



Subaru Impreza 1992–96.

1. Därför sviker SD sina vallöften om billigare bränsle
2. Regeringen vill bygga elbilsaddare för 400 miljoner
3. Volkswagen startar annonsbojkott mot Elon Musks Twitter
4. Honda presenterar WR-V
5. Nissan X-Trail provkörd
6. Test Bentley Continental GTC Speed
7. Xpengs bil-helikopter har genomfört sin jungfruflygning
8. Volvos elektriska sopbil gör dig mindre trött
9. Polisinsats mot A-traktorer
10. Nya reflexjackan ska göra dig synlig för autonoma bilar
11. Per Gessles bilsamling krossar börsen
12. Ford Escort RS Cosworth var grymmaste busbilen på 90-talet
13. Ford dömde ut revolutionerande modellen
14. Subaru Impreza
15. Quiz Vad kan du om Subarus modeller
16. 101 bästa bilfilmerna



1. Fröderberg: Därför sviker SD sina vallöften om billigare bränsle.

Publicerad av Magnus Fröderberg 2022-11-04 kl 15:27.

Detta är en krönika. Det innebär att innehållet är skribentens egen uppfattning.

10 kronors sänkning inför valet blir istället 41 öre efter nyår. Därför svek SD, M och KD sina väljare.



Att direkt svika ett av sina viktigaste löften är ingen enkel sak, tro inget annat.

Inför valet lovade SD, M och KD att sänka dieselpriiset med tio, fem respektive tre kronor. Nu är det klart att det bara blir 41 öre vid pumpen efter nyår.

Särskilt för Sverigedemokraterna innebär löftesbrottet ett rejält svek. De visste att de skulle få en intensiv svekdebatt på halsen. På sociala medier rasar väljarna. Ett av de mer sansade inläggen lyder "Var sänkningen på 10 kronor per liter eller per månad?"

Opinionssiffrorna visar nu att SD tappat sympatier och att M återigen är ett populärare parti.

De tre partierna har dock fyra år på sig att reparera skadan och bygga upp förtroendet igen. Så lika bra att riva bort plåstret.

Men vad hände som gjorde att SD och regeringen valde att ställa sig på bromsen och sedan backa från sina löften?

SD:s ekonomisk-politiska talesperson Oscar Sjöstedt [berättar för DN vad som hände: Verkligheten kom i fatt dem.](#)

Mer specifikt handlar det om två saker: Inflationen och att reduktionsplikten inte kan sänkas hur snabbt som helst.

En hög inflation är ett av de största hoten mot vår ekonomi och därmed mot vårt välstånd. Många bekymmer riskerar att bli riktiga kriser om inflationen rasar i höjden.

Inflationen är redan hög och de fyra partierna vill absolut inte att den ökar mer, som till exempel skett i Storbritannien. Ett kraftigt sänkt bränslepris riskerar att driva upp inflationen.

En sänkt reduktionsplikt till miniminivå innebär en rejäl sänkning av priset. Bra för många, om inte inflationen kommer och förstör allt. Därför är det säkrare att skjuta på det fram till den 1 januari 2024. Dessutom behöver bränsleindustrin tid på sig för att hinna med omställningen.

Att dieselpriset skulle sänkas så mycket som 10 kronor per liter är i det närmaste uteslutet. Det vore ett under om det skedde.

Så här krånglar sig Oscar Sjöstedt (SD) ur löftet när DN frågar om dieseln kommer att bli 10 kronor billigare under mandatperioden:

"Vi kan styra lite över skattebiten och över reduktionsplikten men inte över världsmarknadspriset. Även om vi är ett stort parti så har SD inte egen majoritet. Så vi kommer inte kunna leverera på hundra procent av vårt partiprogram."

Att vallöften från ett parti bara är en utgångspunkt i en regeringsförhandling har borgerliga väljare känt till och känt av i många år. Nu kommer även den insikten och erfarenheten till SD-väljarna.



Sänkning av reduktionsplikten dröjer till 2024.



Peder Karlsson: 50 kronor milen i bensinkostnad – det är skit samma.



Trots EU-godkännande – regeringen sänker inte bränsleskatten.



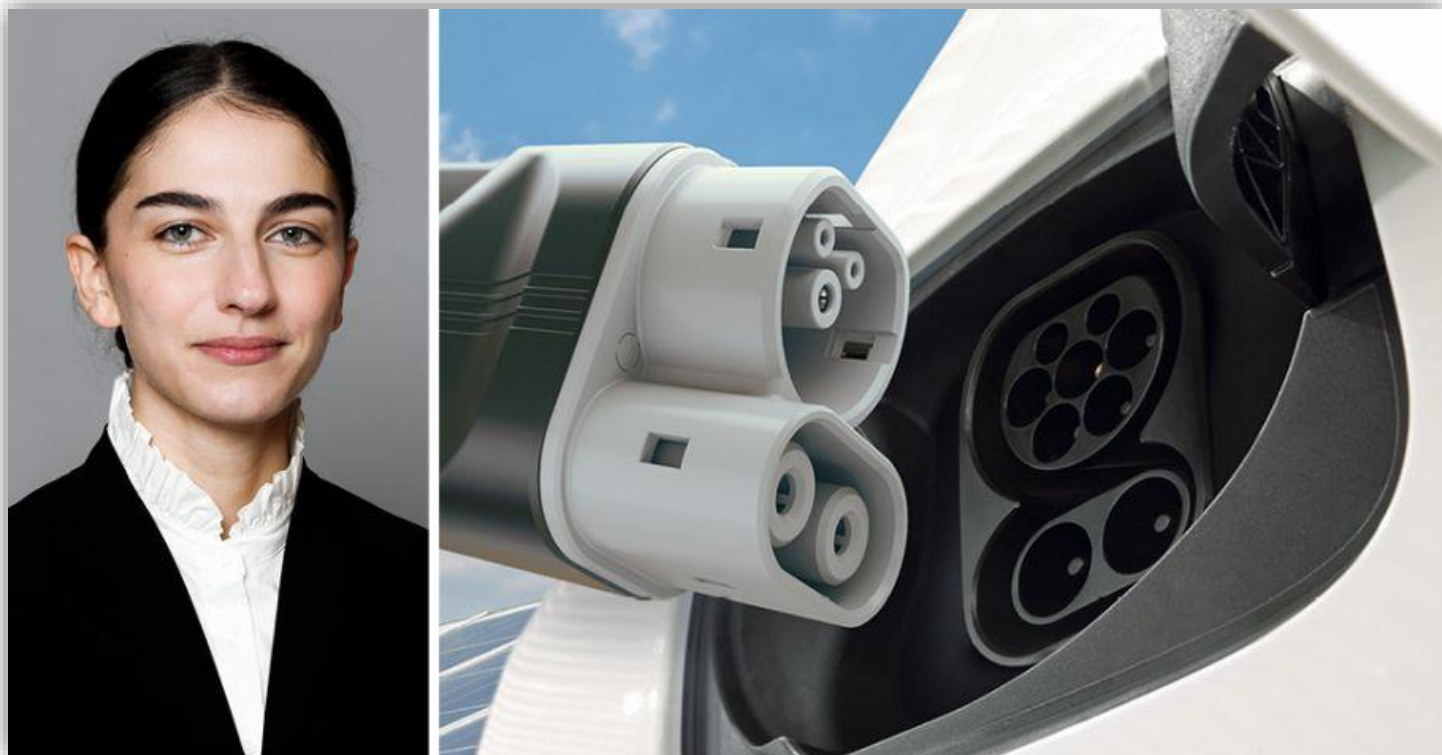
Magnus Fröderberg

2. Regeringen vill bygga elbilsaddare för 400 miljoner.

Publicerad 2022-11-04 kl 9:42 (uppdaterad 2022-11-04 kl 9:55).

Text Erik Söderholm.

”Det ska finnas bra laddinfrastruktur”, säger klimat- och miljöministern.



Regeringen vill satsa 400 miljoner kronor på att bygga nya laddstolpar för elbilar under 2023. Därefter ska den satsningen utökas till 500 miljoner kronor per år under 2024 och 2025. Det uppger TT.

Stödet ska gå att söka genom satsningen som kallas Klimatklivet. Enligt klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari (L) vill regeringen öka takten på elektrifieringen.

– Man ska kunna använda en elbil oavsett om man bor i glesbygd eller i stan. Det ska finnas bra laddinfrastruktur där människor bor, arbetar och reser, säger hon till TT.

Hon beskriver Klimatklivet som framgångsrikt, men övriga regeringspartier och Sverigedemokraterna har tidigare varit kritiska.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Ny studie: 1 av 4 elbilsladdare fungerar inte alls.



”Miljöpartiets fel att det saknas laddstolpar”.



Landet som har ”för många” laddstolpar.



Ny rapport: 2 000 nya elbilsladdare behövs – varje dag.

3. Volkswagen startar annonsbojkott mot Elon Musks Twitter.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 05/11/2022.

Volkswagen och koncernens övriga bilmärken har inlett en annonsbojkott mot Twitter efter att Teslas huvudägare Elon Musk tog över. – Vi övervakar situationen noga och kommer att besluta om nästa steg beroende på dess utveckling, uppger Volkswagen för [Reuters](#).



Flera stora företag har stoppat all sin annonsering från Twitter sedan [Elon Musk tog över hela företaget förra veckan](#). Musk har sparkat hela ledningen och hela styrelsen på Twitter. I går kom beskedet att halva personalstyrkan sägs upp.

Volkswagen och dess andra bilmärken Audi, Bentley, Cupra, Lamborghini, Porsche, Seat samt MC-tillverkaren Ducati sällar sig nu till de som bojkottar Elon Musk och Twitter. På fredagen meddelade Volkswagen att de uppmanar alla sin bolag att pausa annonseringen på Twitter

Volkswagen har inte angett någon direkt orsak till bojkotten, om det beror på att ägaren samtidigt är vd för ett konkurrerande bilmärke eller om de har synpunkter på de interna förändringarna på Twitter. De uppger dock att de övervakar situationen noga för att besluta om nästa steg.

Sedan tidigare har bilkoncernen General Motors, matjätten General Mills och flygbolaget United Airlines slutat annonsera på Twitter. Även reklamjätten IPG har rådgivit alla sina kunder att stoppa Twitter-annonseringen.

Elon Musk köpte Twitter för 482 miljarder kronor. Nu klagar Musk, i ett inlägg på Twitter, på att företag drar tillbaka annonsering från Twitter utan anledning. Enligt Musk är det ett försök att "förstöra det fria ordet i Amerika". Musks andra bolag Tesla annonserar inte på Twitter, då Tesla har som strategi att inte annonsera överhuvudtaget.

Enligt Elon Musk beror uppsägningen av halva Twitters personalstyrka på stora förluster.

– Det finns tyvärr inget val när företaget förlorar 45 miljoner kronor om dagen. Alla uppsagda får tre månaders betalt, det är 50 procent mer än vad lagen kräver, twitterar Musk.

Teknikens Värld

4. Honda presenterar WR-V – ny liten suv med traditionell teknik.

PUBLICERAD AV ERIK ANDRÉN 03 NOV 2022, KL 11:15.

Under CR-V och HR-V kommer WR-V i Hondas suvhierarki. Men om den nya generationen av den lilla modellen, som tillverkas i Indonesien, blir aktuell för oss i Europa är högst osäkert.



Ju senare bokstav i alfabetet desto mindre storlek på suv-modell, verkar vara logiken i Hondas modellprogram. För jämte storsuven **CR-V** och den mindre **HR-V** presenterar man nu minstingen i programmet – kallad WR-V – i sin andra generation. Men trots att segmentet för små suvar varit ett av de absolut hetaste i Europa på senare år, så är det tveksamt huruvida WR-V kommer att vara aktuell för att komma hit. Produktionen, och första marknads lanseringen, sker nämligen Indonesien. Och föregångaren, som kom 2017, har heller inte sålts hos oss.

Designen på nya WR-V följer gällande **Honda**-snitt, och släktskapet är tydligt med exempelvis Civic. Samtidigt är det en tämligen traditionell uppbyggnad som råder under skalet. Motorn är en 1,5-liters bensinare på 121 hästar och 145 newtonmeter. Samma motor hittar vi i de enklaste versionerna av HR-V, även om dessa inte säljs här. För att bli aktuell för Europa misstänker vi att WR-V också skulle behöva få ta del av de seriehybrid drivlinor som just HR-V, **Jazz** och **Civic** har. Om inte en renodlad elversion kan tänkas komma.

Hjulupphängningen är också av traditionellt snitt. Fjäderben av MacPherson-typ fram och torsionsaxel bak. Totallängden är bara strax över fyra meter (406 cm), och bredden 1,78 meter. Axelavståndet mäter in bara centimetern kortare än 2,5 meter. Som jämförelse kan nämnas att en bil som **Opel Mokka** är knappa decimetern längre, både i totallängd och mellan axlarna. WR-V är alltså ingen stor bil.



Interiört syns en sjutums touchskärm, och en hel del av den säkerhetsutrustning vi är vana vid hos oss finns inte som standard. Bara fyra krockkuddar. Ingen autobroms eller annat förarstöd. Men så är också WR-V en billig bil. Priset ligger på den indonesiska marknaden på 271,9 miljoner rupier, vilket är strax under 200000 kronor.

Export utanför Indonesien blir aktuell först nästa år, men vilka marknader som får ta del av WR-V då återstår att se. Vi gissar övriga Sydostasien, Sydamerika och Indien.



5. Nissan X-Trail – Elbilen som går på bensin.

Publicerat av Gustaf Gripenlöf Karlberg

3 November, 2022.

Test: Nissan X-Trail e-4orce.



Nya Nissan X-Trail har ett modernt och sobert utseende.

Nissan X-Trail kommer nu i en fjärde generation som utlovar sjusitsig praktikalitet, ett fräscht designspråk och köregenskaper som i en elbil. Vi har provkört i Slovenien.

Att hävda att den fjärde generationen av Nissan X-Trail är helt ny är egentligen lite av en sanning med modifikation.

Bilen lanserades nämligen i USA redan år 2020, under modellnamnet Rogue, och kom till ett antal marknader utanför Europa redan i början av 2022.

Att vi européer har fått vänta så länge beror emellertid inte på att vi är lågprioriterade, utan det handlar snarare om att de relevanta drivlinorna först nu är redo för lansering.

Men mer om dem senare.

Vettig från topp till tå

Innan vi ger oss i kast med det mekaniska gör vi nämligen rätt i att diskutera bilens mer praktiska aspekter.

X-Trail har växt både på bredden och höjden för att ge bättre innerutrymmen, samtidigt som den har krympt något på längden för en bättre manövrerbarhet i stadstrafik.

Bilen har också övergett sin föregångares ganska tråkiga crossover-framtoning till fördel för ett mer suv-aktigt utseende som är både sobert och attraktivt.



Bilen har växt på både bredden och höjden.

Detaljer som att bakhjulen går att öppna hela 85 grader, vilket exempelvis är hjälpsamt när man ska äntra den tredje sätesraden, skvallrar också om att man verkligen har tänkt till för att optimera vardagegenskaperna.

Sätena längst där bak duger för övrigt fint för barn, och är enkla att fälla undan när de inte behövs.

Interiören i stort är också väldigt lyckad, med en avslappnad, modern design och fin byggkvalitet.



Nissan målar gärna upp X-Trail som en äventyrslysten lifestyle-vagn.



Nissan får poäng för att inte ha offrat alla knappar till fördel för touchkontroller.

Bäst av allt är att man har undvikit att gå ner sig i touch-träsket, och istället prioriterat riktiga knappar för funktioner som klimatanläggningen och de olika körlägena.

Detta betyder dels att man enkelt och säkert kan justera dessa funktioner medan man kör, men också att MMI-systemet är mindre belamrat och därmed mer lättanvänt.

Designvalet motiveras med att kunderna faktiskt föredrar riktiga knappar – något som vi nyligen också har [hört från Volkswagens nya VD](#) och som även andra tillverkare gärna får börja fatta.



X-Trail e-4orce har en elmotor på varje hjulaxel.



Nya Nissan X-Trail bjuder på trevliga och säkra köregenskaper.

Konventionell bil med en okonventionell drivlina

På drivlinemenyn för nya Nissan X-Trail finner vi tre olika alternativ; en mildhybrid, och två versioner av Nissans hybridsystem e-Power som vi testade för första gången i [nya Qashqai](#).

Den version som vi nu fick tillfälle att köra var den fyrhjulsdreven e-Power-modellen som går under namnet e-4orce.

Systemet skiljer sig från traditionella hybridsystem genom att det inte finns någon mekanisk koppling mellan bensinmotorn och hjulen.

Man kan snarare se det som en elektrisk drivlina som istället för ett stort batteri har en bensinmotor som kontinuerligt genererar den ström som behövs medan man kör.

Ett litet hybridbatteri finns också för att tillåta snabba accelerationer och ren eldrift under kortare perioder.

Poängen med systemet är att kunna erbjuda eldriftens tystnad och följsamhet till den målgrupp vars livsförhållanden inte tillåter en vanlig elbil.

Samtidigt slipper man också i teorin de effektivitetsförluster som vanligtvis uppstår genom växellåda och drivaxlar.

Bensinmotorn i sig är också lite udda, då den kan justera sin kompression efter vad som är mest effektivt för varje givet scenario.

Som en bensindriven elbil

All komplexitet till trots fungerar drivlinan väldigt bra, och att säga att bilen på många sätt uppför sig som en bensindriven elbil är faktiskt ingen överdrift.

Till skillnad från i traditionella hybrider behöver man inte vänta på nedväxlingar, eller stå ut med de små ryck som ibland uppstår i övergången mellan bensin- och eldrift.

Bilen svarar istället direkt, och kraften alltid finns tillgänglig när man behöver den.



Körupplevelsen påminner på många sätt om den hos en elbil.

Tack vare ett system för aktiv brusreducering som maskerar motorljudet märker man för det mesta inte heller ens att motorn är igång vid vanlig körning.

Under mer påfrestande manövrar – exempelvis när vi stänkade oss upp för de **slovenska alpvägarna** – blir motorljudet dock klart märkbart, men aldrig mer påtagligt än i en vanlig bensinbil.

Köregenskaperna i övrigt är väl anpassade till bilens karaktär. Körupplevelsen är således föga underhållande, men åkkomforten är god, ljudnivån låg, och väghållningen stadig och säker.

Att ha en elmotor på varje axel betyder också att man har god kontroll över hur mycket kraft som skickas till varje hjul, och då Nissan gärna profilerar nya X-Trail som en äventyrslysten lifestyle-vagn fick vi därför också tillfälle att testa dess färdigheter på en terrängbana.

Bilen tog sig mycket riktigt fram bra i den sandiga leran, så att ta sig upp för snöiga backar i fjällen bör den således klara av med bravur.

Summan av kardemumman

Som helhet kan vi konstatera att nya Nissan X-Trail e-4orce en i synnerhet vettig, praktisk och väl genomtänkt familje-SUV.

Designspråket är väl avvägt – inte för tråkigt, inte för extravagant och inte för avskräckande – samtidigt som interiören är både trevlig och välbyggd.

Pluspoäng delas ut för att man inte har offrat alla knappar till fördel för touchkontroller.

E-Power-systemet fungerar också riktigt bra, och sörjer för att bilen definitivt är trevligare att köra än många konkurrerande hybrider.

Orderböckerna för nya Nissan X-Trail är redan öppna hos de svenska återförsäljarna, och leveranserna väntas att dra igång under den andra halvan av december.



Terrängbanans blöta sand forcerades med lätthet.

Nissan X-Trail e-4orce (2023)

Förbränningsmotor: 1,5-liters, 3-cylindrig bensingenerator

Elmotorer: 210 hästkrafter, 525 newtonmeter

Kraftöverföring: Steglös växellåda, fyrhjulsdraft

Acceleration 0–100 km/h: 7,0 sekunder

Toppfart: 180 km/h

Vikt: 1908 kg

Mått (längd/bredd/höjd): 4680/1840/1725 mm

Pris: Från 417400 SEK

Högsta Växeln's första intryck av nya Nissan X-Trail e-4orce

Slutbetyg: 3,5/5

Nya Nissan X-Trail e-4orce är vettig, praktisk och genomtänkt, med en trevlig interiör och god åkkomfort. Köregenskaperna är lugna och trevliga, och passar bilens karaktär medan drivlinan till stor del lyckas med att efterapa en elbil.



Gustaf Gripenlöf Karlberg

Motorjournalist. Redaktör på Högsta Växeln. Redaktionens hobbymeck med en förkärlek till bilar av det äldre och lite underligare slaget. Kör bland annat en Saab V4 från 1974 och en Fiat 500 från 1971.

6. Test: Bentley Continental GTC Speed – värd 4 miljoner?

Producerat av Marcus Berggren 6.

November, 2022.

2018 åkte vi på en roadtrip i då nya Bentley Continental GTC Speed för att ta reda på vad den nya generationen måste leva upp till. Denna gång har vi emellertid bytt ut den italienska Rivieran mot den skånska. Låt oss lägga i Högsta Växeln och provköra nya Bentley Continental GTC Speed.



Bentley Continental GTC Speed (2022).

Motor: 6-liters, W12, 660 hästkrafter, 900 newtonmeter.

Kraftöverföring: 8-stegad dubbelkopplingslåda, fyrhjulsdraft.

Acceleration 0–100 km/h: 3,7 sekunder.

Toppfart: 335 km/h.

Vikt: 2436 kg.

Mått (längd/bredd/höjd): 4850/2187/1405 mm.

Pris: 3300000 SEK (Testbil cirka 4000000 SEK).

Toplesstvilling

Våra mer uppmärksamma läsare kanske redan har noterat att **vi nyligen provkörde coupé-varianten av Continental Speed.**

Listan över skillnaderna mellan de två modellerna är inte lång. Det skiljer sig 0,1 sekunder till 100, 200 kilogram och 300000 kronor, alla till coupés fördel.



Väljer man att blicka tillbaka en sida i historieböckerna är skillnaderna desto större. Nya Bentley Continental GTC Speed är snabbare, lättare, och dyrare men när det kommer till bilar i det här segmentet är det upplevelsen som är det viktigaste, inte tekniska data.

Skåne möter Italien

Vädret som vi möttes av i Båstad var i paritet med den italienska Rivieran – uppåt 34 grader stod det på bilens termometer.

Vi begav oss ut mot Mölle och **Italienska vägen**, en väg som kännetecknas av dess likheter med den italienska Rivieran och även det faktum att man, precis som i Italien, inte förstår ett ord av vad lokalbefolkningen säger.

Vår testbil, lackad i Magenta-lila, med matchande interiör och svarta fälgar, var kanske inte det som en italiensk designer hade kallat för "bellissimo" men om inte annat är den ett utmärkt exempel på vad Bentley kan göra för dig som kund: din önskan, deras lag.

Det tyder på ett detaljtänk som genomsyrar hela kupén – till och med bälteshållaren var lila. I övrigt är kupén lika bombad med läder som Hells Angels klubblokal.

Med tygtaket uppfällt är kupén nästintill lika tyst som varianten med hårt tak, något som är ett kännetecken för ultraexklusiva cabrioletter.

Även i högre hastigheter med taket nedfällt går det att prata ostört, även om ett vindskydd – underligt nog – inte är standard. Inte heller ventilerade säten eller värme vid nacken är standard.

För de 1,1 miljonerna som är prispåslaget jämte föregångaren får man emellertid en W12 där effekten har skruvats upp rejält.

Medan vi lyckades nå 322 knyck i föregångaren kan nya generationen accelerera hela vägen upp till 335 kilometer i timmen.

Oavsett hastighet är accelerationen kraftfull och Continental GTC Speed är lika stabil som ett containerfartyg.



Hantverk på hög nivå.

Kontinentala långfärdsambitioner

Det fina med en cabriolet är givetvis att körupplevelsen stimulerar ens sinnen desto mer.

Pelle i botten möts av en våldsam acceleration och bilens 660 hästkrafter är i paritet med en kavallerichock.

Accelerationen är påtagligt ihållande i minst sagt autobahn-kompatibla hastigheter.

Bilens kontinentala ambitioner är ständigt närvarande och bilen njuter av höghastighetskörning.

Prestandan är alltid tillgänglig och komfortnivån är himmelskt hög. Begreppet motorvägslok har tveklöst Continental GTC Speed som utgångsläge.

När man byter Hallands spikraka motorvägar mot de skånska landsvägarna träder Continental GTC Speeds mer flyhänta ambitioner fram.

Medan föregångaren kändes väldigt framtung och lika smidig som ett kylskåp stoltserar nya Bentley Continental GTC Speed med en förvånansvärd flinkhet.

På landsväg duellerar de 660 kusarna med de 2436 kilogrammen som likt en ryggsäck måste kånkas runt på. Resultatet är en upplevelse som ändock är mycket imponerande.

Styrningen är förvånansvärt kommunikativ och ekipaget trivs bäst när man pushar det till åtta tiondelar.

Pressar man på för mycket förvandlas GTC Speed från en pilgrimsfalk till servitören i Sällskapsresan som tappar alla tallrikar.

Bentley Continental GTC Speed framstår som mångsidig – den har en sida som är bestämt fridfull och en annan sida som är rent ut sagt vildsint.

Continental GTC Speed är en lysande glidarbil – den är otroligt bekväm – och trots sina minst sagt imponerande prestanda är den oerhört användarvänlig.

Att ratta en Continental GT dagligen hade varit ungefär lika svårt som att byta glödlampa även om baksätet är åt det trängre hållet.



Toppfarten på 335 knyck är fullt realistisk.

Summan av kardemumman

Nya Bentley Continental GTC Speed är en utmärkt cabriolet, precis som föregångaren. Likt tvillingen med tak erbjuder Continental GTC Speed en magnifik kombination av komfort och prestanda.

Det obegränsade huvudutrymmet lägger till en dimension till upplevelsen och såvida man bor på breddgrader där en cabriolet för 4 miljoner kan motiveras är den värd prispåslaget.

Dagens PS intryck av nya Bentley Continental GTC Speed

Slutbetyg: 4,5/5

Nya Bentley Continental GTC Speed tar det makalösa Continental Speed-receptet – brutal prestanda, kolossal komfort och rikligt med lyx – och adderar oändligt med huvudutrymme till ekvationen.



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.

Teknikens Värld

7. Xpengs bil-helikopter har genomfört sin jungfruflygning.

PUBLICERAD AV ERIK ANDRÉN 03 NOV 2022, KL 20:36.

Få saker har varit så länge i framtidsvisionernas beskrivningar som flygande bilar, men trots ett flertal koncept har inget hittills lyckats bli storskalig verklighet. Senast i raden är nu kinesiska Xpeng, som precis premiärflugit sin prototyp till bil-helikopter.



FILM: https://youtu.be/5p2pegTg3_A.

Det är knappast första gången som drömmen om en flygande bil har varit på tapeten. Alltsedan 1950-talet har olika koncept för kombinationsfordon med mark och luft som sina medier presenterats. Det ena mer fantasifullt än det andra.

Ofta har det handlat om ultralätta flygplan, eller gyrokoptrar, som även haft egenskaper som gjort de hanterbara på marken. Problemen för dessa att faktiskt nå en större massa har varit stora. Det har krävts (och krävs) flygcertifikat, start- och landningsbanor och dessutom har egenskaperna som bil betraktat behövts göra avkall på.

Kanske står vi nu inför den verkliga revolutionen på området, tekniken för små helikoptrar och kommersiella drönare har tagit gigantiska kliv de senaste åren, och var och varannan av oss har små luftfarkoster för privat bruk, som blivit alltmer lätthanterliga.

Därför är det knappast förvånande att det snarast liknar en gigantisk drönare, nu när kinesiska Xpeng första gången testflyger sitt koncept för en flygande bil, kallat X3. Prototypen är utvecklad av Xpeng AeroHT, som är syskonföretag till det Xpeng som tillverkar elbilar och nyligen etablerat sig i Sverige. Drivningen, både i luften och på marken, är förstas elektrisk, och tanken är att propellrarna, som är monterade på taket, ska fällas in när de inte behövs.



Prototypens vikt är knappa två ton (1 936 kg) och det är knappast några längre flygningar som blir aktuella. I stället tänker sig Xpeng att flygförmågan ska komma till pass för att kunna passera relativt begränsade hinder, så som trafikstockningar eller floder. För längre flygningar utvecklar man i stället en mer dedikerad helikopter, kallad X2, som man tänker ska kunna användas som flygtaxi i städer.

Xpeng är dock knappast ensamma om att utveckla flygande fordon med likartat användningsområdet. Hyundai har investerat i företaget Supernal som utvecklar en liknande produkt, och som tror att marknaden för just dessa drömarliknande passagerarflyg globalt inom två decennier ska överstiga 1,5 biljoner dollar, eller cirka 17 biljoner kronor(!). Volvoägarna Geely har också investerat i [tyska företaget Volocopter](#), och vi på Teknikens Värld har även tittat närmare på [svenska startup-företaget Jetson One](#).

Fortfarande kvarstår dock många hinder för att en flygande bil ska bli verklighet i större skala, inte minst många frågetecken kring regler och lagar. Xpeng själva säger dock att de ska ha en färdig produkt i luften till 2024.



Jetson One – flygande farkost för förmögna.



Geelys flygande taxibilar tecknar avtal med Schenker.

8. Volvos elektriska sopbil gör dig mindre trött.

Publicerat av Marcus Berggren 4 November, 2022.

Volvo Lastvagnar satsar hårt på elektrifiering och har nu levererat en av många elektriska sopbilar, i form av FE Electric, till miljöföretaget PreZero, i ett steg mot företagets omställning till en grönare vagnpark.



Det är Volvo FE Electric som företaget PreZero satsar på.

Det är en Volvo FE Electric baklastare som levererats till PreZero i Norrköping.

Logiskt användningsområde

Att ha elektriska lastbilar i stadsmiljö och inom branscher där bilarna inte rullar så långt är väldigt logiskt.

Sopbilar är ett praktexempel då de ofta kör i miljöer där många bor och där bullret från en dieselmotor är ett störningsmoment.

Det är emellertid främst för de vars arbetsmiljö de facto är en sopbil – enligt PreZero upplevs deras anställda att de är mindre trötta efter en arbetsdag.

Det är något som direkt kan kopplas till den minskade bullernivån.

Volvo FE Electric är en omtyckt sophanterare

Just Volvo FE Electric är väldigt populär inom just sophanteringsbranschen. Räckvidden är på upp till 20 mil tack vare upp till fyra batterier med en total kapacitet på 265 kilowattimmar.

Att ladda fullt tar 11 timmar med AC-laddning (11 kilowatt) och 2 timmar med DC-laddning (150 kilowatt).

FE Electric har en bruttovikt på upp till 27 ton. Den pumpar ut 300 hästkrafter och upp till 530 newtonmeter beroende på körsituation.

Elektrifiering av tunga transporter är väldigt rationellt, men är aningen knepigare än för personbilar, mycket på grund av lastbilars enorma vikt och behov av att kunna lastas.

Volvo har även varit inne på vätgasspåret, men framtiden får utröna vad som kommer att fungera bäst i längden.



Volvo FE Electric saknar buller och har en räckvidd på upp till 20 mil.



Volvo FE Electric har 300 kushar.

Stor vagnpark

PreZero har en vagnpark bestående av över 600 tunga fordon och 200 lätta lastbilar, som i hög grad rattas i stadsmiljöer.

Det är ett bra exempel på en verksamhet där elektriska lastbilar hade gjort susen, inte minst av arbetsmiljö- och bullerskäl.

Även **Mercedes** och **Scania** satsar på elektriska lastbilar som drivs med hjälp av batterier.

Läs även: [Volvo Lastvagnar släpper romantisk film.](#)

Läs även: [Egen batterifabrik för Volvo Lastvagnar.](#)



Marcus Berggren

9. Polisinsats mot A-traktorer: "Kan vara livsfarligt".

Publicerad 2022-11-07 kl 8:24 (uppdaterad 2022-11-07 kl 8:30). Text Erik Söderholm.

Många av de A-traktorer som kollades av polisen i Västsverige nyligen var ombyggda eller olagliga.



Två tredjedelar av de A-traktorer som kontrollerades av polisen i region Väst nyligen visade sig vara ombyggda eller ha allvarliga brister som antingen är trafikfarliga eller helt olagliga.

Totalt kontrollerades 300 A-traktorer under höstlovet med hjälp av flygande besiktningar. – Vi kontrollerar fordonen grundligt och letar efter brister i konstruktionen, skick och utrustning, säger Hans Qvant på trafikpolisen i Halmstad.

Polisen gick ut med flera förelägganden om kontrollbesiktning eller registreringsbesiktning. Om bilen går att köra fortare än 30 km/tim kan det bli tal om polisanmälan och omhändertaget körkort.

– Det kan vara livsfarligt att köra för fort i en A-traktor eller att stoppa in fler passagerare, traktorn är ju inte konstruerad för detta – sammantaget blir trafikfaran oerhört mycket större än när man kör en vanlig personbil, säger Hans Qvant.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



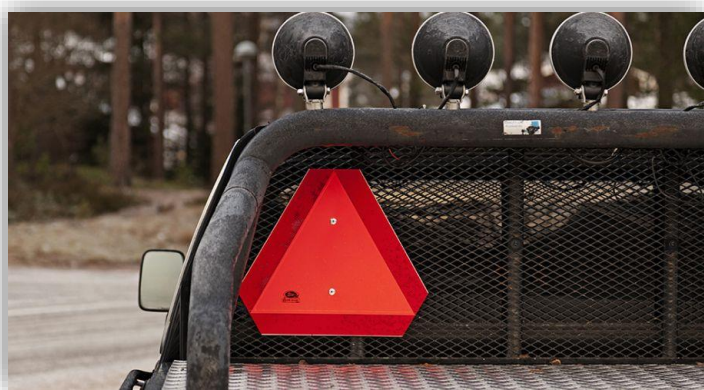
Polisen vill stoppa nya A-traktorerna – kör om i 90 km/tim.



Hård kritik mot nya a-traktorerna: "För enkelt".



Hård kritik mot trafikfarliga A-traktorer.



Fler olyckor med A-traktorer.

10. Nya reflexjackan ska göra dig synlig – för autonoma bilar.

Publicerad 2022-11-07 kl 7:08 (uppdaterad 2022-11-07 kl 10:08). Text Magnus Kvandal.

Det är viktigt att synas i mörkret. Tänk om bilen inte ser dig?



Däckföretaget Continental har utvecklat en ny typ av reflexjacka som är gjord för att synas bättre av självkörande bilar.

Plagget, kallat Detectable Jacket, ska synas dubbelt så bra som vanliga reflexjackor i ljusradar- och kamerasensorer, skriver företaget.

Det här ska de ha lyckats med genom att skapa ett speciellt mönster som ska göra att sensorerna "direkt kan upptäcka siluetten av en cyklist eller fotgängare". Det ska också "minimera risken för att blända sensorer och kameror", heter det.

Huruvida klädesplagg av den här typen kommer att vara nödvändiga för att undvika kollisioner med självkörande bilar i framtiden nämns inte i pressmeddelandet.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Teslas bilar blir inte mer självkörande i år heller.

11. Per Gessles bilsamling krossar börsen – värd över 100 milj.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON.

01/11/2022.

Per Gessles bilsamling ökar i värde och krossar börsen som investering. Trots att stjärnan nyss gjort ett klipp på att sälja en Ferrari är samlingen nu värd över 100 miljoner.



Den är inte störst, men det är absolut en av de finaste bilsamlingarna i Sverige sett till vilka bilar som ingår. Artisten Per Gessle har i många år målmedvetet samlat på sig några av världens mest exklusiva bilar, främst Ferrarimodeller. Notabelt är att Per Gessle föredrar gråa Ferrari, endast tre av bilarna är röda.

För Per Gessle har bilarna sannolikt varit en bättre investering än börsen de senaste åren. Medan aktier har stört dykt har bilarna fortsatt att ha gyllene tider. Trots att Per Gessle nyligen **drog in omkring 40 miljoner kronor på att sälja den ena sina två Ferrari LaFerrari** är samlingen idag värd över 100 miljoner kronor. Enligt Hagertys Ferrariindex har bilarna ökat med 12 procent i värde samtidigt som börsen rasat med 23 procent.

Vinsten på den försäljningen blev omkring 25 miljoner kronor, och sannolikt ersätts den inom kort av en ny Ferrari. Per Gessle är nämligen en av Ferraris finaste kunder och får köpa specialmodeller som endast tillverkas i några 100 exemplar. De modellerna har närmast en garanterad värdeökning. Inom kort startar leveranserna av Ferrari Daytona SP3, och det skulle förvåna mycket om den nya superbilen för över 20 miljoner inte hamnar i garaget i Halmstad. Värdestegringen är närmast garanterad på den modellen.



Ferrari LaFerrari Aperta.

Här är alla Per Gessles bilar

Ferrari LaFerrari 2017. Sedan han sålt sin coupé har Per Gessle nu endast den öppna Aperta-versionen av hybridsportbilen LaFerrari. Men det är inte så bara, bilen är bara byggd i 210 exemplar och enormt eftersökt av Ferrarisamlare. Troligen den mest värdefulla bilen i Gessles garage. Den köptes för cirka 18 miljoner kronor, men kan redan vara värd hisnande 45 miljoner kronor. Bilen har aldrig varit påställd för trafik på svenska vägar.



Ferrari Monza SP2.

Ferrari Monza SP2 2020. Ett av de senaste tillskotten i bilsamlingen. En extrem bil utan vindruta och sufflett. Zlatan har en likadan. Bilen köptes för 12 miljoner, men kan redan vara värd så mycket som 40 miljoner. Inte undra på att Per Gessle bara brukat bilen i 1,5 månad.



Ferrari 599 GTO.

Ferrari 599 GTO 2011. En extra dyrbar och supersnabb specialmodell av 599-modellen, V12-motor på 670 hästkrafter. Bilen är så värdefull att den aldrig ställts på och tagits ut i trafik sedan den var ny. Värdet närmar sig 10 miljoner kronor.

Ferrari 250 Granturismo 1962. Den äldsta bilen i samlingen. En riktigt klassisk Ferrari som såldes ny i Sverige. Bilen har en V12-motor på tre liter och detta lär vara 2+2-versionen för fyra åkande. Bilen är värd åtskilliga miljoner.

Ferrari F12 2016. F12:an har en frontmonterad V12-motor på 6,2 liter och är en riktig grand tourer. Perfekt för snabba turnéer. Toppfarten ligger på 340 km/h.

Ferrari 550 Barchetta 2001. En öppen specialmodell av 550 som bara tillverkats i 448 exemplar. En modern klassiker med V12-motor.

Ferrari 430 Scuderia 2008. En extra potent banvariant på 430-modellen, bilen har en högvarvig V8 på 510 hästkrafter och växlar lika snabbt som en Formel 1-bil.

Ferrari 488 Pista 2020. Banmodellen av 488-modellen, en av Ferraris snabbaste bilar någonsin, åtminstone i svängarna.

Ferrari Dino 246 GT 1971. En av Ferraris mer klassiska modeller och Per Gessle har berättat att den är av hans absoluta favoritbilar.



McLaren Senna.

McLaren Senna 2019. En katt bland hermelinerna, får man nästan säga. Per Gessle förvånande lite när han slog till på McLarens hyperbil för några år sedan. Extremt snabb med en toppfart på 340 km/h.



Maserati Levante Trofeo.

Maserati Levante Trofeo 2022. En riktig super-SUV som är Per Gessles bruksbil. **Maseratin har 581 hästkrafter och toppar över 300 km/h.**

Harley-Davidson Flstn 1993. En av Harley-Davidsons mer omtyckta modeller. Gessle verkar dock inte vara något frekvent hojåkare då HD:n varit avställd sedan 2001.

Indian Big Chief. 1947. En av de mer åtråvärda samlarhojar du kan hitta idag med sina sköna linjer och ljudet när Big Twin dras igång är mäktigt.

Rolls-Royce Phantom 2005. Rolls neoklassiska limousine med självmordsdörrar. Gessle kör bilen varje år, men åker mestadels andra bilar.

BMW Z4 sDrive23i. 2011 En förhållandevis blygsam roadster-sportbil från 2011, men samtidigt en av BMW:s snyggaste modeller i modern tid.

Mini Cooper S 1.6 2008 Även en popkung kan vilja vara diskret ibland, då kan det passa fint att ratta en Mini Cooper.

Källa: Bilregistret Transportstyrelsen



Maths Nilsson

12. Grymmaste busbilen från 90-talet – nu säljs sista exemplaret.

PUBLICERAT AV MATHS NILSSON 04/11/2022.

Ford Escort RS Cosworth var en legendarisk busbil och rallybil på 90-talet. Cosworth-motorn pumpar ut 224 hk till alla fyra hjulen. Nu säljs det allra sista exemplaret som byggts av modellen.



Ford Escort RS Cosworth var bilen som gällde för den ville vara cool på 1990-talet. Bilen byggdes som en homologiseringspecial för Fords rallybil. Tillverkningen pågick fram till januari 1996 i Karmanns fabrik, men Karmann behöll delar till ytterligare två bilar. En av de byggdes till företagets ordförande Wilhelm Karmann Jr.





Efter ett par år som företagsbil på Karmann såldes den vidare till Dieter Hahne som var ansvarig för att utveckla modellen. Där vi kan vi snacka om fin proveniens för en Ford Cosworth. Hahne har nu bestämt sig för att skiljas från bilen och säljer den på Collecting Cars.

Receptet på den optimala busbilen var på 1990-talet ett kortat Escort-chassi och en tvåliters Cosworth-fyra med turbo som gav 224 hästkrafter. Bilen är fyrhjulsdreven och har slirdifferential. "Cossen" säljs på **Collecting Cars** är i mycket fint skick och kommer med Recarosäten. Just nu är budgivningen upp i drygt 500000 kronor.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar.

[Mer information och kontaktuppgifter.](#)

VINNANDE BUD €53700 SÅLD 07/11/22 28 BUD.

13. Ford dömde ut revolutionerande modellen: "Glöm det!"

Publicerad 2022-11-06 kl 6:25.

Text Erik Söderholm.

Chrysler Voyager kunde ha blivit en Ford om inte chefen suttit på tvären och sågat konceptet.



När det såg som allra mörkast ut för amerikanska Chrysler, och företaget tvingades vända sig till regeringen för en så kallad "bailout", fanns det ett ljus i tunneln som senare visade sig bli enormt viktig för att rädda koncernen från konkurs.

Men faktum är att just den modellen lika gärna hade kunnat bli en Ford – om inte chefen suttit på tvären och varit emot den typen av vågade experiment.

Modellen det handlar om kallades internt för Magic Wagon eller T115, men är mer känd som Chryslers minibuss Town & Country. Den såldes som Chrysler Voyager i Sverige och hette även Dodge Caravan och Plymouth Voyager.

En modernare Folkabuss

En familjebuss kanske inte låter som något att hetsa upp sig över men faktum är att Chrysler Voyager var revolutionerande på sin tid. Europas utmanare hette Renault Espace och familjebusstrenden som de två skapade höll i sig långt in på 1990-talet tack vare succéer som Renault Scenic.

Chrysler Voyager var en modernare, bekvämare och säkrare version av den klassiska Folkabussen med extremt smart utnyttjande av utrymmena som innebar att både passagerare och bagage kunde följa med trots kompakta yttermått. Trots rymlig interiör fick bilen plats i ett vanligt garage.



Även om Voyager inte var först i bilvärlden om det här konceptet blev det succé direkt och fabrikena gick för högtryck för att möta efterfrågan.

Fordchefen ville inte experimentera

Den första idén om en modern familjebuss dök upp nästan samtidigt hos Ford och Chrysler, redan i början av 1970-talet. Hos Chrysler lades projektet ned eftersom företagets dåvarande styrelseordförande sa att Ford eller GM redan skulle ha byggt bilen om det funnits en marknad för den.

Hos Ford var det dåvarande vd:n Lee Iacocca som tillsammans med flera kollegor tog fram ett förslag på hur en smart familjebuss skulle kunna utformas, ett projekt som kallades Mini-Max. Men där tog det stopp på grund av att styrelseordförande Henry Ford II ogillade idén och inte ville experimentera med något så kontroversiellt och vågat.

”Glöm det! Jag vill inte veta av något experimenterande”, ska Henry Ford II ha sagt enligt Lee Iacoccas självbiografi.

När Iacocca senare fick sparken från Ford och gick vidare till Chrysler som han räddade från konkurs tog han även med sig Voyagerdesignen.

”Inte sedan jag var med om att lansera Ford Mustang 1964 har jag varit så entusiastisk inför en ny produkt – och så säker på dess framgång”, skrev Lee Iacocca.



Erik Söderholm

Klassiker

14. Subaru Impreza 30 år.

Publicerad 2022-10-22 kl 8:00. Text Mårten Carlsson.

Den 22 oktober 1992 presenterades äntligen efterträdaren till Leone - Det var tänkt den skulle heta Loyale men ändrades i sista stund till Impreza



Den nya Imprezan började säljas hemma i Japan redan i november 1992 - i Europa fick vi vänta ett par månader till. Teknisk var den till stor del baserad på Legacy som hade kommit ett par år innan. Subarus berömda fyrhjulsdraft fanns med såklart, fast mer brukligt var ändå konventionell framhjulsdraft. Liksom Legacy fick den också fick den nya EJ-motorn. På Subarumanér var det en boxerfyra med 16 ventiler.

Den fanns från början i varianterna 1,5 1,6 1,8 och 2 liter. Med den större motorn fick bilen även en annan front.



Inför 1995 kom även en coupé som hemma i Japan kallades Impreza Retna.



Men så hade Impreza en elak tvillingbror - och det är så här man främst minns Impreza. På tvären och och ibland på flera meters höjd genom rallyskogarna.

Den brutala WRC-versionen oftast i sin livré i blått och guld skördade stora framgång. Med förare som Colin McRae, Ari Vatanen, Carlos Sainz och Hannu Mikkola körde man hem Manufacturers Championship 1995, 1996 och 1997 och hela världsmästerskapet 1995, 2001 och 2003.



Den här vägen red man på och de potenta rallybilarna ledde till gatversionen Impreza WRX som stod för World Rally eXperimental. Här var det permanent fyrhjulsdraft, turboladdning och rakt igenom hardcore chassi och väghållning. Från början med 240 hästkrafter och lite senare 260. En WRX kombi lanserades med men man tyckte 220 hk räckte för den. WRX landade i saluhallarna oktober 1993.



SUBARU



Nästa nivå var WRX STi - det stod för Subaru Tecnica International som tillsammans med Prodrive i England var de som utvecklade Subarus rallybilar. Man hade hållit på med sedan sjuttioalets FF-1 och senare Leone som även de var framgångsrika rallybilar. Men det var med Impreza man befäste sin position i rallyelitens toppskikt.

Med STi puffades effekten upp till 275 hästkrafter och vikten bantades till drygt 1200 kilo. STi kännetecknades på utsidan med 16" tums guldeloxerade fälgar.



För 1995 kom en lite större motor på 2,2 liter och senare fick WRX-modellen en version förstörd till 2,5 liter. Effekten uppgavs till 275 hästar i WRX men var i verkligheten närmare 300. Man hade ett slags överenskommelse i Japan inte bygga motorer - inte officiellt - på över 280 hästkrafter.

En mängd specialmodeller - främst kopplade till rallyframgångarna såg dagens ljus. Prodrive/STi insåg att coupén var lämpligare rallybil, och för gatan gjordes en serie Coupé type R med turbo. Det här var en bil som gjordes på specialorder men ändå såldes hela 10 000 i Japan.

För Storbritannien gjordes en specialserie Impreza Turbo 2000 alla i blåmetallic i 333 exemplar 1998.

Så fanns det några andra varianter - för Nordamerika kom Impreza Outback Sport för 1995.





För hemmamarknaden i Japan fanns en snarlik variant som man kallade för Gravel Express.

Uppdateringarna i första generationen var sparsamma, de mesta kosmetiskt som skiljde åt var beroende på utrustning och motor. 1998 Kom nya Subaru Outback och då fick Impreza dess instrumentering.



År 1999 kom den i särklass märkligaste Imprezan - Casa Blanca.

En serie på 5000 av denna retroinspirerade Impeza med clownnäsa gjordes åren 1999-2000.

Och nu var det dags för avlösning. Generation ett avslutades under 2001 och då hade man redan börjat bygga generation två sedan augusti 2000.

Trots att Subaru drog sig ur WRC 2008 fortsatte framgångarna för de potenta WRX och STi-modellerna. Såpass bra att sedan 2014 görs dom i en egen serie. Impreza lever i hög-önsklig välmåga än idag och är inne på den femte generationen.

Vi Bilägare

15. Quiz: Vad kan du om Subaru modeller?

Publicerad 2022-11-04 kl 15:00. Text. Redaktionen.

Dags att testa dina kunskaper om Subaru.



Vad kan du om det japanska märkets modeller?
Veckans quiz kommer från Klassiker.

[Starta quiz!](#)

MER FRÅN VI BILÄGARE:



[Quiz: Vad kan du om Citroën? Upp till bevis!](#)

Teknikens Värld

16. 101 bästa bilfilmerna enligt Teknikens Värld.

PUBLICERAD AV JAN-ERIK BERGGREN 15 APR 2020, KL 21:02.

Från lite mörka 1970-talsfilmer till helt färska racingfilmer från klassiska 24-timmars på Le Mans. Bilar som Dodge Challenger, Lamborghini Miura, Aston Martin DB5 och VW-bubblan Herbie. Filmserier som Fast and Furious, Taxi och Nu blåser vi snuten.



Vi har listat de 101 bästa bilfilmerna – de 101 bästa filmerna där bilen spelar en tydlig roll och inte sällan stjälar strålkastarljuset från de som fått huvudrollen.

Här hittar du flera av dina favoriter och du hittar säkert också några nya guldkorn att njuta av.

101 The man who haunted himself

(1970, Basil Dearden)

Lamborghini Islero och en Rover 3.5, det räcker.

100 The green helmet

(1961, Michael Furlong)

Jack Brabham spelar sig själv. Det räcker väl...



FILM: <https://youtu.be/uDUXvR79wS4>.

99 Convoy

(1978, Sam Peckinpah)

Lastbilschaufförer bildar en mil lång konvoj för att hjälpa en chaufförs vendetta med en hård sheriff. Baserad på countrylåten med samma titel av C W McCall. Countryartisten Kris Kristofferson i huvudrollen och Ernest Borgnine spelar den jagande sheriffen.

98 Ha ett underbart liv*(1992, Ulf Malmros)*

Svensk road movie. En ung man ger sig av söder ut för att inte förlora den han älskar.

97 Stroker ace*(1983, Hal Needham)*

En av Burt Reynolds sämsta som mästare-racerförare. Inte lika häftig som föregångarna Smokey and the bandit och Cannonball.

96 Hot Rods to Hell*(1967, John Brahm)*

En nykomling får fullt upp mot det härjande Hot Rod-gänget.

95 Raggargänget*(1962, Ragnar Frisk)*

Järegård och Strandberg praktfulla raggartyper.

94 The Chase*(1994, Adam Rifkin)*

Charlie Sheen som rymmaren, kidnappar av misstag statens rikaste dotter.

93 White line fever*(1975, Jonathan Kaplan)*

En ung och oskyldig lastbilschaufför slåss mot korruption på och vid sidan om vägen.

92 Moonshine highway*(1996, Andy Armstrong)*

Spiritsmugglare utmanar med livet som insats den federala polisen.

91 En ding, ding, ding, ding värld*(1964, Stanley Kramer)*

En gangster, Jimmy Durante, dör i en trafikolycka. I sin sista suck talar han om var han gömt pengarna. Medtrafikanterna blir penninghungriga marodörer.

**FILM:** <https://youtu.be/aHPGRkvBDD4>.**90 Helgonet***(1997, Phillip Noyce)*

Denna comeback är inte lika bra som original tv-serien från 60-talet som hade påtagligare bil-atmosfär. Då Volvo P1800 och Roger Moore – nu Volvo C70 och Val Kilmer. Välj själv!

89 Den stora kalabaliken*(1966, Gérard Oury)*

Ett motsatsernas par, kolerikern Louis de Funes och flegmatikern Bourvil, i komedi i nazi-ockupationens Frankrike.

88 Raggare*(1959, Olle Hellbom)*

Christina Schollin gjorde sin första huvudroll, som "Bibban" - flicka från finare familj. Flera fina 50-talsbilar att njuta av.

87 Driver*(1978, Walter Hill)*

"Bästa biljaktfilmen sedan Bullitt och French Connection", skrev GT när den kom. Slakten av en Mercedes i parke-ringsgaraget är åtminstone brutal. Ryan O'Neals karaktär måste bevisa vad han kan bakom ratten för att få köra flyktbilen. Han använder en Mercedes 280 S som han kör runt med i ett parkeringsgarage. Han visar på fin bilkontroll.

86 Bobby Deerfield*(1977, Sydney Pollack)*

Grand Prix-föraren Al Pacino uppvaktar Marthe Keller som är döende av en okänd sjukdom.

85 White heat*(1949, Raul Walsh)*

Stor gangsterfilm med James Cagney och den galna kriminella morsan "Top of the world, ma!".



FILM: <https://youtu.be/RA-txZPC1KU>.

84 The Rock*(1996, Michael Bay)*

Nicholas Cage kör en gul Ferrari F355 Spider som jagar en Hummer H1 med Sean Connery bakom ratten. Ferrarin mosas under en spårvagn.

83 Tucker: En man och hans dröm*(1988, Francis Ford Coppola)*

Coppola låter den amerikanska drömmen om den fria företagaren personifieras av bilkonstruktören Tucker.

82 Un taxi mauve*(1977, Yves Boisset, eng. The Purple Taxi)*

Drama med stjärnor som Peter Ustinov, Charlotte Rampling, Fred Astaire och Philippe Noiret.

81 Den gula bilen*(1963, Arne Mattsson)*

Sista deckaren i Arne Mattssons serie med Folke Mellvigs coola hjälte John Hillman.

80 Dirt*(2019, Alex Ranarivelo)*

Ex-kriminell mekaniker får chansen i äkta amerikansk truck racing. Hur tror ni att det går? Förväxla inte med The Dirt som handlar om hårdrockbandet Mötley Crüe.

79 Rebel without a cause*(1955, Nicholas Ray)*

James Dean bland en massa bilar.

78 Against all odds*(1984, Taylor Hackford)*

Jeff Bridges, i en Porsche 911, och James Woods, i en Ferrari 308, leker biljakt i de bankade kurvorna på Sunset Boulevard i Hollywood Hills. Tyvärr har Woods en hund med i sin bil vilket tar ner stämningen.

77 To please a lady*(1950, Clarence Brown)*

Med stjärnor som Barbara Stanwyck and Clark Gable. Bra foto, filmad på Indianapolis Motor Speedway.

76 Det nya landet*(2000, Geir Haansten Jörgensen)*

Filmversionen av tv-seriesuccén om Ali och Massoud och deras resa genom Sverige i en sliten Mazda 323.

75 Den vilda lady*(1962, Ken Annakin)*

Stjärnan och lady i den här filmen är en öppen Bentley av veteranmodell. Vänlig buskis, men lite gles mellan skratten.



FILM: <https://youtu.be/tKF390MNM7k>.

74 Gumball Rally*(1976, Charles Bail)*

Komedi i vanligt kust-till-kust-stil. Fort går det, dyra bilar är det och polisen är efter dem - allt bara för äran. Har inspirerat till "tävlingen" Gumball 3000.

73 Two for the road*(1967, Stanley Donen, sv. Två på väg)*

Vi får följa Audrey Hepburn (Joanna) Albert Finney (Mark) genom livet - mestadels i och omkring bilar.



FILM: <https://youtu.be/fUM82uBey90>.

72 Grand Theft Auto

(1977, Ron Howard)

Osofistikerad bilkrasch-action, varken bättre eller sämre än någon annan.

71 Drive

(2011, Nicolas Winding Refn)

Ryan Gosling är sockersöt stuntförare som tjänar lite extra på kvällarna då han kör flyktbil. Blir kär och hamnar i trubbel. Bra musik. Lite väl blodig.

70 Pink Cadillac

(1989, Buddy Van Horn)

Underhållning med Clint Eastwood. Enda roliga är de buskisavsnitt där han charmar busar med halvdebila hillbilly-fasoner.

69 La belle americaine

(1961, Robert Dhéry)

En fransman lyckas skrapa ihop tillräckligt med pengar för att köpa sin drömbil, en Cadillac, men hamnar sen i knipa.

68 På vift med Genevive

(1953, Henry Cornelius)

Genevive, som huvudpersonen (John Gregson) är på vift med, är en veteranbil.

67 Chitty Chitty Bang Bang

(1968, Ken Hughes)

Upp genom luften, bort över vattnen går den suveräna bil som styr denna vänliga musikal. Vid ratten sitter Dick van Dyke.

66 The car

(1977 Elliot Silverstein)

Lurig thriller om en mördarbil som kör över de flesta av skådisarna. Inte jättekul i mer än 90 minuter.

65 Heart like a wheel

(1983, Jonathan Kaplan)

Shirley Muldowney är fast besluten att bli första kvinnliga dragracerföraren. Trots de stora riskerna uppfyller hon sin dröm.

64 Born to run

(1993, Albert Magnoli)

Nicky Donatello tävlar i man mot man-tävlingar i sin 428 Cobra Jet Mach 1 Mustang. Men tävlingarna styrs av en skurk.

63 The big wheel

(1949, Edward Ludwig)

Mickey Rooney slår sig fram i Indy 500. Många veteran racerbilar.

62 San Quentin

(1937, Lloyd Bacon, sv Myteriet i statsfängelset)

En tidig och bra biljakt i denna Humphrey Bogart-film.

61 Chevrolet

(1997, Javier Maqua)

En övergiven 1959 Bel Air Chevrolet berättar (!) om sitt intressanta "liv".

60 Utflykt i det röda

(1967, Jan-Luc Godard)

Filmhistoriens kanske mest utdragna bil-olycka där en hel bilskrot och hundra blodiga stater gick åt för att illustrera bilismens mördande grepp om sin tidsålder.

59 Den vilda jakten på Cadillac*(1966, Louis de Funes)*

Bourvil, den snälle och timide, får det trivsamma uppdraget att köra en vit Cadillac från Italien till Frankrike. Men bilen är fullproppad med knark och ädelstenar.

58 Speedway*(1968, Norman Taurog)*

Elvis dyker upp som storhjärtad stockcar-förare med Nancy Sinatra som skatteinspektör.

57 Thelma & Louise*(1991, Ridley Scott)*

Roadmovie om två kvinnor som lämnar hem och män i en ljusblå Thunderbird -66. Plötsligt blir resan en ond mardröm.

56 Need for Speed*(2014, Scott Waugh)*

Tv-spel blir film och det vimlar av grafik från spelet i den skickligt gjorda actionfilmen. Fräckt att använda Koenigsegg-bilar.

55 Wild at heart*(1990, David Lynch)*

Liksom i Thelma & Louise figurerar här en Thunderbird. Om Sailor och Lula – Nicolas Cage och Laura Dern – och deras flykt genom ett förmörkat sydstats-USA.

54 Fast company*(1979, David Cronenberg)*

Uppsluppen racingrulle av annars dystre Cronenberg.

53 Blues Brothers*(1980, John Landis)*

Jake (John Belushi) och Elwood (Dan Aykroyd) Blues, två gangsterbröder med musiken i blodet, sprider skräck och fasa i sina försök att återuppliva sitt gamla band. Bluesmobile var en Dodge Monaco från 1974 och totalt användes 13 Monaco under inspelningen. I filmen agerar Dodge Monaco som en polisbil från Illinois men det var i själva verket polismyndigheten i Kalifornien som fick leverera bilarna till filmbolaget.

52 Mad Max*(1979, George Miller)*

Kampen om bensin och sympati står mot vildsinta psykopater med häftiga frisyrrer och farliga fordon, som är långt ifrån original...

51 What's up, doc?*(1972, Peter Bogdanovich, sv Go'dag Yxskaft)*

Barbra Streisand i en förväxlingshistoria med två likadana resväskor i huvudrollerna. I övriga roller bl a: Ryan O'Neal, Madeline Kahn.

[» Klicka här för att se resten av listan!](#)

OBS! Flera av filmerna finns i sin helhet på Yotube.



JAN-ERIK BERGGREN

MOTORNYTT

SLUT