



*Horch 853 Cabriolet 1938.*

- 1. Bilkungen Anders Hedins nya jätteaffär spricker**
- 2. Snart är det slutprutat hos Nissan**
- 3. Begagnade elbilar rasar i pris**
- 4. Elon Musk inte längre rikast i världen**
- 5. Elbilen Opel Corsa-e återkallas**
- 6. Kinesiska batterier tar över bilindustrin i Europa**
- 7. Dyrare batterier hotar övergången till elbilar**
- 8. Chipbrist kan skifta till överflöd**
- 9. Elbil med manuell växellåda**
- 10. Lexus nya elbil får manuell låda**
- 11. Så mycket kostar Volvo XC40 Recharge**
- 12. Alfa Romeo Tonale**
- 13. Det här är helt eldrivna Munro MK\_1**
- 14. Tesla Cybertruck kan få snabbaste laddningen någonsin**
- 15. Volvos nya miljonbil gör succé**
- 16. Volvo får rekordstor order på eldrivna lastbilar i Australien**
- 17. Lotus Omega i drömskick säljs**
- 18. Horch**

## 1. Bilkungen Anders Hedins nya jätteaffär spricker

PUBLICERAT 09/12/2022 AV MATHS NILSSON.

Svenske bilkungen Anders Hedins nya jätteaffär spricker. Köpet av brittiska bilhandelskedjan Pendragon för fem miljarder kronor har blåsts av. Hedin skyller på ”osäkra ekonomiska utsikter”, enligt Financial Times.



Svenska bilhandelsjätten Hedin Group med **Anders Hedin i spetsen var på väg att ta över brittiska bilhandelskedjan Pendragon**. Affären skulle ha gjort Anders Hedin till Europas bilkung med 350 000 sålda bilar per år. Men nu går jätteaffären i stöpet.

Anders Hedin hade lagt ett bud på omkring fem miljarder kronor för brittiska Pendragon som säljer cirka 150 000 bilar per år. De ägde redan 27 procent av bolaget. Men nu meddelar Hedin Mobility att de hoppar av affären, uppger **Financial Times**. Affären skulle också inneburit att Pendragons avsatte direktör Trevor Finn skulle återkommit i ledningen för bolaget.

– Med tanke på de utmanande marknadsförhållandena och de osäkra ekonomiska utsikterna bekräftar Hedin att de inte har för avsikt att lägga ett bud på Pendragon, uppger Hedin i ett uttalande från Pendragon till Londonbörsen.

Det är bistra tider för bilhandeln i hela Europa nu med inflation och skenande räntekostnader både för kunder och handlare. Pendragon meddelar efter den spruckna affären att de utsikterna är utmanande, men att de levererar vinst i linje med förväntningarna.

Även utan den nya affären är Anders Hedin en av de mäktigaste bilhandlarna i Europa. Bara under det senaste året har Hedin Group köpt upp Motor-Car Group i Ungern, Slovakien och Tjeckien, Mercedes-anläggningar i Belgien, Alpina Group i Schweiz, Laakkonen i Finland den stora nederländska bilhandlargruppen Stern. Hedin-koncernen säljer omkring 200 000 bilar om året.



## 2. Snart är det slutprutat hos Nissan – gör som Mercedes

Av Wiggo Björck.

Publicerad 2022-12-09, 12:12.

Nissan Sverige ska gå över till en så kallad agentmodell med fasta priser i Sverige.



*Flera tyska bilmärken har börjat gå över till agentmodellen.  
Nu gör även japanska Nissan det.*

**Med agenter i stället för** fristående återförsäljare kan biltillverkarna sälja direkt till kunderna med fasta, centralt styrda priser – något av en förutsättning för att gå över till försäljning över nätet.

Tesla har som känt anammat försäljningsmodellen från starten, och Mercedes var tidiga när de **gjorde Sverige till sin "försökskanin"** 2019. Sedan dess har **såväl Volkswagengruppen som BMW** tagit rygg på Mercedes.

**Nu meddelar även Nissan** Sverige att de hoppar på trenden och sätter stopp för prutet. – Marknaden och kundernas beteende och förväntningar förändras. Vi ska möta kundernas förväntningar och underlätta för den bästa köpprocessen, säger Cecilie Pedersen, landchef för Nissan i Sverige, i ett pressmeddelande.

**Märkets svenska återförsäljare** ska gå över till agentmodellen från och med januari 2024. De kommer även fortsatt att sköta leveransen till och kontakten med kunden samt service. Men deras billager tas över av generalagenten Nissan Sverige.

Om fördelen med agentmodellen är "en fast och transparent prisstrategi", som Nissan Nordic Europe Oys vd Christian Costaganna menar, så kan nackdelen vara kundnöjdheten. I en enkät gjord bland auto motor & sports läsare nyligen **svarade enbart 15 procent att de föredrog modellen** över den traditionella.



**Läsarna dissas framtidens bilförsäljning.**



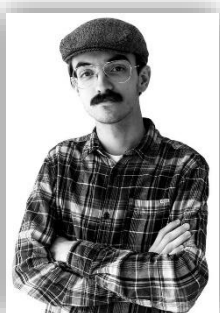
**Nu blir BMW-handlarna agenter – säljer bilar med fasta priser.**



**Bilhandlare fortsätter med fusket – trots ny lag.**



**Snart är det slutprutat på Audis elbilar.**



**Wiggo Björck**



### 3. Begagnade elbilar rasar i pris

Av Magnus Fröderberg, Publicerad 2022-12-08, 11:05.

Priserna för bensin- och dieslbilar stiger – elbilspriserna är i fritt fall.



*På begagnatmarknaden blir elbilarna just nu allt billigare, enligt färskta siffror från Blocket.*

**Priset på begagnade elbilar** fortsätter att sjunka. Under november sjönk priset på elbilar med nästan 13,6 procent till 380 000 kronor. På bara två månader har priserna sjunkit med 22 procent.

Under samma tid steg begpriserna på bensin- och dieslbilar med 5 respektive 3,75 procent. Miljöbränsle/hybridbilar steg 1,6 procent i pris.

– Att klimatbonusen slopats har inte gjort att intresset för begagnade elbilar ökat. I stället lägger makroekonomin med höga räntor och skyhögt inflation en våt filt över bilmaknaden. Att köpa en ny bil är helt enkelt inte vad människor prioriterar just nu, säger Marcin Stepman, fordonsexpert på Blocket.

#### **Prisutveckling oktober-november 2022**

**Elbil:** Medianpris 380 000 kronor (ner 13,6 procent från 440 000 kronor)

**Bensinbilar:** Medianpris 189 000 kronor (upp 5 procent från 180 000 kronor)

**Dieslbilar:** 249 000 kronor (upp 3,75 procent från 240 000 kronor)

**Miljöbränsle/hybrid:** Medianpris 315 000 kronor (upp 1,6 procent från 310 000 kronor)

#### **Bilarna som sålde bäst bland privatpersoner i november**

1. **Volvo V70**, medianpris 30 000 kronor
2. **Volkswagen Golf**, medianpris 30 000 kronor
3. **Volkswagen Passat**, medianpris 43 000 kronor
4. **BMW 3-serien**, medianpris 60 000 kronor

5. **Saab 9-3**, medianpris 17 900 kronor
6. **Volvo V50**, medianpris 26 900 kronor
7. **Audi A4**, medianpris 54 000 kronor
8. **BMW 5-serien**, medianpris 62 000 kronor
9. **Saab 9-5**, medianpris 14 000 kronor
10. **Ford Focus**, medianpris 19 500 kronor

### **Bilarna som sålde bäst bland handlare i november**

1. **Volkswagen Golf**, medianpris 185 000 kronor
2. **Volvo XC60**, medianpris 329 500 kronor
3. **Volkswagen Passat**, medianpris 219 000 kronor
4. **Volvo V60**, medianpris 259 000 kronor
5. **BMW 5-serien**, medianpris 319 900 kronor
6. **Volkswagen Tiguan**, medianpris 269 900 kronor
7. **Kia Ceéd**, medianpris 159 900 kronor
8. **Volvo V70**, medianpris 94 900 kronor
9. **BMW X-serien**, medianpris 377 900 kronor
10. **BMW 3-serien**, medianpris 209 900 kronor



### **Sveriges roligaste bilannonser.**



### **Våg av bilbedrägerier på Blocket – så här handlar du säkert.**



### **10 knep som får din bil såld snabbare – till rätt pris.**



### **Sälja bil på Blocket: Det här tycker köparna är viktigast.**

## 4. Elon Musk petad från förstaplatsen – inte längre rikast i världen

PUBLICERAT 08/12/2022.

AV MATHS NILSSON.

Elon Musk är inte längre världens rikaste person. Under torsdagen petades Musk ner från tronen av Louis Vuittons ägare Bernard Arnault. Främst är det kursrasen i Tesla som gjort att Elon Musk förlorat över en biljon kronor i år.



*Twitterköpet har blivit en dyr affär för Elon Musk, men mest har han förlorat på kursrasen i Tesla.*

Det har varit på väg att hända ett tag, och under torsdagen blev det ett faktum. För Elon Musk har 2022 inte varit något bra år, och nu är han inte längre världens rikaste person. Lyxkungen Bernard Arnault har gått förbi och är numera rikast i världen, enligt [Forbes real time billionaires index](#).

Det är dock extremt lite som skiljer de två åt, båda har ungefär 185 miljarder dollar i förmögenhet, så det lär inte gå någon nöd på någon av dem. Och det räcker med en liten kursökning i Tesla för att Elon Musk ska gå om Bernard Arnault igen.

Elon Musk har tappat en stor del på grund av att 57 procent av börsvärdet gått upp i rök i Tesla. Dessbättre har Musk hunnit sälja av aktier för miljarder. Det är dock pengar han till stor del använt för att köpa Twitter, som köptes loss från börserna för över 480 miljarder kronor. Totalt sett så har Elon Musks förmögenhet minskat med omkring 3 miljarder om dagen under 2022, **totalt 1 000 miljarder kronor**.



## 5. Elbilen Opel Corsa-e återkallas – avgaserna kan inte mätas.

Av Magnus Fröderberg. Publicerad 2022-12-06 16:08.

Tysk byråkrati tvingar Opel att återkalla elbilen Corsa-e för att den inte kan rapportera avgasvärden.



Den tyska motsvarigheten till Transportstyrelsen har upptäckt att Opel Corsa har problem med mjukvaran vilket leder till att den inte kan användas för att mäta avgasutsläpp. Det är naturligtvis ett problem på vanliga Corsa med avgasrör, men byråkratin gör att även elbilen Corsa-e omfattas – trots att den inte kan släppa ut avgaser.

16 605 Opel Corsa tillverkade mellan 2019 och i år omfattas. I Sverige har 411 Corsa-e sålts, enligt Mobility Sweden.

Återkallelsen innebär att bilen måste lämnas in på verkstad. Själva åtgärden tar 45 sekunder att utföra.



Magnus Fröderberg





**Quiz: Vad kan du om Opel?**



**Opels prestandabilar ska heta GSe igen.**



**Opel Corsa-e kostar från 350.000 kronor med 330 kilometer räckvidd.**



**Fyra elbilar i vintertest – så mycket påverkas räckvidden.**

## 6. Kinesiska batterier tar över bilindustrin – i Europa

Av Daniel Jacobs 6 December, 2022.

Kina satsar på att bli framtidens storspelare i bilindustrin. Detta genom att lägga beslag på batterimarknaden för elbilar och göra kinesiska batterier störst även här i Europa.



*Kinesiska batterier ser ut att bli störst även i Europa.*

Kina var relativt sent ute med att utveckla en bilindustri och har legat långt efter Europa och USA. Men övergången till el ger landet chansen att gå om de gamla biljättarna, [rapporterar Financial Times](#).

Runt 40 procent av värdet av en elbil finns i batteriet, så det land som försörjer bilföretagen med batterier tar en stor del av marknaden.

”Den nya världen, elfordonsvärlden, kommer att definieras tydligt av batterikostnaderna”, säger **Thomas Schmall**, teknikchef på Volkswagen [till FT](#).

### **Kinesiska batterier störst även i Europa**

Kina siktar på att ta den rollen – även i Europa. Kina kommer att ha 322 gigawattimmars produktionskapacitet i Europa år 2031, med Sydkorea den näst största på 192 GWh, följt av Frankrike och Sverige där Northvolt är en utmanare, enligt data från Benchmark Minerals. USA är femma, tack vare Teslas fabrik i Berlin, följt av Tyskland och Norge.

Förutom batteritillverkningen satsar kinesiska varumärken som Nio och Great Wall Motor på kraftig försäljningstillväxt i Europa, vilket över tid skulle innebära fordonsmontering – och ännu fler kinesiska batterier.

**Volkswagen: ”100 mil bakom”**

Volkswagen är ett av de bolag som försöker stå emot konkurrensen från Kina, men det är inte helt enkelt. VW är också en av kunderna som köper kinesiska batterier, tillsammans med andra jättar som Mercedes och Stellantis.

”Vårt startblock ligger 100 mil bakom dem. Vi måste springa snabbare, vi behöver en högre hastighet än dem, [vilket är svårt] om du ser hur snabbt de kinesiska killarna rör sig”, säger Thomas Schmall [till FT](#).

I USA har man infört att bilar med komponenter från en ”utländsk enhet av oro” från att ta emot konsumentincitament, vilket gör dem dyrare. Men några sådana planer finns inte i Europa.

”Vi gör vårt bästa. Jag tror att den här nya geopolitiska situationen i Ryssland och Kina kommer att ge ytterligare en push för att försöka vara oberoende av detta, men det kommer inte att vara en lätt uppgift eftersom råvarorna, naturligtvis, också måste brytas på global nivå”, säger **Walter Goetz**, chef för staben hos EU:s transportkommissionär till FT.

**Läs även: [Kinesiska Nio lanserar bil – och batteribyten.](#)**

### Företrädesemission pågår till 19 december 2022

Investera i svensk innovation för säkrare vägar. Klimator levererar vägväderdata med mycket hög upplösning och noggrannhet. Kunder som använder företagets data till kritiska funktioner kan få livsavgörande betydelse för enskilda individer. Nu genomför Klimator en företrädesemission där du erbjuds möjligheten att delta. Anmälan om teckning ska ske under perioden 5 – 19 december 2022.



**Daniel Jacobs**

## CUPRA BORN 100% ELDRIVEN

Förmånsvärde från 1.953:-/mån\*\*  
Business pris från 456.900:-  
Business Lease från 6.695:-/mån\*  
Inkl. Serviceavtal, försäkring och vinterhjul

KÖP ONLINE



Elförbr. bl. körn. 15,6 kWh/100 km, räckvidd upp till 548 km med 77 kWh batteri (WLTP).  
CO2 0 g/km. \*36 mån 4500 mil, exkl moms. \*\*Bilförmån netto, vid 50 % marginalskatt.

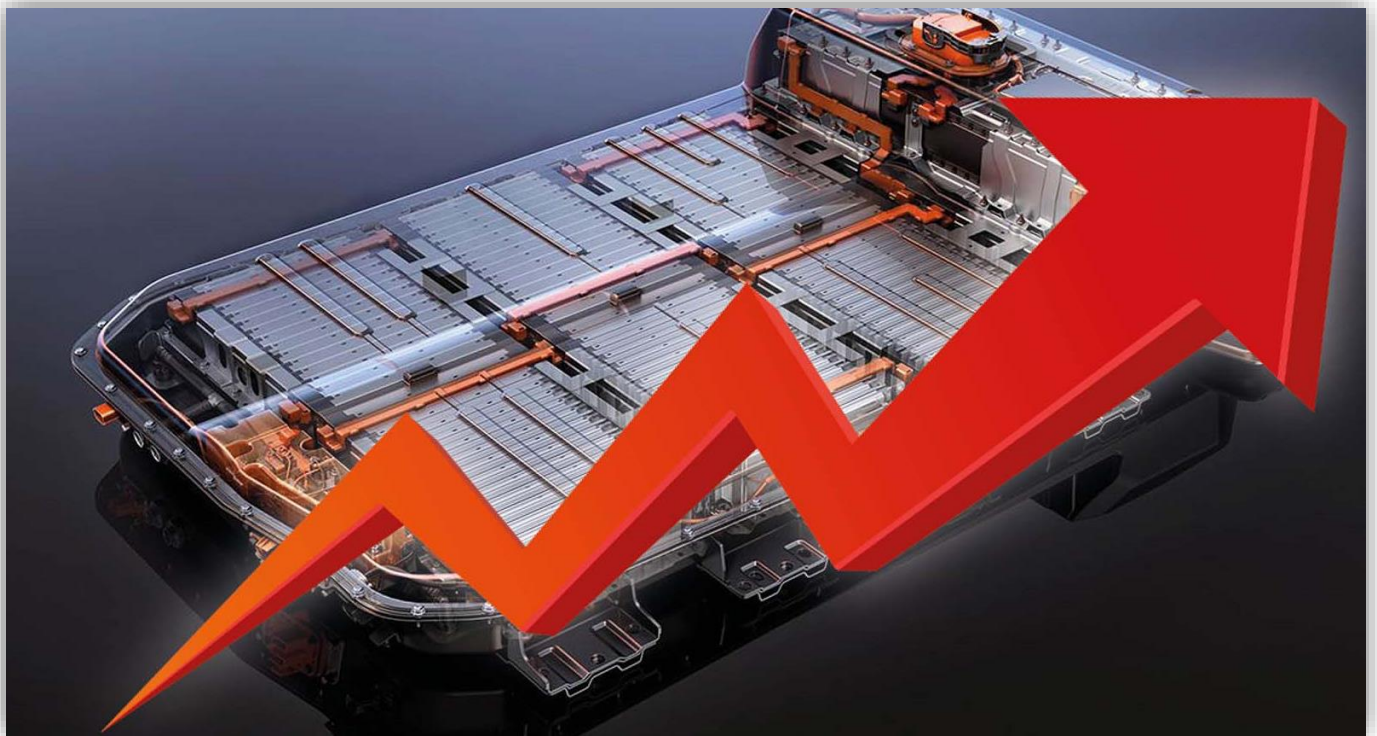


## 7. Historiskt trendbrott: Dyrare batterier hotar övergången till elbilar.

PUBLICERAT 07/12/2022.

AV MATHS NILSSON.

För första gången någonsin har priserna på elbilsbatterier stigit under det senaste året. Nu kostar batterierna i genomsnitt som görs i Europa 183 dollar per kWh, enligt Bloomberg. Ökningen hotar att sätta stopp för billiga elbilar.



Priserna på elbilsbatterier har de senaste 11 åren gått från över 1 000 dollar 2010 till 141 dollar per kilowattimme förra året. Utvecklingen har gjort att elbilar plötsligt har börjat bli överkomliga från att ha kostat långt över en miljon kronor. Det har också gjort att bilindustrin vågat investera miljarder i klimatvänliga elbilar med litiumjonbatterier.

Men nu är prisnedgången bruten, enligt en analys av [Bloomberg som publiceras på Autonews](#). Trendbrottet riskerar att hota den snabba övergången mot elbilar i många länder. Råmaterialet i litiumjonbatterier som kobolt, nickel och litium har ökat kraftigt i pris. Trots en nedgång i pris kommer batterierna i år att bli sju procent dyrare i genomsnitt. Litiumjonbatterier är beroende av allt dyrare komponenter, inklusive kobolt, nickel och litium i sin konstruktion. I genomsnitt kostar nu ett elbilsbatteri 151 dollar per kWh. Det innebär att batteriet i Sveriges mest sålda elbil Volvo XC40 Recharge kostar omkring 130 000 kronor.

Genom en delvis övergång till billigare litiumjärnfosfatbatterier (LFP) utan nickel och kobolt har prisuppgången delvis kunnat hållas tillbaka. Enligt Bloomberg kommer så stor andel som 40 procent av bilbatterierna i år att vara LFP-batterier, något som gjort att den reella kostnadsökningen kunnat hållas i schack.



*Batteriet till en vanlig Volvo XC40 kan kosta så mycket som 130 000 kr att tillverka.*

Bloomberg har undersökt hur mycket batterierna kostar på olika håll och allra billigast är det i Kina med 138 dollar per kWh, i Europa är priset 33 procent högre och i USA 24 procent. Först 2024 kan priserna börja gå ner igen enligt analytikerna, då det kommer nya batterier som är effektivare och råvarubristen lättar. Carup har tidigare berättat att **Volks-wagen varnar för att europeiska batterifabriker kan knäckas av dyr energi.**

Tidigare har det pratats om 100 dollar per kWh som ett magiskt riktmärke när elbilarna ska börja bli billigare än bilar med förbränningsmotorer. Det verkar nu långt kvar tills batterierna kan nå den nivån. Enligt Bloomberg kan det dröja till 2026, två år senare än man tidigare trott. Men siffran är nominell och påverkas av inflationen.

– Mitt i dessa prisökningar för batterimetaller har stora batteritillverkare och biltillverkare vänt sig till mer aggressiva strategier för att skydda sig mot volatilitet, inklusive direktinvesteringar i gruv- och raffineringprojekt, säger Evelina Stoikou, en energilagringssanalytiker på BloombergNEF till **Financial Times.**



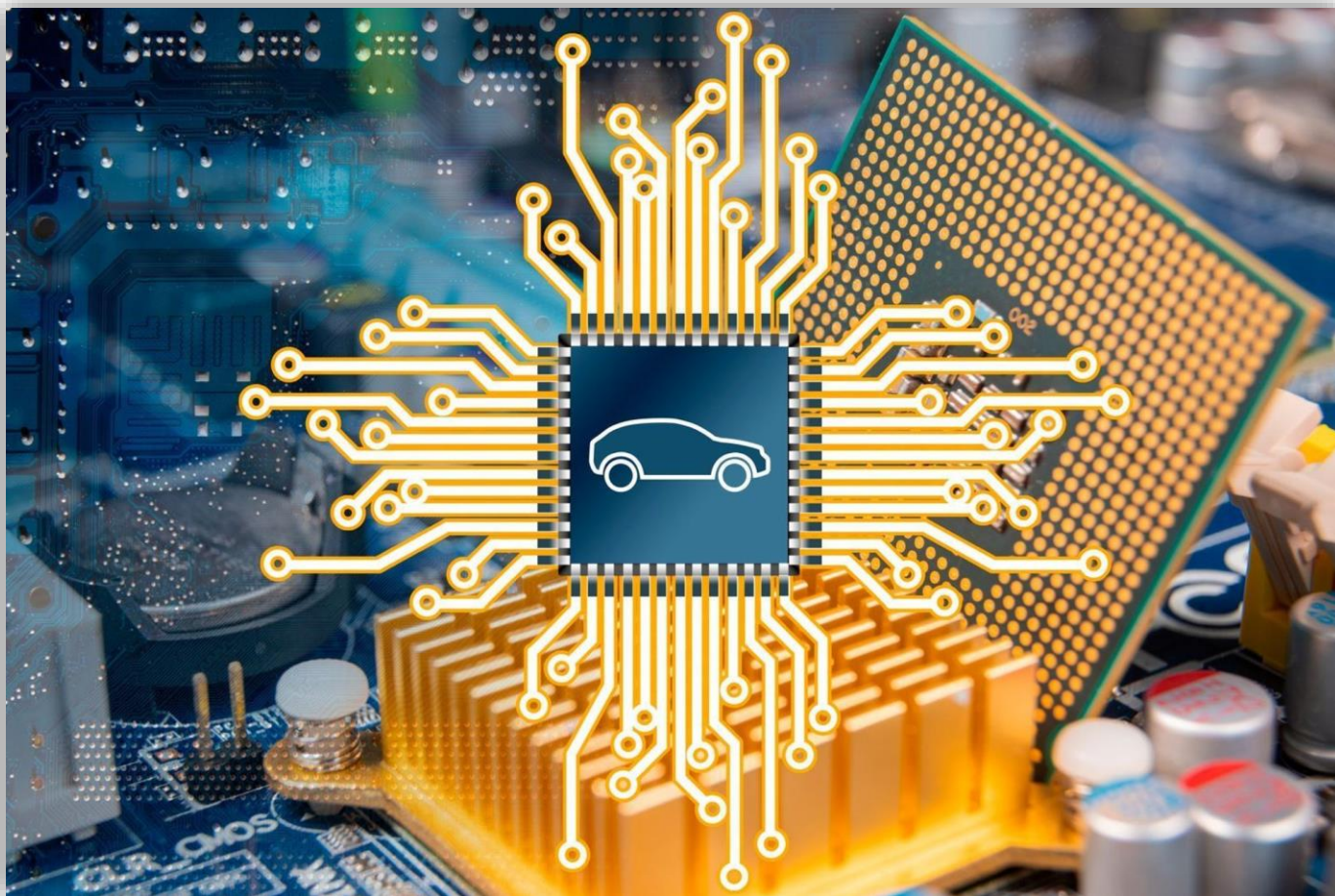
**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. **Mer information och kontaktuppgifter.**

## 8. Chipbrist kan skifta till överflöd

Text: Joakim Nyberg. Publicerad: 2022-12-05 kl 00:00.

Bristen på mikrochip som drabbade bland annat fordonsindustrin hårt kan snart vara över, rapporterar VNC Automotive. Istället kan marknaden svämma över av mikrochip.



Det var på grund av pandemin och hög efterfrågan på elektroniska produkter som datorer, mobiler och spelkonsoler som bristen uppkom. Nu under en period av lågkonjunktur är köpare mer benägna att hålla hårt i både pengar och äldre teknikprodukter.

– Chiptillverkare frågar oss regelbundet om vi vill köpa fler chip. Så snabbt har det skiftat, säger VNC Automotives VD, Tom Blackie.



**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

## 9. Lexus udda nyhet: Elbil med manuell växellåda

Publicerad 2022-12-06 kl 6:30 (uppdaterad 2022-12-06 kl 8:00). Text Erik Söderholm.

Lexus ingenjörer utvecklar ny teknik som gör det möjligt att kombinera eldrivlina med manuell låda.



**Toyota har presenterat** flera nyheter på märkets årliga konferens, och som du kan [läsa mer om här](#). Men det är Toyotas lyxsyskon Lexus som står för konferensens kanske underligaste nyhet. Lexus ingenjörer utvecklar nämligen en elbilsdrivlina med manuell växellåda. "För många förare är kontrollen och engagemanget som en manuell växellåda ger en viktig del av en njutbar körupplevelse. Lexus ingenjörer har tittat på möjligheterna att utrusta ett batteridrivet elfordon med manuell växellåda", skriver biltillverkaren i ett pressmeddelande.

**Prototypen som Lexus** använder är **elbilen UX 300e**, och enligt Takashi Watanabe som är chefsingenjör på avdelningen Lexus Electrified handlar det om att föraren ska kunna uppleva "alla sensationer av ett fordon med manuell växellåda".

– Det är ett mjukvarubaserat system, vilket innebär att det kan programmeras för att återskapa körupplevelsen för olika fordonstyper, säger han.

Lexus har haft automatlåda i en stor majoritet av alla bilar som märket sålt, och manuella lådor är definitivt inget som märket gjort sig känt för. Inte ens supersportbilen LFA hade någon regelrätt manuell låda, utan en manuell låda med automatiserad koppling. Märket har snarare fokuserat på kunder som söker en sömlös, mjuk och bekväm drivlina utan ryck.

Riktigt varför Lexus plötsligt försöker bli förarens förstahandsval framgår inte, men att Toyota tittar närmare på tekniken stod klart [redan i februari](#). Det är även en teknik som kinesiska Byd tittat närmare på.



**Erik Söderholm**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Ovanliga nyheten: Här är elbilen som har manuell låda.**



**Toyota kan utveckla elbil med manuell växellåda.**



**Därför saknar elbilar och hybrider manuell låda.**



**Fords plan: Manuell växellåda utan kopplingspedal.**



**BMW:s nya växellåda ska stoppa dyra felväxlingar.**



## 10. Lexus nya elbil får manuell låda: Gör 0-100 km/h på 2 sek

PUBLICERAT 06/12/2022 AV MATHS NILSSON.

Lexus är på väg att lansera en elektrisk efterträdare till superbilen LFA. Nya Lexus Electrified Sport får manuell växellåda och ska klara 0-100 km/h på två sekunder!



FILM: <https://youtu.be/fXJy2HRQzXw>.

Lexus arbetar på att ta fram en produktionsversion av Electrified Sport Concept som visade upp sig på Goodwood Festival of Speed tidigare i år. Bilen är inte bara ett designkoncept, utan ska bli verklighet.

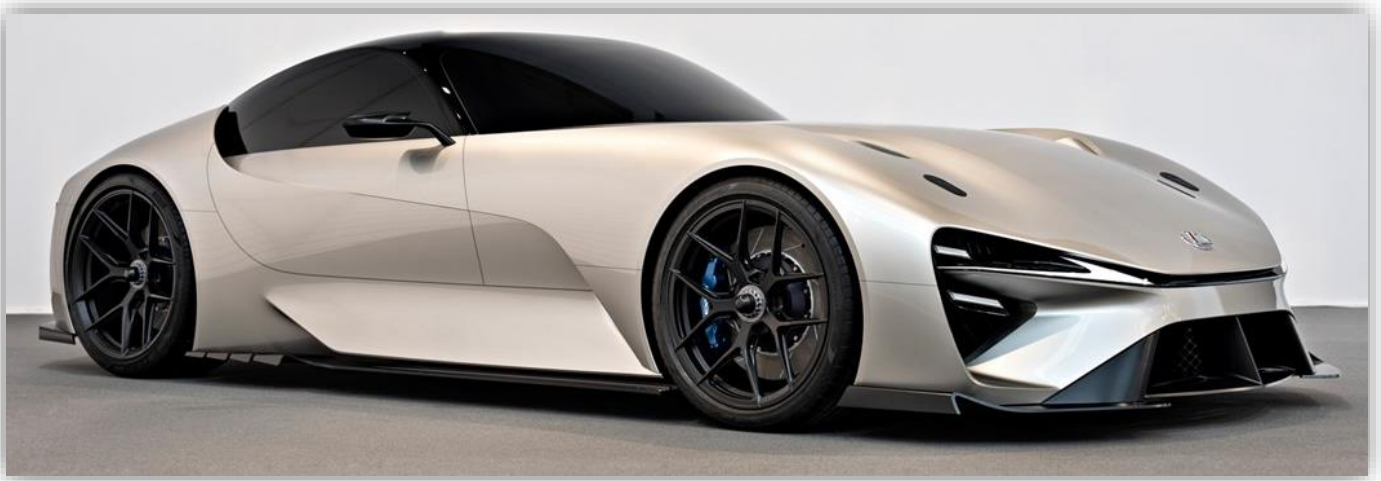
– Jag kan inte berätta när vi kommer att lansera ett produktionsfordon baserat på Electrified Sport, men jag kan bekräfta att vi jobbar på det, säger chefsingenjör Takashi Watanabe till [Move Electric](#).

Lexus Electrified Sport blir en låg och kilformad sportbil i samma stil som märkets kommande designspråk. Bilen ska göra 0-100 km/h på omkring två sekunder och räckvidden blir 70 mil på en laddning. Plattformen för bilen kommer att lånas från Lexus GT3-racer.

Bilen får spjutspetsteknik både när det gäller batteri och elektronik. Den får bland annat steer-by-wire-system och dessutom en virtuell manuell växellåda, som gör att bilen kan köras med samma känsla som en bensindriven superbil.



Maths Nilsson





## 11. Så mycket kostar Volvo XC40 Recharge med bakhjulsdrift.

Av Magnus Fröderberg.

Publicerad 2022-12-06 kl 11:38.

Efter mer än 20 år går det äntligen att beställa en bakhjulsdriven Volvo igen!



För ett år sedan gjorde Volvo en facelift på XC40 Recharge. Nu är det dags för nästa förändring: **XC40 och C40 Recharge blir bakhjulsdrivna** i stället för framhjulsdrivna.

Det billigaste utrustningsalternativet Core går ännu inte att få med bakhjulsdrift, så du måste välja Plus-modellen och då hamnar priset på 636 000 kronor med standardbatteri som ger 45,9 mils räckvidd. Läger du på 30 000 kr extra får du ett större batteri med 51,4 mils räckvidd.

Coupéversionen C40 kostar från 654 000 kr med bakhjulsdrift.

**Den nya motorn sänker elförbrukningen** från 18,2 till 17,1 kWh/100 km för XC40 och 16,5 kWh/100 km för C40 enligt WLTP. Bilarna kan snabbladdas med en effekt på upp till 200 kW.



Magnus Fröderberg



**Volvo XC40 Recharge ansiktslyft – kan du se skillnaden?**



**Volvo XC40 och C40 Recharge blir bakhjulsdrivna och får längre räckvidd.**



# **VOLVO-QUIZ**

**Quiz: Klurigt för alla Volvo-nördar.**

## 12. Alfa Romeo Tonale – klassisk Alfa-karaktär i modernt format

Av Gustaf Gripenlöf Karlberg 6 December, 2022.

Alfa Romeo Tonale ska hjälpa märket att locka en bredare målgrupp. Ska den lyckas tjusa den breda massan, och lyckas den bibehålla den klassiska Alfa Romeo-känslan?



*Alfa Romeo Tonale ska locka en bredare målgrupp till märket.*

### Test: Alfa Romeo Tonale

Alfa Romeo har länge ockuperat en säker plats i det kollektiva bilentusiast-hjärtat, till stor del tack vare dess förmåga att producera vardagsbilar med en känsla av sportig elegans som konkurrenterna sällan kan matcha.

Samtidigt är märket också ett av många ikoniska namn i bilvärlden som med jämna mellanrum frekventerar ruinens kant, och vars fortsatta existens ständigt beror på framgången av nästa modell.

Tonale är den senaste vagnen med uppgiften att säkra framtiden.

#### Hjälpa eller stjälpa?

Med Tonale ska man alltså locka in en bredare skara kunder – exempelvis de som tidigare tilltalades av Alfa Romeos stil, flärd och känsla, men skrämdes bort av bilarnas egenheter och osäkra kvalitetsrykte.

I linje med gällande modetrender är Tonale således en liten SUV med elektrifierad drivlina, och för att skingra eventuella kvalitetsrelaterade farhågor har man brett på med gott om utrustning och en generös garanti på 5 år och 20 000 mil.



*Formspråket som helhet tilltalar, men i profil är bilen lite klumpig.*

Ett populärt format, mycket utrustning och fina garantier är dock knappast en garanti för framgång.

Tonale måste också vara lika kompetent som konkurrenterna och konventionell nog för att inte skrämja bort den breda massan, utan att på kuppen offra de unika karaktärsdrag som gör en Alfa till just en Alfa.

Slår det fel i den avvägningen är risken att bilen varken tilltalar existerande eller nya kunder, och att den därmed stjälper snarare än hjälper företaget.

### **En klar publikfavorit**

En av grundpelarna för en lyckad Alfa Romeo är att den ska se riktigt bra ut, men initialt var jag personligen inte helt övertygad av Tonales formspråk.

I profil framstår bilen som lite klumpig, samtidigt som hjulen känns något för indragna och formerna lite för runda.

De något aviga proportionerna vägs emellertid effektivt upp av snygga detaljer som den klassiska grillen och de målade bromsoken, och jag märkte relativt omgående att designen utan tvekan går hem hos allmänheten.

Redan första dagen fick bilen flera komplimanger, och faktum är att jag nog aldrig fått lika många positiva reaktioner från omvärlden för någon testbil jag har kört.

Detta är verkligen inte någonting som en genomsnittlig crossover klarar av, och efter några dagar hade även jag börjat falla för Tonales charm.

Det känns helt enkelt lite mer speciellt att åka runt i en Alfa i stället för en Volvo eller Audi.

Interiören övertygar också, med en trevlig, modern design, ett lättanvänt MMI-system och en väl avvägd balans mellan touchkontroller och fysiska knappar.

Den speciella Alfa-känslan späs på med detaljer som de stora växelpaddlarna i aluminium, och att startknappen på bästa Ferrari-manér sitter på ratten.

Körpositionen är också bekväm med fina justeringsmöjligheter och lagom sportiga stolar, och det finns gott om plats för både passagerare och bagage.

### **En bil att lära känna**

Precis som med designen var jag initialt tveksam till Tonales meriter som körmaskin, och när jag för första gången hoppade in i bilen och kryssade ut i stockholmstrafiken blev jag ärligt talat lite besviken.



*Interiört späs Alfa-känslan på av detaljer som de stora växelpaddlarna i aluminium.*

Styrningen föreföll vara på tok för snabb och lätt viktad för avslappnad vardagskörning, och motorn – en hybridhistoria på 130 hästar – lät oinspirerande.

Drivlinan kändes dessutom lite slö och halvdant kalibrerad. Det fanns inte mycket bottenvid, gasresponsen var stundtals dålig och den sjustegade dubbelkopplingslådan reagerade långsamt.

Övergången mellan el- och bensindrift hade också gärna fått vara mjukare.

Allteftersom jag körde runt i bilen började jag emellertid att gilla den mer och mer.

En del saker, som den ovanligt kvicka styrningen och bristen på bottenvid, anpassar man sig helt enkelt till med tiden. Andra problem löser man enkelt genom att välja rätt körläge.

Precis som alla andra moderna Alfa Romeo-modeller är Tonale utrustad med DNA-systemet, som bjuder på de tre körlägena Dynamic, Natural och All-Weather.

Bilen startar alltid i Natural, men jag kom snabbt in i vanan att varje gång jag hoppade in i bilen direkt vrida vredet till Dynamic-läget.

Motorn svarar då snabbt på gaspådrag, medan växellådan blir responsiv och styrningen får en trevlig vikt som gör den mer lättmodulerad.

Dessutom slutar bilen att försöka köra korta sträckor på ren eldrift, vilket effektivt sorterar bort alla försök att dölja övergången mellan el- och bensindrift.

### **Kommer till liv på kurviga vägar**

Den riktiga vändpunkten för min inställning till bilen kom dock när jag begav mig ut på Upplands kurviga landsvägar.

Det är nämligen där som Alfa Romeo Tonale på riktigt skiljer sig från mängden genom att vara genuint underhållande att köra.

**Chassit, med stötdämpare från nederländska Koni**, känns oerhört flinkt och kompletteras väl av den kvicka och exakta styrningen.

Tack vare den elektroniska diffbromsen har man också alltid bra grepp på väg ut ur kurvorna.

Samtidigt känns bilen aldrig ostadig eller nervös, utan inger alltid fullt förtroende med god kontroll över ojämnheter och oväntat bra fjädringskomfort.



*Alfa Romeos trekantiga grill är en ikonisk detalj.*

Motorn känns traditionell på så vis att man måste varva den ordentligt för att det ska hända någonting, och medan detta inte är en fördel i stadstrafik bidrar det till bilens lekfulla karaktär vid sportigare körning.

När man varvar ur motorn känns bilen också bra mycket kvickare än vad prestandasiffrorna antyder, vilket nog till viss del kan förklaras av att hybridsystemets elmotor skjuter till med 20 extra hästar och 55 extra newtonmeter så länge det finns pulver i batteriet.

Växellådan är tillräckligt snabb för sportig körning, och det är kul att hålla motorn i de övre delarna i registret med de stora paddlarna bakom ratten.

#### **Summan av kardemumman**

Nya Tonale är utan tvekan en tvättäkta Alfa Romeo.

Den utmärker sig genom att tjusa omvärlden med sitt utseende och genom att vara riktigt lekfull och rolig att köra.

Det ikoniska märket och de sportiga detaljerna lånade från mer exklusiva italienska vagnar sörjer också för att den känns lite lätt exotisk.

Samtidigt bjuder den på god praktikalitet för klassen, och när man väl har kommit underfund med vilka körlägen som passar bilen bäst är den också en riktigt trevlig och välfungerande vardagsvagn.

Innan man har vant sig är körupplevelsen dock inte lika polerad och sömlös som i mer etablerade alternativ i klassen, och det kan vara ett problem när det gäller att locka nya kunder.

Min uppmaning till alla Alfa Romeo-handlare blir således att låta potentiella köpare ta ordentliga provturer i bilen, så att de får tid att vänja sig vid dess egenheter och konverteras till den sanna läran.





*Färgen på testbilen heter Verde Montreal.*

### **Alfa Romeo Tonale T4 Hybrid**

**Motor:** 1,4-liters fyra, elmotor, 130 hästkrafter, 240 newtonmeter

**Kraftöverföring:** 7-stegad automatlåda, framhjulsdraft

**Acceleration:** 0-100 km/h: 9,9 sekunder

**Toppfart:** 195 km/h

**Vikt:** 1 525 kg

**Mått (längd/höjd/bredd):** 4528/1601/1841 mm

**Pris:** 419 000 SEK

**Högsta Växelns helhetsintryck av Alfa Romeo Tonale**

**Slutbetyg: 4/5**

Nya Tonale är utan tvekan en riktig Alfa Romeo. Den är rolig att köra, ser bra ut och känns mer exotisk än andra små SUV:ar. Den är också praktisk och välfungerande till vardags. Styrningen är dock väldigt lätt och snabb, och drivlinan kunde ha varit lite bättre kalibrerad. Det tar därför en stund innan man börjar trivas bakom ratten.

#### **Företrädesemission pågår till 19 december 2022**

Investera i svensk innovation för säkrare vägar. Klimator levererar vägväderdata med mycket hög upplösning och noggrannhet. Kunder som använder företagets data till kritiska funktioner kan få livsavgörande betydelse för enskilda individer. Nu genomför Klimator en företrädesemission där du erbjuds möjligheten att delta. Anmälan om teckning ska ske under perioden 5 – 19 december 2022.



**Gustaf Gripenlöf Karlberg**



### 13. Det här är helt eldrivna Munro MK\_1

AV BOBBY GREEN 2022-12-06 KL 18:00.

Kostar från 49 995 pund.



Det brittiska företaget **Munro** har nu täckt av den helt eldrivna offroad-maskinen MK\_1. Det är en kantig sak med robust utseende som har markfrigång på 48 centimeter och som kan vada i upp till 80 centimeter djupt vatten.

Bilen kostar från 49 995 pund och man kan få den med antingen 220 kW/299 hästar eller 280 kW/381 hästar. Oavsett val så får man bara en motor som i sin tur skickar kraften till alla fyra hjulen. Man skippade en motor på varje axel just för att man ville fokusera på terrägenegenskaperna. Motorn sitter i mitten för att ge optimal viktfördelning och på detta vis blir det även enklare att fördela effekten bättre. Elmotorn får sin kraft från ett batteripack på antingen 61 eller 82 kWh. Max räckvidd på en laddning ska ligga på 30 mil. 0-100 km/h går på 4,9 sekunder och toppfarten är begränsad till 129 km/h. På dragkroken får man hänga upp till 3,5 ton och på insidan får man lasta upp till ett ton.

Tillverkningen är förväntad att dra igång i Skottland någon gång 2024. I början ska 250 exemplar om året bli till men detta ska i framtiden öka till 2 500.



**Bobby Green**



## 14. Tesla Cybertruck kan få snabbaste laddningen någonsin

Av Redaktören byt bil 2022-12-07.

Ska dela tekniken som Tesla Semi använder.



**En full laddning av batteriet på bara några minuter? Ja, det kan bli verkligheten för kommande Tesla Cybertruck. Enligt Elon Musk ska el-pickupen kunna laddas med en megawatt, alltså 1 000 kW.**

Förra veckan levererades de första Tesla Semi till Pepsi. Teslas eldrivna lastbil har gjort många rubriker för sin **påstådda räckvidd på över 80 mil**. Men en punkt som inte ska förbises är laddningen.

Nästa år ska Teslas Supercharger-nätverk i USA uppgraderas för att höja laddeffekten: Från dagens maximala effekt på 250 kW till 1 000 kW, eller en megawatt (mW) för den som föredrar den enheten.

Denna uppgradering görs för att Semi ska kunna ladda sitt 1 000 kWh-batteri mer effektivt. Men det är tydligen inte det enda fordonet från Tesla som kommer att dra nytta av megawatt-laddningen.

### **Snabbast på marknaden**

Under själva leveransen av ellastbilen passade Elon Musk karaktäristiskt på att smyga in informationen att även Tesla Cybertruck ska kunna ta del av tekniken.

Teslas försenade el-pickup kommer att ha samma teknik och battericeller som Semi, och därför möjliggörs den ultrasnabba laddningen även här.

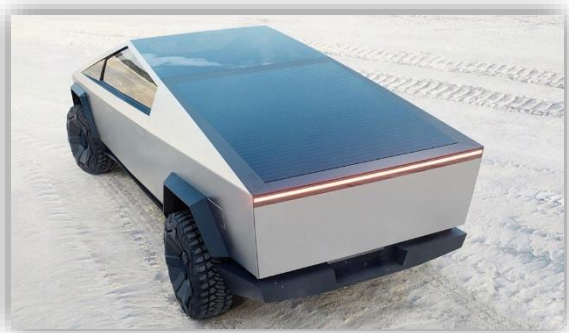
Eftersom det inte har kommunicerats ut några exakta batteristorlekar för Cybertruck än är det svårt att sia om hur snabbt batteriet kommer att laddas. Men fjärde generationens Superchargers blir det de snabbaste på marknaden och det spekuleras i att Cybertruck kan laddas fullt inom loppet av minuter.

## Når tekniken Sverige?

Sen är det ju så det inte finns några kommunicerade planer på att lansera vare sig Tesla Semi eller Cybertruck på den svenska marknaden. Frågan många ställer sig är om det europeiska Supercharger-nätverket också ska uppgraderas, eller om det bara gäller USA.

Enligt **Autocar** förväntas det åtminstone uppgraderas i Storbritannien i samband med lanseringen av Cybertruck nästa år.

### Relaterade artiklar:



**Därför kommer Cybertruck påverka din nästa bil.**



**Blir det här Cybertrucks värsta konkurrent?**



**Hysterin: 200 000 beställde Tesla Cybertruck.**



**Så många svenskar har förbeställt Tesla Cybertruck.**

## 15. Volvos nya miljonbil gör succé: ”Beställningarna sprutar in”

PUBLICERAT 07/12/2022. AV MATHS NILSSON.

Nya Volvo EX90 har ett pris från 1 085 000 kronor. Det verkar inte avskräcka köparna. Enligt Volvo Cars ”sprutar beställningarna in. – Den säljer väldigt bra, över våra förväntningar, säger Volvo Cars vice vd Björn Anwall till [DI.se](#).



Det har hunnit gå ganska precis en månad sedan Volvo Cars drog täckelsen av sin nya elektriska SUV [Volvo EX90](#). Trots lågkonjunktur och räntekris går bilen åt som smör i solsken, enligt Volvo själva. Volvos kommersiella chef och vice vd Björn Anwall uppger för Dagens Industri att ”beställningarna sprutar in”.

– Den säljer väldigt bra, över våra förväntningar med tanke på att det är lång leveranstid och att det är en bil med högt pris. Men det är lång tid till produktionsstart och vi har tagit höjd för att bilen ska bli populär”, säger Björn Anwall till Di.

Volvo EX90 kostar från 1 085 000 kronor i Sverige. Priset verkar inte vara ett problem för köparna.

Volvo EX90 kostar från 1 085 000 kronor att köpa i Sverige. För den som vill prenumerera på bilen börjar priset på 14 995 kronor för att få köra 1 000 mil om året, en milkostnad på 180 kronor milen enbart för bilen. Det är betydligt dyrare än vad det kostar att åka taxi, något som inte verkar bekomma de som beställer bilen.

Köparna får dock göra sig beredda på att vänta på leverans. Beställer du bilen idag är väntetiden enligt Volvo 16-18 månader. Det kan alltså innebära att du får din EX90 till sommaren 2024. Vid det laget har Volvo sannolikt visat upp ytterligare två elbilar Volvo EX30 och Volvo EX60.



*Köparna får en väldigt avskalad förarmiljö helt utan knappar.*

Volvo sålde rekordmånga elbilar av de befintliga modellerna **Volvo XC40 Recharge** och **Volvo C40 Recharge** i november och har nu gått om systemmärket Polestar på elbilar. Den elektriska andelen i november var hela 20 procent, och Björn Annwall förutspår att andelen för helåret blir 10 procent.



**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



## 16. Volvo får rekordstor order på eldrivna lastbilar i Australien

AV BOBBY GREEN 2022-12-07 KL 19:00.

Transportföretag har beställt 36 stycken.



Volvo Lastvagnar har nu fått sin hittills största order på eldrivna lastbilar i Australien. Det handlar om 36 exemplar av Volvo FL Electric och dessa har det australiensiska transportföretaget Team Global Express beställt. Under första kvartalet nästa år ska de första börja rulla i Sydney-området. Lastbilarna är utvecklade för stadstransporter och har en lastkapacitet på 5,5 ton.

**Volvo Lastvagnar får order på 100 stycken eldrivna lastbilar.  
Nytt rekord.**

**DHL beställer 44 eldrivna lastbilar från Volvo.  
Laddat samarbete.**

**Norska posten beställer 29 stycken eldrivna Volvo-lastbilar.  
Kommer börja levereras under året.**

**Volvo presenterar komplett program med eldrivna lastbilar.  
Rullar ut nästa år.**



**Bobby Green**

## 17. Går 305 km/h med hemligt knep – Lotus Omega i drömskick säljs

PUBLICERAT 09/12/2022.

AV MATHS NILSSON.

**Lotus Omega var långt före sin tid som familjebil med superbilsprestanda. Med hjälp av ett hemligt trick kunde toppfarten ökas till 305 km/h. Nu säljs en av världens finaste Lotus Omega som bara gått 4 353 mil med en enda ägare.**



Vem kunde tro att en Opel Omega skulle bli en av 1990-talets mest legendariska prestandabilar? Men med hjälp av Lotus lyckades Opel förvandla sin familjesidan till ett prestandamonster som körde ifrån det mesta.

Lotus Omega baserades på en vanlig Opel Omega 3000. Motorn byggdes med Opels gamla raka sexa som grund, men var kraftigt omarbetad av Lotus. Sexan borrades upp till 3,6 liter och fick dubbla turboaggregat och smidd vevaxel.

Trimningen hade avsedd verkan och effekten blev 382 hk och vridmomentet 568 Nm. Men många hävdar idag att effekten var betydligt högre än siffrorna antyder. BMW M5 och Mercedes 500E var fullständigt chanslösa på autobahn. Toppfarten var officiellt sett 285 km/h, men genom att låta fartspärren gå i på femte växeln och sedan lägga i sexan sägs bilen klara 305 km/h.

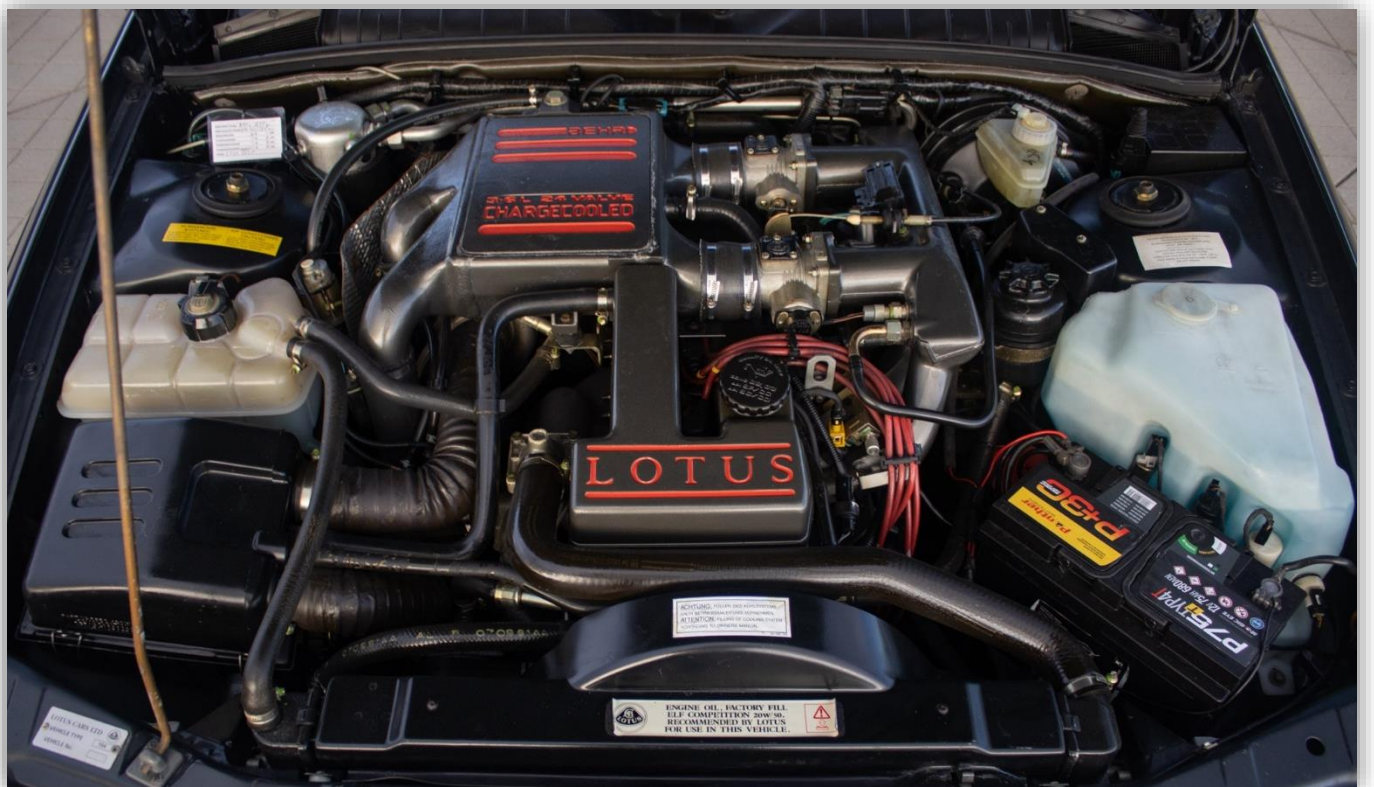
Lotus försåg bilen med de bästa delarna som gick att hitta från GM:s godispåse i början av 1990-talet. Vads sägs om sexväxlad låda från Corvette ZR-1 och slirdiff från Holden Commodore? För att skilja bilen från en vanlig Omega breddades karossen rejält och fick utbyggda hjulhus i plast.





Lotus Omega är en minst sagt ovanlig bilmodell med bara 950 tillverkade exemplar, och många bilar har redan skrotats bort idag. Nu finns chansen att komma över ett otroligt välbevarat exemplar med bara 4 353 mil på mätaren. [Collecting Cars](#) säljer en Lotus Omega som haft en enda ägare under 31 år.

Det kan inte inte finnas många Lotus Omega i bättre skick, bilen är lackerad i imperialgrönt och har en interiör i svart Connolly-läder och utsökta träinlägg. Några stenskott och ett skadat högtalargaller är det enda slitaget på bilen. Fälgarna är original 17 tum och bilen har AP Racing bromsok. Lotus Omega börjar bli väldigt värdefulla, auktionen hos [Collecting Cars](#) stänger på måndag och är redan uppe i 550 000 kronor.





**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

## 18. Klassiskt bilmärke Horch

Publicerad 31 januari 2011 (uppdaterad 31 januari 2011). Text Redaktionen.

Horch med utropstecken efter är på tyska en uppmaning att lyssna. Det är likadant med Audi fast på latin. Bakom dessa bilmärken står samme man, August Horch, född 1868 och död 1951.



*Horch 853 Sport Cabriolet 1935 - 1937.*

I Tyskland stod bilismens vagga och herr Horch var en av många pionjärer. Åren 1896–99 arbetade han som tekniker för Carl Benz men bestämde sig för att öppna eget. År 1900 kom hans första egenbyggda bil.

Som de flesta förstlingsverk i bilhistorien var också detta en liten bil. Motorn var tvåcylindrig, gav fem hästkrafter och satt framtill. Den drev bakhjulen med hjälp av en kardanaxel.

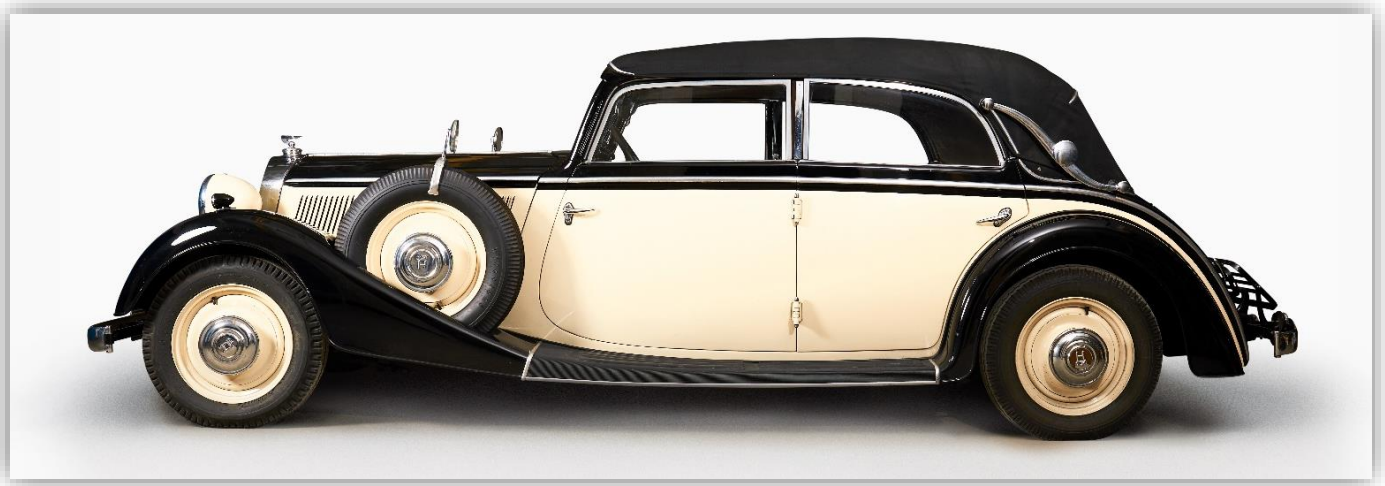
Satsningen hade lyckats och snart kom fler och större modeller. Bland dem märktes bilar vars karossform kallades Torpedo och var avsedda för tävlingsbruk, redan omkring 1905. Ett år senare lanserades en sexa med åtta liters volym och dess uteblivna försäljningsframgång lyckades så split mellan August Horch och hans kompanjoner.

Grundaren ilsknade så rejält att han lämnade företaget, eller tvingades bort, och det var då han startade Audi, men den historien får vi ta någon annan gång...

Horch & Co klarade sig riktigt bra utan grundaren och levererade en strid ström av modeller. Bilarna tenderade att bli allt större och mer påkostade, något som blev ännu mer tydligt åren närmast efter Det Stora Krigets slut 1918.

En bit in på 20-talet anställdes Paul Daimler, son till Gottlieb, som teknisk chef. Snart följde en rad modeller med stora raka åttor, ofta finessrikt utstyrda och försedda med specialkarosserier.

Till Sverige kom ett antal fina Horch-vagnar under 20-talet, bland annat en synnerligen elegant sådan som kallades jaktvagn och tillhörde kungahuset. Den bilen syntes sedan i många år som deltagare i veteranbilsrallyn.



*1938 Horch BL 830 Cabriolet*

### **Konkurrent till Mercedes**

Det är knappast en överdrift att kalla 30-talet för en gyllene tid för Horch. Nu erbjöds inte bara åttacylindriga motorer utan också ett par magnifika V12-modeller på sex liter och 120 hästkrafter. Bilarna var ytterst välbyggda och materialvalet var det bästa tänkbara.

Horch var nu en direkt konkurrent till Mercedes-Benz mest påkostade modeller; dock hade de senare en serie sportvagnar och på den punkten hade Horch inget att komma med.

1933 presenterades märkets första V8-modell, en mindre bil som kallades 830 och var på tre liter, därav modellnamnet. V8-bilarna blev inkörsporten till betydligt fler garage, en lyckad satsning.

Flera versioner följde ända fram till 1940. Jag råkade själv en gång för många år sedan köpa en 930 V Roadster "i visst renoveringsbehov" och skulle förstås aldrig ha sålt den...

1932 blev Horch ett av de märken som bildade Auto Union. De andra var Audi, DKW och Wanderer.



*Horch 853 A 1939.*

### Tekniskt överlägsna

Mer spännande än V8-bilarna var emellertid den fantastiska 850-serien, som debuterade 1935. Här var motorerna raka åttor på fem liters volym och de var därmed direkta konkurrenter till Mercedes kompressorvagnar.

Möjligen är det som att svära i kyrkan men jag vill ändå påstå att Horch-bilarna var tekniskt och byggmässigt överlägsna medtävlarna från Stuttgart. Av de överlevande är de flesta öppna tvådörrarsvagnar, men det fanns också täckta bilar.



*Bernd Rosemeyer's Horch 853 Stromlinien Coupé Replica.*

Den kanske mest kända av alla var tävlings- och rekordföraren Bernd Rosemeyers tjänstebil, en 853 Stromlinien-Coupé från 1937. Karosseriet var byggt hos Erdmann & Rossi i Berlin. Bilen är sedan många år försvunnen, men flera replikor har byggts i sen tid.

Andra världskriget såg Horch bygga olika typer av militärfordon och eftersom fabriken låg i det som efter krigsslutet blev Östtyskland förstärktes företaget. Någon större biltillverkning blev det inte, men man gjorde faktiskt ett försök 1956 med en bil som kallades Sachsenring.

Varumärket Horch ägdes fortfarande av Auto Union, som då hade sitt säte i Västtyskland.



*Horch P240 Sachsenring 1957 (1956-1959).*

MOTORNYTT

**SLUT**