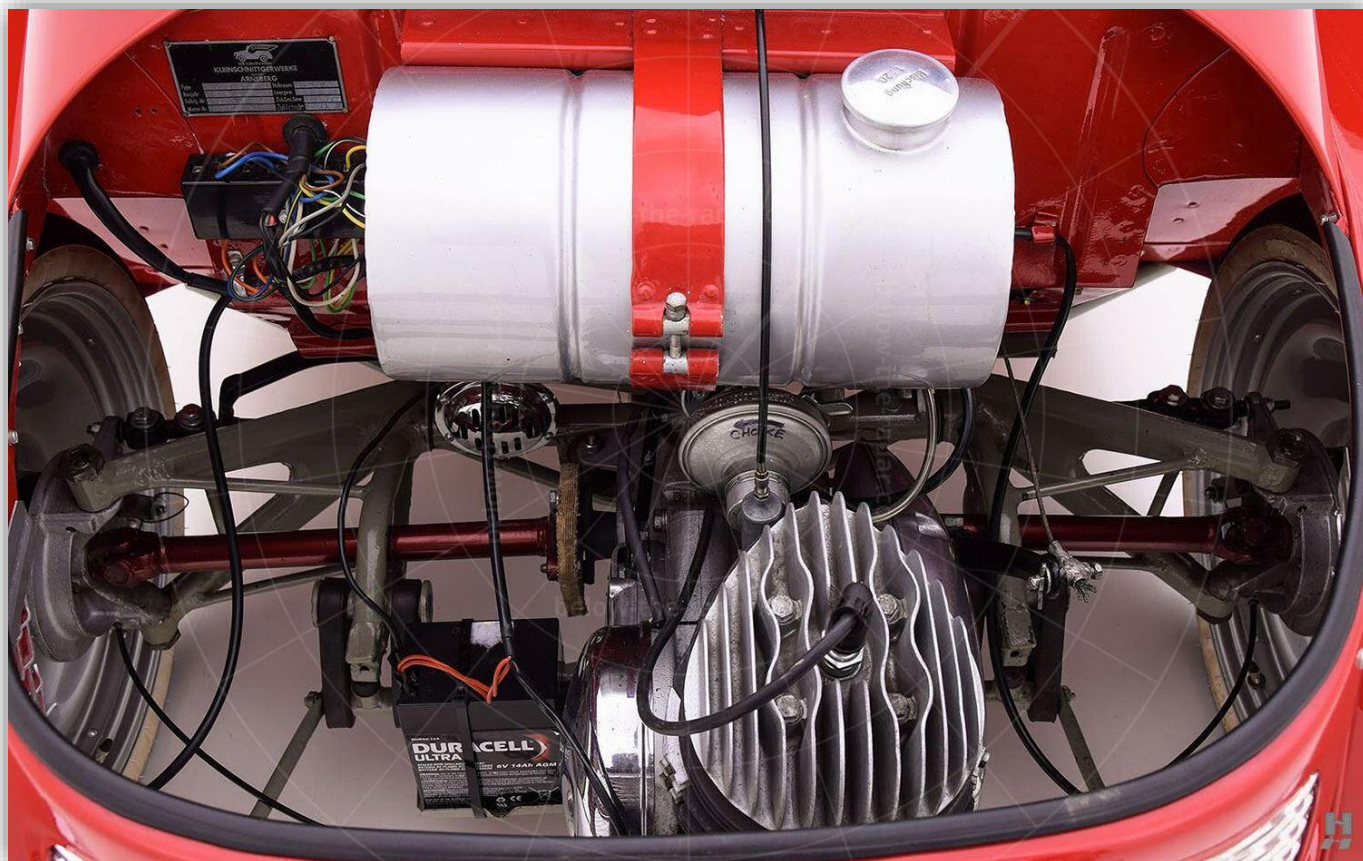
Maths Nilsson



17. Kleinschnittger F125.

Maskinöversatt.

Kleinschnittger F125 såg mer ut som en nöjesfältets dodgem än en riktig väglegal bil.





De normalt stoiska och pragmatiska tyskarna måste ha haft ett stort behov av lite levity efter allt de hade gått igenom under andra världskriget. Den tyska infrastrukturen, ekonomin och andan hade krossats i bitar på 1940-talet och när de byggdes om från grunden skapade 1950-talet mikrobilens era.

Tyskarna behövde billig transport som kunde vara mer praktisk än en motorcykel men ändå erbjuda jämförbar effektivitet med tanke på den allvarliga bristen på bränsle. Mikrobilsboonen förde med sig ett stort antal fräcka, nästan komiska små bilar som erbjöd tyska bilister exakt den typ av effektiv transport som de behövde. Bilar som Heinkel, Messerschmitt och Isetta fick sådana fordon smeknamnet "bubbelbilar" på grund av deras komiska, äggformade karosser. Bortsett från dessa vanliga aktörer på mikrobilsmarknaden fanns det mängder av andra, mindre kända exempel som dök upp och försvann under 1950-talet.

En sådan bil var Kleinschnittger F125. Producerad av Paul Kleinschnittger från Arnsberg, Tyskland, mellan april 1950 och augusti 1957, vägde denna mikrobils oddity in på en fjärdervikt 150 kg (330 lb) och drevs av en liten 125cc tvåtaktssingel som genererade hela 5.4 hk.





Den söta lilla roadsterkroppen var bara 8 '8 " (264 cm) lång och 3 '9 " (114 cm) bred, och den var gjord av handslagen aluminium över ett stålrör Wachtendorf & Schmidt-chassi. Med hjälp av rester från andra världskriget utgjorde före detta arméns kokkärl skurna i fjärdedelar grunden för formarna i de främre vingkurvorna. Vart och ett av de fyra hjulen hade helt oberoende gummibandsupphängning och resultatet blev en bedårande, nyckfull tvåsitsig roadster med nästan trampbilsliknande proportioner.

ILO: s luftkylda encylindriga motor skickade sin kraft genom en treväxlad växellåda till framhjulen och även om F125: s officiella toppfart var 70 km / h (44 mph), skulle du behöva mycket mod och en betydande medvind (eller nedförsbacke) för att försöka en sådan bedrift. Av större betydelse för köpare var bränsleförbrukning på 3 liter bensin per 100 km, vilket motsvarar 94 mpg för briter eller cirka 80 mpg för den amerikanska marknaden. Trots sin relativa dunkelhet idag sålde Kleinschnittger ganska bra, med nästan 3000 som hittade hem fram till 1957 då produktionen upphörde.

Kleinschnittger F125	
Producerad	1950-1957, Tyskland
Antal byggda	2980
Motor	Frontmonterad, 125cc, 1-cylindrig
Transmission	3-växlad manuell, framhjulsdraft
Kraft	5,4 hk
Tophastighet	44 km/h



18. F1: Fernando Alonso lämnar Alpine – går till Aston Martin.

Publicerad av Jan Stepan 2022-08-01, 15:58.

Den 41-årige legendaren skriver på hos Aston Martin och lämnar därmed franska Alpine.



Fernando Alonso har hängt med länge i F1 och vunnit två mästerskapstitlar för Renault år 2005 och 2006.

Fernando Alonso kommer att säga adjö till hans nuvarande stall Alpine efter årets säsong. Den tvåfaldige världsmästaren är inte redo att lägga hjälmen på hyllan och väljer nu att skriva på ett flertalskontrakt hos Aston Martin.

Efter att den fyrfaldige världsmästaren [Sebastian Vettel meddelat att han avslutar karriären](#) får nu Aston Martin en till världsmästare att testa lyckan med. Planer på att ta sig upp genom fältet finns där och är en högst bidragande orsak till att den 41-årige spanjoren nu väljer att ansluta till just Aston Martin.

– **Ingen i Formel 1 visar just nu en större vision** och totalt engagemang att vinna, och det gör det till en riktigt spännande möjlighet för mig. Jag har fortfarande hungern och ambitionen för att kämpa om segrar och jag vill vara en del av en organisation som vill lära sig, som vill utvecklas och lyckas. Vi alla förstår att det finns mycket att göra för att ta sig upp, och att vi måste lägga all vår energi på att arbeta tillsammans för att hitta prestandan.

Fernando Alonso kom tillbaka till F1 inför säsongen 2021 efter att ha varit vid sidan om under två år och kört andra serier. Han har visat att han fortfarande tillhör eliten och har potentialen att kämpa om de allra högsta positionerna, så länge han har en bil som är kapabel till att göra detsamma.



Så ska Volkswagen tjäna pengar på Formel 1.



Den fyrfaldige världsmästaren Sebastian Vettel avslutar karriären.



Renault är först (?) till 1.000 hästar i Formel 1.



Drömchans: Köp Valtteri Bottas Mercedes-AMG GT.

MOTORNYTT

SLUT