

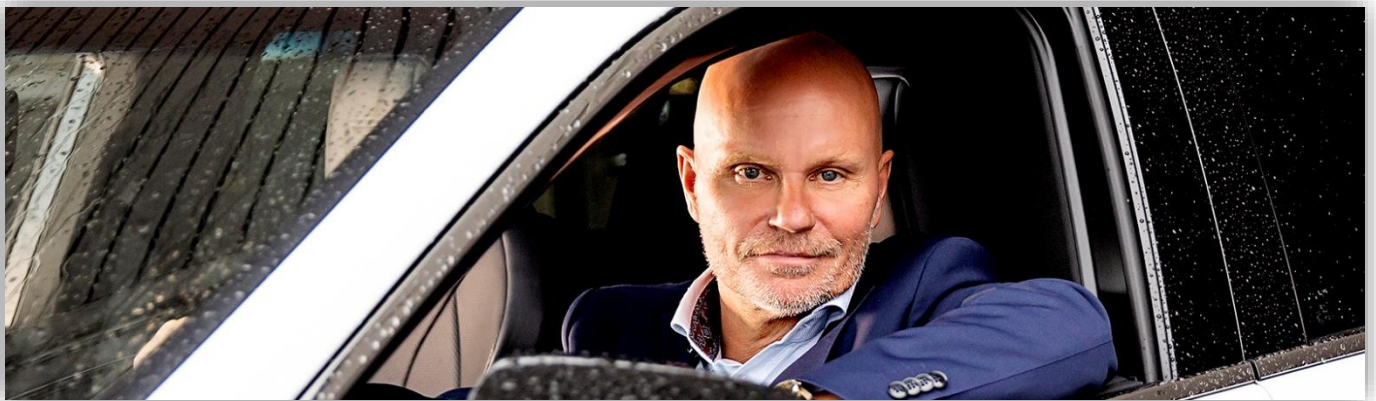
*Chevrolet Classic "6" Touring 1912.*

- 1. Biljätten tjänar extra på däckslitage och tunna rutor i elbilar**
- 2. Mercedes försvarar enorma skärmar i nya bilar**
- 3. Kinesiska Nio lanserar batteribyte i Sverige**
- 4. Rykte Scouts modeller baseras inte på MEB-plattformen**
- 5. Så långt kommer Hyundai Ioniq 6 på en enda laddning**
- 6. Priserna klara för Skywell ET5 Electric**
- 7. Maserati GranTurismo Folgore lyxig elbil med 760 hästar**
- 8. Aurus Komendant**
- 9. Test Suzuki Vitara Hybrid AllGrip**
- 10. Invasion av kinesiska bilar i Sverige: Här är 13 nya bilmärken**
- 11. De fem dyraste bilarna som någonsin sålts**
- 12. Zlatan firar 41 år med två nya Ferraris**
- 13. Quiz Småfranska**
- 14. Nytt projekt ska kapa utsläppen i smutsiga mopeder**
- 15. Porsche 912**
- 16. STCC kör stadslöpp i Helsingborg – bara elektriska bilar 2023**
- 17. Formel 1**

## 1. Biljättens plan: Tjäna extra på däckslitage och tunna rutor i elbilar.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 5/10/2022.

Bilhandlarjätten Bilia räknar med att förlora pengar på att elbilar behöver mindre service. Men tappet tas igen av att elbilarna bränner mer däck och har tunnare rutor som går sönder. – En elbil sliter mycket mer däck eftersom bilarna är tyngre samtidigt som mönsterdjupet ofta är mindre i jämförelse med konventionella personbilar, säger Bilias vd Per Avander till [DI](#).



Övergången till elbilar är ett orosmoment för många bilhandlare då elbilarna kräver betydligt mindre service än en förbränningsbil. Elbilarna behöver inga oljebyten eller nya kamremmar. Bilia räknar med att tappa 15 procent på underhållet jämfört med bilar som drivs av bensin och diesel.

Men nu avslöjar vd Per Avander att mycket kommer att tas igen på att elbilarna förbrukar betydligt mer däck och att har tunnare rutor som behöver bytas oftare.

– Tar vi däckbranschen är den i dag mycket fragmenterad samtidigt som det kommer att vara en växande bransch i takt med att elbilarna tar över. En elbil sliter mycket mer däck eftersom bilarna är tyngre samtidigt som mönsterdjupet ofta är mindre i jämförelse med konventionella personbilar. Dessutom accelererar en elbil snabbare, vilket också sliter på däcken, säger han till [DI](#).

Bilia räknar också med att allt fler elbilsägare behöver byta ut rutorna oftare. Många elbilar har glastak som kan kosta närmare 30 000 kronor att byta ut.

– Även glasmaknaden gynnas av allt fler elbilar på vägarna eftersom rutorna är större och tunnare på elbilar och därmed mer utsatta för skador, säger Per Avander till [DI](#).

Bilia räknar också med att ta igen elbilstappet genom att mindre bilverkstäder slås ut eftersom elbilar kräver stora investeringar och kompetens inom starkström.



**Maths Nilsson**

## 2. Mercedes försvarar enorma skärmar i nya bilar.

Publicerad 2022-10-05 kl 11:51. Text Erik Söderholm.

”Ju större skärm, desto mer kan du göra”, säger Mercedes chef för användarupplevelse.



Det finns en tydlig trend att ersätta fysiska knappar med pekskrmar i nya bilar – men det blir inte alltid bättre eller säkrare för föraren. Ett [test som Vi Bilägare gjorde](#) tidigare i år avslöjade stora skillnader mellan olika märken.

Mercedes är en av tillverkarna som satsat stort på pekskrmar istället för märkets tidigare fysiska kontrollvred som fanns på mittkonsolen. I de senaste elbilarna finns till och med en extra stor så kallad ”hyperskrmar” som tillval.

Klaus Frenzel som är chef för användarupplevelsen hos Mercedes tror fortfarande mycket på stora skärmar i interiören på nya bilar.

– Skärmen är som en spelplan. Ju större skärm, desto mer kan du göra, säger han i en intervju med [Car Design News](#).

**Storleken är dock** inte allt, erkänner han. Minst lika viktigt är röststyrning och andra lösningar. Alla ska kunna hoppa in i en okänd hyrbil och inom 20 sekunder förstå sig på hur funktionerna fungerar.

– Om du tittar på en film utan ljud blir filmen i princip död, även om skärmen är densamma. Allt tillsammans levererar en helhetsupplevelse.



Erik Söderholm



### 3. Kinesiska Nio lanserar batteribyte i Sverige: "Enklare än att tanka".

Publicerad av Wiggo Björck 2022-10-05, 12:10.

Nios "Power Swap"-stationer kommer nu till Sverige. Den automatiserade stationen kan byta ut batteripaketet på märkets elbilar på endast 5 minuter.



Den kinesiska elbilstillverkaren Nio har idag ett eget nätverk av **stationer för snabba batteribyen**, eller "Power Swap"-stationer som de kallar dem, i hemlandet Kina. Här i Europa har även några stationer i Norge, där Nio säljer **elsuven ES8**.

Nu står det klart att Nio även ska bygga flera stationer i Sverige inför lanseringen av **deras Tesla Model S-utmanare Nio ET7**. Batteribytetekniken är en del i Nios strävan efter att göra det "enklare att ladda än att tanka", uppger man.

– En av de största fördelarna med att ha en Nio är att enkelt och helt automatiskt kunna byta batteri. Därför börjar vi redan nu att bygga den första av flera kommande Power Swap Stations, säger Kajsa Ivansson-Sognefur, kraftchef på Nio Sverige.

#### "Eliminerar allt vad räckviddsångest heter"

Den första "Power Swap"-stationen i Sverige ska öppna i Varberg på västkusten. Fler stationer ska dessutom börja byggas under 2022, uppger tillverkaren.

Varje station rymmer tolv batteripaket och kan utföra tolv byten i timmen. Paketerna i stationen laddas långsamt och skonsamt vilket gör att tekniken förlänger livslängden på Nios elbilar, menar man.

– Nu förändrar vi infrastrukturen för elbilsladdning i Sverige. Med våra Power Swap Stations eliminerar vi allt vad räckviddsångest heter, spar tid i vardagen och gör livet med elbil enkelt och bekvämt för våra användare, säger Mattias Lundgren, chef för Nio Sverige. Jag tycker att det verkar smartare att byta batteri än att snabbbladda.



Video: Nio ET7 – elbilskeptikernas mardröm!



Nio: Vi ska ha solid state-batterier och 100 mils räckvidd – i år!



Nio ET5 har 100 mils räckvidd – utmanar Tesla Model 3.



Kinesiska Tesla-utmanaren Nio till Sverige 2022 – med snabba batteribyten.



Wiggo Björck

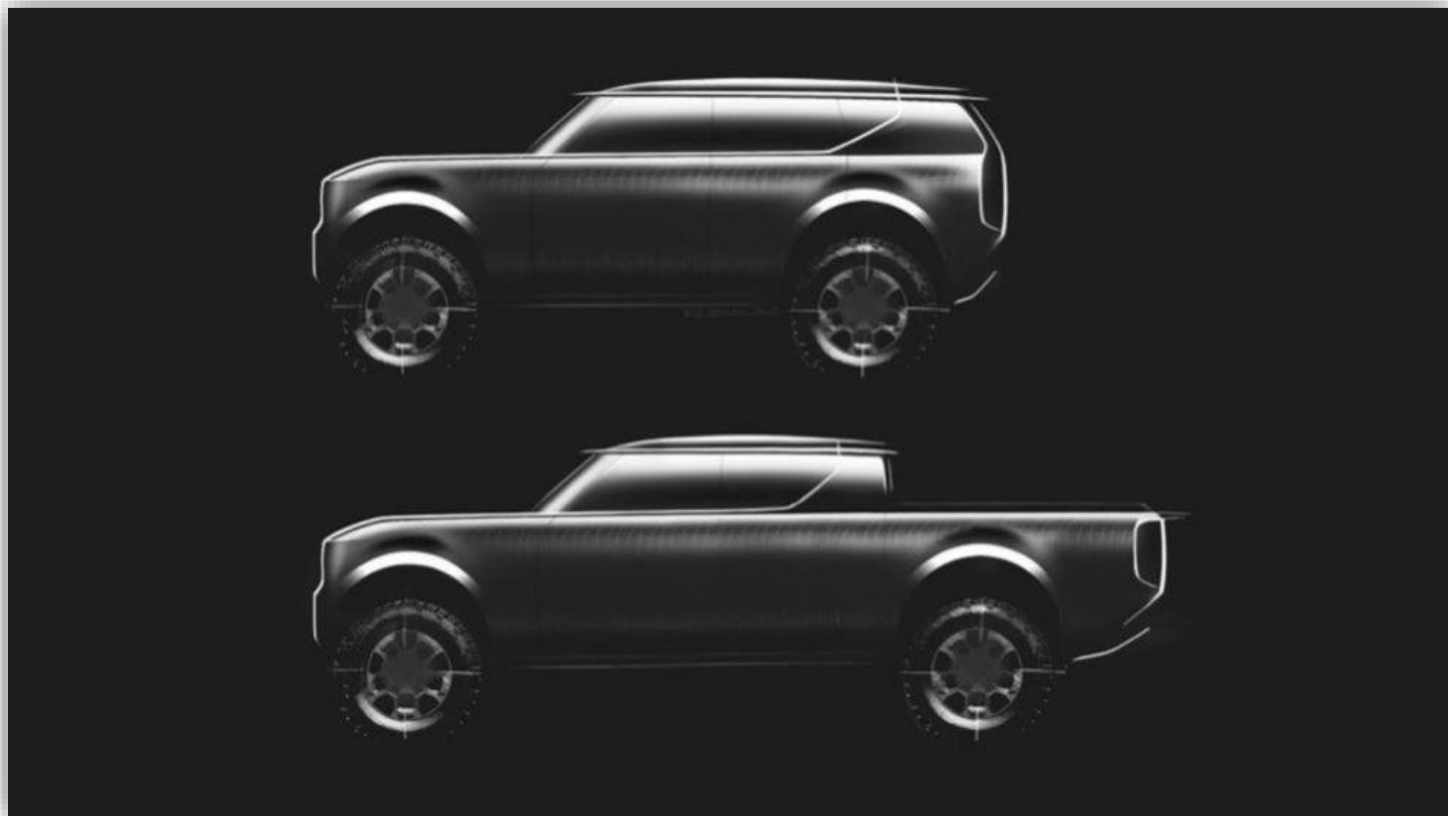


#### 4. Rykte Scouts modeller baseras inte på MEB-plattformen.

PUBLICEDRAT AV BOBBY GREEN.

2022-10-05 KL 15:30.

**Ska bli riktiga offroad-maskiner.**



Som vi har skrivit tidigare ska Volkswagen återuppliva namnet Scout. Det kommer att hamna på eldrivna suvar och pickuper och nu får vi reda på lite mer kring vad som ska komma. Enligt rykten ska de nya bilarna inte baseras på MEB-plattformen eller några andra befintliga modeller, utan få sina egna grejer och bli rejält kapabla i terrängen. Bilarna ska även gå att utrusta och modifiera för att passa sina kunder perfekt och de ska blanda nytt med gammalt.

Ryktena kommer från en person vid namn Jeff Blade som ska ha fått sig en pratstund med Scout Motors-gänget. Vad det snackades om berättar Jeff i en Facebook-post som du kan läsa [här](#).

De nya Scout-modellerna ska börja tillverkas 2026.

**Nu börjar Volkswagens nya märke Scout komma igång.  
Scout har fått Scott som chef.**

**Volkswagen ska väcka liv i namnet Scout igen.  
Och använda det på eldrivna suvar och pickuper.**



## 5. Så långt kommer Hyundai Ioniq 6 på en enda laddning.

Publicerat av Anders Nilsson.

2022-10-05.

**Två batterier, ett på 53 kWh och ett på 77,4 kWh.**



*Hyundai Ioniq 6 klarar av en räckvidd på upp emot 61,4 mil.*

**Nu har Hyundai gått ut med hur lång räckvidd deras nya modell, streamlinern Ioniq 6 klarar av på en enda laddning.**

**I somras presenterades nya Hyundai Ioniq 6**, streamliner som enligt den sydkoreanska biltillverkaren ska omdefiniera gränserna för elektrisk mobilitet. Modellen baseras på samma plattform (E-GMP) som syskonmodellen **Ioniq 5**, men även **Kia EV6**. Nu har **Hyundai** officiellt avslöjat räckvidden på den nya elbilen.

Hyundai Ioniq 6 har två batterier, ett på 53 kWh och ett på 77,4 kWh, som antingen driver den enda elmotorn på bakaxeln, eller två elmotorer, en på vardera axeln. E-GMP ger 800V laddning och kan leverera upp till 35,1 miles räckvidd på 15 minuter, eller från 10 till 80 procent på batteriet på cirka 18 minuters laddning.

**Klarar av en räckvidd på upp emot 61,4 mil**

Väljer man det mindre batteriet (standard range) som enbart finns med bakhjulsdrift, klarar bilen med 18-tumsdäck en räckvidd på upp emot 42,9 mil enligt WLTP. Den konfigurationen har en energieffektivitet på 13,9 kWh/100 km. Det är bland det energieffektivaste på marknaden.

Det större batteriet (long range) med fyrhjulsdrift och 18-tumsdäck klarar av en räckvidd på 58,3 mil enligt WLTP, och 51,9 mil med 20-tumsdäck. Energieffektiviteten är 15,1, respektive 16,9 kWh/100 km. Har man samma batteri men enbart bakhjulsdrift och 20-tumsdäck, klarar Ioniq 6 av en räckvidd på 54,5 mil enligt WLTP. Nöjer man sig med 18-tumsdäcken är räckvidden i stället 61,4 mil. Energieffektiviteten är 16,0, respektive 14,3 kWh/100 km.

Hyundai Ioniq 6 börjar säljas i Sverige i början av nästa år.



**Anders Nilsson**

### Relaterade artiklar:



### Premiär för streamlinern Hyundai Ioniq 6.



### Officiell: Nya Hyundai Ioniq 5.



### Hyundai avslöjar designen på Ioniq 6.



### Hyundai Ioniq 5 uppdateras med nya funktioner.





## 6. Priserna klara för Skywell ET5 Electric.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2022-10-03, 16:21.

**Skywell är ett nytt bilmärke i Sverige. Deras första modell är suven ET5 som får dra 1,8 ton.**



**Skywell ET5 är 470 cm lång** och har en räckvidd på 40 mil enligt körcykeln WLTP. Bilen har fem sittplatser och rymmer 467 liter bagage.

Bilen är framhjulsdreven. Motorn är 204 hästkrafter (159 kW) räcker för att dra ett släp som väger upp till 1,8 ton.

**Snabbladdning är möjlig** med upp till 100 kW. AC-laddning ska vara möjlig med upp till 11 kW med tillvalet trefasladdning.

**I Sverige säljs ET5** med två olika utrustningsnivåer Nordic för 569 900 kronor och Nordic Plus för 619 900 kronor.

I standardutrustningen ingår säkerhetssystem som autobroms med kollisionvarning, aktiv filassistans med filhållningsvarning och LED-strålkastare.

Apple Carplay och Android Auto är också standard, tillsammans med elmanövrerade framstolar i konstläderklädsel, nyckellös öppning, 19-tums aluminiumfälgar samt elmanövrerad baklucka med handsfreeöppning.

**Plus-paketet innehåller** bland annat 360-graderkamera, öppningsbart panoramatak, automatisk parkeringsassistans, V2L (Vehicle to load) på 3,1 kW samt strålkastare med adaptiv laserteknik och extra kraftigt helljus.



**Magnus Fröderberg**



## 7. Maserati GranTurismo Folgore – lyxig elbil med 760 hästar.

Publicerad av Magnus Fröderberg.

2022-10-03, 12:40.

Maserati berättar nu mer om sin kommande elbil som börjar säljas nästa år.



**Maserati GranTurismo Folgore** är en tvådörras GT-vagn med 45 mils räckvidd tack vare ett batteri på 92,5 kWh. Batteriet är format så att stolarnas ska kunna vara lika låga som i en bensinbil.

Tre elmotorer ger sammanlagt 760 hästkrafter. Toppfarten är 320 km/h och 0-100 km/h ska elbilen klara på 0–100 km/h 2,7 sekunder.





**Drivlinan har 800-volt**, vilket möjliggör snabbladdning upp till 300 kW. Fem minuters laddning ska ge omkring 100 kilometers extra räckvidd. Att ladda från 20 till 80 procent ska kunna gå på 18 minuter. AC-laddning är möjlig med upp till 22 kW.

Maserati GranTurismo Folgore byggs i lättviktsmaterial som aluminium och magnesium, men väger ändå in på stadiga 2 260 kilo. Viktfördelningen är 50/50. Bilen har fyra sittplatser och bagaget rymmer 270 liter.

**Försäljningen startar** sommaren 2023. Priset hamnar omkring 2 miljoner kronor.



FILM: <https://youtu.be/18-9j55a0Y4>.



## 8. Aurus Komendant – lyxigare än Rolls-Royce.

Publicerad av Magnus Fröderberg 2022-10-04, 10:33.

Ryska oligarker är målgruppen för Aurus lyxiga suv som är dyrare än Rolls-Royce Cullinan.



*För 6,5 miljoner kan du köpa moder Rysslans stolthet.*

Den ryska biltillverkaren Aurus har gjort **president Putins limousiner**. Nu har de även lanserat en lyxig suv kallad Komendant som kostar cirka 6,5 miljoner kronor.

Den 5,4 meter långa bilen drivs av en hybrid-V8 som 598 hästkrafter och 880 Newtonmeter. Aurus Komendant väger hela 3,2 ton utan tillvalet bepansring. Men tack vare den kraftfulla motorn kan bilen ändå slungas iväg från 0 till 100 km/h på 6,5 sekunder.

Enligt Aurus byggs 70 procent av bilen med delar som är tillverkade i Ryssland. Resterande komponenter importeras från länder som inte infört sanktioner mot Ryssland efter kriget i Ukraina.

Kupén rymmer fyra fåtöljer klädda i ryskt läder. Inredningen har detaljer i ryskt trä. Naturligtvis har bilen bekväm luftfjädring.

Leveranserna av Aurus Komendant startar i början av 2023.





*Ryskt läder och trä i inredningen.*



*Aurus Kommendant är 5,4 meter lång.*



**7 fantastiska och bortglömda bilar från Sovjetunionen.**



**Är Vladimir Putins nya limousine Kortezh snyggare än Donald Trumps "The Beast"?**



**Lyxbilen Aurus Senat börjar byggas i Ryssland.**



**Kortezh är Vladimir Putins nya superlimousin.**



**Magnus Fröderberg**

## 9. Test: Suzuki Vitara Hybrid AllGrip.

Publicerat av Morgan Petri 2 Oktober, 2022.

**Suzuki Vitara fyller en nischad plats på marknaden väl.**



**Suzuki har länge erbjudit fyrhjuldrivna modeller till priser som tål att jämföras. Nu har man gett åldrande Vitara en skönhetsbehandling och en moderniserad drivlina. Låt oss lägga i Högsta Växeln och recensera nya Suzuki Vitara Fullhybrid.**

### **Ett klassiskt 4x4-koncept**

När jag hör orden Suzuki Vitara dras tankarna till en tvådörrars hippie-offroader utan tak. Det är också precis vad den nu klassiska modellen var i sin första upplaga år 1988.

Nu är man inne på generation fyra som har existerat sedan 2015. Den senaste generationen kommer med en rad uppdateringar som för modellen in i nutiden.

Suzuki har behållit vad som kanske är det viktigaste: fyrhjuldriften och markfrigången. Utöver det diskreta kosmetiska lyftet har man introducerat en fullhybrid drivlina.

Den 1,5 liter stora bensinmotorn får hjälp av en elmotor för att få skjuts på ekipaget.

Den totala effekten ligger på 115 japanska kusar som känns pigga i lägre hastigheter men behöver jobba alltför hårt norr om hundra kilometer i timmen.

Förbrukningen på cirka 0,58 liter/mil må inte vara lika låg som Suzuki Swace, men imponerar fortfarande med tanke på markfrigången samt avsaknaden av CVT-låda.

### **Suzuki Vitara är lika modern som Antikrundan**

Tyvärr räcker det inte att endast uppdatera motorn för att en drivlina ska kännas modern. Växellådan spelar en stor roll i hur responsiv upplevelsen är bakom ratten.

I Vitaras fall är det just växellådan som tar med föraren på en nostalgitripp till 1900-talet vid varje växling. Det är nämligen en robotiserad manuell låda.





*En av Vitaras främsta styrkor är den snåla fullhybrid-drivlinan.*

En annan bil som fortfarande produceras med en robotiserad manuell låda är **Lamborghini Aventador**, där växellådan förhöjer den önskade dramatiska upplevelse man får bakom ratten.

I en Vitara däremot skulle det vara guld värt att ha en växellåda som bjuder på en silkeslen upplevelse som är i linje med fullhybrid-motorn.

Vitara blir därmed modern på samma sätt som en mormor med barnbarnets iPhone 8 i högsta hugg.

### **Suzuki Vitara sätter funktion före form**

Exteriören är så gott som orörd och förblir varken attraktiv eller motsatsen.

Suzuki har lyckats väl med att få Vitara att se något större ut än vad den är och ge intrycket att den är kapabel till ett ellet annat offpist-åk.

Vill man få sin Vitara att vända åtminstone ett par blickar bör man leka runt i konfiguratorn och överväga den turkosa eller gula lacken.

Även på insidan har man satt funktion före någon form av skönhet. Interiören är otroligt enkel men funktionell. Det finns fysiska vred och knappar för allt.

Materialvalen har man sannolikt valt ut under ett besök på återvinningscentralen och infotainment-skärmen liknar vad man hittar i en 15 år gammal Audi.

Med det sagt är stolarna bekväma och materialvalen perfekta för ändamålet. Även infotainment-systemet går att leva med tack vare möjligheten till smartphone-spegling.

Om jag kunde specialbeställa min egen Vitara skulle interiören bestå av blottställd metall och lite tyger från Rusta.

Kupén är i övrigt rymlig och rymmer fyra vuxna utan att det blir dålig stämning. Även lastutrymmet baktill är rymligt men hamnar i en storleksklass under Dacia Duster, en nära konkurrent.

Vitara – tack vare sina praktiskt lagda förmågor – är en favorit hos de äventyrliga. Den är ett givet val för dem med scoutblod i ådrorna, däribland vår egen konung.



*Utseendet är näst intill oförändrat efter uppdateringen.*

### **Superb säkerhet**

Suzuki Vitara har en hel uppsättning säkerhetssystem som standard. Däribland hittar man adaptiv farthållare, backkamera med sensorer, nödbroms, filbytesvarnare, döda vinkelvarnare, trötthetsvarnare och mycket mer.

Kör du på lite äventyrligare vägar kan du nyttja AllGrip Select-systemet för att anpassa fyrhjulsdriften till rådande situation. Vidare har du tillgång till LED-strålkastare och dimljus framtill.

Det är till stor del tack vare de ovan nämnda funktionerna som Vitara känns kompetent både som stadsjeep och terrängtransport. Läger du till dragkrok kan du även dra 1500 kilogram i form av exempelvis en husvagn.



*Interiören på Vitara är praktiskt lagd och materialen känns billiga.*



*Vitara är populär i friluftslivs-kretsar.*

### Summan av kardemumman

**Dacia Duster** framstår som det enda alternativet till Vitara där både fyrhjulsdraft och hög markfrigång erbjuds, och till ett ännu lägre pris. Dock handlar det om en diesel-variant där du måste ro genom växlarna på egen hand.

Duster går inte att få med automatlåda på de fyrhjulsdrivna modellerna. Det gör Vitara till den billigaste modellen på marknaden som erbjuder just den kombinationen i en SUV.

Med det i åtanke framstår Vitara som en hejdundrande produkt på friluftsbutikernas outlet-avdelning.

Till det negativa hör den nästan komiskt uråldriga växellådan, interiören som känns bestämt billig och infotainmentsystemet som bör användas ihop med en smartphone.

I övrigt är intrycket positivt och Vitara är väl anpassad efter sin nisch på marknaden. Att kunna köra runt med en låg bränsleförbrukning är också välkommet med tanke på de skyhöga drivmedelspriserna.

Letar du efter en kapabel och praktiskt lagd 4x4 för ett väldigt överkomligt pris är nya Suzuki Vitara Hybrid ett genomgående bra val.

### Plus

Billig

Bränslesnål

Perfekt för ändamålet

### Minus

Gammalmodig växellåda

Utdaterat infotainment-system

Spartansk interiör

### Suzuki Vitara Hybrid Allgrip (2022)

**Motor:** 1,5-liters bensinmotor med hybridassistans, 115 hästkrafter, 138 newtonmeter

**Kraftöverföring:** 6-stegad automatlåda, fyrhjulsdraft

**Acceleration 0–100 km/h:** 13,5 sekunder

**Toppfart:** 180 km/h

**Vikt:** 1 780 kg

**Mått (längd/höjd/bredd):** 4 175/1 595/1 775 mm

**Pris:** 307 900 SEK (Testbil ca. 345 800 SEK)



*Vitara erbjuds med både automatlåda och fyrhjulsdraft, något som ingen annan lyckas med i prisklassen.*

## Högsta Växelns helhetsintryck av Suzuki Vitara Hybrid

**Slutbetyg: 3,5/5**

Suzuki Vitara söker sig mot en snäv målgrupp, vilket gör att den blir både kompetent och billig inom den nischen. Kan man å andra sidan nöja sig utan fyrhjulsdraft finns det både bättre och billigare alternativ.



### **Morgan Petri**

Motorjournalist. Skribent på Högsta Växeln. Anser att GT-bilar är överlägsna alla andra och rattar i nuläget en första generationens Audi TT till vardags.

## 10. Invasion av kinesiska bilar i Sverige: Här är 13 nya bilmärken.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 04/10/2022.

Sverige invaderas av kinesiska bilmärken. Inom kort finns 13 nya kinesiska bilmärken som säljs i Sverige. De dyraste elbilarna har 100 mils räckvidd – de billigaste kan privat-leasas för 2 995 kronor per månad. Carup går igenom listan på de nya kinesiska bilmärkena i Sverige.



För några år sedan skrattade många åt kinesiska bilmärken. Bilarna var i många fall dåliga kopior på europeiska bilar, eller nedlagda bilmodeller från Europa som gjorts om.

Nu har de kinesiska bilmärkena på allvar kommit hit, och de flesta skrattar inte längre. De flesta av bilarna är helt elektriska och många av bilmodellerna är både prisvärda och bra.

I vissa fall leder de kinesiska tillverkarna utvecklingen och har längre räckvidd och snabbare laddning än konkurrenter från Europa och USA. Bland annat kommer de nya elbilarna från Zeekr och Nio med 100 mils räckvidd.

**Lista: 13 nya bilmärken från Kina**



*BYD Tang är en stor SUV som nu lanseras i Sverige.*

## Byd

Byd, Build Your Dream, är än så länge ganska okända i Sverige, men det handlar om ett gigantiskt bilmärke som gör både transportfordon, bussar och personbilar. Enligt vissa uppgifter tillverkar Byd fler elbilar än Tesla. De levererar även batterier till flera märken, bland annat Tesla. Nu ska Byd lanseras i Sverige av Hedin Bil.

De modeller som ska säljas är Byd Han, Tang och Atto 3.

BYD Han är en stor sedan med snabba prestanda. Bilen har 52 mils räckvidd. 517 hästkrafter, fyrhjulsdraft och kostar från 806 900 kronor i basutförande.

BYD Tang är en sjusitsig SUV med över 500 hästkrafter som också kostar från 806 900 kronor.

BYD Atto 3 är en mer överkomlig crossover som har en prislapp 534 900 kronor. Bilen kan privatleasas under ett år för 2995 kronor per månad eller i 36 månader för 3 995 kronor per månad. Privatleasing under ett år ligger på 2 995 kr/mån och för ett 36 månadersavtal är det 3 995 kr/mån som gäller.



*Ora Funky Cat.*

## Ora

Ora lanserar den lilla söta Funky Cat i höst. Den eldrivna halvkombin som liknar en Folkvagnsbubbla får 31 eller 42 mils räckvidd. Ora ska säljas på sex anläggningar i Stockholm, Göteborg, Malmö och Uppsala. Prislappen blir offentlig den 15 oktober.



*Aways U5.*

## Aiways

På bara fem år har Aiways gått från startup till multinationellt bilmärke. Bland grundarna finns en tidigare försäljningschef på Volvo Cars. Den första modellen i Sverige är Aiways U5 och det finns nu ett tiotal återförsäljare i Sverige. U5 kan privatleasas från 5 300 kronor per månad eller köpas från 459 990 kronor.



*Xpeng P7.*

## Xpeng

Xpeng har redan öppnat sin första butik i Sverige i Mall of Scandinavia. Märket säljer två modeller, sedanen P5 och prestadamodellen P7. P5-modellen som skulle kosta från 550 000 kronor har pausats på grund av leveransproblem, medan P7-modellen kan köpas från 620 000 kronor med en räckvidd på 40 mil.



*Nio ET7 har en räckvidd på upp till 100 mil.*

## Nio

Nio har gjort sig kända för sin teknik där du kan byta batteri bilen och få den fulladdad direkt. Den första modellen som nu lanseras i Sverige är prestandasedanen ET7 som har en räckvidd på upp till 100 mil enligt kinesiska NEDC-cykeln. ET7 har hela 644 hästkrafter och accelererar till 100 km/h på endast 3,8 sekunder. I Norge har Nio redan byggt batteri-bytesstationer, när en svensk station kommer vet vi inte. Efter ET7 ska den mindre sedanen ET5 och crossovern ES8 lanseras. Nio har också blivit kända för superbilen EP9 som syns på bilden längst upp.



*MG4 blir en modell i samma storleksklass som Volkswagen ID.3.*

### **MG**

MG är redan väletablerat i Sverige med flera framgångsrika modeller. Märket har gjort sig känt för sina uppseendeväckande låga priser, även om bilarna nu blivit dyrare. Först ut var den lilla SUV:en ZS EV som följdes av Marvel R och kombin MG5. I höst har MG4 lanserats som är en mindre SUV som kostar från 414 990 kronor. Hedin Bil är generalagent för den svenska marknaden.



*Zeekr 001 får 100 mils räckvidd med ett nytt batteri.*

### **Zeekr**

Zeekr är ett nytt märke i Geelys digra palett av bilmärken. Zeekr använder samma SEA-plattform som Volvos kommande modeller till nya kombin Zeekr 001. Med det största batteriet får Zeekr 001 hela 100 mils räckvidd. Det kommer även en MPV i form av Zeekr 009. Zeekr delar utveckling med Volvo Cars och mycket görs från Sverige, men all tillverkning ligger i Kina.





*Skywell ET5.*

### **Skywell**

Under första kvartalet 2023 lanseras Skywell i Sverige. Först ut blir Skywell ET5 Electric som är en SUV i samma storlek som Volvo XC60. Elbilen får ett 72 kWh-batteri med en räckvidd på upp till 40 mil enligt WLTP. ET5 är framhjulsdreven och har en elmotor på 204 hk och 320 Nm. Skywell ET5 kostar från 569 900 kronor vid lanseringen och säljs av agenter.



*Hongqi E-HS9 är en stor och pampig SUV.*

### **Hongqi**

Precis som flera andra kinesiska bilmärken säljs Hongqi av Hedin Bil. Den första modellen är den pampiga och lyxiga elektriska SUV:en E-HS9. Den sjusitsiga bilen är hela 25 centimeter längre än en Volvo XC90. Hongqi ägs av FAW-gruppen som tillverkar närmare fyra miljoner bilar per år.



*Lynk&Co 01 har redan blivit populär i Sverige.*

### **Lynk & Co**

Lynk & Co är ett systemmärke till Volvo Cars och ägs av kinesiska Geely och Volvo Cars. Modellerna har hittills byggts på Volvos CMA-plattform och SUV:en Lynk & Co 01 säljs redan här har blivit relativt populär i Sverige. Många av bilarna har köpts via prenumeration.



*Wey döper sina bilar efter kaffe, detta är Coffee 01.*

### **Wey**

Wey är ett systemmärke till Ora, och fokuserar på laddhybrider. Båda märkena ingår i fordonskoncernen Great Walls. Wey lanseras i början av 2023 och den första modellen blir Wey Coffee 01. Senare följer de kompakta crossoversuvarna Latte och Macchiato. Försäljningen leds av International Motors Nordic, som i dag är generalagent åt Subaru.



*Skulle du känna igen Maxus Euniq 6 på stan?*

### **Maxus**

Maxus är främst kända för elektriska transportbilar, men nu kommer även personbilarna. SUV:en Euniq 6 kostar från 499 900 kronor och har en räckvidd på upp till 45 mil. Snart ska även minibussen Mifa9 med 60 mils räckvidd i statstrafik lanseras i Sverige. Det finns redan 41 återförsäljare som saluför Maxus olika modeller i Sverige.



*DFSK är än så länge en ovanlig syn på de svenska vägarna.*

### **DFSK**

DFSK finns nu i Sverige med tre olika modeller. Seres 3 och Seres 5 är elektriska, medan Fengon 5 är en gashybrid. Än så länge finns det fem återförsäljare och den billigaste modellen kostar från 409 900 kronor.



**Maths Nilsson**

## 11. De fem dyraste bilarna som någonsin sålts.

Publicerat av Marcus Berggren 27 September, 2022.

Att motorhistoriska dyrgripar lockar till sig en hel del stålar är ingen hemlighet. Här följer en lista på de fem dyraste bilarna som någonsin sålts.



*En Ferrari 250 GTO med Scaglietti-karossen.*

Hela 80 procent av bilarna på denna lista är i form av Ferrari 250 GTO. Två av fem bilar såldes privat medan resterande bilar auktionerades ut.



*Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé hade en toppfart på 290 knyck.*

## 1. Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé från 1955

**Såld för (motsvarande SEK):** 1 609 175 240 kronor

**Såld i:** Stuttgart, Tyskland

Den 22 maj i år genomförde Mercedes en auktion för deras mest lojala (och kapitalstarka) kunder.

1,6 miljarder svenska kronor fick en lyckligt lottad kund betala för en **300 SLR Uhlenhaut Coupé** från 1955.

Bilen var chefen för Mercedes dåtida F1-stall som tog en racingbil och gjorde om till sin tjänstebil.

Resultatet var två bilar, varav en kan beskådas på Mercedes-Benz-museet i Stuttgart, Tyskland. Bilen såldes med en rad regler som måste följas.

Exempelvis måste bilen fortfarande få visas upp på diverse evenemang och Mercedes ska när som helst ha tillgång till bilen.

Om inte annat är det ett väldigt effektivt sätt för Mercedes att snabbt få fram väldigt mycket stålar.

Pengarna gick till att starta det som kallas för the Mercedes-Benz Fund.



*Denna Ferrari 250 GTO såldes privat för närmare 800 miljoner kronor.*

## 2. Ferrari 250 GTO från 1963

**Såld för (motsvarande SEK):** 793 255 400 kronor

**Såld i:** USA

Den tidigare innehavaren av titeln **världens dyraste bil** var en Ferrari 250 GTO i så kallat Tdf-utförande.

Den köptes av WeatherTechs grundare, David Macneil, för närmare 800 miljoner kronor. Den såldes emellertid inte på auktion.

Anledningen till att hela fyra (!) av fem bilar på denna lista är **250 GTO** har att göra med flertalet faktorer.

För det första tillverkades enbart 36 bilar av vilka samtliga fortfarande finns kvar. För det andra användes bilarna i racing och de har således ett CV som heter duga.



*Denna 250 GTO såldes på auktion.*

### 3. Ferrari 250 GTO från 1962

**Såld för (motsvarande SEK):** 592 606 597 kronor

**Såld i:** Monterey, Kalifornien, USA

Denna specifika Ferrari 250 GTO har rekordet för den dyraste Ferrarin någonsin såld på auktion, den dyraste italienska bilen och den dyraste bilen såld på auktion i USA.

Bilen i fråga uppgraderades av Scaglietti och är en av sju som har det mer aggressiva kosmetiska utseendet.



*Denna Ferrari 250 GTO såldes privat.*

### 4. Ferrari 250 GTO från 1963

**Såld för (motsvarande SEK):** 589 631 640 kronor

**Såld i:** Carmel, Kalifornien, USA

2013 såldes även denna bil privat, för närmare 600 miljoner kronor.

Denna GTO vann 1963-års Tour De France och många bilsamlare liknar ägandet av en GTO som att äga Mona Lisa.



*Denna Ferrari 250 GTO ägdes tidigare av den franska racingföraren Jo Schlesser.*

## 5. Ferrari 250 GTO från 1962

**Såld för (motsvarande SEK):** 494 960 096 kronor

**Såld i:** Carmel, Kalifornien, USA

Denna bil hade ägts av samma familj i 49 år innan den såldes på auktion 2014 för närmare en halv miljard svenska kronor.

Bilen är en Ferrari 250 GTO Berlinetta som har använts under hela sitt liv och är således inte renoverad.

### **Bland de dyraste bilarna**

Man får två Ferrari 250 GTO för priset av en Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé. Vilken väljer du?

Läs mer: [Världens dyraste bil gick för över en miljard.](#)

Läs mer: [Från hånad till dyrast i världen.](#)

Läs mer: [Topplistan – de fem dyraste bilarna vi någonsin testat.](#)



**Marcus Berggren**

*Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln.*



## 12. Zlatan firar 41 år med två nya Ferraris.

Publicerad av Magnus Fröderberg 2022-10-04, 09:53, uppdaterad 2022-10-04, 12:38.

Zlatan Ibrahimovic har köpt två Ferrari för 28 miljoner till sig själv som födelsedagspresent.



*Daytone SP3 är en samlarbil i Ferraris Icona-serie.*

**FILM:** [https://youtu.be/DPdsWOLx\\_bo](https://youtu.be/DPdsWOLx_bo).

Zlatan har gjort det till årlig tradition att köpa en bil till sig själv när han fyller år den 3 oktober. Förra året blev det **en 1000-hästars Ferrari SF90 Stradale laddhybrid**.

I år blev det två Ferrari-bilar. En **Ferrari Daytona SP3** för 18 miljoner och en **812 Competizione Aperta** för 6 miljoner kronor.

**Daytona SP3 görs bara i 599 exemplar** och får endast köpas av redan trogna kunder, och det kan man med marginal säga att Zlatan är. Han äger sedan tidigare en Ferrari Enzo, en LaFerrari och en Monza SP2 **utöver förra årets present**.

Daytona SP3 är en samlarbil som bör köras i liten omfattning. Zlatans andra nyköp, en Ferrari 812 Competizione Aperta, är i sammanhanget mer av en dussinbil och kan köras mer utan samma värdetapp. Båda bilarna delar drivlina, en V12-motor med omkring 830 hästkrafter.

**Zlatan äger inte bara Ferraris.** Han har också en Porsche 918 Spyder och en Porsche 911 GT2 RS i sin samling.



Magnus Fröderberg





*Ferrari 812 Competizione Aperta.*



**Zlatans egen 40-årspresent – guldfärgad Ferrari.**



**Zlatans nya vråläk – en Ferrari Monza SP2 rullar i Stockholm.**



**Här kör Zlatan sin gula LaFerrari i Stockholm.**



**Ferrari släpper sin tredje Icona: Daytona SP3 har kraftfullaste V12:an någonsin – igen.**

## Klassiker

### 13. Quiz: Småfranska.

Publicerad 2022-09-30 kl 15:00. Text Mårten Carlsson.

Franska små delikatesser från förr - vad kan du om de här små välgräddade bakverken?



[Starta quiz!](#)



## 14. Nytt projekt ska kapa utsläppen i smutsiga mopeder.

Publicerad 2022-10-04 kl 19:12 (uppdaterad 2022-10-05 kl 8:12). Text Erik Söderholm.

**EU kör igång ett nytt projekt för att försöka sänka utsläppen i Europas smutsiga tvåhjulningar.**



**Tvåhjuliga fordon** som mopeder och motorcyklar har inte alls samma tuffa avgaskrav som personbilar. I många europeiska städer rullar mängder av tvåhjulningar som släpper ut mycket luftföroreningar.

Ett nytt EU-projekt där även IVL Svenska Miljöinstitutet ingår ska nu försöka utveckla nya tekniker för att mäta luftföroreningar i verklig körning och inte bara i ett labb.

Målet är att nya mopeder och motorcyklar ska ha bättre avgasrening och effektivitet

**Bland annat ska** halterna av partiklar som är skadliga för hälsan mätas på ett bättre sätt än i dag. Enligt Åke Sjödin som är utsläppsexpert och projektledare på IVL Svenska Miljöinstitutet har förvånansvärt få studier gjorts om luftföroreningar och buller från just tvåhjuliga motorfordon, trots att det enligt honom är ett ökande problem.

– Dels behöver vi veta hur stort problemet är, dels behöver vi sätta in åtgärder och göra förbättringar både på de fordon som redan används och på de nya modeller som kommer, säger han.

Målet är att nya mopeder och motorcyklar ska ha bättre avgasrening och effektivitet, men det kan också bli tal om en hastighetsbegränsning i vissa områden.

– Forskningsresultaten kan sedan ligga till grund för olika policyalternativ och regleringar som städer och myndigheter behöver göra för att skapa attraktivare städer för de boende, säger Åke Sjödin.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Vill förbjuda mopedbilarna – farliga och smutsiga.**



**EU vill att mopeder ska besiktigas.**



**Fler dödsolyckor trots färre mopeder.**



**Får mopeder köra mot skylten?**

## HÖGSTA VÄXELN

## 15. Porsche 912.

Publicerat av Gran Turismo.

08/09/2019.

Porsches budgetversion av ikonen 911 är ingalunda någon ful ankunge. Den andas samma härliga känsla som Elvan, och är ännu roligare att köra tack vare superlåg vikt och bättre balans. Nu sticker priserna iväg.



Ibland, ska erkännas, kan vi vara lite saktfärdiga med att uppdatera vår lista över prisbilden på samlarvärda klassiker. Suget efter Porsche 911 från det sena 1960- och tidiga 1970-talet har varit massivt under flera år nu och priserna har dragit iväg ordentligt, vilket vi också, i konservativa steg, har försökt spegla i prislistan. Samma bil, men med en tvåa på slutet i modellbeteckningen, har vi inte haft samma koll på. Lite beror det nog på att Porsches gamla instegselva ofta ses lite över axeln – tydligen även av oss på redaktionen – och dess status i samlarkretsar har varit låg.

Faktum kvarstår dock att det är samma bil – förutom drivpaketet – som en "äkta" 911, och den som gillar den unika formen, känslan och atmosfären i den allra mest renodlade versionen av en av bilvärldens största ikoner (och vem gör inte det?) kan njuta av den nästan lika mycket med en fyrcylindrig motor i aktern som en sexa.

Och när priserna på tidiga 911 drar iväg, är det naturligt att 912 hänger med i suget bakom. På behörigt avstånd, men ändå uppåt.



I vår lista värderade vi en Porsche 912 i prisspannet mellan 50 000 och 100 000 fram till och med förra numret, bara en drygt tredjedel av vad en 911 med tvålitterssexa borde vara värd. I detta nummer har vi flyttat upp den till spannet mellan 100 000 och 200 000, vilket betydligt bättre speglar den aktuella prisbilden. Faktum är att även det tycks vara en ganska försiktig skattning av modellens nuvarande marknadsvärde. Exceptionellt fina exemplar begärs det en bra bit över 300 000 kronor för, och är det en öppen Targakaross kan de till och med vara ännu dyrare.

Men vår prislista ska inte ha funktionen att driva priserna uppåt, utan ge en rimlig och väl avvägd bild av vad man kan förvänta sig få på marknaden utan att vänta på turen eller flera år på rätt köpare. Och det är oftast en betydande skillnad mellan vad som begärs och vad som betalas ...

Under tiden som vi arbetade med 912:an som samlarobjekt fanns bara en enda 912 till salu på svenska Blocket, medan det fanns ett dussintal på amerikanska eBay och drygt 50 till salu på tyska mobile.de. Det är ungefär hälften av utbudet av jämgamla 911:or, vilket borde tyda på att 912 inte byggdes och såldes i lika stora antal som sin sexcylindriga storebror.

Men det är en bedräglig bild. Faktum är att 912 såldes i dubbelt så stort antal som 911 under de fyra år den fanns i produktion innan mittmotorbilen 914 (se GT nr 5/2013) ersatte den under hösten 1969.

När 911 började levereras ut till de första kunderna 1964 rullade fortfarande produktionen av den då betydligt billigare 356 på som tidigare, och när tiden närmade sig för gamlingen att gå av banan började många importörer runt om i världen att bekymra sig över att inte kunna ha ett billigare alternativ att erbjuda kunderna än den sexcylindriga 911:an. Lösningen fanns på hyllan, och under vintern 1964/65 hängde man i en fyrcylindrig boxer från 356:an i en 911-kaross, och kunde i april 1965 presentera den nya instegsmodellen. Produktionen av 356 upphörde i september 1965 och då hade redan tillverkningen av 912:an varit igång ett par månader.

Och handlarna var rätt ute när man bedömde behovet av en billigare 911. I USA sålde man mer än dubbelt så många 912 som 911, både till gamla 356-ägare som inte alls tyckte att en 90-hästarmotor på 1,6 liter var ett nerköp jämfört med den 40 hästar starkare 911, och till folk som gillade bilen men inte nödvändigtvis behövde den sista prestandakicken.



Vi hade nöjet att få ta en åktur i Jonas Lindgrens barrskogsgröna 912 för en tid sedan, och kunde konstatera att den gamla 1960-talselvan inte tappar mycket av sin attraktionskraft i fyrcylindrigt utförande. 1600-motorn varvar glatt och lätt och känns frisk i gången, och med bilens lättfotade spänst och fina aerodynamik går det att marscha rejält utan att bilen känns det minsta stressad. I oberoende tester från tiden toppade 912:an dryga 190 km/h, vilket det var få bilar som klarade av på 1960-talet.

Ännu mer slående är hur behändig den är att hantera i alla lägen. De dryga 100 kilon som är avskalade från den redan låga vikten har försvunnit i rätt ända, det vill säga akterifrån, vilket gör underverk för viktfordelningen och bilens styrbarhet. Med det korta axelavståndet som första generationens 911 hade, och bara 965 kilo på vågen dansar 912:an lekande lätt fram över vägbanan.

Inte undra på att 912:an gjorde bra ifrån sig i rallysammanhang och vann Europamästerskapet 1967.

Det byggdes över 30 000 Porsche 912 mellan 1965 och 1969, varav cirka 2 500 i Targa-version. Det första året, 1967, var Targamodellen helöppen förutom den breda Targabågen, men från 1968 fick den glastruta bak och blev snarare en coupé med avtagbar takdel.

Eftersom Targan är ovanlig och öppen och därmed per definition dyrare som samlarbil betraktad, är priserna för fina exemplar betydligt högre för den än för Coupén.

Billigast brukar den udda 912E som byggdes under ett enda år 1976 vara. Den slängdes in som en temporär lösning mellan den utgående 914 och kommande 924 med samma Volkswagenmotor på två liter och 86 hästar som användes i 914, och har naturligtvis alla de modifikationer som 911:an fick på 1970-talet i form av större stötfångare och mjukare material interiört.

Prestandamässigt var denna tvålitersversion sämre än ursprungs-912:an, trots insprutning och lite bättre vridmoment, och den saknar den glada, varvilliga karaktär som den gamla 356-motorn bjöd på.



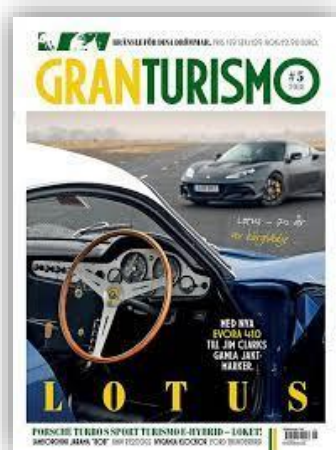
Anledningarna till att 912 idag är mer ovanlig på marknaden är två: dels skrotades instegs-912:an ut i betydligt större omfattning än 911:an, och dels har många 912:or byggts om till 911:or med boxersexor i alla olika storlekar.

Även ombyggnader med senare versioner av Volkswagens boxerfyror från Transporter är vanliga, vilket kan ge både mer spänst och en snabbare bil, men minns då också att bilens värde sjunker en del om inte originalgrejerna finns kvar. Porschemotorer, även de gamla stötstångsfyrorna, är flera gånger dyrare att köpa och renovera än Volkswagensnurrorna, vilket även gäller transmissionsionen, som inte enkelt kan kombineras med Volkswagens senare motorer.

Som vanligt måste du ställa dig grundfrågan först: Samla eller använda? Hur är dina prioriteter?

I fallet Porsche 912 är det så lyckligt att du inte nödvändigtvis måste välja, utan du kan med stort nöje både köra, använda, samla och investera i samma bil.

**Text av Gunnar Dackevall – Ursprungligen publicerat i Gran Turismo Magazine nr.2 2013.**



Resultatet av Högsta Växelns senaste samarbete. Gran Turismo är ett kvalitetsmagasin som skriver mycket om klassiska bilar, något som har saknats i mångt och mycket på vår hemsida. Nu blir det ändring på detta.





## 16. STCC kör stadslopp i Helsingborg – bara elektriska bilar 2023.

Publicerad av Magnus Fröderberg 2022-10-05, 14:37.

STCC görs om radikalt inför 2023. Alla bilar blir elektriska och det ska köras stadslopp i Helsingborgs hamn.



*STCC-elbilarna bygger på Tesla Model 3 och BMW i4.*

Elbilarna byggs av företaget EPWR som hittills producerat 12 stycken. **De har alla 550 hästkrafter** och gör 0-100 km/h under tre sekunder och toppar nästan 300 km/h.

– Sedan STCC startades 1996 är elektrifieringen det enskilt viktigaste och största steget framåt för såväl STCC som skandinavisk motorsport – vi skriver historia i dag, säger Micke Bern, vd för STCC.

Bilarna bygger på **Tesla Model 3 och BMW i4**. Vilka team som kommer att tävla med respektive bil kommer att avslöjas senare i år.

Mikaela Åhlin-Kottulinsky är officiell utvecklingsförare för EPWR och varit med sedan första prototypen stod färdig 2018.

– De nya STCC-bilarna är sjukt roliga och utmanande att köra, de är som natt och dag jämfört med dagens tävlingsbilar. Den höga effekten och den låga tyngdpunkten som batterierna ger gör att körkänslan är så nära formelbilar man kan komma, säger Mikaela Åhlin-Kottulinsky.

**Nytt är också** ett kontrakt med Helsingborgs stad om stadsrace de tre kommande åren. Det är första gången på över fem år som STCC kör stadsrace, något som blivit möjligt tack vare elektrifieringen.

– Vi har en stark och intensiv kalender med god geografisk täckning i Sverige där vi blandar ett helt nytt stadsrace med klassiska banor i ett upplägg som är helrätt för vår elektriska framtid, säger Micke Bern.

Den 17 juni drar 2023 års STCC-serie i gång i Helsingborg. Den 29–30 september är det final på Mantorp Park.

## Kalender STCC 2023

17/6	Helsingborg – City Race
08-09/7	Falkenberg Motorbana – Väst kustloppet
04-05/8	Plats ännu ej bestämd
18-19/8	Gelleråsen Arena – Kanonloppet
01-02/9	Ring Knutstorp – Kvällsposten Newsrace
08-09/9	Plats ännu ej bestämd
29-30/9	Mantorp Park – Grande Finale



**STCC skippar bensinbilarna.**



**NXT Gen Cup – framtiden för de svenska talangerna.**



**Magnus Fröderberg**

## 17. Max Verstappen världsmästare i Formel 1

PUBLICERAD AV ANNA ANDERSSON 2022-10-09 kl 10.28. UPPDATERAD: I DAG 10.48.

Max Verstappen säkrade VM-titeln i Japan sedan Charles Leclerc drabbats av en bestraffning men fattade det inte själv. Inte förrän han firades på prispallen. – Det är lite blandade känslor just nu, erkänner den dubbla världsmästaren.



Förvirringen efter Japans GP var total. Max Verstappen gick i mål som etta, bakom honom körde Ferraris Charles Leclerc i mål som tvåa, men han bestraffades efter en incident med Sergio Perez, Red Bull.

Det borde ha gett Perez andraplatsen och Max Verstappen en titel - eller?

Ingen kunde svara på den frågan.

– Är jag världsmästare eller inte?, undrade Max Verstappen när han, tillsammans med Charles Leclerc och Sergio Perez väntade på att få gå upp på prispallen.

– Är jag? Jag får olika besked hela tiden.

### Förvirring när Max Verstappen vann VM i F1

Men när han väl klev upp på prispallen så firades han i alla fall som en mästare. Med orden - dubbel världsmästare.

– Det har varit ett mycket speciellt år och det måste man påminna sig själv om emellanåt för man har inte den här typen av säsonger speciellt ofta, säger han.

– Det är lite blandade känslor just nu, det var skönt att vinna loppet och att sedan vinna mästerskapet också...vi har haft ett fantastiskt år, att få vinna igen efter det att vi vann i fjol är otroligt.

## MOTORNYTT

Förvirringen var total. Inte heller Red Bull vågade fira innan den tidigare världsmästaren Jenson Button hyllat Verstappen på prispallen.

- Vi trodde att vi saknade en poäng, säger stallchef Christian Horner till Viaplay.
- Men tydligen var det inte så.

### **Regnkaos på Suzuka**

Deltävlingen i Japan blev ett kontrollerat kaos, till början. Det regnade i samband med starten och bland annat Carlos Sainz, Ferrari, fick vattenplaning redan under det första varvet. Säkerhetsbilen kom ut på banan och loppet flaggades av med rödflagg efter tre varv.

Därefter blev det en lång väntan innan loppet startades om och det blev ungefär 40 minuters körning. Max Verstappen tog ledningen och var aldrig hotad, men bakom honom jagade kollegan Sergio Perez ikapp Charles Leclerc och när det inte var många meter kvar av loppet pressade Perez Leclerc så hårt att denne gjorde en miss och körde av banan.

Ferrariföraren Leclerc tog sig visserligen upp på banan igen, men på ett otillåtet sätt och bestraffades därför med fem sekunder. Det gjorde att han tappade andraplatsen till Sergio Perez - och därmed fick Max Verstappen det försprång han behövde för att säkra sin andra titel.

**SLUT**