



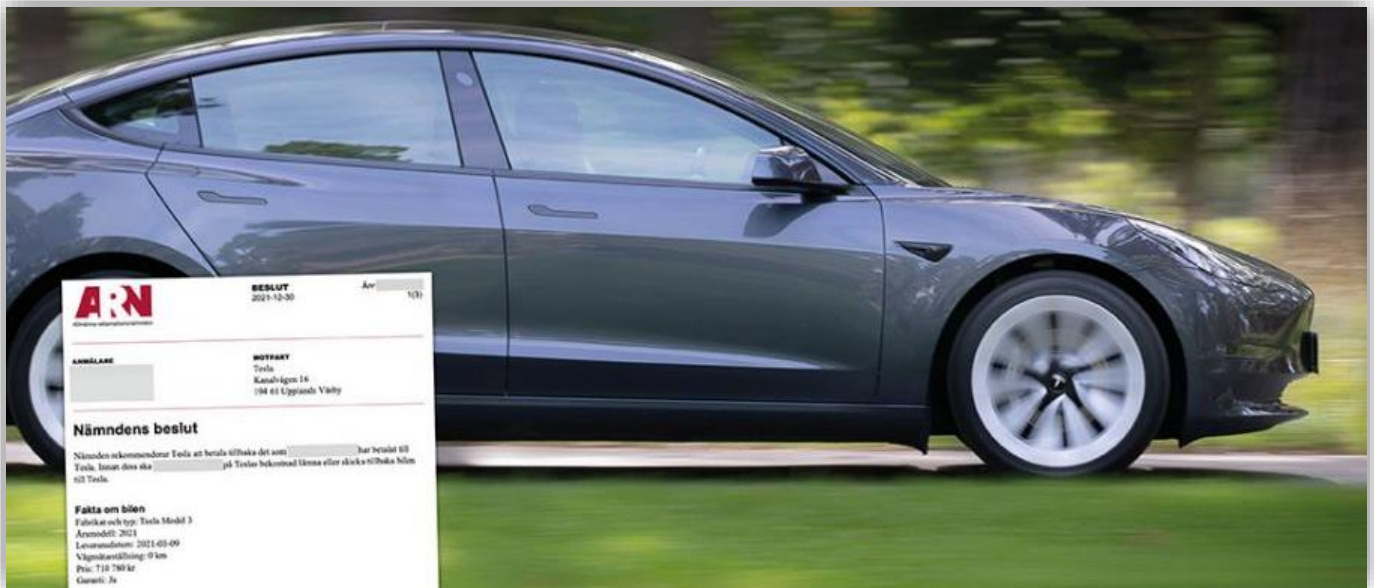
1964-1967 Gordon-Keeble GK1.

1. Tesla hamnar på Svarta listan
2. Därför prickades Tesla
3. Här krossas Teslan av hagelstormen
4. Apple-ingenjör erkänner industrispionage
5. Se Koenigsegg CC850 röra på sig
6. Stort sug i Sverige efter VW ID.Buzz
7. Fisker kan inte möta efterfrågan
8. Det här är Czingers andra modell
9. Shelby American erbjuder Mustang med över 1300 hästar
10. Test: Renault Megane Sports Tourer E-Tech
11. Ersättaren till Aston Martin DB11
12. Bondskådisens Aston Martin såldes för jättesumma
13. Risig Aston Martin han fått som lön blev värd en förmögenhet
14. 19-årig TikTok-miljonär köpte beslagtagna Koenigsegg för 40 miljoner kr
15. Moto Motorinis sexochenhalva
16. Steve McQueens Husqvarna såld för miljonbelopp
17. Mercedes Pagoda är tidernas kanske stiligaste stilbrott
18. Schumachers obesegrade Ferrari såld för 66 miljoner
19. Formel 1 kommer aldrig att köras i Ryssland igen
20. Formel 1

1. Tesla hamnar på Svarta listan – vägrar ta tillbaka bil.

Publicerad 2022-08-24 12:50. Text Erik Söderholm.

Tesla följer inte ett av ARN:s beslut och hamnar nu på Svarta listan, tillsammans med många andra företag i motorbranschen.



Mer än var tredje företag som hamnat på tidningen Råd & Rön's så kallade [Svarta lista](#) finns i motorbranschen. Svarta listan innehåller företag som valt att inte följa Allmänna reklamationsnämndens (ARN:s) beslut i tvister.

Motorbranschen sticker ut både när det gäller antal ärenden, antal företag och summan som företaget skulle behöva betala för att följa ARN:s beslut. Företag i motorbranschen står för hälften, 3,3 miljoner kronor, av totalsumman för företag i alla branscher.

I den senaste uppdateringen av Svarta listan som publicerades på onsdagen finns även Tesla med. Anledningen är att Tesla inte låtit en bilägare lämna tillbaka en bil med fel, värd 710 780 kr, trots att ARN rekommenderade det.

Trasiga lyftpunkter

Vi Bilägare har begärt ut det aktuella fallet där Tesla alltså inte valt att följa ARN:s beslut. Köparen som slagit till på en ny Model 3 upptäckte att bilens lyftpunkter – alltså de ställen där domkraften placeras för att höja upp bilen till exempel vid däckbyte – var avskavda och trasiga. Metallen hade spruckit och blivit böjd. Bilägaren ville häva köpet.

Tesla hävdade dock att det inte handlade om något konstruktionsfel utan om en ”kosmetisk defekt” som varken påverkar funktion eller säkerhet. Att åtgärda problemet skulle enligt Tesla dessutom innebära att batteriet måste bytas ut vilket är extremt dyrt.

ARN hävdade i sitt beslut att bilägaren egentligen inte har rätt att häva köpet eftersom han inte kunnat bevisa att lyftpunkterna är trasiga. Men å andra sidan hävdar ARN att bilägaren inte fått rätt information om ångerrätt, returrätt eller avdrag för värdeminskning. Därför rekommenderades bilägaren att lämna tillbaka bilen och Tesla att betala tillbaka köpesumman – men det har Tesla alltså inte gått med på.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Bilägare får rätt mot Tesla för "mjuk" lack.



55 bilföretag på Svarta listan – "skyldiga" 2,2 miljoner.



Svartlistad bilhandlare: "ARN är bara löjliga".



Tesla som "spökbromsar" hamnar i tingsrätten.

2. Sanningen om Svarta listan – därför prickades Tesla efter tvisten.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 25/08/2022.

Här är sanningen om Teslas fall på Svarta listan. Köparen ville lämna tillbaka sin Tesla Model 3 efter tre månader. Eftersom inte Tesla informerat om två ångerveckor vid nät-köp ansåg ARN att Tesla ska ta tillbaka bilen.



Många blev förvånade över att Tesla hamnat på Råd och Röns Svarta Lista. Orsaken är att Allmänna Reklamationsnämnden rekommenderat Tesla att köpa tillbaka en bil för 710 780 kronor – något företaget inte gjorde.

Carup har tagit fram bakgrunden till fallet. Det handlar om en ägare som var missnöjd med att bilen hade sprickor och böjd metall runt lyftpunkterna för domkraften.

Enligt Tesla var det inget fel på bilen, felet var endast kosmetiskt. Allmänna Reklamationsnämnden gick på Teslas linje, och anser inte att köparen kan visa att lyftpunkterna är felaktiga.

– Nämnden anser inte att den utredning som XX åberopat bevisar att lyftpunkterna är felaktiga i köprättslig mening. Han har därför inte rätt att häva köpet.

Däremot har den som köpt en bil på nätet två ångerveckor sedan bilen blivit levererad. Har köparen inte fått information om ångerrätten gäller den upp till ett år. Tesla kan inte visa att köparen fått den informationen och ska då ha rätt att lämna tillbaka bilen.

– Trots nämndens föreläggande har Tesla inte presenterat någon utredning om att företaget har lämnat sådan information om ångerrätten som uppfyller de krav som följer av distansavtalslagen. Eftersom ångerfristen börjar löpa först när sådan information lämnats har XX (ägaren) rätt att ångra köpet. Detta innebär att han har rätt att få tillbaka vad han betalat till Tesla, skriver Allmänna Reklamationsnämnden.

Här är hela utslaget

Nämnden rekommenderar Tesla att betala tillbaka det som XX (ägaren) har betalat till Tesla. Innan dess ska XX på Teslas bekostnad lämna eller skicka tillbaka bilen till Tesla.

Fakta om bilen

Fabrikat och typ: Tesla Model 3 Årsmodell: 2021 Leveransdatum: 2021-03-09 Vägmätarställning: 0 km

Pris: 710 780 kr Garanti: Ja

Anmälarens krav

XX begär att få häva köpet och få tillbaka hela köpeskillingen.

Han köpte en ny bil av Tesla på internet. När bilen levererades hade den trasiga lyftpunkter (stället där domkraften placeras vid exempelvis däckbyte). Lyftpunkterna är i svartmålad metall och har nu blivit både skavda och trasiga: metallen har spruckit och blivit böjd. Han upptäckte felet den 24 april och klagade direkt till Tesla, och begärde att felet skulle åtgärdas. Tesla nekade honom avhjälpande. Han meddelade Tesla att han ångrade köpet den 2 juni.

Han vill häva köpet och få tillbaka köpeskillingen.

Motpartens svar

Tesla motsätter sig kravet.

Tesla har undersökt bilder och kommit fram till att det inte är fråga om ett konstruktionsfel, utan en kosmetisk defekt som inte påverkar funktionen eller säkerheten. Bilen kan fortfarande lyftas som det är tänkt. Därtill är lyftpunkterna belägna under bilen, oskyddade. Lyftpunkterna är skyddsskivor, som är en del av högspänningsbatteriet, avsedda för att absorbera stötar. Efter tid förväntas detta område utsättas för visst slitage. Det är inte fråga om ett fel. För att åtgärda defekten skulle hela batteriet behöva bytas ut och medföra en betydande kostnad.

Motiveringen till nämndens beslut

En vara är felaktig om den avviker från vad köparen haft anledning att förutsätta eller från vad parterna avtalat om (16 § konsumentköplagen). Det är köparen som ska bevisa fel på varan.

XX har gjort gällande att bilen som han köpt av Tesla är felaktig eftersom bilens lyftpunkter är skavda och trasiga. Nämnden anser inte att den utredning som XX åberopat bevisar att lyftpunkterna är felaktiga i köprättslig mening. Han har därför inte rätt att häva köpet.

XX har uppgett att köpet har skett på internet, vilket Tesla inte har invänt mot. Mot denna bakgrund godtar nämnden XXs uppgift om att köpet skett genom ett distansavtal, även om han visserligen inte gett in en orderbekräftelse till stöd för sitt påstående. Distansavtalslagen¹ är därför tillämplig, och trots nämndens bedömning är att det inte är bevisat att det är fel på däcken kan XX ändå ha rätt att ångra köpet.

En konsument har rätt att frånträda (ångra) ett distansavtal om köp av en vara genom att lämna ett meddelande om detta till näringsidkaren inom 14 dagar från leveransen (2 kap. 10 och 12 §§). Innan avtalet ingås ska näringsidkaren ge konsumenten information om och under vilka förutsättningar det finns en ångerrätt, tidsfristen och övriga villkor för ångerrätten, hur ångerrätten utövas samt att det finns ett standardformulär för utövande av ångerrätten och hur konsumenten kan ta del av det (2 kap. 2 § första stycket 9). Om konsumenten inte fått sådan information upphör ångerrätten ett år efter det att ångerfristen skulle ha löpt ut om informationen hade getts på rätt sätt (2 kap. 12 § fjärde stycket). Det är näringsidkaren som ska bevisa att den före köpet lämnat föreskriven information till

konsumenten. Om konsumenten utövar sin ångerrätt, ska näringsidkaren betala tillbaka vad konsumenten har betalat (2 kap. 14 §).

Trots nämndens föreläggande har Tesla inte presenterat någon utredning om att företaget har lämnat sådan information om ångerrätten som uppfyller de krav som följer av distansavtalslagen. Eftersom ångerfristen börjar löpa först när sådan information lämnats har XX rätt att ångra köpet. Detta innebär att han har rätt att få tillbaka vad han betalat till Tesla.

Eftersom Tesla inte har bevisat att företaget informerat om returkostnaden ska företaget stå för den. Inte heller har Tesla bevisat att företaget informerat om värdeminskningssavdrag och företaget har därför inte rätt till något sådant.

Beslutet har fattats av Birgitta Widebäck (f.d. hovrättslagman), ordförande, samt ledamöterna Henrik Idermark (Motorbranschens Riksförbund), Britten Lagerkvist Tranströmer (Sveriges Konsumenter), Mats Rosengren (Sveriges Fordonsverkstäders Förening) och Anika Willow Sundh (Konsumentvägledarnas Förening). Föredragande jurist: Frida Östergren.

The logo for CARUP, featuring the word "CARUP" in a bold, green, sans-serif font, enclosed within a white rectangular box with a thin black border.

3. Skakande filmerna: Här krossas Teslan av hagelstormen.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON. 24/08/2022.

Här är den skakande filmen hur en hagelstorm totalt förstör en Tesla Model 3. Under tio minuter trasas bilen sönder av hagel stora som tennisbilar.



FILMER: <https://youtu.be/FInrHFxVv30>.



FILM: <https://youtu.be/VMk0Jy3868I>.

Över 70 bilar fastnade i en stor hagelstorm i Alberta i Kanada den 1 augusti. Nu har en film kommit som visar hur stormen förstör en Tesla Model 3. Hagelstormen varade under cirka 10 minuter och bilisterna hade inte en chans att ta skydd.

–Bilen blev träffad av massiva hagel, några stora som tennisbollar och grapefrukter, och bucklade kroppen överallt, säger Teslaägaren som laddat upp filmen.

Scenerna inifrån bilen är skrämmande och det är lätt att identifiera sig med paniken som måste ha uppstått under hagelstormen. Teslans vindruta och panoramaglastak krossas helt av haglen. Som tur är sitter det krossade glaset kvar i den laminerade plasten.

När stormen bedarrat är bilen helt förstörd, vatten läcker in och glasskärvor finns i hela kupén. Hela karossen är sönderbucklad på bilen. Alla detaljer som backspeglar, kameror och laddluckor är krossade. Även om grundstrukturen på Teslan är intakt kommer det bli extremt dyrbart att återställa den.



FILM: <https://youtu.be/rXLuy5xBdal>.



4. Apple-ingenjör erkänner industrispionage.

Publicerad av Magnus Fröderberg 2022-08-23, 16:32.

Greps med handlingar om självkörande bilar.



En tidigare Apple-ingenjör greps på en flygplats i USA på väg till ett nytt jobb hos Xpeng i Kina. Nu har han erkänt och riskerar 10 års fängelse.

Åklagaren hävdar att mannen stulit ett 25-sidigt dokument som innehöll hemliga uppgifter om Apples utveckling av självkörande bilar, bland annat ritningar på ett kretskort.

Mannen anställdes av Apple 2015 som hårdvaruingenjör inom företagets fordonsprogram. I april 2018 sa han upp sig för att börja en ny tjänst hos biltillverkaren Xpeng i Kina.

Mistankar väcktes mot mannen och han greps i juli 2018 på flygplatsen i San Jose i Kalifornien innan han klev på ett direktflyg till Kina.

[Xpeng säger till Bloomberg](#) att de inte har någon del i brottet och därför inte heller känner till några detaljer om fallet.

Mannen erkände sig skyldig i början under domstolsförhandling i veckan och riskerar nu 10 års fängelse och 250 000 dollar i böter.

Ytterligare ett liknande fall

Parallellt med detta fall pågår en utredning om en annan tidigare Apple-ingenjör som också påstås ha stulit affärshemligheter om självkörande fordon. FBI uppger att de funnit tusentals hemliga dokument och ett hundratal fotografier tagna på Apples utvecklingsavdelning hos mannen.

Även denne man hade sökt jobb hos en kinesisk biltillverkare i samband med stölden av hemligt material och greps innan han klev på flyget till Kina. Rättegången mot honom startar den 29 augusti.



Scania-konsult fick fängelse för spioneri åt Ryssland.



Apples bil kommer 2024 – ska byggas av Kia.



Scania-konsult fick fängelse för spioneri åt Ryssland.



Tesla stämmer Rivian – har stulit anställda och affärshemligheter.



Magnus Fröderberg

Feber

5. Se Koenigsegg CC850 röra på sig.

PUBLICERAT AV ROGER ÅBERG 2022-08-23 KL 17:45.

Det kommer eld ur baken!



FILM: <https://youtu.be/TDOHh3TT-EA>.

Vi har sett Koenigsegg CC850 ur många vinklar och här kommer några till. Vi får även se maskinen röra på sig och så torrgasas det lite så att det kommer eld ur rumpan på den. Men förvänta dig inte att den går snabbt, i filmen får vi bara se den lastas på en lastbil.

Nedan lite mer video på den. Notera hur snyggt de har löst baklysena när motorhuven är öppen.

FILM: <https://youtu.be/bG5BxMHNm9k>.



Koenigsegg rullar ut CC850.

Har automatlåda som kan fejka en riktig manuell låda.

6. Stort sug i Sverige efter VW ID.Buzz – så många har köpt retrobussen.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 23/08/2022.

Även svenska bilköpare är som tokiga efter Volkswagens elektriska retrobussen ID.Buzz. 20 procent av de sålda buzzarna är paxade av svenskar. – Det handlar om ett par tusen bilar som är beställda, säger Marcus Thomasfolk, informationschef för Volkswagen i Sverige.



I förra veckan rapporterade Carup om att intresset för Volkswagen ID.Buzz är hysteriskt. Allra mest begivna på den elektriska retrobussen är normmännen som beställt 3 400 bilar av de 10 000 som redan sålts.

Nu visar det sig att vi svenskar inte ligger långt efter. Tidigare uppgifter om att Tyskland är tvåa med 2 500 beställningar och Nederländerna trea med 1 100 beställningar visade sig inte stämma helt. Svenska köpare har nämligen redan beställt omkring 2 000 buzzar.

– Det är förstås mycket glädjande med ett så stort intresse för ID. Buzz. Det är en bil som skapar positiva reaktioner hos de nästan alla som ser den, samtidigt som den blir unik i sitt segment, säger Marcus Thomasfolk.

I år ska 15 000 ID.Buzz tillverkas och nästa år är planen att göra 60 000 buzzar.



Maths Nilsson

7. Fisker kan inte möta efterfrågan.

Publicerat av Marcus Berggren 21 Augusti, 2022.

Fisker, det LA-baserade amerikanska elbilsbolaget som grundades av danska Henrik Fisker, håller på att utveckla sin nya modell Ocean. Efterfrågan verkar nu bli så hög att märket planerar på att höja den tänkta produktionsvolymen.



Fisker Ocean verkar vara mycket eftertraktad.

Överväldigande efterfrågan

I slutet av februari hade 33 000 personer reserverat nya Fisker Ocean. I juni passerades 52 000 reservationer.

Nu är siffran närmare 60 000 och uppskattas nå 80 000 innan årets slut. Tillverkningen ska ske på Magnas fabriker i Österrike.

Just nu har fabriken i Österrike inte kapacitet för den uppskattade tillverkningen, något en eventuell fabrik i USA kan råda bot på.

Det gynnar även Fiskers möjligheter att expandera på hemmaplan, då amerikaner älskar allt som tillverkas i USA.

Bilen visas upp för allmänhetens beskådning på plats i Monterey. Enligt Fisker själva har intresset varit stort, något som sannerligen återspeglas i mängden intresseanmälningar.

De har även en testbil som rullar runt bland de olika [evenemangen under Monterey Car Week](#).



Fiskers bås under Monterey Car Week.

Framstår som rimlig

Vi har tidigare intervjuat Henrik i Spanien och i [Storbritannien](#) och det vi kan konstatera är att Fisker Ocean framstår som en bestämt rimlig proposition.

Prismässigt landar den runt 400 000 kronor vilket för en elektrisk suv designad av mannen som designade [BMW Z8](#) låter lockande.

Den erbjuder upp till 630 kilometer räckvidd, en hållbar filosofi beträffande tillverkning och mycket körglädje enligt Henrik själv. Huruvida det sistnämnda påståendet stämmer får en framtida provkörning utröna.

Bilen sägs även bli världens mest miljövänliga.

Inte långt kvar

Deadline för tillverkningen är den 17 november och det är alltså då vi kommer att se de första kundbilarna vara ute och rulla.

Sverige är som bekant en prioriterad marknad för elektrifierade fordon och mycket av Fiskers framgång i Europa hänger på marknaderna i Skandinavien.

Nya Fisker Ocean är inte [Henriks första försök att tillverka bilar](#), men förhoppningsvis går det bättre denna gång.



Marcus Berggren



8. Det här är Czingers andra modell.

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN 2022-08-23 KL 08:00.

Hyper GT har plats för fyra.



Czinger Hyper GT.

Czinger har inte börjat leverera exemplar av den tvåsitsiga racerbilen 21C men de har redan visat upp nästa modell som de kommer att sätta i produktion. Den kallar man för Hyper GT och det är en stor coupé som har plats för fyra personer. Det här är också bara början för inom de sju kommande åren ska Czinger ha inte mindre än sex olika modeller i sitt utbud.

Under skalet på Hyper GT sitter samma drivlina som i 21C vilket innebär en dubbelturbotad V8:a på 2,88 liter, en elmotor och ett 800-voltssystem. Effektmässigt snackar vi 1250 hästar och till skillnad från sitt syskon så är motorn placerad framtill i denna. Dörrarna är av måsvinge-typ och öppnar både högt och stort så att det ska bli enkelt att kliva i och ur.

När Hyper GT ska lanseras och vad den då kommer att kosta vet vi inte just nu. Vid sidan av denna visade man även upp 21C V Max som är en ännu hetare version byggd för maximal acceleration och toppfart. Den anammar ett "longtail"-utseende och fokus har legat på att göra den så hal som möjligt. Vingen där bak är bortplockad och man har flyttat avgassystemet och byggt en simplare diffusor. Den här ska göra 0-100 km/h på runt två sekunder, klara kvartsmilen på 8,1 sekunder och sägs kunna köra 0-402-0 km/h på runt 27 sekunder. Klarar den det slår den Koenigsegg Regeras rekord på samma grej som ligger på 31,49 sekunder.



Czinger 21C V Max.



**Top Gear provkör Czinger 21C.
Galet snabb.**



**Czinger hävdar att 21C är snabbare än Koenigsegg Regera.
Från 0-400-0.**



**Czinger 21C - ny hyperbil med hybrid-teknik.
Från Kalifornien.**



9. Shelby American erbjuder Mustang med över 1300 hästar.

PUBLICERAD AV BOBBY GREEN 2022-08-23 KL 18:00.

Rimligt



FILM: <https://youtu.be/92ZW1CdPTj8>.

Shelby American presenterar nu en Mustang GT500 med tillägget Code Red vilket ger bilen superbilsprestanda. Man har utgått från en V8:a på 5,2 liter och gett den dubbla turboaggregat vilket har resulterat i en maskin som ger 1 014 hästar om den tankas med 93-oktanigt och hela 1318 om man istället matar den med E85. Vridet landar då på 1 356 newtonmeter. Förutom turbo har man opererat in kolvar och stakar från Manley, uppgraderat insprutningssystemet och installerat ett styrsystem från MoTec för att nämna några av alla förändringar. Utseendemässigt får bilen huv, vinge och nytt kjolpaket i kolfiber. Fjädringen är även fullt justerbar och fälgarna är smidda i aluminium. Insidan får nytt läder, bur istället för baksäte och ännu sportigare framstolar.

Endast 30 stycken kommer att byggas och prislappen ligger på 209.995 dollar. I den summan ingår inte donatorbilen, och efter bygget är klart säger Shelby att bilen endast får användas vid sidan av den vanliga vägen.



Bobby Green





**Mustangen med jättemunnen nu presenterad.
Nya Shelby GT500 är vassaste Mussen hittills.**



**Shelby Super Snake nu även som Speedster.
Firar Carroll Shelbys 98-årsdag.**



**Shelby skapar Ford GT40 Replica.
Delar 90 % med 1966-års vinnarbil.**

10. Test: Renault Megane Sports Tourer E-Tech – charmig och gammalmodig.

Publicerat av Morgan Petri 21 Augusti, 2022.

Tidiga laddhybrider närmar sig idag sin andra generation eller graven. Antingen erbjuds de med en räckvidd norr om 60 kilometer eller inte alls. Många av dem har blivit renodlade elbilar.



Branschen har svårt att svara på om laddhybriderna endast är ett mellansteg innan allt blir eldrivet eller om konceptet plug-in hybrid kommer att förfinas och leva kvar.

Renaults Megane E-Tech-modeller har redan hunnit passera laddhybrid-ståndet och är i [sin senaste upplaga](#) helt eldriven. Den lite äldre varianten lever dock vidare och säljs till lägre priser än förut. Låt oss därför lägga i Högsta Växeln och reda ut om det är värt att köpa den kvarlevande Renault Megane E-Tech PHEV.

Renault Megane Sport Tourer E-Tech PHEV (2022)

Motor: 1,6-liters, 4-cylindrig bensinmotor, elmotor, sammanlagt 160 hästkrafter, 205 newtonmeter.

Kraftöverföring: 6-stegad automatlåda, framhjulsdraft.

Acceleration: 0–100 km/h: 9,8 sekunder.

Toppfart: 178 km/h.

Elektrisk räckvidd: 50 km (WLTP).

Vikt: 2 030 kg.

Mått (längd/höjd/bredd): 4 626/1 441/1 814 mm.

Pris: Från 381 400 SEK (Testbil ca. 416 900 SEK).



Renault Megane E-Tech säljs fortfarande som Plug-in hybrid.

Formel 1-teknik i en familjevagn

Låt oss börja i den mest relevanta änden när det kommer till laddhybrider: drivlinan. E-Tech är hämtat direkt från Formel 1-stallet där man använder sig av en kopplingslös växellåda.

Megane E-Tech använder sig av en elmotor istället för en koppling. Vidare finns ännu en elmotor som jobbar tillsammans med förbränningsmotorn för att få skjuts på hela ekipaget.

Resultatet blir dock inte storslaget i form av skjuts, men är mycket imponerande när det kommer till bränsleförbrukningen.

Det är få laddhybrider som trivs som bäst när drivningen sker enbart på el. Så är även fallet här. Megane blir dock ruskigt effektiv när bensinmotorn får stötta framfarten.

Det är till och med svårt att få bilen att gå endast på el. Trots de olika körlägen som finns till ens förfogande, brummar motorn igång närhelst den känner för det.

På bara el kommer man inte långt. WLTP-siffran är högst suspekt och i verkliga livet är siffran någonstans kring tre mil på en laddning.

Bakom ratten

Det spelar givetvis inte någon roll hur bra eller dåliga hybrid-förmågor en bil har om det är outhärdligt att ratta den. Här är Megane lyckligtvis kompetent. Den utmärker sig inte på något sätt, men är inte heller dålig.

Fjädringen är mjuk och kupén är tyst oavsett vad som för stunden agerar kraftkälla. Lite kritik bör riktas mot bromskänslan, eller avsaknaden av den; bromsen är näst intill stum och det tar ett litet tag att vänja sig vid det.

Styrningen och väghållningen är positivt överraskande, kanske mest för att vikten ligger lågt och bilen i sig inte står på styltor.

Bakom ratten, bokstavligen, sitter en bestämt fransk innovation som ingen efterfrågade.



Istället för att utnyttja de nu tomma knapparna på ratten, där man har tummarna vanligtvis, har fransmännen valt att flytta samtliga mediakontroller till ännu en spak. Till min förvåning fungerade det väl, men med tanke på de tomma knapparna på ratten kändes det onödigt.

Vidare är parkeringssensorerna bestämt Frankrike-anpassade. Så fort man närmar sig något möts man av ett öronbedövande pip som kanske är behövligt för fransmän med tanke på hur de brukar ta sig an momentet parkering.

Här skulle jag önska att volymen gick att reglera, alternativt att pipet var rimligare till att börja med.

I övrigt är allt tillräckligt intuitivt och tack vare de lite äldre generna finns det fortfarande manuella vred för klimatanläggningen.

Det digitala instrumentklustret och head-up displayen samarbetar väl och gör interiören åtminstone ett par år yngre.

Modernt yttre formspråk

Megane är riktigt iögonfallande. Designen är intressant, unik och definitivt modern utan att ha hunnit falla ner i vissa nutida designtrender som vi skulle klarat oss bäst utan.

Bra jobbat är allt jag har att säga på designfronten.

Det är heller inte givet att en design som är anpassad för en halvkombi passar för en utsträckt variant. I fallet med Ford Focus som är en snygg bil, och kombi-varianten som är mindre attraktiv, gick inte designspråket att anpassa fullt ut.

I en värld där kombibilen dalar i popularitet jämte de nya kamraterna på stylvor känns en smått gammalmodig kombibil plötsligt lite uppfriskande.

Laddhybrider och lastutrymme är fiender

Megane Sports Tourer är kombi-varianten av vanliga Megane som är en halvkombi. Det innebär att modellen inte är en fullstor kombi utan hamnar i samma segment som [Volkswagen Golf Sportscombi](#), [Kia Ceed Sportswagon](#) och [Ford Focus kombi](#).

Laddhybrider lider ofta av platsbrist baktill då antingen bränsletanken eller batterierna befinner sig under lastgolvet. Så är även fallet med Megane som tappar ordentligt med praktikalitet tack vare batterierna.

Baksätet är fortfarande fullt dugligt och fyra normalstora vuxna går in utan större problem.



Renault Megane är inte lika praktisk som man kanske tror.

Summan av kardemumman

Renault Megane Sports Tourer E-Tech PHEV är svår att sätta fingret på. Samtidigt som det finns nya och förbättrade laddhybrider på marknaden, eller varför inte nya Megane E-Tech, finns det positiva saker som utmärker den utgående pluggisen.

Nya Megane är en crossover, den här är en kombi. Nya Megane har en progressiv design, den här har en mer traditionell design med precis rätt mängd moderna inslag.

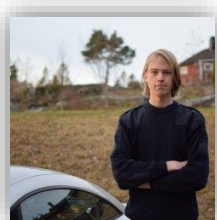
Jag försöker inte säga att den gamla är bättre än den nya. Ärligt talat är de inte längre direkt jämförbara då förändringarna snarare tyder på revolution än evolution. Allt jag säger är att det finns en viss charm med den utgående modellen.

Åldern visar dock sina spår, och den elektriska räckvidden har passerat sitt bäst före-datum. Är man på jakt efter specifikt en billigare kombi-pluggis finns det emellertid inte mycket att välja på och Megane är än idag ett relativt bra val.

Dagens PS helhetsintryck av Renault Megane Sports Tourer PHEV

Slutbetyg: 3/5

Renault Megane Sports Tourer har några år på nacken och erbjuder något som idag kan ses som gammalmodigt. Trots det finns det både en viss charm samt logiska argument till att välja den. Den är fullt duglig men knappast speciell. Om man är på jakt efter en riktigt snål och behaglig mini-kombi finns det inte mycket negativt att säga om Megane PHEV.



Morgan Petri

Motorjournalist. Skribent på Högsta Växeln. Anser att GT-bilar är överlägsna alla andra och rattar i nuläget en första generationens Audi TT till vardags.



11. Bytbils Bilspion: Ersättaren till Aston Martin DB11.

Publicerat av Anders Nilsson 2022-08-23.

Ska lanseras om ett par år.



Om ett par år ska efterträdaren till Aston Martin DB11 lanseras. Nu har Bytbils bilspion fångat de första bilderna på testmulan.

[Aston Martins modell DB11](#), lanserades för sex år sedan, och nu har den brittiska sportbilstillverkaren börjat testa sin mula för dess ersättare. [Bytbils bilspion](#) har självklart fångat den på bild. Efterträdaren kommer antagligen lanseras om ett par år. Mulan har en modifierad stötfångare fram. Enligt spionen, ser interiören ut att vara provisorisk. Dessutom har bilen en dekal baktill där det står "Prototype Veichle".



Anders Nilsson



12. Bondskådisens Aston Martin såldes för jättesumma.

Publicerat av Anders Nilsson 2022-08-23.

Köptes av Sean Connery 2018.



Aston Martin DB5 har tidigare tillhört Sean Connery.

En Aston Martin DB5 köptes av Sean Connery 2018 och han ägde den fram till sin död 2020. Nu har den sålts för en rejäl prislapp.

I slutet av maj berättade [Bytbil att en Aston Martin DB5](#) som hade tillhört den första Bondskådisen, Sean Connery, skulle auktioneras ut i slutet av augusti. Nu har bilen gått under klubban för en mastig summa. Auktionen arrangerades av [Brand Arrow Auctions](#).

[Aston Martin](#) DB5 är nog den bilmodellen som de flesta associerar med när man tänker på James Bond. Bilen har chassinummer DB5/1681/R. Den köptes som ny 1964 av den föregående ägaren och hade den i sin ägo fram till 2018, när den såldes till Sean Connery. Han ägde bilen fram till sin död år 2020.

Såldes för 25,7 miljoner kronor

Dessutom var det den enda DB5:an som någonsin ägdes av skotten. Bilen har färgen Snow Shadow-grå. Det är samma kulör som bilmodellen hade när den medverkade i bland annat Bondfilmen Goldfinger.

Nu har fordonet sålts för drygt 2,4 miljoner dollar, motsvarande 25,7 miljoner svenska kronor. Priset översteg auktionsfirmans värdering, som uppskattade värdet till mellan 1,4 och 1,8 miljoner dollar. Utöver själva bilen, får den nya ägaren skjuts av den trefaldige Formel 1-världsmästaren och Connerys nära vän – Sir Jackie Stewart. Tidpunkten och platsen väljs av nya ägaren.



Anders Nilsson

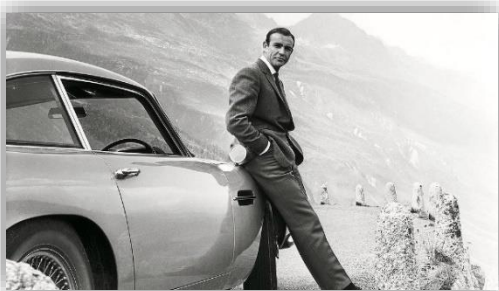
Relaterade artiklar:



Nu kan du skaffa den ultimata Bondbilen – ägdes av Sean Connery.



Köp Bondbilen – där vapen ingår.



Aston Martin nyttillverkar Bondbil.



Aston Martins annorlunda hyllning till den ultimata Bond-bilen.

13. Gömde risig Aston Martin han fått som lön – blev värd en förmögenhet.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON.

22/08/2022.

Plåtslagaren fick en risig Aston Martin DB4 som lön för tre veckors arbete över 40 år sedan. Ända sedan dess har bilen stått gömd i en lada i väntan på renovering. Nu har de tre arbetsveckorna blivit värda en hel förmögenhet.



I början av 1970-talet återvände en man från Vietnam och började arbeta på en karossverkstad. En dag bad chefen honom att komma och jobba extra på kvällarna med ägarens egen bil. När jobbet var klart efter några veckor fick han en risig bil som betalning. Även om bilen inte var så värdefull var den ovanlig: En Aston Martin DB4.

Efter att ha tagit emot bilen ställde han den i en lada i väntan på framtida renovering. Men bilen förblev stående, gömd, glömd och samlade damm. Men så en dag i år återupptäcktes den och såldes vidare till Gullwing Motorcars.

Under alla år har bilen varit helt orörd och även om den var risig redan på 1970-talet var en helt i originalskick och med chassi, kaross, motor och växellåda original från fabriken i Newport Pagnell i England.

Bilen är både trasig och dammig, men det verkar locka vissa samlare. Mannen kan inte klaga på vad lönen från de tre veckornas arbete blev i slutändan. **Idag är hans Aston Martin DB4 värd 3,4 miljoner kronor när den bjuds ut på Ebay.**

Aston Martin DB4 är en av märkets mest klassiska modeller och introducerades 1958 av David Brown, därav prefixet DB. DB4 var mycket avancerad för sin tid, den hade ett nytt chassi Superleggera-karos från Touring of Milan, och en ny rak sexa som hade mellan 240 och 300 hästkrafter. Blocket var gjutet i en speciallegering av aluminium framtaget för Rolls-Royce flygmotorer.



DB4 var en av de snabbaste bilarna för sin tid, och den första produktionsbilen som klarade 0-160 km/h och tillbaka till noll under 30 sekunder. Senare utvecklades modellen till DB5, som blev James Bonds legendariska bil.



14. 19-årig TikTok-miljonär köpte beslagtagna Koenigsegg för 40 miljoner kr.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON.

22/08/2022.

Nu har kinesiska staten sålt två beslagtagna Koenigsegg-bilar på auktion. En Koenigsegg Regera köptes efter en intensiv budstrid av en 19-åring som blivit miljonär på TikTok. Köparen som vann auktionen av en Koenigsegg Agera RS gjorde ett klipp – bilen gick för rena vrakpriset.



I tre år har två Koenigsegg stått inlåsta och gömda i ett dammigt tullförråd. Den kinesiska staten beslagtogs bilarna efter att de smugglats in i landet. Den som själv importerar en ny bil till Kina får betala en mycket hög tull, upp till 200 procent av värdet på bilen.

Nu har båda bilarna sålts via en onlineauktion på jinpaipingtai. Första bilen som klubbades iväg var en Koenigsegg Regera och är en specialversion med "By Echo" på framspoilern och inskriptionen $E = mc^2$ på förarsidan, bilen är lackerad i Horizon Blue.

Efter åtta olika bud klubbades bilen i väg för 40 miljoner kronor, värdet har redan ökat kraftigt för Koenigsegg Regera. Köparen är enligt [GT Spirit](#) en 19-åring som blivit miljonär på TikTok i Kina. Den dammiga bilen ser ut att vara i nyskick, men det finns stor risk att batteriet är dött.

Den som köpte Koenigsegg Agera RS som också såldes på auktionen gjorde en bättre affär. Bilen gick för 27,5 miljoner kronor, vilket är långt under de över 40 miljoner som bilen brukar gå för. Sannolikt ett rejält klipp, även om bilen stått i tre år ser den ut att vara helt i nyskick. Endast 25 exemplar har tillverkats av bilen som satte världsrekord 2017.

Bilen smugglades in till Kina för ungefär fyra år sedan och togs av tullen under 2019, enligt Koenigseggskoregistry. Mätarställningen anges inte, men förutom att bilen är dammig ser den ut att vara okörd.

Den allra bästa affären gjorde förstås kinesiska staten som sammanlagt drog in 67,5 miljoner kronor på auktionen.



koenigseggjesko.registry • Följ
Tianjin

koenigseggjesko.registry 🚩
AUCTION RESULT 🚩

Bidding on Regera "by Echo", the only Koenigsegg Regera in mainland China, has finished and the sale price is astonishing.

Bidding was open for 24 hours through a Chinese auction website called Jin Pai Platform with a starting price of US\$2.5 million. Over the course of a day and 15 bids later, the winner paid CNY 23,953,000 or US\$3,518,000.

Shockingly, this price is HIGHER than the auction price of Regera #7203, auctioned off at Monterey Car Week



6,106 gilla-markeringar

FÖR 3 DAGAR SEDAN

😊 Lägg till kommentar... Publicera



koenigseggjesko.registry • Följ
Tianjin

koenigseggjesko.registry 🚩
AUCTION RESULTS 🚩

The infamous Exposed Carbon & Chili Red Agera RS seized by Chinese customs in 2019 has finally been sold! The sale happened through a Chinese auction site called Jin Pai Platform and the result is surprising!

The progression of this auction was quite interesting. The auction lasted 28 hours, and in the first 27 hours and 38 minutes, there were just two bids on the car, both occurring within the first three hours. By hour 3, the car had been bid from the starting price of US\$2.187 million up to US\$2.436 million. Then, there were no bids for



4,908 gilla-markeringar

FÖR 3 DAGAR SEDAN

😊 Lägg till kommentar... Publicera

15. Moto Motorinis sexochenhalva.

Publicerad: 2022-08-08 kl 09:39. Text: Mikael Sandholm.

Moto Morinis ser man inte många av på våra breddgrader. Och även i söder har de haft en turbulent tillvaro under många år. Men nu lanserar de en ny modell under kinesiskt ägo.



Seiemmezzo heter Motor Morinis nya modell, vilket på italienska betyder sex och en halv, givetvis syftandes på 650 kubik. En parallelltwin förstås, som blivit något av standardkonfiguration på hojar i den storleksklassen idag. Moto Morinis sägs vara god för 48 hk.

Två versioner har presenterats, streetfightern STR och scramblern SCR. I princip samma hoj men med kosmetiska skillnader.

Moto Motorini grundades 1937 och frodades fram till sent 70-tal. Därefter har märket mer eller mindre krumbuktat sig fram mellan konkurser och olika ägare med diverse visioner. 2018 köptes Moto Morini av kinesiska Zhongneng Vehicle Group. Hojarna tillverkas fortsatt i Italien.



16. Steve McQueens Husqvarna såld för miljonbelopp.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON.

24/08/2022.

Steve McQueens personliga Husqvarna 400 Cross har bytt ägare för ett jättebelopp. Den svensktillverkade crosshojen ägdes av McQueen fram till hans död och sägs ha varit hans personliga favorit.



Husqvarnan köptes av Steve McQueen 1971 och han ägde den ända fram till frånfallet 1980. Dödsboet sålde trossen 1984 och den sägs vara nästan orörd sedan "The King of Cool" senaste körde den.

Efter en intensiv budstrid på [Bonhams Quail Lodge-auktionen](#) som hölls under Monterey Car Week i Kalifornien slutade budgivning på två miljoner kronor.

Steve McQueen var en hängiven motorcykelförare och deltog i många tävlingar hemma i USA. Husqvarna var hans favoritmärke. **Det vinnande budet på två miljoner kronor var långt över Bonhams uppskattning innan auktionen som låg på knappt 1,4 miljoner kronor.**

Det sägs att Steve McQueen ägde omkring 200 motorcyklar, men just denna Husqvarna ska av någon anledning ha varit hans personliga favorit. Qvarnan har en encylindrig motor på 400 kubikcentimeter och sägs vara allt annat än lättkörd. Steve McQueen har monterat ett växlingskydd i läder och och tejpat fast ett tändstift på ramen, det sitter där än idag.

17. Mercedes Pagoda är tidernas kanske stiligaste stilbrott.

Publicerad 20 september 2020 (uppdaterad 21 september 2020). Text Calle Carlquist.

BACKSPEGELN

En bil med hög kvalitet rakt igenom, allt från den eleganta inredningen till den robusta mekaniken. Många USA-importerade exemplar har automatlåda. Köp så bra skick du har råd med, delar är inte billiga.



Mercedes "Pagoda" ersatte med stor elegans både 190 SL och den makalösa 300 SL.

Varje generation av Mercedes-Benz SL blir en så kallad klassiker, vissa nästan direkt, andra först efter viss inkubationstid. En 230 SL som på bilderna hör avgjort till den förra kategorin. Det räcker med att kasta en hastig blick på den skenbart enkla, eleganta karossen för att förstå varför. Vilken snygg bil!

Linjeföringen brukar tillskrivas en under 1950-, 60- och 70-talen välkänd formgivare, Paul Bracq, men projektledarna Karl Wilfert och Friedrich Geiger var minst lika viktiga för tillkomsten av "Pagodamodellen", internt kallad W113.

Tekniskt sett utgår bilen från den samtida sedangenerationen "fen-Mercedes" W110/111 men har 35 centimeter kortare axelavstånd. Motorn, en trimmad variant av personbilseriens maskin, pendelaxlarna bak och den genomgående höga byggkvaliteten var några av kännetecknen – men stilbrottet med föregångarna 190 SL och den extrema 300 SL var samtidigt totalt.

W113 var mer sportbil än 190 SL någonsin blev, samtidigt lättillgänglig för en större publik än den ur fabriken racingverksamhet skapade 300 SL. Plötsligt såg de gamla SL-bilarna rätt gammalmodiga ut. Den nya serien var en modern, snabb och högklassig touringvagn för två, med gott om plats för bagage och stor bekvämlighet, ändå inte främmande för mer aktiva körinsatser.



Tre motorutföranden fanns under modellens levnad 1963–71. Av dem anses just 230 SL vara spänstigast. Motorn har rivig karaktär och de speciella metallbusningarna i hjulupphängningen ger skärpa i framfarten. På 280 SL ersattes de av gummibusningar och komforten ökade. Så kallade halvgördeldäck var en annan teknisk nyhet i 230 SL, en konstruktion som skulle ge både grepp och den komfort Mercedeskunder krävde.

En "Pagoda" i rätt skick och utförande är verkligen inte billig men samtidigt en av de mest lockande allroundklassiker som någonsin tillverkats.

Läs också: [Prisma var statens hemliga bil – rymligare och mindre än Volvo](#)



MERCEDES-BENZ 230 SL.

Nypris 1964: 32 900 kr. plus oms.

Värde i dag: 400 000–500 000 kr.

Motor: Sexcylindrig radmotor med dubbla överliggande kamaxlar, 2 ventiler per cylinder. Bränsleinsprutning. Vattenkylning. Volym 2 306 cm³. Max effekt 150 hk DIN vid 5 600 v/min. Max vridmoment 200 Nm vid 4 200 v/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrstegs automatlåda.

Mått: L 428/B 176/H 132 cm.

Fjädring/hjulställ: Skruvfjädring fram och bak. Dubbla triangellänkar fram, individuell (pendelaxel) upphängning bak. Teleskopstötdämpare fram och bak. Krängningshämmare fram.

Bromsar: Skivor fram, trummor bak, servo.

Fartresurser: Toppfart 200 km/tim. Acc. 0–100 km/tim 11,1 s.

Förbrukning: 1,2 l/mil.

LIVSCYKELN

1963 I mars visas 230 SL med 150 hk på Genèvealongen. I oktober introduceras automatlåda.

1964 Reservhjulet placeras horisontellt i bagageutrymmet.

1965 Ny pressning på golvplåtarna.

1966 ZF femväxlad manuell växellåda lanseras som tillval för 1 200 DM – eftertraktad i dag. I december inleds produktionen av 250 SL, den ovanligaste "Pagoda".

1967 På Genèvealongen i mars presenteras 250 SL officiellt. En ny variant: kaross med hardtop och två extrasäten istället för sufflettlåda. Skivbromsar bak tillkommer.

1968 250 SL ersätts av 280 SL, som blir den mest tillverkade varianten. I USA får värmereg-lagen gummihandtag med märkning. Tidigare var de omärkta och av hårdplast.

1969 Från och med maj levereras den femväxlade ZF-lådan bara på beställning.

1970 Från augusti kan Fuchs lättmetallfälgar levereras direkt från fabrik liksom halogenstrålkastare. Man kan få nackskydd som tillval, på USA-bilar är de standard.

1971 Den 23 februari rullar sista Pagodan av bandet, efter 48 912 tillverkade exemplar. Av dessa exporterades 19 440 till USA. Philipson sålde totalt 261 nya 230 SL, 250 SL och 280 SL i Sverige.



Calle Carlquist

18. Schumachers obesegrade Ferrari såld för 66 miljoner.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 24/08/2022.

Michael Schumachers mest framgångsrika bil någonsin har sålts för 66 miljoner kronor. Ferrarin startade i fyra Grand Prix med Michael Schumacher – och vann samtliga.



Formel 1-bilar är sällan särskilt hållbara och de byts vanligen ut flera gånger per säsong, åtminstone i de större stallen. Under säsongen 1998 lyckades Michael Schumacher och Ferrari med något unikt. Schumacher körde ett exemplar av Ferrari F300 i fyra deltävlingar – och vann alla! Nu har bilen sålts [på auktion i Monterey i USA](#).

Säsongen 1998 var en stor återkomst för Ferrari efter några tunga år inom Formel 1. Innan dess hade Ferrari inte vunnit konstruktörsmästerskapet sedan 1979 och senaste förarmästerskapet togs 1982.

Michael Schumacher hade förstås en nyckelroll i Ferraris comeback, men den nya bilen Ferrari F300 var minst lika viktig. Bilen var helt ny inför säsongen 1998. Den 7 januari 1998 bjöd Ferrari in över 800 journalister till Maranello. Michael Schumacher, Eddie Irvine, Ferraris chef Luca di Montezemolo och stallchefen Jean Todt var på plats för avtäckningen.

Ferrari F300 var ett stort steg framåt och hade en ny 3,0-liters 80-gradig V10-motor på 800 hästkrafter. Maxvarvtalet var 17 500 rpm och bilen hade ett nytt periskopavgasrör för att leda bort värmen från den sjuväxlad sekventiella växellådan. Bilen hade bromsskivor i komposit och kolfiber och 13-tums Bridgestone-lättmetallfälgar.

Den aktuella bilen som säljs byggdes klart i Maranello i början av 1998 och är en bil av nio tillverkade inför F1-säsongen 1998. Det är troligtvis den enda bil någonsin som startat i fyra Grand Prix och vunnit samtliga.



Bilen, med chassinummer 187, gjorde sin debut i Monaco i maj 1998 där den var reserv-chassi. Till Kanadas Grand Prix hade Ferrari och Schumacher tagit den i bruk och kom trea i kvalet. David Coulthard och Mika Häkkinen i McLaren startade före Schumacher. Efter två omstarter och tre extra säkerhetsbilsperioder tog Schumacher och Ferrarin segern med 16-sekunders marginal på Benetton och Giancarlo Fisichella.

Även i de två efterföljande loppen i Frankrike och Storbritannien blev det seger. I Storbritanniens GP kom Schumacher tvåa i kvalet och körde om Mika Häkkinen efter att han snurrat på den våta banan. Slutligen tog Schumi Pole med bilen på Monza i september och vann racet. Trots bilens enorma framgångar fick Ferrari och Michael Schumacher nöja sig med andraplatsen i förarmästerskapet efter Mika Häkkinen. Men under påföljande år inleddes en enorm framgångsvåg för både Schumacher och Ferrari.

Den aktuella bilen med chassinummer 187 såldes av Ferrari 1999 till en privat samlare som hållit den i raceskick ända fram till idag. Den har aldrig visats för allmänheten, och allt är som när Schumacher klev ur bilen 1998. Nu har [RM Sotheby's](#) sålt den för 66 miljoner kronor.



19. Formel 1 kommer aldrig att köras i Ryssland igen.

PUBLICERAT AV WILLE WILHELMSSON 2022-08-24 KL 14:30.

Det säger i alla fall F1-bossen Stefano Domenicali.



Formel 1:s ordförande Stefano Domenicali säger i en intervju med tyska Bild att racing-ligan aldrig mer kommer att arrangera ett F1-lopp i Ryssland.

Formel 1 har arrangerat tävlingar i Ryssland sedan 2014 men årets tänkta F1-lopp i ryska Sotji ställdes in på grund av Rysslands invasion av Ukraina. Angående framtida F1-lopp i landet så verkar det alltså inte finnas på kartan enligt Domenicali som säger till Bild:

"Jag har alltid trott att du aldrig ska säga aldrig. Men i det här fallet kan jag lova att vi inte kommer förhandla med dem mer. Det kommer inte bli några fler lopp i Ryssland."

"Aldrig" är givetvis en väldigt lång tid och huruvida vi kommer att få se några F1-lopp i Ryssland framöver kan antagligen bara tiden utvisa.



Wille Wilhelmsson



**F1 kommer köras på Las Vegas gator nästa år.
Heart Attack Grill som pausmat?**



**Formel 1 siktar på att använda 100 procent hållbart bränsle.
Tror man kan uppnå det till 2026.**



Formel 1 ska få VAR-system.

20. Max Verstappen dominerade Belgien GP.

Publicerad av Anna Andersson 2022-08-28 kl 16.35. Uppdaterad 2022-08-28 kl 17.15.

Max Verstappen startade från ruta 14. Men det spelade ingen roll. Han var fullständigt överlägsen och tog ännu en seger. – Max bara flög i från oss, han höll till på en annan planet i dag, säger Red Bulls Sergio Perez.



Max Verstappen.

FILM: <https://youtu.be/dnnh8unDP4Y>.

Ett motorbyte gjorde att VM-ledaren Max Verstappen startade från ruta 14, men vad spelar det för roll när bilen krossar allt motstånd?

Redan på det 18:e varvet hade han tagit över ledningen av Belgien GP och ingenting kunde stoppa honom från att ta ännu en seger.

– En fantastisk helg, jublar Verstappen efteråt.

– Jag hade ett ganska hektiskt första varv mitt fältet i där jag fick hålla koll på vad som hände runtomkring mig. Därefter kändes det som om bilen gick på räls, hela helgen har varit fantastisk. Det handlade om att köra om bilar på rätt ställe och när vi väl tog ledningen så var det bara att hantera däcken.

Max Verstappen överlägsen i Belgien GP

Bakom honom körde kollegan Sergio Perez in på plats två vilket gjorde att han också avancerade till plats två i VM. Ferraris Carlos Sainz, som hade pole position, slutade trea. Han var före Mercedes George Russell och Fernando Alonso, Alpine som slutade femma sedan Charles Leclerc, Ferrari, kört för fort i depån.

– Av någon anledning så fungerade inte vårt paket alls i dag, säger Sainz när han intervjuas efter Belgien GP.

– Vi hade problem med däckslitaget, däcken överhettade och vi hade ett större däckslitage än de andra. Red Bull var överlägsna, vi kunde inte göra annat än försöka överleva.

Ferrari var dock inte det enda teamet som hade problem. Tyngst gick det för Lewis Hamilton som bröt Belgien GP efter en incident med Fernando Alonso på det första varvet och för Valtteri Bottas, som blev avputtad och fastnade i gruset.

Ferrari snabba i Nederländerna?

Nästa deltävling avgörs i Nederländerna redan på söndag. Det är hemmabana för VM-ledaren Max Verstappen.

– Zandvoort borde vi kunna utmana Red Bull på, tror Carlos Sainz.

– Däremot kommer Monza och Italien att passa Red Bull bättre, men vi ska göra allt vi kan för att slå dem.

SLUT