



*Whippet 2 DR Sedan 1928.*

1. Elbilar kostar som fossilbilar 2025
2. Allt fler bilar stjäls med kopierade nycklar
3. Så väljer du rätt typ av vinterdäck.
4. Geely och andra kinesiska märken ökar närvaron i Ryssland
5. Liux ny spansk elbilstillverkare
6. Tesla bland vinnarna i ny runda Euro NCAP-tester
7. Tesla näst sämst Japaner i topp
8. Tesla inför lägre priser utvalda timmar
9. Laddboxen helt onödig
10. Transportstyrelsen vill se månadsavgift på elvägar
11. Fel konsumenter köper elbil
12. Porsche Macan EV får 603 hästkrafter
13. Nu får Morgan krockkudde
14. Upp till 1341 hästkrafter i BMW:s kommande elbilar
15. Här är nya Toyota Prius
16. Allt du behöver veta om storsäljaren Fisker Ocean
17. Rimac Nevera slog rekord körde över 400 km/h
18. Fullt fungerande V8 i skala 1:10
19. Chevron B19 runt Spa
20. Det här är Vespas starkaste scooter hittills
21. Whippet
22. Fredagsfilmen

## 1. Volvochefen: "Elbilar kostar som fossilbilar 2025"

PUBLICERAD AV CARL UNDÉHN 2022-11-15.

Förra veckan presenterade Volvo sin [nya elbil EX90](#). Fullmatad med teknik och med ett pris från 1 085 000 kronor är det nog inte en modell som får alla att byta till eldrift.



Enligt Volvos vd Jim Rowan kommer vi få se sänkta priser på elbilar de kommande två till tre åren. Nyckeln till det är enligt honom utvecklingen av batteriteknik. Lägre kostnader för batterier kommer då leda till att priset för elbilar blir jämförbart med fossilbilar.

– Vi tror att vi kommer att nå prisjämlighet runt 2025 när det finns tillräckligt med teknik för att sänka batterikostnaden, säger han till branschtidningen [Automotive News](#).

Enligt Jim Rowan kommer det vara möjligt att erbjuda längre räckvidd än idag med färre batterier. Samtidigt väntas priserna på fossilbilar också stiga kommande år till följd av allt mer krav på säkerhetssystem.

Att sänkta batteripriser ska leda till billigare elbilar har vi hört förr. Vilken batteriteknik som Jim Rowan tänker på här nämner han inte. Men kanske sitter han ändå på en del kunskap för att underbygga sitt påstående.

För tillsammans med svenska batteritillverkaren Northvolt ska Volvo etablera både ett forskningscenter och en batterifabrik i Göteborg. Från 2025 ska där tillverkas batterier som är "skräddarsydda" för Volvos och Polestars elbilar.

Med sänkta kostnader ser han heller inget behov av fortsatta statliga stöd för elbilar.

– Inget företag ska behöva vara beroende av statliga subventioner för att vara framgångsrikt, säger han till tidningen.

Kommentaren bör också ses i ljuset av att klimatbonusen avskaffades här samma dag som Volvo presenterade sin nya elbil EX90.

Med ett pris från 1.085.000 kronor hade den däremot ändå inte haft rätt till bonusen då den kostar över 700.000 kronor.

## 2. Allt fler bilar stjäls med kopierade nycklar

Av Annika Hjerpe 15 November, 2022.

**Antalet anmälda bilstölder har minskat med 45 procent de senaste tio åren, men närmare 41 procent av alla stulna bilar stjäls nu med nyckel.**



*Numer stjäls många bilar med kopierade nycklar.*

Nu syns en ny trend för bilstölder. Digitala bilnycklar kopieras för att användas till att stjäla bilar, det rapporterar **M3**.

### **Bara en liten del klaras upp**

När krav om elektroniskt stöldskydd på personbilar infördes 1999 blev det omöjligt för tjuvar att tjuvkoppla bilar och stölderna har minskat.

Enligt statistik från Brottsförebyggande rådet, BRÅ, anmäldes cirka 8.900 bilstölder 2021. Ungefär 5 procent av alla bilstölder klaras upp, resten av bilarna kommer aldrig tillrätta.

En rapport från Larmtjänst visar att cirka 41 procent av alla bilar som blir stulna stjäls med nycklar, resterande 59 procent är troligtvis äldre bilar.

### **De tre främsta tre metoderna**

Metoden att ta hjälp av RFID-tekniken kallas för reläattack och innebär att ett chip i den digitala bilnyckeln utbyter information med en läsare.

”Allt eftersom tekniken utvecklas blir det lite av en katt-och-råtta-lek”, säger **Jonas Lejon**, säkerhetsexpert på företaget Triop, till M3.

Han förklarar att en av de främsta metoderna tjuvar använder sig av är att förstärka signalen så att bilen tror att nyckeln är i närheten.

En annan metod går ut på att den sekvens som skickas ut för att låsa upp bilen kan förutsägas och därmed kopieras. En tredje metod är att blockera signalen när bilen ska låsas så att den är olåst när ägaren lämnar den.

Intresserad av ekonomi, samhällsbyggnad och teknik? [Så här enkelt får du vår kostnadsfria nyhetstjänst.](#)

**Läs mer: [Sverige mer utsatt för bilbrott än våra grannländer.](#)**



## Teknikens Värld

### 3. Så väljer du rätt typ av vinterdäck

PUBLICERAD 14 NOV 2022, KL 17:11.

AV MATTIAS RABE OCH LINUS PRÖJTZ.

**Dubbdäck, olika typer av friktionsdäck, index hit och dit. Det är en djungel där ute, så vad ska du göra för att välja rätt vinterdäck till din bil? Här ger vi dig hjälp att bena ut vad allt betyder så att du kan köra så säkert som möjligt i vinter.**



I landets mest nordliga tredjedel har vintern kommit och i övriga delar av landet står den för dörren, även om de absolut mest sydliga delarna fortfarande – meteorologiskt sett – har sommar.

Vinter är för bilägare och andra trafikanter synonymt med vinterdäck, men det är många gånger också synonymt med en massa frågor och funderingar eftersom däck – framför allt vinterdäck – informationsmässigt kan uppfattas som ganska snårigt.

Nedan ska vi nu räta ut alla dina frågetecken så att du får full koll på de olika däcktyperna, vad de innebär och hur de generellt presterar, vad märkningen på däcken betyder och hur du ska ta dessa i beaktning.

#### **DÅ FÅR DU KÖRA MED VINTER- OCH DUBBDÄCK**

Om det mellan 1 december och 31 mars råder vinterväglag\* måste du enligt lag använda vinterdäck på bilen.

Dubbdäck är det tillåtet att använda mellan 1 oktober och 15 april. Övrig tid på året är det inte tillåtet, bortsett från om vinterväglag råder eller väntas enligt prognos, att använda dubbdäck.

Det är tillåtet att använda dubbfria vinterdäck, så kallade friktionsdäck, året runt, men vi avråder starkt från det då ett vinterdäcks egenskaper inte är anpassade för årets varmare månader.

*\* Det råder vinterväglag om det är snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägbanan eller vägrenen. Om polisen stoppar dig är det polisen som avgör om det råder vinterväglag eller inte, det är alltså inte upp till dig att avgöra.*



*Ett dubbdäck.*

### **Dubbdäck**

Dubbdäck har ofta hastighetsklass T (190 km/h). Dubbdäcken har historiskt sett gett den lilla extra säkerheten på blankis som kan vara skönt att ha i reserv. Historiskt sett har även ett dubbdäcks prestationsnivå på just is försämrats snabbare än ett odubbade när det slits, för att dubbarna tappar skärpan eller lossnar från sina hål. Vi har tidigare även sett sämre komfort och mittemellan-prestanda på våta vägar samt att de har rullat tyngre.



*Ett nordiskt dubbfritt däck (friktionsdäck).*

### **Nordiska dubbfria däck**

En typ av vinterdäck som ofta har hastighetsklass T (190 km/h), men i **årets test** har finns nordiska dubbfria med både hastighetsklass H (210 km/h) och hastighetsklass R (170 km/h). Vinteregenskaperna har utvecklats mycket bland de bästa nordiska dubbfria däcken. De rullar tyst, lätt och är ofta ett bra miljöval, men har historiskt sett ofta sämre stabilitet på barmark och brukar ha svårt att prestera bra på våta vägar och i slask.



## Elbilar och nordiska dubbfria

Vi avråder från användning av nordiska dubbfria däck på tyngre elbilar, låt oss säga från tjänstevikt på 2,3–2,4 ton. Vi har vid ett flertal tillfällen i vår biltestarverksamhet råkat ut för den kombinationen och det fungerar väldigt dåligt. Förvisso kan däckets enligt belastningsindex vara byggt för så tung bil, men mönstergummit kollapsar och gör färden extremt svampig – bilen förlorar sitt uppträdande. Någon lösning på det här ser vi inte just nu, i stället hänvisas denna biltyper oftast till mellaneuropeiska däck.



*Ett mellaneuropeiskt dubbfritt däck (friktionsdäck).  
Benämndes förr som "centraleuropeiskt" däck.*

## Mellaneuropeiska dubbfria däck

Däck oftast med hastighetsklass H (210 km/h), men det finns mellaneuropeiska dubbfria med den högre klassificeringen V (240 km/h). De mellaneuropeiska dubbfria däckerna är utvecklade för främst våt och slaskig väg samt torr asfalt. Något eller ett par däck på marknaden har hyfsade vinterregenskaper – i övrigt brukar de vara usla på is och snö. Ju högre hastighetsklass, desto sämre brukar de vara på is och snö. Men de ger bilen nästan samma stabilitet på barmark som sommardäck. Det är oftast den här däcktypen som är billigast när du söker runt på nätet. Men passa dig. Just billiga mellaneuropeiska odubbade brukar vara de sämsta vinterdäckerna som finns.

### HASTIGHETS- OCH BELASTNINGSINDEX

När det gäller **hastighetsindex** för vinterdäck är T klart vanligast, men Q (160 km/h) finns också bland dubbat och nordiskt dubbfritt samt H och högre (210 km/h eller mer) bland mellaneuropeiska dubbfria däck. S är en sällsynt klassificering hos personbilsdäck, men finns i ovanliga fall.

När det gäller sommardäck måste däckets hastighetsindex klara bilens teoretiska toppfart som står angiven i registreringsbeviset, men denna regel gäller inte för vinterdäck.

**Belastningsindex** för just din bil står i registreringsbeviset. Varje däckdimension finns i två olika index, ett normalt och ett XL (extra load).

Enligt Transportstyrelsens formulering ska däckerna ha en så kallade belastningsförmåga som motsvaras av bilens största tillåtna axelbelastning.



*Belastningsindex på detta däck är 91 vilket betyder 650 kg.  
Hastighetsindex är V vilket betyder 240 km/h.*



*Dimensionerna för detta däck är 205 mm brett, 55-profil (höjden är 55 % av bredden) och R16 betyder att det är ett radialdäck av storleken 16 tum. 91V är en tydligare markering av belastnings- hastighetsindex.*



*Tillverkningsvecka och -år för däck, i detta fall vecka 1 år 2020*



**MATTIAS RABE LINUS PRÖJTZ**



## Teknikens Värld

### 4. Geely och andra kinesiska märken ökar närvaron i Ryssland

PUBLICERAD AV ERIK ANDRÉN 15 NOV 2022, KL 14:06.

När de allra flesta europeiska och amerikanska bilföretag dragit sig ur den ryska marknaden väljer i stället de kinesiska att öka sin närvaro. Däribland Volvoägaren Geely, som utökat sitt återförsäljarnät med en tredjedel de senaste månaderna.



Även om den ryska ekonomin har drabbats hårt både av de globala sanktioner som införts efter regimens anfall på Ukraina tidigare i år och av själva krigets kostnader så finns fortfarande en, måhända decimerad, nybilsmarknad i landet. Och i spåren av att alltför västerländska bilföretag helt och hållet dragit sig ur Ryssland, så har en rad bilföretag från en annan auktoritär diktatur – Kina – markant ökat sin närvaro i landet.

Även om inte Kina uttalat stöttat Rysslands anfallskrig mot Ukraina så har landet hela tiden upprätthållit normala handelsförbindelser, och till och med utökat dem. Till de bilföretag som markant utökat sin närvaro i Ryssland hör Volvos ägarbolag Geely, som öppnat hela 44 nya återförsäljare – eller en tredjedel fler – i Ryssland de senaste tio månaderna, i alla fall ifall vi ska tro de uppgifter som ryska statliga nyhetsbyrå RIA Novosti och andra ryska propagandakanaler har rapporterat.

Största kinesiska bilföretag i Ryssland uppges dock vara bolaget Chery, som på hemmamarknaden i Kina har ett samarbete med Jaguar-Land Rover, och som även finns representerat i Europa (genom exempelvis italienska varumärket DR, som byggt sin affär på att omskylda just Chery-modeller). Chery själva har 167 återförsäljare, och undervarumärkena Exeed och Omoda har öppnat 48 respektive 47 nya återförsäljare.

Även märken så som GAC, Changan samt [Sverige-aktuella Skywell](#) har ökat sin närvaro i Ryssland, liksom nya märket Voyah, som ägs av jätten Dongfeng, som ju i Sverige säljer bilar av märket [DFSK](#).





*Chery Tiggo 7 är en av de kinesiska bilmodeller som finns tillgänglig i Ryssland.*



Kinesiska Skywell, som precis nu lanseras i Sverige, tillhör de märken som ökat sin närvaro i Ryssland.

Kina har som bekant inte skrivit under några av de sanktioner mot Ryssland som stora delar av övriga världen kommit överens om, men samtidigt har exempelvis flera stora kinesiska banker och teknikföretag frivilligt stoppat verksamheten i Ryssland för att inte drabbas av sanktioner i andra länder. Huruvida exempelvis Geelys nu uppskalade verksamhet i Ryssland kan påverka dotterbolag som **Volvo**, **Polestar**, **Lotus** eller **Lynk & Co** är i dagsläget oklart.



**Feber**

## 5. Liux - ny spansk elbilstillverkare

**BOBBY GREEN.**

2022-11-16 KL 15:30.

**90 procent av Animal ska vara "grön".**

Ny dag, ny elbilsstartup. Den här heter Liux och företaget startades tydligen i Spanien i början av förra året. Nu visar de upp sin första modell Animal som är en kombi-liknande skapelse som lovar räckvidd på 60 mil. I december fick man in lite kosing som man just nu använder för att ta fram en prototyp. Man säger att 90 procent av materialen som används för att ta fram bilen ska vara antingen återvunna eller plantbaserade. Tillverkningen ska kräva 70 procent mindre energi än när man tillverkar en vanlig bil säger Liux. Bilen har en elmotor där bak på 240 hästar och det ska räcka för en 0-100-tid på fem sekunder. Toppfarten ska ligga på 200 km/h. Batteripacken ska vara modulära och enkla att både plocka bort och lägga till.

Först ut är Habitat Edition som ska kosta från 39.000 euro. Man kan reservera ett sådant exemplar för 200 euro. För pengarna får man 190 hästar, toppfart på 180 km/h och en räckvidd på 30 mil. Ska lanseras i början av 2024 om allt går som planerat.

**Bobby Green**



## 6. Tesla bland vinnarna i ny runda Euro NCAP-tester

Publicerad 2022-11-16 kl 15:20 (uppdaterad 2022-11-16 kl 15:26). Text Fredrik Lund.

Uppdaterade Tesla Model S och Nio ET7 får toppbetyg i den senaste rundan av säkerhetstester från Euro NCAP. Franska DS 9, däremot, fick nöja sig med fyra stjärnor.



**Euro NCAP** har under november månad krocktestat flera fordon, varav alla utom en klarade krockproverna med maximala fem stjärnors resultat. Bland bilarna som tilldelades toppbetyg fanns två rena elfordon: **Den nya versionen** av Tesla Model S och den kinesiska elbilen Nio ET7.

”Testets breda fordonsflora och varierande varianter av fordonsklasser visar att tillverkarna är fast beslutsamma om att klara Euro NCAP:s testprotokoll”, skriver Euro NCAP i ett pressmeddelande.

**Kraven för toppbetyg** blir hårdare varje år. Detta för att möta testinstitutets riktlinje Vision 2030, där man också bedömer hur krockvåldet påverkar andra inblandade trafikanter. Bland bedömningspunkterna har autonoma bromssystem, i den mån fordonet har en sådan funktion, testats för att se att systemet fungerar som tänkt.

Euro NCAP har i sina tester också tagit hänsyn till krockvåldet som uppstår vid en kollision enligt testmallarna, mot mer oskyddade trafikanter som motorcyklister, cyklister och fotgängare.

– Detta är en nödvändig process för att höja säkerheten för andra trafikanter, där vi har ett nära samarbete med fordonsindustrin för att gemensamt nå Vision Zero och de krav som det testprotokollet ställer, säger Euro NCAP:s generalsekreterare Michiel van Ratingen i ett uttalande.

**Vilken av de** testade bilarna klarade då inte att nå full pott? Svaret är franska DS 9, som tilldelades fyra stjärnor. Det var just de hårdare kraven där även krockvåldet mot andra trafikanter bedömdes som bilen föll på. Enligt Euro NCAP:s bedömning ska modellen ha ett alltför aggressivt krockvåld mot andra trafikanter vid en kollision.

Övriga fordon i testet klarade samtliga att nå toppbetyg. Dessa var Tesla Model S, Nio ET7, Toyota BZ4X, Subaru Solterra, Hyundai IONIQ 6, Honda Civic, Toyota Corolla Cross, Nissan Ariya, Nissan X Trail, Renault Austral, Land Rover, Range Rover Sport samt två kinesiska fordon avsedda helt för den kinesiska marknaden: Smart #4 och Wey Coffee 02.



**Fredrik Lund**

### **MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Euro NCAP hyllar Mercedes EQE: "Mycket bra".**



**Så klarar sig Volkswagens nya elbil i krocktestet.**



**Euro NCAP: Inga bevis att Tesla fuskat i krocktest.**



**Överlägsen i säkerhetstest: "Stjäl showen".**



**Ännu en krockflopp för Dacia – bara en stjärna.**





## 7. Undersökning: Tesla näst sämst – Japaner i topp

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2021-11-22 kl 09:47, uppdaterad 2021-11-23 kl 10:32.

En omfattande kvalitetsundersökning visar att 8 av de 10 bilmärkena med minst antal fel är japanska. Tesla hamnar näst sist, men har en modell som sticker ut positivt. Volvo hamnar under snittet.



**Köp inte en Tesla Model X, Audi Q8 eller Audi e-tron** om du vill slippa krångel och verkstadsbesök – det är en slutsats man kan dra från amerikanska **Consumer Reports** senaste kvalitetsundersökning. De tre modellerna ligger i botten.

Flera nya elbilar har dålig statistik vilket främst förklaras av buggig mjukvara. Bilarna innehåller mycket ny teknik och stressas ut på marknaden.

**Tesla lider dock** av en hel del av fysiska fel. **Model Y** uppges ha problem med lack och karosspassning. I **Model X och S** krånglar klimatanläggningen och det finns en del elfel. **Model 3** sticker dock ut positivt och ligger nära snittbilen.



*Tesla Model X är en av de mest krånglande bilarna på marknaden.*

I toppen finner vi bilar som Toyota Prius, Mazda MX-5 och Lexus RX. Åtta av de tio bästa bilmärkena visar sig vara japanska.

Volvo har en del med problem med kvaliteten, särskilt med XC90. Volvo XC60 och XC40 är bättre än snittbilen. Volkswagen ligger sämre till än Volvo och har mest problem med Tiguan, enligt undersökningen som bara omfattar modeller på den nordamerikanska marknaden.

Siffrorna i tabellen ska läsas som värden i förhållande till snittbilen som har index 50. Ju högre desto bättre.

<b>Lexus</b>	76
<b>Mazda</b>	75
<b>Toyota</b>	71
<b>Infiniti</b>	69
<b>Buick</b>	66
<b>Honda</b>	66
<b>Subaru</b>	66
<b>Acura</b>	64
<b>Nissan</b>	63
<b>Mini</b>	60
<b>Hyundai</b>	56
<b>Chrysler</b>	54
<b>Porsche</b>	52
<b>Chevrolet</b>	48
<b>Audi</b>	47
<b>Cadillac</b>	47
<b>BMW</b>	45
<b>Ford</b>	44
<b>Kia</b>	43
<b>Volvo</b>	42
<b>Ram</b>	40



GMC	37
Mercedes-Benz	34
Volkswagen	31
Genesis	30
Jeep	26
Tesla	25
Lincoln	18

Här kan du se resultat modell för modell genom att trycka på respektive märke.



John Eriksson: Jag är besviken på Tesla Model Y.



Volvos svar om fastfrusna dörrarna: "Vi är medvetna om problemet".



Alrik kör: Tesla Model Y mot Hyundai Ioniq 5 och Skoda Enyaq.



Magnus Fröderberg



## 8. Tesla inför lägre priser utvalda timmar

Av redaktören bytbil 2022-11-15.

**Blir billigare att ladda - 20 timmar om dygnet.**



**Tesla utökar sin satsning med särskilda prismodeller baserat på tidpunkter.**

**Från och med nu blir det så kallad lågtaxa för att ladda efter klockan 20.00 och före 16.00.**

Sedan oktober har Tesla provat att ha olika priser vid olika tidpunkter på några av sina snabbbladdare i landet. Under vissa tider på dygnet, när energibelastningen har varit låg, har alltså priserna sänkts. Ambitionen har varit att få till ett jämnare flöde och minska köerna när topparna och dalarna i efterfrågan har jämnats ut.

Nu tas nästa steg i denna satsning, för från och med nu kommer Tesla att använda en lågtaxa på alla 67 Supercharger-stationer i Sverige, inklusive de stationer som är öppna för alla bilmärken.

Priset är lägre före klockan 16.00 och efter 20.00. Övriga tider, alltså mellan 16.00 och 20.00, gäller dagens normalpris eftersom elkonsumtionen då är som högst i samhället.

Enligt Tesla blir det nya billigare priset 5,03 kronor per kWh och under högbelastning ligger det på 5,66 kr/kWh. Detta gäller för Tesla-ägare och de som har abonnemang.

Men dessa siffror är inte ristade i sten. I ett pressmeddelande skriver Tesla att de framöver kommer att justera sina priser oftare utifrån marknadspriset på el.

## 9. Kontroversiella uttalandet: Laddboxen helt onödig

Publicerad 2022-10-16 kl 14:55.

Text Tommy Wahlström.

Det brukar sägas att det krävs en laddbox för att ladda elbilen säkert. Nu går professorn Mats Leijon ut och hävdar att laddboxen är onödig. "För privatpersoner duger det ofta utmärkt att ladda i ett vanligt vägguttag", säger han.



**Mats Leijon** är professor i elektricitetslära vid Uppsala universitet, grundare av vågkraftsbolaget Seabased och mottagare av Uppsala universitets innovationspris Hjärnapplet. När det kommer till elektricitet så vet han vad han talar om. Och i frågan om nödvändigheten av att skaffa en laddbox för att ladda sin elbil är han glasklar.

– Så länge installationen är korrekt utförd så är det inga problem att ladda en elbil via ett vanligt uttag, säger han och fortsätter:

– Jag är förvånad över att det blivit så här. Varför skulle man inte kunna koppla in en elbil när man kan koppla in allt möjligt annat till ett uttag?

**Mats Leijon är noga** med att understryka att installationen ska vara fackmannamässig. Argumentet att vanliga vägguttag inte är byggda för att överföra så mycket ström under lång tid som en elbil behöver köper han inte.

– Nej, det är en missuppfattning, säger Mats Leijon. Om kontakten blir varm så är det något som är fel. I normala fall är det ingen fara.

Om man är orolig, menar han, går det oftast att ställa ner laddeffekten på bilen och därigenom minska belastningen på elsystemet.





*”Jag kör elbil själv och jag har svårt att se varför normala människor behöver högre effekt än vad man får ur ett vanligt uttag”, säger Mats Leijon.*

– Jag kör elbil själv och jag har svårt att se varför normala människor behöver högre effekt än vad man får ur ett vanligt uttag. Med höjd effekt följer ju också att man kanske måste säkra upp huset och det innebär avsevärda kostnader. Dessutom mår batteriet bara bra av långsammare laddning, säger Mats Leijon.

**Men Elsäkerhetsverket**, den myndighet som ansvarar för tekniska säkerhetsfrågor på elområdet, är av annan åsikt.

– Mats Leijons teoretiska resonemang och verkligheten kolliderar, säger Anders Richert, teknisk direktör och avdelningschef på Elsäkerhetsverket.

– Spänningen är inte problemet utan laddströmmen, fortsätter han. När du laddar har du en konstant ström under en längre tid, vilket ger en värmeutveckling. Även om normala uttag är testade och märkta så är de tänkta att användas för laster under kortare perioder. Används de under längre tidsperioder händer det ibland att uttag blir bruna, ett tydligt tecken på värmeutveckling.

**Anders Richert** ger Mats Leijon rätt i att det absolut går att bygga ett säkert system som använder en vanlig stickpropp, så kallad Schuko, och klarar stora laster under längre tidsperioder. Richert menar dock att om kunden ändå tar kostnaden att nyinstallera ett sådant system blir prisskillnaden jämfört med att också installera en laddbox försumbar.

– Laddboxen har flera säkerhetsfunktioner med jordfelsbrytare och kommunikation mellan box och bil som övervakar laddningen, säger han och konstaterar:

– Man brukar skaffa såväl sommar- som vinterdäck för att köra säkert på vägarna. Då tycker vi också det är rimligt att man installerar en laddbox på den plats där man har för avsikt att ladda regelbundet.

**Om man nu ändå** måste ladda sin elbil via vanliga vägguttaget: hur ska man gå till väga för att minimera riskerna och göra det tryggt?

– Man ska vara hyfsat säker på hur det ser ut från proppskåpet till uttaget så att inga förgreningar ligger på. Om man sänker laddströmmen i bilen till 8–10 ampere är det mindre risk men man bör hålla koll på uttaget och titta noga efter färgskiftningar som indikerar att det blivit för varmt, säger Anders Richert och beskriver hur han ser på laddkablar för vanliga el-uttag:

– Man ska betrakta den här typen av laddare som ett nödreservhjul som kan användas i lägre hastigheter och under begränsad tid.

### FÅ BRÄNDER I ELBILAR

- Totalt inträffade 57 bränder i elbilar och laddhybrider i Sverige under åren 2018–2021, enligt statistik sammanställd av MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.
- Vid 14 av fallen stod bilen på laddning (två av dessa bilar var hemmabyggen) och i ytterligare 31 fall var det oklart om bilen hade laddats eller ej.
- I tre av fallen kunde man konstatera att bränderna var relaterade till eltilförseln. I ett fall 2018 uppstod branden i en timer eller i själva laddkabeln. 2019 uppstod en brand där hög belastning på elledningarna bedömdes vara orsak till att en brand startade i vägguttaget. I ett tredje fall från 2020 konstaterade man att branden hade börjat i en skarvdosa.
- Under perioden 2018–2021 inträffade totalt cirka 20 000 fordonsbränder i Sverige, enligt MSB.

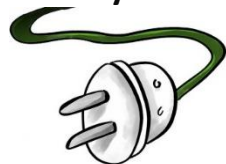
**Volkswagengruppen**, en av de svenska generalagenter som säljer flest elbilar, rekommenderar sina kunder att skaffa laddbox.

– Vi följer Elsäkerhetsverkets rekommendation som säger att man ska ladda i laddbox eftersom det anses vara det säkraste alternativet, säger Marcus Tomasfolk, kommunikationschef på Volkswagen Group Sverige.

– Även om man sett över elen via vägguttaget så innebär det en hög belastning och det finns ingen möjlighet till lastbalansering för att styra ner laddningen när hemmets övriga elförbrukning är hög. Äldre elinstallationer kan dessutom vara i sånt skick att de inte klarar långa tider av stora effektuttag, även om de är fackmannamässigt utförda när det begav sig.



**Tommy Wahlström**



**Vanskligt att ladda i vanligt jordat eluttag?**

## 10. Transportstyrelsen vill se månadsavgift på elvägar

Publicerad 2022-10-15 kl 8:18 (uppdaterad 2022-11-15 kl 8:44).

**Om några år öppnar den första statliga elvägen. Transportstyrelsen har tittat närmare på hur bilägarna ska betala.**



**Att ladda bilen** längs någon av de nya statliga elvägarna som planerar att byggas de kommande åren blir inte gratis. Istället ska bilägare kunna teckna avtal digitalt eller ansöka om tillstånd för att ladda bilen på en elväg, enligt ett nytt förslag från Transportstyrelsen.

– Innan ett fordon kan köra på elvägen måste det först kontrolleras att fordonet har behörighet för det. Vi föreslår att Transportstyrelsen ansvarar för att meddela Trafikverket vilka fordon som är behöriga att ladda på elvägen, och skickar ut avier för betalning på motsvarande sätt som gäller för trängselskatt och infrastrukturavgifter, säger Jonny Geidne, utredare på avdelningen Fordonsinformation på Transportstyrelsen.

Vad det ska kosta att ladda längs en elväg är ännu inte klart, men Transportstyrelsen vill först ha en abonnemanglösning med fast kostnad. Myndigheten vill också förbjuda bilar som har körförbud eller skulder från att utnyttja vägarna.

### Frågor om integriteten

**Elvägarna har väckt** frågor om bilförarnas integritet, men Zandra Karlsson som deltog i Transportstyrelsens utredning bekräftar för Vi Bilägare att bilägare inte ska följas i realtid. Uppgifterna om bilen hämtas in först när bilen ansluter till elvägen.

– Via elvägsanläggningen kommer data samlas in om vilket fordon som har anslutits, vilken anläggning fordonet har anslutits till, vid vilken tidpunkt fordonet har anslutits och vilken mängd el som har tagits ut. Sekretess kommer gälla för uppgift om tid och plats för anslutning till en elvägsanläggning, säger hon.



Enligt Zandra Karlsson ska det heller inte sparas några uppgifter om registreringsnummer utan myndigheterna ska istället använda ett så kallat fordons-ID som är kopplat till bilen.

Målet är att öppna den första statliga elvägen för elbilsladdning 2026. Sträckan det handlar om är E20 mellan Hallsberg och Örebro, och fordonen som ska utnyttja elvägen behöver särskild teknik för att ta emot induktiv laddning.



**Erik Söderholm**

### **MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Volvos nya system väcker frågor om integriteten.**



**Vilken riskanalys görs för elvägar?**



**Hundratals mil elväg – och nya snabbbladdare för lastbilar.**



**Teslas förarkamera väcker frågor om integriteten.**

## 11. Fel konsumenter köper elbil

Av Marcus Berggren 15 November, 2022.

En elbil måste köras ganska mycket för att den rent miljömässigt ska löna sig. I USA har många elbilsconsumenter inte bara en, utan flera elbilar som i många fall inte körs särskilt mycket, [rapporterar amerikanska Bloomberg](#).



*Tesla Model 3 säljer som smör.*

För att tillverka en elbil krävs betydligt mycket mer resurser än för att tillverka en bil med förbränningsmotor.

Av den anledningen måste väldigt många mil avverkas bakom ratten på en elbil av konsumenter för att den rent krasst ska löna sig med hänsyn till miljön.

### **Ett svenskt exempel**

Ett bra exempel på detta är Volvo XC40 i förbränningsutförande kontra [elektriskt utförande](#). Volvo själva har en så kallad [klimatavtrycksrapport](#) där de redoviserar skillnaderna i klimatpåverkan mellan de olika drivlinorna.

Det är mycket som påverkar hur lång körsträcka som krävs för att en elbil ska börja bli mer miljövänlig än en förbränningsbil.

När det gäller XC40 varierar det mellan cirka 5.000 och 15.000 mil, beroende på elens källa.

Om man inte kör sin elbil innebär det alltså att de miljömässiga fördelarna inte tas vara på, något som alltså är ett problem på den amerikanska marknaden.

### **Amerikanska elbilssamlare**

Amerikanska Bloomberg rapporterar att ungefär 25 procent av amerikaner är intresserade av att köpa elbil.

Kruxet är att det finns en rad individer som är sådana fantaster att de köper flertalet elbilar. I sin tur innebär det att elbilarna knappt körs.

De som var tidigt ute med elbilar har i stället förvandlats till samlare. Även om tanken är god innebär det att bilarna inte bidrar med den positiva miljöpåverkan som de erbjuder.



*Elektriska superbilar är bestämt ologiska.*

Även om det faktum att vissa individer köper på sig flertalet elbilar pekar på att det är en uppskattad teknologi, skapar det någon av en paradox, inte minst på den amerikanska marknaden.

Det optimala är om konsumenter köper elbilar som de i sin tur kör väldigt långt med, vilket är när fördelarna med elektrifieringen träder i kraft på riktigt.

#### **Konsumenter måste köra så det ryker**

Ashley Nunes, en Harvard-ekonom som studerar just köpandet av elbilar menar på att man ska "köra sin elbil ända in i kaklet" ifall man vill dra nytta av de miljömässiga fördelarna.

Det är egentligen varför **elektriska supersportbilar** inte är särskilt rationella då de aldrig kommer att köras tillräckligt långt för att det ska gynna miljön.

På samma sätt är det irrationellt att straffskatta supersportbilar med stora förbränningsmotorer då de i de flesta fall körs så otroligt korta sträckor.

Med andra ord måste konsumenter köra sin elbil riktigt långt, i flera år, för att det egentligen ska löna sig ur ett hållbarhetsperspektiv.



**Marcus Berggren**



## 12. Porsche Macan EV får 603 hästkrafter

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2022-11-15, 09:31.

En helt elektrisk version av Porsche Macan är på gång. Nu berättar Porsche mer om bilen.



Porsche Macan EV bygger på den nya elbilsplattformen PPE som även Volkswagen och Audi kommer att använda. Plattformen har **en 800-voltsarkitektur**. Laddningen ska vara snabbare än **dagens Porsche Taycan** som når upp till 270 kW.

Batteriet har en kapacitet på 100 kWh och består av 12 moduler. Vid ett pressevent i Italien berättade Porsche att de anser att den storleken ger rätt balans mellan räckvidd och prestanda för en mellanstor SUV. Det ska ta omkring 25 minuter att ladda batteriet från fem till 80 procent.

**För att det även ska gå snabbt** att ladda vid 400-voltsladdare, **något elbilar med högre spänning kan ha problem med**, har Porsche tagit fram en unik lösning. El-Macan kan "dela upp" sitt 800V-batteripaket i två 400V-paket som sedan laddas parallellt.

Porsche Macan EV kommer i flera olika versioner. Toppmodellen får nu fyrhjulsdraft och 450 kW effekt (603 hästkrafter), en siffra som verkar ha krympt något **sedan vi sist fick höra om bilen**. Kraften fördelas mellan fram och bakaxeln 48/52 för att ge lite bakhjulsdriven känsla.

**Leveranserna av Macan EV** är planerade att dra igång i början av 2024. Nästa år kommer Porsche att dela mer information om bilen.



*Porsche Macan EV bygger på VAG:s nya elbilsplattform Premium Platform Electric (PPE), som Porsche och Audi utvecklat tillsammans.*



**Magnus Fröderberg**



**Eldrivna Porsche Macan får 637 hästkrafter – väntas bli storsäljare.**



**Elektriska Porsche Macan är försenad.**



**Första bilderna på eldrivna Porsche Macan.**

### 13. 35 år efter Volvo – nu får Morgan krockkudde

Publicerad 2022-11-14 kl 17:35.

Text Erik Söderholm.

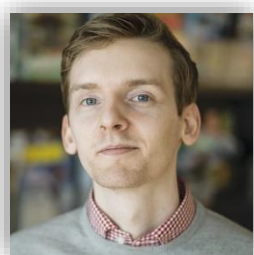
Antisladdsystem och krockkuddar hör till nyheterna när Morgan uppdaterar utbudet.



**Brittiska Morgan** gör saker på sitt eget sätt. Den klassiska designen på sportbilarna finns fortfarande kvar, men under ytan har de senaste modellerna betydligt modernare teknik än tidigare – bland annat **motorer från BMW**.

Några krockkuddar har dock inte funnits i Morgans utbud förrän nu. I januari 2023 uppdateras Morgan Plus Four och Plus six med både antisladdsystem och krockkuddar för förare och passagerare. Det är **35 år efter Volvo**.

Antisladdsystemet blir mer tillåtande i bilens sportläge, och bland övriga uppdateringar finns kraftigare bromsar från AP Racing och större skärm mellan de analoga mätarna.



Erik Söderholm



**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Nya bilen byggs utan moderna säkerhetsfinesser**



**Morgans nya instegsmodell – med BMW-motor.**



**Retrofuturistiskt med Morgan EV3.**



**Morgans historiska besked: Slutkört för antika modellen.**



## 14. Upp till 1.341 hästkrafter i BMW:s kommande elbilar

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2022-11-14, 16:55.

**BMW berättar mer om nästa generation elbilar som får snabbare laddning, mer effekt och större batterier.**



*BMW:s nästa generation av elbilar kan få rejält med "pulver" och räckvidd.*

**2025 ska den första elbilen** som bygger på **BMW:s nya elbilsplattform "Neue Klasse"** göra debut. 2030 kommer hälften av alla BMW-bilar som tillverkas tillhöra Neue Klasse.

Plattformen kommer att ha ett 800 voltssystem som möjliggör snabbare laddning. Att ladda från 0-95 procent med ett batteri som räcker för 60 mil ska bara ta 12 minuter.

BMW planerar att använda batterier i storlekar från 75 till 150 kWh. Med de största batteriet ska räckvidden bli 100 mil, trots att **BMW tidigare sagt att en så pass lång räckvidd "inte är nödvändig"**.

**Det ska gå att använda** en till fyra elmotorer i en bil. Effekten varierar då mellan 268 och 1341 hästkrafter. Motorerna ska vara magnetlösa synkrona (SSM) för att tillåta ge hög topprestanda, låg ljudnivå och hög verkningsgrad.

I samband med hemelektronikmässan CES i Las Vegas i januari 2023 kommer BMW att visa upp en konceptbil för Neue Klasse. Först ut i klassen blir sedan en mellanstor 3-seriebil.



Magnus Fröderberg



**BMW:s plan: Kontroversiella bilar säljer bättre.**



**BMW klarar 100 mils räckvidd – men tycker inte att det behövs.**



**Film: BMW iX på långresa – ett laddkaos.**



**BMW ska spara 30 procent i batterikostnader med Teslateknik.**



## 15. Officiell: Här är nya Toyota Prius

Publicerad 2022-11-16 11:22.

Text Fredrik Lund.

**Världens mest kända hybridbil lever vidare. Den nya versionen får mer effekt, längre räckvidd och mer återhållsam design.**



**Under ett** livesänt evenemang natten till onsdag presenterade Toyota en ny generation Prius – den femte i ordningen sedan den berömda hybridmodellen först lanserades år 1997.

Precis som tidigare versioner erbjuds nya Prius med både laddbar och "vanlig" hybrid-drivlina. Båda får betydligt mer effekt än tidigare versioner – den laddbara varianten har nu 223 hästkrafter och ska kunna accelerera från 0–100 km/h på 6,7 sekunder. I tillägg ska den elektriska räckvidden vara 50 procent längre än tidigare, även om Toyota ännu inte angett någon exakt siffra.

**Litiumjonbatteripaket** får också extra laddning tack vare solcellsteknik. Några uppgifter om laddtider vid nätanslutning anges än så länge inte.

Bilen bygger på den andra generationen av Toyotas TNGA-plattform, som utlovas vara ännu mer vridstyv än den föregående. Löftet lyder att bilen nu ska vara ännu mer stabil och mer komfortabel. All ytterbelysning består av led-belysning och enligt uppgift ska bilen också ha fjärrstyrd automatisk parkeringsfunktion.

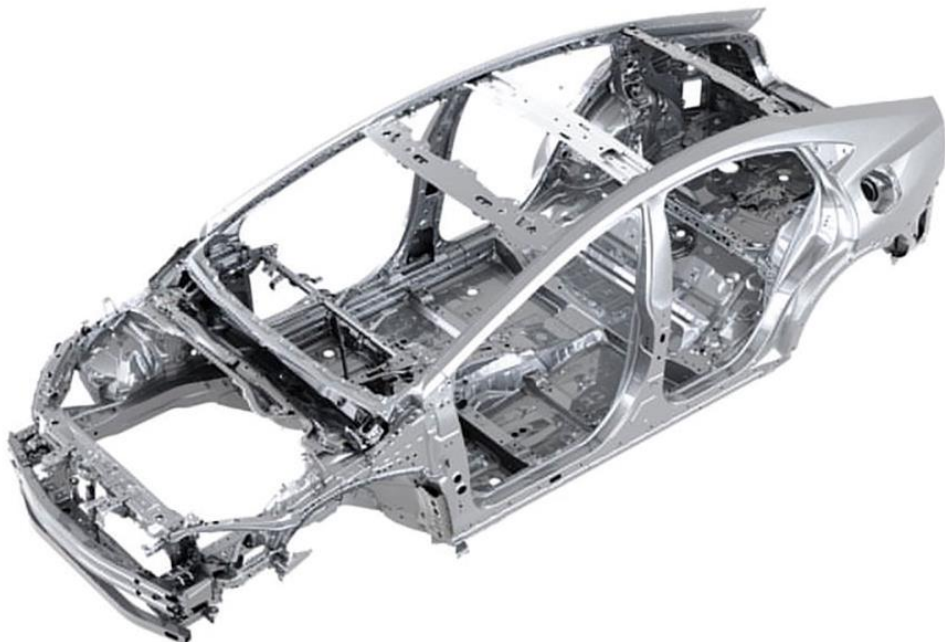


**Nya Prius skrotar** tidigare generationers radikala formgivning och anammar i stället en sportig och mer återhållsam design, något som möjligen speglar de sviktande försäljningsciffror Priusen har sett de senaste åren.

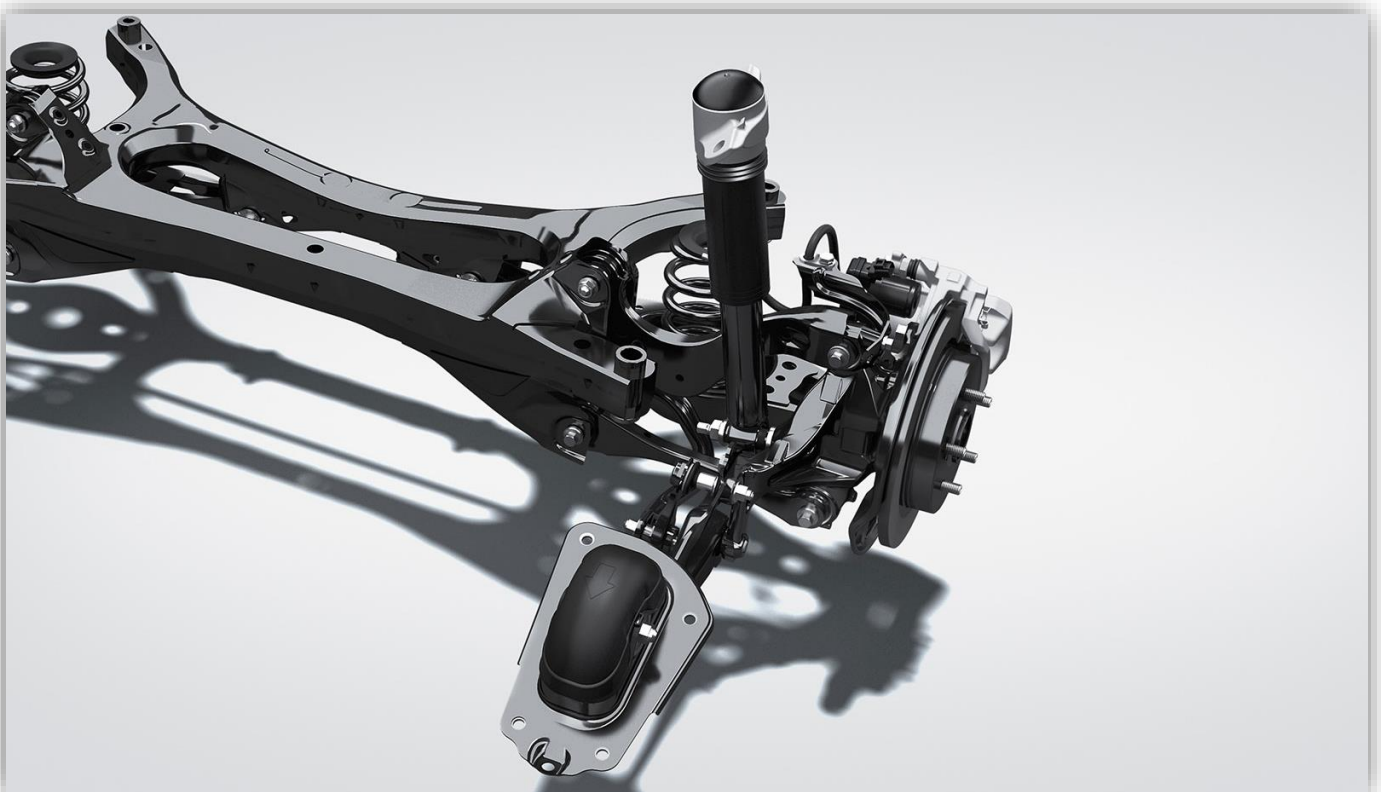
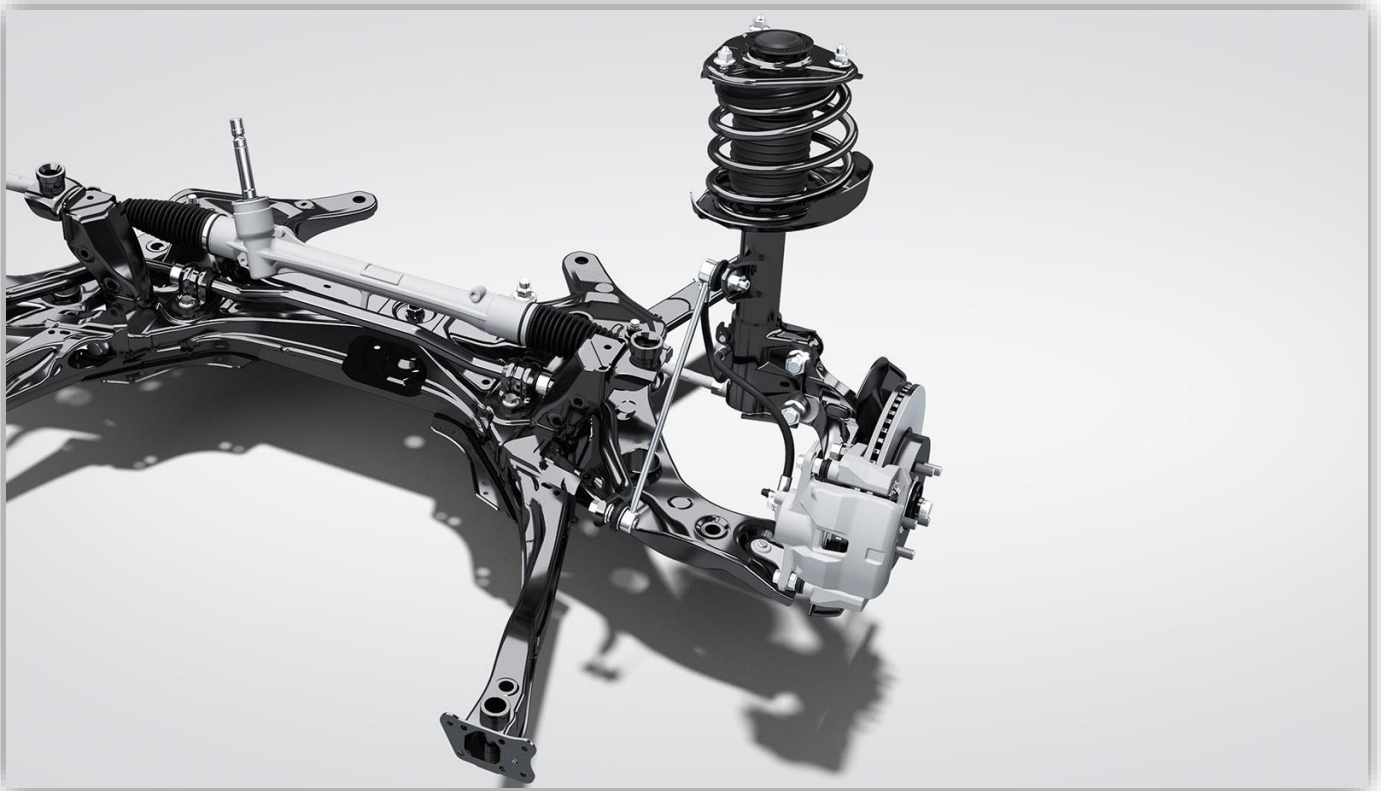
Modellen, som anses vara den bil som på allvar introducerade elektrifierade drivlinor på massmarknaden, såldes i över en halv miljon exemplar under toppen år 2010. Sedan dess har el- och hybridbilar tagit allt större marknadsandelar, och intresset för Priusen har svalnat. Förra året såldes knappt 86 000 exemplar.

**Nya Prius ska byggas** i Tsutsumi-fabriken i Toyota City i Japan. Produktionen startar i december, med leveransstart i Europa tidigt nästa år. De svenska priserna är ännu inte klara.









Läs också:



**Toyota gör klart: Därför går vi inte "all in" på elbilar.**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Pionjärerna har halkat efter – nu motarbetar de omställningen.**



**Toyotas väg till eldrift: "Vi ska ha en elbil för alla".**



**Toyota kör om Hyundai – nytt räckviddsrekord.**



**Hårda kritiken – efter Toyotachefens nya uttalande.**

## 16. Fisker Ocean – allt du behöver veta om storsäljaren

Av Marcus Berggren.

15 November, 2022.

Den 17 november drar produktionen av helt nya elektriska suven Fisker Ocean igång. Bilen tillverkas i Graz, Österrike medan de första bilarna når svensk mark i mars. Här är allt du behöver veta om den nya modellen.



*Fisker Ocean fokuserar på säkerhet och hållbarhet.*

Fisker är grundat av danska Henrik Fisker. Med det sagt beskriver företaget sig som amerikanskt. Den första modellen – Ocean – skryter om att vara världens mest hållbara elektriska suv.

### **En suv med fokus på hållbarhet**

Med Ocean fokuserar Fisker på design och körglädje. Det finns flertalet konkurrenter i form av bland andra **Tesla Model Y**, **Hyundai Ioniq 5** och **Škoda Enyaq**.

Interiört möts man av en 17,1-tum stor infotainmentskärm som är elektriskt roterbar.

Det innebär alltså att man kan ha den både ståendes och liggandes beroende på användningsområde.

Det går även att fälla fram ett arbetsbord – eller taco-bricka som Fisker kallar det. Infotainmentsystemet är utvecklat av märket själva.

Tanken med Fisker Ocean är att den ska vara marknadens mest miljöhållbara fordon, något som Henrik Fisker pratar mycket om i diverse intervjuer med oss.

Märket har som mål att bli helt koldioxidneutral till 2027 – att jämföra med 2040 för exempelvis Volvo.

Fisker Ocean är tänkt att ta sig an vardagen på ett pragmatiskt vis. Mycket fokus har lagts på säkerhet samt på att erbjuda en gemytlig körupplevelse.

Bilarna tillverkas på Magnas fabrik i Österrike, något som bådär gott för kvaliteten.





*Vi besökte Fiskers fabrik tillsammans med Henrik Fisker.*

### **Solcellstak och hållbara materialval**

Fisker Ocean har ett solcellstak – SolarSky-tak som de själva kallar det – vilket ger upp till 3.200 kilometers extra räckvidd per år, under idealiska förhållanden. Det vill säga inte i Sverige under vinterhalvåret.

Materialvalen på insidan återspeglar Fiskers målsättning att göra Ocean till världens mest hållbara SUV. Läder kommer inte finnas att tillgå, i stället rör det sig om en rad återvunna material.

Fisker Ocean kommer även att erbjuda så kallad Vehicle-to-load-funktionalitet. Med andra ord kan Ocean agera mobil strömkälla, precis som exempelvis Hyundai Ioniq 5.

### **En instegsmodell till ett instegspris**

Instegsmodellen heter Fisker Ocean Sport. Den bryter sig in i ett mycket konkurrenskraftigt segment med en mycket aggressiv prissättning.

Fisker har också lovat att inte höja priset på grund av inflation och råvarupriser (som de flesta andra märken) på de bilar som reserverats men inte levererats.

Fiskers ambition är att tillverka bilar för den stora massan i syfte att etablera sig på marknaden för elektriska suvar.

Fisker Ocean Sport har 275 hästkrafter som går ner i backen via framhjulen. Räckvidden beräknas till 440 kilometer och Ocean Sport har ett batteri på 70 kilowattimmar.

100 kilometer i timmen når man på 7,4 sekunder. Dragvikten är på 1.090 kilogram.

### **Fisker Ocean Sport (2023)**

**Motor:** Elmotor fram, 275 hästkrafter

**Kraftöverföring:** En-stegad automatlåda, framhjulsdrift

**Acceleration:** 0–100 km/h: 7,4 sekunder

**Toppfart:** 200 km/h

**Elektrisk räckvidd:** 440 km

**Vikt:** 2.200 kg

**Mått (längd/höjd/bredd):** 4.775/1.631/1.995 mm

**Pris:** Från 450.000 SEK



*Interiör, Fisker Ocean.*

### **Billigaste varianten med fyrhjulsdraft**

Ett snäpp över Sport-varianten ligger Fisker Ocean Ultra som stoltserar med fyrhjulsdraft och ett större batteripaket. Vi har provkört en förserievariant av bilen på fabriken i Österrike.

Batteriet är på 105 kilowattimmar och dragvikten är 1.815 kilogram.

Ocean Ultra har ett så kallat California-mode som öppnar alla fönster (förutom vindrutan).

### **Fisker Ocean Ultra (2023)**

**Motor:** Elmotor fram, bak, 550 hästkrafter

**Kraftöverföring:** En-stegad automatlåda, fyrhjulsdraft

**Acceleration:** 0–100 km/h: 4,2 sekunder

**Toppfart:** 200 km/h

**Elektrisk räckvidd:** 610 km

**Vikt:** 2.300 kg

**Mått (längd/höjd/bredd):** 4.775/1.631/1.995 mm

**Pris:** Från 615.000 SEK

### **Två toppmodeller till en början**

Fisker Ocean lanseras i form av en exklusiv lanseringsvariant – Fisker Ocean One. De 5.000 första bilarna som tillverkas kommer i det utförandet. Ocean One är redan slutsåld och produktionen kickar igång den 17 november.

Den bygger på toppmodellen Fisker Ocean Extreme, som börjar på 755.000 kronor. Den är fullsmetad med all extrautrustning.

För att göra det enkelt för både sig själva och för konsumenter är listan på tillval ytterst begränsad, i stället erbjuds olika paket.



*Fisker Ocean sägs vara världens miljövänligaste bil.*

### **Fisker Ocean Extreme (2023)**

**Motor:** Elmotor fram, bak, 550 hästkrafter

**Kraftöverföring:** En-stegad automatlåda, fyrhjulsdraft

**Acceleration:** 0–100 km/h: 3,9 sekunder

**Toppfart:** 200 km/h

**Elektrisk räckvidd:** 630 km

**Vikt:** 2.300 kg

**Mått (längd/höjd/bredd):** 4.775/1.631/1.995 mm

**Pris:** Från 755.000 SEK (samma som för Ocean One)

#### **Fisker Ocean är ständigt uppkopplad**

Likt många konkurrenter erbjuder Fisker Ocean OTA-uppdateringar. Det vill säga trådlösa uppdateringar, allt för att säkerställa att bilen alltid har det senaste i termer av mjukvara och funktionalitet.

#### **Med fokus på pålitlighet**

Som nytt bilmärke är det viktigt att erbjuda en produkt som uppmuntrar till förtroende. Det faktum att Fisker Ocean tillverkas i Magnas fabriker – där bland andra Mercedes G-klass och BMW 5-serie tillverkas – är ett steg på den vägen.

Fortsättningsvis erbjuds en grundläggande garanti på sex år och 10.000 mil, en drivlinegaranti på 10 år och 16.000 mil och en batterigaranti på 10 år och 16.000 mil. Det ingår även garantier för rost samt vägassistans.

#### **Laddning och infrastruktur**

Ett stort frågetecken beträffande elbilar, nya som gamla, är infrastrukturen.

Fisker samarbetar med **företaget Allego** (som även finns i Sverige) där det ingår 34.000 laddare som innefattar vanliga, snabba, och ultrasnabba (som Fisker uttrycker det).

Om du köper din Fisker Ocean mellan 1 januari 2023 och 31 mars 2024 ingår ett års kostnadsfri laddning på samtliga stationer.





*Fisker Ocean har solcellstak.*

### **Lansering och abonnemang**

Lanseringen av Fisker Ocean är i november 2022 – det gäller för Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, samt Österrike.

I april 2023 lanseras bilen i Frankrike, i juli 2023 lanseras den i juni 2023 följt av Belgien och Nederländerna i september 2023. I november 2023 erbjuds Schweiz, Spanien, Italien och Portugal att införskaffa bilen.

Fisker tror stenhårt på sin abonnemangslösning. Det kallas för Fisker Flexee Lease.

Det innebär att man kan abonnera på bilen – och då ingår allt – med möjlighet att när som helst lämna tillbaka bilen. Priser och mer information har ännu inte kommunicerats.

### **Summan av kardemumman**

Nya Fisker Ocean markerar Henrik Fiskers andra försök att bryta sig in i bilindustrin.

Den nya modellen fokuserar helhjärtat på design och hållbarhet och penetrerar marknaden med en aggressiv prissättning och ett attraktivt helhetspaket.

### **Vi har redan fått möjlighet att provköra bilen på plats i Österrike.**

En framtida provkörning av en faktisk produktionsbil väntar vilket kommer att ge oss möjlighet att utröna huruvida den nya elektriska suven kan leva upp till förväntan.

### **Läs mer om Fisker**

[Fisker Ocean provkörd – en elektrisk favorit?](#)

[Henrik Fisker: "vi ska hinna före Polestar"](#).

[Fisker kan tillverka 150 000 bilar per år.](#)



*Fisker Ocean har ett så kallat California Mode som vevar ner allt rutor på bilen.*



*Henrik Fisker med sin nya bil, Fisker Ocean, på plats på motormässan i Paris.*



**Marcus Berggren**





## 17. Rimac Nevera slog rekord – körde över 400 km/h

Av Magnus Fröderberg. Publicerad 2022-11-15, 15:25.

Rimac Nevera har slagit ett nytt hastighetsrekord för elbilar.



*Den 1 427 kW (1940 hk) starka Rimac Nevera har nu hastighetsrekordet för elbilar.*

På banan **Automotive Testing Papenburg** i Tyskland slog Rimac Nevera nyligen högfartsrekord med 412 km/h. Som jämförelse **är rekordet för avgasbilar 490,484 km/h** – det slogs av en specialbyggd **Bugatti Chiron** Super Sport 2019.

Neveran kördes med R-däck från Michelin. Den hade toppfartspärren på 350 km/h borttagen.

Bakom ratten satt chefstestföraren Miro Zrnčević. Han körde 250 km/h i kurvorna på ovalbanan och nådde 412 km/h på raksträckan.

**Rimac Nevera har även rekordet** för den engelska kvartsmilen (402 meter) för produktionselbilar på 8,8582 sekunder.

**FILM:** <https://youtu.be/Mg4KCLHEmxY>.



**Magnus Fröderberg**





**Elbil satte nytt rekord i Guinness Rekordbok – accelererar snabbast i världen.**



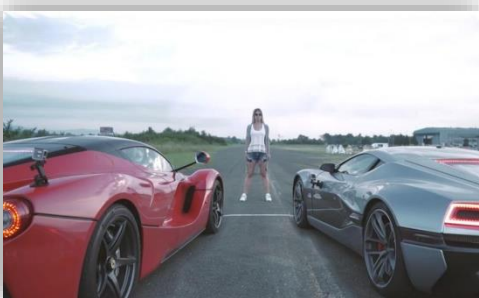
**Video: Se hur vansinnigt snabb Rimac Nevera är!**



**Nu byggs Rimac Nevera – redan slutsåld för i år.**



**Nya hyperelbilen: Så står den sig mot Koenigsegg Jesko.**



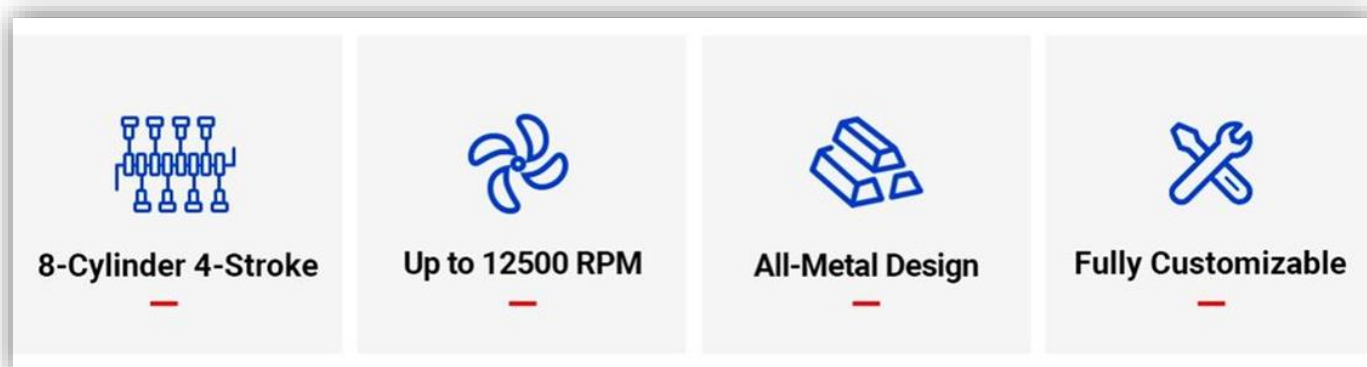
**LaFerrari möter superelbil i dragrace – får bita i asfalten.**

# Feber

## 18. Fullt fungerande V8:a i skala 1:10

AV BOBBY GREEN 2022-11-14 KL 17:00.

### Julklappstips!



FILM: <https://youtu.be/xfzrQJ28loA>.

Om du är sugen på att bygga ihop en V8:a-motor men varken har plats eller möjlighet att hålla på med en i naturlig storlek kanske den här förminskade versionen kan vara något? Den kommer från Toyan och är istället i skala 1:10, men fortfarande fullt fungerande och den går på metanol. Den ska vara på 28 kubik, har 4,35 hästar och kan varva upp till 12.500. När du väl har pusslat ihop alla delarna kan du ha den som en fräsig grej på hyllan eller varför inte montera den i något radiostyrt som du vill sätta fart på. Skapelsen går loss på 1450 dollar.

**Feber**

## 19. Chevron B19 runt Spa

AV BOBBY GREEN 2022-11-14 KL 20:00.

Höj volymen.



FILM: <https://youtu.be/pLzIInv9Hao>.

Här får vi se och höra när den klassiska racerbilen **Chevron B19** körs ett varv runt Spa och det är verkligen en fröjd för både ögat och örat.



**BOBBY GREEN**





**Feber**

## 20. Det här är Vespas starkaste scooter hittills

AV BOBBY GREEN.

2022-11-15 KL 17:00.

GTV bjuder på 24 hästar.



FILM: <https://youtu.be/BD2S5HB0Vlw?t=35>.

Ok, 24 hästar låter ju inte så våldsamt i en scooter. Och det är det inte heller, men för Vespas del så är det ändå den starkaste de skickat ut hittills. Motorn är en encylindrig vattenkyld fyrtaktare på 300 kubik och den har insprutning. Växlingen sker automatiskt och det finns ABS-bromsar.

Utseendemässigt får hojen en liten kåpa framför instrumenten, en LED-strålkastare på framskärmen, svarta fälgar och racingmässiga dekaler. Det finns ett nyckellöst system, möjligheten att koppla ihop din smarta telefon med tvåhjulningen och en USB-port för när du behöver ladda.

Något pris för GTV 300 har inte meddelats än.



**BOBBY GREEN**



**Vespa Elettrica börjar säljas i oktober.  
Den eldrivna skotern äntligen klar för marknaden.**



**Följ med till Vespa-fabriken.  
Så här görs klassiker i dag.**



**Lego släpper klassisk Vespa.  
Firar 75 år i år.**



## 21. Whippet (Willys-Overland)

**MASKINÖVERSATT.**

**Biltillverkare i USA från 1926 till 1931.**



*Whippet 1926.*

**Whippet** var ett amerikanskt bilmärke tillverkat av Willys-Overland i Toledo, Ohio mellan 1926 och 1931. Bilen var uppkallad efter den engelska hundrasen med samma namn, och kylarembleet visade en whippet som hoppade genom ett däck.

### **Historia**

Efter att ha slutfört produktionen av Overland-fordonen 1926 ville John North Willys producera en särskilt liten och billig bil. Resultatet var en bil med den kortaste hjulbasen av alla amerikanska producerade bilar vid den tiden endast 100,25 "(2.546 mm) hösten 1926. **Modell 96** hade en fyrcylindrig motor med 2.196 cc, vilket gjorde 30 hk (22 kW) Denna bil fanns som 5-sitsig touringbil, 5-sitsig sedan eller 2-sitsig coupé.

I januari 1927 förlängdes hjulbasen på denna bil till 2.648 mm och det fanns ett antal andra karosser. Samtidigt var han **modell 93A** med en sexcylindrig motor åt sidan, levererade 40 hk (29 kW). Chassit på denna bil hade en hjulbas på 2.775 mm och det fanns samma karosser som den mindre modellen. Denna bil bevisade sin hastighet 1927 vid 24-timmarsloppet i Indianapolis, där den nådde en medelhastighet på 56,52 mph (90,54 km/h).

Den billigaste Whippet, den fyrcylindriga cabrioleten, var tillgänglig 1928 för \$545, mindre än den billigaste Forden. Priserna på de andra modellerna varierade mellan US \$615 och 745 och så kunde Whippet 93A marknadsföras som den billigaste sexcylindriga i sin tid. Trots det låga priset hade bilarna mekaniska bromsar för alla fyra hjulen och sju vevaxellager och återcirkulationstrycksmörjning i motorn.





*Overland Whippet 96 Touring 1927.*

Redan under det första hela produktionsåret 1927 byggdes 110.000 fordon 1928 och 1929 skapade tillsammans 242.000 stycken (av 315.000 producerade Willys-Overland totalt vid denna tid!).

1928 blev modellen 93A modell 98. 1929 var den fyrcylindriga modellen 96A och den sexcylindriga modellen 98A. Dessa fordon gjordes med en mängd olika karosser för 2-5 passagerare, men utseendet och tekniken hos fordonen förändrades lite.

För 1930 lätta leveransbilar till 1 och ett halvt ton lastbilar och pick ups, coupéer och fyra passagerare byggda.

Alla Whippet-modeller tillverkades och distribuerades också i Australien av Holden-karosserierna, men med 21-tums istället för 19-tums hjul och mindre förändringar i karossen.

Wall Street-börsens kollaps på Black Friday och den resulterande globala ekonomiska krisen satte dock stopp för varumärket: Våren 1931 beslutade Willys-Overland att avbryta Whippet till förmån för Willys Six och den nya Willys 77 Whippet-leveransbilarna fortsatte in i början av 30-talet med Crossley i Storbritannien levererade dem också.



*Whippet 2-Door Sedan 1928.*

## 22. Fredagsfilmen: MOS besöker P-O Åberg som är en samlare av rang

Han visar han upp allt från DKW mopeder till pungkrossar Zündapps, och båtmotorer "med byst" av märket Water Witch.



FILM: <https://youtu.be/Sdtmezv6ANo>.



*NSU Max 1956.*

FILM: <https://youtu.be/UH863TXe7HE>.  
<https://youtu.be/iyFlktUQObU>.

MOTORNYTT

**SLUT**