



*Jaguar XJS LeMans V12 5.3 1990.*

1. **Elon Musk dumpar igen storpost i Tesla**
2. **De enda som hittills verkar agera som tidigare är företagsköparna**
3. **Se Fords monsternyhet 7,3-liters V8:an Megazilla**
4. **Volvo XC40 säkrast i nytt tuffare krocktest**
5. **Volvos systemärke Zeekr söker börsnotering**
6. **36 elbilar att se fram emot 2023**
7. **Bugatti W16 Mistral-köpare får möjlighet att även köpa den här**
8. **Så använder du startkablar**
9. **Alrik kör Nio ET7**
10. **Polstra och Cake lanserar ännu en gemensam elmoppe**
11. **Bästa barnnamnen för bilfantaster**
12. **Jaguar XJS**

## 1. Elon Musk dumpar storpost i Tesla – igen

Av Ola Söderlund 15 December, 2022.

Teslas vd, tillika Twitters nye boss, har sålt ännu en stor aktiepost i den amerikanska elbilsjätten – det går på tvärs med vad Elon Musk lovat.



*Elon Musk dumpar på nytt en storpost aktier i Tesla.*

**CNBC** rapporterar att **Elon Musk** den här gången sålt cirka 22 miljoner aktier.

Värdet på aktieposten uppges vara omkring 3,6 miljarder dollar (knappt 37 miljarder kronor) enligt den anmälan om försäljningen som gjorts enligt gällande bestämmelser till USA:s finansinspektion SEC.

Han äger nu 13,4 procent av elbilsbolaget

Musk avyttrade sina aktier mellan måndagen och onsdagen.

**Tvärtemot vad Elon Musk sagt till sina "fans"**

Försäljningen går till viss del emot vad Elon Musk tidigare kommunicerat med sina följare på sociala medier.

Han har då sagt att inga fler försäljningar av aktier i Tesla är inplanerade efter 28 april, uppger CNBC.

"Enligt finansanalysföretaget VerityData har Musk sålt 94 202 321 aktier hittills i år till ett genomsnittligt pris på 243,46 dollar per aktie för intäkter före skatt på cirka 22,93 miljarder dollar", skriver den amerikanska nyhetskanalen.

Under året, som snart är förbi, har Tesla i likhet med andra stora teknikbolag rasat på börsen i spåren av centralbanken Feds räntehöjningar i kampen mot inflationen.

**Tesla har rasat 55 procent på USA-börsen**

För Tesla handlar det om ett 55-procentigt ras.

Kursfallet i Tesla tilltog när Elon Musk tog över den sociala medieplattformen Twitter.

På onsdagen avslutade Tesla handeln på Wall Street i New York med en nedgång på 2,6 procent till 156,80 dollar.

Efter kurstappet hade Teslas börsvärde, enligt CNBC, backat till 495 miljarder dollar.



## 2. “De enda som hittills verkar agera som tidigare är företagsköparna”

Av Redaktören byt bil 2022-12-14.

Höga energipriser, ökad ränta och leveransproblem påverkar bilbranschen.



*Klaus Silfvenius, bilhandelsansvarig på MRF.*

Det finns en större oro just nu i bilbranschen än på mycket länge.

Det konstaterar Motorbranschens Riksförbund, MRF.

– De enda som hittills verkar agera som tidigare är företagsköparna, säger Klaus Silfvenius, bilhandelsansvarig på MRF.

Nog är det få som har missat att bilbranschen har ställts inför ett antal utmaningar på senare tid.

Det har varit problem för biltillverkare att leverera i den takt de önskar eftersom underleverantörer inte får fram material i tid. På andra sidan av spektrumet är kunder oroliga över sina ekonomier med allt högre drivmedel- och energipriser. Sedan har vi en ökad ränta och inflation som inte gör saken bättre.

### **Större framtidstro hos företag**

MRF konstaterar att bilbranschen nu präglas av en oro som är större än på mycket länge.

“Leveranserna av nya bilar sker i stort sett efter vad tillverkarna lyckas producera och leverera, där många gånger beslutet för köpet togs innan höstens allt mörkare ekonomiska utblick”, skriver de i ett pressmeddelande där bilhandelsansvarige Klaus Silfvenius konstaterar att företagsköpare hittills verkar vara de enda som agerar som man gjort tidigare.

– Det beror på att svenskt näringsliv fortsätter att gå bra och att inköpen av tjänstebilar i många fall är kopplat till anställningen. Att företagen i Sverige har en större framtidstro än vad vi som privatpersoner känner just nu visar även försäljningen av lätta lastbilar. För lätta lastbilar växer marknaden med hela 40% säger han.

### Färre begagnade köp

Som Bytbil har rapporterat om tidigare ökade antalet registrerade bilar under november jämfört med samma månad förra året, med en ny rekordnotering för elbilar på 43 procent.

– Men efter regeringens snabba regeländring av klimatbonusen och de stigande elpriserna kommer vi antagligen se en något minskad försäljning av elbilar under en kortare period. Dock lär det vara en mindre hack i kurvan, elbilen kommer att dominera marknaden i framtiden, säger Klaus Silfvenius

Även på begagnatmarknaden fortsätter trenden med färre försäljningar. Enligt MRF har 525 301 bilar bytt ägare under 2022, vilket är omkring 19 procent färre än under fjolåret.

### Relaterade artiklar:



### Tesla Semi har klarat "omöjliga" uppdraget



### Topplista: Bilarna som säljer snabbast på Blocket 2020



### Vändningen på bilmarknaden: "Ser en ketchup-effekt"



### Så farliga är vinterdäck på sommaren

### 3. Se Fords monsternyhet: 7,3-liters V8:an Megazilla

PUBLICERAT 14/12/2022 AV MATHS NILSSON.

I tider när allt handlar om elektrifiering går Ford mot strömmen. Tillverkaren visar upp sin nya Megazilla – en 7,3-litersmotor med 615 hästkrafter. Motorn kan lätt trimmas till 1 500 hästkrafter och går att beställa hem i en låda.



FILM: <https://youtu.be/vsotYZcuzIU>.

Nu har Ford avslöjat alla detaljer om sin nya motor Megazilla. Den nya 7,3-liters V8:an bygger på Godzilla-V8:an men är uppväddad till hela 615 hästkrafter vid 5800 varv per minut. Vridmomentet är imponerande 868 Newtonmeter vid endast 3800 varv per minut. Motorns prestanda uppnås helt utan turbo och kompressor, så en enorm trimningspotential återstår.

– Det är ett vridmomentsmonster, säger Fords motorexpert Mike.

Motorn är en vidareutveckling av Godzilla som sitter i de nya Super Duty-lastbilarna i Fords F-serie. Megazilla kan beställas löst och kommer hem till kunderna i en låda. Den passar lätt in i motorrummet på en Ford Mustang, eller varför inte uppgradera en Volvo 940?

Megazilla-V8:an är byggd med gammalt hederligt järnsmide. Blocket är av gjutjärn, vevaxeln är smidd i stål. Vevstakarna och kolvarna är också smidda. Cylinderhuvudena är portade och polerade. Spjällhuset kommer från Mustang Shelby GT500. Utsläpp brukar vara ett mindre problem vid motorbyten, så Ford har valt att ta bort de variabla kamtid-erna.

Att sätta på en turbo eller en kompressor gör att motorn ska klara effekter på över 1 500 hästkrafter. Priset i USA ligger på omkring 100 000 kronor. Leveranserna i USA startar under andra kvartalet nästa år. Sannolikt är det möjligt att få den till Sverige.

#### 4. Volvo XC40 säkrast i nytt tuffare krocktest

Av Magnus Fröderberg. Publicerad 2022-12-14, 10:18.

Många populära suvar visade sig farliga i nytt amerikanskt krocktest. Bara Volvo XC40 fick högsta betyg.



*Volvos minsta suv klarade sig bäst genom amerikanska IIHS nya, tuffare krocktest.*

**FILM:** <https://youtu.be/Etc85KNzWwY>.

**Säkerheten i nya bilar** blir ständigt bättre och bättre. I dag får nästan alla bilar fem stjärnor i Euro Ncap. För att sälla agnarna från vetet behövs nya tuffare krocktester. Det **amerikanska trafiksäkerhetsinstitutet IIHS** har infört ett tuffare test med högre krav på säkerheten i baksätet.

IIHS har testat 15 bilmodeller vid frontalkrockar och fokuserat på hur passagerarna i baksätet klarar sig. Endast två suvar fick betyget "bra" – **Volvo XC40** och **Ford Kuga** (i USA kallad Escape). Endast Volvo fick "bra" i alla kategorier. På tredje plats kom **Toyota RAV4**.

**För att få betyget "bra"** krävs att passagerarna inte riskerar allvarliga skador på huvud, nacke, bröst, buk eller lår. Passagerarna fick inte heller riskera att glida fram under höftbältet, något som kallas "submarine".

– Tack vare biltillverkarnas förbättringar löper förare i de flesta fordon nästan 50 procent mindre risk att dödas i en frontalkrock idag än för 25 år sedan. Vårt uppdaterade test är en utmaning för tillverkarna att tillföra samma fördelar till baksätet. Den fantastiska prestandan hos Escape (Kuga) och XC40 visar att det är möjligt, säger IIHS ordförande David Harkey.

|  | Overall rating | Structure & safety cage | Driver injury measures |       |              |            |                                | Rear passenger injury measures |       |       | Rear passenger restraints & kinematics |
|--|----------------|-------------------------|------------------------|-------|--------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------|-------|--|
|  |                |                         | Head & neck injury     | Chest | Knee & thigh | Leg & foot | Driver restraints & kinematics | Head & neck                    | Chest | Thigh |  |
| 2022-23 Ford Escape<br><i>built after May 2022</i> | G              | G                       | G                      | G     | G            | G          | G                              | G                              | G     | G     | A                                      |
| 2021-23 Volvo XC40                                 | G              | G                       | G                      | G     | G            | G          | G                              | G                              | G     | G     | G                                      |
| 2021-23 Toyota RAV4                                | A              | G                       | G                      | G     | G            | G          | G                              | G                              | G     | G     | P                                      |
| 2021-23 Audi Q3                                    | M              | G                       | G                      | G     | G            | G          | G                              | A                              | G     | G     | P                                      |
| 2021-23 Nissan Rogue                               | M              | G                       | G                      | G     | G            | G          | G                              | A                              | G     | G     | P                                      |
| 2021-23 Subaru Forester                            | M              | G                       | G                      | G     | G            | G          | G                              | G                              | M     | G     | A                                      |
| 2021-22 Buick Encore                               | P              | G                       | G                      | G     | G            | G          | G                              | M                              | P     | G     | M                                      |
| 2021-23 Chevrolet Equinox                          | P              | G                       | G                      | G     | G            | A          | G                              | P                              | P     | G     | G                                      |
| 2021-22 Honda CR-V                                 | P              | G                       | G                      | G     | G            | G          | G                              | M                              | P     | G     | G                                      |
| 2021-22 Honda HR-V                                 | P              | G                       | G                      | G     | G            | G          | G                              | P                              | M     | G     | P                                      |
| 2021 Hyundai Tucson                                | P              | G                       | G                      | G     | G            | G          | G                              | P                              | P     | G     | A                                      |
| 2021 Jeep Compass                                  | P              | G                       | G                      | G     | G            | G          | G                              | P                              | P     | G     | G                                      |
| 2021-23 Jeep Renegade                              | P              | G                       | G                      | G     | G            | G          | G                              | P                              | P     | G     | A                                      |
| 2021-22 Mazda CX-5                                 | P              | G                       | G                      | G     | G            | G          | G                              | P                              | P     | G     | P                                      |
| 2022-23 Mitsubishi Eclipse Cross                   | P              | G                       | G                      | G     | G            | G          | G                              | P                              | P     | G     | M                                      |



Magnus Fröderberg



Volvos bisarra krocktest – släpper bilar från 30 meter med lyftkran.



**Euro NCAP listar säkraste bilarna 2021**



**Koenigseggs smarta metod att krocktesta bilar för 25 miljoner kronor styck**



**Nytt krockfiasko för Dacia: Jogger får 1 stjärna i test**



## 5. Nu är det klart – Volvos systemärke Zeekr söker börsnotering

PUBLICERAT 13/12/2022 AV MATHS NILSSON.

Nu är det klart – Volvo Cars och Polestar får sällskap av ännu ett Geely-märke på börsen. Lyxbilmärket Zeekr har ansökt om börsnotering i USA.



Volvo Cars huvudägare Geely fortsätter att gå rejält på offensiven. Nu är det dags för nästa elbilmärke att göra sitt intåg på börsen i USA efter att Polestar börsnoterades på midsommaraftonen i år.

Zeekr är ett nytt lyxbilmärken som tillverkar elbilar i Kina. Hittills har de fått ut två bilmodeller, sportsedanen Zeekr 001 och lyx-MPV:n Zeekr 009. Zeekr 001 kommer till Sverige och Europa nästa år.



*Så här lyxig är interiören i Zeekr 009. Zeekr 009 är en superlyxig MPV.*



*Zeekr 001 kan ladda 30 mil på 5 minuter.*

Enligt [Reuters](#) siktar Zeekr på att få en värdering på cirka 100 miljarder kronor vid börsnoteringen. Det kan jämföras med Volvo Cars som värderas till 160 miljarder kronor på Stockholmsbörsen. Polestar värderas till drygt 100 miljarder kronor på Nasdaqbörsen, börskursen har halverats sedan noteringen.



*Interiören i Zeekr 001 är lyxig och modern.*



**Maths Nilsson**

## 6. 36 elbilar att se fram emot 2023

Av Marcus Berggren 15 December, 2022.

Bilåret 2023 består av en rad nyheter, inte minst när det kommer till elbilar. Här följer därför en lista på 36 elbilar som kommer till Europa nästa år.



*Nio ET5 är märkets roligaste bil att köra enligt kineserna själva.*

Det är flera biltillverkare som växlat upp och som kör stenhårt på offensiven, något som gynnar konsumenterna. Med andra ord kommer utbudet av elbilar vara bättre än någonsin.

**Ett brett utbud**

### **Abarth 500e**

Abarth 500e är efterträdaren till den mycket tuffa busbilen Abarth 595. Den lanseras under 2023 och utlovas att bli lika busig som föregångaren.



*Abarth 500e är betydligt mycket snabbare än föregångaren.*

## Audi A6 e-tron

Audi A6 debuterar som elbil under 2023 – den blir en av många elektriska kombibilar som kommer under året.



*Vackra och harmoniska linjer kommer locka många bilköpare.*

## Audi Q6 e-tron

Audi Q6 kommer för att ge sig in i ringen med Tesla Model X. Den bygger på Volkswagen-gruppens nya PPE-plattform och kommer att ge en inblick i kommande Porsche Macan EV.

### Audi Q6 e-tron Sportback

Q6 e-tron lanseras även i suv-coupé-utförande i form av en Sportback-variant.

## Audi Q8 e-tron

Nya Audi e-tron har döpts om till Q8 e-tron i syfte att tydliggöra positioneringen inom märkets hierarki. Vi har redan provkört den nya modellen samt synat den på en statisk visning.



*De flesta uppdateringarna syns inte från utsidan.*

## Audi Q8 e-tron Sportback

Q8 e-tron lanseras även i suv-coupé-utförande i form av en Sportback-variant.



*Nya Audi SQ8 e-tron pumpar ut 503 hästkrafter och 973 newtonmeter.*

## BMW i5

BMW i5, den elektriska versionen av den ikoniska 5-serien, blir näst ut i BMW:s elbilsoffensiv. Likt storebror i7 är receptet enkelt – ta en framgångsrik befintlig modell och elektrifiera den.

## Fiat Panda

Fiat Panda, undertecknads favoritbil, kommer i helt elektriskt utförande under 2023. Folkbilen kommer att förbli just en folkbil men denna gång med en hög dos elektrifiering.

## Fisker Ocean

Nya Fisker Ocean kommer till Sverige i mars 2023. Vi har redan provkört den på fabriken i Österrike och bilen utlovas vara världens mest miljöhållbara.



*Vi körde en av toppvarianterna.*

## Honda Prologue

Efter lanseringen av Honda E har det varit tyst från det japanska märket när det kommer till fler renodlade elbilar. 2023 ska de emellertid lansera en helt ny elektrisk suv, i samma storleksklass som Honda HR-V.



*Honda Prologue gör Honda E sällskap.*

### **Hyundai Ioniq 6**

Den mycket efterlängtdade och Saab-inspirerade elbilen Hyundai Ioniq 6 debuterar under 2023. Vi har redan synat den på en statisk visning och får vänta tills det blir provkörning innan ett utlåtande.



*I profil blir det snabbt tydligt att IONIQ 6 är en slank skapelse.*

### **Hyundai Kona Electric**

En ny generation Hyundai Kona Electric väntas dyka upp 2023. Världspremiären beräknas till januari och bilen sägs ta ett kliv upp i termer av premiumkänsla samtidigt som det överkomliga priset bibehålls.

### **Kia EV4**

Kia EV4 är lillebror till favoriten EV6 och beräknas ta sig an samma segment som exempelvis Mercedes-Benz EQA. Den väntas stoltsera med god räckvidd och vara nästa steg i Hyundais klassresa.

## Kia EV9

Kia EV9, storebror till EV6, väntas lanseras under första kvartalet 2023. Modellen kommer att vara en sju-sitsig jättesuv och ge sig in i ett segment bestående av bilar som Volvo EX90 och för den delen kommande eldrivna Rover Rover.

## Lightyear Zero

Den första serietillverkade solcellsbilen har redan börjat tillverkas medan de första leveranserna beräknade till 2023. Lightyear Zero kostar från cirka 3 miljoner kronor.



*Zero är en modell från den holländska biltillverkaren Lightyear.*

## Lotus Eletre

Lotus Eletre, märkets nya suv som delar bottenplatta med nya Polestar 3 och Volvo EX90, debuterar under 2023. I snabbaste utförande kommer den upp till 100 på under 3 sekunder.



*Sverige är en prioriterad marknad för Lotus Eletre.*

## Lotus Evija

Lotus Evija, världens kraftfullaste produktionsbil, har över 2 000 hästkrafter och börjar levereras under 2023 om allt går som planerat. Den ger sig in i samma segment som Rimac Nevera och Pininfarina Battista.



*Lotus Evija Fittipaldi bjuder på en minst sagt aggressiv bakdel.*

### **Maserati GranTurismo Folgore**

Helt nya elektriska Maserati GranTurismo drog italienarna skynket av tidigare i år. Men det är först 2023 som bilen levereras till kunder.



*Nya Maserati Granturismo är väldigt lik föregångaren.*

### **Maserati Grecale Folgore**

Grecale är namnet på Maseratis nya SUV och Folgore-varianten är alltså den helt elektriska som ger sig in i samma segment som kommande Porsche Macan EV.



*Maserati Grecale testas i temperaturer på -30°C i Arjeplog i Lappland.*



## Mercedes EQE SUV

Mercedes snålar inte när det kommer till elbilar och EQE SUV som visades upp i samband med årets Paris-mässa ska börja rulla på vägarna under 2023.



*Nya Mercedes-Benz EQE SUV framstår som EQ-utbudets mest eftertraktade modell.*

## Mercedes EQS SUV

Ännu ett nytt elektriskt flaggskepp från det tyska märket dyker upp i form av EQS SUV, SUV-versionen av sedanen EQS. Den positioneras jämte GLS och är ännu ett steg för Mercedes att elektrifiera hela sin flotta.



*Nya Mercedes EQS SUV har mycket plats och laddar snabbt.*

## Mercedes EQT

EQT, elversionen av T-klass dyker upp under 2023. Den kommer att erbjudas både i fem- och sjusitsigt utförande och erbjuds även som husbil i form av Mercedes-Benz EQT Marco Polo.



*Mercedes EQT Marco Polo fokuserar på compact living.*

### **Mini Aceman**

Mini Aceman är märkets första helt renodlade elbil. Tanken är att den ska ersätta Countryman i utbudet, men det går även rykten att en Countryman EV är på gång.

### **Nio EL7**

Kinesiska Nio fortsätter sin satsning på den europeiska marknaden. Jämte flaggskeppet ET7 kommer även EL7, som alltså är en elektrisk SUV i samma storleksklass som exempelvis EQS SUV.



*Nio EL7 – där L står för "Lifestyle" – är märkets stora SUV och kostar skjortan.*

### **Nio ET5**

Nio ET5 är en mindre sedan i samma storleksklass som Tesla Model 3, en bil den för övrigt linkar mycket rent designmässigt. Den tar sig an än folkligare approach än exempelvis Nio ET7.



*Nio ET5 är märkets roligaste bil att köra enligt kineserna själva.*

### **Nissan Ariya e-4ORCE**

Nissan Ariya går för närvarande bara att få med bakhjulsdrift. Under 2023 dyker emellertid en mycket efterlängtd fyrhjulsdriven variant upp i form av Ariya e-4ORCE.



*Nissan kallar formspråket för "tidlös japansk futurism".*

### Opel Astra Electric

Opel Astra dyker upp i helelektriskt utförande under 2023. I övrigt erbjuds Astra redan som laddhybrid, samt som renodlad bensin- och dieselmotordrivna modell.

### Opel Astra Sports Tourer Electric

2023 är på sätt och vis den elektriska kombins år. Astra i kombiutförande – Sports Tourer – dyker upp under 2023.

### Peugeot e-308

Peugeot e-308 är egentligen en Opel Astra med franska kläder. Den förvånansvärt trevliga modellen dyker även den upp som helelektrisk bil.

### Peugeot e-308 SW

Även Peugeot satsar på det elektriska kombispåret med lanseringen av e-308 SW som debuterar under 2023.

### Polestar 4

Polestar 4, en eldriven suv-coupé, väntas debutera under 2023. Polestar 3 – som visades upp tidigare år – dyker först upp 2024.

### Rolls-Royce Spectre

Världens lyxigaste elbil? Det kan eventuellt vara kommande Rolls-Royce Spectre som dyker upp under 2023. Om koncernsyskonet BMW i7 är något att gå på lär nya Spectre vara en lyxbil av rang.



*Rolls-Royce första elbil Spectre.*

### Smart #1

Smart #1 dyker även den upp under 2023. Märket har knoppats av från Mercedes och är numera en kinesiska historia. Den nya modellen väntas dyka upp på svenska vägar under 2023.

### Sono Sion

Sono Sion, elbilen från en tysk start-up som vill revolutionera elbilsmarknaden, som likt Lightyear 0 har solceller, väntas dyka upp 2023. De har dock lite ekonomiska problem så frågan är vad det blir av allt.



*Sono Motor har utvecklat modellen Sion som är täckt i solceller.*

### **Volkswagen ID. Aero**

Volkswagens kommande ID-kombi är ännu en elkombibil som dyker upp under 2023. Den nya modellen väntas blir en riktig storsäljare i lilla landet lagom.

### **Volvo EX90**

Den mycket efterlängtade elektriska efterträdaren till Volvo XC90 dyker upp under 2023. Den markerar starten på ett nytt kapitel för det svenska folkhemsmärket. Prissättningen är emellertid allt annat än folklig.



*Baktill är det mycket som händer men i det stora hela är designen minimalistisk.*



### **Marcus Berggren**

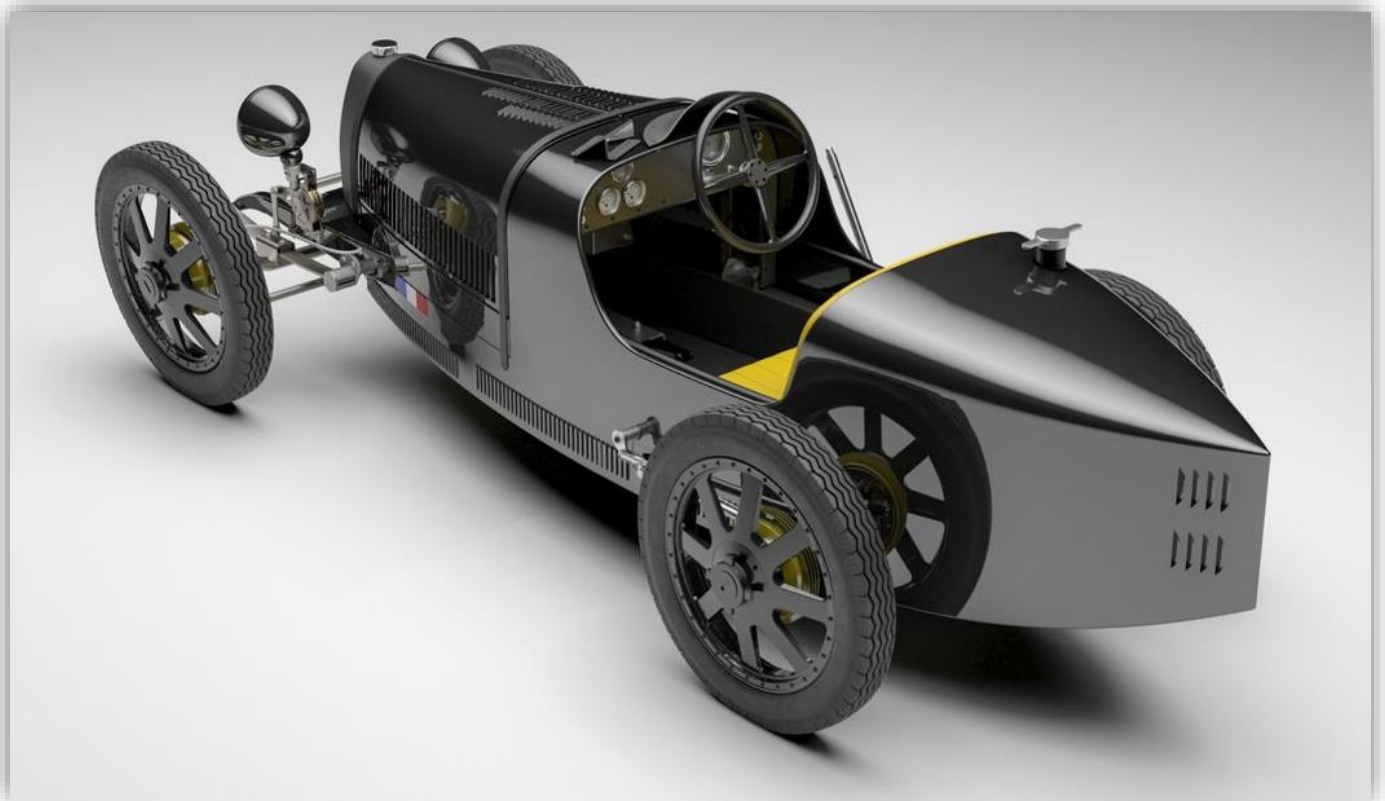
Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.

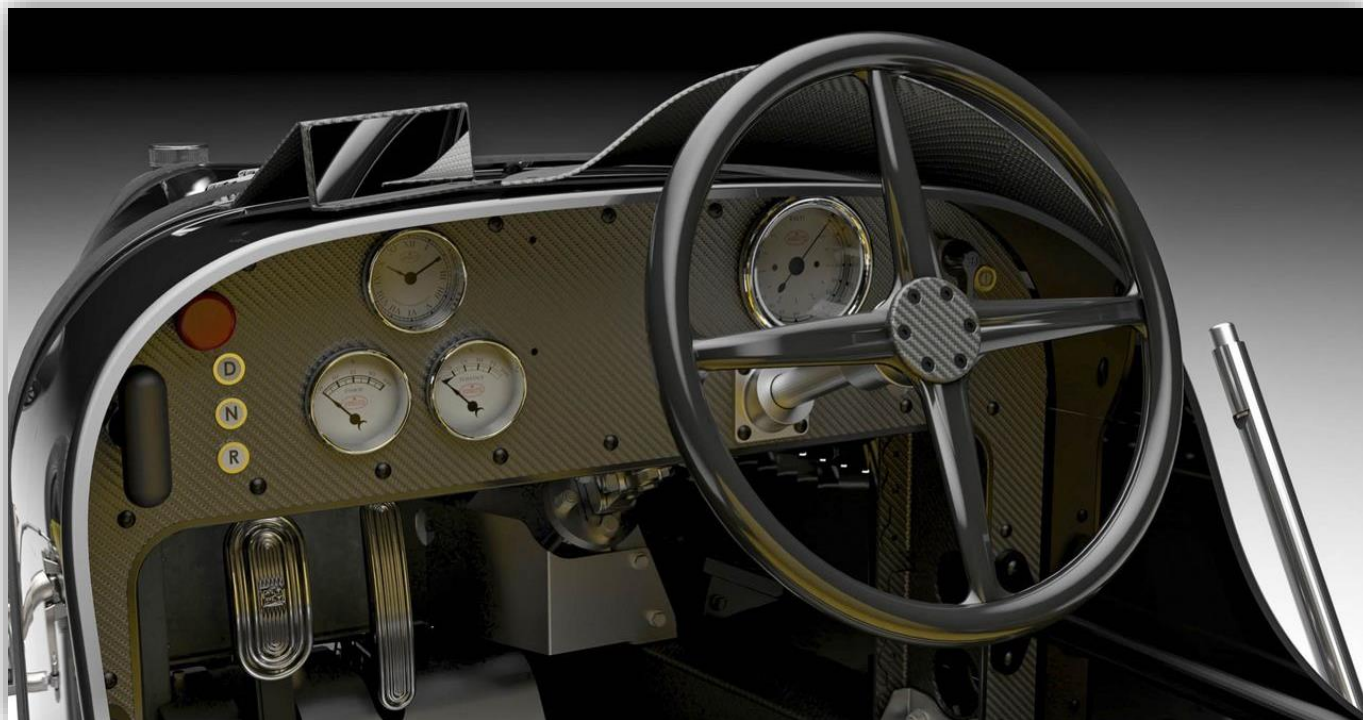
**Feber**

**7. Bugatti W16 Mistral-köpare får möjlighet att även köpa den här**

**AV BOBBY GREEN 2022-12-13 KL 19:00.**

**För 84 000 euro extra.**





För några år sedan skrev vi om Bugatti Baby II Type 35 som är en eldriven nedskalad version av Bugatti Type 35 som är tänkt för välbärgade barn att susa fram i. Nu presenteras samma bil fast med tillägget Carbon Edition vilket indikerar att den är tillverkad i kolfiber. Och just denna får bara de som lagt en beställning på modellen W16 Mistral göra, och det kostar en rejäl slant extra. Hela 84 000 euro vill man ha för den lilla leksaksbilen, men det kanske inte spelar någon roll för den som redan spenderat fem miljoner dollar på sin Mistral.



### Bugatti presenterar sin första elbil



### Bugatti firar W16-motorn som nu hunnit fylla 20 år



### Bugatti W16 Mistral Roadster toppar 420 km/h

## 8. Guide: Så använder du startkablar – koppla rätt och säkert

14 DEC 2022.



### LÄSTID: 9 MIN

Om motorn inte orkar snurra runt behövs starthjälp. Men hur kopplar man in startkablar på ett säkert och korrekt sätt? Här har du den ultimata guiden för att undvika kostsamma skador eller en dyr bärgning!

En påslagen, bortglömd kupélampa kan räcka för att dra ur batteriet och lämna dig strand-satt. Motorn vägrar starta och då är goda råd dyra för att komma iväg i tid till dagis och jobb.

Men vänta nu – det ligger ju ett par startkablar i bagagerummet. Kanske någon granne eller kompis kan hjälpa dig igång?

För den som inte använt startkablar kan det kännas lite läskigt och obekvämt. Men efter att du läst den här guiden vet du precis hur du ska göra – och inte göra!

Redan nu ska vi påminna om att användning av startkablar och olika typer av starthjälp är förenat med risker. Detta måste du vara medveten om och i guiden nedan visar vi vad som kan gå fel och i värsta fall leda till dyrbara skador.

### Elektronik kan skadas

Av allt att döma är det mycket ovanligt – men det kan uppstå skador på bilens elektronik när man använder startkablar, eller starthjälp. I de flesta fall repareras inte elektronikkomponenter utan måste bytas ut, vilket kan kosta flera tusenlappar.

Alla biltillverkare vet förstås att deras bilar kan hamna i en situation där någon använder startkablar och de testas för detta. Om det finns risk för skador anges det i bilens instruktionsbok. Läs först!





**Den äldre typen av blybatterier till bilar har skruvbara lock (pilen) där man vid behov kan fylla på batterivatten. Moderna batterier är slutna och underhållsfria.**

Många instruktioner finns på nätet och det går att söka på "startkablar + bilens modellnamn". Eller på engelska "jump start + modellnamn".

Störst risk för elektroniskskador är det för bilar med eftermonterade komponenter. Exempel på dessa är taxibilar, utryckningsfordon och arbetsfordon. Den här typen av fordon bör inte ge starthjälp.

Eftersom skador kan anses som "handhavandefel" (självförvållade) kan det även bli svårt att få ersättningen via bilförsäkringen.

### **Gnistor kan tända knallgas**

"Batteriet kan explodera!" Sådana påståenden finns och de har en viss riktighet – men risken för explosion i ett bilbatteri är extremt liten.

Gamla tiders bilbatterier har gängade lock som går att öppna för att fylla på batterivatten (se bilden ovan). Elektrolyten är en blandning med svavelsyra och det kan uppstå vätgas, som tillsammans med luft bildar explosiv knallgas.

Alla moderna bilbatterier är underhållsfria med elektrolyt som gel. Även dessa batterier har ventiler som ventilerar cellerna, risken för knallgas i en bil som står utomhus är dock extremt liten.

Men risken för knallgas gör att man alltid ska undvika gnistbildning i närheten av batteriet. Den sista jordkabeln som kopplas in ska sättas på en omålad jordpunkt, inte på minuspolen på batteriet.

### **Rött och svart – håll isär**

Av ovan nämnda skäl ska man minimera riskerna vid inkoppling av startkablar. När man kopplar in den fjärde klämman sluts strömkretsen och då brukar det uppstå en gnista. Det är helt normalt – men ska ske långt från batteriet.

Startkablar har två färger: rött till plus och svart till jord. Jord kan även kallas för minus. För att undvika misstag kopplar man alltid enligt denna regel.

Märkningen på batterier kan ibland vara svår att tolka, eller delvis dold. Använd ficklampan i mobilen för att se tydligt vad som är plus och jord på batteriet.



**En multimeter berättar inte allt om batteriets "hälsotillstånd".  
12,6–13,0 volt med motorn avslagen är bra värden. Men 7,88 = dött batteri.**

### **Tre poler och en punkt**

Börja alltså med att koppla klämmorna på den röda kabeln. Först på bilen som behöver starthjälp, sedan till "givarens" bil. Dessa kopplas direkt på batteripolerna.

Koppla på den svarta klämman till givarebilens jordpol på batteriet. Till sist den fjärde klämman. Här gäller det att leta upp en bra, olackerad jordpunkt som är långt från batteriet. Till exempel på motorn.

Vissa bilmodeller har en förberedd, speciell jordpunkt och då ska man givetvis använda denna.

Som minnesregel kan man föreställa sig 4 steg. Först 1 + 2 (röda pluspolerna), sedan 3 (svart jordpol) och slutligen 4 (jordpunkt). Eller 3 poler och sedan 1 punkt.

### **Låt batteriet laddas**

När startkablarna förbinder de två batterierna överförs strömmen från det laddade till det urladdade. För att förbättra överföringen är det lämpligt att starta motorn på den givande bilen och gärna varva lite över tomgång.

Låt laddningen pågå i några minuter, 3–5 förslagsvis. Genom att ha batterierna sammankopplade blir laddningsgraden tillräckligt hög för att få igång motorn.

Nu kommer vi till en skiljelinje. Vissa hävdar att man bör slå av motorn på den givande bilen innan bilen med tomt batteri gör sitt startförsök. Andra hävdar tvärtom – motorn ska fortsatt vara igång.

Motivet till att slå av motorn är att man då skyddar "givaren" från risken att få skador på sin elektronik. Finns det sådana misstankar så bör man rimligen även koppla bort startkablarna innan första startförsöket. Rätt eller fel? Väldigt svårt att säga, det finns exempel på båda synsätten och gott om "förstå-sig-påare" som bestämt hävdar att de har rätt.

Gör inte många startförsök i följd, då kan det komma ut bränsle i katalysatorn och antänds den förstörs reningsfunktionen.



**Smuts och oxid försämrar batteriets förmåga att ta mot laddning.  
Ser det ut så här måste du borsta rent batteripolerna.**

### **Kör en tur och ladda**

När bilen med det tidigare "döda" batteriet startat sin motor kopplar man loss startkabellarna i motsatt ordning som de kopplades in. Se till att hålla kabelklämmorna borta från kontakt med varandra eller något annat.

För att ladda batteriet bör bilen köras i minst en halvtimme. Att bara köra 10 minuter räcker inte, då är risken stor att bilen inte orkar starta nästa morgon.

Ett alternativ är att parkera bilen på ett ställe där det går att koppla in en batteriladdare. Beroende på typ av batteriladdare kan det ta 10–20 timmar att ladda ett bilbatteri från 0 till 100 procent.

### **Varför "dog" batteriet?**

Visst var det skönt att få starthjälp till bilen. Men du kan inte riktigt pusta ut ännu. Den viktigaste frågan återstår: varför laddade batteriet ur sig?

Kan det vara barnen som slagit på kupéljuset i baksätet? Glömde du någon belysning eller radion på? Mest kört korta sträckor senaste tiden?

En orsak till dålig laddning är att batteripolerna blivit smutsiga, eller har dålig kontakt och sitter löst. Gör rent och skruva till. Tänk på att verktyget blir strömförande när du ska spänna åt pluspolen och av misstag rör vid jord.

Den vanligaste orsaken är att batteriet helt enkelt nått slutet av sin livslängd. För moderna bilar med stopp/start-teknik kan det ske ganska snart, exempelvis efter 3 år. I andra fall håller batteriet i 10 år – grattis i så fall.

Den gradvisa försämringen av batteriet brukar gå rätt fort på slutet, eller den upplevs i alla fall så. Den första kalla vinterdagen kan vara sista spiken i kistan.



**Isolerade batteriklämmor, till höger på bilden, är säkrare då de minskar risken för kortslutning.**

### Investera i bra startkablar

Billiga startkablar har ofta en liten diameter på sina ledare. De kostar mindre men fungerar sämre.

Leta efter startkablar som har en kabelarea på 16 mm<sup>2</sup> eller mer. Gärna 2,5 till 3 meter långa, eftersom de blir enklare att koppla in (beroende på hur batterierna sitter monterade).

En annan viktig egenskap är isolering på kabelklämmornas handtag, då minskar risken för att man oavsiktligt stöter emot något.

Det sista man ska leta efter är kabelhölje som tål kyla utan att startkablarna blir stela som pinnar. Det brukar markeras som köldtåligt, eller något liknande uttryck.

Startkablar är en billig investering då en bärgning kan kosta 1.000–1.500 kronor i självrisk (om man har försäkring). Eller betydligt mer än så, om man saknar bärgningshjälp.



**En starthjälpare kan vara en räddare i nöden och då behöver du inte hjälp av en annan bil.**



**Bilbatterier finns i en uppsjö av olika utföranden, storlek, dimensioner, pris och kvalitet. Är du osäker så ta hjälp för att välja rätt. Farligt att få en stöt?**

### **Använd en starthjälp**

Ett alternativ till startkablar är en så kallad "starthjälp", som på bilden ovan. Den består av ett mindre 12V batteri och två klämmor för anslutning direkt på batteripolerna.

Det lilla batteriet i en starthjälp kan verka lite fjuttigt, jämfört med det stora bilbatteriet, men räcker nästan alltid för att få igång både en och flera bilar i kall väderlek.

Det finns olika tekniska utföranden på starthjälp, vissa kan till exempel förvaras alternativt laddas i bilen. Andra laddas hemma och har USB-uttag för att även fungera som en stor och kraftfull powerbank, exempelvis till mobiltelefonen.

En starthjälp, eller "startbooster", kan kosta från 500 kronor upp till ett par tusenlappar. Beror på utförande och kvalitet. Men eftersom de flesta även fungerar som powerbank är de en prisvärd investering – speciellt jämfört med vad en bärgning kostar.

### **6, 12, 24 eller 48 volt?**

Veteranbilar från 60-talet och tidigare har ofta 6 voltsystem. Ska man ge starthjälp måste det ske från ett batteri som också har 6 volt. Vissa engelska bilar har dessutom "plusjord", vilket gör det ännu mera förvirrande.

12 volt är det överlägset vanligaste på personbilar. Risken för misstag är på så vis liten.

Vissa dieselmodeller och lätta lastbilar har 24-voltsystem, vilket gör att de bara kan få starthjälp från bilar som också har 24V. Det går dock bra att använda samma startkablar.

De senaste åren har det även kommit bilmodeller med ett 48-voltsystem. Dessa brukar dock ha två elsystem, ett på 12 volt och ett på 48 volt. Här är det bruksanvisningens instruktioner som gäller, chansa inte på egen hand.

Ett bilbatteri som är fullt laddat innehåller väldigt mycket energi, och det ska man ha respekt för. En kortslutning mellan polerna kan ge kraftiga gnistor och mycket hög värmeutveckling.

Men 12 volt är en relativt låg spänning och inte farligt på samma sätt som 230 volt i vägguttag (som dock har jordfelsbrytare).

Skulle du klanta till det riktigt och få en stöt så är det absolut obehagligt, men inte dödligt. Testa dock inte detta hemma ...



**Dagens batteriladdare är "smarta" och överladdar inte ett bilbatteri, de kan även underhållsladda och vara ständigt inkopplade. Hur du dödar ett bilbatteri**

Varför är vissa bilbatterier "döda" redan efter några få år? Svaret är enkelt: de laddas för dåligt.

Det absolut värsta du kan göra mot ett bilbatteri är att inte ladda det ordentligt. Vilket är fallet om man mestadels kör korta sträckor (5–20 minuter).

Om du vet med dig att du "plågar" ditt batteri med korta körsträckor är det en god idé att regelbundet använda en batteriladdare. De kostar från 500 kronor och är enkla att koppla in.

Moderna, elektroniska batteriladdare kan inte "överladda" ett batteri och de lite mer avancerade kan gå över till underhållsladdning om de är inkopplade flera dygn eller veckor.

## 9. Alrik kör Nio ET7 – känns som en Saab



FILM: <https://youtu.be/Tk3kObU209g>.

## 10. Polstra och Cake lanserar ännu en gemensam elmoppe

Av Carl Undéhn.

PUBLICERAD: 2022-12-14.



Polestars koncept på den eldrivna roadstern 02 är en läcker skapelse på många sätt. Men det som verkligen sätter pricken över i är den ljusblåa färgen, som kallas Sky Blue.

Om du hör till dem som föll platt för bilen när den visades på elbilmässan eCarExpo i Stockholm i våras var det lägga att lägga en beställning på första exemplaren av Polestar 6, som blir namnet på serieversionen av modellen som lanseras 2026.



*Polestar 6*



*Dämpare från Öhlins.*

De första 500 bilarna kallas **Polestar 6 LA Concept Edition** och kommer tillverkas i just färgen Sky samt med konceptets speciella fälgar. För alla som inte hann säkra ett exemplar (de tog slut på en vecka) kommer Polestar nu med ett tröstpris.

I ett nytt samarbete med Cake, den svenska tillverkaren av eldrivna motorcyklar och mopeder, lanseras nu ännu en Cake Makka Polestar Edition. Och den här gången får den begränsade upplagan färgen Sky Blue.

Utöver det kommer Polestar-versionen av elmoppen med smalare strålkastare fram och dämpare från Öhlins, som även står för dämparna i Performance-paketet hos Polestar 2.

Pakethållaren bak går att ta av för att där montera hållare för större prylar eller ett extra säte.

Toppfarten är 45 km/h och två körlägen för en räckvidd på upp till 5 mil med batteriet på 1,5 kWh.

Priset är 53 000 kronor och mopeden säljs av Cake samt genom Polestars webbshop.

Polestar och Cake har samarbetat tidigare med en exklusiv version av Makka som då hade den typiska Polestar-färgen Snow White.



**Carl Undéhn**



## 11. Bästa barnnamnen för bilfantaster

Av Marcus Berggren 13 December, 2022.

Att komma på ett vettigt namn till sitt barn är ingen lätt match. Som tur är kryllar bilvärlden av inspiration som gör att man kan döpa sitt barn efter sitt största intresse samtidigt som att det även går hem hos Skatteverket. Här följer därför de bästa barnnamnen.



*Det kryllar av inspiration till barnnamn inom bilvärlden.*

De flesta bilrelaterade namn är kvinnliga – många anser att bilar, precis som båtar, är feminina. Nedan följer fem alternativ till dig som har svårt att välja namn på ditt barn.

### Barnnamnen som är bilrelaterade



*Borgward Isabella är listans mest udda modell.*

### Isabella

#### Efter **Borgward Isabella**

Borgward är ett tyskt märke som grundades 1905 men som konkade redan 1961 även om bilarna fortsatte att tillverkas i Mexiko fram till 1970.

Deras mest kända modell heter Isabella, vilket även råkar vara ett namn som delas av 9 097 personer i Sverige.

Borgward Isabella var tillverkades mellan 1954 och 1962 och fanns i en rad olika utföranden. Det blev den mest framgångsrika Borgward-modellen av alla.



*Alfa Romeo Giulia är en sportig och läcker modell.  
Många kan nog stå ut med att pålitligheten inte är i toppklass.*

## Giulia

Efter **Alfa Romeo Giulia**.

Giulia, italienska versionen av Julia, heter 253 personer i Sverige. Om man stavar det "Julia" delar man i stället namn med 30 879 andra.

Alfa Romeo Giulia är en modell som funnits i en rad olika varianter som nödvändigtvis inte varit relaterade. Den senaste är i form av en sedan men det har även förekommit cabrioletter, skåpbilar, och coupéer med samma beteckning.



*Škoda Felicia 1959–64.*

## Felicia

Efter **Škoda Felicia**

Škoda Felicia är föregångaren till Fabia och var den första modellen som det tjeckiska märket tillverkade under Volkswagen-gruppens regi. Den tillverkades från 1994 till 2001 och såldes som skåpbil, kombi, pick-up och halvkombi.

Det fanns även en **Škoda med samma namn på 60-talet**. I Sverige heter 14 429 personer Felicia, men det finns ingen statistik kring hur många som är döpta efter den tjeckiska folkbilen.



*Lotus Elise slutade tillverkas 2021.*

## Elise

Efter [Lotus Elise](#)

Lotus Elise tillverkades i hela 25 år – den sista Elisen rullade av bandet 2021 efter att tillverkningen drog i gång 1996. Det är modellen som satte märket på kartan i modern tid och var tveklöst i linje med Lotus filosofi som att hålla vikten nere.

Nu har Lotus i stället bytt spår med lanseringen av en elektrisk SUV och en elektrisk hyperbil med över 2 000 hästkrafter.

I Sverige heter 4 903 personer Elise.



*Remjohan är egentligen namnet på en växellåda, men den förknippas ofta med Volvo 340.*

## Johan

Efter [Volvo 340/360](#)

Johan är det enda killnamnet på listan och i Sverige heter hela 73 831 personer det. Rent strikt kommer namnet i det här fallet egentligen från en växellåda snarare än en bilmodell.

Det är närmaste bestämt Volvos variomatic-växellåda, en steglös växellåda som kallades för Remjohan, som återfanns i exempelvis Volvo 340 men även modeller som DAF 66.

Remmarna gick ofta av vilket gjorde att bilen inte längre gick att köra och, likt dagens CVT-lådor, möttes gasen i botten av mer snack än verkstad.

## 12. Jaguar XJS

Av Gran Turismo - 04/08/2019.



Det finns som bekant en mängd orsaker till att man väljer en speciell bilmodell, och numera kan ett klipp på YouTube vara en avgörande faktor i sammanhanget. Ett klipp på knappa tre minuter från när Tom Walkinshaw kör ett kvalvarv på Bathurst fantastiska racerbana i Australien med en Jaguar XJS var tillräckligt övertygande för att få vår fotograf Peter Gunnars att börja surfa loss på just den bilmodellen. Den osannolika bilden av den stora lyxkryssaren, omväxlande driftande och dansande på två hjul genom svängarna, gick aldrig att frigöra sig ifrån. I synnerhet inte när bilderna ackompanjerades av ett snörvligt ylande från en V12:a med avgaspiporna petande ut under dörrtrösklarnas framkant.

Det var ett par år sedan som Peter slog till, och troligen var timingen perfekt. Redan när XJ-S (senare förenklat till XJS) debuterade 1975 var den en inte så liten besvikelse efter E-type, en bilmodell som redan under sin livstid blev en så upphöjd ikon att den i praktiken blev omöjlig att ersätta. Baksmällan efter E-typefesten gav aldrig efterträdaren en fair chans, och XJS fick under sina 22 levnadsår finna sig i att leva i de stora värdefallens solkiga rike. Ett rike som Jaguars stora limousiner redan var väl bekanta med.

Kanske var det med den bakgrunden ändå rätt att välja en helt annan väg för XKE-ersättaren, bort från det renodlade sportvagnskonceptet mot en lika renodlad Gran Turismo gjord för långa och snabba resor. Jämförelsen med E-type skulle helt enkelt inte behöva uppstå. Dessutom kunde den tekniskt baseras på XJ-sedanen och dela de flesta komponenter med limousinen, vilket inte skadade i en tid när den brittiska bilindustrin var hårt pressad av lönsamhetsproblem.

Timing för introduktionen var – till skillnad från Peters klipp som vi återkommer till – illa vald, gränsande till en katastrof. I mitten av 70-talet slog den första och största oljekrisen till i världen, och att då introducera en bil med en 5,3-liters V12-motor som det enda alternativet gränsade till sinnessvagt i många ögon. Under de sex första produktionsåren såldes bara 14 800 XJS, alltså bara 2 500 exemplar per år i snitt, och modellen såg ett tag ut att kunna bli kvarnstenen runt Jaguars redan plågade hals.



Kritik riktades initialt både mot designen i allmänhet och de stora C-stolparna som ansågs skymma sikten och ge bilen ett klumpigt intryck i synnerhet. Kupén var, i förhållande till bilens yttermått, ganska trång och baksätet oanvänbart för andra än barn, vilket med tanke på att karossen är nästan fem meter lång ansågs pinsamt dåligt. Att den också fick kritik för sin glupande bränsletörst och svajiga byggkvalitet var väl mindre oväntat – Jaguar hade klara kvalitetsproblem i produktionen vid den här tiden.

Det intressanta med XJS-modellen är kanske att den vann i längden i kundernas ögon. När den första rejäla uppgraderingen kom 1981, med en helt omarbetad motor med nya förbränningsrum och hög kompression som hjälpte till att både öka effekten och sänka bränsleförbrukningen, tog försäljningen fart. 1983 kom en version med 3,6-literssexan från XJ-serien, vilket åter gav kunden en möjlighet att köra XJS med manuell låda (ett fåtal V12:or byggdes med manuell låda under det första produktionsåret), och samma år erbjöds också en cabriocoach-variant som bara gick att öppna bakom mittstolpen. Försäljningen av öppna bilar hade mer eller mindre kollapsat under 1970-talet, och det skulle dröja fram till slutet av 1980-talet innan den sköt fart igen.

I USA började en fristående karossbyggare kapa taket på XJS-cupén 1986, och därför finns en del (närmare 900 exemplar byggdes) öppna bilar på marknaden i Nordamerika med tidigare datering än när fabriken själva började bygga "fullcabbar" 1988. Den öppna XJS var både estetiskt lyckad och gav modellen en nytändning för andra gången – försäljningen av Convertible utklassade Coupén och 13 år efter debuten tycktes XJS äntligen ha hittat sin plats på marknaden för stora lyxcoupeér och -cabbar.

Fortfarande idag är intresset för convertiblemodellen betydligt större än för coupén, vilket inte minst återspeglas i dagens prisbild där de öppna bilarna oftast är 50 procent dyrare än coupeerna, och ibland är skillnaderna ännu större. Av de totalt dryga 115 000 XJS som har byggts är 35 000 öppna, varav 5 000 av den udda cabriocoachtypen.

Ännu mer udda, och därmed intressantare ur samlarhorisont, är kanske XJR-S-modellen som byggdes mellan 1988 och 1993 av Jaguar-Sport, ett samägt bolag mellan Jaguar och Tom Walkinshaw Racing, TWR. Bilen togs snabbt fram för att fira Jaguars Le Mans-seger 1988, och var under dess två första produktionsår i stort sett bara en kosmetiskt lätt modifierad Coupé med ett aerokit, inklusive vinge på bakluckan.



Från hösten 1989 introducerades en trimmad och förstorad V12- motor i XJR-S, på sex liters volym och med effekten höjd från 295 till 314 hästar (senare 329 hk). Totalt byggdes 1 130 exemplar av XJR-S, varav 350 gjordes med den vanliga 5,3-literstolvan. Tyvärr fanns aldrig möjlighet att välja en manuell låda till denna prestandamodell, vilket annars kunde ha förändrat dess karaktär en del. Som samlarobjekt är den naturligtvis av större intresse (och dyrare) än en vanlig Coupé.

Den som är ute efter en verkligt udda version av XJS bör titta på den vackra och välbyggda shooting brake-specialaren Eventer som tillverkades av Lynx under senare delen av 1980-talet. Bara 67 lär ha byggts, och priset ofta resonabelt.

När vår eminente fotograf Gunnars började leta efter en XJS till sitt eget hushåll drog sig uppmärksamheten mot 1990-talarna, och det av flera skäl. Efter Fords köp av Jaguar 1989 inleddes ett arbete för att förbättra den svajiga byggkvaliteten och när modellen fick sin tredje och mest genomgripande ansiktslyftning 1991 var XJS nu en bättre bil än någonsin. Dessutom introducerades den med den moderna och mycket driftsäkra fyraliterssexan på 225 hästar, som för första gången fick XJS att notera anständiga förbrukningsciffror.

Trots att V12-tolvan förstorades till sex liter med strax över 300 hästar, matchades den i stort sett av en manuellt växlad lättare sexa prestandamässigt. Ska man köpa en XJS för att åka är det ingen tvekan om att man ska välja det mindre motoralternativet, och gärna årsmodell 1994 eller senare, då motorn uppgraderades ytterligare.

Peter lyckades hitta en fräsch 1992:a för 30 000 kronor – ett jättekäpp som knappast är möjligt att bättra idag. Men fortfarande är Jaguar XJS ett lågriskköp med stor potential i framtiden.



*XJ-SC var en hybrid mellan cabriolet och targa.*



*Shooting brake-versionen Eventer tillverkad av Lynx.*

**Text av Gunnar Dackevall – Ursprungligen publicerat i Gran Turismo Magazine nr.5 2012.**



MOTORNYTT

**SLUT**