



*Aston Martin DB4 (1958–1961).*

- 1. Omfattande skattefusk i bilvårdsbranschen**
- 2. Ingen risk för AdBlue-brist**
- 3. Nios första batteribytar-station i Sverige invigd**
- 4. Volvo tar tillbaka bakhjulsdriften på nya modeller**
- 5. Genesis X Convertible ger en hint om framtidens lyx-cabriolet**
- 6. Alfa Romeo Tonale som laddhybrid gör entré**
- 7. Elbilen Lotus Eletre imponerar på Björn Nyland**
- 8. Det här är nya Cadillac CT6**
- 9. Tesla Model Y Performance**
- 10. Rattmuffen**
- 11. Toyota Corolla Cross är årets familjebil 2022**
- 12. Scania levererar lastbilar med bränsleceller till Schweiziska företag**
- 13. Volta Trucks skapar unik transportkedja med elmotorcyklar från Cake**
- 14. Jay Leno berättar om allvarliga branden**
- 15. Honda Civic var tuffingen som satte märket på kartan**
- 16. Det är detta som gör Aston Martin DB4 GT så eftertraktad idag**

## 1. Omfattande skattefusk i bilvårdsbranschen

Publicerad 2022-11-17 KL 17:17 (uppdaterad 2022-11-18 KL 12:03).

Text Magnus Kvandal.

**Skattefusk, låga eller obefintliga löner och svartjobb är vanligt i branschen, enligt myndighetens granskning.**



**Företag som erbjuder** tjänster som biltvätt, rekond och däckbyten till låga priser blir allt vanligare i Sverige. På vissa ställen kan man få bilen tvättad för hand för så lite som 200 kronor, och tjänsterna är populära.

Men de låga priserna har också väckt Skatteverkets intresse.

– Med ett så lågt pris finns inget utrymme vare sig för avtalsenliga löner, skatter eller sociala avgifter, säger Roger Leander, samordnare på myndigheten, i ett pressmeddelande.

### **"Tecken på exploatering"**

**Efter en särskild** kontroll av branschen, som pågått under två års tid, kan Skatteverket nu konstatera att mer än 40 procent av de 273 granskade företagen haft stora brister.

Miljontals kronor i oredovisade intäkter och löner har påträffats, i tillägg till allvarliga fel i företagets bokföring.

– Minst sju av verksamheterna drevs helt svart. Vi såg också tecken på exploatering och utnyttjande av människor med svag ställning på arbetsmarknaden, säger Roger Leander.

**Kontrollavgifter på totalt** 1,6 miljoner kronor har krävts in av företag som inte registrerat kassaregistret eller inte fört personalliggare på ett korrekt sätt, skriver myndigheten. För djupade utredningar av 60 av företagen har resulterat i krav på ytterligare 19 miljoner.



## Fick ersättning från A-kassan

De misskötta företagen finns över hela landet. Ett företag, i östra Sverige, hade personal som var anställda som personliga assistenter åt ägaren och fick betalt av ett assistansbolag.

**Ett företag i västra Sverige visade sig vara en helt oregistrerad, svart verksamhet, där ägarens frus bankkonto användes som företagskonto.**

Ett tredje företag visade sig vara registrerat på en person som bor utomlands, medan den faktiska ägaren fick ersättning från A-kassan medan han drev verksamheten.

Utredningen pågår fortfarande, skriver Skatteverket.

### MER FRÅN VI BILÄGARE:



Efter granskningen: 200 företagare får höjd skatt.



Är det tillåtet att tvätta bilen på garageuppfarten?



Magnus Kvandal

## 2. "Ingen risk för AdBlue-brist – låt bli att hamstra"

Publicerad 2022-11-16 kl 6:15.

Text Erik Söderholm.

Det är onödigt för svenska dieselsägare att hamstra AdBlue-vätska, enligt Mikael Edsäter på tillverkaren Yara. Däremot är fabrikena oroliga över gasbrist.



**Bilägare som har** en modern dieselsbil behöver tanka så kallad AdBlue-vätska för att rena avgaserna. Om den tar slut går bilen bara att köra ett visst antal mil – sedan går den inte att starta.

Tidigare i år **skenade priset på urea** som är en råvara i AdBlue-vätska. Dessutom steg naturgaspriserna till rekordnivåer och då blir vissa delar av AdBlue-fabrikena inte lönsamma. Bilister började hamstra AdBlue och vissa slog larm om **risk för AdBlue-brist**, något som i så fall skulle lamslå transportbranschen.

I nuläget finns dock ingen risk för AdBlue-brist, enligt Mikael Edsäter på företaget Yara som framställer vätskan.

– I september och oktober började Europa få fulla lager med naturgas och det är heller inte så kallt ute. Då går naturgasen ned i pris och det har gjort att alla tillverkare är uppe och kör. Det finns AdBlue på marknaden och priserna har gått ned. I Sverige finns ingen brist alls, säger han till Vi Bilägare.





*Dieselmotorns så kallade SCR-system behöver AdBlue för att rena avgaserna. Om vätskan tar slut får bilen bara köras en viss sträcka innan den vägrar starta.*

**Däremot är kopplingen** mellan just tillgången och prisnivån på naturgas och AdBlue kanske inte uppenbar för alla bilägare. Om Europa får brist på naturgas, eller om priserna återigen skenar på grund av kallt väder, kommer förmodligen priserna att öka.

Mikael Edsäter säger att den här typen av fabriker behöver ett jämnt flöde med gas. Om fabriken stannar är det en komplicerad och dyr process att återstarta. I augusti fick tyska SKW Stickstoffwerke Piesteritz stoppa tillverkningen på grund av höga gaspriser, något som innebar förluster på motsvarande en miljard kronor i månaden. I september återupptogs tillverkningen.

#### **Hoppas på prioritet**

**Om det uppstår** brist på gas i vinter hoppas Yara att AdBlue-tillverkare blir prioriterade. Organisationen International Road Transport Union vill också att AdBlue klassas som en "särskilt viktig produkt" för att hålla igång leveranserna.

– Annars stannar Europa, säger Mikael Edsäter.

Han säger att tillverkningen kommer hållas igång så länge det finns gas och priserna ligger på en rimlig nivå. För svenska bilister finns därför inget behov av att hamstra.

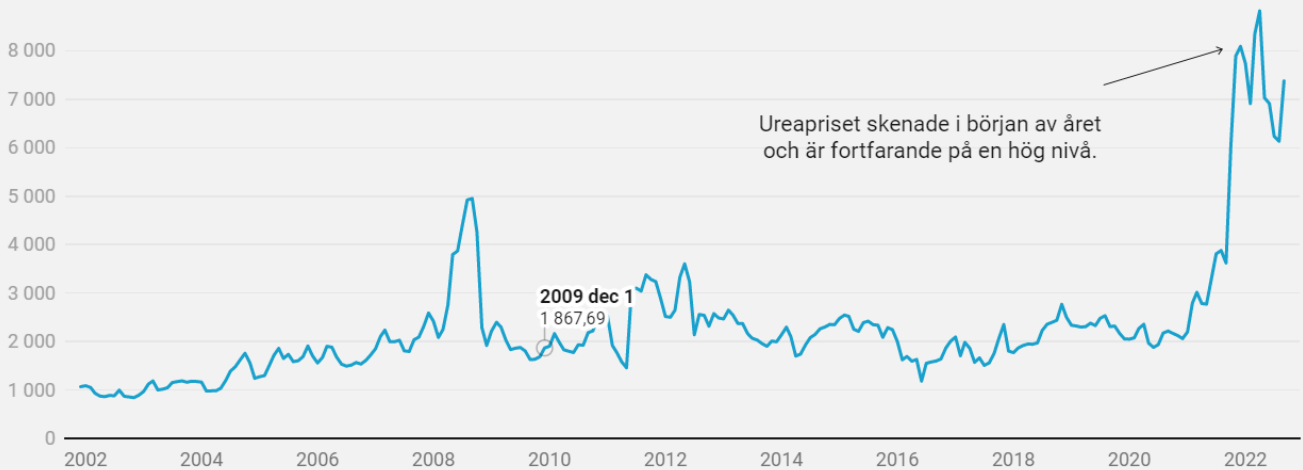
– Många bilägare har hamstrat sedan i våras, men tänk på att det är bara tolv månaders garanterad hållbarhet på AdBlue.

#### **DETTA ÄR ADBLUE**

- AdBlue är en färglös vätska som används i nyare och dieseldrivna personbilar, lastbilar och bussar.
- Vätskan består till ungefär två tredjedelar av avjoniserat vatten och en tredjedel ureaämnen.
- AdBlue utgår från naturgas som första steg och av den framställs ammoniak. Den blir sedan urea och AdBlue.

## Ureapriset fortsatt högt

Pris för ett ton urea i svenska kronor. Peka på linjen för att se den exakta siffran.



Grafik: Vi Bilägare • Källa: [Indexmundi](#) • Skapad med [Datawrapper](#)



*Oxidationskatalysatorn (dosan längst till vänster) omvandlar kolväten och kolmonoxid till koldioxid och vatten. Partikelfiltret (dosan strax där under till höger) samlar upp dieselpartiklar. AdBlue insprutningsventil (förgreningen på vänster bildhalva) sprutar in en urealösning som bryts ner till ammoniak. SCR-katalysatorn (centralt i bild) omvandlar slutligen kväveoxiden till kväve och vatten. Sist men inte minst har vi själva AdBlue-tanken i blått (till höger). Illustration: Vi Bilägare*



**Erik Söderholm**



### 3. Nios första batteribytar-station i Sverige invigd

AV BOBBY GREEN.

2022-11-18 KL 10:30

**Gratis att byta batteri fram till mars nästa år.**



Nu har Nios första Power Swap Station invigts i Sverige. Den finns i Varberg och här kan man alltså byta batteripack i sin Nio. Kör in med ett urladdat och byt till ett fulladdat på fem minuter. Väl på plats körs bilen automatiskt in i stationen och batteriet byts medan du sitter kvar i bilen.

Nästa månad öppnar ytterligare en station och nästa år är planen att det ska finnas flera stycken. Fram till mars nästa år är det gratis för Nio-kunder att byta batteripacket på dessa stationer, därefter kommer en "lägre serviceavgift och ett pris per kWh vid batteribyte" att tas ut. Exakt vad detta ligger på får vi återkomma till. Alla elbilar som har CCS-kontakt kan även snabbbladda vid stationerna precis som vanligt.

Den här veckan började Nio att leverera de första bilarna till kunder här i Sverige.



**Bobby Green**





**Nios första batteribytar-station hamnar i Varberg.  
Snart lanseras modellen ET7 här.**



**Så här fungerar batteribytet i Nio ES8.  
Tar inte mer än tre minuter.**



**Nio ska öppna fabrik i Europa.  
Ska fokusera på batteribytar-stationer.**



#### 4. Efter 25 år: Volvo tar tillbaka bakhjulsdriften på nya modeller

PUBLICERAT 19/11/2022 AV MATHS NILSSON.

Den gyllene eran som gick i graven med Volvo 940 är på väg tillbaka. Volvo är på väg att ta tillbaka bakhjulsdrift som standard till sina nya modeller. Nya Volvo EX90 kommer med drivning bak och den kommande Volvo EX30 får också bakhjulsdrift.



*Volvo EX90 kommer snart i en bakhjulsdriven inroparmodell.*

Under mer än 60 år var Volvo ett bakhjulsdrivet bilmärke. Med Volvo 480 gjorde framhjulsdriften sitt intåg hos märket, och när 850 kom 1991 var bakhjulsdriftens dagar räknade. När Volvo 940 lades ner 1998 gick den bakhjulsdrivna epoken i graven till mångas sorg.

Men snart kommer Volvos modeller att ha bakhjulsdrift som standard igen. Nu avslöjar Autoweek att SPA2-plattformen i grund och botten är konstruerad för bakhjulsdrift. Volvo har bekräftat att den nya lyxiga elbilen **Volvo EX90** kommer i ett billigare bakhjulsdrivet utförande. Även andra elektriska Volvomodeller som bygger på samma plattform lär bli bakhjulsdrivna.

Nya Smart #3 får bakhjulsdrift som standard – Volvos kommande modell EX30 bygger på samma plattform.

Under 2023 visar Volvo nästa elbil – **Volvo EX30**. Den bilen bygger på samma plattform som Smart #1 och nyligen visade Smart #3, bilar som också i första hand blir bakhjulsdrivna. Sannolikt kommer även en crossover i XC60-storlek lanseras med Smart-plattan som grund.

Så efter 25 års frånvaro kommer bakhjulsdriften att göra comeback på Volvo nästa år. Många som gillar att sladda kommer förstås att jubla. För en elbil innebär bakhjulsdrift flera fördelar. Drivhjulen med högt vridmoment får mer grepp och det blir mindre ryckningar i ratten under acceleration. Nackdelen (eller en rolig fördel tycker vissa) är benägenheten att sladda i halka. Men den saken går att tukta med moderna antisladdsystem.

## 5. Genesis X Convertible ger en hint om framtidens lyx-cabriolet

Publicerad 2022-11-18 kl 13:13. Text Fredrik Lund.

Toyota har Lexus och Nissan har Acura. Även Hyundai har ett eget lyxprofilerat subb-  
rand i form av Genesis. De har nyligen visat en vision av hur de ser på framtiden, en vision  
som kröns av den än så länge enbart digitala designstudien Genesis X cabriolet.



**Något mer än** avancerade datorrenderingar av designstudien Genesis X cabriolet finns idag inte. Bilderna ger ändå en god signal om vilken väg Hyundai vill gå när det gäller formspråket för sitt lyxbilmärke.

För designen svarar märkets designchef Luc Donckerwolke, som har ett förflutet i motsvarande roll inom VAG-koncernen. Allt från Bentley och Lamborghini till de mer vardagliga märkena som Audi och Skoda.

Noterbart i de renderingar som finns för visionen av Genesis X cabriolet är att strålkastarna bildar en kontrasterande linje som sträcker sig längst med hela framskärmarna, till framskärmarnas bakkant. Samma designgrepp som även fanns på den redan befintliga konceptbilen Genesis X Speedium Coupé, som visades tidigare i år. Vi ser också att Luc Donckerwolke föreställer sig en hardtop som i uppfällt läge ger bilen en distinkt coupélinje.

Invändigt föreställer sig Genesis designchef att det digitala instrumentklustret löper i en svepande linje så att den elegant integreras helt mot mittkonsol. Det ger två väldigt tydliga sittbrunnar, en för vardera förare och passagerare.

**Allt är ännu** enbart en digital lek med färg och form. Därför finns det än så länge inga uppgifter om hur Genesis visualiserar bilens tekniska lösningar. Det är dock ingen vågad gissning att anta att konceptet är tänkt att vara en ren elbil. Det finns inga uttalade planer att konceptet ska omvandlas till att bli en verklig konceptbil, än mindre att bilen ska nå ut i produktion. Men bilderna bör visa vilken riktning och ambition som Hyundais lyxbilmärken har när det gäller sitt framtida formspråk.



**Fredrik Lund**



**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Hyundais senaste: En vätgasbil olik alla andra.**



**Så dyr blir Polestars nya cabrioletmodell.**



**Officiell: Här är Hyundais nya sportkombi för Europa.**



**Genesis elbil lockar med särskilt boostläge.**



**Polestars nya koncept visar eldriven cabriolet.**



## 6. Alfa Romeo Tonale som laddhybrid gör entré

AV BOBBY GREEN 2022-11-17 KL 14:30.

Drivlinan den förtjänar.



FILM: [https://youtu.be/bne\\_XZxBA9o](https://youtu.be/bne_XZxBA9o).

När Alfa Romeo presenterade den nya suven Tonale i början av året var det bara med trötta och relativt omoderna maskiner under skalet. En laddhybrid skulle komma så man bara. Nu presenteras denna och helt plötsligt fick bilen drivlinan den förtjänar. Receptet är samma som hos syskonbilen Dodge Hornet och det innebär en turbomatad bensinfyra på 1,3 liter som i sin tur är parad med en liten elmotor på framaxeln och en större elmotor på bakaxeln. Den sammanlagda effekten anges till 280 hästar och över 400 newtonmeter. Växellådan är automatisk, har sex steg och ser till att skicka vidare kraften till alla fyra hjulen. Batteripaketet är på 15,5 kWh och detta ska räcka för att kunna köra upp till 6,9 mil på bara el. Vikten ligger på 1,8 ton och från 0-100 km/h tar det 6,2 sekunder.

Lansering sker i början av nästa år, inga priser har annonserats än. Hela pressmeddelandet hittas på länken: [media.stellantis.com](https://media.stellantis.com).



**Bobby Green**

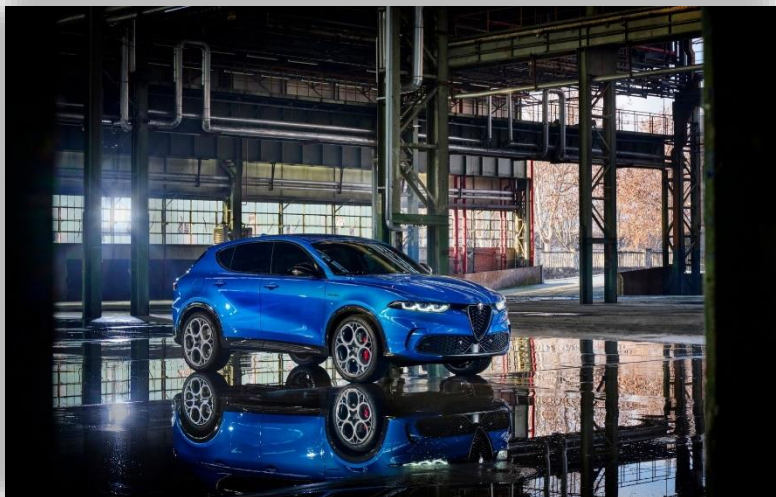




**Alfa Romeo Tonale är överraskande rolig!  
Men mildhybriden är alldeles för trist.**



**Dodge visar sin första elektrifierade modell Hornet.  
En Alfa Romeo Tonale i andra kläder.**



**Alfa Romeo presenterar crossovern Tonale  
Alfas första elektrifierade modell.**





## 7. Video: Elbilen Lotus Eletre imponerar på Björn Nyland

Skriven och publicerad av Kristofer 2022-11-17.

I slutet på oktober blev de svenska priserna för elbilen Lotus Eletre klara.



**FILM:** <https://youtu.be/NQYyeK9Vais>.

Lotus beskriver själva modellen som en eldriven "hyper-SUV" och det finns gott om prestanda och sportiga inslag som styrker det.

En vecka efter den svenska prispremiären premiärvisade Lotus elbilen Lotus Eletre för första gången i Norden i samband med bilmässan i Oslo. En av de som fanns på plats var den norska Youtubern Björn Nyland som hade möjlighet att ta en närmare titt.

I en video får vi följa med runt när Björn kollar in Eletre. Det är tydligt att han är imponerad över designval, detaljer och kvalitén.

Lotus Eletre kommer till Sverige i tre varianter. En grundmodell med en motoreffekt på 450 kW (603 hk) och en prislapp som startar på 1.119.990 kronor.

I topputförandet har Eletre en uppsättning motorer som producerar 675 kW (905 hk), klarar sprinten 0–100 km/h på 2,95 sekunder och har en prislapp på 1.739.990 kronor. [Läs mer om Lotus Eletre här](#).



**Kristofer Rask**

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt](#).

**Feber**

## 8. Det här är nya Cadillac CT6

AV BOBBY GREEN 2022-11-18 KL 19:00.

Och Cadillac GT4.



CT6.

Omaskerade bilder på nya Cadillac **CT6** och den helt nya modellen **GT4** har nu läckt ut från kinesiskt håll. Om vi börjar med CT6 så får den ett mer slimmat ansikte och bak än tidigare och den här som blir andra generation av CT6 kommer endast att säljas i Kina. Modellen kommer att fungera som flaggskeppet med förbränningsmotor utanför USA. Någon enorm V8:a finns dock ej under huven, här sitter istället en turboladdad fyra på 2,0 liter som ger 233 hästar.



GT4.





GT4 är en kompakt crossover som storleksmässigt hamnar mellan XT4 och XT5 i utbudet. Även denna är endast tänkt att säljas i Kina. Insteget får en liten 1,5-litersmotor som ger 204 hästar. Det finns även en på 2,0 liter som istället har 230 hästar och drivning på alla fyra.







**Cadillac lyfter flaggskeppet CT6.  
Först ut med nya V8:an.**



**Cadillac presenterar eldrivna flaggskeppet Celestiq.  
Dyr lyxlimpa.**



**Cadillac Lyriq har hälsat på hos Jay Leno.  
Den nya eldrivna suven.**



**Bobby Green**

## 9. Tesla Model Y Performance – supersportbil och familjefraktare

Text och foto: Stefan Fredrikson.

17 NOV 2022.

**Brutalt snabb acceleration och ändå plats för hela familjen? Jodå, Tesla Model Y Performance vänder upp och ner på det mesta. Men Model Y är ändå inte en elbil som passar alla – tyvärr!**



### LÄSTID: 8 MIN

- Därför ska du slå till: Rymlig supersport(familje)bil.
- Detta bara älskar man: Accelerationen, väghållningen.
- Men detta är uselt: Spartansk, ingen HUD.

Gillar du snabba sportbilar och snabb acceleration? Men har familj och bara plats för en bil? Då är Tesla Model Y Performance helt rätt val!

Tesla är som vanligt hemliga med exakt hur många hästkrafter som de två elmotorerna utvecklar. Men får vi tro de mätningar som gjorts handlar det om cirka 550 hk och 650 Nm.

Model Y Performance har fyrhjulsdrift, givetvis, trots det kämpar de breda däcken med att få fäste i asfalten. Accelerationen är helt brutal, 0–100 km/h går på 3,7 sekunder!

Siffran 3,7 säger kanske inte så mycket – men den klistrar ditt huvud mot nackstödet och känns som en hästspark.

Att testa accelerationen blir nästan som en beroendeframkallande drog. Men prestanda har inte ett pris, i vardagen är Tesla Model Y Performance lika snäll och bekväm som någon av de två andra versionerna av Model Y.

Är det här din drömbil? Nja, kanske inte. Även denna unika modell har sina mindre goda sidor. Läs vidare ska vi förklara!



*Under körning kan man ha ständig visning på backkameran, samt de två mindre kamerabilderna från "döda vinkeln". Ger en ypperlig uppsikt bakåt.*

### Välj mellan tre Model Y

Model Y är en enormt populär elbil, både i Sverige och i Europa. I september var Model Y den överlägset mest sålda modellen i Europa – oavsett drivlina.

Tesla Sverige erbjuder just nu tre varianter av Model Y:

- Model Y bakhjulsdrift. 430 kilometer räckvidd. 0–100 km/h på 6,9 sekunder. Pris: 689.990 kronor.
- Model Y Dual Motor Long Range. 533 kilometer räckvidd. 0–100 km/h på 5,0 sekunder. Pris: 768.990 kronor.
- Model Y Performance. 514 kilometer räckvidd. 0–100 km/h på 3,7 sekunder. Pris: 808.990 kronor.

Som vi kan se ovan är prisskillnaden mellan Long Range och Performance relativt måttlig, 40.000 kronor. Ska vi våga oss på en prognos för värdeminskning så är det sannolikt att Model Y Performance är den version som de flesta vill ha – och därmed inte faller lika mycket i värde som begagnad.

Viktigt i sammanhanget är att **statens miljöbilsbonus på 70.000 kronor för elbilar (som kostade under 700.000 kronor) är borttagen sedan 8 november**. Det återstår att se om Model Y med bakhjulsdrift klättrar uppåt i pris, eller förändras.

Model Y Performance byggs i Teslas nya fabrik i Berlin, som startade sin produktion i våras. Model Y byggs även i USA och i Kina.

### Fantastiskt rymlig kupé

Utrymmesmässigt spelar Model Y i elitserien. Kupén är rymlig, det är högt i tak trots panoramatak och även bagageutrymmet är mycket generöst.

Tesla Model Y är femsitsig men det utlovade, extra baksätet har ännu inte dykt upp som tillval. Behöver du mer utrymme till familjen så får det bli den större Model X med 7 sittplatser.





*Med en längd på 475 centimeter är Model Y ganska lätt att hantera i stadstrafik, men samtidigt mycket rymlig. Dragkrok är standard.*

Under "motorhuven" fram finns ett extra förvaringsutrymme, det som man brukar kalla för frunk (från engelskans front trunk). 117 liter låter inte så stort men är perfekt för laddkablarna, som ofta blir smutsiga när de ligger på marken. Köp ett par arbetshandskar till frunken, så slipper du smutsa ner händerna.

Behöver du mer utrymme? Inga problem. Dragkrok är standard och du får dra upp till 1600 kilo.

Man sitter bra i både framstolarna och baksätet. Däremot är det märkligt att Tesla inte ens erbjuder någon typ av skålade sportstolar med bättre sidostöd. Prestanda är som sagt blixtrande och då behöver man sitta stadigt i framstolarna. Stolar med ventilation skulle också vara trevligt.

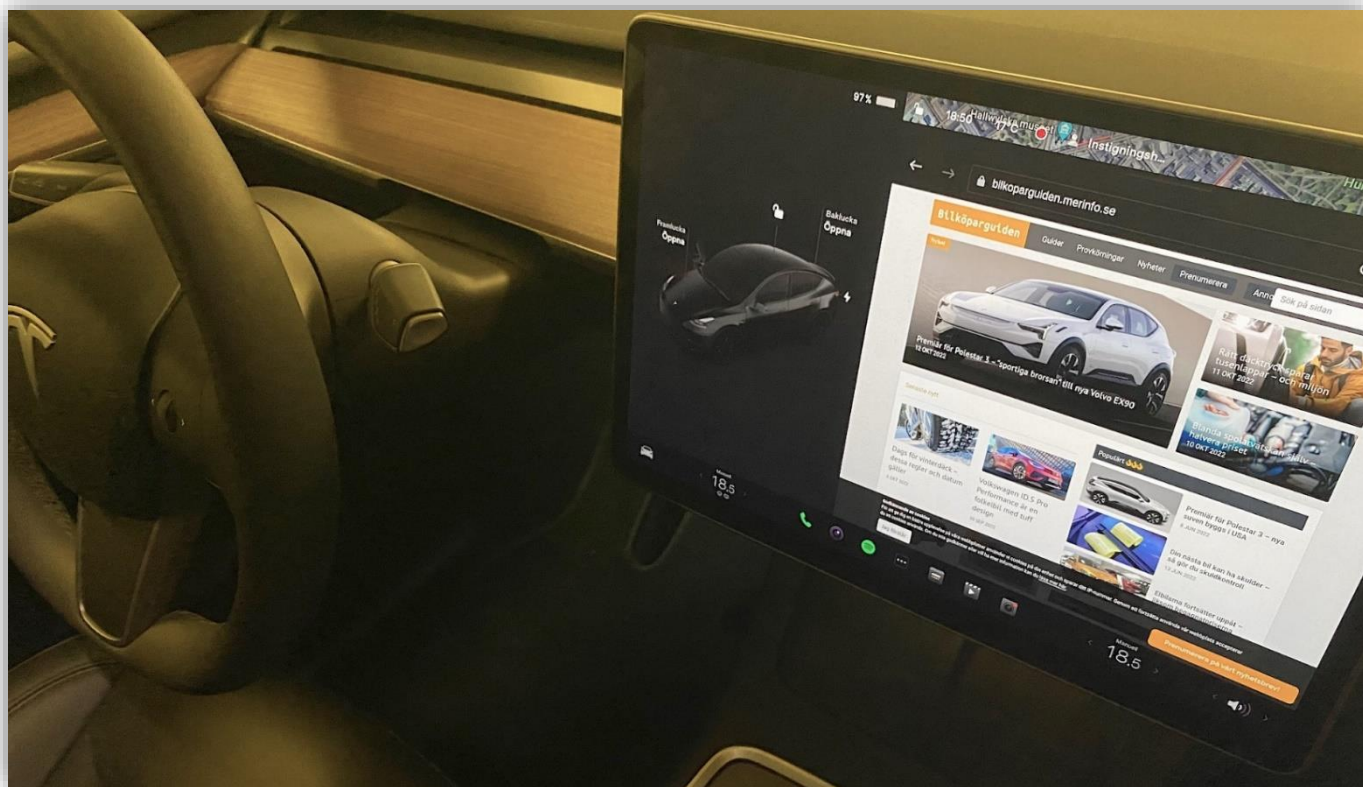
Materialval och upplevd kvalitetskänsla i kupén är godkänd, men inte mer. Mysfaktorn är låg. Det enda som utmärker Performance är aluminiumpedaler och lite annorlunda sömmar i klädseln.

### **Som ett strykjärn på vägen**

Väghållningen i Tesla Model Y Performance är oväntat bra. Det är trots allt en ganska högbyggd bilmodell med en tjänstevikt över 2 ton.

Stötdämparna och fjädringen är ganska stramt satta, utan att för den delen vara stenhårda. Performance-modellen har en annan typ av stötdämpare, jämfört med Long Range som är mjukare i sina inställningar (men ändå rätt hård). Det går inte att justera karaktären på stötdämparna, man kan alltså inte välja mellan exempelvis komfort och sport.

Styrningen har ett elektriskt servo som filtrerar bort mycket av känslan men servot har rätt "tyngd" i mittläget och bilen styr linjärt. De breda däcken, 245 och 275 breda, borde bullra en del och kanske upplevas som mer nervösa men så är inte fallet.



*Det mesta i bilen styrs via den stora pekskärmen.  
Ljustyrkan och grafiken ändrar sig efter omgivande ljus.*

### Kräver tillvänjning

Även om Model Y är en mycket uppskattad bilmodell kräver den en viss tillvänjning. För de som inte kört Tesla förut kan det ta tid innan man lärt sig allt.

Tesla var tidiga med att samla (nästan) alla funktioner i den mittplacerade, stora pekskärmen. Någon instrumenttavla finns inte. Heller ingen head-up display (HUD) som projicerar den viktigaste informationen på vindrutan.

Som förare måste du därför titta till höger och nedåt för att exempelvis se vilken hastighet bilen har. Väldigt ovant, i början. Det hade varit betydligt enklare för nybörjare om Tesla använt en "HUD".

Till höger bakom ratten sitter en spak för att välja växel. Till vänster sitter en blinkersspak och knappen längst ut aktiverar torkarna, vilket sker med 1–4 tryck. Regnsensor och automatisk torkaraktivering är standard.

Knappen för varningsblinkers sitter ovanför backspegeln, i taket. Där sitter också två knappar för takljuset. I dörrarna finns knappar för sidorutorna – i övrigt finns det inga fler reglage eller knappar.

Genom att ta bort alla "onödiga" fysiska reglage sparar Tesla en del pengar. Men lättanvänt är det inte alltid, tyvärr.

### Skruva upp ljudet och njut

Vi ska inte bara gnälla över hur Tesla utfört och designat funktionerna i sitt infotainment-system. Det finns flera trevliga appar integrerade som exempelvis Spotify, Netflix och Youtube.

Däremot ingår varken Apple CarPlay eller Android Auto hos Tesla, något som annars är närmast obligatoriskt hos moderna bilar. Det går alltså inte att spegla de appar du har i mobilen till bilens skärm.





*Ryggen på baksätet fälls inte ner helt. Men utrymmet är ändå mycket generöst, bagagevolym är 854/2041 liter.*

Teslas navigator Trip Planner fungerar mycket fint, inte minst för att den förbereder batteripaketet på snabbbladdning. Ställer du in en supercharger som mål i din resrutt justerar bilen automatiskt temperaturen i batteriet för att uppnå maximalt snabb laddning.

Räckviddsmätaren är ingen glädjemätare utan visar ärligt vad som finns kvar och hur man behöver planera laddning i förhållande till resrutt. Allting i infotainmentsystemet fungerar mycket bra, helt utan fel. Det kan man inte säga om alla kollegor i bilbranschen ...

Ljudkvaliteten i "bilstereon" är för övrigt helt underbart bra. Inte många bilmodeller kan skryta med en så här fin ljudanläggning.

#### **Ingen riktig autopilot**

Även om man bara kan något lite om Tesla så har nog de flesta hört talas om Autopilot. Ett olyckligt val av namn då Teslas autonoma teknik verkligen kan hjälpa föraren och öka säkerheten, men helt självkörande är bilarna inte.

Teslas Autopilot går att uppgradera i två nivåer utöver standardversionen: Uppgraderad Autopilot (38.900 kr) samt Total självkörningsförmåga (77.700 kr).





*Under motorhuven hittar vi ingen motor på Model Y, även om det finns en elmotor långt ner. Däremot ett hyggligt stort förvaringsutrymme på 117 liter. Perfekt för laddkablarna.*

När Teslas modeller testas av media är som regel bilarna "fulltrustade" med alla funktioner. Men köper man en ny eller begagnad Tesla så gäller det att bestämma sig för vilka funktioner man vill ha – och om de är värda priset.

Teslas självkörande funktioner är till viss del beroende av att det finns tydliga, målade markeringar i vägen. Så är det även hos andra biltillverkare.

Kommer man in i ett område där vägmarkeringarna är utslitna, eller det finns flera parallella linjer efter ett vägarbete, då vet inte alltid bilen vad som gäller.

Teslas Autopilot är en fantastisk på många sätt och bidrar till att öka säkerheten. Men helt immunt mot felkällor är inte systemet. Det märkte vi vid flera tillfällen då filbyten avbröts eller bilen bromsade in för "hinder" som egentligen inte fanns. Som förare gäller det att alltid övervaka Autopilot.

### **Teslas starka trumfkort**

Teslas förmodligen starkaste trumfkort gentemot konkurrenterna är att man byggt upp ett eget nät av snabbladdare, Superchargers. Numera finns det gott om laddstolpar i Sverige (57 orter, cirka 700 laddare) och de fungerar i allmänhet bra, med ett enkelt betalsystem.

Tesla Model Y Performance kan under optimala förhållanden ta emot 250 kW snabbladdning. Det är betydligt mer än de flesta andra elbilar klarar. Enligt Tesla så ger 15 minuters snabbladdning en extra räckvidd på 24 mil.

Att ladda helt fullt med snabbladdning är svårare att ange, eftersom det går trögt på slutet. Men från 10 till 80 procent laddningsgrad bör ta cirka en halvtimme via Teslas supercharger.

Laddar man hemma via en laddbox omvandlas växelströmmen till likström med bilens ombordladdare på 11 kW. Då tar det ungefär 8 timmar och 15 minuter att ladda från 0–100 procent.

## Otrolig – men inte för alla

När vi ska summera intrycken hos Tesla Model Y Performance handlar det nästan bara om två saker: prestanda och utrymmen.

Att en familjebil har så här vassa egenskaper – som marknadens bästa sportbilar – är nästan lite överkligt. Men Tesla har visat att det är fullt möjligt.

Tyvärr blir Model Y Performance ganska dyr även om den är prisvärd i förhållande till prestanda. Och vill man ha alla funktioner hos Autopilot är prislappen nästan uppe i 900.000 kronor. Lägg till det en uppsättning vinterhjul från Tesla så behövs ytterligare nästan 40.000 kronor.

Ska man väga den prislappen mot ett ganska ordinärt, nästan spartanskt utförande då är det nog en del som blir tveksamma. Det finns andra alternativ i den prisklassen som är betydligt lyxigare och mysigare – om än inte lika snabba.

Men för många andra finns det ingen tvekan. Ta mina pengar och ge hit bilen!

### TEKNISKA DATA

#### Tesla Model Y Performance 2022

**Motor:** Dubbla elmotorer. Toppeffekt cirka 560 hk (412 kW), cirka 660 Nm. Fyrhjulsdraft.

**Mått:** Längd/bredd/höjd 4751/1.921/1.624 millimeter. Axelavstånd 2.890 millimeter.

Tjänstevikt 2.072 kilo. Bagagevolym VDA 854/2041 liter + frunk 117 liter. Maximal släpvagnsvikt (dragkrok är standard) 1.600 kilo. Däckdimension 245/35-R21 och 275/35-R21. Batterikapacitet 75 kWh.

**Prestanda:** 0–100 km/h 3,7 sekunder. Toppfart 250 km/h. Räckvidd 514 km (WLTP). Maximal snabbladdning 250 kW, ombordladdare 11 kW (AC).

**Pris:** Grundpris 818.170 kronor. Denna bil, inklusive "Total självkörningsförmåga" 895.870 kronor.



## 10. Rattmuffen

Petter Nicklasson ger råd i användandet av rattmuff. Dessutom genomgång av förra veckans tittartävling.



FILM: <https://youtu.be/7QplcbLkNP8>.





## 11. Toyota Corolla Cross är årets familjebil 2022

Av redaktören på bytbil 2022-11-18.

Vinner framför två elbilar.



Skoda hade tagit hem utmärkelsen två år i rad men nu kan elhybriden Toyota Corolla Cross titulera sig som "Årets familjebil" 2022.

Tidningen Motorförarens jury lade också sina röster på en Volkswagen och en Kia från det gångna året.

Sedan 1996 har tidningen Motorföraren, från Motorförarnas helnykterhetsförbund (MHF), delat ut utmärkelsen Årets familjebil. Juryn består av några av Sveriges främsta motorjournalister och de var, med tre rösters marginal, överens om att elhybriden Toyota Corolla Cross gjort sig förtjänt som vinnare 2022.

Kriterierna är att bilen ska vara praktisk, ekonomisk, säker, ha bra miljöprestanda och, sist men inte minst, måste den ha börjat säljas under året.

Corolla Cross krossade av alla dessa kriterier och juryns motivering löd:

**"Toyota har mångårig erfarenhet av hybridteknik och nu i sin femte generation tas ytterligare tekniska steg framåt för dem som vill köra bil och saknar möjlighet att ladda med el. Toyota Corolla Cross är därmed en smidig SUV som kommer att bli ett attraktivt val för många familjer. Juryn poängterade särskilt beprövad hybridteknik, bra standardutrustning och en trevlig körupplevelse."**

Elbilar på andra- och tredjeplats.



Christian Hallin, informationschef på Toyota Sverige, är glad över nyheten.

– Vi är mycket stolta över att vår elhybrid Corolla Cross tilldelas utmärkelse Årets familjebil. Det här är ett fint kvitto på Toyotas filosofi att genom kaizen (kontinuerliga förbättringar) ständigt utveckla alla våra olika tekniker. Men också att det krävs en mångfald av drivlinor för att möta olika behov hos våra kunder, säger han i ett pressmeddelande.

På andra- och tredjeplats hittas två elbilar.

Volkswagen ID.Buzz kniper med sina två röster andraplatsen.

Och med en röst från juryn blir det Kia EV6 som kommer på tredjeplats som ”årets familjebil”.

Juryn består av: Mikael Stjerna (Teknikens Värld), Robert Collin (Aftonbladet), Jan-Erik Berggren (Expressen), Johannes Gardelöf (Bilnyhetsbyrån CNP), Alrik Söderlind (Auto Motor & Sport), Anders Helgesson (Vi Bilägare), Stefan Nilsson (Motorjournalist), Mia Litström (Cars and Watches for Ladies) och Mikael Lindberg (Motorföraren).

#### **Tidigare vinnare av ”Årets familjebil”:**

- 1996 Skoda Octavia
- 1997 Renault Kangoo
- 1998 Ford Focus
- 1999 Opel Zafira
- 2000 Opel Agila/Suzuki Wagon R+
- 2001 Peugeot 307
- 2002 Mazda6
- 2003 Opel Meriva
- 2004 Toyota Corolla Verso
- 2005 Renault Modus
- 2006 Skoda Roomster
- 2007 Kia Cee’d
- 2008 Peugeot 308 SW
- 2009 Toyota Verso
- 2010 Opel Meriva
- 2011 Ford Focus
- 2012 Ford B-Max och Opel Zafira Tourer
- 2013 Skoda Octavia Combi
- 2014 Volkswagen Passat
- 2015 Volkswagen Touran
- 2016 Volvo V90
- 2017 Skoda Karoq
- 2018 KIA Niro EV
- 2019 Toyota Corolla Touring Sports
- 2020 Skoda Superb iV
- 2021 Skoda Enyaq iV



**Relaterade artiklar:**



**MHF utser Volvo V90 till Årets Familjebil.**



**Utsågs till årets familjebil – 204 hästkrafter.**



**Här är årets familjebil.**



**Listan avslöjar: Här är de säkraste familjebilarna.**



## 12. Scania levererar lastbilar med bränsleceller till Schweiziska företag

2022/11/10.

**Scania levererar lastbilar med bränsleceller till Schweiziska företag.**



Under 2024 och 2025 kommer Scania leverera sina första lastbilar med bränsleceller till företag i Schweiz. Företagen som har varierande verksamheter har gemensamt att det aktivt vill minska CO2-utsläppen.

*"Tack vare vårt mångåriga samarbete med Scania är vi övertygade om att vi också har valt rätt partner inom vätgasområdet", säger Marco Grob, chef för logistiktransport hos en av kunderna, Genossenschaft. Även företaget Gysin Tiefbau AG har samarbetat med Scania tidigare. "De Scania-lastbilar vi redan har uppfyller våra förväntningar, men vi skulle verkligen vilja sluta använda fossila bränslen. För oss är en lastbil med bränsleceller ett utmärkt alternativ och att bidra till vidareutvecklingen inom detta område är något vi alla kommer att ha nytta av"* säger Alex Gysin, General Manager.

Batteridrivna elfordon förblir Scanias prioritet. Men för att påskynda omställningen behöver Scania alla källor till förnybar energi. Vätgas är en lovande energibärare, ett bra sätt att lagra förnybar energi under långa cykler, och det kommer att spela en viktig roll för att minska koldioxidutsläppen i energisystemet om det produceras från förnybar energi.

Läs mer om hur bränslecellen fungerar [här](#).

Scania har redan skapat bränslecellstruckar genom forskningsinitiativ och partnerskap. De schweiziska lastbilarna är dock Scanias första som erbjuds till försäljning till konsumenter.

Läs mer om Scania [här!](#)





### 13. Volta Trucks skapar unik transportkedja med elmotorcyklar från Cake

Skriven och publicerad av Kristofer Rask 2022-11-15.

El-lastbilstillverkaren Volta Trucks och svenska el-motorcykeltillverkaren Cake har inlett ett intressant samarbete för leveranser i stadsmiljöer. Det gemensamma målet är att minska utsläppen och trängseln i trafik under så kallade "last mile deliveries".



Först ut är ett pilottest i Paris som ska starta under första kvartalet av 2023. I samarbete med H&M kommer man att skapa en transportkedja mellan klädtillverkarens lagerlokaler och butiker.

Ellastbilen Volta Zero kommer att agera som ett mobilt mikro-lager. Motorcyklarna lastas in i lastbilen vid huvudlagret utanför staden och körs sedan in till centrum. De kommer sedan att lastas ur och användas för att transportera varorna den sista sträckan till butikerna runt om i staden.

– Eftersom en majoritet av transportkedjorna inom "last mile deliveries" snart kommer att bli förbjudna i de största städerna i världen, kommer de ledande företagen inom e-handel nu att tvingas att arbeta fram nya framtidssäkrade sätt att leverera, kommenterar Stefan Ytterborn, grundare och VD Cake.

Fördelen med att använda el-motorcyklarna är mer flexibla och snabbare transporter i trafiken än vad lastbilen kan erbjuda. Dessutom tar de mindre plats på gatorna och vid parkering. Under arbetsdagen kan Volta Zeron förflytta sig till andra delar av staden och även fungera som en laddplats för el-motorcyklarna.

– Det behövs lösningar som skapar både mindre utsläpp och mindre trängsel i trafiken. Det här unika mobila ekosystemet som tre företag testar tillsammans sätter en tydlig riktning för både affärsfördelar och hälsosammare stadskärnor, avslutar Stefan Ytterborn.

## 14. Jay Leno: Berättar om allvarliga branden

Av Joel Sandberg 16 November, 2022.

Jay Leno är känd för sin **otroliga samling bilar** som visas upp på TV i "Jay Leno's Garage". Efter att ha skadats i en brand berättar han nu om hur han mår.



*Jay Leno i sitt garage, bland exotiska bilar.*

Den biltokige Jay Leno har en helt egen show där han pratar om bilar och träffar diverse kändisar. Han är även känd för sin talkshow "The Jay Leno Show".

I sitt garage i Los Angeles har han en stor mängd spektakulära bilar av varierande årsmodeller.

### **Allvarliga brännskador**

Tidigare i veckan bekräftade Leno att han fått allvarliga brännskador i en bilrelaterad brand.

Orsaken till branden ska ha varit bränslerelaterad där en av bilarna började brinna och lyckades orsaka brännskador i Lenos vänstra sida av ansiktet.

Leno skickades då till sjukhus för behandling.

### **Behöver tid att återställas**

Han kunde efteråt meddela att han hade fått allvarliga brännskador från branden men att han är okej och behöver en vecka eller två för att återhämta sig.

Den 72-årige kändisen berättade för några år sedan att alla bilar i garaget står tankade och redo att kunna köras i väg. En oerhörd brandrisk med andra ord.

### **Garage värt över 500 miljoner**

Jay Lenos välkända garage består av fler än 180 bilar 160 motorcyklar. Det sammanlagda värdet uppskattas till över 500 miljoner kronor.

Han har även en egen **Youtube-kanal** där han uttrycker sin starka passion för de olika fordonen.



## 15. Honda Civic var tuffingen som satte märket på kartan

Publicerad 2022-11-20 kl 6:30.

Text Calle Carlquist.

### BACKSPEGELN.

När Honda lanserade första Civic lockade den med mycket utrustning och pigga köregenskaper.



*Honda Civic 1972.*

**Ibland talas det** om de viktigaste modellerna i en tillverkares historia. BMW "Neue Klasse" i början av 1960-talet till exempel, en modern serie som sannolikt räddade företaget undan konkurs.

Så illa var det inte med Honda innan lilla Civic debuterade 1972 men nog satte den käcka modellen det välkända motorcykelmärket ordentligt på bilkartan. Det gällde också i Sverige, här var Hondas småbilar nästan okända innan Civic lanserades.

Annonsen nedan är från 1977 och visar det som fortfarande var första generationen. Det har blivit tio till sedan dess, i mängder av utföranden och i över 27 miljoner tillverkade exemplar totalt.

## Fler och fler upptäcker Honda Civic!



**Ett japanskt underverk.**  
Det var på vintern 1974 som Honda Civic introducerades i Sverige. Succén var omedelbar. Först av pressen som drev livnad över bilen. Sedan upptäcktes den av allarta bilförare, piggar på något nytt. Längre fram kom rapporterna från pressens långtidsprövar och bästa totalekonomi. Lockade av detta, köpte ännu fler Honda. Och på den vägen är det. Honda Civic har blivit bilen man vägrar rekommendera till sina vänner. Då förstår du att det är något visst med Honda.

**Lika bekväm för basketspelare och jockeys.**  
Honda Civic. Liten utanpå och stor inuti. Med egenskaper som får varenda Hondaförare att ålika bilkörning. Hur kan en bil som bara är 3,54 meter utvändigt rymma så mycket och vara så bekväm? Det är faktiskt bara att konstatera. Tumstocken ligger inte om längden. Och komforten. Ja, känns själv. Stadskörning eller lång landsvägskörning. Hondas fjädring och hjulupphängning gör att du blir angenämt överraskad över komforten. En komfort som till och med uppskattas av Älvika basket spelare. Herrar på dröiga två meter. Är det faktiskt så att du tillhör de kortväxtas skara så du ser att du också hittar en perfekt körställning. I Honda Civic kommer du att trivas. Och riktigt glad blir du när du hör vilket lygt motorljud den har.

**Så låg totalekonomi att du får råd med annat också.**  
Någon har sagt att det inte är de stora inkomsterna

utan de små utgifterna som gör en rik. Även om du inte strävar efter att bli rik, är det väl behagligt med tar dig till båtens, golfbanan, ut i skogen med kameran. Saker som du lär råd med om du väljer Honda Civic. Med en pigg och driftsäker motor på 55 hk DIN, men beräknad i särskilt.

Sälja några andra utgifter än för de normala servicebesöken. Lägg därtill 1 års fabriksgaranti, 3 års vagnskadegaranti och 6 års rostskyddsprogram. Nästa gång du träffar en Hondaförare så fråga om han tror att man kan ha bil till lägre kostnader.

**Välj den modell som passar dig bäst.**  
Du kan få Honda Civic med 2, 3 eller 4 dörrar. 2- och 3-dörrarsmodellerna med 1,2 liters motor på 55 hk DIN. 4-dörrarsmodellen är 15 cm längre och har en motor på 1,5 liter och 70 hk DIN. Du kan också välja mellan manuell växelåda och Hondamatic. Hondamatic är Hondas gamla momentomvandlare som tar till vara motorns alla egenskaper. Som kronan på verket, numret större än Civic, har du Honda Accord. Bilen som höjs till skyarna av en enig motorexpertis över hela världen. Stark, snabb, bekväm och lämnad 1,6 liters motor på 78 hk DIN. Med manuell växelåda eller Hondamatic.

**Honda — körglädje och ekonomi på samma gång.**

**HONDA**  
SVENSKA HONDA BILIMPORT AB  
Box 9022, 200 11 Malmö S. Tel. 040-770 70

**Ur-Civic fanns med två, tre eller fyra dörrar, de båda senare med halvkombikaross. Två olika storlekar på tredörrarsmodellens halvkombilucka erbjöds under åren, den ena avslutad ett stycke upp på bakstammen, den andra neddragen mot stötfångaren. Motorerna var på antingen 1,2 liters volym och 55 hk eller på 1,5 liter och 70 hk (femdörrarsversionen). Piggare köregenskaper, väldisponerade utrymmen i kompakt kaross och hög driftsäkerhet parad med riklig utrustning etablerade Civic på marknaden. I annonsen i Vi Bilägare syntes även Accord, som snart skulle göra succé den också.**



Calle Carlquist

Läs också:



**Honda och BMW i superduell: "En bra dag på jobbet".**



**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Hondas besked: Modellen som smiter undan elplanerna.**



**Inga tillsatser.**



**Uppstickaren som satte Ferrari på plats: "Banbrytande".**



## 16. Det är detta som gör Aston Martin DB4 GT så eftertraktad idag

PUBLICERAD AV JON MORRIS 2022-06-06.

MASKINÖVERSATT.

Aston Martin DB4 GT var en gång den snabbaste produktionsbilen i världen och är fortfarande en häftklammer i märkets racingarv.



**Aston Martin** DB4 GT var en gång den snabbaste produktionsbilen i hela världen. Inte långt innan en **viss Martini-svängande** superspion paraderade runt om i världen i den nästan identiska **DB5**, hade DB4 GT redan utkämpat ett eget krig ... på travet. Dess övergripande skicklighet var legendarisk och hjälpte Aston Martin att äntligen tävla med **Jaguar** som en av Storbritanniens mest kända och snabbaste konstruktörer av sportbilar för högsta prestanda, både på banan och på gatorna.

Förutom sin blåsande prestanda erbjöd DB4 GT också något annat som de flesta av sina konkurrenter tycktes ha förbisett - lyx. Medan andra byggde avskalade racers med liten hänsyn till varelsernas komfort, hade Aston Martin bestämt sig för att lägga till en sida av känsla med bilens totala kraft. Resultatet blev en av de största grand tourers som världen någonsin har sett.







### DB4 GT föddes på racerbanan

DB4 GT: s direkta rötter går tillbaka till 1958, hela fyra månader innan Aston Martin ens offentligt hade meddelat den kommande debuten av deras DB4 grand tourer. På riktigt Aston Martin-sätt hade företaget redan utvecklat en racingversion av produktionsbilen. Denna variant, känd som DP199, var en prototyp byggd strikt för motorsport. Aston Martins racingchef, John Wyer, hade enligt uppgift instruerat designern Ted Cutting att **"klippa fem tum ur en DB4 och producera en billig och glad GT-bil"**.

I grund och botten var det precis vad Cutting och hans meddesigner, Harold Beach, hade gjort. För att tillgodose Wyers instruktioner hade de helt enkelt tagit en förproduktion DB4 och klippt ut en sektion bakom framsätena. Bilens två halvor sammanfogades sedan och förstärktes med en fiskplatta på golven. Ytterligare förändringar inkluderade karosseri gjuten av tunnare, 18-gauge aluminiumlegering, samt avlägsnande av stötfångare och trim. Plexiglas sidofönster implementerades också för att spara ytterligare vikt. Det fanns inget baksäte och lämnade bara en bagagehylla. Detta beslut var inte bara för att spara på vikt, utan också på grund av att denna del av bilen klipptes ut från DB4-plattformen.

DP199-prototypen togs sedan till Le Mans 1959, även om ett misslyckat motorlager resulterade i en DNF. Trots misslyckandet med DP199 på Le Mans uppnådde Aston Martin en direkt seger med sin **DBR1**, driven av Carroll Shelby och Roy Salvadori. Inte långt efter gick bilen till Silverstone för sin officiella offentliga debut vid International Trophy-mötet. Även om teamchefen John Wyer var orolig för att köra bilen efter dess misslyckande på Le Mans, lyckades den legendariska föraren Sir Stirling Moss sätta pole position och vinna loppet, samt uppnå ett nytt varvrekord. Detta skulle bli början på legenden som var, och är, Aston Martin DB4 GT.

**RELATERAT:** [Denna Aston Martin DB4 från 1961 har sett världen.](#)



### Hur DB4 GT blev världens snabbaste produktionsbil

Efter den otroliga framgången med DP199-prototypen på Silverstone 1959 gick DB4 GT i produktion i september samma år och visades sedan på London Motor Show. Med DBR1:s seger på Le Mans kunde Aston Martin säkra förstaplatsen i World Sports Car Championship det året, vilket bara hade ökat ytterligare efterfrågan på den lätta grand tourer. GT innehöll en 3,7-liters inline-sex, gjuten av legering och utrustad med ett mycket modifierat, dubbelnåstat cylinderhuvud, samt tredubbla Weber 45 DCOE-förgasare.

Produktionen var imponerande 306 hk vid 6000 varv/min, vilket effektivt gjorde DB4 GT till den mest kraftfulla brittiska produktionsbilen i sin tid. Dessutom var hjulbasen ungefär fem tum kortare än den för standard DB4, vilket möjliggjorde mer lyhörd hantering. Flickande skivbromsar monterades, vilket var ganska nytt för sin tid, eftersom majoriteten av tillverkarna fortfarande körde trumbromsapplikationer.

Officiellt var Aston Martin DB4 GT: s **toppfart officiellt rankad till 153 km/h**, vilket effektivt gör den till världens snabbaste, gatlegala produktionsbil. Dessutom skröt GT med en 0-60-tid på endast 6,1 sekunder. Intressant nog, när de testade bilen 1960 uppnådde den en sprint från 0-100 mph, sedan tillbaka ner till noll **på bara 20 sekunder**.

**RELATERAT: 10 saker som alla glömde bort om Aston Martin DBR1.**



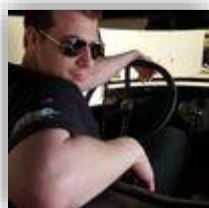
**Hur Zagato gjorde DB4 GT ännu snabbare.**



Även om DB4 GT verkligen redan hade varit en av världens bästa sportbilar under slutet av 1950-talet och början av 1960-talet, finns det alltid utrymme för förbättringar. 1960 hade Aston Martin kontrakterat Zagato, den berömda italienska bussbyggaren, för att ytterligare utöka DB4 GT. Zagatos Ercole Spada fick uppgiften att styla deras skapelse, som i slutändan blev en av de mest fantastiska Aston Martins som någonsin producerats. Huvudfokus var att lätta DB4 GT, som i sig redan hade varit på en stadig diet från standard DB4 grand tourer. Zagato hade uppnått detta genom sin användning av aluminium för att ersätta flera av GT: s stålkomponenter, vilket resulterade i en tjänstevikt på cirka 40 kg mindre än DB4 GT, och även 126 kg lättare än en vanlig DB4. Zagato hade inte sett något behov av att behålla bilens stötfångare, utan valde istället att ta bort dem för att minska luftmotståndet, en ansträngning som sedan fick hjälp med formen på den omdesignade karossen. Dessutom ökade Zagato kompressionsförhållandet upp till 9,7: 1 och tilldelade en något högre effekt på 318 hk.

Aston Martin DB4 GT är fortfarande en viktig häftklammer i varumärkets historia och visar upp en tid då prestanda var av största vikt, både på och utanför banan. Genom sin körning byggde Aston Martin endast 75 av dessa bilar från 1959 till 1963, samt ytterligare 19 enheter från Zagato. Dessa bilar anses fortfarande mycket högt idag, och 2017 [hade Aston Martin meddelat en körning av 25 DB4 GT-fortsättningsbilar](#) för att förlänga denna härstamning ytterligare.

### Om författaren



### Jon Morris

(11 artiklar publicerade)

Jon Morris är en före detta oberoende roadracingförare, bilhistoriker och grundare av *Obscure Cars Daily*. Han har varit nedsänkt i bilkulturen under hela sitt liv och har en expansiv kunskap om de mest obskyra och sällsynta bilarna som någonsin tänkts av mänskliga händer. Dessutom fungerar han som medarrangör av Pittsburghs North Side Coffee & Cars, ett månatligt bilmöte dedikerat till att visa upp obskyra och ovanliga bilar.



[This Is Why We Love The Aston Martin DB3](#)  
[READ NEXT](#)

MOTORNYTT

**SLUT**