



Napier T68 Tourer 1914.

- 1. EU överens om försäljningsstopp av nya bensin- och dieslbilar**
- 2. Allt fler bilar exporteras**
- 3. Polestar 2-ägare utelåsta från sina bilar efter mystiska fel**
- 4. Volvo borde stoppa Recharge-däcken**
- 5. Flera biltillverkare lämnar Ryssland**
- 6. Porsche kan utveckla Taycan med tre elmotorer**
- 7. Mercedes C-klass först med snåla tekniken från EQXX**
- 8. Opel Grandland i GSe-utförande är här**
- 9. Volvos nya terrängbil Arquus Scarabee**
- 10. Pansarbilen från Volvo Group sätts in i Ukrainakriget**
- 11. Xpengs nya flygande bil**
- 12. Europeisk hackerliga sålde stöldverktyg till biltjuvar**
- 13. Kawasaki visar ny eldriven motorcykel**
- 14. Bugatti Royale var historiens lyxigaste bil**
- 15. Napier**
- 16. Svensk miljardär leder Audis Formel 1-satsning**

Teknikens Värld

1. EU överens om försäljningsstopp av nya bensen- och dieslbilar.

PUBLICERAD AV JAN-ERIK BERGGREN.

27 OKT 2022, KL 23:10.

Så var de till slut överens.



EU-parlamentet har röstat fram ett förbud mot försäljning av nya bensen- och dieslbilar från och med 2035.

Bilbranschen har varit emot ett direkt förbud men fick inget gehör för en mjukare övergång.

Parlamentets förslag ska nu bli en ny lag men inget tyder på att det blir några förändringar i det här läget.

Förhandlingar mellan EU:s parlament och medlemsländernas regeringar har pågått sedan i somras. Under förhandlingstiden har en rad olika förslag och varianter diskuterats men till slut blev det ett direkt förbud mot försäljning av nya personbilar och lätta lastbilar från och med 2035 inom den Europeiska unionen.

Bilbranschen har varit kritiska till ett rent förbud och bland annat påpekat att ett förbud kommer att skrämja bilköpare och få dem att inte köpa nyare bensen- och dieslbilar av rädsla för att andrahandsvärdet ska sjunka drastiskt. Enligt branschen skulle ett slutdatum bli dödsstöten för nya bensen- och dieslbilar redan de kommande åren och försvåra minskningen av koldioxidutsläpp.

Bland kritiska har [Renaults vd Luca de Meo](#) hörts mest och Renault har förordat en mjukare övergång och där branschen och bilköparna kommer att sköta förändringen utan konkreta förbud.

Samtidigt har flera biltillverkare flytta tillbaka sina slutdatum för försäljning av bensin- och dieslbilar i Europa. Flera tillverkare har satt 2025 och 2030 som slutdatum för Europa, däribland bland andra Volvo Cars. Senast den här veckan förklarade Volkswagen att de slutar att sälja bensin- och dieslbilar i Europa 2033.

I samband med bilsalongen i Paris förra veckan påpekade Stellantis-gruppens vd Carlos Tavares att EU pressar på gör hårt med omställningen till elbilar. Medelklassen i Europa har inte råd att köpa europeiska byggda elbilar och väljer de billigare alternativ från Kina kan det komma att slå undan benen för europeisk biltillverkning.

Tavares menade att politikerna i Europa måste ta ansvar för sin politik och rädda bilindustrin kvar i unionen om de vill ha kvar de många arbetstillfällena.

EU:s nya förslag om ett konkret förbud mot bensin- och dieslbilar från 2035 kan bli ytterligare ett hårt slag för europeisk bilindustri. Som ett konkret svar på Tavares farhågor inför Frankrike en högre elbilsbonus till de bilköpare som väljer en elbil som byggts i Europa.

EU:s förslag om ett stopp 2035 ska godkännas av EU-rådet och ytterligare en gång av EU-parlamentet men ingen räknar med några stora förändringar i förslaget.

Reglerna gäller, men med ett litet undantag. Små nisch tillverkare som Lamborghini, Ferrari, Porsche och Koenigsegg kommer att få fortsätta sälja bensinbilar i extra år, fram till 2036.



Jan-Erik Berggren



EU förbjuder försäljning av allt annat än nollutsläppsbilar från 2035.



Mercedes och Volkswagen gillar 2035-förbud.

2. Allt fler bilar exporteras: "Katastrofalt för Sverige".

Publicerad 2022-10-28 kl 12:51.

Text Magnus Kvandal.

Under årets första nio månader exporterades runt 82 000 begagnade bilar från Sverige till andra länder. Det är en ökning med 20 procent jämfört med samma period förra året, [rapporterar Sveriges Radio](#).



*Antalet begagnade bilar som säljs till andra länder skjuter i höjden.
Den svaga kronan är en av orsakerna.*

Enligt Klaus Silfvenius, bilhandelsansvarig på Motorbranschens Riksförbund, beror detta delvis på att den svenska kronan har blivit kraftigt försvagad jämfört med euron, vilket innebär mer köpkraft för köpare i eurozonen.

– Sedan har vi också sett att efterfrågan har varit så stor på den europeiska marknaden att priserna även valutarensat är högre där nere, säger han till SR.

Det här är inte bra för den svenska bilmarknaden, menar Klaus Silfvenius.

– För den svenska marknaden är det katastrofalt. Vi har ett stort behov av bilarna till svenska kunder. Det finns också ett behov av att fylla våra verkstäder, de ska ha något att jobba med så att säga, säger han.



NYA
**RENAULT
KANGO E-TECH**
100% electric

upp till 300 km räckvidd

läs mer

e-förbrukning vid blandad körning (WLTP): 15,9 kWh/100 km, CO₂-utsläpp: 0 gram/km vid körning exkl. tillagdelar.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Efter hårda kritiken: Nu stoppas förslaget om export av miljöbilar.



Nya siffror: Exporten av laddbilar fortsätter öka.



Kasserar in bonusen – sedan skeppas bilarna utomlands.



Vad ska jag anmäla vid export?

3. Polestar 2-ägare utelåsta från sina bilar efter mystiska fel.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 26/10/2022.

Amerikanska ägare till Polestar 2 har problem med att de blir utelåsta i sina bilar sedan mobilnyckeln slutat att fungera. Flera ägare har nu skickat in klagomål till NHTSA, amerikanska Trafiksäkerhetsmyndigheten.



Polestar 2 har sedan 1,5 år tillbaka nyckel i mobilen på samma sätt som Tesla. Men nu rapporterar tidningen [The Drive](#) att ägare upplever stora problem. En rad klagomål har skickats in till [NHTSA](#).

Polestarägarna klagat på att de inte kan öppna, låsa eller starta sina bilar och ibland försvinner mobiluppkopplingen i bilarna. Även i Sverige har flera ägare tagit upp liknande problem på olika forum. Om ett barn eller husdjur är kvar i bilen och bilen låses skulle de kunna fastna, enligt ägare. Polestar lyfter fram att deras nya [Polestar 3](#) har ett system med radar så att en husdjur och barn aldrig kan glömmas kvar. Enligt ägare hjälper det inte om nyckeln är kvar i bilen i Polestar 2.

– Fordonet är inte säkert om föraren går ut och passagerare är i fordonet. Fordonsdörarna, luftkonditioneringen och driften upphör när de är upplåsta eller låsta med personer närvarande. Säkerhetsrisk för alla åldrar i varma och kalla klimat, uppger en ägare för [NHTSA](#).

Polestar uppger för [The Drive](#) att det är viktigt att bilen är uppdaterad med den senaste programvaran. En uppdatering som rullas ut denna vecka ska lösa problemet. Felet ska bero på problem med bilens TCAM-modul som bland annat sköter den mobila kommunikationen i bilen.

Ärendet hos NHTSA kommer efter att Polestar hamnat på jumboplatsen i den amerikanska kvalitetsmätningen J.D. Power. Bilen hade 328 fel per 100 bilar, mer än dubbelt så många som de bästa märkena.

4. Livsfarliga i nytt test – Volvo borde stoppa Recharge-däcken!

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 27/10/2022

Volvo säljer sina nya bilar med ett nytt året runt-däck kallat Recharge. Ett nytt test visar att däcken är livsfarliga i halka. De har 114 procent längre bromssträcka på is. Även på sommaren är däcken betydligt sämre än sommardäck. Volvo borde stoppa de livsfarliga däcken nu – innan någon dödas i onödan i en halkolycka!



Många har redan ifrågasatt Volvo för att de säljer sina nya bilar med däck som ska sitta på bilen hela året. De så kallade Rechargedäcken gör att du slipper byta mellan sommar- och vinterdäck. Bilarna sitter numera på nästan alla Volvos nya modeller i Sverige.

Volvo har hittills viftat bort kritiken med att däcken på ett säkert sätt kan hantera olika väder- och vägförhållanden. Men nu visar ett nytt test som [Vi Bilägare](#) gjort att däcken kan vara livsfarliga. Bromssträckan är enligt testet 114 procent längre på is, 60 meter för Recharge-däcket mot 28 meter för ett dubbfrött vinterdäck vid bromsning på is vid 50 km/h. Även på sommaren är däcken betydligt sämre med 10 procent längre bromssträcka.

Volvo säger sig stå för säkerhet, och den nya modellen [Volvo EX90](#) ska erbjuda en ny nivå av säkerhet. Men när det gäller däcken verkar de strunta helt i bilköparnas säkerhet. Men 60 meter bromssträcka från 50 km/h talar ett annat språk än säkerhet. Däcken är livsfarliga när halkan slår till. I Sverige kan blixthalka med is slå till när som helst och var som helst under vinterhalvåret. Ofta svart halka som är otroligt förrädisk och inte syns. Först när du trampar på bromsen kommer du att märka.

Volvo borde ta sitt ansvar direkt och stoppa de livsfarliga Rechargedäcken innan det händer en dödsolycka helt i onödan. Jag har själv testat däcken i vanlig trafik, och så länge förhållandena är hyfsat bra känns däcken förrädiskt pålitliga. Först på is avslöjade sig det dåliga greppet. Då var jag tveksam till att kalla däcken livsfarliga. Men ett riktigt genomfört test talar sitt tydliga språk. Det är inte ansvarsfullt av Volvo att fortsätta sälja dem!

Teknikens Värld

5. Flera biltillverkare lämnar Ryssland.

PUBLICERAD AV DANIEL ÖSTLUND OCH MATTIAS RABE.

26 OKT 2022, KL 18:57.

Kia tillverkar fortfarande bilar i Sankt Petersburg. Men nu kan det komma att ändras. Kia överväger att lämna landet. Ford har redan tagit beslutet att lämna, så även Mercedes.



Rysslands anfallskrig mot Ukraina har fått fått efterverkningar även i bilindustrin. **Volkswagen stängde sin fabrik i Kaluga** kort efter invasionen den 24 februari och så sent som häromdagen meddelade de att de letar efter en lösning att bli av med den för gott.

Toyota har **stängt ned sin produktion** i Sankt Petersburg. Nissan sålde sina verksamheter i Sankt Petersburg och Moskva för en symbolisk summa, precis som **Renault gjorde** efter ett par **tvärvändningar**.

Nu överväger också Kia att dra sig ur Ryssland. Anledningen är krass: **försäljningen dalar**. Märket var i fjol Rysslands näst mest sålda. Men i år har försäljningen rasat med närmare 65 procent i landet och nu överväger man att lägga ned verksamheten helt.

– Om du frågar mig om en negativ faktor för försäljningen, så skulle jag säga att osäkerheten i Ryssland kan öka nästa år och att bilmärknaden i sig kan stängas ned helt ett tag, sade Woo-Jeong Joo, Kias vice vd, vid ett samtal med investerare.

Kia tillverkar sina bilar vid Hyundais fabrik i Sankt Petersburg. Joo avböjde att kommentera på frågan om Hyundai planerar att sälja sin fabrik i Ryssland.



Mondeo är en av en handfull modeller som Ford har tillverkat i Ryssland tillsammans med (numera tidigare) partnern Sollers.

Ford och Mercedes drar sig ur

Under onsdagen har det kommit uppgifter om att både Ford och Mercedes drar sig bort från den ryska marknaden på grund av kriget.

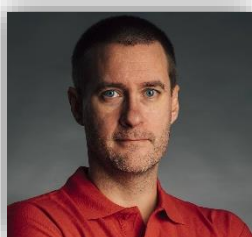
Ford säger att Ryssland, som det ser ut nu, är ett avslutat kapitel och säljer därför sin 49-procentiga andel i samriskbolaget Ford Sollers som driver tre fabriker i landet. Att lämna Ryssland har förmodligen varit en lite enklare process för just Ford i och med att den amerikanska biltillverkaren inledde en avveckling i landet redan för tre år sedan.

Ford har dock inte stängt dörren till Ryssland helt. Om situationen skulle stabiliseras har de möjlighet att inom fem år köpa tillbaka den andel i Sollers som de nu gör sig av med.

Mercedes har också tagit beslut om att dra sig ur Ryssland samt att sälja allt aktieinnehav i olika dotterbolag med verksamhet i landet. Dock kommer det 15-procentiga innehavet i ryska lastbiltillverkaren Kamaz att behållas men föras över till **lastbilsdivisionen Daimler Trucks som är fristående från personbiltillverkaren Mercedes.**



Daniel Östlund



Mattias Rabe



Så skadar kriget i Ukraina världens bilindustri.

6. Uppgifter: Porsche kan utveckla Taycan med tre elmotorer.

Publicerad 2022-10-27 18:15.

Text Erik Söderholm.

Porsche planerar att utmana Tesla Model S Plaid med en ny Taycan-version som får tre elmotorer, enligt nya uppgifter.



Porsche planerar att utveckla en ny "superversion" av elbilen Taycan med tre elmotorer, skriver [Auto Express](#). Förebilden är Tesla Model S Plaid som även den kan skryta med tre elmotorer.

Porsche och Tesla har byggt upp en viss rivalitet kring de snabba elbilsmodellerna på tyska Nürburgring. Den nya versionen av Porsche Taycan ska enligt uppgifterna vara ett nytt grepp i den rivaliteten.

Den nya modellen kan eventuellt få över 1000 hk, en aggressivare front, ny bakvinge och en omarbetad diffusor som hanterar luftflödet bättre.

Det är oklart när den nya prestandaversionen av Porsche Taycan kan dyka upp.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Porsche Taycan under utredning – kan plötsligt stanna under färd.



Porsche Taycan gasar på – säljer snart bättre än ikonerna.



Porsche Taycan i ny snikversion – 200 000 kr billigare.



Snikmodell på hög nivå – du sparar 200 000 kr.



7. Mercedes C-klass först med snåla tekniken från EQXX.

Publicerad av Magnus Fröderberg 2022-10-26, 16:24.

Ny teknik från Mercedes konceptbil Vision EQXX kan sänka elförbrukningen radikalt. 2024 blir C-klass först ut med den nya tekniken.



Mercedes EQXX har lång räckvidd genom lågt luftmotstånd och effektiv teknik.

Mercedes Vision EQXX lyckades köra 120 mil på en laddning tack vare lågt luftmotstånd och ny teknik. Snittförbrukningen under resan låg på 8,3 kWh per 100 km.

Den nyutvecklade tekniken i EQXX ska komma framtida eldrivna modeller tillgodo, först ut blir en elektrisk C-klass sedan 2024. Det avslöjade chefdesignern Robert Lesnik i en **intervju med brittiska Autocar**.

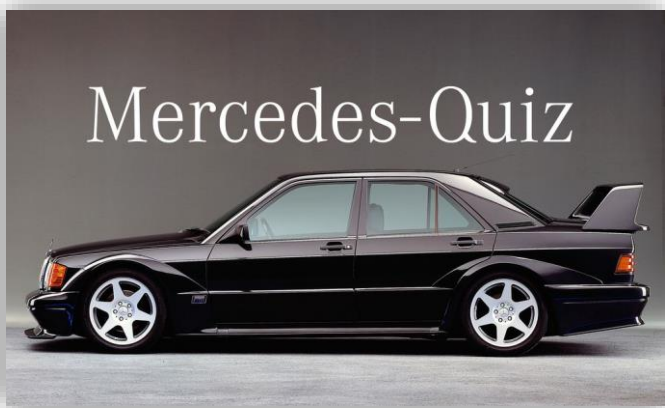
En sedan kan göras väldigt strömlinjeformad. Vision EQXX har ett luftmotstånd på 0,17, vilket kan jämföras med 0,208 för Tesla Model S.

Mercedes Vision EQXX har ett 900-volts elsystem. Elmotorer och växelriktare som Mercedes utvecklat själva ger hög effektivitet. Bilen har också ett nytt batteri som delvis utvecklats internt.

Detaljer som energisnåla skärmar och processorer gör också sitt till för att spara på strömmen. Vilka tekniska lösningar som kommer att hitta över till produktionsbilarna är inte klart, men målet är att sänka elförbrukningen märkbart.



Nytt rekord för Mercedes EQXX - 120 mil på en laddning.



Quiz: Vad kan du om Mercedes-Benz?



Svenska priserna avslöjade – så mycket kostar nya Mercedes EQS SUV.



Magnus Fröderberg



8. Opel Grandland i GSe-utförande är här.

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN 2022-10-26 KL 18:00.

Sportigare version av laddhybrid-suven.



FILM: <https://youtu.be/0A7zgkYI-lc>.

Nästa nya GSe-version från Opel blir den kompakta suven Grandland och så här ser den ut. Den baseras på Grandland Plug-In Hybrid 300 men ska vara lite sportigare i sin framtoning. Man har dock inte höjt effekten eller ändrat några specifikationer utan det är fortfarande bensinmotor på 200 hästar och dubbla elmotorer som gäller. Det sitter en fram och en bak och dessa hjälper till att ta upp den gemensamma effekten till 300 hästar. Bilen har fått styvare fjädrar och dämpare från Koni. Man ska även ha kalibrerat om styrningen för att ge bättre styrkänsla. Utsidan får en ny diffusor bak, nya 19-tummare inspirerade av Manta-konceptet och så kan man få huven i svart om man vill. Insidan får sportstolar i Alcantara och sportigare ratt.

Vad prislappen ligger på får vi inte reda på nu. Bilen utan GSe-beteckning kostar från 499900 kronor. Marknads lansering är "snart".



**Första nya Opel GSe blev Astra.
Som hatchback eller som kombi.**



9. Volvos nya terrängbil: Arquus Scarabee – kör i sidled.

Publicerad av Magnus Fröderberg 2022-10-27, 14:32, uppdaterad 2022-10-27, 21:08.

Arquus Scarabee är en tungt bepansrad laddhybrid som kan köra i sidled.



Arquus Scarabee är framtagen för den franska militären.

Bolaget Arquus ingår i Volvo Group och utvecklar militärfordon. Det grundades av Renault och den franska krigsmakten är en stor kund.

Den senaste skapelsen, stidsbilen Scarabee (Skalbaggen), är framtagen efter den franska militärens behov, men passar antagligen även andra länder.

Trots sin storlek kan Scarabee vända på en femöring tack vare att både fram- och bakhjul är rejält vridbara. Det innebär också att bilen kan köra sidledes.

Scarabee är naturligtvis fyrhjulsdreven. Kraften kommer både från elmotor på 103 hästkrafter och en dieselmotor på 300 hästar. Räckvidden är 100 mil med diesel och 15 km på el. Batterierna fungerar som extra skalskydd undertill till skydd för explosioner.

Den 6,6 ton tunga bilen har en toppfart på 120 km/h, vilket är relativt snabbt för ett stridsfordon.

– Vi har verkligen jobbat på hastigheten för det är också en sorts skydd. Om man sätter på massor av pansar på en bil så blir den stor och tung och långsam om du inte ger den en stor kraftfull motor. Och då har du inte längre ett litet och smidigt fordon, säger Emmanuel Lavacher, Arquus vd, till Popular Science.



Alla hjulen kan vridas så att bilen kan vända på en femöring, eller köra i sidled.



30 mm automatkanon finns i tillvalslistan.

Utrustningslistan skiljer sig mot en personbil och innehåller bland annat radar, granatkastare och ett torn för en 30 mm automatkanon. Det går också att utrusta bilen med dörrar som inte kan öppnas av fienden.

Arquus Scarabee har visats upp på Paris Air Show. Leveranserna beräknas starta 2025.



Statsministerns nya bil? 4,5 tons Volvo XC90 Armoured har köpts in.



Tips: Dokumentär om hur Brabus pansarbil byggs.



Bildspecial: Kolla in detaljerna på Volvo XC90 Armoured.



Rezvani Vengeance – skottsäker lyxsuv.



När du trodde att en G-Wagen inte kunde bli mäktigare.



Magnus Fröderberg

10. Pansarbilen från Volvo Group sätts in i Ukrainakriget.

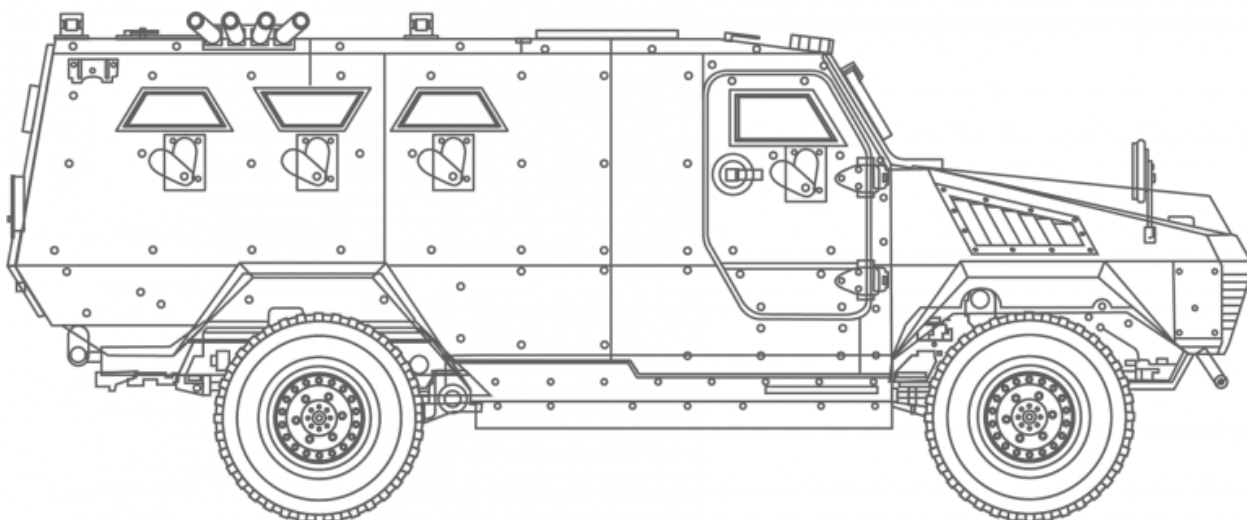
PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 28/10/2022.

Pansarbilar tillverkade av Volvobolaget Arquus sätts in i Ukrainakriget. Frankrike levererar 20 Arquus Bastion – en pansarbil som väger 12,5 ton och fraktar tio soldater.



Ukraina får förstärkning i kampen mot Rysslands invasionskrig. Frankrike skickar 20 Bastion pansarbilar som tillverkas av Volvos dotterbolag Arquus, uppger franska tidningen **La Tribune**. Bastion kan frakta 10 soldater och väger 12,5 ton. Fordonet kan utrustas med ett 12,7 mm maskingevär eller en 40 mm automatisk granatkastare.

Arquus Bastion är enligt **Army Recognition** en välbeprövad fyrhjulsdreven terrängbil som kan användas på flera sätt. Besättningen består av två personer och åtta åkande kan sitta i den bakre hytten. Bilen är skottsäker och ska även klara splitter från artillerigranater. Bilen har även ett V-format inbyggt skydd som gör att de åkande ska kunna överleva en landmina som detonerar.





Under huven hittar vi en femliters turbodiesel som ger 215 hästkrafter vid 2300 varv. Toppfarten är 110 km/h och Bastion kan ta sig 100 mil om den är fulltankad. Carup har tidigare uppmärksammat Volvo-bolagets nya terrängbil Scarabee.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar.

Nås på maths.nilsson@carup.se.

11. Film: Här lyfter Xpengs nya flygande bil för första gången.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 28/10/2022.

Jo, det här är på riktigt. Här lyfter bilmärket XPengs nya flygande bil. Bilen kan både köras på vägar och flyga i luften.



FILM: <https://youtu.be/OdEoctcK09Q>.

Det har varit mycket snack om flygande bilar de senaste åren. Både små luftfarkoster som Jetson som vi på Carup gärna kallar för flygande bil. Men de riktiga flygande bilarna som både kan köras på vägen och flyga i luften har varit sällsynta.

Biltillverkaren XPeng vill ändra på det. Under sin teknikdag i Kina visade de upp en ny prototyp på sin flygande bil som byggts ihop med AeroHT. Tidigare har bilen bara setts på renderingar, men nu flyger den på riktigt.

– Det är en enorm utmaning att bygga en flygande bil som kan ta två personer. Det har varit utmattande för oss att klara detta, uppgav Xpeng under sin tekniska presentation.

Bilen gör en kort flygtur och hovrar en stund i luften innan den försiktigt landar på sina gummidäck. Även om det är imponerande visar flygturen att en bil som både kan köras på vägar och flyga i luften ligger många år bort om den ens kan bli verklighet. Ett problem som måste lösas om bilen ska köras i trafik är de skrymmande propellrarna.



Maths Nilsson

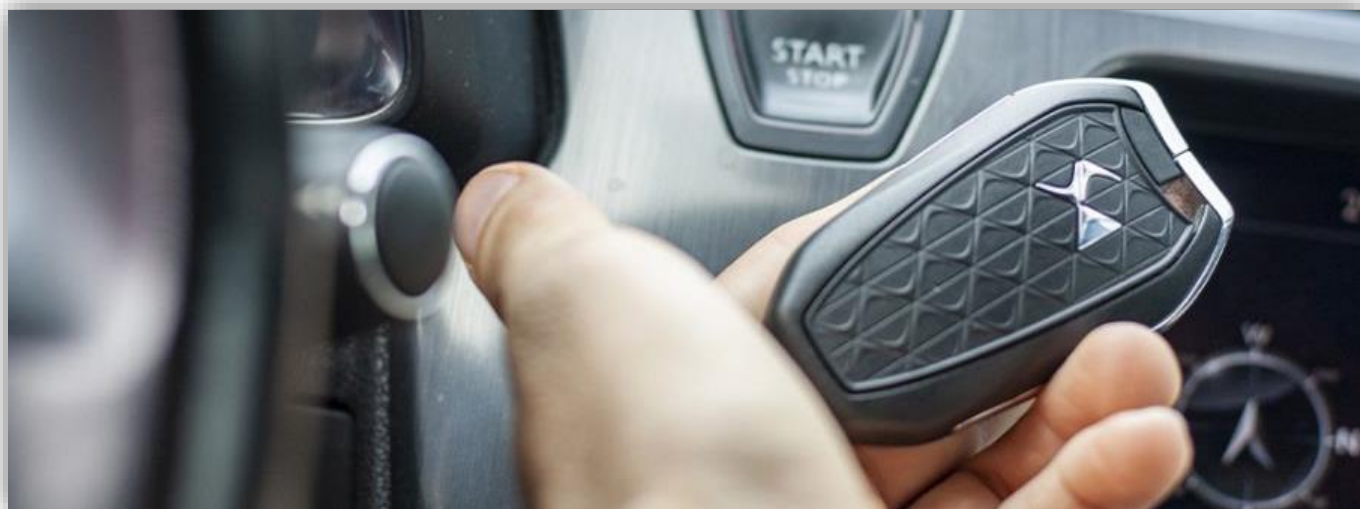
Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. **Nås på maths.nilsson@carup.se.**

12. Europeisk hackerliga sålde stöldverktyg till biltjuvar – greps av polis.

Publicerad 2022-10-28 kl 7:07.

Text Magnus Kvandal.

Tekniken marknadsfördes som diagnosverktyg men var egentligen gjort för att stjäla bilar. Två franska bilmärken är drabbade.



31 medlemmar i en europeisk kriminell gruppering greps i oktober av polis, misstänkta för att ha skapat och sålt teknik och mjukvara ägnat för bilstölder. Det skriver den europeiska polisorganisationen Europol i ett [pressmeddelande](#).

Enligt uppgift ska hackerligan ha tagit fram ett verktyg som gör det möjligt att stjäla bilar från två icke nämnda franska märken genom att "ersätta bilarnas ursprungliga mjukvara". Detta ska ha gjort det möjligt att låsa upp och starta bilarna utan den trådlösa nyckeln.

Vilka bilmärken det rör sig om, eller exakt hur tekniken fungerar, vill Europol inte berätta. Men enligt Claire Georges, presstalesperson på organisationen, såldes stöldutrustningen i ett kit som inkluderade både en fysisk apparat och tillgång till en server där hacker-mjukvaran fanns.

– Det är en fysisk enhet som man kopplar till en bil. Med enheten tillkopplad ansluter man sedan till en server som laddar upp olaglig mjukvara i bilens operativsystem och tar kontroll över den, säger hon till Vi Bilägare.

Priset: 40 000 kronor

Utrustade med kitet ska biltjuvarna endast ha behövt befinna sig i närheten av den bil de vill stjäla. Enligt Claire Georges ska den modifierade mjukvaran ha laddats upp till bilarna med hjälp av deras inbyggda internetuppkoppling.

Enligt Europols uppgifter ska stöldutrustningen ha sålts för motsvarande omkring 40 000 kronor.

– Det såldes av återförsäljare i den kriminella undermiljön, till en informerad kundgrupp. Du behövde alltså veta om att verktyget existerade, säger Claire Georges.



En del av den utrustning som beslagtogs av den franska polisen.

Serverna med hacker-mjukvaran fanns i Frankrike. Fransk polis har varit drivande i utredningen och har jobbat med ärendet sedan i mars i år. Men i samband med tillslaget greps även personer i Lettland och Spanien. Bland de som gripits finns mjukvaruutvecklare, återförsäljare och biltjuvar.

Totalt 22 platser genomsöktes och polisen har beslagtagit tillgångar till ett värde av över 10 miljoner kronor – bland annat kontanter, bankkonton och kryptovalutor.

Användes i hela Europa

Det pågår dock utredningar fortfarande, och Europol hoppas på att gripa fler som är inblandade i härvan.

Enligt fransk polis har det förekommit 53 000 individuella anslutningar till de nu beslagtagna serverna med den olagliga mjukvaran – från hela Europa.

– Varje anslutning är ett försök att stjäla en bil. Det ger en uppfattning om skalan av brotten och hur många fler tjuvar vi hoppas på att gripa, säger Claire Georges.

Nytt fenomen

Att brottslingar använder manipulerad mjukvara från en server på internet för att stjäla bilar är ett nytt fenomen för Europol.

– För oss är det här första gången vi ser det här cyberbrott-elementet, säger Claire Georges.

Polisens tillslag innebär att just den här stöldmetoden inte fungerar längre. Den som nu försöker ansluta till ligans server möts av ett meddelande där det står att tjänsten är beslagtagn.

De två berörda franska biltillverkarna har också tagit itu med de sårbarheter i systemen som gjorde att den var möjlig till att börja med. Men det går inte att garantera att något liknande inte händer igen, menar Claire Georges.

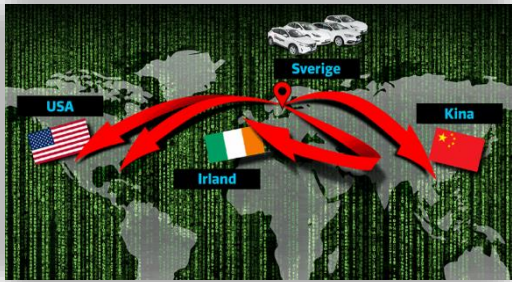
– Precis som alla saker som är uppkopplade till internet finns det en risk att den blir hackad, säger hon.

Vi Bilägare har sökt den svenska polisen, som säger att de inte känner till ärendet.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Nya bilar sårbara för allvarliga hackerattacker.



Långtestbilarna skickar iväg dina data – över hela världen.



”Var på din vakt i den digitala bilvärlden”.



Hackare kom över privata uppgifter om bilägare.



Bilarna blir ”datadammsugare” – kan ge enorma intäkter.



13. Kawasaki visar ny eldriven motorcykel.

PUBLICERAT AV BOBBY GREEN 2022-10-27 KL 08:30.

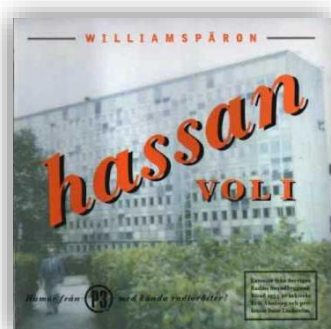
Motsvarar en sån där 125:a.



FILM: <https://youtu.be/R7GZwpvaOXI>.

På årets Intermot-mässa visade Kawasaki upp en helt eldriven motorcykel-prototyp. Den ska lanseras innan året är slut och som vi kan se handlar det om en mindre cykel som ska motsvara en 125:a. Kawasaki ska dock presentera ytterligare två eldrivna modeller innan 2022 är över så det kan hända att vi även får se större varianter. 2025 ska tillverkaren erbjuda fler än tio eldrivna och elektrifierade motorcyklar.

Bonusklipp nedan.



Hassan var ett radioprogram i Sveriges Radio P3 som sändes under 90-talet. Programmet bestod av busringningar och sketcher: <https://youtu.be/L4CoEqm7GVg>.



**Alla nya Kawasaki-motorcyklar kommer vara eldrivna 2035.
I alla fall på de största marknaderna.**



**Kawasaki rullar ut nya skrevraketer.
Z H2 SE, Ninja ZX-10R och ZX-10RR.**



**Japanska MC-tillverkare plockar bort flera modeller.
Måste på grund av utsläppskraven.**



Bobby Green

14. Bugatti Royale var historiens lyxigaste bil.

Publicerat av Marcus Berggren 27 Oktober, 2022.

På 20-talet, närmare bestämt 1926, presenterade Bugatti det som skulle vara världens lyxigaste bil, något som reflekterades i namnet Royale. Trots dess sanslösa lyx och opulens blev det ingen framgång.



Det finns totalt sex Bugatti Royale idag.

Ettore Bugatti hade målsättningen att pumpa ut 25 bilar och sälja dem till världens rikaste – särskilt monarker.

1929 kom emellertid den stora depressionen och floppen var ett faktum – endast sju bilar tillverkades varav endast sex finns kvar idag.

Ingen liten pjäs

Bugatti Royale tillverkades mellan 1927 och 1933. Den var hela 6,4 meter lång och hade en tjänstevikt på en bra bit över tre ton.

På typiskt 20-tals-lyxbilsmanér fick kunderna bilen i form av ett chassi och en grill. Därefter fick diverse karosserifirmor stå för resten av kalaset.

Av den anledningen finns Bugatti Royale i form av en coupé, cabriolet, roadster, **brougham** samt en coupé de ville.

Dyr som satan

Prismässigt kostade Royale ungefär tre gånger så mycket som motsvarande limousiner – om man jämför med en **Rolls-Royce Phantom** skulle det innebära en prislapp på över 20 miljoner kronor i relativa termer.

Jämfört med andra Bugatti-bilar var Royale tio gånger så dyr – idag hade det inneburit en prislapp på flera hundra miljoner kronor om man utgår ifrån **Chiron** eller **Mistral**.



Alla existerande Royale är väldokumenterade.



Bugatti Mistral är den sista modellen med W16.

Unik var bara förnamnet

Allt med Bugatti Royale var unikt – motorn var baserad på en flygplansmotor. I sin tur innebar det att Royale hade en 12,8-liters rak åtta (!) under huven, som pumpade ut hela 300 hästkrafter.

Bilens vikt till trots – upp till 3 500 kilogram beroende på utförande – hade Royale en toppfart på ungefär 200 kilometer i timmen.

Den pumpade ut alla kugar vid 1 800 varv, vilket är att jämföra med en lastbil.

Royale hade även 23 liter olja, 43 liter kylarvätska och en tre-växlad manuell låda.

Bensintanken var på 200 liter, allt för att säkerställa att man inte behövde stanna och tanka varje meter – bränsleförbrukningen lär inte ha varit en prioritet.



Royale är den enda Bugattin med kylarprydnad.

Bugatti Royale var ett unikum

Av de totalt sju tillverkade bilarna förolyckades en. Fyra bilar såldes medan de två sista aldrig fann köpare på den tiden det begav sig.

Nu finns de både hos privata samlare samt olika museum. Bugatti själva har en på sin fabrik som vi beskådat och även Fords museum i Detroit har en kopia, som vi också fått se. Bilen var sannerligen världens lyxigaste, men timingen kunde inte ha varit sämre.



Royale riktade in sig mot kungligheter.

Läs även: [Nästa Bugatti höll på att bli elektrisk.](#)

Läs även: [Här är 16-cylindriga Bugatti Mistral.](#)



15. Napier.

MASKINÖVERSATT.

D Napier & Son Limited var ett brittiskt ingenjörsföretag som var mest känt för sina lyxbilar under den **edwardianska eran** och för sina **flygmotorer** under början till mitten av 20-talet. Många världshastighetsrekord på land och vatten, liksom **Hawker Typhoon** och **Tempest** jaktplan, drevs av Napier-motorer.



1903 Napier 100hp Gordon Bennett.

David Napier grundade ett precisionsteknikföretag 1808 och producerade i nästan ett sekel maskiner för finans-, tryck- och ammunitionsindustrin. I början av 20-talet flyttade det en tid in i förbränningsmotorer och vägfordon innan det vände sig till flygmotorer.

David Napier gick ingenjörutbildning i Skottland innan han kom till London.

Mellan 1840 och 1860 var Napier välmående, med en välutrustad fabrik. Davids yngre son, James Murdoch, gick med i firman 1837 och blev delägare 1847.



S F Edge reparerar en punktering på sin Napier under 1000-MileTrial.

James efterträdde sin far som chef för företaget och även om han var en utmärkt ingenjör var han en fattig affärsman och det fanns så få som sju anställda - en minskning från 300 - 1895.

James son Montague ärvde verksamheten 1895, tillsammans med sin fars ingenjörstalang. Montague var en hobbyracer och på Bath Road Club träffade han australiensiska S F Edge, som var chef på Dunlop Rubber.

Edge övertalade Napier att hjälpa till att förbättra sin Panhard-Levassor - "Old Number 8" som hade vunnit loppet Paris-Marseille-Paris 1896 - genom att konvertera den från rorkult till ratt, montera pneumatiska däck och förbättra smörjsystemet.

Missnöjd med Panhard-motorn erbjöd Napier att passa en motor av egen design. Denna 2,5-liters, 8 hk vertikala tvilling hade elektrisk tändning som var överlägsen Panhards varmrörstyp.

Edge var tillräckligt imponerad för att uppmuntra Napier att göra sin egen bil och samarbetade med Harvey du Cros, hans tidigare chef på Dunlop, för att bilda Motor Power Company, för att köpa Napiers hela produktion.

De första sex kedjedrivna bilarna utrustades med aluminiumkarosser av Arthur Mulliner.

Edge insåg värdet av publicitet från racing, som inget annat brittiskt märke då gjorde, och gick in i en 8 hk Napier i 1900 Automobile Club's Thousand Miles Trial, på en krets från Newbury till Edinburgh och tillbaka.

Driven av Edge, med romanförfattaren Mary Eliza Kennard ombord, vann Napier sin klass. Det var en av endast 35 avslutare av 64 startande och en av bara 12 som i genomsnitt hade 12 mph (19 km/h) i England och 10mph (16 km/h) i Skottland.

I juni 1900 hade Montague härlett en fem-liters, fyrcylindrig, 16 hk motor från 8 hk-modellen och Edge gick in i en 16 hk Napier i 837 mil (1350 km) Paris-Toulouse-Paris-loppet, med Charles S Rolls (medgrundare av Rolls-Royce) som ridmekaniker. Motorn hade dock problem med tändspolen och kylsystemet och lyckades inte avsluta.



1907 Napier 60hp T21 SF Edge.

För Gordon Bennett Cup 1901 konstruerade Montague en bil som drivs av en enorm 16,3-liters fyrcylindrig motor med en sidoventil på 103 hk (77 kW) vid 800 varv/min, med en fyrväxlad växellåda och kedjedrift. Känd som "50 hk", det var en racingspecial och endast två eller tre slutfördes, inklusive en för Rolls.

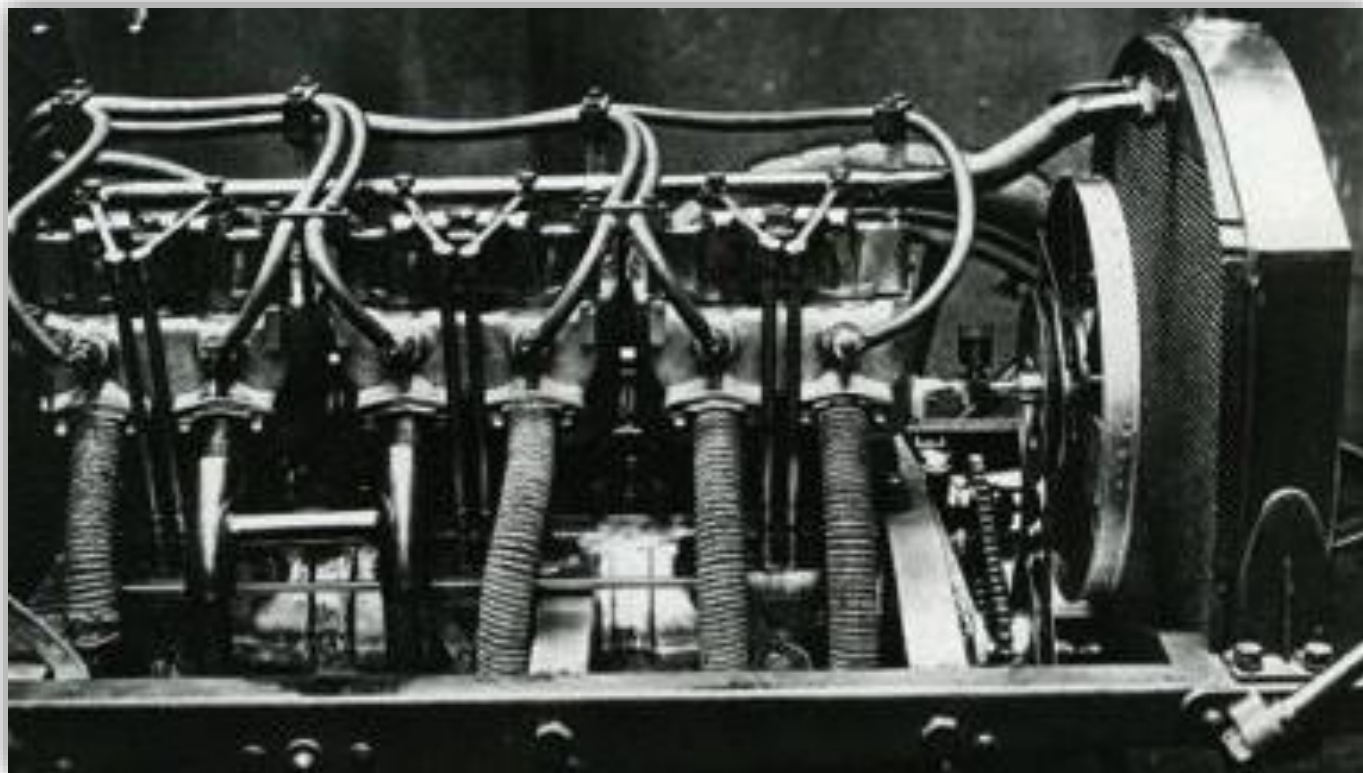
Naturligt nog övermannade det sina Dunlop-däck och montering av nya däck, köpta i Frankrike, ledde till diskvalificering, eftersom de inte var från bilens ursprungsland. I det samtidiga Paris-Bordeaux-rallyt drog det sig tillbaka med kopplingsproblem - inte heller förvånande.

För Gordon Bennett 1902 drevs Napier-deltagaren av en mer förnuftig 6,44-liters fyra, klassad till 44,5 hk. Den hade en treväxlad växellåda och axeldrift.

Målad i Napier Green som senare skulle bli känd som British Racing Green och piloterad av Edge och hans kusin, Cecil, vann den i genomsnitt 31,8mph (51,2km/h). Detta var den första brittiska segern i internationell motorsport och skulle inte efterliknas förrän Henry Segrave vann Frankrikes Grand Prix 1923.

I slutet av 1903 tillkännagav Napier en sexcylindrig, 30 hk, 4,9-liters modell, med en treväxlad växellåda och kedjedrift. Det gjorde Napier till den första biltillverkaren i världen som producerade en serieproducerad, sexcylindrig motor. Inom fem år fanns det 62 tillverkare av sexcylindriga bilar bara i Storbritannien.

Det var dock inte helt enkelt att segla för Napier six som plågades av vevaxelvibrationer som orsakade "piska" och till och med brott i axeln. Edge kallade fenomenet, "power rattle"!



Napier fick nordamerikansk berömmelse 1904 och var det första bilmärket som korsade de kanadensiska Klippiga bergen. Charles Glidden och hans fru - sponsorer av Glidden Tours - täckte också 3536 miles (5700 km) från Boston till Vancouver i deras Napier.

Dessa bedrifter misslyckades dock med att inspirera amerikanska kunder för Napiers fabriksproduktion i Boston och en liknande monteringsverksamhet i Genua misslyckades också.



Första Napier sexcylindriga bil med S F Edge.



Glidden in London.

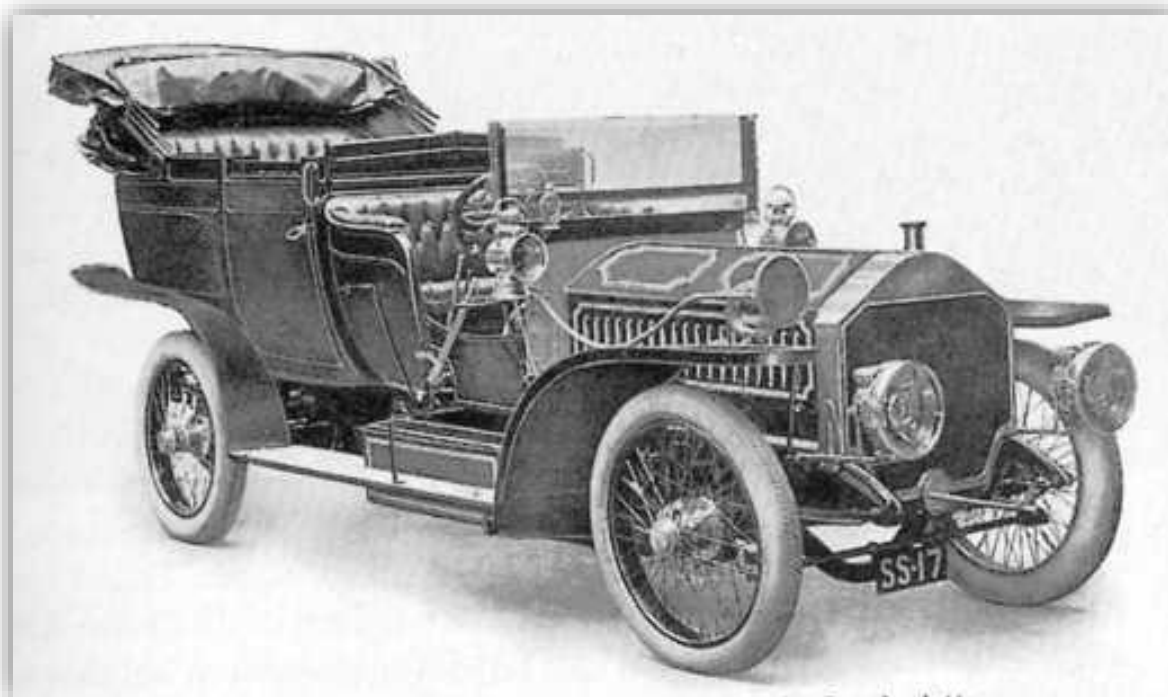
Dessa bedrifter misslyckades dock med att inspirera amerikanska kunder för Napiers fabriksproduktion i Boston och en liknande monteringsverksamhet i Genua misslyckades också.

Napier hade ett dåligt tävlingsår 1904, men i januari 1905 tog L48 med McDonald i sätet milrekordet (1,6 km) på Ormonde Beach vid 104,65 mph (168,41 km/h).

Edges sekreterare, Dorothy Levitt, körde en utveckling på 100 hk (74,6 kW) av K5 vid Blackpool och Brighton Speed Trials 1905, och nästa år körde L48 vid Blackpool Speed Trials, vilket visade talang genom att tangera Edges hastighet och sätta ett damrekord i den flygande kilometern 90,88 mph (146,25 km/h).



1909 Napier T23 Roadster 6.6-litre – Nemor2



1907 Napier 60hp.

I en uppvisning av oöverträffad motorflexibilitet körde Edges kusin, Cecil, en Napier-sexa från Brighton till Edinburgh – i högsta växel hela vägen. Det var ett viktigt försäljningsargument i en tid då växlingar i skjutnätstransmissioner utmanade förare.

1906 erbjöd Napier 40 hk och 60 hk sexor, plus 18 hk och 45 hk fyror. År 1907 var 1200 personer anställda av Napier och tillverkade cirka hundra bilar om året, med hjälp av fortsatta racingframgångar.

Den legendariska Brooklands-banan öppnade det året och Napier-ingenjören H C Tryon vann det första evenemanget någonsin i en 40 hk-modell, och Edge gjorde en berömd 24-timmarskörning i juni och täckte 1581 miles (2544 km) med en genomsnittlig 65,905mph (106,06 km/h) i en 60hk, 9.6-liters sex; ett rekord som stod sig i 18 år.



L48 Samson with McDonald driving.

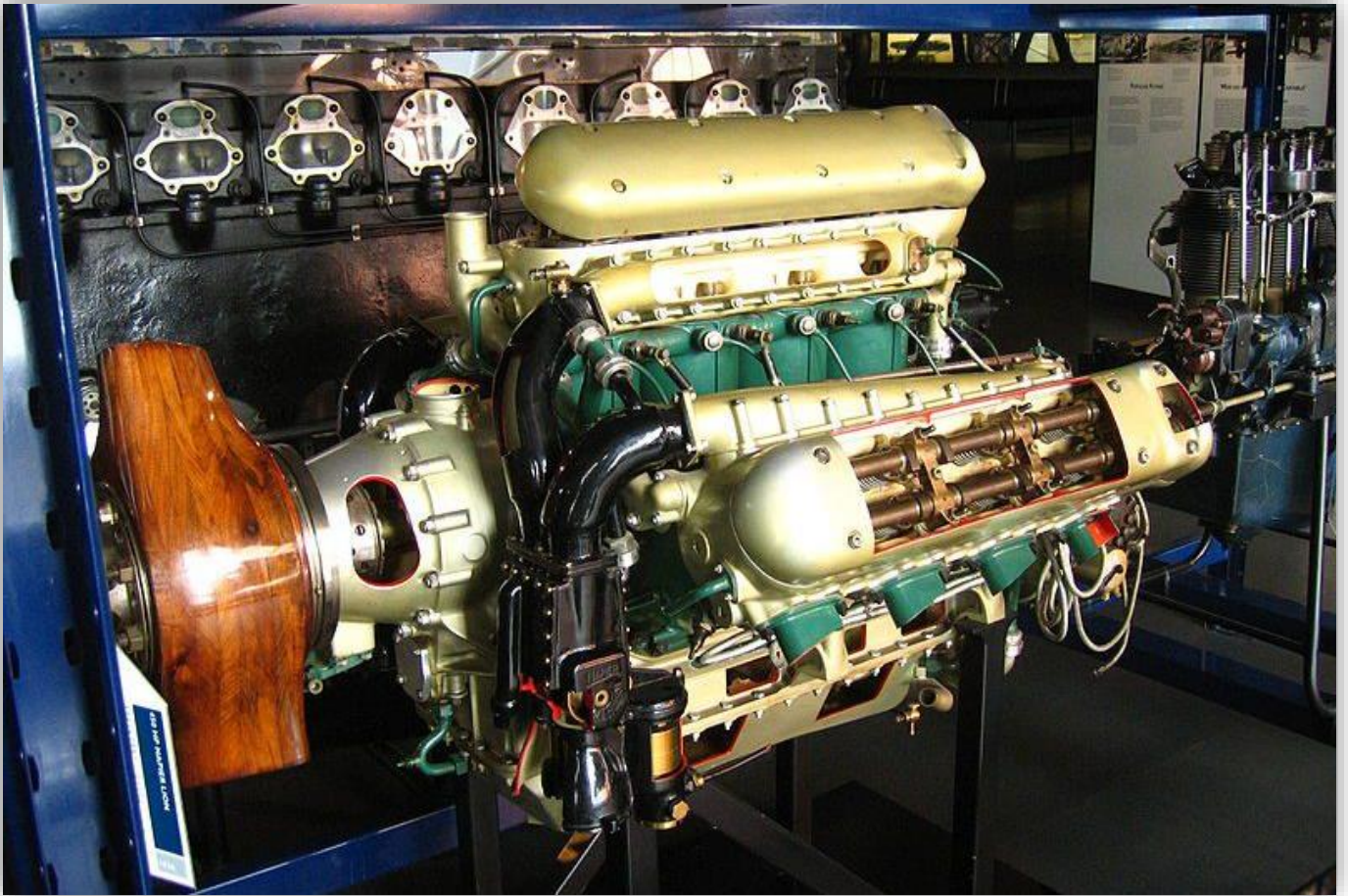


1912 Napier T38 15hk fyrcylindrig Tourer.

L48, med smeknamnet **Samson**, blev känd där under arenans två första år. År 1908 täckte Napiers Frank Newton en tidsbestämd halvmil (800m) vid 119,34mph (190,05km/h) i den slagna L48.



1908 Napier 45hp Type 23 Limousine.



Napier Lion-motor.

Företagets sista tävlingsseger var med en fyrcylindrig Napier, i händerna på Willy Watson, vid Tourist Trophy 1908, men i en bil märkt "Napier-Hutton", för att bevara sexornas rykte. Detta var känt som Four-Inch Race, eftersom det var dimensionsgränsen för cylinderhålen för varje deltagare!

År 1911 sålde Napier två-, fyr- och sexcylindriga bilar, men det trimmades året därpå till en 15 hk fyra och sexor på 30, 40, 45, 60, 65 och 90 hk - den senare förskjuter hela 14,6 liter.



1931 Napier Railton.



1919 Napier T45 40/50

1912 bör noterades D Napier & Son Limited och köpte ut Edges distributions- och försäljningsbolag. Produktionen steg till cirka 700 bilar per år med många levererade till Londons taxihandel.

Vid första världskrigets utbrott kollapsade försäljningen av privata fordon och Napier vände sig till militära order, vilket resulterade i att cirka 2000 lastbilar och ambulanser levererades till krigskontoret. Montague Napiers hälsa försämrades och 1917 flyttade han till Cannes, Frankrike, men fortsatte att ta ett aktivt engagemang i företaget fram till sin död 1931.

Tidigt i kriget kontrakterades Napier för att bygga motorer designade av andra företag, men 1916 designade Napier sin egen. Produkten var det fantastiska W-12 Lion som togs i bruk strax före krigets slut.

Lion förskjutit 24 liter och producerade 580 hk vid 2 585 rpm, med dubbelmagneto, tändstift med dubbla tändstift. De 12 cylindrarna var i tre banker med fyra (bredpilkonfiguration), så det hade ett trippelgrenrörsavgassystem.

Lejonet drev senare Malcolm Campbells Napier-Campbell Blue Bird från 1927 och Campbell-Napier-Railton **Blue Bird** från 1931; Segraves **Golden Arrow** från 1929 och John Cobbs Napier-Railton och Railton Mobil Special landhastighetsrekordbilar.

1919 återupptogs Napiers bilproduktion, men Rolls-Royce Ghost som utmanade T75 40/50 visade sig vara Napiers sista. Konstruerad av Lion-designern A J Rowledge, som senare lämnade för Rolls-Royce, var dess motor en 82 hk, 6,2-liters aluminiumlegering, sex-cylindrig med avtagbart huvud, enkel överliggande kamaxel, sjubärande vevaxel och Napier-SU-förgasare.



1919 Napier 6.2-litre 82hp six – Bonhams

I den bästa Napier-traditionen hade T45 utmärkt toppväxelflexibilitet, vilket bara krävde en tvåväxlad växellåda, men vissa bilar hade fyrväxlade lådor. Den fanns i många kroppsstilar, med tophylla av Cunard, ett Napier-dotterbolag.



1920 Napier Type 75 TT.



Napier 1924.

År 1924 hade Napier sålt 187 T75 40/50 och företaget slutade med biltillverkning, med totalt 4258 Napiers byggda. Napier-märket fortsatte i flygmotorproduktion, med sin Sabremotor som drev den dödliga Hawker Typhoon markattack-jaktbombaren från Word War II.



Hawker Typhoon.

16. Svensk miljardär leder Audis Formel 1-satsning.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 26/10/2022.

Audi köper in sig i Formel 1-stallet Sauber. Nu är det gemensamma stallet officiellt. En svensk miljardär blir den högsta ansvariga för satsningen. – Vi är glada över att ha fått en så erfaren och kompetent partner för vårt ambitiösa Formel 1-projekt, säger Oliver Hoffmann, chef för teknisk utveckling på AUDI AG.



Sauber kommer att bli Audis fabriksstall från 2026 och framåt och använda den drivlina som Audi nu utvecklar. Racerbilen utvecklas i Schweiz och motorn hos Audi i Neuburg an der Donau.

– Vi känner redan till Sauber Group med dess toppmoderna anläggning och erfarna team från tidigare samarbeten och är övertygade om att vi tillsammans kommer att bilda ett starkt team, säger Oliver Hoffmann.

Sauber leds av svenske miljardären Finn Rausing, en av huvudägarna till Tetra Laval. Finn Rausing är god för 150 miljarder kronor. Han sägs stödja teamet med omkring 300 miljoner kronor per år. Sannolikt gör han en mycket god affär på samgåendet med Audi. Finn Rausing håller en låg profil i massmedierna och ger sällan intervjuer och har bara fotograferats vid ett fåtal tillfällen. Han köpte majoriteten i stallet när Marcus Eriksson var förare och Sauber drabbades av akut ekonomisk kris.

– Audi är den bästa partnern för Sauber Group. Det är tydligt att båda företagen delar samma värderingar och vision. Vi ser fram emot att nå våra gemensamma mål med ett starkt och framgångsrikt partnerskap., säger Finn Rausing, styrelseordförande för Sauber Holding.

Den nya drivlinan är en laddhybrid med batteri, elmotor och förbränningsmotor. Drygt 120 anställda hos Audi är i full gång med att utveckla drivsystemet. Den elektriska drivlinan kommer att ha nästan lika mycket effekt som förbränningsmotorn på 544 hk. Den 1,6-liter stora turboladdade motorn kommer att drivas av hållbart syntetiskt bränsle som är CO₂-neutralt.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. Nås på maths.nilsson@carup.se.

SLUT