



NSU Prinz 3 1960–62.

- 1. Tesla Model Y är den säkraste bilen någonsin**
- 2. Så mycket billigare kan Teslas nya 4680-batteri göra deras elbilar**
- 3. BMW presenterar nästa generations battericeller**
- 4. Ford Mustang Mach-E får ökad dragvikt**
- 5. Ford utvecklar ny V8**
- 6. Dodge bensinslukande V8:or lever vidare**
- 7. Nissan X-Trail i ny modell**
- 8. Svenskt pris på Xpeng P7**
- 9. Provkörning av Volkswagen ID. Buzz**
- 10. VW ID. Xtreme är en tuffare ID.4 med 388 hk**
- 11. Rivian och Mercedes-Benz bildar samriskföretag**
- 12. Ford E-Transit Custom**
- 13. Scania vill fasa ut dieselmotorn**
- 14. Drottning Elizabeth aktiv bilförare utan körkort**
- 15. Studebaker Dictator**
- 16. Renault Caravelle**
- 17. Porsche kommer INTE samarbeta med Red Bull**
- 18. Nu drar årets Goodwood Revival igång**

1. Tesla Model Y är den säkraste bilen någonsin.

Publicerat av Marcus Berggren 8 September, 2022.

Euro NCAP, ett trafiksäkerhetssamarbete mellan ett antal europeiska stater, krocktestar en rad modeller årligen. Nu har Tesla Model Y uppnått det högsta betyget någonsin.



Tesla Model Y fick det högsta betyget som Euro NCAP någonsin gett ut.

FILM: <https://youtu.be/dKaN3f2zmCQ>.

Euro NCAP:s system bygger på ett betyg bestående av maximalt fem stjärnor. "Ju fler stjärnor, desto bättre" uttrycker de själva det.

Antalet stjärnor beror på flertalet faktorer, men stor tyngd läggs på aktiva säkerhetssystem, varför billiga bilar som Dacia Jogger får väldigt få stjärnor.

Det betyder inte att de är osäkra att krocka i, det betyder bara att det inte finns massa säkerhetssystem som hjälper till vid en kollision – exempelvis autobroms, system som styr undan och så vidare.

Från 0 till 5

0 stjärnor tilldelas de bilar som "uppfyller standarder för typgodkännande" vilket innebär att det får saluföras på den europeiska marknaden men saknar "kritisk modern säkerhetsteknik".

5 stjärnor får de bilar som visar på "utmärkt prestanda inom krockskydd" och för bilar som är "väl utrustade med omfattande teknik för att undvika kollisioner".

Med andra ord premierar Euro NCAP system som flickar in när man kör vilket är rimligt.

Det innebär att en bil fortfarande kan vara säker att krocka med samtidigt som den saknar diverse passiva och aktiva säkerhetssystem.

Euro NCAP är frivilligt för biltillverkare att delta i.



Model Y fick högst betyg i kategorin förarstödsystem – 98%.



Så här såg det ut när Model Y krockades.

Tesla Model Y – bäst i test

Tesla Model Y har alltså fått det högsta betyget någonsin i Euro NCAP.

Betyget baseras på en rad faktorer såsom dess förmåga att skydda vuxna, barn, fotgängare (inklusive cyklister) och dess långa lista på säkerhetssystem.

Euro NCAP uppdateras frekvent för att motsvara hur marknaden faktiskt ser ut.

Just Euro NCAP tar hänsyn till den europeiska marknaden – som är den mest strikta – medan det finns så kallade NCAP:s för andra marknader som exempelvis Kina eller Australien.

Om man ska vara ute på vägarna och maximera ens säkerhet är det alltså en **Tesla Model Y man ska välja.**



2. Experter: Så mycket billigare kan Teslas nya 4680-batteri göra deras elbilar.

Av Wiggo Björck, Publicerad 2022-09-08, 18:06.

Tesla skulle kunna kapa batterikostnaderna rejält från Model Y när de väl får sin större 4680-battericell i produktion. Men det dröjer fortsatt ett tag till innan tillverkningen kommer igång, tror flera experter.



4680-batteriet mäter som namnet antyder 46x80mm, jämfört med cellerna Tesla använder idag som mäter 21x70mm.

Nästan 60 000 kronor – så mycket kan Tesla sänka batterikostnaden för **Model Y** genom att börja använda större battericeller som tillverkas med en ny, torr beläggingsprocess för elektroderna.

Det rapporterar **Reuters** med hänvisning till tolv experter inom batteriteknik, varav nio har "nära band" med Tesla medan de övriga har insikt i tekniken. Tre av de nio ska även ha utvärderat både Teslas nya och gamla batteriteknik genom att ta isär paket.

Kostnadsminskningen kan bli viktig för att Tesla ska nå sitt mål att nå en årsförsäljning på 20 miljoner bilar 2030.

Enligt Reuters källor går det idag åt 4 400 battericeller till paketet i en Tesla Model Y, och för varje cell är det fyra punkter som måste svetsas – totalt 17 600 punkter. Med den större battericellen minskas det till 830 celler med två svetspunkter vardera, eller totalt 1.660. Det leder till stora kostnadsbesparingar.

Mest avgörande för att få ned kostnaden är dock den särskilda torra bestrykningsprocessen Tesla ska använda för att tillverka cellernas elektroder, menar en expert. Det är också just denna ännu oprövade process som Tesla sedan tidigare brottats med att skala upp för möjliggöra serietillverkning.

Det dröjer därmed ännu ett tag till innan Tesla kan sätta 4680-cellen i fullskalig produktion, men experterna som Reuters talat med är hoppfulla. De tror att Tesla kan ha överkommit problemen till slutet av 2022 eller början av 2023.

– Jag tror han kommer lösa det, men inte så snabbt som han skulle vilja. Det kommer ta lite tid att verkligen testa processen, säger den tidigare nobelpristagaren Stan Whittingham, en av litiumjonbatteriets uppfinnare, om Elon Musks batteriplaner. Jag tror att Tesla låter kostnadsminskningen komma kunderna till godo.



Det går trögt med Teslas nya superbatteri.



Tesla Model Y slår rekord hos Euro NCAP – säkraste bilen som någonsin testats.



Tesla lanserar billigare Model Y i Sverige – får rätt till bonus.



Wiggo Björck

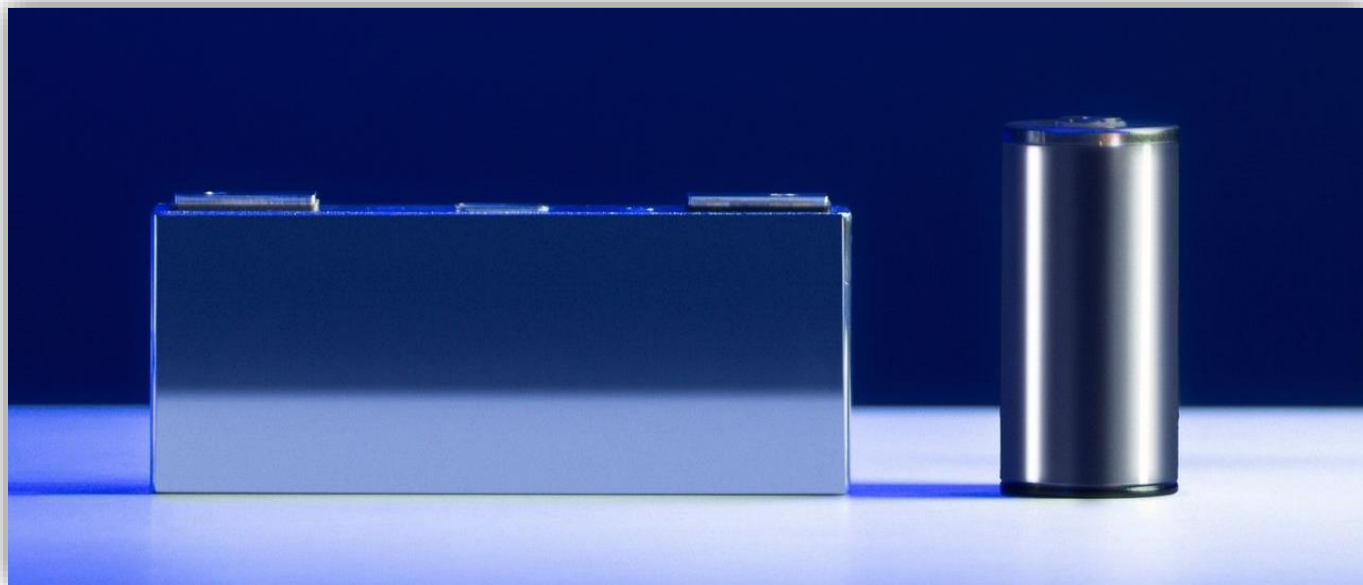


3. BMW presenterar nästa generations battericeller.

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN.

2022-09-09 KL 18:00.

Kommer hamna i Neue Klasse



2025 kommer BMW att lansera en ny generation elbilar under namnet "Neue Klasse". Dessa kommer att ha en ny generation litiumjonsceller i sig och nu berättar tillverkaren lite mer om dessa. Batterierna ska ha bättre energitäthet (+20 procent), kunna ladda snabbare och ge längre räckvidd (+30 procent) till elbilarna. Man säger sig även kunna minska utsläppen från battericellproduktionen med upp till 60 procent tack vare certifierad och kontrollerad gruvdrift, förnybar el och sekundära material. I samma veva kan produktionskostnaden minska med upp till 50 procent.

De nya cellerna som är runda har en standarddiameter på 46 millimeter och två olika höjder. Nickelhalten är högre på katodsidan men mängden kobolten minskar. De nya bilarna kommer givetvis att ha 800-voltsystem vilken i sin tur ska kunna kapa laddtiden med upp till 30 procent.

BMW kommer att bygga sex nya battericellsfabriker - två i Kina, två i Europa och två i USMCA. I slutet av 2025 räknar BMW Group med att ha mer än två miljoner helelektriska fordon i sin flotta.



Bobby Green



4. Ford Mustang Mach-E får ökad dragvikt.

Publicerad av Carl Södermark, 2022-09-09, 16:11, uppdaterad 2022-09-09, 18:16.

2023 års modell kommer med bland annat ökad dragvikt, en ny adaptiv farthållare och 19-tums lättmetallfälgar som standard, men också några nya tillval.



Nu har Ford uppdaterad Mustang Mach-E för att bli lite mer lockande för svenskarna.

Ford har med 2023 års modell av [Mustang Mach-E](#) ökat dragvikten på modellerna utrustade med 91 kWh batteriet. Från att kunna dra 1.000 kg har det nu ökats till 1.500 kg.

Vidare ska Ford även ge deras farthållare "Intelligent Automated Cruise Control 2.0" som standard i alla Mach-E. Systemet kan genom information från den framåtriktade kameran anpassa hastigheten baserat på hastighetsskyltar, kommande svängar och kurvor samt cirkulationsplatser.

Köpare av Mustang Mach-E kommer nu få fler tillval att välja mellan. Bland annat så läggs två nya färgval till, Vapor Blue och Carbonized Grey, och så tillkommer två nya lättmetallfälgar.

Elbilen Mustang Mach-E har blivit en försäljningssuccé, i alla fall jämfört med **förbränningsvarianten**. Enligt Ford så säljer de 8 gånger fler eldrivna Mustangar än förbränningsdrivna globalt.

Det är förstås inte särskilt konstigt – medan den ena är en skattebefriad crossoversuv för familjen är den andra en i Sverige tungt malus-beskattad tvådörrars sportbil. Äpplen och päron förutom namnet, det vill säga.

5. Ford utvecklar ny V8.

Publicerat av Marcus Berggren.

10 September, 2022.

Att mycket krut läggs på elektrifiering är ingen nyhet, men i landet på andra sidan Atlanten är verkligheten en annan. Nu har Ford gått ut med att de ska lansera en ny 6,8-liters V8.



Den nya 6,8-liters V8-motorn kommer man nog inte hitta i Ford Mustang.

Motorn som ersätts är den 6,2 liter stora pjäsen som man finner i bland andra märkets så kallade Super Duty-modeller, märkets lite rejälare pickisar.

Det innebär att man under 2023 kommer att kunna välja mellan en 7,3-liters bensinmotor, den nya 6,8-liters motorn och en [6,7 liter stor diesel-V8](#).

Lastbilar utan elektrifiering

Sett till att marknaden går mot elektrifiering är det bestämt ologiskt att lansera en helt ny 6,8-liters V8.

Motorn den ersätter dök dock upp 2011 och marknaden för pickisar är inte direkt liten i Amerikas förenta stater.

Super Duty-modellerna kräver C-behörighet på körkortsskalan i Sverige, något som ligger till grund för att de har motorer som är större än en atlantångares.

Ford gick nyligen ut med att de varslade 3 000 anställda till förmån för elbilar men det innebär alltså inte att utvecklingen av deras så kallade Blue-produkter (som fokuserar på fossila fordon) inte har lagts ner.



Den 6,8 liter stora motorn kommer inte ha överladdning och kommer hittas i kommande Ford Super Duty.

Olika behov

På just den kommersiella fordonsfronten erbjuder Ford helt elektriska F-150 Lightning upp till 580 hästkrafter, 1050 newtonmeter och ett batteri på hela 131 kilowattimmar.

Trots dessa imponerande siffror är de ingen match för en Super Duty i termer av exempelvis drag- och lastvikt.

En Ford Super Duty kan dra upp till 17 ton, att jämföra med F-150 Lightnings 4,5 ton.

Det finns med andra ord fortfarande behov av kolossala fossilmotorer inom vissa segment, något som titanernas kamp inom den kommersiella fordonsbranschen sannerligen pekar på.

Ny Ford V8 ännu ej bekräftat

Informationen har ännu inte bekräftats officiellt från Fords håll utan i stället är det amerikanska hemsidan Ford Authority som fått informationen från en källa på Ford.

Vi kan dock med säkerhet säga att Super Duty med nya motorn inte kommer till Sverige.

Läs även: Så mår en diesel efter 2 miljoner kilometer [Dagens PS]

Läs även: Ford sparkar 3 000 bilar till förmån för elbilar [Dagens PS]



Marcus Berggren

6. Dodge bensinslukande V8:or lever vidare!

Publicerat av Morgan Petri 9 September, 2022.

Dodge har i alla tider varit synonymt med mullrande V8:or i storleksklass XXL. Till skillnad från de andra jänkarna som nu skyggar undan från – eller förminskar – deras historiska pjäser, pumpar Dodge runt dinosauriejuice i alla bilfantasters blod.



Anledningen till att de flesta konkurrenter väljer att skära ner på just den ikoniska V8:an är givetvis alla föreskrifter som hela tiden stramar åt och försvårar produktionen av törstiga prestandamodeller.

Dodge själva har sagt att deras modellutbud kommer att till hälften bestå av batteridrivna kärror, och tills dess kan vi förvänta oss förbränningsmotorer i de flesta modeller.

För att Dodge, ett märke som idag överlever mycket tack vare deras antika – men samtidigt charmiga – [Charger](#) och Challenger, ska klara av omställningen behöver de producera batteridrivna busbilar och personbilar. De har redan avtäckt en helt eldriven Charger som kommer att spela in i rollen som motvikt, vilket tillåter för Dodge att hålla i produktionen av förbränningsmotorer framöver.

Andra modeller som exempelvis Dodge Hornet, vilken är fullständigt identisk till bland annat Alfa Romeo Tonale kommer att agera motvikt tack vare dess elektrifierade drivlina.

Både Dodge Charger och Challenger – i deras nuvarande form – har varit i produktion sedan tidernas begynnelse, åtminstone för mig som föddes bara tre år innan dagens Charger sattes i produktion. Challenger rullade ut ur fabriken ett par år senare, det vill säga 2008.

Man uppdaterade modellerna i 2011 utan att helt göra sig av med den åldrande plattformen. Hellcat-versionerna fick både prestanda- och försäljningssiffrorna att vända uppåt i 2015 och de har sedan dess blivit kändisar inom bilvärlden.

Nu är det dock dags för en ny generation av Charger och Challenger och det är sannolikt att man inte ännu har sagt adjö till V8:an. Den nya plattformen som modellerna ska byggas på ska vara bra mycket modernare, lättare och kanske viktigast av allt: har plats för en V8 under huven.

Rimligtvis stoppar man i den nya Hurricane-radsexan som är kraftfullare än dagens Hemi. Oddsén att nästa generations Hellcat får sanslöst många hästar tack vare en – då uråldrig V8 – ser bra ut.

Jag säger som jänkarna själva gillar att säga: "If it ain't broke, don't fix it", vilket sannerligen är fallet med bakhjulsdrivna busmaskiner med V8 under huven.

7. Nissan X-Trail i ny modell – eldriften laddas med bensinmotor.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 06/09/2022.

Efter nästan sju miljoner exemplar av Nissan X-Trail är det dags för den fjärde generationen. Modellen har sålts i sju miljoner exemplar, vilket gör det till en världens mest populärare SUV:ar.



Nissan X-Trail kommer i en helt ny modell. Den stora nyheten är att bilen finns med elektriska driften e-power och e-4orce fyrhjulsdraft. Du kan välja på fem- eller sju-sitsig version av Nissans stora SUV.

Ny modellen av X-Trail kommer som väntat med både fem- och sju sittplatser. Exteriören påminner om Nissan Qashqai, men har fått kraftigare hjulhus och en aktiv lucka till grillen som kontrollerar luftflödet till motorn.

X-Trail kommer med Nissans nya drivsystem e-Power. Det innebär att en elmotor driver bilen till 100 %, vilket ger samma känsla som att köra en helt eldriven bil. En bensinmotor på 1,5 liter med variabelt kompressionsförhållande laddar ett batteri som driver elmotorn. Enligt Nissan innebär det att bensinmotorn får enklare arbetsbetingelser och kan optimeras fullt ut.

Ett nytt 4-hjulsdraftssystem designat för att fungera med Nissans elektrifierade drivlinor introduceras på nya X-Trail i Europa. Systemet har dubbla elmotorer och en total effekt på 157kW 213hk. 0-100 km/h går på 7 sekunder. Systemet har 10.000 gånger snabbare vridmomentrespons bak än ett mekaniskt 4WD-system.

Nissan X-Trail finns också med en turboladdad 1,5-liters bensinmotor med variabel kompression på 163 hästkrafter. Mildhybriden kommer endast med tvåhjulsdraft.

Nissan lyfter fram att interiören har större displayer och nya material. Mittkonsolens kommer med e-shifter, körlägesväljare och dubbla mugghållare, samt i högre utrustningsnivåer med en trådlös 15w laddplatta för smartphones.





Fakta Nissan X-trail

	e-POWER		1.5i VCR turbo ICE		
Antal säten	5	7	5	7	
Drivning	2wd	e-4ORCE (4wd)	2wd		
Max effekt (kW / hk)	150 / 204	157 / 213	157 / 213	120 / 163	
Max vridmoment (Nm)	330	FR 330 + RR 195	FR 330 + RR 195	300	
WLTP CO2 utsläpp blandad körning (g/km)	131 – 134	143 – 145	146 – 148	161 – 164	164 – 166
WLTP CO2 bränsleförbrukning blandad körning (l/100 km)	5,8 – 5,9	6,3 – 6,4	6,4 – 6,5	7,1 – 7,2	7,2 – 7,4
Maxfart (km/h)	170	180	180	200	
0-100 km/h (sek)	8,0	7,0	7,2	9,6	



8. Svenskt pris på Xpeng P7 – så mycket kostar elbilen.

Publicerad 2022-09-09 kl 6:05. Text Erik Söderholm.

Xpeng har släppt svenska priser på sedanmodellen P7 som kostar från 620 000 kronor. Dessutom öppnas ett nytt servicecenter i Stockholm.



Bilmärket Xpeng är ett av många som nyligen gett sig in på den svenska marknaden. Hittills har Xpeng haft en [visningslokal i Solna](#) norr om Stockholm, men snart öppnas även ett service- och leveranscenter i Järfälla nordväst om Stockholm.

Anläggningen planeras stå klar under andra kvartalet 2023. Bilägarna kan teckna ett avtal för att få fast pris på service och däckförvaring samt information om bilens servicebehov i en mobilapp.

– Vårt mål är alltid att erbjuda våra kunder utmärkt service oavsett om det handlar om att köpa en bil eller serva sin bil. Xpengs servicecenter i Stäket är vårt nästa stora steg i etableringsplanerna i Sverige.

När Xpeng först lanserades i Sverige var det sedanmodellen P5 som stod i fokus. Men relativt högt pris och långsam snabbbladdning har legat den i fatet – enligt branschorganisationen Mobility Sweden har sju exemplar av bilen registrerats hittills, och försäljningen pausades.

Nu fokuserar märket istället på den större och lyxigare Xpeng P7. På den svenska marknaden ska den kosta från 620 000 kr för modellen med tvåhjulsdraft och räckvidd på 40 mil. Med större batteri och räckvidd på 55 mil ökar priset till 670 000 kr.

Det finns även en fyrhjulsdreven prestandaversion med räckvidd på 50 mil. Den kostar 699.000 kr, och samtliga modeller smiter därmed under den nya gränsen på 700.000 kr för att få tillgång till elbilsbonusen.



Xpengs nya servicecenter norr om Stockholm beräknas stå klart under andra kvartalet 2023.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Ny eldriven suv på ingång – ska börja säljas i Norge.



Klart: Kinesiska Xpeng ska säljas hos Bilia.



Erik Söderholm



9. Bytbil provkör Volkswagen ID. Buzz – återfödelsen av Folkabussen.

Publicerat av Anders Nilsson 2022-09-07.

Den elektriska tolkningen av kultbilen.



Volkswagen ID. Buzz lanserades i våras.

Tidigare i våras presenterades den elektriska minibussen Volkswagen ID. Buzz. Den är en hyllning till Folkabussen. Men har Volkswagen lyckats göra en reinkarnation av kultbilen? Bytbil fick tillfälle att provköra modellen under ett pressevenemang i Danmark.

Volkswagen ID. Buzz är en elektrisk hyllning och tolkning av den populära Folkabussen, Volkswagen Typ 2. Hela designspråket har fyllts av inspiration från kultfordonet. Dock baseras den moderna bilen på en modifierad MEB-plattform, samma som de andra modellerna i ID. Familjen. Därmed är det den största modellen som baseras på plattformen.

ID. Buzz är 471 centimeter lång och 221,2 centimeter bred. Jämfört med Volkswagen Transporter generation 6,1 har ID. Buzz samma hjulbas på 298,8 centimeter. Däremot är den 19,2 centimeter kortare. Dessutom är den 4,7 centimeter lägre. ID. Buzz är dock 8,1 centimeter bredare.



Den elektriska Folkabussen kommer levereras i två versioner till den svenska marknaden: ID. Buzz Pro och ID. Buzz Cargo. Det var den förstnämnda Bytbil fick provköra.

Båda versionerna har ett batteri på 77 kWh netto. Batteriet driver en motor bak, som i sin tur driver på bakhjulen. Effekten som genereras är 150 kW (204 hästkrafter). Det är samma batteri och motor som bland annat finns i Volkswagen ID.5. Dock har motorn, som sitter på bakaxeln, en något annorlunda utväxling jämfört med de andra ID. modellerna.

Volkswagen ID. Buzz Cargo klarar av att lasta två pallar på längden, och upp till 648 kilo. Undertecknad tror att den kommer bli succé bland hantverkare och andra företag som transporterar varor inne i stadsmiljö.

Räckvidd på upp till 42,3 mil

Den maximala AC-laddningen är på 11 kW, medan man kan snabbbladda med upp till 170 kW med CCS-kontakt (DC). Det betyder att man kan ladda batteriet från 5 till 80 procent på ungefär 30 minuter. Den maximala räckvidden vid blandad körning är upp till 42,3 mil enligt WLTP. Förbrukningen vid blandad körning är 18,9 kWh/ 100 km.

Undertecknad sätter sig i bilen, och direkt får man en känsla av att det finns mycket plats i interiören. Det känns luftigt. Det finns många olika förvaringsutrymmen att lägga olika saker i. En smart sak är placeringen av den trådlösa mobilladdningen. Det utrymmet är placerat till direkt höger om ratten, och på så sätt kommer man åt mobilen när bilen är stillastående. På mittkonsolen finns även en infotainmentskärm. Som standard är den 10-tum, men finns även som 12-tum om man betalar lite mer.



I baksätet får tre personer utan problem plats. Dock finns det ingen tredje sätesrad, än.

På mittkonsolens nedre del finns det också flera olika fack som man kan lägga olika saker i, Buzz Box mittkonsol. Om man tycker att den tar för mycket plats, eller om man vill lägga något annat där i stället, går den helt sonika att ta loss. Lite högre upp på mittkonsolen finns ytterligare ett fack. Trycker man till öppnas den, och då fälls två dryckeshållare fram. Alla knappar på mittkonsolen har touch-kontroll, vilket kan vara besvärande när kör med bilen eftersom det av misstag kan vara lätt att snubba vid en knapp så att den aktiveras.

Smart förvaring för mobiltelefonen. Dessutom laddas den trådlöst. Foto: Anders Nilsson

Som många andra ID. modeller har ID. Buzz den interaktiva ljuslisten ID. light. som sitter nedanför framrutan. Den ger ifrån sig en ljussignal om man exempelvis ska svänga eller om man riskerar att lämna sitt körfält. Om man närmar sig ett långsamt fordon för snabbt, lyser den upp i röd varning.

Sätena är sköna och man sitter skönt. Känslan är liknande som i de andra modellerna hos ID. familjen. Bakspeglarna är lite överraskande ett irriterande moment. Den är svår att justera eftersom den sitter så högt upp. Man måste verkligen sträcka sig upp för att greppa tag i bakspeglarna. Något som dock är guld värt, är de justerbara armstöden som finns i framsätet. Det är underlätta när man kör långa sträckor.

Bagageutrymme på 1 121 liter

I baksätet får tre personer gott om plats. De 2x1 sätena är skjutbara horisontellt så att lastutrymmet kan öka och minska, men även ryggstöden är justerbara så att man även sitter skönt i baksätet vid långa turer. Inledningsvis kommer ID. Buzz enbart säljas med två sätesrader, men det finns tecken inuti att det senare kommer läggas till en tredje sätesrad.



Bagageutrymmet har en volym på 1 121 liter och 2 205 liter med nedfällda säten.

En annan sak som går att notera, är att bilen inte har något äkta läder. Dessutom har man använt sig mycket av återanvänd plast. Ett exempel är att bakluckan är gjord i återvunnen plats. Dock är det inget man märker vid första anblick. En snygg touch från den tyska biltillverkaren är den horisontella ljuslisten som sträcker sig över hela bilens bredd baktill, snyggt.

På tal om bakluckan, bagageutrymmet är på rejäla 1 121 liter och med sätena fällda kan man få upp volymen till 2 205 liter. Det går även att lasta upp till 529 kilo. Därmed borde man kunna lasta ordentligt med prylar innan man kommer över maxvikten på 3 000 kilo.

Jag startar bilen och trycker fram D, Drive, på växlingsspaken. Bilen börjar rulla och vi kör ut från startområdet. Något som märks redan från början är att den är väldigt direktstyrd och enkelt att svänga med. Det märks om inte annat, att vändcirkeln för modellen enbart är 11,1 meter. I ID. Buzz sitter man högt och har god sikt utåt, trots att framrutan är tudelad vid sidorna. Dessutom finns en liten bula där radarn är placerad. Någon head-up-display finns inte, men enligt Volkswagen ska den funktionen läggas till vid ett senare tillfälle. Dock finns rattvärme, vilket är viktigt för oss som bor i de nordliga breddgraderna i Europa.



Ljusslingan som finns baktill på bilen är en snygg detalj.

Känslan när man är ute och kör, är att det är svårt att få grepp om hur bred bilen är. Dock är bilen samtidigt pigg, trots att den väger drygt 2 400 kilo olastad. Om man inte visste att man körde en ID. Buzz, hade man lätt kunnat tro att man körde en [Volkswagen ID.4](#), eller någon annan modell från ID. Familjen, även om det kanske inte är precis lika rapp. Dock märks det, speciellt på motorvägen när man ska bromsa, att fordonet väger så pass mycket. Men det är samtidigt ingen överraskning. Något annat som man noterar när man kör, är att det finns relativt mycket vindsus och vägbuller, detta till trots de fina motorvägarna i Danmark.

Minns fem olika parkeringsmanövrar

ID. Buzz är utrustad med körassistenten Travel Assist, och den har även fått nya funktioner. Förutom att den har farthållare och anpassar avståndet till bilen framför, klarar den även omkörningar med filbyten. Dock måste bilen köra över 90 km/h. Systemet fungerar bra och ändamålsenligt. Systemet kan även lära sig från andra ID. bilar som är utrustad med samma system. Exempelvis kan den lära sig var man lägger bäst i sin fil på en viss vägsträcka.

En annan smart funktion är ID. Buzz parkeringssystem. Den har nämligen en minnesfunktion som gör att den kan spela in en parkeringsmanöver. Jag fick prova funktionen under uppsikt och hjälp från Volkswagens personal. Jag parkerade bilen enligt instruktion, och tryckte på skärmen som sparade parkeringen. Sedan körde vi runt ett varv på parkeringen. Då notifierade bilen att den har en parkeringsmanöver som den kommer ihåg och frågade om jag ville aktivera den. När jag klickade ja, började bilen helt själv styra, gasa, bromsa och backa, vilket var en spännande känsla och upplevelse, men samtidigt lite olustigt. Men bilen klarade av uppgiften med bravur. Det är samma funktion som finns hos ID.5. Den kan minnas upp till fem olika manövrar.



ID. Buzz har en räckvidd på upp till 42,3 mil enligt WLTP.

Huvudkonkurrenter då? Det är faktiskt en bra fråga. Det är klart att nuvarande Volkswagen Transporter finns kvar, och även **Toyota Proace**. Enligt Volkswagen Transportbilar vill de locka kunder från andra suv-modeller, men även från minibuss-sidsn. Nästa år kommer de leverera 5 000 bilar som redan nu har intresseanmälts.

En sista notering som görs när vi kör runt i Köpenhamnsområdet, är att det är en bilmodell som engagerar. Exempelvis, när undertecknad och min kollega stannar till för att fotografera bilen, är det flera personer som dels kommer fram och frågar om det är vår bil, men som också plockar fram sina egna mobiler och tar ett foto på bilen. När vi senare kör tillbaka till samlingsplatsen för Volkswagen, är det ett par personer som tutar och vinkar glatt när de passerar oss. Kort och gott, Volkswagen ID. Buzz engagerar.

ID. Buzz Pro kostar från 625 000 kronor, inklusive moms. Då får man med standardutrustning såsom eluppvärmd framruta, navigation, uppvärmd ratt, regnsensor, Buzz Box mittkonsol och Bluetooth Comfort. ID. Buzz kostar från 489 000 kronor exklusive moms.

Har man en stor familj, samtidigt som man har ett behov av en elbil, är det ett bra fordon att ha i vardagen. Dock får vi vänta på den tredje sätesraden ett tag till.



Originallet fanns på plats.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar



Så mycket kostar nya Volkswagen ID. Buzz i Sverige.



Världspremiär för nya Volkswagen ID. Aero.



Provkörning: Sportiga Volkswagen ID.4 GTX – tungt monster med fantastisk styrning.



Volkswagen I.D. Buzz är en bussig buss.

10. VW ID. Xtreme är en tuffare ID.4 med 388 hk.

PUBLICERAT 09/09/2022 AV MATHS NILSSON.

Volkswagen visar upp en extremversion av elbilen ID.4. Bilen har 388 hästkrafter och stora terränghjul. Än så länge finns inga planer på produktion.



Volkswagen ID.4 är Sveriges mest sålda elbil hittills i år. Det är en pålitlig och bekväm bil, men kanske inte så spännande och nervkittlande.

Det verkar några entusiaster inom Volkswagen också ha tyckt, för de har på eget bevåg tuffat till modellen rejält. Bilen kallas ID. Xtreme och är en ID.4 GTX som har gått stora rallyhjul och högre markfrigång. Motorn har 388 hästkrafter istället originalets 299. Jämfört med den tvåhjulsdrevna modellen är det snudd på en fördubbling.

Andra uppgraderingar innefattar en monkeybar på stötfångaren fram och 50 millimeter bredare framskärmar. Interiören är också lite tuffare med nya alcantarainsater och orange accenter. Inga planer finns på produktion i dagsläget, uppger Volkswagen.

– Gjord av entusiaster på Volkswagen för ID. entusiaster, uppger VW.





11. Rivian och Mercedes-Benz bildar samriskföretag.

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2022-09-09, 13:03.

Mercedes ska bygga två stora, helt elektriska transportbilar i Europa tillsammans med den Amerikanska elbilstillverkaren Rivian.



Rivian och Mercedes ska bygga transportbilar ihop.

På bild Rivian Prime electric delivery vehicle (t v) och Mercedes-Benz eSprinter (t h).

Mercedes-Benz Vans och Rivian har skrivit under en så kallad viljeförklaring om att bilda ett samriskföretag i Europa, där man planerar att inom några år börja producera elektriska transportbilar tillsammans.

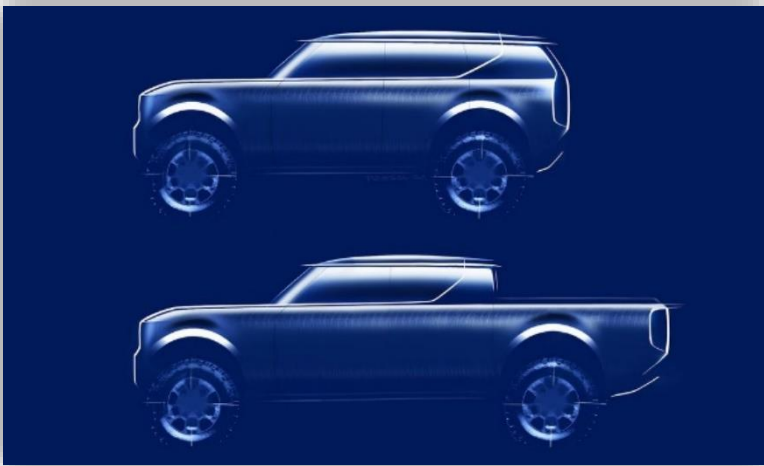
Mer specifikt rör det sig om två olika stora skåpbilar som ska byggas på gemensamma produktionslinjer i central- och östeuropa. Den ena ska baseras på en ny Mercedes-plattform för elektriska transportbilar kallad VAN.EA.

Den andra ska inte helt oväntat baseras på Rivians "andra generations"-plattform Rivian Light Van, RLV. Denna lär vara nära besläktad med tillverkarens Prime Electric Delivery Van som de ska leverera 100 000 av till it-jätten Amazon fram tills 2030.

Mercedes har för sin del tidigare gått ut med att alla transportbilar man lanserar från 2025 ska vara eldrivna. Den tyska tillverkaren har också ett transportbils-samarbete med Renault, som bygger de mindre modellerna **Citan och T-Klass** åt Mercedes. Dessa erbjuds likt syskonet Renault Kangoo med eldrift.



Mercedes EQG först ut med nytt kiselbatteri.



Volkswagen ska utmana Tesla Cybertruck, Rivian R1T och Ford F150 Lightning med el-drivna Scout!



Mercedes nya bränslecellslastbil klarar 100 mil mellan tankningarna.



Wiggo Björck

12. Ford E-Transit Custom – ny elektrisk favorit.

Publicerat av Marcus Berggren.

8 September, 2022.

Elektrifieringen av transportbilar är i full sving och efter att ha släppt den mycket kompetenta Ford E-Transit har det nu blivit dags för lillebror Custom att träda fram i ramp-ljuset.



Ford E-Transit Custom räknas bli en riktig storsäljare, inte minst tack vare sitt attraktiva yttre.

Ford Transit är Europas mest sålda transportbil och har sedan debuten 1965 varit den bäst säljande transportbilen i totalt 40 av de 57 åren.

Nu har elektrifieringen även nått den mindre varianten av Transit – kallad Custom.

Elektriska kuriosa

Räckvidden på nya Ford E-Transit Custom är uppåt 380 kilometer och den går att ladda med 125 kilowatt **snabbladdning**.

Det innebär att 15 till 80 procent tar 41 minuter.

Kunderna får även tillgång till Europas största laddningsnätverk kallat Blue Oval Charge.

Dragvikten är hela 2.000 kilogram och lastförmågan är hela 1.100 kilogram, i paritet med en dieseldriven Volkswagen Transporter.

I termer av lastvolym erbjuds E-Transit Custom med mellan 5,8 och 9 kubikmeter beroende på utförande.

Det finns även kombivarianter och dubbelhytt att tillgå.



Ford E-Transit Custom erbjuds i en rad olika utföranden.

Ford E-Transit Custom är ett mångsidigt elskåp

Elektrifieringen har med andra ord inte inkräktat på den mångsidighet som gjort Ford Transit så populär och kundernas samtliga behov kan tillgodoses.

Batteriet är på 74 kilowattimmar och bilen har ett 400-voltssystem.

Batterierna är samma som används i pickisen [Ford F-150 Lightning](#) vars ökade energitäthet bidrar till bättre räckvidd.

Räckvidden är enligt Ford fyra gånger så långt som den genomsnittliga föraren av en skåpbil i segmentet kör under en arbetsdag.

”Mobila sektionen här”

Nya E-Transit Custom bjuder även på finesser som 5G-uppkoppling, en flexibel arbetsyta i form av en ratt som fälls ihop för att kunna agera bord för exempelvis en laptop eller surfplatta.

Mycket fokus har lagts på att maximera produktiviteten, helt i linje med [Ford Pros mantra](#).

Lansering av Ford e-Transit Custom

Nya Ford E-Transit Custom kommer att tillverkas i Kocaeli i Turkiet och produktionen drar i gång hösten 2023.

[Läs även: Provkörning av Ford E-Transit \[Högsta Växeln\]](#)

[Läs även: Test av Maxus e-Deliver 9 \[Dagens PS\]](#)



Marcus Berggren

13. Scania vill fasa ut dieselmotorn – satsar på eldrift.

Publicerad 2022-09-09 kl 9:50 (uppdaterad 2022-09-09 kl 9:58).

Text Erik Söderholm.

”Vi är enda lastbilstillverkaren som ifrågasätter dieselmotorn så tidigt som 2040”, säger Scaniachefen.



För två år sedan visade Scania upp en **eldriven lastbil** för kortare rutter i städer. Tidigare i år kom **ytterligare två modeller** med fokus på långdistanstransporter.

– Utvecklingen går faktiskt fortare framåt än vi trodde, har Scaniachefen Christian Levin tidigare sagt i en **intervju med Sveriges Radio**.

Nu uppger Christian Levin att bolaget siktar på att enbart lansera batterieldrivna lastbilar från och med 2040, alltså om 18 år. Men då gäller det att laddinfrastrukturen är på plats, att lastbilarna laddas med förnybar el och att priset per kilowattimme är rimligt.

– Scania är den enda lastbilstillverkaren som går så långt som att ifrågasätta dieselmotorn så tidigt som 2040, säger han i en intervju med sajten **Eurotransport**.

Tillsammans med Daimler och Volvo vill Traton där Scania ingår bygga ett europeiskt laddnätverk för lastbilar. Till att börja med ska nätverket ha 1 700 laddpunkter.

Flera lastbilstillverkare undersöker också möjligheten att lansera bränslecellsdrivna lastbilar. De ska gå snabbare att tanka än att ladda en batterilastbil. Men Scania verkar alltså prioritera batterieldrift högre, och svenska kunder är med och driver på omställningen.

– Det är i de nordiska länderna och Nederländerna som vi ser de största framgångarna för batterieldrift, säger Christian Levin.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Scania visar ny ellastbil – beskrivs som en "milstolpe".



Scania visar två nya ellastbilar: "En milstolpe för oss".



Scanias nya stororder – från konkurrenten.



Scania om ellastbilar: "Går fortare än vi trodde".

14. Drottning Elizabeth död – aktiv bilförare utan körkort.

Publicerad 2022-09-08 kl 19:50 (uppdaterad 2022-09-08 kl 20:54). Text Erik Söderholm.

”Bildrottningen” Elizabeth har gått bort, 96 år gammal. Hon älskade att köra men behövde inget körkort.



Drottning Elizabeth II av Storbritannien är död efter 70 år som regent. Beskedet kom från Buckingham Palace på torsdagkvällen, men drottningen befann sig på Balmoral i Skottland. Även om drottningen oftast sågs i en officiell bil med chaufför älskade hon att köra själv. Hon tjänstgjorde nämligen som förare och mekaniker under andra världskriget. Att byta däck eller lösa mekaniska problem var därför inget problem.

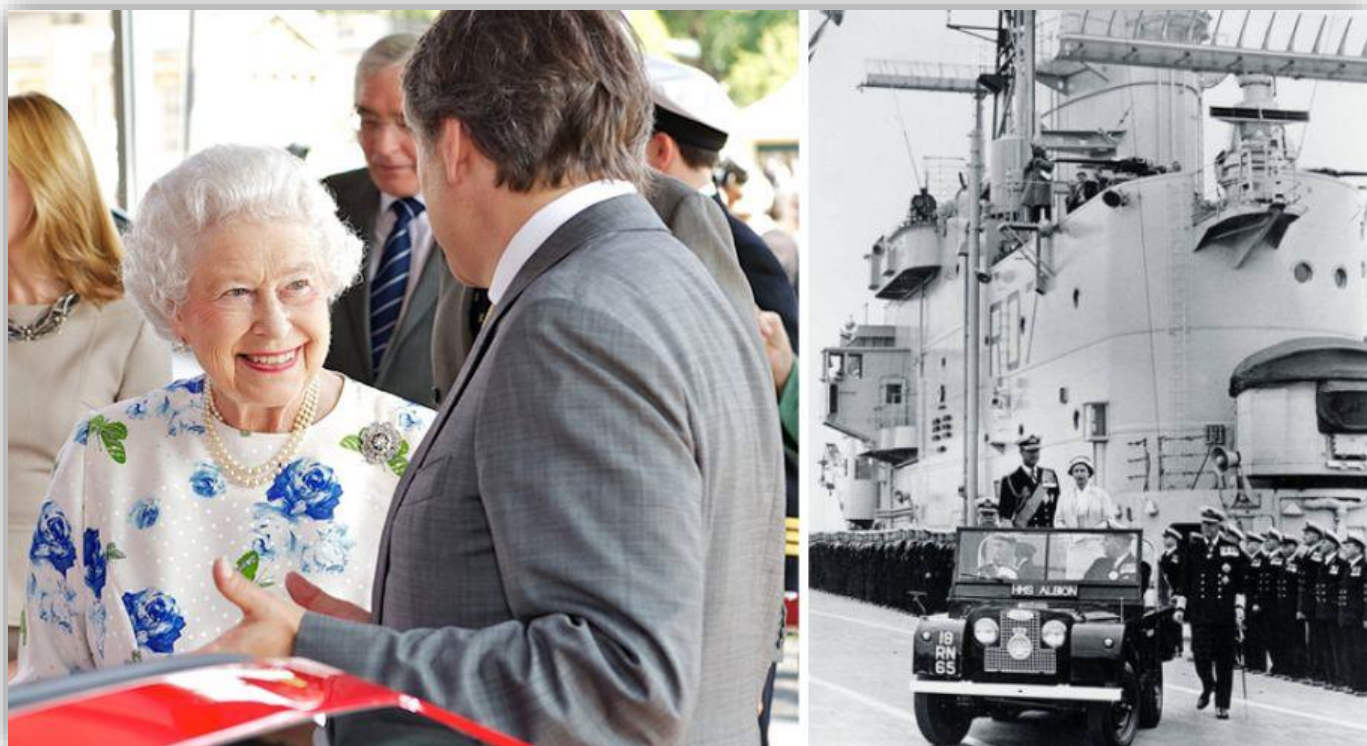
Enligt uppgift hade drottningen inget körkort, trots bilintresset. Det krävs inte av statschefen i England och hon behövde heller officiellt sett inte ha någon registreringsskylt på sina bilar.

Av alla bilar som drottningen kört är Land Rover den som kanske förknippas med henne mest. Hon ska ha ägt uppemot 30 olika exemplar av både tidiga Land-Rovers, den moderniserade Defender och den betydligt lyxigare Range Rover. Favoriten ska ha varit en Defender med dieselmotor och stolsvärme från 2002 som användes för jakt.

Drottningen har också kört Jaguar – både den förlängda versionen av Daimler Super V8 med en unik hållare för handväskan, en X-Type kombi och den modernare Jaguar XE – samt Rover P5B och ett antal Vauxhallmodeller.

På senare år valde Bentley att reservera det första exemplaret av suven Bentayga för drottningen. Det beskedet levererades dock av Bentleychefen vid bilens lansering – i Tyskland.

Drottning Elizabeth blev 96 år gammal.



Drottning Elizabeth var med på invigningen av Jaguars nya motoranläggning 2014. Till höger är hon på kunglig turné med Duke of Edinburgh 1957 i en Land-Rover Series I. Drottning Elizabeth tjänstgjorde som förare och mekaniker under andra världskriget. Men då var hon "bara" prinsessa.



*Det var inte bara lyx- och terrängbilar som gällde för drottningen.
Hon uppskattade även kombiversionen av Vauxhall Cresta.*



Det är förstås mycket brittiskt i drottningens bilhistorik. Men även denna Lincoln Cosmopolitan från 1950 fick plats. I den här bilen kördes hon bland annat som prinsessa 1951 och som drottning 1957. Bilen kallas för "Bubbletop" eftersom den har en sektion med klart plexiglas för att president Eisenhower skulle synas.



1956 tog drottningen emot en Ford Zephyr Estate med träpaneler och kromdetaljer. Här fick nio personer med jaktutrustning enkelt plats på turerna runt ägorna på Sandringham.



En Austin A135 Princess Long Wheelbase från 1969. Flera officiella bilar för det brittiska kungahuset har haft registreringsnumret NGN 1 och NGN 2.



Prinsens bröllopsgäster åker Volvo XC90.



Kunglig bröllopsbil säljs på auktion.



Kungen lovordar Victor Muller.



Erik Söderholm

15. Grattis Studebaker Dictator!

Publicerad 16 september 2009 (uppdaterad 14 november 2013). Text Carl Legelius.

I dag den 16 september har Dag och Daga namnsdag men i enlighet med Klassikerkalendern firar vi också Dictator, Studebaker Dictator.



Studebaker Dictator Roadster 1935.

Ordet diktator väcker allmän avsky, men att Hitler, Mussolini, Franco och Stalin år 1934 satt vid makten avhöll inte Studebaker från att hålla fast vid sitt sedan 1920-talet använda modellnamn Dictator för en sexcylindrig modellserie. Eftersom den åttacylindriga hette President måste man dock ha ansett en president vara en bättre statschef än en diktator. Den politiska utvecklingen gjorde namnvalet pinsamt och 1938 strök Studebaker Dictator ur programmet och döpte om modellserien till Six.





Studebaker Dictator coupe 1936.

Dictator hade en sidventilmotor på 218 CID med en uppgiven effekt av 90 BHP. Studebakers 37:or var formgivna av Raymond Loewy och kunde bland annat fås som Cruising Sedan med utbyggd koffert eller med flatback.



Studebaker Dictator coupe 1937.



16. Renault Caravelle.



Renault Caravelle är en mindre **sportbilmodell** från **Renault** som tillverkades mellan juni 1959 och juli 1968. Modellen visades första gången på Paris Motor Show i oktober **1958**. Utanför **Nordamerika** och **Storbritannien** marknadsfördes bilen under namnet **Renault Floride** fram till 1962.

Historia

Bilen var en liten svansmotorförsedd **cabriolet** skapad av **Pietro Frua** på **Carrozzeria Ghia**. **Renault Dauphine** användes som bottenplatta och även motorn togs från denna modell.

Motorn justerades av Renaults prestandaguru, **Amedee Gordini**, som skapade en **motor** som erbjöds i effekten 40 **hk** (30 kW) som valmöjlighet till standardmodellens 35.

Caravellen/Floriden fanns i tre modeller: en **coupé**, 2 dörrar, **2+2** säten, en **cabriolet**, 2 dörrar, 2+2 säten, samt en cabriolet med hårdtak.

Motorn var på 845 cc och topphastigheten 133 kmh (83 mph), och 0-96 km/h (0-60 mph) gick på 17,6 sekunder.

Floride och Caravelle tillverkades i 170 000 exemplar.

Modellåret 1962 genomfördes en större förändring. Sedan modellen introducerades hade den baserats på Dauphine. Nu kom den istället att baseras på den kommande nya modellen R8. Denna nya Floride - Floride S - fick en del exteriöra förändringar, mest påfallande var att luftintagen på bakskärmarna försvann, och ersattes av luftintag på motorluckan. Floride S fanns som modellnamn 1962-63, därefter hette bilen Caravell på samtliga marknader.







17. Officiellt: Porsche kommer INTE samarbeta med Red Bull.

Publiserat av Anders Nilsson.

2022-09-09.

Väntades kliva in 2026.



Porsche kommer inte samarbeta med Red Bull i Formel 1.

Allt sedan Audi beslutade sig för att ta klivet in i Formel 1, har alla väntat på att Porsche gör samma sak. Men nu är det oklart vad som händer på grund av att de inte kommer samarbeta med Red Bull.

För två veckor sedan blev det klart att den tyska biltillverkaren **Audi kommer kliva in i Formel 1 som motorleverantör 2026**. Efter **Audis** besked har alla väntat på att även Porsche ska kliva in, även dem som motorleverantör och partner till Red Bull-stallet. Men så blir inte fallet.

Porsche har nämligen bekräftat att man inte längre för några samtal med Red Bull. **Motorsport.com** rapporterar att planen från början var att Porsche skulle ta över 50 % av teamet från och med 2026, men osäkerhet från Red Bulls sida ledde till att det inte slöts något avtal.

Fler tillverkare på ingång om Porsche kliver in i Formel 1?

”De två företagen har nu gemensamt kommit fram till att dessa samtal inte längre kommer att fortsätta” skriver Porsche i ett uttalande.

MOTORNYTT

Enligt den tyska biltillverkaren var förutsättningarna för ett partnerskap, att det skulle baseras på lika villkor, vilket förutom ett motorsamarbete även skulle omfatta teamet.

Det är oklart vad som nu händer med Porsche och Formel 1. Enligt F1-chefen Stefano Domenicali finns det flera olika tillverkare som vill ansluta sig till Formel 1, om Porsches plan inte går i lås. Vi får se vad som händer.



Anders Nilsson

Relaterade artiklar:



Klart: Formel 1-satsning för Volkswagen/ Porsche.



Audi kliver in i Formel 1.



Officiell: Fordzilla P1.



Officiell: Porsche 911 GT3.

Feber**18. Nu drar årets Goodwood Revival igång.**

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN 2022-09-16 KL 09:45.

Följ det härliga eventet live.

FILM: <https://youtu.be/HjXF518YTHM>.

Nu är det återigen dags att veva igång Goodwood Revival - årets höjdpunkt om man gillar klassiska fordon som matar på för fullt på bana. Vi kommer få se allt från vackra glidarbilar till riktiga racerbilar som används precis så som det var tänkt. Ett fantastiskt event som jag någon gång i livet måste uppleva på riktigt. Fram tills dess kommer jag dock att njuta av liveströmmen som kommer stå på hela helgen.

**Bobby Green****SLUT**