



Abarth 205 Vignale Berlinetta.

- 1. Elon Musk sålde Tesla-aktier för miljarder**
- 2. Volkswagen köper lidarteknik för 40 miljarder kronor**
- 3. VinFast ska anställa 8000 personer**
- 4. Nu kommer Rysslands svar på Tesla**
- 5. Fisker Pear har 4000 förbokningar**
- 6. Rodin FZero**
- 7. Beach buggyn återuppstår som elbil**
- 8. En närmare titt på Mercedes-AMG One**
- 9. Test: Bentley Continental GTC Speed**
- 10. Europas första elektriska pickup är här**
- 11. Rivian har börjat testa modeller med två motorer**
- 12. Så mycket kostar Mercedes EQS SUV**
- 13. Tredubblad försäljning av monster-SUV:en trots chockhöjd malusskatt**
- 14. Foxconn ska bygga självkörande eldrivna traktorer**
- 15. Risk för dieselbrist i vinter**
- 16. Ny Mini från 1999 som gått 22 mil**
- 17. Chans på Sir Seans DB5**
- 18. Stig Blomqvists rallymonster testas mot gatlegala Quattro-bilar**
- 19. Lamborghini Urus slår Pikes Peak-rekord**
- 20. Här krossar Porsche Teslas Nürburgring-rekord**



1. Elon Musk nya rekordaffär – sålde Tesla-aktier för miljarder.

Publicerat av Magnus Fröderberg 2022-08-10, 17:46.

Ibland kan det vara bra med några extra miljarder på kontot. I fredags sålde Elon Musk Tesla-aktier för flera miljarder dollar.



Under fredagen sålde Elon Musk cirka 7,92 miljoner Tesla-aktier för motsvarande 71 miljarder kronor, rapporterar [Bloomberg](#). Det är hans största försäljning av Tesla-aktier någonsin.

I april sålde Musk omkring fyra miljoner aktier och lovade för en månad sedan att inte sälja fler aktier.

Anledningen till aktieförsäljningarna är Elon Musks konflikt kring [köpet av Twitter](#). Musk vill backa ur affären vilket fått Twitter att stämma honom på 44 miljarder dollar. Genom att sälja nu slipper han att paniksälja till en sämre kurs efter ett eventuellt nederlag i rätten.

En domstol i delstaten Delaware ska avgöra saken. Domstolsförhandlingarna väntas pågå i fem dagar med början den 17 oktober.

Efter fredagens försäljning äger Musk drygt 155 miljoner aktier i Tesla. Han har även lämnat i en motstämning mot Twitter.



Magnus Fröderberg



Tesla Semi klar i år – så lång blir räckvidden.



Det går trögt med Teslas nya superbatteri.



Rapport: Se upp Tesla – då kör Volkswagen om er.



Quiz: Hur bra koll har du på elbilar och Elon Musk?

2. Volkswagen köper lidarteknik för 40 miljarder kronor.

PUBLICERAD AV SANNE VÄLI-TAINIO 10 AUG 2022, KL 17:30.

Det israeliska teknikföretaget Innoviz ska leverera upp till åtta miljoner lidar-enheter till Volkswagen. Bolagen har tecknat ett avtal som ska löpa under åtta år och det hela är värt cirka 40 miljarder kronor. Syftet är att utveckla mjukvara för autonom körning.



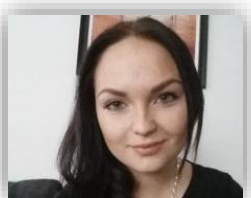
Lidarsensorer har blivit populära, inte minst inom bilindustrin, eftersom tekniken anses lämpa sig för framtidens självkörande bilar. Tekniken innebär att en laserstråle skannar av omgivningen och konstruerar en tredimensionell bild. Bland andra [Nissan](#) och [Mercedes](#) använder redan tekniken i sina bilar och även Volkswagen, som dessutom nyligen ingått en stor affär för att använda ännu mer lidarsensorer.

Volkswagen Group har nämligen tecknat avtal med israeliska Innoviz som ska förse den tyska tillverkaren med mellan fem och åtta miljoner lidar-enheter. Leveranserna ska ske under åtta års tid med start "i mitten av decenniet". Avtalets totala kostnad uppskattas landa på 4 miljarder dollar, vilket motsvarar strax över 40 miljarder kronor.

Att ingå ett sådant här direktverkande avtal med Volkswagen är nytt för Innoviz. Företaget har redan ett befintligt avtal med BMW, men där agerar leverantören Magna International mellanhand. Innoviz menar att direktrelationen till Volkswagen kommer gynna båda parter eftersom det kommer få ner kostnaderna och bidra till snabbare och smidigare kommunikation.



Lotus nya SUV Eltre viskar om Volvos framtid.



Sanne Väli-Tainio



3. VinFast ska anställa 8000 personer.

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN 2022-08-10 KL 14:00.

Till elbilsfabriken i Vietnam.



VinFast vill expandera stort och söker nu inte mindre än 8000 personer till sin fabrik i Vietnam. Företaget har för närvarande 6000 anställda som hjälper till att skapa elbilarna men man behöver bli fler. Allt från montörer till tekniker och ingenjörer behövs. Fabriken som ligger i Haiphong har för närvarande kapacitet att tillverka 250.000 bilar om året men det finns planer på att öka denna siffra till 600.000 år 2026. Företaget har även investerat två miljarder dollar i en ny fabrik i North Carolina som förutom eldrivna suvar även ska tillverka elbussar och batterier. Här ska 150000 fordon om året bli till. I juli öppnade man den första av 30 stycken återförsäljare i Kalifornien. 2026 räknar VinFast med att sälja 750000 bilar om året.



**Vinfast ska öppna 50 bilhandlare i Europa.
Två eldrivna modeller lanseras i år.**



**Vietnamesiska Vinfast lanserar elbilar i Europa.
Kommer nästa år.**



**Vinfast - ny biltillverkare från Vietnam.
Ställer ut på bilmässan i Paris.**

4. Nu kommer Rysslands svar på Tesla – här är Lada e-Largus.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 09/08/2022

Nu kommer det rysk svaret på Tesla. Lada presenterar nya elbilen e-Largus. Bilen ska börja produceras nästa år och bygger på en 18 år gammal Dacia. Enligt rykten ska räckvidden bli hela 40 mil.



Den ryska bilindustrin har drabbats av stora omstruktureringar efter att nästan alla biltillverkare lämnade landet. Dessutom har de allra flesta länder slutat att sälja bildelar till Ryssland. Renault var tidigare huvudägare i Lada och Avtovaz men sålde fabriken för en rubel.

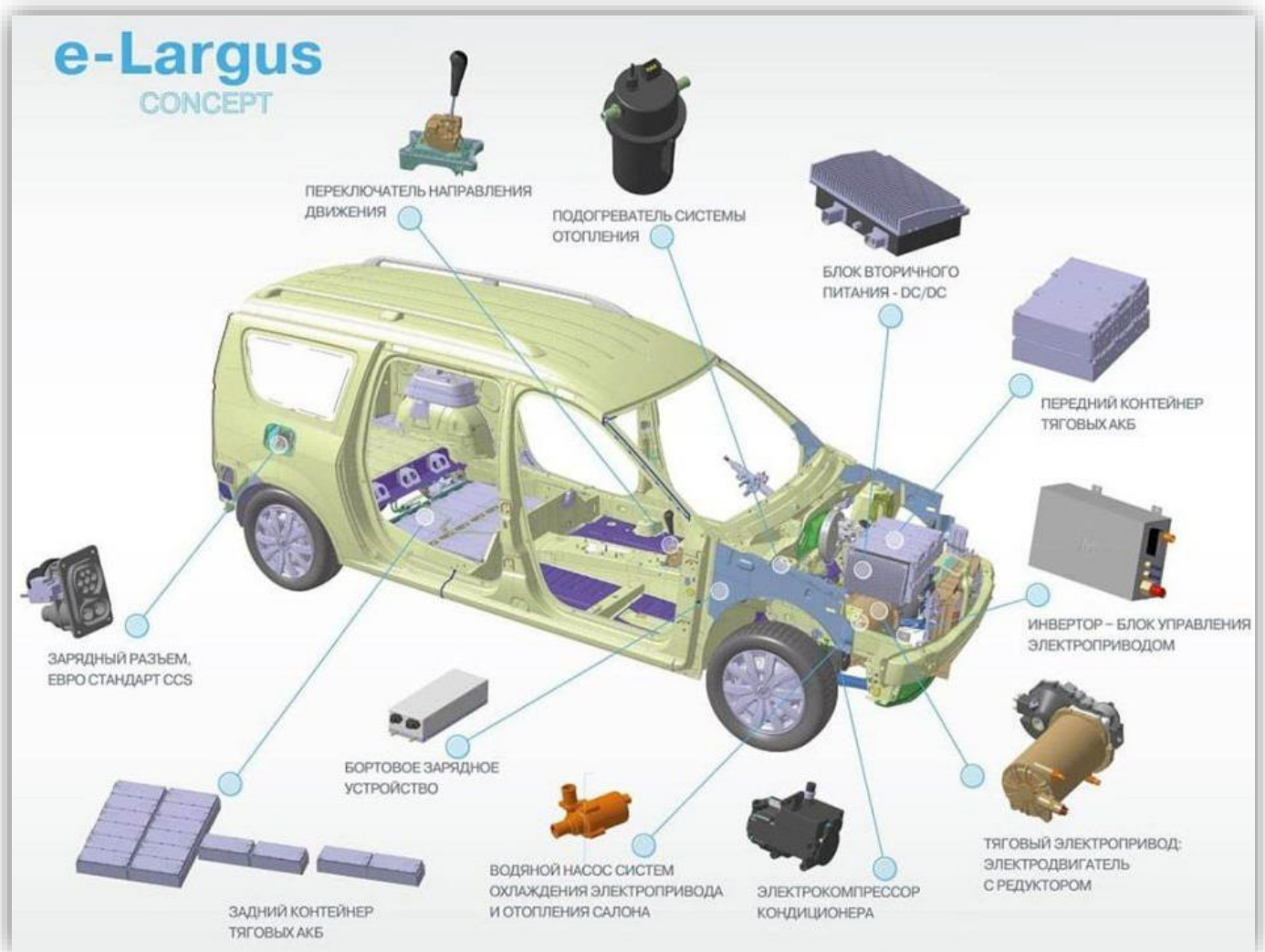
Trots alla utmaningar kan inte ens Ryssland stå utanför elektrifieringen. Lada har nu visat upp en prototyp på den allra första ryska elbilen. Rysslands svar på Tesla heter Lada e-Largus och är en rymlig MPV.

Om du tycker att det är något bekant över bilen ser du inte fel. Lada e-Largus bygger på den gamla Dacia Logan LCV som lanserades första gången 2004. Det har inte hindrat Lada från att byta ut förbränningsmotorn mot en elmotor och montera batterier i golvet. Den elektriska konverteringen sker på ett logiskt sätt och där tanklocket tidigare satt sitter nu laddporten. Grillen har ersatts med en plastskiva och taket är nu ljusblått.

Avtovaz har inte offentliggjort räckvidden, men enligt ryktena ska Lada e-Largus klara hela 40 mil. Prestandan är också okända, men det blir inte svårt att överträffa den bensindrivna Lada Largus med 86 hästkrafter. Än så länge finns bara 10 snabbladdningsstationer i Ryssland, så infrastrukturen kan bli en utmaning.



Maths Nilsson



Så byggs Lada e-Largus.



Någon frunk finns inte, den är full med elektronik.



5. Fisker Pear har 4 000 förbokningar – visar ny bild på elbilen.

Skriven och publicerad av Kristofer Rask 2022-08-08.

Tillverkningen av Fiskers andra elbil ska starta 2024. Målet är då att lansera en kompakt elbil med ett pris under 300000 kronor (\$30000). I samband med senaste kvartalsrapporten berättar Fisker att man nu tagit in 4000 förbokningar på elbilen.



Fisker ska tillverka Pear tillsammans med Foxconn vid en nyförvärvad anläggning i Ohio. Den årliga produktionsvolymen ska uppgå till 250000 enheter när fabriken når full takt.

Fisker Pear kommer vara baserad på en helt ny plattform utvecklad av Fisker. Den plattformen har fått namnet SLV1. Fisker beskriver plattformen som ”en banbrytande elektrisk arkitektur med ny avancerad förarassistansteknik”.

Även om det är ett par år kvar till produktionsstarten så räknar Pear med att ha en körduglig prototyp klar till slutet på det här året. Det framkom i samband med senaste kvartalsrapporten. Idag delar Fisker med sig av en helt ny bild på Pear. Den ser du överst i den här artikeln.

I ett led att pressa priserna har Fisker sagt att man ska omdefiniera hur man bygger en elbil. Målet är att minska på antalet delar och göra dem enklare.

– Ny teknik och unika funktioner ska ersätta det traditionella, [har Henrik Fisker sagt i en tidigare intervju](#).



Kristofer Rask

6. FZero: egen Batmobile för 22 miljoner.

Publicerat av Karl Cajmatz 10 Augusti, 2022.

Det här är en Rodin FZero, den nyzeeländska biltillverkaren Rodins första gatlagliga bil. Typ. Snabbast i världen ska den i alla fall vara, vilket inte är helt osannolikt med ett förhållande mellan effekt och vikt som slår Koenigsegg Jesko Absolut med 50 procents marginal.



Okej, gatlaglig är att ta i. Det här är Rodins första bil där man har ambitionen att göra den gatlaglig. De första 30 exemplaren ska byggas helt utan förbehåll av det slag som krävs för att få köra en bil på allmän väg.

Tråkigt, kan tyckas, men då ska man tänka på att Rodin här utlovar en bil som ska gå fortare än en Formel 1-bil.

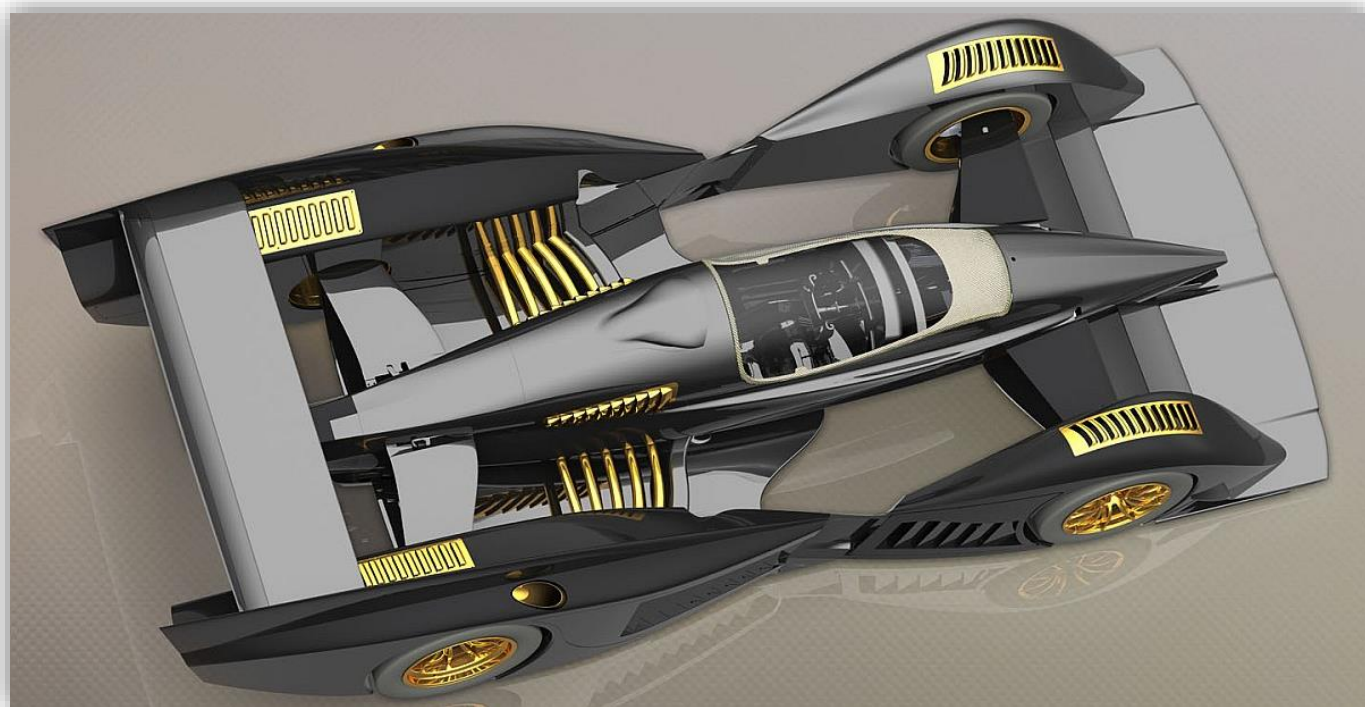
Rodin är ungefär Reodor Felgen

Hur kan sådana ambitioner komma från ett företag som få av oss någonsin har hört talas om? Svaret på den frågan är antagligen något i stil med det vi fick höra i [Christian von Koenigseggs sommarprat](#). I mitten finns ett frö i form av en storartad dröm, som sedan närts av hårt slit i många år.

På Rodins CV återfinns också modellen FZed, som inte har ett endaste dugg gatbil över sig. Det rör sig om det avbrutna Lotus-projektet T125, som nyzeeländarna tog över och färdigställde – alltså ett faktiskt substitut till en Formel 1-bil för bästa sortens bandagar.

Företagets grundare, 69-åriga David Dicker, är en australienare som flytt sitt hemland på grund av upplevda svårigheter med att driva den sortens verksamhet som går ut på att konstruera gränslösa sportbilar.

Dicker har själv gjort mycket av designarbetet bakom nya FZero. På fritiden underhåller han en betydande Ferrari-samling, och stoltserar med att han aldrig har sålt ett exemplar som han har köpt nytt.



FILM: <https://youtu.be/L7gIn73Y518>.

Rodin FZero har ofattbara specifikationer

Det som gör att FZero blir så snabb är en kombination av siffror som man knappt kan ta för att vara sanna. Bilen får mer än 1,7 hästkrafter per kilo!

Man kan se att det inte är någon tung sak, men att den bara väger fjäderlätta 698 kilo är sensationellt – inte minst om man tar i beaktande att det är en hybrid.

För framdrivningen finns en elmotor på 176 hästkrafter och en fyra liters dubbelturbo-V10:a på det plus tusen pållar till. Motorn i FZero ska bli världens lättaste och mest kompakta V10-motor, och varvstoppet ligger vid tiotusen varv.

Hur fort den accelererar är inte känt, bara att den fortsätter göra det upp till 360 kilometer i timmen. Att den inte fortsätter efter det beror sannolikt på att man inte vill offra några kilon på en utväxling som tillåter så höga hastigheter; växellådan väger bara 66 kilo.

Batmobile med Lotus-känsla

Som bilden ovan visar är allt detta paketerat i någon sorts korsning mellan en Formel 1-bil, en Le Mans-racer och en Batmobile. Den svarta färgen med gulddetaljer påminner om FZed, och lär i båda fall vara en nick till Lotus gamla Formel 1-färgschema.

Vill man ha en Rodin FZero kan det vara bra att ha samma ekonomi som ett racingstall, eller kanske Bruce Wayne. Priset lär nämligen landa någonstans kring 22 miljoner kronor.

Här finns mer läsning om supersportbilar.



Karl Cajmatz

7. Beach buggyn återuppstår som elbil.

PUBLICERAD AV DANIEL ÖSTLUND. 10 AUG 2022, KL 14:43.

Meyers Manx var originalet från 60-talet. Nu återuppstår den på hemmaplan. Men bitarna från Bubbla är borta.



I Sverige var det populärt på 1980-talet att plocka bort karossen från Folkabubblan och i stället montera dit ett badkar av glasfiber. Så fick man en [beach buggy](#), en enkel och kul liten sportbil. Ursprunget stod att finna i Kalifornien, där Bruce Meyers kom på idén i mitten av 1960-talet. Han kallade sin kreation för Meyers Manx och lär ha tillverkat 7000 karosser fram till 1970, då produktionen lades ned.

Nu återuppstår Meyers Manx, den här gången som elbil. Och av Folkabubblan återstår intet. I stället har Meyers Manx 2.0 Electric en chassistruktur, en monocoque, av aluminium och motorn drivs, som namnet antyder, på el. Eller rättare sagt motorerna, för de är två till antalet: en till vardera bakhjul. Tillsammans producerar de 202 hästkrafter.

Det räcker till riktigt anständiga prestanda, för bilen väger inte särskilt mycket. Meyers Manx erbjuder två olika batteristorlekar, 20 respektive 40 kilowattimmar, och även med det stora batteriet landar tomvikten på måttliga 750 kilo. Därför ska det inte ens ta fem sekunder att nå 100 kilometer i timmen. Räckvidden anges till 24 respektive 48 mil, beroende på batteristorlek. En första serie om 50 bilar kommer att levereras till handplockade kunder under nästa år, i ett slags betatest avsett att räta ut de sista skrynklorerna i konstruktionen. Den slutgiltiga produktionsversionen kommer sedan att börja tillverkas och levereras under 2024. Vad priset blir säger Meyers Manx inte ett knyst om.

Bakom projektet står företaget Trousdale Ventures som köpte företaget av Bruce Meyers 2020, bara några månader innan han gick bort, 94 år gammal.



Daniel Östlund



Messerschmitt Kabinenroller återuppstår – med bensin- eller eldrift.

Feber

8. En närmare titt på Mercedes-AMG One.

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN 2022-08-10 KL 19:00.

Nu drar tillverkningen igång.



FILM: <https://youtu.be/YUtXNa2UdOU>.

Nu drar [tillverkningen av de första kundexemplaren](#) av Mercedes-AMG One igång. Mercedes bjöd även nyligen in lite folk för den första kör-genomgången av hyperbilen och lite av hur det såg ut får vi se här ovan och nedan.



FILM: <https://youtu.be/D2mrXb-6maQ>.



**Nu är det premiär för Mercedes-AMG One.
En F1-bil för gatan.**



**Mercedes-AMG One testas på Ringen.
Tillverkaren gör sig redo för rekordförsök.**



Bobby Green

9. Test: Bentley Continental GTC Speed – värd 4 miljoner?

Publicerat av Marcus Berggren 7 Augusti, 2022.

2018 åkte vi på en roadtrip i då nya Bentley Continental GTC Speed för att ta reda på vad den nya generationen måste leva upp till. Denna gång har vi emellertid bytt ut den italienska Rivieran mot den skånska.



Låt oss lägga i Högsta Växeln och provköra nya Bentley Continental GTC Speed. Våra mer uppmärksamma läsare kanske redan har noterat att [vi nyligen provkörde coupé-varianten av Continental Speed](#).

Listan över skillnaderna mellan de två modellerna är inte lång. Det skiljer sig 0,1 sekunder till 100, 200 kilogram och 300000 kronor, alla till coupés fördel.

Väljer man att blicka tillbaka en sida i historieböckerna är skillnaderna desto större. Nya Bentley Continental GTC Speed är snabbare, lättare, och dyrare men när det kommer till bilar i det här segmentet är det upplevelsen som är det viktigaste, inte tekniska data.

Vår testbil, lackad i Magenta-lila, med matchande interiör och svarta fälgar, var kanske inte det som en italiensk designer hade kallat för "bellissimo" men om inte annat är den ett utmärkt exempel på vad Bentley kan göra för dig som kund: din önskan, deras lag.

Det tyder på ett detaljtänk som genomsyrar hela kupén – till och med bälteshållaren var lila. I övrigt är kupén lika bombad med läder som Hells Angels klubblokal.

Med tygtaket uppfällt är kupén nästintill lika tyst som varianten med hårt tak, något som är ett kännetecken för ultraexklusiva cabrioletter.

Även i högre hastigheter med taket nedfällt går det att prata ostört, även om ett vindskydd – underligt nog – inte är standard. Inte heller ventilerade säten eller värme vid nacken är standard.

För de 1,1 miljonerna som är prispåslaget jämte föregångaren får man emellertid en W12 där effekten har skruvats upp rejält.



Hantverk på hög nivå.

Medan vi lyckades nå 322 knyck i föregångaren kan nya generationen accelerera hela vägen upp till 335 kilometer i timmen.

Oavsett hastighet är accelerationen kraftfull och Continental GTC Speed är lika stabil som ett containerfartyg.

Kontinentala långfärdsambitioner

Det fina med en cabriolet är givetvis att körupplevelsen stimulerar ens sinnen desto mer.

Pelle i botten möts av en våldsam acceleration och bilens 660 hästkrafter är i paritet med en kavallerichock.

Accelerationen är påtagligt ihållande i minst sagt autobahn-kompatibla hastigheter.

Bilens kontinentala ambitioner är ständigt närvarande och bilen njuter av höghastighetskörning.

Prestandan är alltid tillgänglig och komfortnivån är himmelskt hög. Begreppet motorvägslok har tveklöst Continental GTC Speed som utgångsläge.

När man byter Hallands spikraka motorvägar mot de skånska landsvägarna träder Continental GTC Speeds mer flyhänta ambitioner fram.

Medan föregångaren kändes väldigt framtung och lika smidig som ett kylskåp stoltserar nya Bentley Continental GTC Speed med en förvånansvärd flinkhet.

På landsväg duellerar de 660 kusarna med de 2.436 kilogrammen som likt en ryggsäck måste kånkas runt på. Resultatet är en upplevelse som ändock är mycket imponerande.

Styrningen är förvånansvärt kommunikativ och ekipaget trivs bäst när man pushar det till åtta tiondelar.

Pressar man på för mycket förvandlas GTC Speed från en pilgrimsfalk till servitören i Sällsapsresan som tappar alla tallrikar.

Bentley Continental GTC Speed framstår som mångsidig – den har en sida som är bestämt fridfull och en annan sida som är rent ut sagt vildsint.

Continental GTC Speed är en lysande glidarbil – den är otroligt bekväm – och trots sina minst sagt imponerande prestanda är den oerhört användarvänlig.

Att ratta en Continental GT dagligen hade varit ungefär lika svårt som att byta glödlampa även om baksätet är åt det trängre hållet.



Toppfarten på 335 knyck är fullt realistisk.

Summan av kardemumman

Nya Bentley Continental GTC Speed är en utmärkt cabriolet, precis som föregångaren. Likt tvillingen med tak erbjuder Continental GTC Speed en magnifik kombination av komfort och prestanda.

Det obegränsade huvudutrymmet lägger till en dimension till upplevelsen och såvida man bor på breddgrader där en cabriolet för 4 miljoner kan motiveras är den värd prispåslaget.

Bentley Continental GTC Speed (2022)

Motor: 6-liters, W12, 660 hästkrafter, 900 newtonmeter

Kraftöverföring: 8-stegad dubbelkopplingslåda, fyrhjulsdrift

Acceleration 0–100 km/h: 3,7 sekunder

Toppfart: 335 km/h

Vikt: 2.436 kg

Mått (längd/bredd/höjd): 4.850/2.187/1.405 mm

Pris: 3300000 SEK (Testbil cirka 4000000 SEK)

Dagens PS intryck av nya Bentley Continental GTC Speed

Slutbetyg: 4,5/5

Nya Bentley Continental GTC Speed tar det makalösa Continental Speed-receptet – brutal prestanda, kolossal komfort och rikligt med lyx – och adderar oändligt med huvudutrymme till ekvationen.



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1000 bilar. Rattar en första generationens Fiat Panda köpt i Rom.

10. Europas första elektriska pickup är här.

Publicerat av Marcus Berggren 10 Augusti, 2022.

Är man en kombinerad elbils- och pickup-fantast har man behövt blicka över Atlanten för att släcka törsten för sitt intresse. Att dessutom inneha ett C-körkort har varit en klar fördel. Nu har emellertid Maxus rått bot på det men lanseringen av nya Maxus eT90



Inget för dieselfetischister

En majoritet av världens pickisar drivs av en förbränningsmotor.

I Sverige är det diesel som gäller – [något som helt klart har sina fördelar](#) – men nu vill alltså kineserna debutera med Europas första elektriska pickup.

Maxus eT90 baseras på T90 – även såld som [MG Extender och Suzuki Equator Next](#) – som är en dieseldriven pickup såld i världens mindre välutvecklade hörn.

Elvarianten är bakhjulsdriven och börjar levereras till Sverige redan i november.

Utseendemässigt ser den ut som ett potpurri av en Ford, en Toyota och en Isuzu.

Flaket fullt med batterier

Batteriet är på 88,5 kilowattimmar vilket ger en WLTP-räckvidd på 330 kilometer.

Rent historiskt har Maxus varit duktiga på att ange realistiska räckviddssiffror för sina bilar.

Motorn på 204 hästkrafter och 310 newtonmeter – det är samma motor som man hittar i exempelvis [Aixaris U5](#) och [Audi Q4](#).

Lastvikten ligger på 1000 kilogram och dragkrok finns att tillgå – vad dragvikten är har emellertid inte specificerats.

Till Sverige kommer endast den korta varianten som mäter 5,37 meter.

Den kan ta emot snabbladdning på upp till 80 kilowatt vilket innebär att 20 till 80 procent tar cirka 45 minuter. AC-laddningen är begränsad till 11 kilowatt.



Maxus eT90 är den första eldrivna pickisen för den europeiska marknaden.

Välutrustad från grunden

Interiört bjuder eT90 på en 10,3 tums infotainmentskärm, Apple CarPlay, lädersäten och massa säkerhetsfunktioner, precis som i [Maxus e-Deliver 9](#).

Batterivärmare är standard, något som sannerligen bådar gott för laddning såväl som räckvidd under vinterhalvåret.

Lanseringen sker som sagt i november. Priserna börjar på 559 920 kronor exklusive moms vilket gör den berättigad till miljöbonus.

Med hänsyn till de fullständigt astronomiska dieselpriserna och [malus-påslagen](#) på transportbilar är en elektrisk pickup väldigt rimlig.

Bilen går att beställa redan nu.



Mycket Ford över baken.

Feber

11. Rivian har börjat testa modeller med två motorer.

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN 2022-08-09 KL 18:00.

Kommer bli billigare än de med fyra.



Rivians modeller R1T och R1S har fyra elmotorer under skalet. Nu har man börjat testa versioner med "bara" två motorer istället, något som kommer att få ner prislappen en aning. Testerna pågår just nu i Nya Zeeland men det är osäkert när dessa kommer att börja erbjudas till allmänheten. En R1T kostar idag från 79500 dollar och med två motorer ska den istället kosta från 67500. För R1S gäller 84500 dollar med fyra motorer, 72500 dollar med två. Systemet man använder sig av är utvecklat av Rivian själva och kallas för Enduro. Detta använder man redan i skåpbilarna man har tagit fram åt Amazon. Rivian räknar med att kunna tillverka runt 25000 bilar i år.





**Nästa år släpps Rivians rally-inspirerade SUV.
Ska bland annat ha över 1200 hästar.**



**Amazons nya eldrivna transportbilar börjar rullas ut.
Leveranserna drar igång.**



**Här är första provkörningarna av Rivian R1S.
En R1T utan flaket.**



**Rivians laddnätverk är igång.
Första stationerna har öppnat.**



**Rivian planerar att säga upp fem procent av sina anställda.
Ungefär 700 jobb.**



**Rivian får 1,5 miljarder dollar i bidrag till ny fabrik.
Ska ligga nära Atlanta, Georgia.**

12. Svenska priserna klara: så mycket kostar Mercedes EQS SUV.

Publicerad 2022-08-09 kl 16:29 (uppdaterad 2022-08-09 kl 16:35). Text Magnus Kvandal.

Nya flaggskeppsmodellen kommer till Sverige under hösten.



Mercedes har släppt de svenska priserna för EQS SUV – märkets största och lyxigaste elbil hittills. Som namnet antyder rör det sig om en högre och större version av sedanmodellen EQS som ska ta sig an konkurrenter som BMW iX, Tesla Model X och Audi E-tron.

Priserna börjar på 1.477.000 kronor. För det får man varianten 450+ med 360 hästkrafter, bakhjulsdrift och en räckvidd på 67 mil.

Motsvarande bil i sedanform, EQS 450+, har en angiven räckvidd på över 73 mil och kostar 230.000 kronor mindre. Det är priset man betalar för en högre sittposition, mer lastutrymme och möjlighet för sju sittplatser.

Det finns också en fyrhjulsdreven variant av EQS SUV med lika mycket effekt, kallad 450 4Matic. Den har lite kortare räckvidd, 61 mil, och kostar märkligt nog lika mycket som den bakhjulsdrivna varianten. Med fyrhjulsdriften kommer också en maximal dragvikt på 1,8 ton, medan den bakhjulsdrivna varianten bara får dra 750 kilo.

Toppmodellen, i alla fall innan eventuella AMG- och Maybachmodeller lanseras, heter 580 4Matic och kostar från 1785000 kronor. Den får mer effekt, 544 hästkrafter, men har samma angivna räckvidd som 450 4Matic.

Samtliga modellversioner kan snabbbladdas med upp till 200 kW, vilket bådär för snabba laddtider.

Mercedes säger att de kommer leverera de första bilarna till svenska kunder under hösten.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Här är Mercedes nya flaggskepp med eldrift.



Kvalitetsmissar i lyxiga elbilen.



Här är Mercedes nya suv-modell med eldrift.

13. Tredubblad försäljning av monster-SUV:en – trots chockhöjd malusskatt.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON.

11/08/2022.

Trots chockhöjd malusskatt till 33 000 kronor per år slår monster-SUV:en försäljningsrekord. I år har tre gånger så många Lamborghini Urus som tidigare sålts i Sverige.



Under de senaste åren har malusskatten på bilar med förbränningsmotor höjts i rask takt. Straffskatten på en vanlig bruksbil kan vara långt över 10000 kronor per år.

Det har bidragit till att vi köper färre bilar som drivs med bensin och diesel. Istället är var fjärde såld bil i Sverige är en elbil, ytterligare en fjärdedel är laddhybrider.

Men på en kategori bilar verkar straffskatten inte bita. Monster-SUV:en Lamborghini Urus har en malusskatt på minst 32000 kronor per år. Det har inte avskräckt köparna. I år har försäljningen av Lamborghini Urus tredubblats till 28 bilar. Men kanske spelar 90000 extra i malusskatt inte så stor roll för en ägare som lägger 3,5 miljoner kronor på sin nya bil.

Lamborghini har 650 hästkrafter och släpper ut 325 gram koldioxid per km, ungefär tre gånger mer än en småbil.



Maths Nilsson



14. Foxconn ska bygga självkörande eldrivna traktorer.

PRODUCERAT AV BOBBY GREEN.

2022-08-10 KL 13:00.

I General Motors gamla fabrik.



FILM: <https://youtu.be/uzqMUHlxbyS>.

Foxconn är företaget som bland annat tillverkar iPhone, iPad och Amazon Kindle men förra året visade de även upp eldrivna bilar som ska komma. I samband med detta köpte de Lordstowns fabrik i Ohio, och nu får vi reda på att de där även ska tillverka självkörande eldrivna traktorer. Det är företaget [DBA Monarch Tractors](#) modeller som ska bli till här och Foxconn ska hjälpa till att bygga dessa och deras batteripack. Mk-V Series som står på tur ska börja tillverkas under nästa års första kvartal.

**Fisker och Foxconn presenterar elbilsplaner.
Lovar något revolutionerande för 2023.**

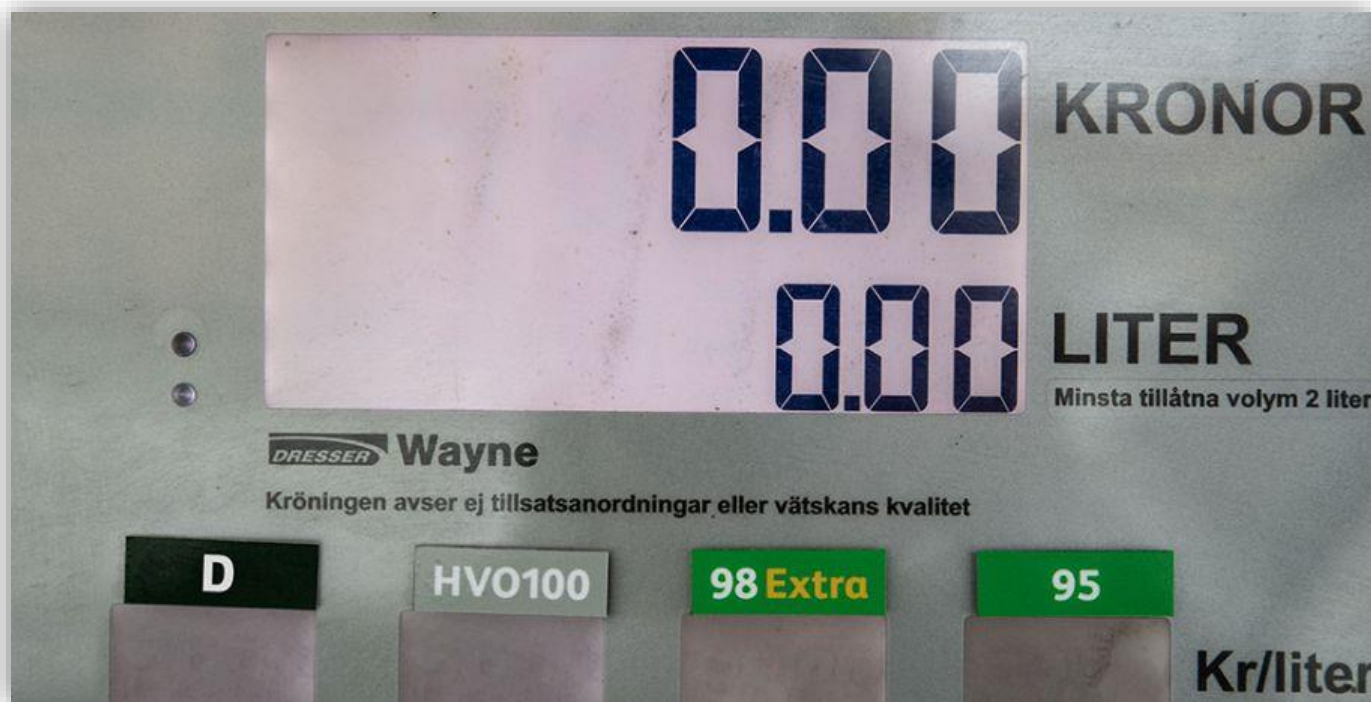
**Foxconn presenterar tre stycken elfordon.
Model C, Model E och Model T.**

**Foxconn köper Lordstowns fabrik.
Ska hjälpa till att bygga deras eldrivna pickup.**

15. Nya varningen: Risk för dieselbrist i vinter.

Publicerad 2022-08-10 kl 15:51. Text Erik Söderholm.

Dieselreserverna når historiskt låga nivåer senare i år, enligt nya beräkningar.



Den stora prisrusningen på bensin och diesel som uppstod tidigare i år, främst på grund av kriget i Ukraina, har avtagit en aning. Priset på diesel är i skrivande stund ungefär lika högt som strax innan invasionen.

Men inför vintern finns en annan risk som branschen nu varnar för. I nordvästra Europa är dieselreserverna nu "historiskt låga" trots att bränslet är viktigt för stora delar av industrin, skriver [Bloomberg](#) och hänvisar till siffror från konsultfirman Wood Mackenzie.

Enligt beräkningarna kommer Europas dieselreserver nå sin lägsta nivå på mycket länge i november. Efterfrågan på diesel brukar även öka under hösten så det finns risk för både högre priser och dieselbrist.

Den förväntade bristen beror enligt konsultfirman på flera olika faktorer som samverkar. Europa importerar stora mängder diesel och nästa år inför EU sanktioner mot dieselimport som görs sjövägen från Ryssland. Låga vattennivåer på viktiga transportsträckor genom Europa påverkar också.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Ska jag välja diesel eller bensin?



Miljöministrarna överens: Förbjud nya bensin- och dieslbilar.



Sverige har nått "peak diesel" – och bensin fortsätter tappa.

16. Ny Mini från 1999 stod gömd i garaget i alla år: Gått 22 mil.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 10/08/2022.

En klassisk Mini från 1999 säljs nu med endast 22 mil på mätaren. Bilen ställdes in i ett garage när den var ny och där blev den kvar. – Skinndoften och doften av ny bil är påtaglig i kupén, uppger Bilwebauctions.



Den klassiska Minin är en av de mest långlivade bilmodellerna någonsin och tillverkades mellan 1959 och 2000. Men så var bilen också ovanligt genial. Konstruktören Alec Issigonis var först med tvärställd motor, framhjulsdraft och satte ett hjul i varje hörn vilket skapade stora innerutrymmen.

Nu säljs en av den sist tillverkade bilarna av den ursprungliga modellen i nyskick med bara 22 mil på mätaren. Jubileumbilen från 1999 ställdes in i ett garage efter att knappt ha körts, och där blev den kvar i 23 år.

– Ägaren är en inbiten Mini-entusiast och har flera fina äldre exemplar, han har även tävlat aktivt med några av bilarna. På frågan om varför bilen blev stående svarar ägaren helt enkelt att det bara blev så, alla de andra Minisarna i sällskapet räckte och blev över, uppger Bilwebauctions som säljer den rara lilla bilen.

Bilen är rena tidskapseln, och den exklusiva brittiska skinninredningen luktar fortfarande som en ny bil. Resten av bilen är lika fin.

– Lack i nyskick, förstås, skyddad i garaget under alla år av täcken och lakan.

När bilen tillverkades var konstruktionen redan 40 år gammal, men moderna detaljer som airbag och cd-spelare hade adderats till bilen. Instrumentpanelen kan tyckas spartansk, men var ett under av finesser jämfört med ursprungsbilen. Att få köra en ny Hundkoja idag är förstås inte billigt, Bilwebauctions räknar med att priset sticker i väg till 300000-350000 kronor.



Maths Nilsson

Klassiker**17. Chans på Sir Seans DB5!**

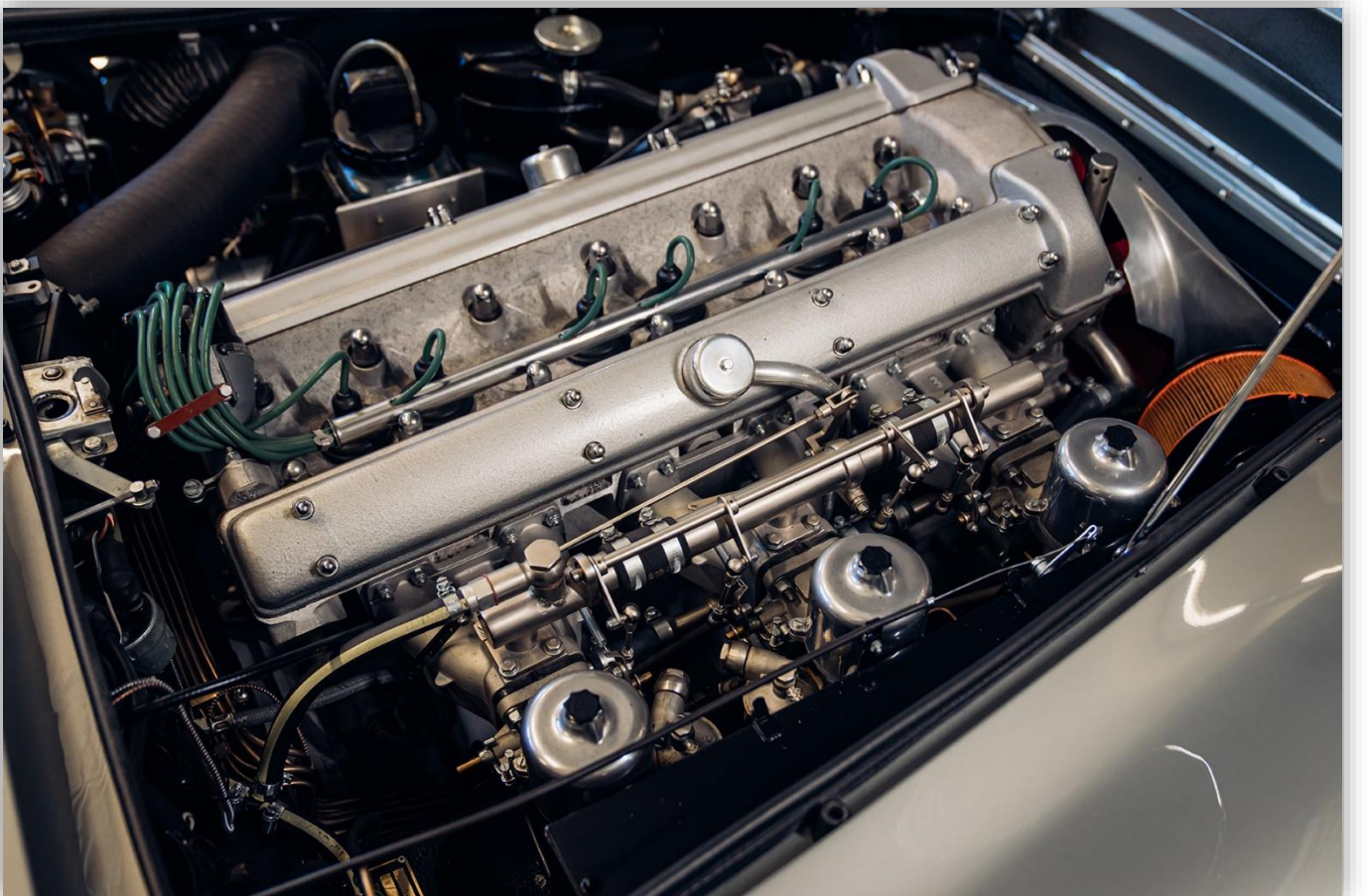
Publicerad 2022-08-10 kl 14:30.

Text Björn Meyer.

Vilken Aston Martin DB5 kan vara häftigare att köra omkring i än den Sean Connery själv hade?!



Som James Bond körde Sean Connery Aston Martin DB5, så fullastad med gadgets och filmprylar att den var framtung. Hans son Jason Connery har berättat om pappans upplevelser med filmbilen och om hur fint han tyckte att hans egen gick; ett topprustat exemplar helt fritt från allt det som Q hittade på i filmens värld. Efter Sean Connerys bortgång 2020 behölls hans 1964 års DB5 i dödsboet men är nu till salu; auktionsfirman Broad Arrow auctions bjuder ut den under Monterey Car Week. Auktionen hålls den 18 augusti. Firman uppskattar att bilen är värd mellan 1,4 och 1,8 miljoner dollar, i runda slängar mellan 15 och 20 miljoner kronor.





Kolla [auktionssajten](#), där finns fler drömbilar utöver Sir Seans Aston Martin!

18. Stig Blomqvists rallymonster testas mot gatlegala Quattro-bilar.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON.

10/08/2022.

Hur står sig Stig Blomqvist rallymonster Audi Quattro S1 mot gatlegala Quattro-bilar? Youtubekanalen Carwow ställde fem ikoniska femcylindriga turbobilar mot varandra. Utgången är både väntad och oväntad.



FILM: <https://youtu.be/1EKz4NG-c94>.

Audis legendariska femcylindriga turbomotor firar 45 år i år. För att fira jubileet ställde Carwow fem legendariska Audi Quattro-bilar med turbomotor mot varandra.

Att Stig Blomqvists rallymonster Audi S1 Quattro från Grupp B-rally ska vara snabbast är förstås självklart. Bilen har 500 hästkrafter från 2,1-litersfemman och 480 Newtonmeter vridmoment. Dessutom väger den bara 1,1 ton.

Men flera av de gatlegala bilarna hänger med riktigt bra. Sport Quattro som du får köra på gatan med 306 hästkrafter och Ur-Quattron med 220 hästkrafter är två ikoner som står sig bra.

Mer oväntat är att den hajpade kombi RS2 som trimmats upp av Porsche och har 315 hästkrafter är en besvikelse. Kanske är det vikten på 1,6 ton som ligger bilen i faten, även om Matt Watson spekulerar i att Porsche gjort den långsammare för att inte bli frånåkta.

19. Lamborghini Urus slår Pikes Peak-rekord.

Publicerat av Marcus Berggren.

10 Augusti, 2022.

Pikes Peak International Hill Climb, som har gått av stapeln över 100 gånger, är en av bilvärldens mest kända backtävlingar. Nu har Lamborghini slagit rekordet för produktions-suvar med en ny variant av Urus.



Se Lamborghinis video om det nya rekordet: https://youtu.be/i4_V-OZcUdo?t=101.

Oklart vilken modell

Den Lamborghini Urus som brände uppför den exakt 20 kilometer långa backen, på den nya rekordtiden 10 minuter och 32,064 sekunder, har ännu inte lanserats.

Det enda vi vet är att den rockade en vidareutveckling av de Pirelli P Zero Trofeo R som Urus ska utrustas med. De enormt breda sulorna fick jobba hårt för att hålla ekipaget i styr.

Lamborghini avslöjar att det rör sig om en ny Urus-variant som ska visas upp inom kort. Huruvida det endast rör sig om en facelift eller en specialmodell får vi se.

Standard-Urusen stoltserar med en 4-liters V8 med dubbla turboaggregat och 650 hästkrafter. Huruvida modellen som bräckte det nya rekordet har samma effekt förblir osagt.

Det var en av Pirellis testförare – Simone Faggioli – som rattade Urusen till det nya rekordet.



Tog kronan från koncernsyskonet

Den tidigare rekordinnehavaren var [Bentley Bentayga](#), en bil som delar bottenplatta med Urus. Bentleyns tid var 10:49,902. Men nu har alltså Lamborghini Urus tagit hem kronan.

Banan består av 156 svängar och en höjdskillnad mellan start och mål på 1439 meter. När det inte vankas Pikes Peak International Hill Climb är vägen en helt vanlig bergsväg, som det kostar en dryg hundring att köra på.

Vägen byggdes 1888 men asfalterades först 2011. Många hävdar att gruset gjorde det hela säkrare – hastigheterna var lägre och gruset bildade högar som saktade ner bilarna i kurvorna.

Asfalten har – föga förvånande – ökat hastigheten rejält. Det har även gjort loppet betydligt svårare.

Tiden – 10:32,064 – motsvarar en snitthastighet på 113,913 kilometer i timmen vilket är otroligt imponerande.

Lansering av nya Urus mitten av augusti

Nya Lamborghini Urus ska visas upp för allmänheten i mitten av augusti, troligtvis under [Monterey Car Week](#) där vi kommer att närvara.



Marcus Berggren

20. Här krossar Porsche Teslas Nürburgring-rekord – specialfix krävdes.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 10/08/2022.

Porsche har slagit Teslas rekord på Nürburgring Nordschleife. En Porsche Taycan Turbo S med specialchassi körde runt på 7:33,3. Tesla Model S Plaid som kört på 7:35.579 är nu besegrad – men det krävdes att Porsche tog fram ny utrustning.



FILM: https://youtu.be/PPg_cycTGVY.

För Porsche har det varit minst sagt pinsamt att en Tesla varit snabbare runt den mytomspunna Nürburgring Nordschleife. Förra året dundrade en Tesla Model S Plaid med svensken Andreas Simonsen bakom ratten runt på 7:35.579.

Ingenjörerna i Zuffenhausen hade inget svar på Teslas rekord, fram till nu. Porsche har tagit fram ett nytt specialchassi till Taycan Turbo S som gör att bilen kunde slå Tesla. Porsches nya rekord med Lars Kern bakom ratten är 7:33,3.

Ett specialchassi kan låta som fusk, men enligt Porsche erbjuds det nu som extrautrustning till Porsche Taycan Turbo S. Chassikittet eftermonteras i Zuffenhausen och för 13 377 euro sätter Porsche på Porsche Pirelli P Zero Corsa på 21-tums RS Spyder-hjul. Ett renodlat bandäck som även får köras på vanliga vägar. Dessutom programmeras mjukvaran i chassit om, bilen måste ha Porsche Dynamic Chassis Control.

Porsche Taycan Turbo S klarade att skå Tesla Model S Plaid trots betydligt mindre effekt. Plaid har 1020 hästkrafter medan Taycan Turbo S har 625 hästkrafter, förutom med launch control då bilen under korta stunder ger 761 hästkrafter.



Med bandäcken Porsche Pirelli P Zero Corsa och ett nytt chassikit kunde Porsche Taycan Turbo S slå Tesla Model S Plaid's banrekord på Nürburgring Nordschleife med över två sekunder.

Porsche är förstås mäkta stolta över att ha tagit tillbaka rekordet från USA till Tyskland, att vara snabbast på Nürburgring är förstås viktigt för en sportbilstillverkare.

– Vi är mycket glada över att Nürburgring-rekordet för elbilar är tillbaka i Porsches händer. Denna varvtid visar inte bara hur mycket potential som ligger i vårt nya prestandakit, utan bekräftar också återigen Taycans sportbilsgener, säger Kevin Giek, Vice President Model Line Taycan.

Tesla Model S Plaid kommer i höst att börja levereras i Europa, så låt oss gissa att Elon Musk har för avsikt att svara på Porsches rekord. Den Model S Plaid som tidigare hade rekordet körde på standarddäck och standardchassi. Och inom kort kommer nog Rimac Nevera vilja ge sig in i leken.



Maths Nilsson

*Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup.
Nås på maths.nilsson@carup.se*

SLUT