



Jaguar S-Type 3.8.

1. Nonsens med stora batterier i elbilar
2. Frankrike inför högre elbilsbonus för låginkomsttagare
3. Nio-chefen öppen för ny köpmodell efter kritiken mot prenumerationer
4. Tesla först med nytt system för varningsblinkers
5. Så mycket tjänar Tesla på varje bil
6. Ny teknik snabbladdar elbilsbatteriet på 10 minuter
7. Volkswagen ID.4/ID.5 överlägset störst inom VAG
8. Nästa Ora Cat ska konkurrera med Tesla Model 3 och Hyundai Ioniq 6
9. NamX HUV är en vätgas-suv med unik lösning
10. Foxconn presenterar kompakt SUV och pickup
11. BYD Seal till Europa
12. Test Volvo C40 Recharge
13. Slutet är nära för Saabägaren Victor Mullers Spyker
14. Sveriges största laddpark med plats för tunga fordon öppnad
15. Ikea testar förarlösa leveranser i Texas
16. Mercedes klättrar över Alperna med eldriven lastbil
17. Åk med i Ayrton Sennas McLaren MP4/5 på Laguna Seca
18. Jaguar S-Type 3.8

1. Renault: "Nonsens" med stora batterier i elbilar.

Publicerad 2022-10-19 kl 9:24 (uppdaterad 2022-10-19 kl 9:44).

Text Erik Söderholm.

Elbilar är fortfarande betydligt dyrare att köpa än vanliga förbränningsbilar, även om **ägendekostnaden över tid** kan vara lägre för elbilen.



Renaultchefen tror inte att elbilar blir billigare än förbränningsbilar på kort sikt och han sågar onödigt stora batteripaket.

Brytpunkten för när elbilar blir billigare att köpa än bilar med förbränningsmotorer ligger ganska långt bort, hävdar Renaultchefen Luca de Meo i en intervju i samband med bilsalongen i Paris.

– Jag kan visa upp bättre batterikemi och bättre elektronik, men dessa framsteg raderas ändå ut när priset på kobolt fördubblats på bara sex månader, säger han.

Enligt honom förväntade sig bilindustrin att batterikostnaden per kilowattimme skulle ha sjunkit mer än den gjort. Ett sätt att få ned kostnaden är att inte använda onödigt stora batteripaket och istället satsa på snabbbladning, något Renault nu ska göra med ett **eget laddnätverk**.

– Ur klimatsynpunkt är det nonsens att ha bilar med batterier på 150 till 200 kWh.



Erik Söderholm



Trots prisrusningen: Elbilen fortfarande billigare att köra.



Elbil billigare än bilsbil tidigare än många tror.



”Elbilar kommer fortsätta vara dyrare än bilsbilar”.

2. Frankrike inför högre elbilsbonus för låginkomsttagare.

Publicerad 2022-10-18 kl 12:32 (uppdaterad 2022-10-18 kl 12:40).

Text Magnus Kvandal.

Pengarna fördelas om – ska få fler att välja eldrivet.



Frankrike kommer att skyffla om pengarna i sitt subventionsprogram för elbilar, så att familjer med lägre inkomst får mer pengar tillbaka om de köper en elbil.

Inför ett besök på bilmässan Paris Motor Show på måndagen förkunnade president Emmanuel Macron planerna.

– Eftersom vi vill göra elbilar tillgängliga för alla, höjer vi miljöbonusen från 6 000 till 7 000 euro för hälften av hushållen, de med lägst inkomster, sa presidenten i en intervju med [tidningen Les Echos](#).

Frankrike kommer också införa ett ”socialt leasingprogram”, med möjlighet att hyra en elbil för 100 euro i månaden. Det ska vara på plats år 2024, enligt presidenten.

Macron fick också frågan om han tycker att miljöbonusarna ska styras om för att gynna inhemskt producerade bilar, likt USA har gjort i stödprogrammet ”Inflation Reduction Act”. Enligt presidenten är det något han har stöttat i årtal.

– Amerikanerna köper amerikanskt och har en väldigt aggressiv stödstrategi. Jag förespråkar starkt en europeisk preferens, och ett starkt stöd till bilindustrin. Det måste ske så snart som möjligt, säger han.

Frankrike har som mål att producera två miljoner elbilar till år 2030. Fem år senare, 2035, väntas försäljning av nya avgasbilar förbjudas helt och hållet i inom EU.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Nya satsningen: Hyr elbilen – direkt från tillverkaren.



Måste jag betala böterna från Frankrike?



Frankrikes klimatdrag: straffskatt på tunga bilar.



”Oljudsradar” testas i fler franska städer.



3. Nio-chefen öppen för ny köpmodell efter kritiken mot prenumerationer.

Skriven och publicerad av Kristofer.

2022-10-19.

I början av oktober lanserade Nio sin **första elbil Nio ET7 i Sverige**. Under lanserings-eventet stod det dock klart att det inte skulle bli möjligt att köpa ET7, eller modellerna ET5 och EL7 som också är på gång. Istället kunde man endast ta del av elbilarna genom en prenumerationstjänst och upplägget väckte starka reaktioner.



En Nio ET7 skulle kosta runt 14 000 kronor per månad. Då ingår bland annat service, försäkring, vinterdäck och Battery as a Service.

På tok för dyrt tyckte många, som hellre skulle föredra att köpa och faktiskt äga sin elbil. Grundaren William Li har uppmärksammat kritiken och har publicerat ett inlägg i Nios app: – Under de senaste två dagarna har vi fått massor av feedback från våra användare som nämnt att de skulle vilja ha ett köpalternativet. Jag måste erkänna att vi har underskattat många användares entusiasm för att köpa NIO-bilar, skriver William Li.

Vidare skriver William att man ändå kommer inleda med prenumerationer i de fyra lanseringsländerna Sverige, Danmark, Tyskland och Nederländerna. Genom att vara fokuserad på en affärsmodell kommer Nio kunna garantera en effektiv lansering utan att kompromissa med användarupplevelsen.

Han lämnar dock ett hoppfullt besked för den som vill köpa en Nio:

– Vi är öppna för köpmöjligheten och kommer att förbereda oss ytterligare för det, avslutar William Li.



I Norge kan du köpa Nio

I Norge där Nio har funnits sedan ett år tillbaka är det möjligt att köpa Nios elbilar. Det inkluderar också de nylanserade modellerna.

Premiumsedanen Nio ET7 kostar i Norge från 588 900 norska kronor (620 150 svenska kronor). Den mindre sedanmodellen Nio ET5 startar på 418 000 norska kronor (440 180 svenska kronor). Väl värt att notera är att elbilar är moms fria i Norge.



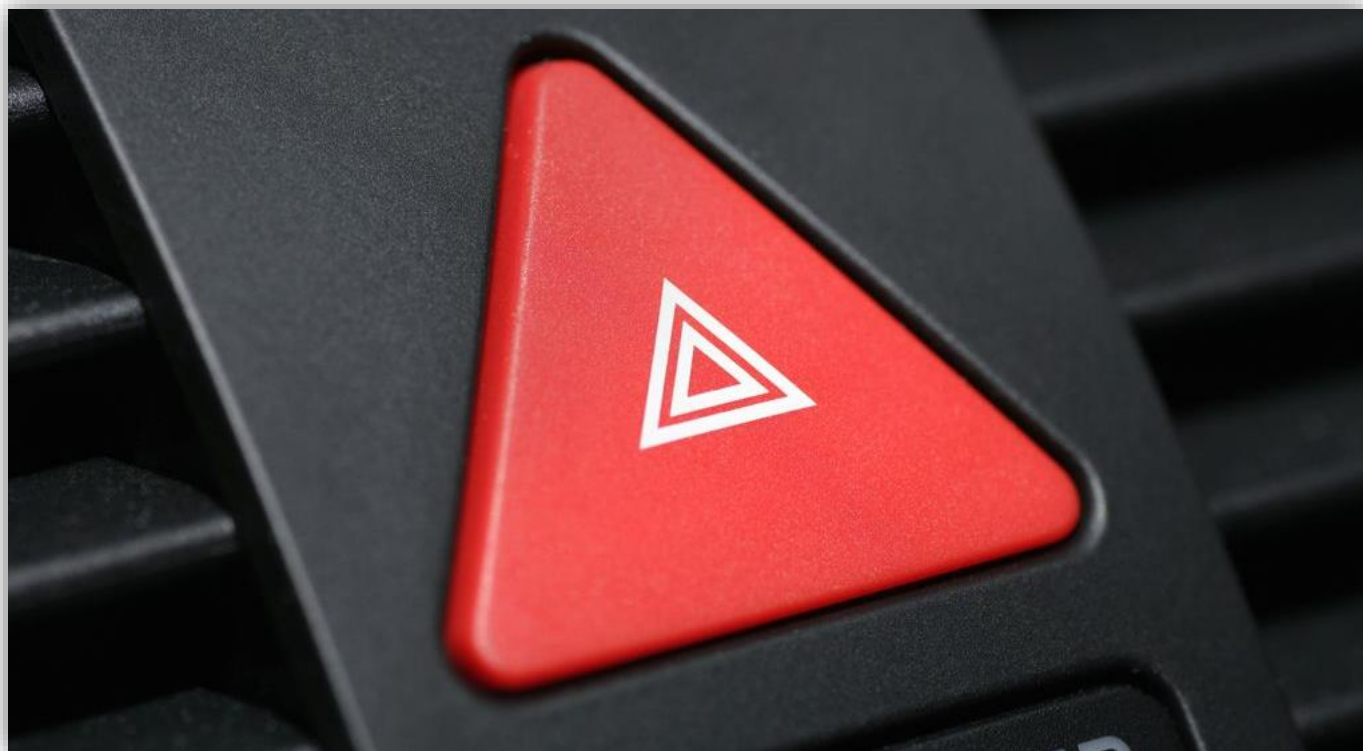
Kristofer Rask



4. Tesla först med nytt system för varningsblinkers.

Publicerad av Magnus Fröderberg 2022-10-19, 16:25.

HELP är ett nytt system för varningsblinkers som ska minska olyckor. Tesla blir först med systemet.



FILM: <https://youtu.be/yv-exGz8BTQ>.

Bakom HELP (Hazard Enhanced Location Protocol) står det amerikanska bolaget ESS, Emergency Safety Systems. De meddelar att Tesla kommer att implementera deras system.

HELP gör att omgivande trafik lättare upptäcker en stillastående bil genom att den blinkar mer intensivt. Systemet aktiveras automatiskt vid punktering eller när knappen för varningsblinkers trycks in.

Systemet är uppkopplat mot nätet och kan skicka varningar till GPS-tjänster som Google Maps.



Magnus Fröderberg



Tesla slopar parkeringssensorerna på nya bilar.



Tesla får uppkoppling via satellit.



Tesla börjar ta betalt för all navigation.



Nu kan Mercedes bilar varna varandra för potthål och fartgupp.

5. Så mycket tjänar Tesla på varje bil – Nya okända modeller på G.

Publicerad av Magnus Fröderberg.

2022-10-20, 11:56, uppdaterad 2022-10-20, 14:13.

Elon Musk hintar att nya okända Tesla-produkter är på gång.



Elon Musk håller skenet uppe trots motgångar.

Teslas rapport för årets tredje kvartal visade en omsättning på 21,45 miljarder dollar, vilket var något lägre än förväntat och bidrog till att Tesla-aktien sjönk. Totalt har företaget tappat 45 procent av sitt börsvärde i år.

Tesla gjorde en vinst på 3,3 miljarder dollar under kvartalet och levererade 343 000 bilar. Det ger en vinst på blir 107 750 kronor per såld bil.

Elon Musk försöker backa ur köpet av Twitter för 44 miljarder dollar. Han menar dock att ett köp Twitter skulle vara en bra investering.

– Den långsiktiga potentialen för Twitter är en storleksordning större än dess nuvarande värde, sa Elon Musk under ett investerarsamtal.

Varken lågkonjunktur eller höjda räntor tycks bekymra herr Musk.

– För att vara ärlig. Vi har gasen i botten oavsett om det är regn eller solsken.

Lastbilen Semi ska börja levereras i december och pickupen Cybertruck ska börja tillverkas i Texas där en ny produktionslinje håller på att byggas upp.

– Vi är inne på slutspurten med **Cybertrucken**. Ledsen att det tog längre tid än väntat, men det var några saker som kom i vägen, som vansinniga globala leveransbrister, sa Elon Musk under mötet.

Tesla jobbar vidare med att utveckla robot-taxi och enligt Musk gör företaget tydliga framsteg.

Förutom alla kända produkter som är under utveckling hintar Elon Musk även om hittills okända projekt.

– Jag tror att vi har den mest spännande produktportföljen av alla företag på planeten, varav några du har hört talas om och några som du inte har hört talas om.

– Den kommer att vara en mindre elbil för att vara ärlig. Jag tror att den snabbt kommer överträffa produktionen av alla våra andra fordon tillsammans, fortsätter Elon.



Tesla Semi klar i år – så lång blir räckvidden.



Tesla Cybertruck görs om – får "crabwalk".



Teslas aktie stört dyker efter Elon Musks Twitteraffär.



Elon Musk köper Twitter – det här händer nu.



Magnus Fröderberg

6. Ny teknik snabbbladdar elbilsbatteriet på 10 minuter.

Publicerad 2022-10-18 kl 10:35. Text Erik Söderholm.

Många olika biltillverkare och företag utvecklar teknik för att snabba på elbilsladdningen. Men det är lättare sagt än gjort – det går inte bara att skruva upp laddeffekten.



En tunn folie av nickel kan vara nyckeln för att snabba på laddningen av nya elbilsbatterier, enligt amerikanska forskare.

Nu har forskare vid amerikanska Pennsylvania State University tagit fram en lösning på hur elbilar ska kunna ladda till 70 procent på tio minuter. Resultatet publicerades nyligen i [vetenskapliga tidskriften Nature](#).

Att snabba på laddningen kan vara ett sätt för biltillverkarna att spara pengar genom att använda mindre batterier om laddningen ändå går snabbt.

– Det går att använda betydligt mindre råmaterial och sänka koldioxidutsläppen från batteritillverkningen otroligt mycket, säger Chao-Yang Wang, professor i materialvetenskap på universitetet, till [Time Magazine](#).

Han driver också ett företag som samarbetat med forskarna och som ska ta fram en kommersiellt lönsam version av det nya elbilsbatteriet ”inom två år”.

Genom att värma upp vissa viktiga komponenter i batteriet till mellan 60 och 80 grader kan det nya batteriet ladda betydligt snabbare än ett konventionellt elbilsbatteri. Forskarna har monterat in tunna ark av nickelfolie inuti battericellerna som hjälper andra komponenter nå rätt temperatur – utan att överhettas. På så sätt minskar behovet av att värma upp batteriet i förväg med hjälp av bilens system, något som kostar en del energi.

– Batteriteknik har halkat efter och snabbbladdningsproblemet har varit en långvarig utmaning. Det är först nu som vi börjar knäcka koden, säger Chao-Yang Wang.



*"Det är först nu som vi börjar knäcka koden när det gäller elbilsaddning",
säger forskaren Chao-Yang Wang.*



Erik Söderholm

Läs också:



Mercedes ska använda ny batteriteknik i elbilar.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Honda: Ny batteriteknik gör elbilarna billigare.



Ny teknik ger lättare batterier – trots samma räckvidd.



”Tesla kan kapa 60 000 kr på priset med ny batteriteknik”.



BMW ska ”göra en Tesla” – ny batteriteknik på gång.



7. Volkswagen ID.4/ID.5 överlägset störst inom VAG.

Publicerad av Magnus Fröderberg 2022-10-18, 11:12, uppdaterad 2022-10-18, 13:34.

Volkswagen-gruppen har ökat sina leveranser av elbilar med 25 procent på ett år. ID.4 och ID.5 är i särklass vanligast.



Volkswagen ID.4 är den elbil som säljer bäst i Sverige.

VAG har skalat upp sin kapacitet att tillverka elbilar rejält. Under årets nio första månader levererades 366 400 stycken, vilket är en ökning med 25 procent jämfört med samma period förra året.

Volkswagen ID.4/ID.5 är i särklass med mer än dubbelt så många levererade bilar än tvåan ID.3.

Så här ser topplistan för perioden ut:

Volkswagen ID.4/ID.5:	122 600 bilar
Volkswagen ID.3:	45 500 bilar
Skoda Enyaq iV (inkl. Coupé):	36 900 bilar
Audi e-tron (inkl. Sportback):	36 400 bilar
Audi Q4 e-tron (inkl. Sportback):	29 700 bilar.
Volkswagen ID.6:	27 500 bilar
Porsche Taycan (inkl. Cross Turismo):	25 100 bilar
Cupra Born:	17 500 bilar

58 procent av bilarna levererades till Europa och 31 procent till Kina. USA stod för 8 procent.

Även i Sverige leder Volkswagen ID.4 med 5 624 registreringar under samma period, enligt siffror från [Mobility Sweden](#). Nummer två är Kio Niro med 5 114 elbilar och trea är Tesla Model Y med 4 891 bilar.



Officiell: Volkswagen ID. Aero – får räckvidd på 62 mil.



”Förväntad Sverigefavorit” – Volkswagen släpper billigare fyrhjulsdriven ID.4



Volkswagen ID. Xtreme – stark offroadversion av ID.4.



Redan ”slutsåld”: Volkswagen ID. Buzz.



Magnus Fröderberg



8. The Next Ora Cat ska konkurrera med Tesla Model 3 och Hyundai Ioniq 6.

Publicerad av Magnus Fröderberg 2022-10-20, 14:04, uppdaterad i dag, 15:45.

Elbilmärket Ora ska inte bara konkurrera med lågt pris. De kommer också med en lyxig sedan.



FILM: <https://youtu.be/i3Q5bTg5x4I>.

Ora slår upp portarna i Sverige den 19 november och börjar sälja **den relativt billiga bilen Ora Cat**. Det behövs ett bredare modellprogram än så och mot slutet av nästa år kommer den coupéformade sedanen **The Next Ora Cat** till Europa.

Bilen har en räckvidd på upp till 430 kilometer, vilket inte är så imponerande med tanke på att batteriet är på 83,5 kWh. Laddningen är också en besvikelse, bara 80 kW som mest.



Visst är det lite Porsche-drag i designen?



The Next Ora Cat får fyrhjulsdraft och 408 hästkrafter (300 kW). Vridmomentet är 678 Nm. Tillsammans får det bilen att göra 0-100 km/h på 4,3 sekunder. Toppfarten är 180 km/h.

Bilen beskrivs som en konkurrent till [Tesla Model 3](#) och [Hyundai Ioniq 6](#), men ska kännas lite exklusivare.

Inredningen är lyxig med mycket läder och metall. Infotainmentsystemet har en 12-tums-skärm centralt placerad på instrumentbrädan.





Officiellt: Svenska priserna för kinesiska elbilen Ora.



Premiär: Hyundai Ioniq 6 – kortare räckvidd än VW ID.Aero.



Kinesiska elbilen Ora Cat till Sverige i november.



Magnus Fröderberg

Teknikens Värld

9. NamX HUV är en vätgas-suv med unik lösning.

PUBLICERAD AV ROBIN TÖRNROS 19 OKT 2022, KL 17:04.

Startup-företaget NamX presenterar en bränslecellssuv designad av Pininfarina som har löstagbara vätgastankar.



NamX är ett nytt franskt startup-företag grundat av entreprenören Faouzi Annajah och designern Thomas de Lussac. Under de senaste fem åren har de arbetat med att ta fram konceptbilen som presenteras nu under bilsalongen i Paris.

NamX HUV kallas den och designern har tagits fram av [Pininfarina](#) i samarbete med Thomas de Lussac. Enligt de Lussac ska han ha inspirerats av 50- och 60-talets amerikanska muskelbilar för att "skapa en bil som går emot den nuvarande konventionella designen av elbilar". NamX har även värvat en grupp veteraner från bland annat Renault och Matra som arbetat med HUV. Den färdiga produktionsversionen ligger ännu några år bort då man siktar på lansering 2025. Under 2023 kommer man att påbörja utveckling denna. Men redan nu meddelar man att NamX HUV kommer att erbjudas i två versioner. Insteget ska ha bakhjulsdrift, elmotor på 300 hästkrafter (224 kW) och ska klara 0-100 km/h på 6,5 sekunder med en toppfart på 200 km/h.

Toppversionen som kallas GTH kommer med fyrhjulsdrift, elmotorer på 550 hästkrafter (410 kW) når en toppfart på 250 km/h och 0-100 ska avklaras på 4,5 sekunder.

Prismässigt planerar de att landa i spannet 65 000 till 95 000 euro.

Det som verkligen skiljer NamX HUV från mängden, utöver att det i nuläget är ovanligt med vätgasdrivna bränslecellsbilar, är att har sex vätgastankar som går att plocka ut och bytas mot nya fulltankade. De sex tankarna monterade under bagageutrymmet nås via en lucka i stötgångaren och ska komplettera den fast monterade vätgastanken som sitter gömd längre in i bilen. Enligt NamX ska HUV klara en räckvidd på 800 kilometer och man planerar även att etablera ett nätverk där ägare ska kunna byta ut sina vätgastankar. Liknande [Nio](#) som byter batterierna på sina elbilar eller som man byter kolsyretank på en so-dastreamer.



Robin Törnros



Vätgastankarna syns bak på bilen.



NamX HUV GALLERIER.

10. Foxconn presenterar kompakt SUV och pickup.

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN.

2022-10-19 KL 11:00.

Model B och Model V går båda bara på el.



FILM: <https://youtu.be/epUsJFnFg2o>.

Foxconns elbilsavdelning Foxtron har nu visat upp de nya modellerna Model B och Model V. Den förstnämnda är en SUV i kompakt-klassen och den andra är en pickup. Båda två är prototyper för tillfället men de ser ganska så redo ut för att gå i produktion, och få saker om några lär förändras tills dess. I samma veva visades även produktionsversionen av Model C upp, en större SUV som visades som koncept förra året.

Model B baseras på MIH-plattformen och mäter 4,3 meter på längden, 1,86 på bredden, 1,53 på höjden och har en hjulbas på 2,8 meter. Den har en elmotor som ger 169 kW/233 hästar och ska ha en räckvidd på 45 mil. Enligt vilken mätmetod får vi inte reda på nu, inte heller hur stort batteripacket är.

Pickisen Model V har en hjulbas på 3,22 meter och flaket mäter 1,5 meter på längden. På detta får man lasta upp till ett ton och på dragkroken får man hänga upp till tre ton. Här anges räckvidden till 42 mil och man ska kunna ladda från 20 till 80 procent på en halvtimme.

Model C är den första modellen som kommer att sättas i produktion men då under modellnamnet Luxgen n7 och som tillverkare står Yulon Motor. Man ska redan ha fått in 15 000 förhandsbeställningar av denna och de första leveranserna ska ske någon gång nästa år.



FOXCONN





**Luxgen n7 är Foxtrons första bil.
En eldriven crossover med plats för sju.**



**Foxconn presenterar tre stycken elfordon.
Model C, Model E och Model T.**



**Det här är Foxconn's elbilsplattform.
Solid-state-batteripack är också på väg.**



Bobby Green

Teknikens Värld

11. BYD Seal till Europa – kanske även Dolphin.

PUBLICERAD AV MATTIAS RABE 19 OKT 2022, KL 11:21.

Atto 3, Han och Tang är tre aktuella BYD-modeller just nu. De kommer inom kort att få sällskap av Seal och eventuellt även av Dolphin.



BYD Seal jämförs ofta med Tesla Model 3 på grund av likvärdig storlek och liknande specifikationer.

”Bygg dina drömmar”, eller BYD som vi normalt benämner den kinesiska biltillverkaren, storsatsar på Europa. Tre modeller är på väg att rulla ut på bland annat svenska vägar. Modellerna är **Atto 3 som vi nyligen har provkört**, Han och Tang.

Nu står det klart att ytterligare en eldriven modell från BYD är aktuell för vår kontinent. På bilsalongen i Paris, som just nu pågår, har BYD Seal avtäckts. Informationen i samband med avtäckningen var att den breddar märkets utbud under 2023 samt att den kan komma att få sällskap av småbilen Dolphin.

Seal (engelska för säl) är en 480 centimeter lång sedan som inte sällan jämförs med drygt en decimeter kortare **Tesla Model 3**. Seal, som även heter Atto 4 på vissa marknader, finns i tre utföranden med elmotorer på 150, 230 samt 390 kilowatt (kW), det vill säga 204, 313 samt 530 hästkrafter. Endast starkaste varianten är fyrhjulsdriven, övriga är bakhjulsdrivna.

Batterierna sträcker sig från 61,4 till 82,5 kilowattimmar (kWh) och räckvidden enligt kinesiska körcykeln ligger mellan 55 och 70 mil.

Vilka modellversioner som är Europa-aktuella återstår att se.



Dolphin (engelska för delfin) heter bland annat Atto 2 på vissa marknader och är en småbil i Volkswagen Polo-storlek. I hemlandet Kina säljs tre modellversioner som är mellan 407 och 415 centimeter långa. Batterier på 30,7 och 44,9 kWh finns och ger mellan 30,1 och 40,5 mils räckvidd enligt den i Europa utfasade NEDC-körcykeln som Kina fortfarande använder sig av.

Om BYD Dolphin kommer till Europa är inte bestämt, men diskussioner förs då BYD ser att det europeiska småbilssegmentet (B-segmentet) är populärt. Hedin Bil är generalagent för BYD Auto i Sverige och Tyskland.









12. Test Volvo C40 Recharge – så bra är Volvos första helt elektriska modell.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 19/10/2022.

Nu börjar Volvo Cars senaste färdiga elbil Volvo C40 hitta ut på vägarna. Under ytterligare ett år kommer den att vara Volvos enda renodlade elbil. Carup har testat Volvo C40 och går igenom räckvidd, pris, prestanda, körgenskaper, utrymmen och vad andra tycker om bilen.



VOLVO C40 TEST. Volvo jobbar hårt för att bli ett elbilsföretag. Om bara två år ska varannan Volvo som säljs vara helt elektrisk. Den 9 november presenteras helt ny **Volvo EX90** som blir en mycket viktig bil i elbilsatsningen.

Volvos första försök med en modern elbil är **Volvo XC40 Recharge** som släpptes för något år sedan. Den andra modellen och den första renodlade elbilen är Volvo C40 som Carup har testat. Det kommer dröja ytterligare något år innan EX90 är på vägen, så C40 är bilen som gäller för en som vill ha en renodlat elektrisk Volvomodell.

I grunden bygger bilen på samma konstruktion som den bensindrivna XC40 som blev Årets bil 2018. C40 har sagts vara lite ålderstigen och ha kort räckvidd i jämförelse med Kia, Hyundai, Volkswagen och Tesla. I dag ska en toppmodern elbil stå på en skateboardplattform och det gör inte Volvo C40 som är byggd på en bensinplattform.

Design

Intrycket är att bilens yttre känns betydligt coolare än Volvo XC40 som jag börjat tröttna lite på vid det här laget. Volvo har trollat med designen och gjort C40 ganska annorlunda. Bilen har väldigt runda former för att vara en Volvo. Visst är utseendet en efterhandskonstruktion, men det har blivit ganska lyckat, en elegant liten bil.



Utseendet måste sägas vara till Volvo C40 Recharges fördel.



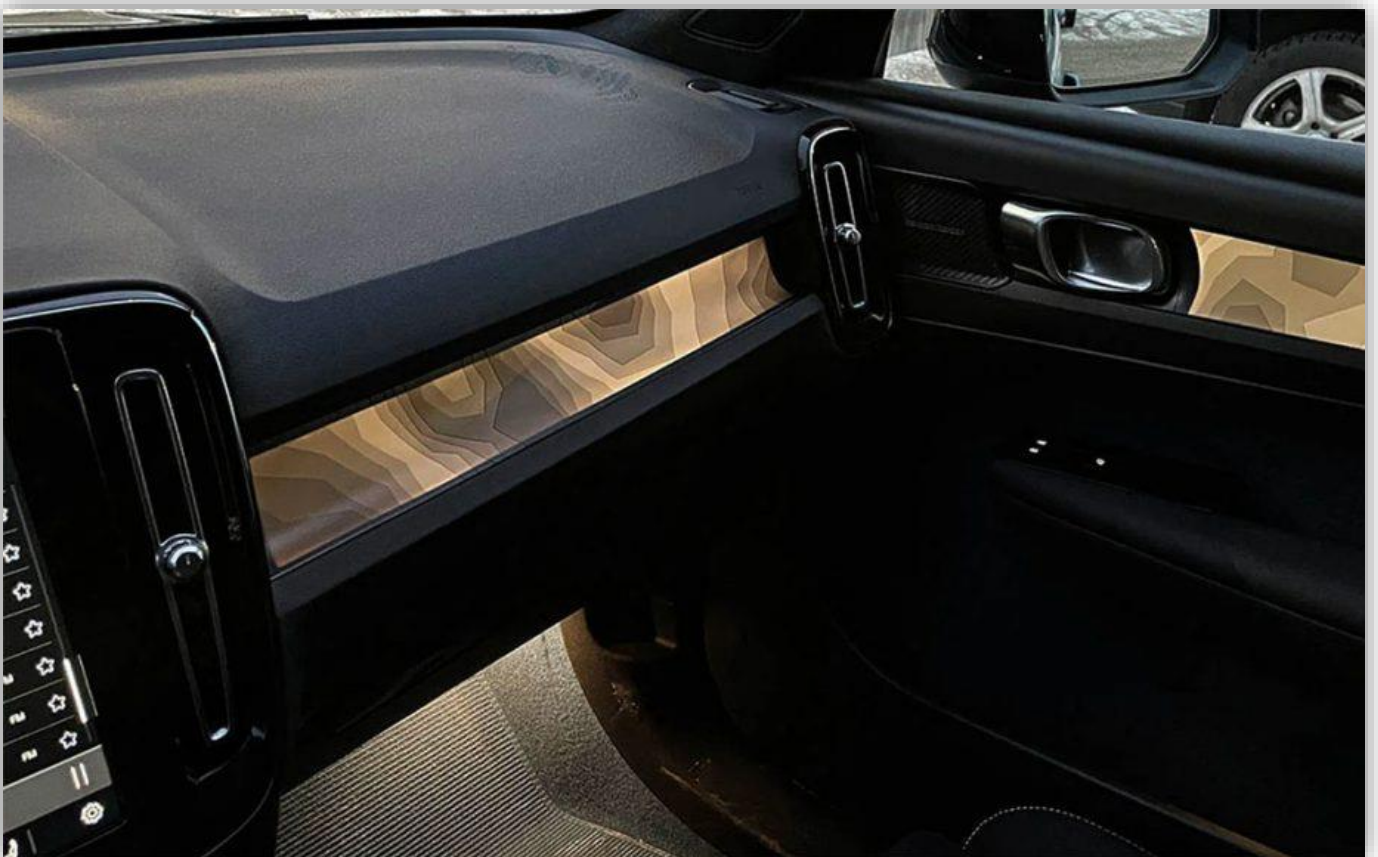
Inne i bilen är det mesta sig likt från XC40, men Volvo har jobbat med nya små accenter för att sätta pricken över i:et. Hela inredningen är vegansk och stolarna har nya tyger och dörrsidorna är gjorda av återvunna pet-flaskor.

Materialet påminner om tovad ull och känns trevligt att ta på. Panelerna på dörrar och ovanför handskfacket har fått en topografisk profil lånad från Abisko. Det är bakbelyst när det är mörkt ute och skapar en mysig känsla.

På det hela taget är det en välkomnande och mysig kupé, även om den inte är toppmodern. Bilen känns betydligt lyxigare än en spartansk och karg Tesla där du måste köpa till stämningsbelysningen i en webbshop.



Volvo och Google har inte ens lyckats fylla systemet med ikoner med standardfinesser. Det är ekande tomt och utbudet känns mycket påvert. Det är inte ens nära Tesla i modernitet och användarvänlighet, trots att Googles grejer ska vara top notch. Här måste Volvo och Google verkligen spotta upp sig i de kommande modellerna om de ska ha en chans i konkurrensen.



Volvons svagaste punkt är mjukvaran. Systemet och gränssnittet är ett lappverk och känns skrattretande gammalmodigt i jämförelse med Tesla.



Jag upplever de baktalade Rechargedäcken som bättre än sitt rykte, även när det är glashalt. Men visst är det ett oväntat drag från Volvo.

Utrymmen

Långa passagerare slår i taket i bak efter att taklinjen rundats av och utrymmet offrats på designens altare. Den som ofta har fullvuxna passagerare gör klokt i att välja bort C40, även om den är snyggare än XC40. Bagageutrymmet är nästan lika stort som på den reguljära XC40-modellen, men höga föremål får inte plats.

Köregenskaper

Körmässigt märks det ingen större skillnad mot Volvo XC40 Recharge, och det är ett gott betyg. Chassit sväljer de flesta ojämnheter utan att bilen känns gungig och ratten har precis lagom mycket styrkänsla för att ge föraren närvaro utan att det blir nervöst. Bra jobbat av Volvo med tanke på att bilen väger mastiga 2,2 ton.

Inte ens Volvos hårt kritiserade allvädersdäck stör min framfart på vägarna. Den som vill åka sportigt och stötigt väljer med fördel en Tesla Model Y, men C40 har även i elektrisk version ett av marknadens bästa chassin. Bilen är bekväm samtidigt som vägkänslan är mycket närvarande. Kompromissen mellan komfort och sport är snudd på optimal för svenska vägar, men det är ju hemmaplan för Volvon.

Volvos fina elektriska fyrhjulsdraft i kombination med ett bra antispinnssystem gör att bilen känns kontrollerad även när det är lite halt, även när bilen rullar på åretrunt-däck.

Prestanda

Effekten på 408 hästkrafter gör att det finns massor av effekt i alla lägen, även om antispinnssystemet filar ner topparna på vridmomentkurvan i halkan. 0-100 km/h på 4,7 sekunder gör att Hisingstraktorn är kvickare än Tesla Model Y:s Long Range-modell.

Körkänslan i C40 är i toppklass och jag trivs väldigt bra bakom ratten. Volvos ingenjörer har verkligen trollat när de förvandlat C40 till elbil. C40 finns också med framhjulsdraft och de 218 hästkrafterna räcker gott för de flesta.

Räckvidd

Volvo C40 har batterier på 78 kWh och bilen har fått kritik för att vara gammalmodig och ha för kort räckvidd. Men i bitande svensk decemberkyla märker jag inte något större tillkortakommande mot Tesla Model Y eller Volkswagen ID.4. Versionen med enkelmotor ska klara 44 mil och den starkare fyrhjulsdrivna versionen med större batteri ska klara nästan 45 mil. Aningen lägre än vissa konkurrenter, men inget som har någon större praktisk betydelse. Att bilen laddar snabbt, 150 kW vid snabbladdning är viktigare.

Volvo har trollat med sin gamla konstruktion i stort som smått och C40 är tillräckligt bra på det mesta. Väljer du Single Motor-versionen får runt 550 000 kronor före klimatbonus får du mycket elbil för pengarna.

Vad säger andra tester?

För att ge dig ett så oberoende omdöme som möjligt vill vi också berätta vad andra tycker om bilen. Brittiska [Top Gear](#) är övervägande positiva och ger Volvo C40 Recharge betyget 7 av 10. De menar att bilen är snygg och trevlig att sitta i men att priset är relativt högt. Bilen är väldigt snabb och har söta inredningsdetaljer. Men kraften kan egentligen bara utnyttjas på raksträckor.

Även [Carwow](#) ger bilen betyget 7 av 10 och hyllar såväl utseende som prestanda. På minussidan finns att bilen har väldigt dålig bakåtsikt och att coupékarossen hämmar det praktiska. Du kan också se vad Carwow tycker i videon nedan.

Fakta Volvo C40 Recharge

Pris: Från 584 900 kronor.

Batteri: 69 eller 78 kWh, brutto.

Fartresurser: 0-100 km/h på 4,7 sekunder eller 7,4 sekunder. Toppfart: 160 eller 180 km/h.

Räckvidd: 434 km eller 448 km mil enligt WLTP.

Laddning: 150 kW vid snabbladdning.

Längd/bredd/höjd: 443/203,5/158 cm.

Vikt: 2185 kg.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup. Har tidigare arbetat bland annat på Aftonbladet.

Nås på maths.nilsson@carup.se.

13. Slutet är nära för Saabägaren Victor Mullers Spyker.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 18/10/2022.

Historien kanske känns igen från Saab. Victor Muller har lovat att pengar ska komma in från investerare för att rädda konkursade sportbilmärket Spyker. Men några pengar kommer aldrig och nu har konkursförvaltarna tröttnat.



Saabägaren Victor Mullers sportbilmärke Spyker gick i konkurs under 2021. Men Victor Muller lovade att investerare skulle komma in med 17 miljoner kronor som skulle kunna betalas till borgenärerna. Men konkursförvaltaren Dennis Steffens väntar fortfarande på pengarna, uppger nederländska [RTL](#).

Spykers historia är kantad av obetalda skulder och brutna löften om nya pengar. Moderbolaget Spyker NV gick i konkurs i början av 2021, ett år tidigare gick dotterbolaget Spyker Service omkull. Även denna gång lovade Victor Muller att allt skulle bli bra och att nya pengar skulle komma. Men de utlovade 17 miljonerna dök aldrig upp och nu har konkursförvaltaren tappat tålamodet.

– Trots flera betalningskvitton och andra dokument och kontakter har investeraren som presenterats av Muller inte betalat något, skriver Dennis Steffens som är konkursförvaltare.

Nu ska Spykers varumärkesrättigheter säljas vidare för att dra in pengar till bolagets skulder. Förhoppningen är att dra in närmare 20 miljoner kronor till borgenärerna.

– Hela världen kommer snart att kunna lägga bud på detta via en onlineplattform från försäljningsbyrån Troostwijk. Jag är övertygad om att de kommer att ge mer än tillräckligt, säger konkursförvaltaren till RTL.



14. Sveriges största laddpark med plats för tunga fordon öppnad.

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN.

2022-10-19 KL 18:00.

Finns i Malmö.



Nu har Sveriges största laddpark för tunga fordon öppnat i Malmö. Här finns 22 laddpunkter och behövs det fler ska ytterligare 18 stycken snabbt kunna adderas. Laddparken ligger intill Stora Bernstorp där riksväg 11 korsas av Yttre Ringvägen/E4. Den är delfinansierad av Naturvårdsverket och Falkenklev Logistiks dotterbolag Rifil har byggt den i samarbete med Scania, Kempower och Soltech. Varje plats har en kapacitet på upp till 320 kW och både lastbilar och personbilar får tanka el här. Vad det kostar framgår inte dock. Intill platserna finns toaletter och en automatbutik.



Bobby Green

15. Ikea testar förarlösa leveranser i Texas.

PUBLICERAT AV HUGO ENGSTRÖM.

2022-10-19 KL 10:30.

Ikea har börjat testa förarlösa leveranser tillsammans med företaget Kodiak Robotics mellan ett Ikea distributionscenter nära Houston till ett varuhus nära Dallas varje dag.



Lastbilen har en förare som backup bakom ratten som är ansvarig för att hämta den lastade trailern och övervaka leveransen, men lastbilen kör självständigt över långa motorvägssträckor under sin 48 mil långa resa.

Med samarbetet hoppas Ikea få en bättre förståelse hur autonoma leveranser kan göra långa transporter säkrare och kan även leda till bättre arbetsförhållanden för lastbilschaufförer. Kodiaks lastbilar är inte elektriska, men det är inte helt omöjligt att det ändå är mer effektiva än vanligt, en studie av UC San Diego visade att autonoma lastbilar är cirka 10 procent effektivare än med vanliga förare.

De två företagen ska nu vara mitt i ett tre månader långt pilotprogram, men om allt går bra kan de teckna ett flerårigt avtal som skulle sträcka sig till ett antal Ikea-varuhus och lager.

16. Mercedes klättrar över Alperna med eldriven lastbil.

PUBLICERAD AV Carl Undéhn 2022-10-20.

I somras visade lastbilstillverkaren DAF vad deras eldrivna modell CF Electric går för genom att klättra över Alperna. Nu har Mercedes tagit sig an en liknande utmaning med ellastbilen eActros 300.



Den kan utrustas med tre eller fyra batteripaket med en total kapacitet på totalt 448 kWh för en räckvidd på upp till 40 mil. Men det gäller nog inte för stigningar på upp till 1 800 meter som nu var fallet.

Inför testet utmed sträckan på 11 mil i de österrikiska Alperna lastades eActros med sin maxlast på 40 ton. Laddning skedde vid offentliga laddstationer utmed vägen, men det nämns inte hur många laddstopp som krävdes. Däremot att extra stort fokus låg på att se hur mycket energi som kunde genereras i nedförsbackarna.

Totalt regenererades 180 kWh och när lastbilen kom fram till målet hade den kvar 40 procents kapacitetet i batterierna.

– De intensiva testerna i Österrike har visat att vår elektriska lastbil kan utföra sina uppgifter på ett tillförlitligt sätt, även i en särskilt utmanande topografi med extrema upp- och nedförsbackar, säger den svenska försäljningschefen Stina Fagerman.



Carl Undéhn



17. Åk med i Ayrton Sennas McLaren MP4/5 på Laguna Seca.

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN 2022-10-19 KL 20:30.

Hej vad det går!



FILM: <https://youtu.be/pWqNDx9glUY>.

McLaren MP4/5 är en legendarisk racerbil som körts av namn som Ayrton Senna, Alain Prost och Gerhard Berger och i det här klippet får vi hänga med Indycar-föraren Pato O'Ward när han tar ut klassikern på racerbanan Laguna Seca.

Bonus-brum nedan.



FILM: <https://youtu.be/1tqnH0AnBkQ>.



18. Jaguar S-Type 3.8.

Publicerat av Maurice van Kesteren 2022-09-30.

Nyskapande



Jaguar S-type kom ut på marknaden 1963 och byggde på designen av Jaguar Mk2, som hade introducerats fyra år tidigare. Jaguar S-type var placerad ovanför Mk2 och under MkX i modellutbudet. I grund och botten var 'S' en modifierad version av Mk2 och därmed förbättrad på många sätt. En av de tekniska förbättringarna var den oberoende bakfjädringen som först levererades på den lyxigare MkX. Efter ett produktionsår tacklades Jaguar S-Type återigen genom att till exempel montera radialdäck istället för korsdäck. Växellådan byttes även ut mot en synchromesh på alla fyra växlar, vilket var mycket mer användarvänligt och en överväxel introducerades.





Chattering tänders

Här på gården står en Jaguar S-Type 3.8. Levererades ny den 28 februari 1967 i Kalifornien. Beställs i vinröd färg, rött läder och stålhjul. Denna dåtidens toppmodell var utrustad med den sexcylindriga XK-radmotorn med dubbelförgasare istället för trippel, på grund av viss platsbrist. Jaguaren importerades från Kalifornien till Nederländerna 1995 av dåvarande ordföranden för Jaguar-Daimler-Club-Nederland. Ägaren lyckades behålla bilen som en tidskapsel med hjälp av en perfekt förvaring, bra underhåll och i bra väder (alltså väldigt ibland) en kort bilresa. Även om bilen restaurerades perfekt för 19 år sedan är skicket på denna Jaguar fortfarande nästan perfekt idag. När ägaren går över till Jaguar S-Type 3.8 för att flytta den, tillägger han att bilen nyligen försågs med en 1-2-3 tändning och ett större batteri. "Inga fler startproblem!" Jag tror att det är farligt att skrika några sekunder innan man faktiskt vill demonstrera ett 51-årigt brittiskt stycke teknik en då frysannde dag.

Fancy lite te

Men den sexcylindriga startar verkligen exakt och nöjd skickar ägaren smidigt Jaguar till rätt plats. Mellan bilderna måste bilen också startas om några gånger, men det hela fungerar felfritt. Snacka om felfritt. Det är också fest där inne. Den imponerande instrumentbrädan gjord av massivt valnötsträ ser ut som en vägg enhet med diskar och strömbrytare som du sitter precis framför med ditt röda läder Chesterfield. Jag glömmer nästan bort att titta ut och jag känner för te.

Huvudet kallt

Den kraftfulla motorn tillsammans med den manuella växellådan med 4 växlar + överväxel gör detta till en jättebra körbil som kan hänga med i dagens trafik. På 10 sekunder rusar Jaguar S-Type från 0 till 100 km/h och toppfarten skulle vara 201 km/h! I denna typ av ansträngning sätter den senare monterade Kenlowe-fläkten igång för att stödja kylsystemet. Detta säkerställer att bilen kan hålla huvudet kallt även då.

**Pris**

Priserna på denna typ av Jaguar är, precis som många andra briter från den här eran, mycket rimliga, medan (eller för att) kvaliteten ibland är diskutabel. Om du vill höja dig över den här diskussionen är det bara att njuta och ha din syn på framtiden, investera tid och energi i sökandet efter ett bra exemplar. Endast 25 000 2 tillverkades någonsin och Jaguar S-Type är verkligen en bättre bil än den ofta dyrare MkXNUMX. En Jaguar S-Type som denna kommer att ge dig mycket glädje av din investering, men glöm inte att hålla sakerna väl och punktliga. Det var, är och kommer att vara allt värt det.



MOTORNYTT

SLUT